

ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# OGLAS ZA POMORCE

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2007.**

**Oglasi / Notices: 1 - 12**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II.** ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III.** ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE ZA POMORCE  
*Corrections to Radio Service*
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII.** OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr) / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

*For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)*

*The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 292,80 kn.

RAVNATELJ  
dr. sc. Zvonko Gržetić

**I**  
**Uvodna objašnjenja**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasi	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Croatian Hydrographic Institute
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**Pregled ispravaka**  
*Index of corrections*


<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
100-18 .....	1	Peljar I .....	4, 5
100-27 .....	3	Peljar za male brodove:	
50-4 .....	1	- II dio .....	6
MK-5 .....	1	Popis svjetala .....	7, 8, 9, 10, 11
MK-24 .....	3	Radioslužba za pomorce ....	Nema ispravaka
Plan 47 .....	2	Ispravci Kataloga .....	12

**II**  
**ISPRAVCI KARATA**  
*Corrections to Charts*

**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA**


**HRVATSKA - CROATIA**

**1 - 1/07 Otok Krk, greben Solinja: svjetleća oznaka, lateralna desna**

1. Ucertati  na 45° 09,8'N - 14° 38,4'E i upisati karakteristiku: Z Bl 3s 4M

2. Na poziciju oznake pod 1. ucertati crtkano smjerove sektora potamnjenja 78° i 155° duljine 1,4 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,6 M i na luku upisati: Pot



**Island Krk, Solinja rock: starboard - hand lateral mark:**

1. Insert  in 45° 09,8'N - 14° 38,4'E and characteristic: Z Bl 3s 4M



2. To position ad 1. plot limits of obscured sector 78° and 155°, line length 1,4 M. Connect limits 78° and 155° with arch semidiameter 0,6 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-12/06); 50-4 (1-5/06); MK-5 (2-12/06)

**2 - 1/07 Split, luka: kardinalna oznaka E, karakteristika svjetla**


Promijeniti  u  na 43° 30' 17,5"N - 16° 26' 09,5"E i upisati karakteristiku: BK(3) 10s 1M.

**Split, port: cardinal mark E, light characteristic**


Substitute  by  in 43° 30' 17,5"N - 16° 26' 09,5"E and insert characteristic BK(3) 10s 1M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 i/and Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA (4-1/06).

**3 - 1/07 Rijeka Neretva, Komin: karakteristika svjetla**

Ucertati  na 43° 02,4'N - 17° 32,4'E i upisati karakteristiku: C Bl 3s 3M

**Rijeka Neretva, Komin: light characteristic**

Insert  in 43° 02,4'N - 17° 32,4'E and characteristic: C Bl 3s 3M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (2-11/06); MK-24 (10-2/06).

**III**  
**ISPRAVCI PELJARA**  
*Corrections to Sailing Directions*

**PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA**  
**Četvrto izdanje 1999**

---

**4 - 1/07 Zaljev Soline: svjetleća lateralna oznaka**

Redak 48, promijeniti:

stoji: ...paziti na greben Solinji, koji se zbog boje dna ne može uočiti ni za dobre vidljivosti...

treba: ...paziti na greben Solinji, označen svjetlećom oznakom - zeleni stup (lateralna desna)...

str. 123

---

**5 - 1/07 Split, luka: svjetleća kardinalna oznaka E**

Redak 29, dopuniti:

Plitko područje zapadno od gata benzinske crpke označeno je svjetlećom oznakom - crnom motkom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 232

---

**PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA I.**

*Cancelled corrections of Sailing Directions*

str. 232, ispravak 12 - 1/06

### III

#### PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio

(*Adriatic Sea Pilot - Volume II*)

Izdanje - Edition 2003

---

#### 6 - 1/07 Split, luka: svjetleća kardinalna oznaka E

U tekstu *USLUGE I OPSKRBA*, navod: ...crpka za gorivo na pristanu ispred hotela Marjan u W dijelu luke;... dopuniti:

...crpka za gorivo na pristanu ispred hotela Marjan u W dijelu luke (plitko područje zapadno od pristana označeno je svjetlećom oznakom - crnom motkom sa žutim pojasom i dva crna stošca na vrhu bazom prema bazi - kardinalna E);...

str. 186

---

#### PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA ZA MALE BRODOVE - II dio

*Cancelled corrections of Adriatic Sea Pilot - Volume II*

str. 186, ispravak 14 - 1/06

### IV

#### ISPRAVCI POPISA SVJETALA

*Corrections to List of Lights*

#### POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU

Izdanje - Edition 2005

---

#### 7 - 1/07

280,4	Greben Solinja	45 09.8 14 38.4	Z B1 3s	6	4	Zelena kula, 6m	(0,5+2,5)s <b>Pot</b> 078-155 (077)
-------	----------------	--------------------	---------	---	---	-----------------	--

---

#### 8 - 1/07

568	-- Crpka za gorivo	43 30.3 16 26.2	BK (3)10s	1	†	na crnoj motki	(2(0,3+0,7); 0,3+7,7)s
-----	--------------------	--------------------	-----------	---	---	----------------	------------------------

---

#### 9 - 1/07

614 E3393	Tučepi, glava vanjskog lukobrana	43 16.2 17 03.4	C B1 5s	7	4	Crvena kula sa stupom i galerijom, 5m	(0,5+4,5)s
--------------	-------------------------------------	--------------------	---------	---	---	--	------------

---

#### 10 - 1/07

661,3	- Komin, pristan	43 02.4 17 32.4	C B1 3s	6	3	Crvena kula s bijelim pojasima, 5m	(0,3+2,7)s
-------	------------------	--------------------	---------	---	---	---------------------------------------	------------

---

#### 11 - 1/07

673 E3498	- Gat, glava	43 00.6 17 16.4	B B1 3s	8	2	Bijela kula sa stupom i galerijom, 7m	(0,5+2,5)s <b>Vid</b> 103-135 (032)
--------------	--------------	--------------------	---------	---	---	--	--

---

### V

#### ISPRAVCI RADIOSLUŽBE

*Corrections to Radio Service*

#### RADIOSLUŽBA ZA POMORCE

Izdanje - Edition 2006

Nema ispravaka - Nil

**VI**  
**ISPRAVCI KATALOGA**  
*Corrections to Catalogue*

**KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
**Izdanje - Edition 2006**

---

**12 - 1/07 KURSNE KARTE: IZVAN SNAGE**

1. Prekrižiti navode za ove karte kako slijedi: 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178 i 179; u svaki navod upisati: IZVAN SNAGE.

Str. 21.

2. Na grafičkom prikazu prekrižiti okvir zahvata navedenih karata.

Str. 20.

---

**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 24. siječnja 2007. u 1200 LT (1100 UTC)**

**2006. godina:**

- 0080 Zabranjuje se sidrenje i ribarenje u polumjeru 100 metara od pozicije 42° 41' 32"N - 018°03'00"E.
- 0187 Do daljnega podmorski radovi u uvali Bregdeti na približno 44° 05,5'N - 015° 15,1'E.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0200 Do daljnega zabranjeno pristajanje na 43° 51, 2'N - 015° 12,5'E (otočić Sestrica vela, svjetionik, pristan).
- 0214 Hrid Galiola, racon PS 129/E2744 na 44° 43,8'N - 014° 10,8'E, nije u funkciji.
- 0243 Od 16. studenog do daljnega od 0700 do 1800 sati (0600 UTC do 1700 UTC), uvala Šunj, otok Lopud, podmorski radovi na približnoj poziciji 42° 40.7'N - 017° 57.6'E.  
Zabranjena plovidba i zadržavanje.
- 0251 Od 20. studenog do daljnega podmorski radovi u luci Rabac na poziciji 45° 04.5'N - 014° 09.8'E. Ploviti smanjenom brzinom.
- 0262 Do daljnega se zabranjuje pristajanje svim plovilima osim redovite brodske linije u luci Kaprije.
- 0265 Od 12. prosinca do daljnega podmorski radovi na približnoj poziciji 43° 31.8N - 016° 25.2'E .  
Zabranjena plovidba, sidrenje i ribarenje u polumjeru 300 metara.
- 0269 Luka Split, kardinalna oznaka E na 43° 30' 18"N - 016° 26' 10"E, osvijetljena. Karakteristika: BK (3)10 sekundi 1 milja.
- 0270 Rijeka Neretva, lateralna oznaka - lijeva strana na 43° 02' 27"N - 017° 35' 22"E, postavljena. Karakteristika C BI 3 sekunde 6 metara 3 milje.
- 0272 Otok Krk, greben Solinja, svjetleća oznaka, lateralna desna strana na 45° 09,8'N - 014° 38,4'E, postavljena.  
Karakteristika: Z BI 3 sekunde 6 metara 4 milje.  
Sektor potamnjenja od 078° do 155°.

**2007. godina:**

- 0002 Od 05. do 25. siječnja M/B "ODIN FINDER" obavlja geomehanička ispitivanja na:  
a) 44° 40'57"N - 013° 16' 25"E  
b) 44° 41'15"N - 013° 13'08"E  
c) 44° 41'14"N - 013° 19' 04"E  
d) 44° 29'38"N - 013° 26'56"E  
e) 44° 31'39"N - 013° 23' 05"E  
Zabranjena plovidba u polumjeru 300 metara od broda.
- 0005 Od 14. do 25. siječnja M/B "PALAGRUŽA" obavlja geomehanička ispitivanja na:  
a) 44° 40'57"N - 013° 16' 25"E  
b) 44° 41'15"N - 013° 13'08"E  
c) 44° 41'14"N - 013° 19' 04"E  
d) 44° 29'38"N - 013° 26'56"E  
e) 44° 31'39"N - 013° 23' 05"E  
Zabranjena plovidba u polumjeru 300 metara od broda.
- 0009 Do daljnega podmorski radovi u luci Rogač.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0011 Pličina Kosir, svjetleća plutača PS 110 na 44° 54,4'N - 013° 47,4'E, nedostaje.

