



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK 4

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Travanj / April 2022.

Oglasi / Notices: 1 - 93

”OGLAS ZA POMORCE” mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

”NOTICE TO MARINERS” is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

I
UVODNA OBJAŠNENJA
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskú razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasí	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 101	14	Peljar I	15, 16, 17, 18(T), 19, 20, 21, 22, 23, 24
- 351	5		
- 352	5		
- 353	8	Peljar za male brodove:	
		- I dio	25, 26, 27, 28(T)
- 100-18	1, 2, 4		
- 100-20	5, 6	- II dio	29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36
- 100-21	6, 7, 8		
- 100-25	10, 11		
- 100-26	9, 10, 11, 13	Popis svjetala i signala za maglu .	37, 38, 39, 40, 41(T), 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81(T), 82, 83
- 100-27	13		
- 50-4	1, 2, 3(T), 4		
- Plan 15	1, 2, 3(T)		
- Plan 16	4		
- Plan 55	12		
- Plan 63	13		
- Plan 512	6		
- Plan 535	11		
		Radioslužba za pomorce	84, 85, 86
		Ispravci Kataloga	87, 88, 89, 90, 91, 92, 93

II

ISPRAVCI KARATA Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

HRVATSKA – CROATIA

1 - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: valografska plutača, pogašena

Poništava se ispravak 4(T) - 2/22.

RIJEČKI ZALJEV: waverider buoy, unlit

Cancel 4(T) - 2/22.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18(9-3/22); 50-4(8-3/22); PLAN 15 RIJEKA(3-2/22).

2 - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 2(T) - 12/19.


RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy

Cancel 2(T) - 12/19.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18(1-4/22); 50-4(1-4/22); PLAN 15 RIJEKA(1-4/22).


3(T) - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Za kartu 50-4 ucartati  i Ž BI(5) 20s 4M na 45°19'36"N – 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucartati  i FI(5)Y.20s4M na 45°19'35.28"N – 014°23'44.28"E.


RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy


For chart 50-4 insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 45°19'36"N – 014°24'00"E.


For chart PLAN 15 insert  and FI(5)Y.20s4M in 45°19'35.28"N – 014°23'44.28"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 50-4(2-4/22); PLAN 15 RIJEKA(2-4/22).


4 - 4/22 Omišaljski zaljev: prilazna svjetleća plutača (sigurne vode), pozicija


Za kartu 100-18 premjestiti  i L Fl.10s 5M sa 45°15.5'N – 014°31.2"E na 45°15.5'N – 014°30.9"E.


Za kartu 50-4 premjestiti  i B DBI 10s 5M sa 45°15'30"N – 014°31'24"E na 45°15'30"N – 014°31'11"E.

Za kartu PLAN 16 premjestiti  i B DBI 10s 5M sa 45°15'29.6"N – 014°31'28.0"E na 45°15'30.2"N – 014°31'10.7"E.

Omišaljski zaljev: approach lighted buoy (safe water mark), position


For chart 100-18 move  and L Fl.10s 5M from 45°15.5'N – 014°31.2"E to 45°15.5'N – 014°30.9"E.


For chart 50-4 move  and B DBI 10s 5M from 45°15'30"N – 014°31'24"E to 45°15'30"N – 014°31'11"E.

For chart PLAN 16 move  and B DBI 10s 5M from 45°15'29.6"N – 014°31'28.0"E to 45°15'30.2"N – 014°31'10.7"E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18(2-4/22); 50-4(2-4/22); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-10/21).


5 - 4/22 LUKA GAŽENICA: mjesto ukrcavanja peljara

Za kartu 100-20 premjestiti  sa 44°05.2'N – 015°14.6'E na 44°06.2'N – 015°12.7'E.

Za karte 351 i 352 premjestiti  sa 44°05.0'N – 015°14.5'E na 44°06.2'N – 015°12.4'E.

GAŽENICA PORT: pilot boarding place


For chart 100-20 move  from 44°05.2'N – 015°14.6'E to 44°06.2'N – 015°12.7'E.

For charts 351 and 352 move  from 44°05.0'N – 015°14.5'E to 44°06.2'N – 015°12.4'E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351(7-3/22); 352(1-2/22); 100-20(10-2/22).

II

6 - 4/22 MURTER, uvala Lovišta: zabranjeno sidrenje


Ucrtati  na 43°47.85'N – 015°38.10'E.

MURTER, Uvala Lovišta: prohibited anchorage

Insert  in 43°47.85'N – 015°38.10'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20(5-4/22); 100-21(12-3/22); PLAN 512 KORNAT - MURTER(9-2/22).


7 - 4/22 Primošten: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°34.40'N – 015°55.25'E (kopno)

B) 43°34.80'N – 015°54.10'E (more)

Primošten: outfall

Insert  by joining:

A) 43°34.40'N – 015°55.25'E (mainland)

B) 43°34.80'N – 015°54.10'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21(6-4/22).

8 - 4/22 DRVENIČKI KANAL: podmorski energetski kabel

Brisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

A) 43°28.90' N – 016°04.90' E (uvala Voluja)

B) 43°27.10' N – 016°04.45' E (Drvenik Mali)

Za kartu 353 brisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

A) 43°28.90' N – 016°04.60' E (uvala Voluja)

B) 43°27.10' N – 016°04.15' E (Drvenik Mali)

DRVENIČKI KANAL: submarine power cable

Delete PA in the vicinity of the submarine power cable connecting:

A) 43°28.90' N – 016°04.90' E (Uvala Voluja)

B) 43°27.10' N – 016°04.45' E (Drvenik Mali)

For chart 353 delete PA in the vicinity of the submarine power cable connecting:

A) 43°28.90' N – 016°04.60' E (uvala Voluja)

B) 43°27.10' N – 016°04.15' E (Drvenik Mali)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 353(13-1/22); 100-21(7-4/22).

