



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2012.

Oglasi / Notices: 1 - 36

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PEJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I
Uvodna objašnjenja
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

| | | |
|------------------|-----------------------------------|---|
| OZP | Oglas za pomorce | - Notices to Mariners |
| PS | Popis svjetala i signala za maglu | - List of Lights |
| RS | Radioslužba za pomorce | - Radio Service |
| RO | radiooglas | - Radio warnings |
| M | nautička milja | - Nautical mile |
| AN | | - Avvisi ai Naviganti |
| ANM | | - Admiralty Notices to Mariners |
| L/L | | - Admiralty List of Lights |
| (P) | prethodni oglasi | - Preliminary Notices |
| (T) | privremeni oglasi | - Temporary Notices |
| HHI | Hrvatski hidrografski institut | - Hydrographic Institute of the Republic of Croatia |
| MK | male karte | |

I
Pregled ispravaka
Index of corrections

| Karte <i>Charts</i> | Oglas broj <i>Notices No.</i> | Publikacije <i>Publications</i> | Oglas broj <i>Notice No.</i> |
|-------------------------------|---|---|--|
| - 100-15..... | 1 | Peljar I | 9,10,11,12,13,14,15, |
| - 100-16..... | 1 | | 16,17,18,19,20,21,22, |
| - 100-19..... | 2 | | 23,24,25,26,27,28 |
| - 100-20..... | 2 | Peljar za male brodove: | |
| - 100-21..... | 3,5 | - I dio | 29,30,31,32 |
| - 100-26..... | 5 | - II dio | 33 |
| - 100-27..... | 7 | Popis svjetala i signala za maglu | 34,35,36 |
| - PLAN 63..... | 6 | Radioslužba za pomorce | Nema ispravaka |
| - PLAN 83..... | 8 | Ispravci Kataloga | Nema ispravaka |
| - PLAN 534..... | 4 | | |

II
ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA
HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/12 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Poništava se ispravak 1(T)-9/08

North Adriatic: oceanographic buoy

Cancel 1(T)-9/08


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(1-2/11); 100-16(3-9/09)


2 - 1/12 Zadar, luka: peljarska stanica

1. Prekrižiti  na 44° 07,2'N - 015° 12,5'E

2. Ucertati  na 44° 07,8'N - 015° 10,8'E


Zadar, port: pilot station

1. Delete  in 44° 07,2'N - 015° 12,5'E


2. Insert  in 44° 07,8'N - 015° 10,8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(2-10/11); 100-20 (2-11/11) i /and Plan Zadar samo pod 1. / only ad 1.

3 - 1/12 Trogir, luka: podmorski elektroenergetski kabel

Ucertati  od pozicije 43° 30' 56"N - 016° 14' 57"E do pozicije 43° 30' 47"N - 016° 15' 02"E

Trogir, port: submarine power cable

Insert  from 43° 30' 56"N - 016° 14' 57"E to 43° 30' 47"N - 016° 15' 02"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1-12/11);

4 - 1/12 Trogir, luka: podmorski energetska kabel


Plan 534 - Trogirski kanal

Ucertati  spajanjem pozicija:

1. ωp= 226°, d=690 m od Katedrale

2. ωp= 255°, d=620 m od Katedrale

Plan 534 - Trogirski zaljev


Ucertati  spajanjem pozicija:

1. ωp= 073°, d=4280 m od Hr. Čelica

2. ωp= 068°, d=4270 m od Hr. Čelica

Trogir, port: submarine power cable


Plan 534 - Trogirski kanal

Insert  join:

1. ωp= 226°, d=690 m from Katedrale

2. ωp= 255°, d=620 m from Katedrale

Plan 534 - Trogirski zaljev


Insert  join:

1. ωp= 073°, d=4280 m from Hr. Čelica


2. ωp= 068°, d=4270 m from Hr. Čelica

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534 (1-3/10)

5 - 1/12 Split, luka: peljarska stanica


Ucertati  na poziciju 43° 29,5'N - 16° 26,2'E

Split, port: pilot station


Insert  in position 43° 29,5'N - 16° 26,2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-1/12); 100-26 (2-12/11)

6 - 1/12 Ploče, luka: peljarska stanica


Ucertati  na 43° 01,8'N - 017° 22,2'E

Ploče, port: pilot station


Insert  in 43° 01,8'N - 017° 22,2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 (Novo izdanje 2011) (nema ispravaka - Nil)

7 - 1/12 Dubrovnik, Luka Gruž, Rijeka dubrovačka: peljarska stanica

Ucertati  na 42° 39' 52"N - 018° 03' 02,2"E

Dubrovnik, Luka Gruž, Rijeka dubrovačka: pilot station

Insert  in 42° 39' 52"N - 018° 03' 02,2"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (3-6/11)

II

8 - 1/12 Rijeka dubrovačka: svjetlo, karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl (2) 5s 6m 4M na 42° 40.03'N - 018° 05.15'E (PS 726,2/E3601,5) u Z Bl (2) 5s 7m 4M

Rijeka dubrovačka: light, characteristic

Substitute light characteristic Z Bl (2) 5s 6m 4M in 42° 40.03'N - 018° 05.15'E (PS 726,2/E3601,5) to Z Bl (2) 5s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 (3-11/11)

III

ISPRAVCI PELJARA

Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

Izdanje - Edition 1999

9 - 1/12 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: Lučko peljarenje:

Redak 35-36, promijeniti:

Zadar - gradska luka

Peljarenje se obavlja 24 sata dnevno. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na 44° 07,8'N - 15° 10,8'E.

str. B 38

10 - 1/12 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: Lučko peljarenje:

Redak 45-46, promijeniti:

Šibenik

Peljarenje se obavlja 24 sata dnevno. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na 43° 41,5'N - 15° 25,4'E.

str. B 38

11 - 1/12 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: Obalno peljarenje:

Redak 15, promijeniti:

- za luku Šibenik od pozicije 43° 38,7'N - 015° 52,2'E do granice lučkog peljarenja.

str. B 39

12 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 11(T) - 3/02

str. 35

13 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 9(T) - 9/08

str. 37

14 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 8(T) - 11/09

str. 41

15 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 4(T) - 3/01

str. 44

16 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 5(T) - 3/06

str. 57

17 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 15(T) - 5/97

str. 59

18 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 4 (T) - 12/08

str. 167

19 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 11(T) - 4/98

str. 169

20 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 139(T) - 2/86

str. 180

21 - 1/12 Poništenje:

Poništava se ispravak 10(T) - 2/01

str. 181

III

22 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 3(T) - 3/04
str. 188

23 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 3(T) - 8/06
str. 188

24 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 229 (T) - 2/86
str. 263

25 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 4(T) - 12/10
str. 288

26 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 14(T) - 4/96
str. 291

27 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 13(T) - 3/01
str. 295

28 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 7(T) - 1/98
str. 295

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I dio
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

29 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 7(T) - 3/06
str. 120

30 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 3(T) - 4/04
str. 123

31 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 8(T) - 3/06
str. 154

32 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 32(T) - 11/04
str. 171

PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

33 - 1/12 Poništenje:
Poništava se ispravak 11(T) - 8 /11
str. 284

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2009

34 - 1/12

Poništava se ispravak 12 - 9/11

str. 18

35 - 1/12

Poništava se ispravak 12(T) - 1/11

str. 49

36 - 1/12

| | | | | | | | |
|---------|----------------|---------|------------|---|---|-----------------------|----------------|
| 726,2 | --desna strana | 42 40.0 | Z Bl (2) 5 | 7 | 4 | Zelena kula sa stupom | (0,5+1;0,5+3)s |
| E3601,5 | | 18 05.1 | | | | i galerijom,6 m | |

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
RADIOSLUŽBA ZA POMORCE
Izdanje - Edition 2008

Nema ispravaka - Nil

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2008

Nema ispravaka - Nil

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 27. siječnja 2012. u 0900 LT (0800 UTC)

2012. godina

- 0007 26. siječnja od 1500 do 2100 (1400 UTC do 2000 UTC) vježbe gađanje unutar spojnice pozicija:
a) 43° 38, 00'N - 015° 50,43'E
b) 43° 33, 00'N - 015° 57,43'E
c) 43° 28, 00'N - 015° 56,43'E
d) 43° 27, 30'N - 015° 37,13'E
e) 43° 36, 00'N - 015° 33,13'E
f) 43° 38,00'N - 015° 50,43'E
Zabranjena plovidba, ribarenje, sidrenje i podvodne aktivnosti.
- 0004 Luka Gaženica, žuta plutača, poseban značaj na 44 05.32'N - 015 15.53' E postavljena. Karakteristika: žuti bljesak, 3 sekunde, 2 milje. Ploviti oprezno.
- 0002 Rijeka dubrovačka, ulaz, desna strana, svjetlo PS 762,2 na 42° 40,03'N - 018° 05.15'E postavljeno. Karakteristika Z Bl (2) 5 sekundi 7 metara 4 milje.