## VII

### RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 24th 2007 at 1200 LT (1100 UTC)

#### Year 2006

- 0080 Anchorage and fishing in radius 100 metres from position 42° 41' 32"N - 018° 03' 00"E prohibited.
- 0187 Till next notice underwater works in Bregdeti cove in vicinity 44° 05,5'N - 015° 15,1'E.  
Wide berth and reduced speed requested.
- 0243 From November 16th till next notice from 0700 LT to 1800 LT (0600 UTC to 1700 UTC), cove Šunj, island Lopud, underwater works in vicinity 42° 40.7'N - 017° 57.6'E .  
Navigation in area prohibited.
- 0251 From November 20th till next notice in Rabac port underwater works in 45° 04.5'N - 014° 09.8'E.  
Wide berth requested.
- 0262 Until next notice berthing in Kaprije port except ship regular service prohibited.
- 0265 From December 12th till next notice underwater works in vicinity 43° 31.8'N - 016° 25.2'E. Navigation, fishing and anchoring in radius 300 metres prohibited.
- 0269 Split port, cardinal mark E in 43° 30' 18"N - 016° 26' 10"E, lighted. Characteristic: BK (3)10 seconds 1 miles.
- 0270 Neretva river, lateral mark - port hand in 43° 02' 27"N - 017° 35' 22"E established. Characteristic: C Bl 3 seconds 6 metres 3 miles.
- 0272 Island Krk, Solinja rock, lighted mark, lateral starboard-hand in 45° 09,8'N - 014° 38,4'E, established.  
Characteristic: Fl G 3 seconds 6 metres 4 miles.  
Obscured sector from 078° to 155°.

#### Year 2007

- 0002 From January 5th to January 25th geomechanical surveys by M/V "ODIN FINDER" in:  
a) 44° 40'57"N - 013° 16' 25"E  
b) 44° 41'15"N - 013° 13'08"E.  
c) 44° 41'14"N - 013° 19' 04"E  
d) 44° 29'38"N - 013° 26'56"E  
e) 44° 31'39"N - 013° 23' 05"E  
Navigation in radius 300 metres prohibited.
- 0005 From January 14th to January 25th geomechanical surveys by M/V "PALAGRUŽA" in:  
a) 44° 40'57"N - 013° 16' 25"E  
b) 44° 41'15"N - 013° 13'08"E  
c) 44° 41'14"N - 013° 19' 04"E  
d) 44° 29'38"N - 013° 26'56"E  
e) 44° 31'39"N - 013° 23' 05"E  
Navigation in radius 300 metres prohibited.
- 0009 Till next notice underwater works in progress, Rogač port.  
Wide berth and reduced speed requested.
- 0011 Shallow Kosir, lighted buoy LL 110 in 44° 54,4'N - 013° 47,4'E, missing.

## NAVAREA III

### SECTION A

NAVAREA THREE Warnings originated from January 16th 2007 at 0600 UTC to January 23th 2007 at 0600 UTC:

- 22 BLACK SEA  
Rig "PROMETEU" established from 15 JAN 07 until further notice in psn 41-09.8N 031-08.6E.
- 23 TUNISIA  
Seismic survey operations by S/V "PINTA", "NINA", "MODULO V", "POLLUX 10" and others during six months from 15 JAN 07, in area bounded by  
34-33.5N 010-46.9E  
34-41.1N 010-55.2E  
34-34.7N 011-06.0E  
34-34.1N 011-03.9E  
34-31.5N 010-59.9E
- 24 TUNISIA  
Seismic survey operations by M/V "POLAR PRINCESS" till 07 FEB 07, in area bounded by  
Parallels 34-12.3N 34-20.4N
- 25 ALGERIA  
Cancel NAVAREA THREE 613/06, 615/06 and this message (Sufficiently promulgated).
- 26 STRAIT OF ISTAMBUL  
Cancel NAVAREA THREE 610/06 and this message (Sufficiently promulgated).
- 27 BLACK SEA  
Rig "ATWOOD SOUTHERN CROSS" established in psn 41-12.6N 031-07.2E.

## VII

28 *GULF OF LION*

*Underwater operations by N/O "TETHYS II" from 25 to 29 JAN 07 in following psns*

*43-00.0N 006-00.0E*

*43-01.2N 004-15.0E*

*42-43.0N 004-28.0E*

*42-25.0N 004-41.0E*

*42-02.0N 004-54.0E*

*41-48.0N 005-06.0E*

*41-29.0N 005-19.0E*

*41-11.0N 005-32.0E*

*40-52.0N 005-45.0E*

*40-14.0N 004-16.0E*

*40-36.0N 004-24.0E*

*40-58.0N 004-31.0E*

*41-10.0N 004-39.0E*

*41-41.0N 004-47.0E*

*41-31.2N 004-24.0E*

*41-39.6N 004-00.0E*

*41-48.0N 003-36.0E*

*41-53.0N 004-00.0E*

*41-58.0N 004-24.0E*

*42-03.0N 004-48.0E*

*42-08.0N 005-12.0E*

*42-13.0N 005-36.0E*

*42-18.0N 006-00.0E*

*42-39.0N 006-00.0E*

*43-00.0N 006-00.0E*

*Wide berth requested.*

29 *SEA OF MARMARA*

*Hydrographic survey operations by "TCG CUBUKLU" between 23 and 26 JAN 07 in area bounded by*

*40-40.5N 029-14.0E*

*40-40.7N 029-17.7E*

*40-42.9N 029-19.1E*

*40-43.9N 029-21.9E*

*40-44.4N 029-21.9E*

*40-45.0N 029-17.0E*

*40-46.8N 029-14.0E*

*Wide berth requested.*

30 *EAST MEDITERRANEAN AND AEGEAN SEA*

*Scientific operations by R/V "METEOR" between 27 JAN 07 and 03 FEB 07 in following psns*

*34-26.5N 26-11.4E*

*33-55.4N 27-44.4E*

*33-30.0N 29-00.0E*

*33-37.6N 30-25.7E*

*33-44.1N 31-29.0E*

*34-44.4N 30-51.4E*

*35-12.8N 28-54.8E*

*35-37.1N 27-42.1E*

*39-33.4N 23-48.0E*

*Wide berth requested.*



## VII

### SECTION B

*NAVAREA THREE Warnings in force on January 23th 2007 at 0600 UTC*

*Series 2006: 591, 603, 609*

*Series 2007: 3, 4, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 30*

*Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA THREE 30 107 warning*

#### **Adriatic Sea - Ionian Sea**

<i>Unknown</i>	<i>40° 50'0 N 018° 17'0 E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43° 36'0 N 014° 21'2 E</i>
<i>Marica</i>	<i>44° 04'3 N 014° 00'6 E</i>
<i>Steward</i>	<i>44° 12'8 N 012° 46'6 E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44° 13'6 N 012° 29'0 E</i>
<i>Ida - C</i>	<i>44° 27'7 N 013° 30'3 E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44° 28'5 N 012° 27'2 E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44° 30'0 N 013° 00'0 E</i>
<i>Ivana A</i>	<i>44° 44'7 N 013° 17'9 E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44° 41'2 N 013° 13'1 E</i>
<i>Ivana C</i>	<i>44° 36'9 N 013° 11'2 E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44° 44'7 N 013° 14'8 E</i>
<i>Ivana D</i>	<i>44° 47'0 N 013° 15'8 E</i>
<i>Ika - A</i>	<i>44° 21'8 N 013° 29'5 E</i>
<i>Ika - B</i>	<i>44° 24,3 N 013° 26,3 E</i>
<i>Ida - B</i>	<i>44° 26'5 N 013° 28'5 E</i>
<i>Ivana K</i>	<i>44° 44',7 N 013° 18',0 E</i>
<i>Ida - A</i>	<i>44° 29',8 N 013° 26',7 E</i>

## VIII

### OBAVIJESTI

#### *Information*

1. HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT OBAVJEŠTAVA SVE KORISNIKE DA SU KURSNE KARTE: 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178 i 179 STAVLJENE IZVAN SNAGE.  
HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA INFORMS ALL USERS THAT CHARTS 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178 and 179 ARE OBSOLETE.



**OBRAZAC ZA OBAVIJESTI**  
**Note for information**

**Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.**

**Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.**

Mjesto: Datum:  
Place: ..... Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):  
Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
Address or ship's call sign and flag: .....

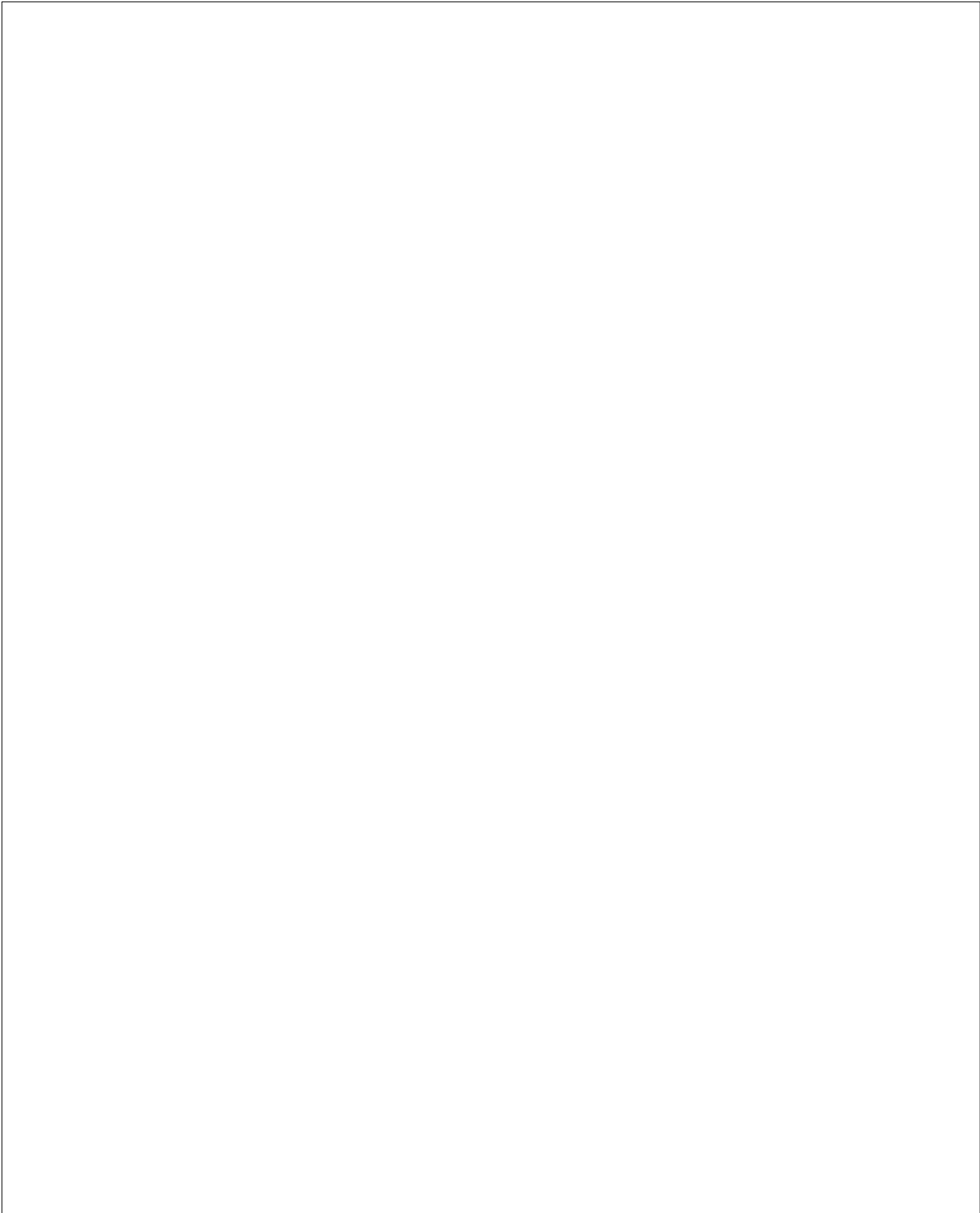
Predmet:  
Subject: .....