9 - 4/22 KARTA 100-26: zahvat karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV

1) Premjestiti južnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 43°28.00'N na 43°27.30'N.

2) Premjestiti istočnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 016°30.00'E na 016°30.10'E.


CHART 100-26: chart PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV coverage area

1) Move the southern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 43°28.00'N to 43°27.30'N.

2) Move the eastern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 016°30.00'E to 016°30.10'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26(13-3/22).


10 - 4/22 OTOK HVAR, uvala Pokrivenik: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°09.1'N – 016°53.4'E (kopno – W obala)

B) 43°09.1'N – 016°53.6'E (kopno – E obala)

HVAR ISLAND, Pokrivenik cove: underwater cable

Insert  by joining:


A) 43°09.1'N – 016°53.4'E (land – W coast)

B) 43°09.1'N – 016°53.6'E (land – E coast)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-25(18-2/22); 100-26(9-4/22).

II


11 - 4/22 ZALJEV VELA LUKA, otočić Ošjak: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Za karte 100-25, 100-26 ucrtati  i Z Bl(2) na 42°57.75'N – 016°40.95'E.


Za kartu PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA:

1. Ucrtati  i Z Bl(2) 5s 8m 3M na poziciji: $\omega_p = 271^\circ$, d = 2400 m od svjetla na rtu Vranac.
2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 268° i 352° duljine 1000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 metara i na luku napisati: Pot

ZALJEV VELA LUKA, Ošjak islet: light, characteristic, obscured sector


For charts 100-25, 100-26 insert  and Z Bl(2) in 42°57.75'N – 016°40.95'E.

For chart PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA:


1. Insert  and Z Bl(2) 5s 8m 3M in position: $\omega_p = 271^\circ$, d = 2400 m from light on cape Vranac.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 268° and 352° line length 1000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 800 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25(10-4/22); 100-26(10-4/22); PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA(12-9/19).

12 - 4/22 Pelješki kanal: podmorski kabel


Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°58'28.34"N – 017°09'19.00"E (Pelješac)
- B) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (lomna točka)
- C) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (lomna točka)
- D) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (lomna točka)
- E) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)


Za PLAN A KORČULA ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (gornji desni rub zahvata plana)
- B) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (lomna točka)
- C) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (lomna točka)
- D) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)

Pelješki kanal: underwater cable

Insert  by joining:



- A) 42°58'28.34"N – 017°09'19.00"E (Pelješac)
- B) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (breaking point)
- C) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (breaking point)
- D) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (breaking point)
- E) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)

For PLAN A KORČULA, insert  by joining:

- A) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (upper right chart margin area)
- B) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (breaking point)
- C) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (breaking point)
- D) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)



Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 55 PELJEŠKI KANAL i PLAN A KORČULA(9-10/21).

13 - 4/22 Ušće Neretve, pličina Škanj: svjetleća plutača, kardinalna S

Umjesto  ucrtati  na 43°00'36.9"N – 017°26'26.6"E.

*Pozicija za PLAN 63 izvan je ruba karte.

Ušće Neretve, Pličina Škanj: lighted buoy, S cardinal

Amend  to  in 43°00'36.9"N – 017°26'26.6"E.

*Position for PLAN 63 is out of chart border.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26(11-4/22); 100-27(18-2/22); PLAN 63 PLOČE(9-9/21).

II

14 - 4/22 **JUŽNI JADRAN: dubina**

Prekrižiti 188 i pripadajuću izobatu na približno 42°18.5'N – 017°02.5'E.

SOUTHERN ADRIATIC: depth

Delete 188 and adjoining depth contour in vicinity 42°18.5'N – 017°02.5'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction): 101(1-2/22).*

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Peto izdanje - Edition 2012.

15 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Redak 42, izmijeniti:

stoji: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na poziciji: 44°05.2'N – 15°14.6'E.

treba: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na poziciji: 44°06.2'N – 15°12.7'E.

str. B 58

16 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Redak 43, dodati:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. B 58

17 - 4/22 Poništava se ispravak 21(T) - 2/22.

str. 71

18(T) - 4/22 RIJEKA: valografska plutača

Redak 47, dodati:

UPOZORENJE: Na 45°19.588'N 014°23.738'E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 71

19 - 4/22 Poništava se ispravak 31(T) - 8/21.

str. 169

20 - 4/22 Poništava se ispravak 22(T) - 2/22.

str. 171

21 - 4/22 ZALJEV VELA LUKA: orijentacija

Redci 26 – 28, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Svjetlo na sjevernom ulaznom rtu Proizd – kamena kula i svjetlo na južnom ulaznom rtu Velo Dance – kamena kula; brdo Hum (376 m) na južnoj strani zaljeva; svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku.

str. 242

22 - 4/22 Poništava se ispravak 36(T) - 8/21.

str. 259

23 - 4/22 KANAL MALOG STONA: orijentacija

Redci 17 – 18, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca (poluotok Pelješac), južnom ulaznom rtu u Kanal Malog Stona – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

str. 259

III

24 - 4/22 KANAL MALOG STONA, upute za plovidbu

Redak 22, dodati:

UPUTE ZA PLOVIDBU: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana), i to: lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.
str. 259

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I. DIO

(Adriatic Sea Pilot - Volume I)

Izdanje - Edition 2020

25 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Zadar – Gaženica, izmijeniti:

stoji: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°05.2'N – 15°14.6'E.

treba: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°06.2'N – 15°12.7'E.

str. 40

26 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Iza odjeljka **Zadar – Gaženica** dodati novi odjeljak:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. 40