VII

2011. godina

- 0280 Karta: 300-34 Od 31. prosinca 2011 do 28. veljače 2012 brod «OCEANIC CHALLENGER» obavlja podvodne radove između pozicija:
a) 42° 43' N - 016° 28,5' E b) 42° 34' N - 018° 01' E c) 42° 15,2' N - 018° 26,4' E d) 41° 41,1' N - 018° 00,3' E e) 42° 21,2' N - 016° 28,2' E
f) 42° 43' N - 016° 28,5' E Zabranjena plovidba u polumjeru od 6 milja od broda.
- 0278 Otok Krk, Valbiska, glava trajektnog pristaništa, PS 226,5, uklonjen sektor potamnjenja, sektor vidljivosti 360°.
- 0276 Jablanac, uvala Burnjača, postavljeno sidreno polje u području unutar plutača:
a) 44° 41' 19" N - 14° 54' 09" E
b) 44° 41' 15" N - 14° 54' 13" E
c) 44° 41' 09" N - 14° 54' 01" E
d) 44° 41' 13" N - 14° 54' 58" E
Zabranjena plovidba, sidrenje i ribarenje u polumjeru 100 metara od plutača.
- 0273 Do daljnjeg podvodni radovi na sanaciji obale Priko u luci Mali Lošinj. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0266 Do daljnjeg podvodni radovi u luci Poreč, Južni lukobran.
Ploviti oprezno.
- 0265 Do daljnjega postavljena plutajuća mreža na spojnici rt Kras - rt Poduliki, (Tarska vala).
Opasno za plovidbu.
- 0254 Luka Ilovik, do daljnjega podvodni radovi na operativnoj obali. Zabranjeno pristajanje.
- 0249 Do daljnjega radovi na izgradnji lukobrana luka Makarska. Područje radova označeno je žutom posebnom svjetlećom plutačom sa vršnim znakom X na 43° 17' 27,0" N - 017° 01' 21,5" E. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0248 Do daljnjega radovi na izgradnji lukobrana luka Makarska. Područje radova označeno je zelenom svjetlećom plutačom, lateralna desna na 43° 17' 29,4" N - 017° 01' 20,8" E. Karakteristika: Zeleni bljesak 2 sekunde 2 milje. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0196 Do daljnjega radovi na sanaciji Šibenskom mosta, radovi su označeni lateralnim plutačama i to:
a) zelna plutača - lateralna desna na 43° 45,80' N - 015° 51,10' E karakteristike: Z BI (2) 4sekunde 3 milje
b) crvena plutača - lateralna lijeva na 43° 45,80' N - 015° 51,06' E karakteristike: C BI (2) 4sekunde 3 milje
Rt Velika Kapela, svjetlo, PS 494 na 43° 45,8' N - 015° 51,3' E pogašeno.
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0195 Hrid Bik, svjetleća oznaka, PS 258 na 44° 32,5' N - 014° 37,4' E pogašena.
- 0140 Morski prostor predviđen za slijetanje i polijetanje hidroaviona unutar spojnica pozicija:
a) 43° 31' 06,54" N - 016° 16' 25,87" E
b) 43° 31' 34,98" N - 016° 19' 54,39" E
c) 43° 30' 37,17" N - 016° 19' 55,35" E
d) 43° 30' 54,82" N - 016° 16' 19,16" E
e) 43° 31' 06,54" N - 016° 16' 25,87" E
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0071 1. Poništava se radiooglas broj 0047/2011.
2. Luka Šibenik, gat Vrulje, do daljnjega podvodni radovi označeni plutačama na približno na:
a) 43° 43,80' N - 015° 53,66' E
b) 43° 43,81' N - 015° 53,65' E
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0020 Prolaz Mali Ždrelac do daljnjega plovidba dopuštena kanalom širine 40,0 metara, dubine 4,0 metra. Kanal je označen lateralnim svjetlećim plutačama:
1) Z BI (2) lateralna desna na 44° 00' 48,83" N - 015° 15' 21,07" E
2) C BI (2) lateralna lijeva na 44° 00' 47,01" N - 015° 15' 18,52" E
3) Z BI lateralna desna na 44° 00' 51,56" N - 015° 15' 22,13" E
4) C BI lateralna lijeva na 44° 00' 51,86" N - 015° 15' 20,38" E
5) Z BI lateralna desna na 44° 00' 54,06" N - 015° 15' 23,09" E
6) C BI lateralna lijeva na 44° 00' 54,36" N - 015° 15' 21,35" E
7) Z BI lateralna desna na 44° 00' 57,60" N - 015° 15' 24,73" E
8) C BI (2) lateralna lijeva na 44° 00' 59,69" N - 015° 15' 23,39" E
Dvije žute svjetleće plutače - posebni značaj uklonjene.
Svjetla Rt Zaglav (PS 411/3171), Rt Artina (PS 412/3171,4) i Gospa od sniga (PS 414,1/3171,2) postavljena s ranijom karakteristikom.
Ploviti oprezno.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 27th 2012 at 0900 LT (0800 UTC)

Year 2012

- 0007 January 26th from 1500 LT to 2100 LT (1400 UTC to 2000 UTC) fire exercise in area bounded by:
a) 43° 38, 00' N - 015° 50,43' E
b) 43° 33, 00' N - 015° 57,43' E
c) 43° 28, 00' N - 015° 56,43' E
d) 43° 27, 30' N - 015° 37,13' E
e) 43° 36, 00' N - 015° 33,13' E
f) 43° 38,00' N - 015° 50,43' E
Navigation, fishing and underwater works prohibited
- 0004 Port Gaženica, yellow buoy, special mark in 44 05.32' N - 015 15.53' E established. Characteristic: Fl Y 3 seconds 2 miles. Wide berth requested.
- 0002 Rijeka dubrovačka, ulaz, desna strana, light LL 762,2 in 42° 40,03' N - 018° 05,15' E re- established. Characteristic: Fl(2) G 5 seconds 7 metres 4 miles.

VII

Year 2011

- 0280 From December 31, 2011 to February 28, 2012 underwater works with M/B «OCANIC CHALLENGER» in area bounded by:
a) 42° 43' N - 016° 28,5' E b) 42° 34' N - 018° 01' E c) 42° 15,2' N - 018° 26,4' E d) 41° 41,1' N - 018° 00,3' E e) 42° 21,2' N - 016° 28,2' E
f) 42° 43' N - 016° 28,5' E Navigation in radius 6 miles from ship prohibited.
- 0278 Island Krk, Valbiska, head of ferry pier, LL E 2870,2, removed obscured sector, sector visibility 360°.
- 0276 Jablanac, cove Burnjača, anchorage established in area marked with buoys:
a) 44° 41' 19" N - 14° 54' 09" E
b) 44° 41' 15" N - 14° 54' 13" E
c) 44° 41' 09" N - 14° 54' 01" E
d) 44° 41' 13" N - 14° 54' 58" E
Navigation, anchorage and fishing in 100 metres radius prohibited.
- 0273 Until next notice underwater works on the rehabilitation of the shore Priko in port Mali Lošinj. Wide berth and reduced speed requested.
- 0266 Until next notice underwater works in port Poreč, South breakwater.
Wide berth requested.
- 0265 Until next notice floating net in area bounded by cape Kras - cape Poduliki (Tarska vala).
Danger to navigation.
- 0254 Ilovik port, till next notice works in progress. Berthing prohibited.
- 0249 Until next notice works in reconstruction of headwater in Makarska port. Works area marked with yellow lighted buoy with topmark X in 43° 17' 27,0" N - 017° 01' 21,5" E. Wide berth and reduced speed requested.
- 0248 Until next notice works in reconstruction of headwater in Makarska port. Works area marked with lateral starboard lighted buoy in 43° 17' 29,4" N - 017° 01' 20,8". Characteristic Flash green 2 seconds 2 mile. Wide berth and reduced speed requested.
- 0196 Until next notice underwater works on Šibenski most marked with lateral marks:
a) lateral starboard buoy in 43° 45,80' N - 015° 51,10' E characteristic: G Fl (2) 4seconds 3 miles
b) lateral port buoy in 43° 45,80' N - 015° 51,06' E characteristic: R Fl (2) 4seconds 3 miles
Rt Velika Kapela, light, PS 494 in 43° 45,8' N - 015° 51,3' E unlit.
Wide berth and reduced speed requested
- 0195 Hrid Bik, lighted mark, LL 258 in 44° 32,5' N - 014° 37,4' E unlit.
- 0140 Seaplane operating area bounded by:
a) 43° 31' 06,54" N - 016° 16' 25,87" E
b) 43° 31' 34,98" N - 016° 19' 54,39" E
c) 43° 30' 37,17" N - 016° 19' 55,35" E
d) 43° 30' 54,82" N - 016° 16' 19,16" E
e) 43° 31' 06,54" N - 016° 16' 25,87" E
Wide berth and reduced speed requested.
- 0071 1. Cancel 0047/2011.
2. Šibenik, harbour, Vrulje pier, till next notice underwater works in area marked with buoys in vicinity:
a) 43° 43,80' N - 015° 53,66' E
b) 43° 43,81' N - 015° 53,65' E
Wide berth and reduced speed requested.
- 0020 Till next notice Prolaz Mali Ždrelac, navigation allowed in channel 40 metres in width and 4 metres in draught. Waterway borders marked by lateral lighted marks:
1) Fl G (2) lateral starboard - hand in 44° 00' 48.83" N - 015° 15' 21.07" E
2) Fl R (2) lateral port-hand in 44° 00' 47, 01" N - 015° 15' 18.52" E
3) Fl G lateral starboard - hand in 44° 00' 51, 56" N - 015° 15' 22.13" E
4) Fl R lateral port-hand in 44° 00' 51.86" N - 015° 15' 20.38" E
5) Fl G lateral starboard - hand in 44° 00' 54.06" N - 015° 15' 23.09" E
6) Fl R lateral port-hand in 44° 00' 54.36" N - 015° 15' 21, 35" E
7) Fl G lateral starboard - hand in 44° 00' 57.60" N - 015° 15' 24.73" E
8) Fl R (2) lateral port-hand in 44° 00' 59.69" N - 015° 15' 23.39" E
Two lighted yellow buoys, special marks removed.
Lights Rt Zaglav (PS 411/3171), Rt Artina (PS 412/3171,4) and Gospa od sniga (PS 414.1/3171,2) re-established.
Wide berth requested.