Prava ili procijenjena pozicija:  
True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:  
Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:  
Details:



POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

*Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.*

## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
<b>101</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6; 2000: 5-2, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-1, 2-2, 3-4, 1-5, 3-10; 2002: 2-2, 3-10, 2-12; 2003: 5-2, 4-4; 2004: 4-5, 1-9, 6-10, 1-11, 2-11, 20-11; 2005: 5-4, 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10.
<b>102</b>	<b>2001.</b>	Nema ispravaka
<b>108/INT301</b>	<b>2001.</b>	Nema ispravaka
<b>109/INT302</b>	<b>2001.</b>	Nema ispravaka
<b>300-31</b>	<b>1996.</b>	1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 6-5, 7-5, 2-6, 2-10, 2-11, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 2-1, 3-1, 8-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 1-8, 3-9, 2-11; 2002: 2-2, 3-4, 3-8, 4-8, 3-10; 2003: 1-3, 4-4; 2004: 4-5, 1-9, 6-10, 3-11, 4-11, 20-11, 22-11; 2005: 1-5, 2-5, 2-9, 1-10, 3-10; 2006: 1-10, 1-11, 2-12.
<b>300-32</b>	<b>1999.</b>	1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 6-6, 3-8; 2001: 4-1, 3-9, 5-9; 2002: 4-1, 7-10; 2004: 3-8, 3-9, 5-10, 6-10, 5-11, 6-11.
<b>300-33</b>	<b>1999.</b>	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8.
<b>300-34</b>	<b>1999.</b>	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4.
<b>300-35</b>	<b>1999.</b>	2005: 2-12.
<b>300-36</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>300-37</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>INT3410</b>	<b>1999.</b>	1999: 4-11, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 8-5, 2-6, 2-10, 8-11; 2001: 1-1, 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 3-10, 1-11; 2002: 1-2, 3-4, 2-8, 5-8, 3-10; 2003: 1-3, 4-4, 3-8; 2004: 5-5, 1-9, 7-11, 8-11, 20-11, 22-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 2-10, 4-10; 2006: 2-10, 3-10.
<b>INT3412</b>	<b>2000.</b>	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8.
<b>INT3414</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2.
<b>151</b>	<b>1986.</b>	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12.
<b>152</b>	<b>1984.</b>	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12.
<b>153</b>	<b>1989.</b>	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8.

- 154 1975.** 1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2.
- 100-15 1998.** 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9; 2006: 1-7.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12.
- 100-17 1997.** 1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7; 2000: 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 1-10, 3-10; 2003: 1-3, 1-5, 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 2-10; 2004: 17-11; 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3,3-6, 4-6, 8-10.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8,3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 1997: 1-4.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10.2, 6-6, 2-11.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11.
- 100-29 1997.** 2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12.
- 100-30 1998.** 1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
- 50-3 1997.** 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12.
- 50-4 2001.** 2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5.
- 50-20 1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6.

## MALE KARTE

- MK-1 1997.** 1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11; 2000: 1-3, 2-3, 3-5, 7-5; 2001: 1-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-11; 2004: 1-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 2-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 18-11.
- MK-2 1997.** 1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5; 2000: 2-3, 2-5, 3-5, 2-10, 2-11; 2001: 2-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 2-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 1-7, 1-10; 2005: 2-9; 2006: 1-7.
- MK-3 1997.** 1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4; 2000: 3-3, 2001: 2-1, 3-1; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 5-10.
- MK-4 1997.** 1997: 3-7; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1; 2002: 1-8; 2003: 7-3, 1-7; 2006: 1-12.

<b>MK-5</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12; 2000: 7-11; 2001: 3-4, 1-9; 2002: 1-1, 6-2, 1-5; 2003: 1-3, 4-3, 5-3, 3-4; 2006: 1-5, 2-12.
<b>MK-6</b>	<b>1997.</b>	1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5; 2001: 1-3, 2-4, 2-10; 2002: 4-8; 2003: 1-3.
<b>MK-7</b>	<b>1997.</b>	1998: 5-11; 1999: 5-5; 2000: 2-6; 2001: 1-3, 2-4; 2002: 1-1; 2003: 1-3, 3-8; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-7; 2006: 1-2.
<b>MK-8</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 3-10; 2003: 1-3, 2-8; 2005: 1-5, 5-10; 2006: 2-3.
<b>MK-9</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7; 2000: 3-12; 2001: 6-2, 4-10; 2002: 1-10, 3-10; 2003: 1-5, 1-9; 2005: 1-2, 1-6, 5-10; 2006: 2-3, 3-6, 4-6.
<b>MK-10</b>	<b>1997.</b>	1998: 3-3; 2002: 2-10, 2-11; 2003: 4-2.
<b>MK-11</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 2-8, 4-10; 2002: 3-10; 2003: 3-7, 2-9; 2005: 1-2, 2-5, 1-8, 2-8, 6-10; 2006: 3-6, 4-6, 8-10.
<b>MK-12</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3; 2001: 2-8, 2-9, 3-9; 2003: 4-2, 3-9, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 3-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.).
<b>MK-13</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9; 2000: 1-1, 4-12; 2001: 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 1-7, 6-8, 2-9; 2003: 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 3-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 2-6, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11.
<b>MK-14</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-10; 2003: 1-1, 3-6; 2004: 2-9; 2006: 1-9.
<b>MK-15</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 3-8; 2001: 2-5, 3-7, 4-7, 2-12; 2002: 3-1, 2-7, 5-10, 4-11; 2003: 3-5, 4-6; 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-9; 2005: 3-8, 4-11; 2006: 2-1, 3-2, 4-2.
<b>MK-16</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 7-2; 2001: 4-1, 2-3, 3-5, 3-7, 4-7; 2002: 1-3, 3-3, 5-3, 2-7, 4-9, 4-11, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 2-1, 3-1, 3-8, 4-8; 2005: 2-3, 3-8, 4-8; 2006: 5-2, 5-4, 2-6, 4-7.
<b>MK-17</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 2000: 3-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
<b>MK-18</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10; 2001: 2-3; 2002: 3-3, 5-3, 5-11, 6-11; 2004: 4-12; 2005: 3-5, 8-10; 2006: 5-1, 6-1.
<b>MK-19</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12; 2000: 3-7; 2001: 5-1; 2002: 7-11; 2004: 5-8, 4-12; 2006: 5-7.
<b>MK-20</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5; 2001: 3-11; 2004: 4-6, 4-12; 2006: 8-1.
<b>MK-21</b>	<b>1997.</b>	1999: 3-11; 2002: 9-11.
<b>MK-22</b>	<b>1997.</b>	1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9; 2000: 4-6; 2001: 3-11; 2002: 2-5; 2006: 2-11.
<b>MK-23</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-12; 1999: 3-11; 2002: 2-5; 2004: 5-12; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8.
<b>MK-24</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12; 2001: 5-6, 5-8; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 2-7; 2006: 8-2, 10-2.
<b>MK-25</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 1-11; 2004: 8-6; 2006: 8-2.
<b>MK-26</b>	<b>1997.</b>	1997: 11-5, 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4; 2002: 9-3, 1-6, 6-9, 11-11; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6.
<b>MK-27</b>	<b>1997.</b>	2002: 1-4, 2-12; 2003: 5-2.
<b>MK-28</b>	<b>1997.</b>	2005: 5-4.
<b>MK-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4; 2005: 2-12.


## KARTE - PLANOVI

<b>10</b>	<b>1987.</b>	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
<b>11</b>	<b>1990.</b>	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7.
<b>13</b>	<b>2004.</b>	Nema ispravaka.
<b>14</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>15</b>	<b>2004.</b>	Nema ispravaka.
<b>16</b>	<b>2003.</b>	Nema ispravaka.


- 17      **2004.**      2006: 2-12
- 20      **1994.**      1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6.
- 22      **1975.**      1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7.
- 37      **2004.**      2004: 2-8.
- 47      **2002.**      2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1.
- 63      **1992.**      1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7; 2000: 5-3; 2001: 4-6; 2002: 8-8; 2003: 6-4, 4-10; 2006: 7-2.
- 83      **2001.**      2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10.
- 512     **1971.**      1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6.
- 518     **1973.**      1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11.
- 525     **1975.**      1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
- 532     **1971.**      1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
- 533     **1974.**      1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2.
- 534     **1974.**      1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12.
- 535     **1974.**      1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.
- 536     **1971.**      1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6; 2002: 7-1, 2-3, 4-3, 4-7 (izvan snage dio plana - Kaštelanski zaljev); 2004: 5-8.

## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2006.

### 1 - 1/06 **Novigrad: svjetlo, karakteristika, sektor, gat**


- Ucrtati  na  $45^{\circ} 19'08.5''N - 13^{\circ} 34'01''E$  i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 7m 3M.
- Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove  $048^{\circ}$  i  $085^{\circ}$  duljine 0,6 M. Smjerove  $048^{\circ}$  i  $085^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,5 M i na luku upisati: Pot
- Od pozicije pod 1. ucrtati gat (simbol IF 14) u smjeru  $154^{\circ}$  do obalne crte.

#### **Novigrad: light, characteristic, sector, pier**

- Insert  in  $45^{\circ} 19'08.5''N - 13^{\circ} 34'01''E$  and characteristic: Z Bl(2) 5s 7m 3M.
- To position of light ad 1. insert sector limits  $048^{\circ}$  and  $085^{\circ}$ , line length 0,6 M. Connect limits  $048^{\circ}$  and  $085^{\circ}$  with arch semidiameter 0,5 M and insert: Pot
- From position ad 1. insert pier (symbol IF14) in direction  $154^{\circ}$  to coastline.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 11 (1-9/05).

### 2 - 1/06 **Šibenski kanal: cjevovod otpadnih voda**

Ucrtati  (simbol IL 41.1) spajanjem pozicija:

- $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.68'E$
- $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.80'E$
- $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.61'E$


- za kartu 153 spajanjem pozicija:

- $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.48'E$
- $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.60'E$
- $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$

- za plan JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL na karti 153 spajanjem pozicija:

- $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$
- od pozicije pod 1. u smjeru  $008^{\circ}$  do N ruba plana.