27 - 4/22 Poništava se ispravak 28(T) - 2/22.

str. 141

28(T) - 4/22 RIJEKA, luka: valografska plutača

Upozorenje, dodati:

Na 45°19.588'N – 014°23.738'E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 141

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2020

29 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Zadar – Gaženica, izmijeniti:

stoji: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°05.2'N – 15°14.6'E.

treba: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°06.2'N – 15°12.7'E.

str. 40

30 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Iza odjeljka **Zadar – Gaženica** dodati novi odjeljak:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. 40

31 - 4/22 Poništava se ispravak 47(T) - 8/21.

str. 106

32 - 4/22 Poništava se ispravak 30(T) - 2/22.

str. 107

33 - 4/22 VELA LUKA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; pošumljeni otočić Ošjak; svjetlo na rtu Vranac...

treba: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku; svjetlo na rtu Vranac...

str. 219

34 - 4/22 Poništava se ispravak 52(T) - 8/21.

str. 237

35 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju i svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

str. 237

36 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: upute za plovidbu

Iza odjeljka Upozorenje dodati novi odjeljak:

Upute za plovidbu: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana): lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

str. 237

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2020

Italija - *Italy*

37 - 4/22
5
E2545,4

UKLONJENO

38 - 4/22
6
E2545,5

UKLONJENO

Hrvatska - *Croatia*

39 - 4/22 **Poništava se ispravak 21(T) - 12/19.**
str. 23

40 - 4/22 **Poništava se ispravak 26(T) - 1/22.**
str. 23

41(T) - 4/22
184,5 - - valografska plutača 45 19.6 Fl(5) Y 20s .. 4 Žuta plutača
14 24.0

42 - 4/22 OTOK KRK
207 - Omišaljki zaljev,
prilazna plutača 45 15.5 LFl W 10s .. 5 Crvena ♀ na crvenoj
14 31.2 plutači, bijele pruge (3+7)s
Ra refl

43 - 4/22
628,5 - Otočić Ošjak 42 57.8 Fl(2) G 5s 8 3 Zelena kula s galerijom
16 41.0 na betonskom bloku (0,5+1;0,5+3)s
Pot 268-352 (84)
preko otočića Ošjak

44 - 4/22
656,5 Plić Škanj 43 00.6 Q(6) + LFl W 15s .. 4 ♀ na žuto-crnoj plutači (6(0,3+0,7);2+7)s
17 26.4 Ra refl

45 - 4/22 **Poništava se ispravak 41(T) - 1/19.**
str. 70

46 - 4/22 **Poništava se ispravak 42(T) - 1/19.**
str. 70

47 - 4/22 **Poništava se ispravak 46 - 10/20.**
str. 70

48 - 4/22 **Poništava se ispravak 44 - 8/20.**
str. 70

49 - 4/22 **Poništava se ispravak 24(T) - 1/19.**
str. 70

50 - 4/22 **Poništava se ispravak 72(T) - 4/19.**
str. 70

INTERNET EDITION

IV

51 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 73(T) - 4/19.							
52 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 74(T) - 4/19.							
53 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 75(T) - 4/19.							
54 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 76(T) - 4/19.							
55 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 77(T) - 4/19.							
56 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 21(T) - 3/19.							
57 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 78(T) - 4/19.							
58 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 33(T) - 1/19.							
59 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 34(T) - 1/19.							
60 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 35(T) - 1/19.							
61 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 36(T) - 1/19.							
62 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 79(T) - 4/19.							
63 - 4/22 str. 70	Poništava se ispravak 22(T) - 3/19.							
64 - 4/22	MALO MORE - KANAL MALI STON MOST KOPNO - PELJEŠAC							
675,1	- svjetlo na mostu, W strana, sredina prolaza	42 55.9 17 32.2	Iso W 2s	~57	3	Svjetlo na pročelju mosta	(1+1)s	
65 - 4/22	- prilazna plutača br. 1							
675,11		42 56.0 17 32.0	Fl(2) G 4s	..	4	↑ na zelenoj plutači	(0,5+1;0,5+2)s AIS MMSI 992381995	
66 - 4/22	- prilazna plutača br. 2							
675,12		42 56.0 17 32.1	Fl(2) R 4s	..	4	☐ na crvenoj plutači	(0,5+1;0,5+2)s AIS MMSI 992381996	
67 - 4/22	- prilazna plutača br. 3							
675,13		42 55.9 17 32.1	Fl G 2s	..	3	↑ na zelenoj plutači	(0,5+1,5)s	
68 - 4/22	- prilazna plutača br. 4							
675,14		42 56.0 17 32.1	Fl R 2s	..	3	☐ na crvenoj plutači	(0,5+1,5)s	