VII
NAVAREA III

SECTION A

NAVAREA III Warnings originated from January 29th 2012 at 0900 LT (0800 UTC):

029/12

AEGEAN SEA

1.-Firing exercise on 26 and 27 JAN12 from 0600 UTC to 1600 UTC in two areas bounded by:

Area 1

40-06.0N 026-02.8E

40-04.5N 026-12.5E

40-02.5N 026-11.7E

40-02.5N 026-03.0E.

Area 2

40-00.0N 026-00.0E

40-00.0N 026-11.3E

39-53.0N 026-09.5E

39-53.0N 026-00.0E.

2.-Cancel this message on 271700 UTC JAN12.

028/12

AEGEAN SEA

1.- Cable repair operations by C/V "CERTAMEN" until 20 JAN 12, operating with R.U.V. from 20 JAN to 19 FEB 12, between the points:

39-23.24N 025-46.77E.

39-20.33N 025-44.56E.

1 NM berth requested.

2.- Cancel this message on 192359 UTC FEB 12.

027/12

TUNISIA EAST COAST

Trawler sunk in vicinity of the following position 33-28N 011-19E.

024/12

EASTERN MEDITERRANEAN - SYRIA

"ARWAD" lighthouse in position 34-51.40N 035-51.35E, unlit.

021/12

BLACK SEA

1.- Survey operations by ship GSP "PRINCE" until 12 FEB12, in vicinity of line joining following positions:

42-48.4N 030-34.6E

43-07.5N 034-14.1E

43-25.2N 036-13.3E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 122359 UTC FEB12.

015/12

TUNISIA EAST COAST

Mooring buoy established in 34-08.99N 011-36.89E.

013/12

BLACK SEA - ROMANIA

1.- Drilling operations by "DEEPWATER CHAMPION" until 30 MAR12, in circular area 1 NM radius centred on 43-52.1N 030-45.6E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 302359 UTC MAR12.

010/12

TUNISIA EAST COAST

Buoy "B" of the gas pipeline of Cap Bon in position 37-02.0N 011-06.3E, unlit

525/11

IONIAN SEA

1.- Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, Monday, Tuesday, Wednesday and Thursday, from 0500 UTC to 2100 UTC and Friday from 0500 UTC to 1300 UTC, except holidays, in area bounded by:

37-48.0N 021-05.0E

37-48.0N 021-17.0E

37-31.0N 021-20.0E

37-31.8N 021-08.0E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC12.

VII

524/11

AEGEAN SEA

1.- Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, daily from 0500 UTC to 1500 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by:

39-43.0N 023-40.0E

40-00.5N 024-18.0E

39-43.0N 024-31.0E

39-26.0N 023-53.0E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC12.

523/11

AEGEAN SEA

1.- Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, daily from 0530 UTC to 1230 UTC, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by:

40-23.0N 023-04.8E

40-16.3N 023-31.5E

40-04.5N 023-23.0E

40-13.5N 022-58.0E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC12.

522/11

AEGEAN SEA

1.-Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, daily from sunrise to sunset, in area bounded by:

38-02N 024-52E

38-16N 025-21E

37-48N 025-49E

37-34N 025-23E

37-42N 025-01E

38-00N 024-52E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC12.

521/11

KRITICO SEA

1.- Firing exercises and missile launching for the year 2012.

A.-Wednesday, Thursday and Friday, from 0530 UTC to sunset, from 01 JAN12 to 31 DEC12.

B.-Saturday from 0530 UTC to sunset from 01 JAN12 to 31 MAR12 and from 01 NOV12 to 31 DEC12, in area bounded by:

36-18N 024-07E

36-18N 025-59E

36-25N 026-12E

36-16N 026-40E

35-36N 026-41E

35-31N 024-11E

35-36N 024-07E.

Target dropping zone

Circle of 1.000 metres radius centred in: 35-32N 024-13,0E.

Circle of 1.000 metres radius centred in: 35-28N 024-11,7E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC12.

520/11

ADRIATIC SEA

1.- Seismic survey operations by ship "OCEANIC CHALLENGER" from 31 DEC11 to 28 FEB12, towing 10 streamers of 7500 metres length cables, in area bounded by:

42-43.0N 016-28.5E

42-34.0N 018-01.0E

42-15.2N 018-26.4E

42-41.1N 018-00.3E

42-21.2N 016-28.2E.

6 NM berth requested.

2.- Cancel this message on 282359 UTC FEB12.

519/11

TUNISIA NORTH COAST

1.- Firing exercises from 01 JAN12 to 31 DEC12, in area bounded by:

Parallels: 37-45N 38-00N

Meridians: 010-15E 010-30E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC12.

513/11

EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Offshore rig "OCEAN ENDEAVOR" established in 32-15.0N 030-46.0E.

2.- Cancel NAVAREA III 511/11.

VII

512/11

EASTERN MEDITERRANEAN SEA
Drilling rig "SCARABEO 6" established in 32-08.5N 030-47.3E.
Wide berth requested.

505/11

TUNISIA EAST COAST
1.- Seismic operations by ship "GEO BARENTS" until 31 JAN 12 in area bounded by:
34-05.1N 012-00.6E
34-15.1N 012-00.7E
34-31.8N 012-04.3E
34-30.3N 012-13.4E
34-24.2N 012-12.0E
34-24.5N 012-10.1E
34-16.9N 012-08.3E
34-16.5N 012-10.2E
34-10.6N 012-09.1E
34-05.1N 012-05.9E.
1000 metres berth requested.
2.- Cancel this message on 312359 UTC JAN12.

493/11

EASTERN MEDITERRANEAN SEA
1.- Offshore "TRANSOCEAN AMIRANTE" established in 32-04.53N 030-31.55E.
2.- Cancel NAVAREA III 489/11.

490/11

KERCH STRAIT
Port Taman western.
Explosive object located in 45-12.58N 036-37.03E.
Navigation prohibited within 1000 metres of the mentioned position.

480/11

ALGERIA
"CAP DE FER" lighthouse in position 37-04.8N 007-10.4E, unlit.

456/11

TUNISIA EAST COAST
Buoy "C" of the gas pipeline of Cap Bon in 37-00.5N 011-06.5E, unlit.

445/11

MEDITERRANEAN SEA
1. Operation Unified Protector
Operation Unified Protector has been terminated as of 31st October at 2159 UTC.
2. Consequences
The following are cancelled:
- The maritime surveillance area (MSA) in vicinity of Libya
- All processes implemented specifically for OUP: humanitarian aid shipments deconfliction, reporting when arriving in the MSA and cargo pre clearance information.
3. Merchant navies cooperation with NATO during OUP
NATO expresses its gratitude to the international merchant community for its outstanding cooperation and understanding during this operation.
4. Operation Active Endeavour
Operation Active Endeavour remains NATO'S ongoing operation in the Mediterranean Sea with a mission to find, deter and, if required, protect countries from acts of terrorism.
If contacted by NATO units your cooperation and assistance in answering questions would be greatly appreciated.
You can ask questions or report any suspicious activity to NATO warships, or directly to any of the following.
NATO MARITIME COMMAND IN NAPLES:
TOLL FREE PHONE: 800 1101 2010
EMAIL: MOCN3DOGCELL MANP.NATO.INT
NAVAL COOPERATION AND GUIDANCE FOR SHIPPING:
LIEUTENANT COMMANDER CYRIL STYLIANIDIS
C.STYLIANIDIS MANP.NATO.INT
39 334 609 9757
NATO SHIPPING CENTRE (UK):
44 1923 956574
INFO SHIPPING.NATO.INT
WWW.SHIPPING.NATO.INT
5. NAVAREA III (395/11) has been cancelled.

VII

392/11

EASTERN MEDITERRANEAN SEA

Pipe laying operations by ships "SOLITARIE", "CALAMITY JANE" and "HIGHLAND ROVER" until further notice, along the line joining the following positions:

31-44.88N 034-18.30E ("MARI-B" platform)

32-59.53N 034-04.39E ("TAMAR" gas field).

8 NM berth requested to ship "SOLITARIE" and 3 NM to ships "CALAMITY JANE" and "HIGHLAND ROVER".

329/11

TUNISIA NORTH COAST

Red light of "GALITON" lighthouse in position 37-29.9N 008-52.6E unlit.