#### **Šibenski kanal: sewer**

Insert  symbol (IL 41.1) joining:

- $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.68'E$
- $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.80'E$
- $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.61'E$

- for chart 153 joining:


- $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.48'E$
- $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.60'E$
- $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$

- for chart 153, Plan JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL, joining:

- $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$
- from position ad 1. in direction  $008^{\circ}$  to N border of Plan.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (3-6/05); 153 (4-8/05); 100-21 (4-11/05); MK-15 (4-11/05).

### 3 - 1/06 **Šibenski kanal: cjevovod otpadnih voda**

Ucrtati  (simbol IL 41.1) spajanjem pozicija:

- $Wp= 124^{\circ}$ ,  $d=2100$  m od crkve (simbol IE 10.1) Sv. Križ Zablacé
- $Wp= 112.5^{\circ}$ ,  $d=3250$  m od trigonometrijske točke 170 Klepac (simbol IB 20, otok Zlarin)
- od pozicije pod 2. u smjeru  $189.5^{\circ}$  do S ruba plana



#### **Šibenski kanal: sewer**

Insert  (symbol IL 41.1) joining:



- $Wp= 124^{\circ}$   $d=2100$  m from symbol IE 10.1 (church) Sv. Križ Zablacé
- $Wp= 112.5^{\circ}$   $d=3250$  m from triangulation point 170 Klepac (symbol IB 20, Zlarin, island)
- from position ad 2. in direction  $189.5^{\circ}$  to S border of Plan.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 533 (4-11/05)

### 4 - 1/06 **Split, luka: kardinalna oznaka E**


Ucrtati  or  na  $43^{\circ} 30' 17.5''N - 16^{\circ} 26'09.5''E$ .

#### **Split, port: cardinal mark E**


Insert  or  in  $43^{\circ} 30' 17.5''N - 16^{\circ} 26'09.5''E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 i/and Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA (4-38/05).

### 5 - 1/06 **Otok Brač, Milna, luka: podmorski optički kabel**

Ucrtati  od pozicije  $43^{\circ} 19.8'N - 16^{\circ} 26.5'E$  (Rt Bijaka) u smjeru  $206^{\circ}$  do obalne crte Zaglav.

#### **Brač island, Milna, harbour: submarine cable**

Insert  from  $43^{\circ} 19.8'N - 16^{\circ} 26.5'E$  (Rt Bijaka) in direction  $206^{\circ}$  to coastline Zaglav.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (2-1/06); 100-26 (8-10/05); MK-18 (8-10/05).



**6 - 1/06 Krilo, lučko svjetlo: karakteristika, sektor**

1. Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 6m 2M (PS 580/E3360) na 43° 27,6'N - 16° 36,1'E u: ZC Bl 3s 6m 2M.

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 307° i 012° duljine 2,5 M.

a) smjerove 307° i 012° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Zeleno

b) smjerove 012° i 307° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Crveno

**Krilo, light: characteristic, sector**

1. Substitute Z Bl 3s 6m 2M (PS 580/E3360) in 43° 27,6'N - 16° 36,1'E by: ZC Bl 3s 6m 2M.


2. To light position ad 1. plot limits of sector 307° and 012°, line length 2,5 M.

a) connect limits 307° and 012° with arch semidiameter 1,4 M and insert: Zeleno

b) connect limits 012° and 307° with arch semidiameter 1,4 M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (5-1/06); MK-18 (5-1/06).

**7 - 1/06 Krilo: svjetlo, karakteristika, sektor**


1. Ucrtati  na 43° 27,6'N - 16° 35,9'E i upisati karakteristiku: ZC Bl 3s 6m 2M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 307° i 012° duljine 2,5 M.

a) smjerove 307° i 012° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Zeleno

b) smjerove 012° i 307° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Crveno

**Krilo: light, characteristic, sector**

1. Insert  in 43° 27,6'N - 16° 35,9'E and characteristic: ZC Bl 3s 6m 2M.

2. To light position ad 1. plot limits of sector 307° and 012°, line length 2,5 M.

a) connect limits 307° and 012° with arch semidiameter 1,4M and insert: Zeleno

b) connect limits 012° and 307° with arch semidiameter 1,4M and insert: Crveno

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153 (2-1/06).

**8 - 1/06 Makarska, luka: svjetlo, karakteristika**

- za kartu MK-20:

Promijeniti dio karakteristike C Bl lučkog svjetla (PS 613/E3390) na 43° 17,6'N - 17° 01,4'E u dio karakteristike: B Bl

- za kartu 100-26:

Upisati dio karakteristike B Bl na približno 43° 17,5'N - 17° 01,3'E

- za plan MAKARSKA:

Promijeniti karakteristiku C Bl 3s 7m 4M lučkog svjetla (PS 613/E3390) na 43° 17,6'N - 17° 01,4'E u: B Bl 3s 7m 4M

**Makarska, port: light, characteristic**

- for chart MK-20:

Substitute abridged light description C Bl (PS 613/E3390) in 43° 17,6'N - 17° 01,4'E by abridged light description: B Bl

- for chart 100-26:

Insert abridged light description B Bl in vicinity 43° 17,5'N - 17° 01,3'E.

- for Plan MAKARSKA:

Substitute characteristic C Bl 3s 7m 4M (PS 613/E3390) in 43° 17,6'N - 17° 01,4'E by: B Bl 3s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 i Plan MAKARSKA (6-1/06); MK-20 i Plan MAKARSKA (4-12/04).

**9 - 1/06 Luka Ploče: poništenje plana**

Prekrižiti dijagonalno crvenom punom crtom plan LUKA PLOČE i na crti upisati: IZVAN SNAGE

**Plan Luka Ploče: cancelled**

Delete plan LUKA PLOČE and insert: IZVAN SNAGE

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 154 (2-7/05).

**10 - 1/06 Brijuni, otoci: poništenje ispravka**

Poništiti ispravak 1(T)-4/05.

**Brijuni, islands: cancelled notice**

Cancel 1(T) - 4/05.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 ( 1-12/05); MK-3 (1-12/05).

**1 - 2/06 Senj, Sv. Juraj: karakteristika svjetla**

1. Prekrižiti na 44°55,8'N - 14°55,4'E karakteristiku svjetla (PS290/E2926) C Bl 1,5s 6m 3M

2. Upisati karakteristiku: C Bl 2s 6m 3M



**Senj, Sv. Juraj: light characteristic**

1. Delete in 44°55,8'N - 14°55,4'E light characteristic (LL290/E2926) C Bl 1,5s 6m 3M

2. Insert characteristic C Bl 2s 6m 3M



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-11/05); 100-18 (5-10/05), MK-7 (1-7/05)

**2 - 2/06 Dugi otok, Zaljev Pantera, Rt Oključić: svjetleća oznaka, sektor potamnjenja**

1. Promijeniti  na 44° 09.4'N - 14° 50.9'E u: 

2. Na poziciju oznake pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja 111° i 135°, duljine 2.3 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.1 M i na luku upisati: Pot

**Dugi otok, Zaljev Pantera, Rt Oključić: lighted beacon, obscured sector**

1. Substitute  by  in 44° 09.4'N - 14° 50.9'E.

2. To position ad 1. plot limits of obscured sector 111° and 135°, line length 2.3 M. Connect limits 111° and 135° with arch semidiameter 1.1 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-2/06)

**3 - 2/06 Prvić, Šepurine: poništenje ispravka**


Poništiti ispravak 3(P)-1/05.

**Prvić, Šepurine: cancelled notice**

Cancel 3(P)-1/05.


**4 - 2/06 Prvić, Šepurine: svjetlo, nova pozicija**

1. Prekrižiti laticu i karakteristiku na 43° 44.0'N - 15° 47.4'E

2. Ucrtati  na 43° 43'56''N - 15° 47'21''E i upisati karakteristiku: Z Bl3s


**Prvić, Šepurine: light, new position**

1. Delete light flare and characteristic in 43° 44.0'N - 15° 47.4'E


2. Insert  in 43° 43'56''N - 15° 47'21''E and characteristic: Z Bl3s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (5-1/06); MK-15 (2-1/06); Plan 533 (3-1/06)

**5 - 2/06 Otok Brač, Milna, luka: podmorski optički kabel**



Ucrtati  od pozicije 43° 19.8'N - 16° 26.5'E (Rt Bijaka) u smjeru 206° do obalne crte Zaglav.

**Brač island, Milna, harbour: submarine cable**



Insert  from 43° 19.8'N - 16° 26.5'E (Rt Bijaka) in direction 206° to coastline Zaglav.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): MK-16 (4-8/05).

**6 - 2/06 Pličina Gumanac: karakteristika svjetleće plutače sigurne vode**

Promijeniti  FLR na 43 01.55'N - 17 25.40'E u:  LFIW 5M.

**Pličina Gumanac: light buoy safe water, abridged light description**

Substitute  F1R in 43 01.55'N - 17 25.40'E by:  LFIW 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (3-12/05)

**7 - 2/06 Pličina Gumanac: karakteristika svjetleće plutače sigurne vode**


Promijeniti B Bl 10s 5M na 43 01.55'N - 17 25.40'E u: B DBl 10s 5M

**Pličina Gumanac: light buoy safe water, abridged light description**

Substitute B Bl 10s 5M in 43 01.55'N - 17 25.40'E by: B DBl 10s 5M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 (4-10/03)

**8 - 2/06 Pelješac, Prapratno: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati  na 42° 48,7'N - 17° 40,9'E i upisati karakteristiku: Z Bl 3s 8m 4M

- za kartu 154 ucrtati na 42° 48,7'N - 17° 40,7'E dio karakteristike: Z Bl 3s 4M


**Pelješac, Prapratno: light, characteristic**

Insert  in 42° 48,7'N - 17° 40,9'E and characteristic: Z Bl3s 8m 4M


- for chart 154 in 42° 48,7'N - 17° 40,7'E abridged light description: Z Bl 3s 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154 (9-1/06), 100-27 (2-7/05) MK-24 (2-7/05); MK-25 (8-6/05).

**9 - 2/06 Otok Premuda, Krijal: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati  na 44 20,2' N - 14 35,9' E i upisati karakteristiku: B Bl 3s 6m 4M.

**Otok Premuda, Krijal: light, characteristic**

Insert  in 44 20,2' N - 14 35,9' E and characteristic: B Bl 3s 6m 4M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152 (2-2/06).