IV

69 - 4/22 675,141	- svjetlo na mostu, W strana, br. 1	42 55.9 17 32.1	Fl G 2s	~57	2	Svjetlo na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
70 - 4/22 675,142	- svjetlo na mostu, W strana, br. 2	42 56.0 17 32.2	Fl R 2s	~57	2	Svjetlo na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
71 - 4/22 675,143	- svjetlo na mostu, E strana, br. 3	42 55.9 17 32.1	Fl G 2s	~57	2	Svjetlo na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
72 - 4/22 675,144	- svjetlo na mostu, E strana, br. 4	42 56.0 17 32.2	Fl R 2s	~57	2	Svjetlo na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
73 - 4/22 675,15	- prilazna plutača br. 5	42 55.8 17 32.2	Fl G 2s	..	3	↑ na zelenoj plutači	(0,5+1,5)s
74 - 4/22 675,16	- prilazna plutača br. 6	42 55.9 17 32.3	Fl R 2s	..	3	☐ na crvenoj plutači	(0,5+1,5)s
75 - 4/22 675,17	- prilazna plutača br. 7	42 55.8 17 32.3	Fl(2) G 4s	..	4	↑ na zelenoj plutači	(0,5+1;0,5+2)s AIS MMSI 992381997
76 - 4/22 675,18	- prilazna plutača br. 8	42 55.9 17 32.3	Fl(2) R 4s	..	4	☐ na crvenoj plutači	(0,5+1;0,5+2)s AIS MMSI 992381988
77 - 4/22 675,2	- svjetlo na mostu, E strana, sredina prolaza	42 55.9 17 32.2	Iso W 2s	..	3	Svjetlo na pročelju mosta	(1+1)s
78 - 4/22 688,3 E3555	- Plić Drašan	42 46.5 16 56.2	Fl(2) W 10s	6	2	● na crnom stupu s crvenim pojasima	(0,5+2;0,5+7)s
79 - 4/22 694,5 E3588	- 20 m E na krovu kuće	42 23.5 16 15.6	Iso R 2s	96	5	Bijeli stup, 8 m	(1+1)s Vid 264-304 (40) preko otočića Galijula

Crna Gora - Montenegro

80 - 4/22 781 E3688	UKLONJENO						
----------------------------------	-----------	--	--	--	--	--	--

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2022

Hrvatska - Croatia

81(T) - 4/22								
184,5	-- valografska plutača	45 19.59°N 14 23.74°E	Fl(5) Y 20s	..	4	žuta plutača		
82 - 4/22								
628,5	- Otočić Ošjak	42 57.74°N 16 40.64°E	Fl(2) G 5s	8	3	zelena kula s galerijom na betonskom bloku	(0,5+1;0,5+3)s Pot 268-352 (84) preko otočića Ošjak	
83 - 4/22								
656,5	Plić Škanj	43 00.62°N 17 26.15°E	Q(6) + LFl W 15s	..	4	Y na žuto-crnoj plutači	(6(0,3+0,7);2+7)s Ra refl	

INTERNET EDITION

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017
Izdanje - Edition 2019

84 - 4/22 Peljarenje: lučko peljarenje

1) U poglavlju PELJARENJE, u dijelu koje se odnosi na lučko peljarenje, za luku Gaženica umjesto pozicije 44°05.2'N – 015°14.6'E upisati: 44°06.2'N – 015°12.7'E.

2) Brisati navod „Za područje Novsko ždrilo (luka Maslenica) mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je ispred ulaza u Novsko ždrilo na 44°15.5'N – 15°31.2'E ili na pristanu ili sidrištu luke Maslenica. Peljar dolazi iz Zadra”.

3) Umjesto prethodno navedenog navoda upisati:

Za luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je 0,5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. 26

85 - 4/22 Poništava se ispravak 46 - 8/20.

str. 72

86 - 4/22 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) AtoN Station uspostavljen je na sljedećim svjetlećim plutačama:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
MALO MORE – KANAL MALI STON (most kopno – Pelješac) - prilazna plutača br. 1	42 55.95 17 31.98	992381995	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 2	42 56.04 17 32.06	992381996	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 7	42 55.77 17 32.26	992381997	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 8	42 55.86 17 32.34	992381988	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2020

87 - 4/22 HR600M15: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M15, u stupcu Ćelija ENC prekrížiti HR600M15 i upisati: HR6M0015
str. 41

88 - 4/22 HR600M16: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M16, u stupcu Ćelija ENC prekrížiti HR600M16 i upisati: HR6M0016
str. 41

89 - 4/22 HR5C020B: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR5C020B, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 6-2020 i upisati: 4-2022
str. 45

90 - 4/22 HR500063: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR500063, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 2-2022 i upisati: 4-2022
str. 49

91 - 4/22 HR600M24: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M24, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 7-2020 i upisati: 4-2022
str. 49

92 - 4/22 HR600TPK: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600TPK, u stupcu Novo izdanje upisati: 4-2022
str. 49

93 - 4/22 Popis svjetala i signala za maglu: Jadransko more – istočna obala: novo izdanje

U poglavlju POMORSKE PUBLIKACIJE, za publikaciju Popis svjetala i signala za maglu: Jadransko more – istočna obala, u stupcu Novo izdanje umjesto 2020 upisati: 2020/2022
str. 52

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 29. travnja 2022. u 1200 LT (1000 UTC)