278/11

ALGERIA

"HADJRET NADJI" lighthouse in position 36-26.6N 000-56.4E unlit.

265/11

ALGERIA

Wrecks reported in following positions 36-54.8N 005-49.9E and 36-50.7N 005-45.0E.

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 031/12 warning.

Adriatic Sea-Ionian Sea

| | | |
|----------------------|------------------|------------------|
| <i>Unknown</i> | <i>40°50,0'N</i> | <i>18°17,0'E</i> |
| <i>Bonaccia</i> | <i>43°36,0'N</i> | <i>14°21,2'E</i> |
| <i>Steward</i> | <i>44°12,8'N</i> | <i>12°46,6'E</i> |
| <i>Morena I</i> | <i>44°13,6'N</i> | <i>12°29,0'E</i> |
| <i>Annabella</i> | <i>44°13,7'N</i> | <i>13°04,4'E</i> |
| <i>Ika-A</i> | <i>44°21,5'N</i> | <i>13°29,3'E</i> |
| <i>Ida - B</i> | <i>44°26,8'N</i> | <i>13°28,8'E</i> |
| <i>Armida I</i> | <i>44°28,5'N</i> | <i>12°27,2'E</i> |
| <i>Ida - A</i> | <i>44°29,7'N</i> | <i>13°26,7'E</i> |
| <i>Unknown</i> | <i>44°30,0'N</i> | <i>13°00,0'E</i> |
| <i>Irina</i> | <i>44°31,7'N</i> | <i>13°22,8'E</i> |
| <i>Ivana B</i> | <i>44°41,2'N</i> | <i>13°13,1'E</i> |
| <i>Vesna</i> | <i>44°41,2'N</i> | <i>13°19,1'E</i> |
| <i>Ivana E</i> | <i>44°44,7'N</i> | <i>13°14,8'E</i> |
| <i>Isabela South</i> | <i>44°57,5'N</i> | <i>13°09,1'E</i> |
| <i>Ocean King</i> | <i>44°58,5'N</i> | <i>13°08,0'E</i> |
| <i>Isabela North</i> | <i>44°58,8'N</i> | <i>13°07,8'E</i> |



VIII
OBAVIJESTI
Informations

Nema ispravaka - Nil



Obavijesti za Male karte
Information for Small Craft Charts

Karta - Charts: MK-12; MK-13; Plan Zadar

Zadar, luka: peljarska stanica

1. Prekrižiti  na 44° 07,2'N - 015° 12,5'E
2. Ucrtati  na 44° 07,8'N - 015° 10,8'E

Zadar, port: pilot station


1. Delete  in 44° 07,2'N - 015° 12,5'E
2. Insert  in 44° 07,8'N - 015° 10,8'E

Karta - Chart: MK-16

Trogir, luka: podmorski elektroenergetski kabel


Ucrtati  od pozicije 43° 30' 56"N - 016° 14' 57"E do pozicije 43° 30' 47"N - 016° 15' 02"E

Trogir, port: submarine power cable


Insert  from 43° 30' 56"N - 016° 14' 57"E to 43° 30' 47"N - 016° 15' 02"E

Karta - Chart: MK-26

Dubrovnik, Luka Gruž, Rijeka dubrovačka: peljarska stanica

Ucrtati  na 42° 39' 52"N - 018° 03' 02,2"E

Dubrovnik, Luka Gruž, Rijeka dubrovačka: pilot station

Insert  in 42° 39' 52"N - 018° 03' 02,2"E



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

Predmet:
Subject:

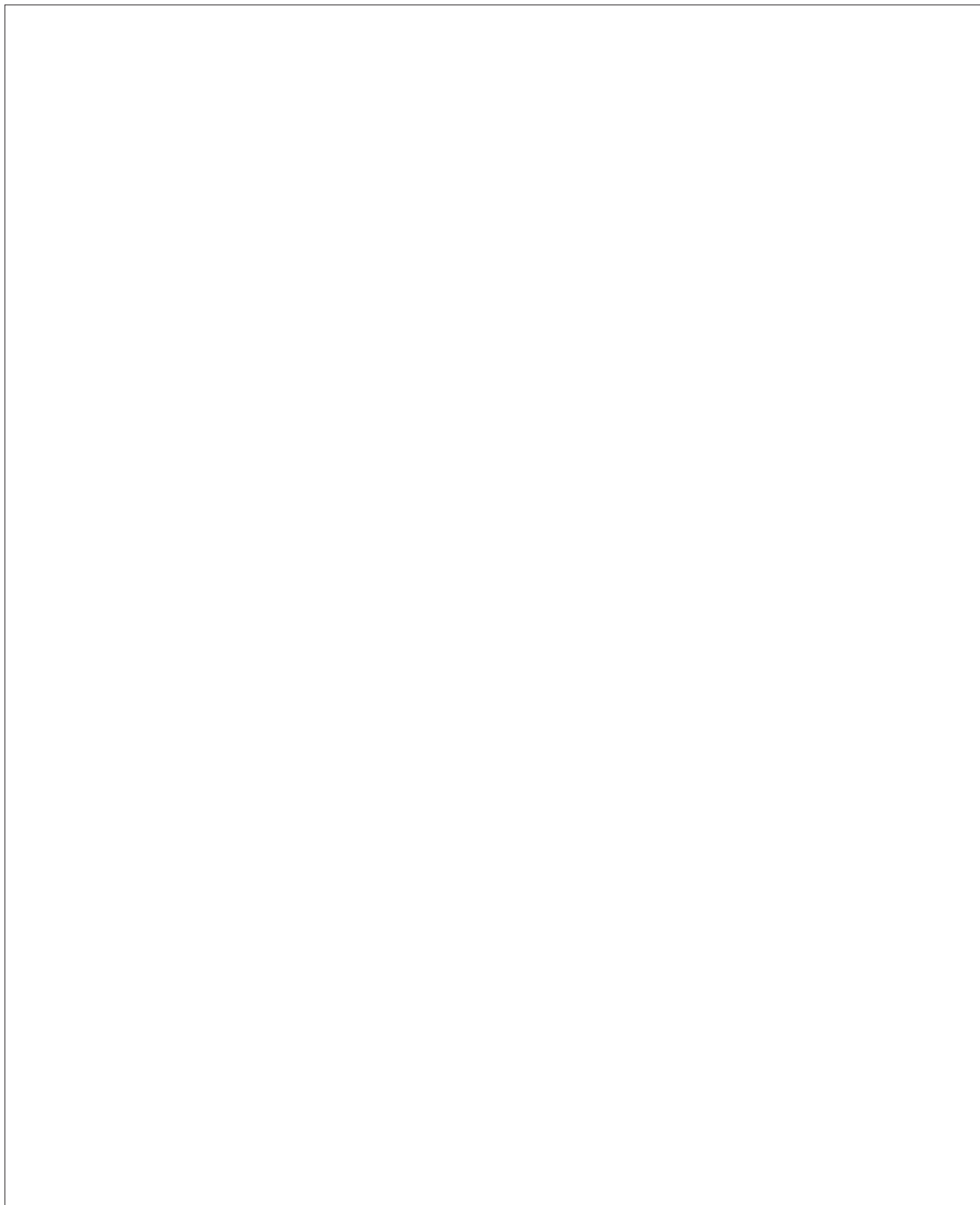
Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, telex: 26-270 HIRH RH.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

| Br. karte | Izdanje | Broj oglasa po godinama |
|------------|---------|---|
| 101 | 2005. | 2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5. |
| 102 | 2001. | Nema ispravaka |
| 108/INT301 | 2001. | 2008: 2-1, 3-1. |
| 109/INT302 | 2001. | 2008: 2-1, 3-1. |
| 300-31 | 2007. | 2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9. |
| 300-32 | 2007. | 2008: 3-2, 2-10. |
| 300-33 | 1999. | 1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6. |
| 300-34 | 1999. | 2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6. |
| 300-35 | 1999. | 2005: 2-12. |
| 300-36 | 1999. | Nema ispravaka. |
| 300-37 | 1999. | Nema ispravaka. |
| INT3410 | 2007. | 2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9. |
| INT3412 | 2000. | 2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3. |
| INT3414 | 1998. | 1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3. |
| 151 | 1986. | 1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9. |
| 152 | 1984. | 1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10; 2011: 1-10. |
| 153 | 1989. | 1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10; 2011: 2-3, 3-6. |
| 154 | 1975. | 1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12; 2011: 3-6. |
| 100-15 | 1998. | 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9; 2006: 1-7; 2007: 1-10; 2008: 1-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 1-9; 2011: 1-2. |

- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12.
- 100-29 1997.** 2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
- 100-30 1998.** 1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
- 50-3 1997.** 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8.
- 50-4 2001.** 2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6.
- 50-20 1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12.