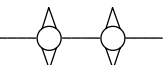
**10 - 2/06** **Rijeka Neretva, Krvavac 1: svjetlo, karakteristika**  
Ucrtati ★ na 43° 01,3'N - 17°35,4'E i upisati dio karakteristike: C Bl 3s 3M

**Rijeka Neretva, Krvavac 1: light, characteristic**

Insert ★ in 43° 01,3'N - 17°35,4'E and abridged light description: C Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (8-2/06) MK-24 (8-2/06)

**11 - 2/06** **OBVEZNI SUSTAV IZVJEŠTAVANJA S BRODOVA / ADRIATIC TRAFFIC SYSTEM**

1. Ucrtati / insert  (simbol IM 40 / symbol IM 40) spajanjem zapadne i istočne obalne crte Jadranskog mora na paralelama:

a) 43° 20'N

b) 42° 00'N

- Na navedenim paralelama upisati / On the above parallels insert:

ADRIREP (VIDI UPOZORENJE 5)

2. Upisati / Insert:

- na približno / in vicinity 43° 11.5'N - 14° 46.0'E:

UPOZORENJE 5

Obvezni sustav izvještavanja s brodova ADRIATIC TRAFFIC (ADRIREP) - vidi RADIOSLUŽBA ZA POMORCE, HHI 2006.

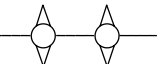
- na približno / in vicinity 43°11.5'N - 14° 46.0'E:

WARNING 5

For procedures and working details of the Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP), see RADIOSLUŽBA ZA POMORCE, HHI 2006.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (2-7/05).

**12 - 2/06** **OBVEZNI SUSTAV IZVJEŠTAVANJA S BRODOVA / ADRIATIC TRAFFIC SYSTEM**

1. Ucrtati / insert  (simbol IM 40 / symbol IM 40) spajanjem zapadne i istočne obalne crte Jadranskog mora na paralelama:

a) 41° 30'N

b) 42° 00'N

- Na navedenim paralelama upisati / on the above parallels insert:

ADRIREP (VIDI UPOZORENJE 4)

2. Upisati / Insert:

- na približno / in vicinity 41° 48.0'N - 17° 06.5'E:

UPOZORENJE 4

Obvezni sustav izvještavanja s brodova ADRIATIC TRAFFIC (ADRIREP) - vidi RADIOSLUŽBA ZA POMORCE, HHI 2006.

- na približno / in vicinity 41°48.0'N - 17° 06.5'E:

WARNING 4

For procedures and working details of the Adriatic Sea Reporting System (ADRIREP), see RADIOSLUŽBA ZA POMORCE, HHI 2006.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-34 (2-12/05).

**1 - 3/06** **Male Srakane, Stizna, pličina:**

Upisati naziv: Plič Stizna na 44° 33,3' N - 14° 20,5' E

**Male Srakane, Stizna, shoal:**

Insert name: Plič Stizna in 44° 33,3' N - 14° 20,5' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(2-11/05); 100-18(1-2/06).

**2 - 3/06** **Otočić Palacol, podvodni grebeni opasni zbog nesigurne dubine:**

Ucrtati + (simbol IK 13) na:

a) 44° 32,58' N - 14° 35,80' E

b) 44° 32,68' N - 14° 35,83' E

**Islet Palacol, dangerous underwater rocks of uncertain depth:**

Insert + (symbol IK 13) in:

a) 44° 32,58' N - 14° 35,80' E

b) 44° 32,68' N - 14° 35,83' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-3/06); 100-19 (2-8/05); MK-8 (5-10/05); MK-9 (5-10/05).

**3 - 3/06** **Otok Pag, grebeni:**

Ucrtati (☉) na:

a) 44° 37,5' N - 14° 49,6' E

b) 44° 37,3' N - 14° 49,8' E

c) 44° 37,15' N - 14° 50,1' E

**Island Pag, rocks:**

Insert (☉) in:


a) 44° 37,5' N - 14° 49,6' E

b) 44° 37,3' N - 14° 49,8' E


c) 44° 37,15' N - 14° 50,1' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-3/06).

**1 - 4/06 Zaljev Raša, svjetlo, karakteristika**


Prekrižiti  na 44°59.1'N - 14°05.2'E

**Zaljev Raša, light, characteristic**


Delete  in 44°59.1'N - 14°05.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-3 (4-7/03)

**2(P) - 4/06 Jadranovo, svjetlo, karakteristika**


Ucertati  na 45°13'39''N - 14°37'05''E i upisati karakteristiku: BBl4s3M.

**Jadranovo, light, characteristic**

Insert  in 45°13'39''N - 14°37'05''E and characteristic: BBl4s3M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-3/06); 50-4 (3-4/03); MK-5 (3-4/03); Plan 20 (1-6/04).

**3(T) - 4/06 Haludovo, svjetlo, karakteristika:**


Prekrižiti  i karakteristiku CBl2s7m3M na 45°08.1'N - 14°31.8'E

**Haludovo, light, characteristic:**

Delete  and characteristic CBl2s7m3M in 45°08.1'N - 14°31.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2(P)-4/06); 50-4 (2(P)-4/06); MK-5 (2(P)-4/06); Plan 20 (2(P)-4/06).

**4 - 4/06 Otok Lastovo, Sv. Mihajlo, svjetlo, karakteristika**

Prekrižiti  i karakteristiku CBl3s6m2M na 42°46.3'N - 16°54.0'E

**Otok Lastovo, Sv. Mihajlo, light, characteristic**

Delete  and characteristic CBl3s6m2M in 42°46.3'N - 16°54.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (11-2/06); 300-34 (12-2/06); 153 (7-1/06); 100-24 (3-6/04); 100-25 (3-06/04); MK 23 (3-6/05).

**5 - 4/06 Otok Brač, Rt Ražanj, karakteristika signala za maglu**

Promijeniti Nauto 20s3M na približno 43°19.2'N - 16°24.9'E u: Siren 42s2M.

**Brač island, Rt Ražanj, Fog Signal**

Substitute Nauto 20s3M in vicinity 43°19.2'N - 16°24.9'E by: Siren 42s2M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 - SPLITSKA VRATA - Plan (4-2/06); MK-16 - SPLITSKA VRATA - Plan (5-2/06)

**1 - 5/06 Selce: karakteristika svjetla**


Promijeniti karakteristiku svjetla Selce (PS 276 / E 2908) Z Bl 3s 7m 4M na 45° 09,4' N - 14° 43,4' E u: B Bl(2) 5s 3M.

**Selce: light, characteristic**


Substitute characteristic Selce (PS 276 / E 2908) Z Bl 3s 7m 4M in 45° 09,4' N - 14° 43,4' E by: B Bl(2) 5s 3M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 -18 (2-3/06); 50 - 4 (1-6/03); MK - 5 (3-4/03).

**2 - 5/06 Otok Brač, Milna, luka: podmorski optički kabel**


Ucertati  od pozicije 43° 19.8'N - 16° 26.5'E (Rt Bijaka) u smjeru 206° do obalne crte Zaglav.

**Brač island, Milna, harbour: submarine cable**


Insert  from 43° 19.8'N - 16° 26.5'E (Rt Bijaka) in direction 206° to coastline Zaglav.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 22 (5-9/02).

**3 - 5/06 Pakleni otoci, otočić Paržanj: povijesna podrtina**

Ucertati  Povijesna podrtina na: 43° 10' 26''N - 16° 19' 52''E, polumjer 300 m.

**Pakleni otoci, islet Paržanj: historic wreck**

Insert  Povijesna podrtina in: 43° 10' 26''N - 16° 19' 52''E, radius 300 m.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 22 (2-5/06).

**1 - 6/06 Pula, luka: plutača za vez**

Prekrižiti:

- na 44°53'03''N - 13°50'49''E
- na 44°52'46''N - 13°50'38''E
- na 44°52'16''N - 13°49'18''E
- na 44°52'30''N - 13°49'33''E
- na 44°51'54''N - 13°49'39''E


**Pula, port: mooring buoys**

Delete:

- in 44°53'03''N - 13°50'49''E
- in 44°52'46''N - 13°50'38''E
- in 44°52'16''N - 13°49'18''E
- in 44°52'30''N - 13°49'33''E
- in 44°51'54''N - 13°49'39''E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (1-4/06).


**2 - 6/06 Nečujam, luka: svjetlo, karakteristika, sektor**

1. Ucertati  na 43° 23.8'N - 16° 19.9'E i upisati karakteristiku: B Bl 4s 9m 5M  
- za kartu 153 na 43° 23,8'N - 16° 19,7'E

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 305° i 026° duljine 1,4 M.

Smjerove 305° i 026° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,7 M i na luku upisati: Pot

**Nečujam, port: light, characteristic, sector**

1. Insert  in 43° 23.8'N - 16° 19.9'E and characteristic: B Bl 4s 9m 5M  
- for chart 153 in 43° 23,8'N - 16° 19,7'E

2. To light position ad 1. plot limits of sector 305° and 026°, line length 1,4 M.

Connect limits 305° and 026° with arch semidiameter 0,7M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153 (4-4/06); 100-21 (5-4/06); 100-26 (8-1/06); MK-16 (5-4/06).

**3 - 6/06 Olib, luka: sektor potamnjenja**

Prekrižiti: Pot na približno 44° 25.4'N - 14° 44.8'E.

- za karte 100-17 i 100-19 na približno 44° 25.1'N - 14° 44.8'E
- za karte MK-9 i MK-11 na približno 44° 24.7'N - 14° 45.2'E

**Olib, port: obscured sector**

Delete: Pot in vicinity 44° 25.4 'N - 14° 44.8'E.

- for charts 100-17 and 100-19 in vicinity 44° 25.1'N - 14° 44.8'E

- for charts MK-9 and MK-11 in vicinity 44° 24.7'N - 14° 45.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (9-2/06); 100-17 (3-3/06); 100-19 (2-3/06); MK-9 (2-3/06); MK-11 (6-10/05).