2022. godina
- 141 OD 29. TRAVNJA DO 1. SVIBNJA 2022. MEĐUNARODNA REGATA NA RUTI CAORLE-GRADO-SUSAK-CAORLE.
PLOVITI OPREZNO.
- 139 SIGNALNA PLUTAČA JASENOVO, OTRGNUTA S POZICIJE 44 -16.889°N 015 -11.013°E (WGS 84) I TRENUTNO SE NALAZI
PORED MJESTA SABUNIKE. PLOVITI OPREZNO.
- 138 OD 29. TRAVNJA DO 01. SVIBNJA 2022., REGATA NA RUTI SPLIT – STARI GRAD – SPLIT. PLOVITI OPREZNO.
- 137 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 280700 UTC APR 22:
2022. GODINA: 082/22, 086/22, 097/22, 099/22, 102/22, 103/22, 112/22, 114/22, 120/22, 121/22, 124/22, 132/22, 136/22.
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 121/22.
- 136 PUNTA MIKA, M/B SVILAJA OBAVLJA RADOVE SANACIJE OBALE ISPRED SVJETIONIKA OŠTRI RAT.
PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.
- 132 OD 24. TRAVNJA 2022. DO 29. TRAVNJA 2022., REGATA NA RUTI KAŠTEL GOMILICA – ROGOZNICA – KAŠTEL
GOMILICA. PLOVITI OPREZNO.
- 120 UVALA STUPICA MALA, OD 25. TRAVNJA DO 03. SVIBNJA 2022., OD 0700 DO 2000 SATI (0500 DO 1800 UTC), VOJNE
VJEŽBE IZMEĐU OBALE I SPOJNICE POZICIJA:
A) 43-37.85N - 015-43.09E
B) 43-37.70N - 015-42.70E
C) 43-37.90N - 015-41.94E
ZABRANJENA PLOVIDBA, ZAUSTAVLJANJE, RIBARENJE I PODVODNE AKTIVNOSTI.
- 114 PELJEŠKI MOST, AKVATORIJ GRADILIŠTA, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 7 (PS 675,118), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 8
(PS 675,119) I SVJETLEĆA PLUTAČA SIGURNE VODE SA AIS AtoN (PS 675,111), TRAJNO UKLONJENA.
- 112 PELJEŠKI MOST, AKVATORIJ GRADILIŠTA, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 9 (PS 675,121), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 10
(PS 675,122), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 11 (PS 675,123) I SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 13 (PS 675,125),
TRAJNO UKLONJENA.
- 103 MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA (AIS ATON), MALO MORE BROJ 1, PRILAZNA NW, LATERALNA
DESNA STRANA, NA 42-55.948N 017-31.982E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA SVJETLA: Z BI(2) 4 SEKUNDE 4 MILJE
BOJA PLUTAČE: ZELENA
- MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA (AIS ATON), MALO MORE BROJ 2, PRILAZNA NW, LATERALNA
LIJEVA STRANA, NA 42-56.037N 017-32.064E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI(2) 4 SEKUNDE 4 MILJE
BOJA PLUTAČE : CRVENA
- MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 3, PRILAZNA NW, LATERALNA DESNA STRANA, NA
42-55.903N 017-32.052E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA SVJETLA: Z BI 2 SEKUNDE 3 MILJE
BOJA PLUTAČE: ZELENA
- MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 4, PRILAZNA NW, LATERALNA LIJEVA STRANA, NA
42-55.990N 017-32.133E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI 2 SEKUNDE 3 MILJE
BOJA PLUTAČE: CRVENA
- MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 5, PRILAZNA SE, LATERALNA DESNA STRANA, NA
42-55.817N 017-32.190E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA SVJETLA: Z BI 2 SEKUNDE 3 MILJE
BOJA PLUTAČE: ZELENA

VII

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 6, PRILAZNA NW, LATERALNA LIJEVA STRANA, NA 42-55.902N 017-32.270E (WGS 84), POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI 2 SEKUNDE 3 MILJE
BOJA PLUTAČE: CRVENA

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA (AIS ATON), MALO MORE BROJ 7, PRILAZNA SE, LATERALNA DESNA STRANA, NA 42-55.774N 017-32.258E (WGS 84), POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: Z BI(2) 4 SEKUNDE 4 MILJE
BOJA PLUTAČE: ZELENA

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA PLUTAČA (AIS ATON), MALO MORE BROJ 8, PRILAZNA, LATERALNA LIJEVA STRANA, NA 42-55.856N 017-32.341E (WGS 84), POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI(2) 4 SEKUNDE 4 MILJE
BOJA PLUTAČE: CRVENA

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA OZNAKA BROJ 1, NW, NA PROČELJU MOSTA, 100 METARA NE OD SREDINE PROLAZA IZMEĐU STUPOVA S7 I S8, LATERALNA DESNA STRANA, POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: Z BI 2 SEKUNDE 2 MILJE

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA OZNAKA BROJ 2, NW, NA PROČELJU MOSTA, 100 METARA SE OD SREDINE PROLAZA IZMEĐU STUPOVA S7 I S8, LATERALNA LIJEVA STRANA, POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI 2 SEKUNDE 2 MILJE

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA OZNAKA BROJ 3, SE, NA PROČELJU MOSTA, 100 METARA NE OD SREDINE PROLAZA IZMEĐU STUPOVA S7 I S8, LATERALNA DESNA STRANA, POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: Z BI 2 SEKUNDE 2 MILJE

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA OZNAKA BROJ 4, SE, NA PROČELJU MOSTA, 100 METARA SE OD SREDINE PROLAZA IZMEĐU STUPOVA S7 I S8, LATERALNA LIJEVA STRANA, POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI 2 SEKUNDE 2 MILJE

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA OZNAKA, SE NA PROČELJU MOSTA, SREDINA PROLAZA IZMEĐU STUPOVA S7 I S8, POSTAVLJENA. ZNAČAJ: SIGURNE VODE

KARAKTERISTIKA SVJETLA: B IZO 2 SEKUNDE 3 MILJE

MOST KOPNO-PELJEŠAC, SVJETLEĆA OZNAKA, NW NA PROČELJU MOSTA, SREDINA PROLAZA IZMEĐU STUPOVA S7 I S8, POSTAVLJENA. ZNAČAJ: SIGURNE VODE

KARAKTERISTIKA SVJETLA: B IZO 2 SEKUNDE 3 MILJE

102 PELJEŠKI MOST, AKVATORIJ GRADILIŠTA, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 14 (PS 675,126), TRAJNO UKLONJENA.

99 PELJEŠKI MOST, AKVATORIJ GRADILIŠTA, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 4 (PS 675,115), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 5 (PS 675,116), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 6 (PS 675,117) I SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 12 (PS 675,124), TRAJNO UKLONJENA. SVE LATERALNE PLUTAČE, KOJE OZNAČAVAJU PLOVNI PUT KROZ GRADILIŠTE, UKLONJENE.