KARTE - PLANOVI

- 10 1987.** 1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
- 11 1990.** 1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8.
- 13 2004.** 2009: 2-9.
- 14 1999.** Nema ispravaka.
- 15 2004.** 2009: 1-11; 2011: 1-6.

| | | |
|-----|-------|---|
| 16 | 2003. | 2008: 3-4, 4-4. |
| 17 | 2004. | 2006: 2-12 |
| 20 | 1994. | 1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9. |
| 22 | 1975. | 1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11. |
| 32 | 2009. | Nema ispravaka. |
| 37 | 2004. | 2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11. |
| 47 | 2002. | 2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10. |
| 50 | 2008. | 2009: 1-4, 2-4. |
| 63 | 2011. | Nema ispravaka. |
| 83 | 2001. | 2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11. |
| 512 | 1971. | 1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3; 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1. |
| 518 | 1973. | 1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2. |
| 525 | 1975. | 1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6. |
| 532 | 1971. | 1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8. |
| 533 | 1973. | 1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12. |
| 534 | 1974. | 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3. |
| 535 | 1974. | 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12. |


OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2011.

1 - 1/11 Žižanj, otok: kardinalna oznaka E

Ucrtati  na 43° 52.83'N - 15° 26.58'E i upisati dio karakteristike: BK(3) 10s 3M

- za kartu Plan 512 upisati BK(3) 10s 6m 3M


Žižanj, island: cardinal beacon E


Insert  in 43° 52.83'N - 15° 26.58'E and abridged light description: BK(3) 10s 3M

- for chart Plan 512 insert: BK(3) 10s 6m 3M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (2-10/10), Plan 512 (2-11/8).


2 - 1/11 Luka Ploče: plutača, lateralna, nova pozicija

1. Prekrižiti  (PS 651,2) na 43° 02.6'N - 17° 25.6'E.

2. Ucrtati  (PS 651,2) na 43° 02' 36"N - 17° 25' 38"E.

Luka Ploče: lateral buoy, new position

1. Delete  (PS 651,2) in 43° 02.6'N - 17° 25.6'E.

2. Insert  (PS 651,2) 43° 02' 36"N - 17° 25' 38"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 PLOČE (2-8/10).


1 - 2/11 Limski kanal: podmorski plinovod

Ucrtati  (simbol 40.1) spajanjem pozicija:

a) 45° 07.73' N - 13° 38.65' E.

b) 45° 08.20' N - 13° 38.61' E.

Limski kanal: gas submarine pipeline

Insert  (Symbol 40.1) joining:

a) 45° 07.73'N - 13° 38.65' E.

b) 45° 08.20'N - 13° 38.61' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 -15 (1-9/09)

1 - 3/11 Mali Ždrelac: poništenje

1. Prekrižiti Plan LUKA ŽDRELAC 1: 7500 i upisati: IZVAN UPORABE

2. Prekrižiti Plan PROLAZ MALI ŽDRELAC 1: 2000 i upisati: IZVAN UPORABE

Mali Ždrelac: cancelled

1. Delete chart LUKA ŽDRELAC 1: 7500 and insert: IZVAN UPORABE

2. Delete chart PROLAZ MALI ŽDRELAC 1: 2000 and insert: IZVAN UPORABE

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): Plan 37 SREDNJI JADRAN (1-5/09).

2 - 3/11 Rt Kremik, svjetlo: sektor vidljivosti

1. Promijeniti sektor vidljivosti 339° do 197° svjetla Rt Kremik (PS 509/E3282) na približno 43° 34.5' N - 15° 55.2' E u: 339° do 205°

2. Prekrižiti granicu sektora 197° i ucrtati dio luka od 197° do 205°

Rt Kremik, light: visible sector

1. Substitute visible sector 339 to 197° light Rt Kremik (PS 509/E3282) in vicinity 43° 34.5' N - 15° 55.2' E by: 339° to 205°

2. Delete limit 197° and insert part of arch semidiameter from 197° to 205°

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (7-1/09); 153 (6-10/09); 100-21 (1-11/10);

1 - 4/11 SJEVERNI JADRAN, Mala Stinica, uvala, glava trajektnog pristana, svjetlo, karakteristika, sektori vidljivosti

1. Ucrtati  i upisati B C Bl 8s 8m B5M / C3M

(a) 44° 43,20'N - 014° 53,70'E

2. Ucrtati sektore na svjetlo:

B 056° - 207° (151°)

(a) pozicija pod 1.(a)

C 207° - 056° (209°)

(a) pozicija pod 1.(a)

NORTH ADRIATIC: Mala Stinica, cove, ferry pier, head, light, characteristic, sector at light

1. Insert  B C Bl 8s 8m B5M / C3M

(a) 44° 43,20'N - 014° 53,70'E

2. Insert sectors at light as follows:

B 056° - 207° (151°)


(a) above

C 207° - 056° (209°)


(a) above

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-7/10)

1 - 5/11 SJEVERNI JADRAN, Mala Stinica, uvala, glava trajektnog pristana, svjetlo, karakteristika, sektori vidljivosti

1. Ucrtati  i upisati B C Bl 8s 8m B5M / C3M (a) 44° 43,20'N - 014° 53,70'E
2. Ucrtati sektore na svjetlo:
 B 056° - 207° (151°) (a) pozicija pod 1.(a)
 C 207° - 056° (209°) (a) pozicija pod 1.(a)

NORTH ADRIATIC: Mala Stinica, cove, ferry pier, head, light, characteristic, sector at light

1. Insert  B C Bl 8s 8m B5M / C3M (a) 44° 43,20'N - 014° 53,70'E
2. Insert sectors at light as follows:
 B 056° - 207° (151°) (a) above
 C 207° - 056° (209°) (a) above

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-17 (3-9/10)**2 - 5/11 VODICE: signalna oznaka, svjetlo, potamnjeni sektor**

- Ucrtati sektor potamnjenja,
 od 146° do 309° (163°) na 43° 45.3'N - 15° 47.0'E

VODICE: lighted mark, light, obscured sector


- Insert obscured sector
 from 146° to 309° (163°) at 43° 45.3'N - 15° 47.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21 (2-3/11); 533 (1-11/10)**1 - 6/11 SJEVERNI JADRAN, Luka Rijeka, rampa za ukrcaj automobila**

- Prekrižiti  (a) 45° 19' 33"N - 14° 26' 46"E
- NORTH ADRIATIC, Rijeka port, car loading ramp**

- Delete  (a) 45° 19' 33"N - 14° 26' 46"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 15 RIJEKA i LUKA RIJEKA (1-11/09)**2 - 6/11 SJEVERNI JADRAN, Luka Rijeka, plutajući dok**

- Prekrižiti  (a) 45° 19' 28"N - 14° 26' 36"E
- NORTH ADRIATIC, Rijeka port, floating dock**

- Delete  (a) 45° 19' 28"N - 14° 26' 36"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 50-4 (4-9/09)**3 - 6/11 JUŽNI JADRAN, Otok Mljet, Greben Maslinovac, usamljena opasnost, svjetleća oznaka, karakteristika**
Karta 100-27 i (plan Luka Polače)

1. Ucrtati  B Bl (2) 5s 6m 3M (a) 42° 48' 18"N - 17° 23' 03"E
2. Izbrisati  (a) pozicija pod 1.(a)

Karte 300-33; 300-34

1. Ucrtati  B Bl(2) 3M (a) 42° 48' 18"N - 17° 23' 03"E
2. Izbrisati  (a) pozicija pod 1.(a)

Karte 153; 154

1. Ucrtati  B Bl(2) 3M (a) 42° 48,3' N - 17° 22,8' E
2. Izbrisati  (a) pozicija pod 1.(a)

SOUTH ADRIATIC, Island Mljet, Maslinovac rock, lighted beacon, isolated danger mark, light, characteristic**Chart 100-27 (plan Luka Polače)**

1. Insert  B Bl (2) 5s 6m 3M (a) 42° 48' 18"N - 17° 23' 03"E
2. Delete  (a) above

Charts 300-33; 300-34

1. Insert  B Bl(2) 3M (a) 42° 48' 18"N - 17° 23' 03"E
2. Delete  (a) above

Charts 153; 154

1. Insert  *B Bl(2) 3M* (a) $42^{\circ} 48,3' N - 17^{\circ} 22,8' E$
2. Delete  (a) *above*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33 (7-1/09); 300-34 (5-3/10); 153 (2-3/11); 154 (2-12/10); 100-27 i/and PLAN LUKA POLAČE (4-6/10).