**4 - 6/06 Olib, luka: svjetlo, karakteristika, sektor**

1. Promijeniti karakteristiku svijetla C Bl 3s 7m 4M na 44° 22.8'N - 14° 46.8'E u: BC Bl 3s 7m 4M  
- za kartu 152 na 44° 22,8'N - 14° 46,6'E

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 144° i 165° duljine 2,5 M.

a) smjerove 144° i 165° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Crveno

b) smjerove 165° i 144° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,5 M i na luku upisati: Bijelo

**Olib, port: light, characteristic, sector**

- 1 Substitute C Bl 3s 7m 4M in 44° 22.8'N - 14° 46.8'E by: BC Bl 3s 7m 4M

- for chart 152 in 44° 22,8'N - 14° 46,6'E


2. To light position ad 1. plot limits of sector 144° and 165°, line length 2,5 M.

a) connect limits 144° and 165° with arch semidiameter 1,4 M and insert: Crveno


b) connect limits 165° and 144° with arch semidiameter 0,5 M and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-6/06); 100-17 (3-6/06); 100-19 (3-6/06); MK-9 (3-6/06); MK-11 (3-6/06)

**5(T) - 6/06 Dubrovnik, luka Gruž: svjetleća plutača, specijalna, karakteristika**

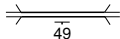
- Ucertati  na 42° 39'44''N - 18°05'13''E i upisati: Ž Bl 2s 2M

**Dubrovnik, Gruž port: light buoy, special mark, characteristic**

- Insert  in 42° 39'44''N - 18°05'13''E and insert: Ž Bl 2s 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (9-10/05)

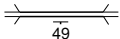
**6 - 6/06 Dubrovnik, nepokretni most s visinom prolaza**

Ucrtati  simbol (ID 22):

a)  $Wp=274.5^\circ$   $d=1878m$  od svjetla Daksa (PS 724/E3600)

b)  $Wp=280^\circ$   $d=2080m$  od svjetla Daksa (PS 724/E3600)

**Dubrovnik, fixed bridge with vertical clearance**


Insert  symbol (ID 22):

a)  $Wp=274.5^\circ$   $d=1878m$  from light Daksa (LL 724/E3600)


b)  $Wp=280^\circ$   $d=2080m$  from light Daksa (LL 724/E3600)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27 (10-2/06); 50-20 (5-11/05); MK-26 (5-11/05).

**1 - 7/06 Novigrad, kardinalna oznaka N:**



Ucrtati  na  $45^\circ 19' 08'' N$  -  $13^\circ 33' 57'' E$ .

**Novigrad, cardinal N mark:**



Insert  in  $45^\circ 19' 08'' N$  -  $13^\circ 33' 57'' E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 15 (2-9/05); MK - 2 (2-9/05); Plan 11 - LUKA MIRNA I NOVIGRAD (1-1/06)

**2 - 7/06 Pula, pličina Uljanik, kardinalna oznaka E:**


Promijeniti  u  na  $44^\circ 52' 30'' N$  -  $13^\circ 50' 50'' E$  i upisati karakteristiku: B K(3) 10s 5m 3M

**Pula, Uljanik shoal, cardinal E mark:**


Substitute  by  in  $44^\circ 52' 30'' N$  -  $13^\circ 50' 50'' E$  and insert characteristic: B K(3) 10s 5m 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50 - 3 (1-6/06)

**3(T) - 7/06 Pašmanski tjesnac: svjetleća plutuća, lateralna lijeva**

Ucrtati  na  $43^\circ 58,8' N$  -  $15^\circ 23,6' E$  i upisati: C Bl 3s 3M


**Pašmanski tjesnac, light buoy, port-hand mark**

Insert  in  $43^\circ 58,8' N$  -  $15^\circ 23,6' E$  and insert: C Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (3-11/05); MK - 14 (3-11/05); Plan 37 (2-8/04).

**4 - 7/06 Nečujam, luka: svjetlo, karakteristika, sektor**

1. Poništava se ispravak 2-6/06


2. Ucrtati  na  $43^\circ 23,7' N$  -  $16^\circ 19,9' E$  i upisati karakteristiku: B Bl 4s 9m 5M

3. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove  $305^\circ$  i  $026^\circ$  duljine 1,4 M.

Smjerove  $305^\circ$  i  $026^\circ$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,7 M i na luku upisati: Pot

**Nečujam, port: light, characteristic, sector**

1. Cancel notice 2-6/06


2. Insert  in  $43^\circ 23,7' N$  -  $16^\circ 19,9' E$  and characteristic: B Bl 4s 9m 5M

3. To light position ad 1. plot limits of sector  $305^\circ$  and  $026^\circ$ , line length 1,4 M.

Connect limits  $305^\circ$  and  $026^\circ$  with arch semidiameter 0,7M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21 (2-6/06); 100-26 (2-6/06); MK-16 (2-6/06).

**5 - 7/06 Otok Hvar, uvala Travna: svjetlo, karakteristika, sektor**


1. Ucrtati  na  $43^\circ 14' 09'' N$  -  $16^\circ 33' 57'' E$  i upisati karakteristiku: B Bl 3s 7M

- za kartu 153 na  $43^\circ 14,1' N$  -  $16^\circ 33,8' E$

- za kartu INT 3412 na  $43^\circ 14,1' N$  -  $16^\circ 34,0' E$  upisati dio karakteristike: Fl W 3s 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove  $276^\circ$  i  $082^\circ$  duljine 1,4 M. Smjerove  $276^\circ$  i  $082^\circ$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1 M i na luku upisati: Pot

**Otok Hvar, Travna cove: light, characteristic, sector**

1. Insert  in  $43^\circ 14' 09'' N$  -  $16^\circ 33' 57'' E$  and characteristic: B Bl 3s 7M


- for chart 153 in  $43^\circ 14,1' N$  -  $16^\circ 33,8' E$

- for chart INT 3412 in  $43^\circ 14,1' N$  -  $16^\circ 34,0' E$  insert abridged light description: Fl W 3s 7M

2. To position of light ad 1. insert sector limits  $276^\circ$  and  $082^\circ$ , line length 1,4 M. Connect limits  $276^\circ$  and  $082^\circ$  with arch semidiameter 1 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (4-4/06); INT 3412 (2-1/06); 153 (2-6/06); 100-26 (4-7/06); MK - 19 (4-12/04).

**1 - 8/06 Otok Lastovo, Luka Zaklopatica: svjetlo**

1. Ucrtati  na 42° 46.50'N - 16° 52.95'E i upisati: C Bl 3s 9m 5M


- za kartu 300-33 na 42° 46.5'N - 16° 52.9'E upisati: C Bl 5M

- za INT 3412 upisati: FL R 3s 5M

- za kartu 153 ucrtati na 42° 46.5'N - 16° 52.8'E i upisati: C Bl 3s 5M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja 243° i 350°, duljine 1.2 M. Smjerove 243° i 350° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.7 M i na luku upisati: Pot

**Otok Lastovo, Luka Zaklopatica: light**

1. Insert  in 42° 46.50'N - 16° 52.95'E and: C Bl 3s 9m 5M

- for chart 300-33 in 42° 46.5'N - 16° 52.9'E and insert: C Bl 5M



- for chart INT 3412 insert: FL R 3s 5M



- for chart 153 in 42° 46.5'N - 16° 52.8'E and: C Bl 3s 5M

2. To position ad 1. plot directions 243° and 350° (limits of obscured sector), line length 1.2 M. Limits 243° and 350° connect with arch semidiameter 0.7M and insert: Pot



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33, samo/only pod/ad 1 (5-7/06); INT 3412 (5-7/06); 153 (5-7/06); 100-24 (4-4/06); 100-25 (4-4/06); MK-23 (4-4/06).



**1 - 9/06 Pakoštane, Veli školj: posebna oznaka**

Promijeniti  na 43°54,2'N - 15° 30,6'E u  i upisati karakteristiku: Ž Bl 2s 1M.

- za kartu 152 na 43°54,1'N - 15° 30,6'E, promijeniti  u  i upisati dio karakteristike: Ž Bl

**Pakoštane, Veli školj: special mark**


Substitute  in 43°54,2'N - 15° 30,6'E by  and insert characteristic: Ž Bl 2s 1M

- for chart 152 in 43°54,1'N - 15° 30,6'E, substitut  in  and insert abridged light description: Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (4-6/06); 100-20 (3-11/05); MK-14 (3-11/05)


**1 - 10/06 Sjeverni Jadran: platforma IDA - B**

1. Poništava se ispravak 1(T) -1/05

2. Ucrtati  IDA - B na 44° 26.8'N - 13° 28.8'E (za kartu 161 na 44° 26.8'N - 13° 28.6'E).

**North Adriatic Sea: rig IDA - B**


1. Cancel correction 1(T) -1/05

2. Insert  IDA - B in 44° 26.8'N - 13° 28.8'E (for chart 161 in 44° 26.8'N - 13° 28.6'E).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (2-12/05); 300-31 (3-10/05); 161 (3-10/05)


**2 - 10/06 Sjeverni Jadran: platforma IDA - B**

1. Poništava se ispravak 2(T) -1/05

2. Ucrtati  IDA - B na 44° 26.8'N - 13° 28.8'E


**North Adriatic Sea: rig IDA - B**

1. Cancel correction 2(T) -1/05

2. Insert  IDA - B in 44° 26.8'N - 13° 28.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (4-10/05)

**3 - 10/06 Sjeverni Jadran: cjevovod IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 44° 44,7'N - 13° 17,9'E

b) 44° 44,6'N - 13° 19,1'E

c) 44° 50,8'N - 13° 38,9'E


d) 44° 53,1'N - 13° 44,0'E

e) 44° 53,1'N - 13° 45,9'E

f) 44° 53,8'N - 13° 48,0'E

g) 44° 54,1'N - 13° 48,6'E

**North Adriatic: pipeline IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Insert  joining positions:

a) 44° 44,7'N - 13° 17,9'E

b) 44° 44,6'N - 13° 19,1'E

c) 44° 50,8'N - 13° 38,9'E

d) 44° 53,1'N - 13° 44,0'E

e) 44° 53,1'N - 13° 45,9'E

f) 44° 53,8'N - 13° 48,0'E

g) 44° 54,1'N - 13° 48,6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-10/06); INT 3410 (2-10/06); 100-16 (10-1/06)

**4 - 10/06 Sjeverni Jadran: cjevovod IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Ucrtati →→→→→ spajanjem pozicija:

- a) 44° 44,7'N - 13° 17,7'E
- b) 44° 44,6'N - 13° 18,9'E
- c) 44° 50,8'N - 13° 38,7'E
- d) 44° 53,1'N - 13° 43,8'E
- e) 44° 53,1'N - 13° 45,7'E
- f) 44° 53,8'N - 13° 47,8'E
- g) 44° 54,1'N - 13° 48,4'E

**North Adriatic: pipeline IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Insert →→→→→ joining positions:

- a) 44° 44,7'N - 13° 17,7'E
- b) 44° 44,6'N - 13° 18,9'E
- c) 44° 50,8'N - 13° 38,7'E
- d) 44° 53,1'N - 13° 43,8'E
- e) 44° 53,1'N - 13° 45,7'E
- f) 44° 53,8'N - 13° 47,8'E
- g) 44° 54,1'N - 13° 48,4'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (2-9/05); 161 (1-10/06)

**5 - 10/06 Sjeverni Jadran: cjevovod IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Ucrtati →→→→→ spajanjem pozicija:

- a) 44° 54,1'N - 13° 48,6'E
- b) 44° 53,8'N - 13° 48,0'E
- c) 44° 53,1'N - 13° 45,9'E
- d) 44° 53,1'N - 13° 44,0'E
- e) 44° 50,8'N - 13° 38,9'E

od pozicije 44° 50,8'N - 13° 38,9'E nastaviti crtati cjevovod u smjeru 246° do W ruba karte.