97 PELJEŠKI MOST, AKVATORIJ GRADILIŠTA, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 1 (PS 675,112), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 2 (PS 675,113) I SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 3 (PS 675,114), TRAJNO UKLONJENA.

86 DO DALJNJEGA, SVJETLEĆA VALOGRAFSKA PLUTAČA NA 45-19.588°N 014-23.738°E (WGS 84), POSTAVLJENA.

KARAKTERISTIKA: Ž BI(5) 20 SEKUNDA 4 MILJE. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU OD 100 METARA.

82 OTOČIĆ OŠJAK, OBALNO SVJETLO, LATERALNO DESNO, NA 42-57.738°N 016-40.644°E (WGS 84), POSTAVLJENO.

KARAKTERISTIKA: Z BI(2) 5 SEKUNDI 8 METARA 3 MILJE.

SEKTOR VIDLJIVOSTI: 352° - 268° (276°)

BOJA KONSTRUKCIJE: ZELENA

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on April 29th 2022 at 1200 LT (1000 UTC)

Year 2022:

- 141 FROM APRIL 29TH UNTIL MAY 01ST 2022, REGATTA ON ROUTE CAORLE-GRADO-SUSAK-CAORLE.
WIDE BERTH REQUESTED.
- 139 SIGNAL BUOY JASENOVO, TEARED OFF FROM POSITION 44 -16.889°N 015 -11.013°E (WGS 84) AND CURRENTLY IS IN VICINITY SABUNIKE VILLAGE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 138 FROM APRIL 29TH UNTIL MAY 01ST 2022, REGATTA ON ROUTE SPLIT – STARI GRAD – SPLIT. WIDE BERTH REQUESTED.
- 137 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 280700 UTC APR 22:
2022 SERIES: 082/22, 086/22, 097/22, 099/22, 102/22, 103/22, 112/22, 114/22, 120/22, 121/22, 124/22, 132/22, 136/22.
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 121/22.
- 136 PUNTA MIKA, M/V SVILAJA PERFORMS COAST SANITATION WORKS IN FRONT OF OŠTRI RAT LIGHTHOUSE.
WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE, REQUESTED.
- 132 FROM APRIL 24TH 2022. UNTIL APRIL 29TH 2022., REGATTA ON ROUTE KAŠTEL GOMILICA – ROGOZNICA – KAŠTEL GOMILICA. WIDE BERTH REQUESTED.
- 120 STUPICA MALA COVE, FROM APRIL 25TH UNTIL MAY 03RD 2022, FROM 0700 UNTIL 2000 LT (0500 UNTIL 1800 UTC), MILITARY EXERCISES BETWEEN COASTLINE AND LINE CONNECTING POSITIONS:
A) 43-37,85N - 015-43.09E
B) 43-37,70N - 015-42.70E
C) 43-37,90N - 015-41.94E
NAVIGATION, STOPPING, FISHING AND UNDERWATER ACTIVITIES, PROHIBITED.
- 114 BRIDGE PELJEŠKI MOST, CONSTRUCTION SITE AQUATORY, LIGHTED BUOY NUMBER 7 (LL 675,118), LIGHTED BUOY NUMBER 8 (LL 675,119), AND LIGHTED SAFE WATER BUOY WITH AIS AtoN (LL 675,111), PERMANENTLY DISCONTINUED.
- 112 BRIDGE PELJEŠKI MOST, CONSTRUCTION SITE AQUATORY, LIGHTED BUOY NUMBER 9 (LL 675,121), LIGHTED BUOY NUMBER 10 (LL 675,122), LIGHTED BUOY NUMBER 11 (LL 675,123) AND LIGHTED BUOY NUMBER 13 (LL 675,125), PERMANENTLY DISCONTINUED.
- 103 BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY (AIS ATON), MALO MORE NUMBER 1, APPROACHING NW, LATERAL STARBOARD HAND, IN 42-55,948N 017-31,982E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: Fl(2) G 4 SECONDS 4 MILES
COLOUR OF BUOY: GREEN

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY (AIS ATON), MALO MORE NUMBER 2, APPROACHING NW, LATERAL PORT HAND, IN 42-56,037N 017-32,064E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: Fl(2) R 4 SECONDS 4 MILES
COLOUR OF BUOY: RED

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY NUMBER 3, APPROACHING NW, LATERAL STARBOARD HAND, IN 42-55,903N 017-32,052E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: Fl G 2 SECONDS 3 MILES
COLOUR OF BUOY: GREEN

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY NUMBER 4, APPROACHING NW, LATERAL PORT HAND, IN 42-55,990N 017-32,133E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: Fl R 2 SECONDS 3 MILES
COLOUR OF BUOY: RED

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY NUMBER 5, APPROACHING SE, LATERAL STARBOARD HAND, 42-55,817N 017-32,190E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: Fl G 2 SECONDS 3 MILES
COLOUR OF BUOY: GREEN

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY NUMBER 6, APPROACHING NW, LATERAL PORT HAND, IN NA 42-55,902N 017-32,270E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: Fl R 2 SECONDS 3 MILES
COLOUR OF BUOY: RED

VII

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY (AIS ATON), MALO MORE NUMBER 7, APPROACHING SE, LATERAL STARBOARD HAND, IN 42-55.774N 017-32.258E (WGS 84), ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI(2) G 4 SECONDS 4 MILES

COLOUR OF BUOY: GREEN

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED BUOY (AIS ATON), MALO MORE NUMBER 8, APPROACHING, LATERAL PORT HAND, IN 42-55.856N 017-32.341E (WGS 84), ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI(2) R 4 SECONDS 4 MILES