**1 - 7/11 SREDNJI JADRAN, Stari Grad, svjetlo
Plan 535 Starogradski zaljev**

Prekrižiti  Z 3M

u smjeru 088° i na udaljenosti 630 metara
od svjetla na rtu Fortin ($43^{\circ} 11' 7'' N - 016^{\circ} 35' 17'' E$)

MIDDLE ADRIATIC, Stari Grad, light

Plan 535 Starogradski zaljev

Delete  Z 3M

*in direction 088° and length 630 metres
from light Rt Fortin ($43^{\circ} 11' 7'' N - 016^{\circ} 35' 17'' E$)*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 535 STAROGRADSKI ZALJEV 8-11/02

**2 - 7/11 SREDNJI JADRAN, Stari Grad, plutača
Plan 535 Starogradski zaljev**

Prekrižiti  Z

u smjeru 085° i na udaljenosti 620 metara
od svjetla na rtu Fortin ($43^{\circ} 11' 7'' N - 016^{\circ} 35' 17'' E$)

MIDDLE ADRIATIC, Stari Grad, buoy


Plan 535 Starogradski zaljev

Delete  Z

*in direction 085° and length 620 metres
from light Rt Fortin ($43^{\circ} 11' 7'' N - 016^{\circ} 35' 17'' E$)*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 535 STAROGRADSKI ZALJEV 1-07/11

1(P) - 8/11 Šibenska vrata: podmorski elektroenergetski kabel

Ucrtati  (simbol IL-31.1) spajanjem pozicija:

- a) $43^{\circ} 43' 20'' N - 15^{\circ} 48' 29'' E$ (otok Prvić)
b) $43^{\circ} 42' 54'' N - 15^{\circ} 48' 37'' E$
c) $43^{\circ} 42' 05'' N - 15^{\circ} 49' 35'' E$ (otok Zlarin)



Šibenska vrata: submarine power cable

Insert  (symbol IL 31.1) joining:



- a) $43^{\circ} 43' 20'' N - 15^{\circ} 48' 29'' E$ (Prvić island)
b) $43^{\circ} 42' 54'' N - 15^{\circ} 48' 37'' E$
c) $43^{\circ} 42' 05'' N - 15^{\circ} 49' 35'' E$ (Zlarin island)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 (2-5/11), PLAN 533 (2-5/11).

2 - 8/11 Šolta, otok, Maslinica, luka: lučko svjetlo, lukobran


1. Ucrtati  na $43^{\circ} 23' 52'' N - 16^{\circ} 12' 34'' E$ i upisati dio karakteristike: Z Bl 2s 1M
2. Od pozicije pod 1. ucrtati simbol IF 4.1 (lukobran) u smjeru 165° do obalne crte.
3. Prekrižiti  na približno $Wp=341^{\circ}$, $d=300$ m od kapelice sv. Nikola.

Šolta, island, Maslinica, port: light, breakwater

1. Insert  in $43^{\circ} 23' 52'' N - 16^{\circ} 12' 34'' E$ and abridged light description: Z Bl 2s 1M
2. Insert from position ad 1. symbol IF 4.1 (breakwater), direction 165° to coastline.
3. Delete  in vicinity $Wp=341^{\circ}$, $d=300$ m from chapel sv. Nikola.


Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 535 (2 - 7/11).

1 - 9/11 Hlovička vrata, Kozjak, otočić: lateralna svjetleća oznaka - lijeva strana

Ucrtati  na $44^{\circ} 28' 29'' N - 14^{\circ} 33' 02'' E$ i upisati karakteristiku: C Bl 3s 7m 8M

- za kartu 100-17 i 100-19 upisati dio karakteristike: C Bl 3s 8M


Hlovička vrata, Kozjak, islet: lateral port-hand mark

Insert  in $44^{\circ} 28' 29'' N - 14^{\circ} 33' 02'' E$ and C Bl 3s 7m 8M


- for chart 100-17 and 100-19 insert abridged light description C Bl 3s 8M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17 (1-5/11); 100-19 (3-9/10), PLAN 22 ILOVIČKA VRATA (1-10/10)

2 - 9/11 Šepurine, uvala, Pličina Solar: lateralna svjetleća oznaka - lijeva strana


Ucrtati  na $44^{\circ} 13' 12''N - 15^{\circ} 10' 03''E$ i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 4s 2M


Šepurine, cove, Pličina Solar: lateral port-hand mark

Insert  in $44^{\circ} 13' 12''N - 15^{\circ} 10' 03''E$ and abridged light description C Bl(2) 4s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19 (1-9/11); 100-20 (1-1/11)


3 - 9/11 Šibenski kanal: prilazne oznake, svjetleće lateralne plutače


1. Prekrižiti  (PS 480) na približno $43^{\circ} 42.8' N - 15^{\circ} 51.1' E$


2. Ucrtati  (PS 480) na $43^{\circ} 42.85' N - 15^{\circ} 51.10' E$

3. Ucrtati  na $43^{\circ} 42.95' N - 15^{\circ} 51.20' E$ i upisati dio karakteristike C Bl(3) 3M

Šibenski kanal: lateral buoys


1. Delete  (PS 480) in vicinity $43^{\circ} 42.8' N - 15^{\circ} 51.1' E$


2. Insert  (PS 480) in $43^{\circ} 42.85' N - 15^{\circ} 51.10' E$

3. Insert  in $43^{\circ} 42.95' N - 15^{\circ} 51.20' E$ and abridged light description C Bl(3) 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 (2-5/11)


4 - 9/11 Šibenski kanal: prilazne oznake, svjetleće lateralne plutače


1. Prekrižiti  (PS 480) na približno $Wp=195^{\circ}$; $d=940$ m od svjetla Rt Jadrija (PS 481/E3248).


2. Ucrtati  (PS 480) na $Wp=206^{\circ}$; $d=900$ m od svjetla Rt Jadrija (PS 481/E3248).

3. Ucrtati  na $Wp=193^{\circ}$; $d=750$ m od svjetla Rt Jadrija (PS 481/E3248) i upisati karakteristiku C Bl(3) 10s 3M

Šibenski kanal: lateral buoys


1. Delete  (PS 480) in vicinity $Wp=195^{\circ}$; $d=940$ m from light Rt Jadrija (PS 481/E3248)

2. Insert  (PS 480) in $Wp=206^{\circ}$; $d=900$ m from light Rt Jadrija (PS 481/E3248)

3. Insert  in $Wp=193^{\circ}$; $d=750$ m and C Bl(3) 10s 3M from light Rt Jadrija (PS 481/E3248)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 533 (2-5/11)


1 - 10/11 Sjeverni Jadran, otok Cres, pličina Matešić: lateralna oznaka - desna strana, znak na vrhu, sektor vidljivosti

1. Izbrisati  na $44^{\circ} 39,4' N - 014^{\circ} 31,5' E$

- za kartu 152 pozicija svjetla je $44^{\circ} 39,4' N - 014^{\circ} 31,3' E$

2. Ucrtati sektor potamnjenja od 031° do 165° na poziciju svjetla pod 1.

North Adriatic, Cres island, Matešić shoal: lateral mark - starboard hand, topmark



1. Delete  in $44^{\circ} 39,4' N - 014^{\circ} 31,5' E$.

- for chart 152 in $44^{\circ} 39,4' N - 014^{\circ} 31,3' E$



2. To position ad.1 plot obscured sector from 031° do 165°

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 152 (2-10/10); 100-18 (1-4/11); 100-17 (1-9/11); 100-19 (2-9/11).

2 - 10/11 Srednji Jadran, Novigradsko more, ušće rijeke Zrmanje: lateralna oznaka - desna strana

Promijeniti  u  na $44^{\circ} 11,95' N - 015^{\circ} 35,55' E$

North Adriatic, Novigradsko more, river Zrmanja mouth: lateral mark - starboard hand

Substitute  by  in $44^{\circ} 11,95' N - 015^{\circ} 35,55' E$

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19 (1-10/11).

3 - 10/11 Srednji Jadran, Šibenska vrata: podmorski elektroenergetski kabel


Poništava se ispravak 1(P) - 8/11.

Middle Adriatic, Šibenska vrata: submarine power cable

Cancel 1(P) - 8/11.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 (3-9/11), PLAN 533 (4-9/11).

4 - 10/11 Srednji Jadran, Šibenska vrata: podmorski elektroenergetski kabel

Ucrtati  (simbol IL-31.1) spajanjem pozicija:

- a) 43° 43' 20"N - 15° 48' 29"E (otok Prvić)
- b) 43° 42' 54"N - 15° 48' 37"E
- c) 43° 42' 05"N - 15° 49' 35"E (otok Zlarin)

Middle Adriatic, Šibenska vrata: submarine power cable

Insert  (symbol IL 31.1) joining:

- a) 43° 43' 20"N - 15° 48' 29"E (Prvić island)
- b) 43° 42' 54"N - 15° 48' 37"E
- c) 43° 42' 05"N - 15° 49' 35"E (Zlarin island)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 (3-10/11), PLAN 533 (3-10/11).

1 - 11/11 Ilovička vrata, Kozjak, otočić: lateralna svjetleća oznaka - lijeva strana, sektor potamnjenja


Na poziciji svjetla 44° 28' 29"N - 14° 33' 02"E ucrtati sektor potamnjenja od 019° do 044° (026°).


Ilovička vrata, Kozjak, islet: lateral lighted mark, port-hand, obscured sector

In position of light 44° 28' 29"N - 14° 33' 02"E plot obscured sector from 019° to 044° (026°).

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 22 ILOVIČKA VRATA (1-9/11)


2 - 11/11 Srednji Jadran, Hrid Školjić: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43° 58,64' N - 015° 21,70' E i upisati: B Bl (3) 8s 9m 4M

- za Plan 37 ucrtati simbol: 

Middle Adriatic, Hrid Školjić: new light, characteristic

Insert  in 43° 58,64' N - 015° 21,70' E and light description B Bl (3) 8s 9m 4M

- for chart Plan 37 insert: 

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 (2-9/11), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (1-3/11).

3 - 11/11 Dubrovnik, Luka Gruž: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

- a) Kupon br. 1 na Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, mjerilo 1 : 5000, granice kupona: S (južna) granica na 42° 40'02"N, E (istočna) na 18° 05'30"E;
- b) Kupon br. 2 pozicionirati lijevim donjim kutom na mjesto prikaza plana A na karti Plan 83 DUBROVNIK.