**North Adriaic: pipeline IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Insert →→→→→ joining positions:

- a) 44° 54,1'N - 13° 48,6'E
- b) 44° 53,8'N - 13° 48,0'E
- c) 44° 53,1'N - 13° 45,9'E
- d) 44° 53,1'N - 13° 44,0'E
- e) 44° 50,8'N - 13° 38,9'E

from the position 44° 50,8'N - 13° 38,9'E proceed in 246° direction to W border of chart.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): MK-3 (10-1/06)

**6(T) - 10/06 Otok Cres, Merag: svjetlo, karakteristika**

Prekrižiti ★ i karakteristiku svjetla: ZBl 3s 7m 4M na 44°58,8'N - 14°27,1'E

**Cres island, Merag: light, characteristic**

Delete ★ and light characteristic: ZBl 3s 7m 4M in 44°58,8'N - 14°27,1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-5/06); 50-3 (2-7/06); MK-6 (1-3/03)


**7(T) - 10/06 Otok Cres, Merag: svjetlo**

Prekrižiti ★ na 44°58,7'N - 14°26,6'E.

**Cres island, Merag: light**


Delete ★ in 44°58,7'N - 14°26,6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-9/06)

**8 - 10/06 Plić Križica: svjetleća oznaka, karakteristika, sektor**Ucrtati  na 44°17,7'N - 14°44,2'E i upisati karakteristiku: C Bl (2+1) 6s 6m 4M.

- za kartu 152 in 44°17,7'N - 14°44,0'E i dio karakteristike: C Bl (2+1) 6s 4M

Na poziciju oznake pod 1. ucrtati smjerove 138° i 215° duljine 3,8M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2,1M i na luku upisati: Pot


**Plić Križica: light mark, characteristic, sector**Insert  in 44°17,7'N - 14°44,2'E and characteristic: C Bl (2+1) 6s 6m 4M.

- for chart 152 in 44°17,7'N - 14°44,0'E and abridged light description: C Bl (2+1) 6s 4M.

To position ad 1. plot limits of obscured sector 138° i 215° line length 3,8M. Connect limits 138° and 215° with arch semidiameter 2,1 and insert: Pot  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-9/06); 100-17 (4-6/06); 100-19 (4-6/06); MK-11 (6-10/05).



**1 - 11/06 Sjeverni Jadran: cjevovod IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- a) 44° 44,7'N - 13° 17,9'E
- b) 44° 44,6'N - 13° 19,1'E
- c) 44° 50,8'N - 13° 38,9'E
- d) 44° 53,1'N - 13° 44,0'E
- e) 44° 53,1'N - 13° 45,9'E
- f) 44° 53,8'N - 13° 48,0'E
- g) 44° 54,1'N - 13° 48,6'E


**North Adriatic: pipeline IVANA A - PULA (FAŽANA)**

Insert  joining positions:

- a) 44° 44,7'N - 13° 17,9'E
- b) 44° 44,6'N - 13° 19,1'E
- c) 44° 50,8'N - 13° 38,9'E
- d) 44° 53,1'N - 13° 44,0'E
- e) 44° 53,1'N - 13° 45,9'E
- f) 44° 53,8'N - 13° 48,0'E
- g) 44° 54,1'N - 13° 48,6'E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (1-10/06)

**2 - 11/06 Luka Trpanj: karakteristika svjetla**

Promijeniti karakteristiku svjetla Trpanj, svjetlo na glavi gata (PS 673 / E 3496,2) C2M na 43° 00.6'N - 17° 16.4'E u: B Bl 3s - za kartu 100-26 ucrtati  i promijeniti karakteristiku (samo za Novu nakladu 2002. i 2005.).


**Trpanj, port: light characteristic**

Substitute characteristic Trpanj, head of pier (LL 673 / E 3496,2) C2M in 43° 00.6'N - 17° 16.4'E by: B Bl 3s

- for chart 100-26 insert  and substitute characteristic (only for Reprint 2002 and 2005).


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-25 (1-8/06); 100-26 (5-7/06); 100-27 (6-6/06); MK-22 (2-5/02).

**1 - 12/06 Uvala Vinjole, Kvarner: oznaka usamljene opasnosti**

Ucrtati  na 44° 55.0'N - 14° 02.1'E.

- za kartu 151 na 44° 55.0'N - 14° 01.9'E.


**Uvala Vinjole, Kvarner: Isolated danger mark**

Insert  in 44° 55.0'N - 14° 02.1'E.

- for chart 151 in 44° 55.0'N - 14° 01.9'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (4-10/06); 100 -16 (3-10/06); 50-3 (2-7/06); MK - 4 (1-7/03)

**2 - 12/06 Rt Oštro, Kraljevica: svjetlo**

Ucrtati  na 45° 16.4'N - 14° 33.9'E i karakteristiku: B Izo 4s 8M.

- za kartu 152 na 45° 16.4'N - 14° 33.7'E.

**Rt Oštro, Kraljevica: light**

Insert  in 45° 16.4'N - 14° 33.9'E and characteristic: B Izo 4s 8M.

- for chart 152 na 45° 16.4'N - 14° 33.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (1-11/06); 152 (8-10/06); 100-18 (1-5/06); MK - 5 (1-5/06); Plan 17 (Prvi ispravak/First correction).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA  
NA SNAZI 31. PROSINCA 2006.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) oglasa po kojima su karte ispravljane.

<b>Br. karte</b>	<b>Ispravak</b>
<b>101</b>	1(T)-12/97.
<b>108/INT301</b>	1(T)-12/97.
<b>109/INT302</b>	1(T)-12/97.
<b>300-31</b>	1(T)-12/97.
<b>300-34</b>	1(T)-12/97.
<b>INT 3410</b>	1(T)-12/97.
<b>INT 3412</b>	1(T)-12/97.
<b>151</b>	2(T)-3/97; 1(T)-12/97.
<b>152</b>	2(T)-3/97; 7(T)-10/06.
<b>153</b>	1(T)-12/97.
<b>154</b>	1(T)-12/97.
<b>100-16</b>	1(T)-12/97.
<b>100-18</b>	2(P)-4/06, 3(T)-4/06, 6(T)-10/06.
<b>100-20</b>	3(T)-12/03; 3(T)-7/06.
<b>100-21</b>	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
<b>100-26</b>	4(T)-8/03.
<b>100-28</b>	1(T)-12/97.
<b>50-3</b>	1(T)-12/97; 6(T)-10/06.
<b>50-4</b>	2(T)-3/97; 2(P)-4/06, 3(T)-4/06.
<b>MK-3</b>	1(T)-12/97.
<b>MK-4</b>	1(T)-12/97.
<b>MK-5</b>	2(T)-3/97; 2(P)-4/06, 3(T)-4/06.
<b>MK-6</b>	6(T)-10/06.
<b>MK-12</b>	3(T)-12/03.
<b>MK-13</b>	3(T)-12/03.
<b>MK-14</b>	3(T)-7/06.
<b>MK-16</b>	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
<b>MK-18</b>	4(T)-8/03.
<b>MK-26</b>	1(T)-12/97.
<b>MK-27</b>	1(T)-12/97.
<b>20</b>	2(P)-4/06.
<b>37</b>	3(T)-7/06.
<b>47</b>	3(T)-2/98.
<b>83</b>	5(T)-6/06.
<b>512</b>	2(T)-9/93.
<b>532</b>	1(T)-9/93.
<b>533</b>	11(T)-6/97, 2(T)-12/97.

## PRIVREMENI (T) OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2005.

### 1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

#### *Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs*

*Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

### 2(T) - 9/93 Žizanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

#### *Žizanj, island: fish-weirs*

*Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

### 2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Iuka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Iuka Malinska)

#### *Ika, Malinska, ports: lights unlit*

*Delete flares of lights and characteristic in vicinity:*

*a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)*

*b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

### 11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

#### *Plan 533: plutače*

*1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:*

*a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)*

*Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

### 1(T) - 12/97 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježavači: izvan uporabe

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

#### *Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacon: inoperative*

*Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:*


*a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)*

*b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)*

*c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-11/97); 108 INT 301 (15-7/91); 109 INT 302 (15-7/91); 300-31 (6-11/97); 300-34 (8-9/97); INT 3410 (1-11/97); INT 3412 (10-5/97); 151 (7-11/97); 153 (8-7/97); 154 (8-7/97); 100-16 (5-7/97); 100-21 (2-8/97); 100-28 (5-11/97); 50-3 (prvi ispravak); MK-3 (3-7/97); MK-4 (3-7/97); MK-16 (2-8/97); MK-26 (5-11/97); MK-27 (prvi ispravak).

### 2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez


Prekrižiti  u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

#### *Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys*

*Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43.1'N - 15° 54.0'E):*


*a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)*

*b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)*

*c) Wp=183° d =480 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).


**3(T) - 2/98 Kaštel Gomilica i Divulje, luke: pogašena lučka svjetla**

Prekrižiti: 

i dio karakteristike Z na približno 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)  
(za Plan 536 Z 3M na 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

i karakteristiku Z Bl 5s 7m 4M na približno 43° 31.5' - 16° 18.0'E (Luka Divulje)  
(za Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M na 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

**Kaštel Gomilica i Divulje, ports: unlit light**

Delete: 

and Z in vicinity 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)


(Plan 536 Z 3M in 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

- and characteristic Z Bl 5s 7m 4M in vicinity 43° 31.5'N - 16° 18.0'E (Divulje port)

(Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M in 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1 - 2/98); MK-16 (1-2/98).

**4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode**

1. Ucrtati  na 43° 28.9'N - 16° 31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


**Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall**

1. Insert  in 43° 28.9'N - 16° 31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M


2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

**3(T) - 12/03 Zadar, luka, Istarska obala: plutača, lateralna desna**


Ucrtati  na približno 44° 07.1'N - 15° 13.4'E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 4s 3M

**Zadar, port, Istarska obala: buoy, starboard-hand lateral mark**


Insert  in vicinity 44° 07.1'N - 15° 13.4'E and characteristic: Z Bl(2) 4s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 i/and Plan Zadar (2-12/03), MK-12 i/and Plan Zadar (2-12/03), MK-13 i/and Plan Zadar (2-12/03).

**2(P) - 4/06 Jadranovo, svjetlo, karakteristika**


Ucrtati  na 45°13'39"N - 14°37'05"E i upisati karakteristiku: BBl4s3M.

**Jadranovo, light, characteristic**


Insert  in 45°13'39"N - 14°37'05"E and characteristic: BBl4s3M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-3/06); 50-4 (3-4/03); MK-5 (3-4/03); Plan 20 (1-6/04).