COLOUR OF BUOY: RED

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED MARK NUMBER 1, NW, FRONT OF THE BRIDGE, 100 METERS NE FROM THE MIDDLE OF THE PASSAGE BETWEEN THE PILLARS S7 AND S8, LATERAL STARBOARD HAND, ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI G 2 SECONDS 2 MILES

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED MARK NUMBER 2, NW, FRONT OF THE BRIDGE, 100 METERS SE FROM THE MIDDLE OF THE PASSAGE BETWEEN THE PILLARS S7 AND S8, LATERAL PORT HAND, ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI R 2 SECONDS 2 MILES

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED MARK NUMBER 3, SE, FRONT OF THE BRIDGE, 100 METERS NE FROM THE MIDDLE OF THE PASSAGE BETWEEN THE PILLARS S7 AND S8, LATERAL STARBOARD HAND, ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI G 2 SECONDS 2 MILES

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED MARK NUMBER 4, SE, FRONT OF THE BRIDGE, 100 METERS SE FROM THE MIDDLE OF THE PASSAGE BETWEEN THE PILLARS S7 AND S8, LATERAL PORT HAND, ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI R 2 SECONDS 2 MILES

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED MARK, SE AT THE FRONT OF THE BRIDGE, THE MIDDLE OF THE PASSAGE BETWEEN THE PILLARS S7 AND S8, ESTABLISHED. FEATURE: SAFE WATERS

CHARACTERISTIC: ISO W 2 SECONDS 3 MILES

BRIDGE COAST – PELJEŠAC, LIGHTED MARK, NW AT THE FRONT OF THE BRIDGE, THE MIDDLE OF THE PASSAGE BETWEEN THE PILLARS S7 AND S8, ESTABLISHED. FEATURE: SAFE WATERS

CHARACTERISTIC: ISO W 2 SECONDS 3 MILES

102 BRIDGE PELJEŠKI MOST, CONSTRUCTION SITE AQUATORY, LIGHTED BUOY NUMBER 14 (LL 675,126), PERMANENTLY DISCONTINUED.

99 BRIDGE, PELJEŠKI MOST, CONSTRUCTION SITE AQUATORY, LIGHTED BUOY NUMBER 4 (LL 675,115), LIGHTED BUOY NUMBER 5 (LL 675,116), LIGHTED BUOY NUMBER 6 (LL 675,117) AND LIGHTED BUOY NUMBER 12 (LL 675,124), PERMANENTLY DISCONTINUED. ALL LATERAL BUOYS, MARKING WATERWAY IN AREA OF WORKS, REMOVED.

97 BRIDGE PELJEŠKI MOST, CONSTRUCTION SITE AQUATORY, LIGHTED BUOY NUMBER 1 (LL 675,112), LIGHTED BUOY NUMBER 2 (LL 675,113) AND LIGHTED BUOY NUMBER 3 (LL 675,114), PERMANENTLY DISCONTINUED.

86 UNTIL FURTHER NOTICE, LIGHTED WAVEGRAPH STATION IN 45-19.588'N 014-23.738'E (WGS 84), ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI(5) Y 20 SECONDS 4 MILES. NAVIGATION IN 100 METRES RADIUS, PROHIBITED.

82 ISLET OŠJAK, COASTAL LIGHT, STARBOARD HAND, IN 42-57.738'N 016-40.644'E (WGS 84), ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: FI(2) G 5 SECONDS 8 METERS 3 MILES.

VISIBLE SECTOR: 352° - 268° (276°)

CONSTRUCTION COLOUR: GREEN

VII

NAVAREA III

Warnings originated from April 19th 2022 to April 26th 2022:

SECTION A

0149/22 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - FRANCE

1.-CABLE INSTALLATION OPERATIONS BY C/S ILE DE BATZ, FROM 160500 TO 212359UTC APR22, BETWEEN THE FOLLOWING POSITIONS:

44 23.3N - 008 59.0E

43 14.4N - 007 47.5E

A WIDE BERTH OF AT LEAST 0.5NM IS REQUESTED. "SECURITE" MSG WILL BE BROADCASTED REGULARY ON VHF CH10.

2.- CANCEL THIS MSG ON 220100 UTC APR22.

3.- CANCEL NAVAREA III 0146/22 AND THIS PARAGRAPH

0150/22 LIGURIAN SEA

1.-CABLE INSTALLATION OPERATIONS BY C/S ILE DE BATZ, FROM 221000 TO 292359UTC APR22, BETWEEN THE FOLLOWING POSITIONS:

44 23.3N - 008 59.1E

43 21.8N - 009 32.5E

A WIDE BERTH OF AT LEAST 0.5NM IS REQUESTED. "SECURITE" MSG WILL BE BROADCASTED REGULARY ON VHF CH16.

2.- CANCEL THIS MSG ON 300100UTC APR22.

0151/22 SPECIAL WARNING

1.-NAVTEX SERVICE OF MALTA (O) AND TUNISIA (T) HAS RESUMED AND BEING TRANSMITTED AS SCHEDULED .

2.- CANCEL NAVAREA III 0142/22 AND THIS MSG

0152/22 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- NAVAL EXERCISE ON DAYS 25 TILL 28 APR22 FROM 100UTC TO 1500UTC IN AREA BOUNDED BY:

36-01-18N 001-17-48W

35-34-30N 001-09-18W

35-33-18N 001-11-28W

35-46-30N 001-41-24W

CAUTION ADVISED

2.- CANCEL THIS MSG ON 281600UTC APR22

0153/22 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SE

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 26 APR22 AT 0600 UTC.

2020: 0068.

2022: 0009, 0010, 0011, 0092, 0122, 0124, 0141, 0150, 0152, 0153.

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AT 1200UTC AND 2400UTC.