Dubrovnik, Luka Gruž: blocks

Insert accompanying blocks:


- a) Block No. 1 on Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, 1 : 5000, centred S border in 42° 40'02"N, and E border in 18° 05'30"E;
- b) Block No. 2 aligned with the lower left corner in plan A, chart No. 83 DUBROVNIK.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (1-12/10).

1 - 12/11 VODICE: svjetleća signalna oznaka, znak na vrhu

Izbrisati  na 43° 45.3'N - 15° 47.0'E

VODICE: lighted mark, topmark

Delete  in 43° 45.3'N - 15° 47.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 (4-10/11); 533 (4-10/11)

2 - 12/11 MAKARSKA, luka, gat: svjetlo, sektor potamnjenja

Na poziciji svjetla 43° 17,6'N - 017° 01,4'E ucrtati sektor potamnjenja od 010° do 035° (025°).

- za plan MAKARSKA na poziciji svjetla 43° 17' 36"N - 017° 01' 26"E ucrtati sektor potamnjenja od 010° do 035° (025°).


MAKARSKA, port, pier: light, obscured sector


In position of light 43° 17,6'N - 017° 01,4'E plot obscured sector from 010° to 035° (025°).

- for chart Plan MAKARSKA in position of light 43° 17' 36"N - 017° 01' 26"E plot obscured sector from 010° to 035° (025°).


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26 (5-10/10)


3 - 12/11 OTOK LASTOVO, Makarac, otočić: lateralna svjetleća oznaka - desna strana

Ucrtati  na 42° 45' 35,2"N - 016° 49' 24,0"E i upisati Z Bl (2) 5s 6m 3M

- za Plan 535 ucrtati  na 42° 45' 35,2"N - 016° 49' 13,0"E i upisati Z Bl (2) 5s 6m 3M

Island Lastovo, Makarac, islet: lateral lighted mark, starboard hand

Insert  in 42° 45' 35,2"N - 016° 49' 24,0"E and light description Z Bl (2) 5s 6m 3M

- for chart Plan 535 insert  in 42° 45' 35,2"N - 016° 49' 13,0"E and light description Z Bl (2) 5s 6m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24 (7-1/09); 100-25 (2-12/09); 535 (2-8/11)

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2012.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte Ispravak

| | |
|-----------------|--|
| 101 | 2008: 1(P)-4, 2(P)-4; 2010: 2(P)-2, 3(P)-2 |
| 300-31 | 2008: 1(P)-4, 2(P)-4; 2010: 2(P)-2, 3(P)-2 |
| INT 3410 | 2008: 1(P)-4, 2(P)-4; 2010: 2(P)-2, 3(P)-2 |
| 151 | 1997: 2(T)-3 |
| 152 | 1997: 2(T)-3 |
| 100-15 | 2008: 1(T)-9 |
| 100-16 | 2007: 1(T)-9; 2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 1(T)-9 |
| 100-18 | 2006: 2(P)-4 |
| 100-21 | 2007: 5(T)-9; 2010: 4(T)-9 |
| 100-26 | 2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9 |
| 50-4 | 1997: 2(T)-3; 2006: 2(P)-4 |
| 20 | 2006: 2(P)-4 |
| 47 | 2007: 5(T)-9 |
| 83 | 2006: 5(T)-6 |
| 512 | 1993: 2(T)-9 |
| 532 | 1993: 1(T)-9 |
| 533 | 1997: 11(T)-6, 2(T)-12 |



**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2012.**



1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba
Ucrtati znak G-14a na $44^{\circ} 09,6'N - 14^{\circ} 50,1'E$.
Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs
Insert G-14a in $44^{\circ} 09,6'N - 14^{\circ} 50,1'E$.
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).



2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba
Ucrtati znak G-14a na $43^{\circ} 53,2'N - 15^{\circ} 25,5'E$.
Žižanj, island: fish-weirs
Insert G-14a in $43^{\circ} 53,2'N - 15^{\circ} 25,5'E$.
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).



2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla
Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:
a) približno $45^{\circ} 18,3'N - 14^{\circ} 17,2'E$ (luka Ika)
b) približno $45^{\circ} 07,5'N - 14^{\circ} 31,9'E$ (luka Malinska)
Ika, Malinska, ports: lights unlit
Delete flares of lights and characteristic in vicinity:
a) $45^{\circ} 18,3'N - 14^{\circ} 17,2'E$ (Ika, port)
b) $45^{\circ} 07,5'N - 14^{\circ} 31,9'E$ (Malinska, port)
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).



11(T) - 6/97 Plan 533: plutače
1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:
a) $Wp=010^{\circ}$, $d=960$ m od Rt Južni Turan (svjetlo)
 $Wp=356^{\circ}$, $d=1640$ m od Rt Južni Turan (svjetlo)
Plan 533: plutače
1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:
a) $Wp=010^{\circ}$, $d=960$ m od Rt Južni Turan (light)
 $Wp=356^{\circ}$, $d=1640$ m od Rt Južni Turan (light)
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).



2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez
Prekrižiti  u uvali Sv Petar ($43^{\circ} 43,1'N - 15^{\circ} 54,0'E$) na približno:
a) $Wp=267,5^{\circ}$ $d=240$ m od $43^{\circ} 43,4'N - 15^{\circ} 53,8'E$ (Rt Kuline)
b) $Wp=216,5^{\circ}$ $d=370$ m od $43^{\circ} 43,4'N - 15^{\circ} 53,8'E$ (Rt Kuline)
c) $Wp=183^{\circ}$ $d=480$ m od $43^{\circ} 43,4'N - 15^{\circ} 53,8'E$ (Rt Kuline)
Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys
Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, $43^{\circ} 43,1'N - 15^{\circ} 54,0'E$):
a) $Wp=267,5^{\circ}$ $d=240$ m from $43^{\circ} 43,4'N - 15^{\circ} 53,8'E$ (Rt Kuline)
b) $Wp=216,5^{\circ}$ $d=370$ m from $43^{\circ} 43,4'N - 15^{\circ} 53,8'E$ (Rt Kuline)
c) $Wp=183^{\circ}$ $d=480$ m from $43^{\circ} 43,4'N - 15^{\circ} 53,8'E$ (Rt Kuline)
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).



4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode
1. Ucrtati  na $43^{\circ} 28,9'N - 16^{\circ} 31,3'E$ i upisati: Ž Bl 3s 3M
2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru $Wp=023^{\circ}$ (d = približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.
Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall
1. Insert  in $43^{\circ} 28,9'N - 16^{\circ} 31,3'E$ and characteristic: Ž Bl 3s 3M
2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction $Wp=023^{\circ}$ (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).



2(P) - 4/06 Jadranovo, svjetlo, karakteristika
Ucrtati  na $45^{\circ} 13'39''N - 14^{\circ} 37'05''E$ i upisati karakteristiku: BBl4s3M.
Jadranovo, light, characteristic
Insert  in $45^{\circ} 13'39''N - 14^{\circ} 37'05''E$ and characteristic: BBl4s3M.
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-3/06); 50-4 (3-4/03); MK-5 (3-4/03); Plan 20 (1-6/04).



5(T) - 6/06 Dubrovnik, luka Gruž: svjetleća plutača, specijalna, karakteristika
Ucrtati  na $42^{\circ} 39'44''N - 18^{\circ} 05'13''E$ i upisati: Ž Bl 2s 2M
Dubrovnik, Gruž port: light buoy, special mark, characteristic
Insert  in $42^{\circ} 39'44''N - 18^{\circ} 05'13''E$ and insert: Ž Bl 2s 2M
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (9-10/05)



1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača
 Ucertati  na 45° 05.0'N - 13° 36.2'E.
North Adriatic: oceanographic buoy
 Insert  in 45° 05.0'N - 13° 36.0'E.
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-12/06); MK-2 (1-7/06).



5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača
 Ucertati  na 43°29.1'N - 16° 27.9'E.
Split, Zenta: oceanographic buoy
 Insert  in 43°29.1'N - 16° 27.9'E.
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-9/07); 100-26 (4-9/07); MK-16 (4-9/07); Plan 47 (4-9/07).



1(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma ANA
 Ucertati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E
North Adriatic: rig ANA
 Ucertati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

2(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma IRINA
 Ucertati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E
North Adriatic: rig IRINA
 Ucertati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

1(T) - 9/08 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača
 Ucertati  Ž Bl na 45° 04.4'N - 13° 30,9'E.
North Adriatic: oceanographic buoy
 Insert  Ž Bl in 45° 04.4'N - 13° 30,9'E.
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (1-7/08); 100-16 (2-8/08).

2(P) - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma ISABELA NORTH
 Ucertati  ISABELA NORTH na 44° 58,8"N - 13° 07,8'E.
North Adriatic: ISABELA NORTH rig
 Insert  ISABELA NORTH na 44° 58,8"N - 13° 07,8'E.
 Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(1-2/10); INT 3410 (1-2/10); 300-31(1-2/10)

3(P) - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma ISABELA SOUTH
 Ucertati  ISABELA SOUTH na 44° 57,5"N - 13° 09,1'E.
North Adriatic: ISABELA SOUTH rig
 Insert  ISABELA SOUTH na 44° 57,5"N - 13° 09,1'E.
 Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (1-2/10); INT 3410 (1-2/10); 300-31(1-2/10).