**3(T) - 4/06 Haludovo, svjetlo, karakteristika:**


Prekrižiti  i karakteristiku CBl2s7m3M na 45°08.1'N - 14°31.8'E

**Haludovo, light, characteristic:**


Delete  and characteristic CBl2s7m3M in 45°08.1'N - 14°31.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2(P)-4/06); 50-4 (2(P)-4/06); MK-5 (2(P)-4/06).

**5(T) - 6/06 Dubrovnik, luka Gruž: svjetleća plutača, specijalna, karakteristika**


Ucrtati  na 42° 39'44"N - 18°05'13"E i upisati: Ž Bl 2s 2M

**Dubrovnik, Gruž port: light buoy, special mark, characteristic**


Insert  in 42° 39'44"N - 18°05'13"E and insert: Ž Bl 2s 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (9-10/05)

**3(T) - 7/06 Pašmanski tjesnac: svjetleća plutača, lateralna lijeva**

Ucrtati  na 43° 58,8'N - 15°23,6'E i upisati: C Bl 3s 3M

**Pašmanski tjesnac, light buoy, port-hand mark**

Insert  in 43° 58,8'N - 15°23,6'E and insert: C Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (3-11/05); MK - 14 (3-11/05); Plan 37 (2-8/04).

**6(T) - 10/06 Otok Cres, Merag: svjetlo, karakteristika**

Prekrižiti ★ i karakteristiku svjetla: ZBl 3s 7m 4M na 44°58,8'N - 14°27,1'E

*Cres island, Merag: light, characteristic*

Delete ★ and light characteristic: ZBl 3s 7m 4M in 44°58,8'N - 14°27,1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-5/06); 50-3 (2-7/06); MK-6 (1-3/03)

**7(T) - 10/06 Otok Cres, Merag: svjetlo**

Prekrižiti ★ na 44°58,7'N - 14°26,6'E.

*Cres island, Merag: light*

Delete ★ in 44°58,7'N - 14°26,6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-9/06)

### Nova izdanja karata (2006. godina)

**Nove karte:**

Nema

**Novo izdanje:**

Nema

**Nove naklade:**

154

100-20

100-21

100-22

100-27

50-20

MK I dio

MK II dio

**Dotisak (strojna korektura):**

300-33

300-34

153

100-15

### Publikacije:

Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija 2006.

Nautički godišnjak 2007.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2007.

### ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
<b>AN</b>	Avvisi ai Naviganti	<b>(P)</b>	prethodni (preliminary) ispravak
<b>ALRS</b>	Admiralty List of Radio Signals	<b>PS</b>	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
<b>ALL</b>	Admiralty List of Lights	<b>Pl</b>	plutača
<b>ANM</b>	Admiralty Notices to Mariners	<b>Pk</b>	prekid, prekidno
<b>B</b>	bijeli	<b>Plić</b>	plićina, plićak
<b>Bf</b>	Beaufortova skala	<b>Pm</b>	promjenljivo
<b>Bl</b>	bljesak	<b>Pol</b>	poluotok
<b>BRT</b>	bruto registarska tona	<b>POT</b>	potamnjeno
<b>C, c</b>	crveno, crvena	<b>prib</b>	približna pozicija
<b>cb</b>	crveno-bijelo	<b>Pv</b>	plavo
<b>cr</b>	crno	<b>RC</b>	kružni radiofar
<b>cr ž</b>	crno-žuto	<b>RG</b>	radiogoniometrijska postaja
<b>cr ž cr</b>	crno-žuto-crno	<b>RNS</b>	Radionavigacijska služba
<b>Dop</b>	dopuna	<b>RO</b>	radiooglas
<b>E</b>	istok	<b>RS</b>	Radioslužba
<b>E0000</b>	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	<b>S</b>	jug, južni
<b>EF</b>	Elenco dei Fari	<b>s</b>	sekunda
<b>HHI</b>	Hrvatski hidrografski institut	<b>sekt</b>	sektor
<b>Hor</b>	horizontalan	<b>SE</b>	jugoistok
<b>Hr; hr</b>	hrid	<b>sj</b>	sjaj
<b>HRM</b>	Hrvatska ratna mornarica	<b>Sv; Sv.</b>	sveti
<b>IALA</b>	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	<b>Svj pl</b>	svjetleća plutača
<b>IMO</b>	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	<b>str.</b>	stranica
<b>J</b>	jezero	<b>SW</b>	jugozapad
<b>k</b>	kamen	<b>š</b>	šljunak
<b>K</b>	kratki	<b>šk</b>	školjke
<b>km</b>	kilometar	<b>(T)</b>	privremeni (temporary) ispravak
<b>kab</b>	kabel	<b>t</b>	trava (na karti)
<b>kor; Kor</b>	koralj	<b>t</b>	tona (u tekstu)
<b>KAN</b>	kanal	<b>toč</b>	točka
<b>L pl.</b>	lučki plan	<b>U; u</b>	uvala
<b>L</b>	luka	<b>V</b>	veliki, veli
<b>L/L</b>	List of Lights (Admiralty)	<b>Vert</b>	vertikalan
<b>M, m</b>	mulj (na karti)	<b>Vid</b>	vidljivost
<b>m</b>	metar (u tekstu)	<b>VK</b>	vrlo kratki
<b>M</b>	nautička milja	<b>Z</b>	zeleno
<b>min.</b>	minuta	<b>Ž</b>	žuto
<b>MK</b>	Male karte	<b>ž cr</b>	žuto-crno
<b>N</b>	sjever, sjeverni	<b>ž cr ž</b>	žuto-crno-žuto
<b>Nar</b>	narančasto	<b>W</b>	zapad, zapadni
<b>NAVAREA</b>	Navigational area	<b>Wk</b>	podrtina (na kartama)
<b>Naveams</b>	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
<b>NE</b>	sjeveroistok		
<b>NG</b>	Nautički godišnjak		
<b>NW</b>	sjeverozapad		
<b>OZP</b>	Oglas za pomorce		
<b>O; Oi</b>	otok, otoci		
<b>ORP</b>	Obalna radiopostaja		
<b>p</b>	pijesak		

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operative obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operative obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i naljepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07 i 25.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2006. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijavnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
<b>BUGARSKA</b>			
Varna	<b>J</b>	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
<b>CIPAR</b>			
Troodos	<b>M</b>	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
<b>EGIPAT</b>			
Ismailia1	<b>N</b>	0210, 0610, 1010 1410, 1810, 2210	Engleski



<b>Obalna postaja</b>	<b>Znak raspoznavanja</b>	<b>Vrijeme emitiranja</b>	<b>Jezik predaje</b>
<b>GRČKA</b>			
Limnos	<b>L</b>	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	<b>H</b>	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	<b>K</b>	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
<b>HRVATSKA</b>			
Split	<b>Q</b>	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
<b>MALTA</b>			
Malta	<b>O</b>	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
<b>RUSIJA</b>			
Novorosijsk	<b>A</b>	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
<b>TURSKA</b>			
Izmir	<b>I</b>	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	<b>E</b>	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	<b>D</b>	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalya	<b>F</b>	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
<b>UKRAJINA</b>			
Odessa	<b>C</b>	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Kerch	<b>B</b>	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

### **NAVAREA III**

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

#### MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

**A, B, C, D:** 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**C, D, E, F:** 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasa na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasa na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

**G, H, I, J:** 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**B, C, D, E:** 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

#### GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

**A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

**A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

## **DSC - Digitalno selektivno pozivanje** *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

## **INMARSAT SLUŽBA** *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

## **COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

## **EPIRB plutača** *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

**SART - Radar odgovarač**  
*(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

## **Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

## **WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)**

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

## **IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)**

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 16  
Karta pomorska 17  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 37  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 83  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 102  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karte pomorske 154  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 401  
Karta pomorska 402  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 532  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 536  
Karta pomorska 600-64  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**

*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2005.  
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.  
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2006.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.  
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.  
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.  
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte  
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte  
Adriatic sea pilot volume I.  
Adriatic sea pilot volume II.  
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil  
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil  
Hydrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2007.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 2006.  
Nautički godišnjak 2007.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovbe A1 - ROC, 1999.  
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)  
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)  
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2005.

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **PENUL**, d.o.o, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel: 021/490-709  
**Mreža prodavaonica Marina Stores**
  - Prodavaonica Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. 021/490-709, fax: 021/339-060
  - Prodavaonica Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel./fax.: 021/344-371
  - Prodavaonica Zagreb, Prislavlje 14, 10000 Zagreb, tel./fax: 01/6196-480
  - Prodavaonica Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel./fax: 051/343-173
  - Prodavaonica Zadar, Jurja Bijankinija 8, 23000 Zadar, tel./fax: 023/251-051
  - Prodavaonica Zadar, Jurja Bijankinija 9, 23000 Zadar, tel./fax: 023/254-458
  - Prodavaonica Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel./fax: 022/212-286
  - Prodavaonica Dubrovnik, Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel./fax: 020/454-073
2. **NAVAL ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel./fax: 051/267-635
  - Prodavaonica **Nautika**, 51222 Bakar, tel./fax: 051/761-730, e-mail: [naval-adria@ri.htnet.hr](mailto:naval-adria@ri.htnet.hr)
3. **INVENTING**, d.o.o, Palinovačka 19f, 10000 Zagreb, tel./fax: 01/6523-921, e-mail: [inventing@zg.t-com.hr](mailto:inventing@zg.t-com.hr)
4. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel./fax: 052/436-663
5. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel: 023/383-219
6. **GEOSUSTAVI**, d.o.o. Sukoišanska 25, 21000 Split, tel./fax: 021/484-556, mob. 091/5378-294, e-mail: [info@geosustavi.hr](mailto:info@geosustavi.hr)
7. **RAMINA POMORSTVO**, d.o.o, Uvala Baluni 7, 21000 Split, tel./fax: 021/398-233, e-mail: [ramina-pomorstvo@st.htnet.hr](mailto:ramina-pomorstvo@st.htnet.hr)
8. **CV SISTEMI**, d.o.o, Padovčeva 3, 10000 Zagreb, tel: 01/2395-774, 01/2395-776, fax.: 01/2395-776, e-mail: [cv-sistemi@zg-t-com.hr](mailto:cv-sistemi@zg-t-com.hr)
9. **DOMINOVIC**, d.o.o, Trnjanska cesta 54a, 10000 Zagreb, tel: 01/6115-949, 01/6155-295, fax: 01/6114-240,  
e-mail: [dominovic@zg.t-com.hr](mailto:dominovic@zg.t-com.hr)
10. **FERARA-TOURS**, Varoš 31, 22212 Tribunj
11. **SKIPPER**, d.o.o, Hangar II, Marina Portorož, 6320 Portorož, Slovenija, tel: +386-5-6777010, +386-5-6777011, fax: +386-5-6777013.

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlaštteni distributeri.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*