4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta
 Poništiti ispravak 3(P) - 11/08
 Ucertati  na 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E i dio karakteristike: Ž Bl 3s
Splitski kanal: buoy marking outfall
 Cancel notice 3(P) - 11/08.
 Insert  and Ž Bl 3s in 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E.
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (6-10/09).

Nova izdanja karata (2011. godina)

Nove karte:

Ø

Novo izdanje:

Plan 63

Nove naklade:

101 INFO

101

Dotisak (strojna korektura):

MK I i II dio

100-15

100-17

100-18

100-19

100-20

100-21

100-22

100-24

100-26

100-27

100-28

101

152

153

Publikacije:

Nautički godišnjak 2012.

Tablice morskih mijena - Jadransko more Istočna obala.

Izvješće o mareografskim mjerenjima na istočnoj obali Jadrana 2011/2012.

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka 2011 (HR izdanje).

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka 2011 (EN izdanje).

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka 2011 (HR izdanje).

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka 2011 (EN izdanje).

Peljar I - Jadransko more, Istočna obala (treći pregled ispravaka 2011).

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

| KRATICA | ZNAČENJE | KRATICA | ZNAČENJE |
|-----------------|--|----------------|---|
| AN | Avvisi ai Naviganti | (P) | prethodni (preliminary) ispravak |
| ALRS | Admiralty List of Radio Signals | PS | Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka |
| ALL | Admiralty List of Lights | PI | plutača |
| ANM | Admiralty Notices to Mariners | Pk | prekid, prekidno |
| B | bijeli | Plič | pličina, pličak |
| Bf | Beaufortova skala | Pm | promjenljivo |
| Bl | bljesak | Pol | poluotok |
| BRT | bruto registarska tona | POT | potamnjeno |
| C, c | crveno, crvena | prib | približna pozicija |
| cb | crveno-bijelo | Pv | plavo |
| cr | crno | RC | kružni radiofar |
| cr ž | crno-žuto | RG | radiogoniometrijska postaja |
| cr ž cr | crno-žuto-crno | RNS | Radionavigacijska služba |
| Dop | dopuna | RO | radiooglas |
| E | istok | RS | Radioslužba |
| E0000 | u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E | S | jug, južni |
| EF | Elenco dei Fari | s | sekunda |
| HHI | Hrvatski hidrografski institut | sekt | sektor |
| Hor | horizontalan | SE | jugoistok |
| Hr; hr | hrid | sj | sjaj |
| HRM | Hrvatska ratna mornarica | Sv; Sv. | sveti |
| IALA | International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi) | Svj pl | svjetleća plutača |
| IMO | International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija) | str. | stranica |
| J | jezero | SW | jugozapad |
| k | kamen | š | šljunak |
| K | kratki | šk | školjke |
| km | kilometar | (T) | privremeni (temporary) ispravak |
| kab | kabel | t | trava (na karti) |
| kor; Kor | koralj | t | tona (u tekstu) |
| KAN | kanal | toč | točka |
| L pl. | lučki plan | U; u | uvala |
| L | luka | V | veliki, veli |
| L/L | List of Lights (Admiralty) | Vert | vertikalalan |
| M, m | mulj (na karti) | Vid | vidljivost |
| m | metar (u tekstu) | VK | vrlo kratki |
| M | nautička milja | Z | zeleno |
| min. | minuta | Ž | žuto |
| MK | Male karte | ž cr | žuto-crno |
| N | sjever, sjeverni | ž cr ž | žuto-crno-žuto |
| Nar | narančasto | W | zapad, zapadni |
| NAVAREA | Navigational area | Wk | podrtina (na kartama) |
| Naveams | Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals | | |
| NE | sjeveroistok | | |
| NG | Nautički godišnjak | | |
| NW | sjeverozapad | | |
| OZP | Oglas za pomorce | | |
| O; Oi | otok, otoci | | |
| ORP | Obalna radiopostaja | | |
| p | pijesak | | |

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i naljepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijamnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

| ZEMLJA | POSTAJA | POZICIJA | FREKVENCIJA | | VRIJEME EMISIJE | VRSTA EMISIJE |
|-----------|---------------------------|--------------------|-------------|---------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | 490 kHz | 518 kHz | | |
| Alžir | Bordj - el -Kiffan | 36°44'N 03°10'E | [V] | | 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Bugarska | Varna | 43°04'N 27°46'E | [B] | | 0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [J] | | 0530, 1730 | METEO |
| Cipar | Cyprus | 35°02'N 33°17'E | [J] | | 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [M] | | 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Egipat | Alexandria | 31°11'N 29°52'E | [N] | | 1010, 2210 | METEO |
| | | | [N] | | 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Francuska | La Garde | 43°06'N 05°59'E | [S] | | 0700, 1900 | METEO |
| | | | [W] | | 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [W] | | 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Grčka | Irakleio | 35°20'N 25°07'E | [H] | | 0510, 0910, 1710, 2100 | METEO |
| Grčka | Kerkyra | 39°37'N 19°55'E | [H] | | 0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [K] | | 0540, 0940, 1740, 2100 | METEO |
| Grčka | Limnos | 39°52'N 25°04'E | [K] | | 0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [L] | | 0550, 0950, 1750, 2150 | METEO |
| Hrvatska | Split (Hvar) | 43°11'N 16°26'E | [L] | | 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [Q] | | 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Italija | Augusta | 37°14'N 15°14'E | [V] | | 0730, 1930 | METEO |
| Italija | Cagliari | 39°14'N 09°14'E | [V] | | 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [T] | | 0710, 1910 | METEO |
| Italija | Roma | 41°48'N 12°31'E | [T] | | 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [R] | | 0650, 1850 | METEO |
| Italija | Trieste | 45°41'N 13°46'E | [R] | | 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [U] | | 0720, 1920 | METEO |
| Izrael | Haifa | 32°49'N 35°00'E | [U] | | 0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [P] | | 0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Malta | Malta | 35°49'N 14°32'E | [O] | | 0620, 1820 | METEO |
| | | | [O] | | 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Rumunjska | Constantza | 44°06'N 28°37'E | [L] | | 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |

| ZEMLJA | POSTAJA | POZICIJA | FREKVENCIJA | | VRIJEME EMISIJE | VRSTA EMISIJE |
|------------|--------------------|--------------------|-------------|---------|--|--|
| | | | 490 kHz | 518 kHz | | |
| Rusija | Novorosijsk | 44°36'N 37°58'E | | [A] | 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Španjolska | Valencia | 38°43'N 00°09'E | [M] | | 1000, 1800 | METEO |
| | | | [X] | | 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [X] | | 0750, 1950 | METEO |
| | | | [X] | | 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Turska | Antalyia | 36°53'N 30°42'E | [D] | | 0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Turska | Istambul | 41°04'N 28°57'E | [B] | | 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [D] | | 0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Turska | Izmir | 38°17'N 26°16'E | [C] | | 0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| Turska | Samsun | 41°17'N 36°20'E | [A] | | 0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [E] | | 0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040 1120, 1920 | METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO |
| Ukrajina | Kerch | 45°22'N 36°29'E | [U] | | 0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [G] | | 0900, 1700 | METEO |
| | | | [G] | | 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 1150, 1950 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO |
| Ukrajina | Odessa | 46°29'N 30°44'E | [X] | | 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |
| | | | [C] | | 0820, 1620 | METEO |
| | | | [C] | | 0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020 | NAVIGACIJSKA UPOZORENJA |

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje
(Digital Selective Calling)

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA
(International Maritime Satellite Service)

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača
(Emergency Position Indicating Radio Beacon)

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija
(International Maritime Organization)

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija
(International Hydrographic Organization)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2009.
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2008.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2012.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2008.
Nautički godišnjak 2012.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2011.

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 267635
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail naval-adria@ri.htnet.hr
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o. Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o, Trg hrvatske bratske zajednice b.b (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111,
e-mail dominovic@dominovic.hr
4. **LALIZAS MARINA** d.o.o, Kopilica 5, 21000 Split
Mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
 - Prodavaonica 2 - Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. +385 (0)21 490709 i fax. +385 (0)21 339060
 - Prodavaonica 3 - Zadar, Jurja Bijanikinja 9, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 254458
 - Prodavaonica 4 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 5 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 6 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 7 - Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 8 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 9 - Zadar, Vlatka Mačeka 6, 23000 Zadar, tel. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 10 - Split, Branimirova obala 2, 21000 Split, tel. +385 (0)21 398407
 - Prodavaonica 11 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 12 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. +385 (0)20 313063, fax. +385 (0)20 313067
 - Prodavaonica 13 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 14 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
5. **INVENTING**, d.o.o, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
6. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel. +385 (0)23 383219
8. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel. i fax. +385 (0)23 384882

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera C-MAP by Jeppesen na www.c-map.no i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: C-MAP by Jeppesen on www.c-map.no and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.