2.- ALL NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ARE AVAILABLE ON THE WEB-SITE https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html

3.- NEW NAVAREA III WARNINGS ARE ALSO PRINTED IN THE WEEKLY EDITION OF SPANISH NOTICES TO MARINERS (SECTION 5).

4.- CANCEL THIS MESSAGE ON 022359 UTC MAY22.

VIII
OBAVIJESTI
Information

Errata



Oglas za pomorce br. 3, ožujak 2022.


Ispravak 6-3/22; za kartu INT 3410 umjesto sektora vidljivosti 193° i 231° ucrtati sektor vidljivosti 193° i 51°.


U travnju 2022. objavljeno je novo izdanje službene pomorske navigacijske publikacije Popis svjetala i signala za maglu, Jadransko more – istočna obala. U skladu s obavijesti iz Oglasa za pomorce br. 2 (veljača 2022.), postojeće izdanje publikacije (2020.) ostaje na snazi do 1. studenoga 2022. i održavat će se ispravicima iz Oglasa za pomorce do tog datuma.


In April 2022, new edition of the official navigational publication Popis svjetala i signala za maglu, Jadransko more – istočna obala was published. As notified in the NtM no. 2 (February 2022), the existing edition of this publication (2020) will be in force until 1 November 2022 and will be updated using NtM corrections until that date.

Obavijesti za Male karte:
Information for Small Craft Charts:


MK - 5  **Omišaljski zaljev: prilazna svjetleća plutača (sigurne vode), pozicija**
Premjestiti  i B DBI 10s5M sa 45°15.5''N – 014°31.5'E na 45°15.5''N – 014°31.2'E.


Omišaljski zaljev: approach lighted buoy (safe water mark), position
Move  and B DBI 10s5M from 45°15.5''N – 014°31.5'E to 45°15.5''N – 014°31.2'E.

MK - 13 **LUKA GAŽENICA: mjesto ukrcavanja peljara**
Premjestiti  sa 44°05.2'N – 015°14.6'E na 44°06.2'N – 015°12.7'E.

GAŽENICA PORT: pilot boarding place
Move  from 44°05.2'N – 015°14.6'E to 44°06.2'N – 015°12.7'E.

MK-14, MK-15 **MURTER, uvala Lovišta: zabranjeno sidrenje**
Ucrtati  na 43°47.85'N – 015°38.10'E.


MURTER, Uvala Lovišta: prohibited anchorage
Insert  in 43°47.85'N – 015°38.10'E.

MK-15, MK-16 **Primošten: ispust**
Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°34.40'N – 015°55.25'E (kopno)

B) 43°34.80'N – 015°54.10'E (more)

Primošten: outfall

Insert  by joining:

A) 43°34.40'N – 015°55.25'E (mainland)

B) 43°34.80'N – 015°54.10'E (sea)

MK - 16 **Zahvat karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV**

1) Premjestiti sjevernu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 43°34.00'N na 43°33.40'N.

2) Premjestiti južnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 43°28.00'N na 43°27.30'N.

Chart PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV coverage area

1) Move the northern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 43°34.00'N to 43°33.40'N.

2) Move the southern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 43°28.00'N to 43°27.30'N.

VIII


MK - 18 Zahvat karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV

- 1) Premjestiti južnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 43°28.00'N na 43°27.30'N.
- 2) Premjestiti istočnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 016°30.00'E na 016°30.10'E.

Chart PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV coverage area


- 1) Move the southern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 43°28.00'N to 43°27.30'N.
 - 2) Move the eastern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 016°30.00'E to 016°30.10'E.
-

MK-19, MK-20 OTOK HVAR, uvala Pokrivenik: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:


- A) 43°09.1'N – 016°53.4'E (kopno – W obala)
- B) 43°09.1'N – 016°53.6'E (kopno – E obala)

HVAR ISLAND, Pokrivenik cove: underwater cable


Insert  by joining:

- A) 43°09.1'N – 016°53.4'E (land – W coast)
 - B) 43°09.1'N – 016°53.6'E (land – E coast)
-



MK - 21 ZALJEV VELA LUKA, otočić Ošjak: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl(2) na 42°57.75'N – 016°40.95'E.



ZALJEV VELA LUKA, Ošjak islet: light, characteristic

Insert  and Z Bl(2) in 42°57.75'N – 016°40.95'E.

MK - 24 Ušće Neretve, pličina Škanj: svjetleća plutača, kardinalna S

Umjesto  ucrtati  na 43°00.6'N – 017°26.5'E.

Ušće Neretve, Pličina Škanj: lighted buoy, S cardinal

Amend  to  in 43°00.6'N – 017°26.5'E.

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:*

25 - 4/22 **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, PILOTAGE: Pilotage services in ports**

Zadar – Gaženica, Replace:

For: Pilot embarkation/disembarkation: 44°05.2'N – 15°14.6'E.

Read: Pilot embarkation/disembarkation: 44°06.2'N – 15°12.7'E

p. 40

26 - 4/22 **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, PILOTAGE: Pilotage services in ports**

After paragraph **Zadar – Gaženica**, Insert new paragraph:

Zadar – county and local ports opened for public transport under the authority of the Harbour Master's Office Zadar.

Pilot embarkation/disembarkation: 0.5 M prior to entering the port area.

p. 40

27 - 4/22 **Cancel 28(T) - 2/22.**

p. 141

28(T) - 4/22 **RIJEKA, harbour: waverider buoy**

Caution, Insert:

In 45°19.588'N 014°23.738'E (WGS 84) a lighted waverider buoy has been established. Navigation is prohibited in a 100 m radius around the buoy.

p. 141

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:

29 - 4/22 **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, PILOTAGE: Pilotage services in ports**

Zadar – Gaženica, Replace:

For: Pilot embarkation/disembarkation: 44°05.2'N – 15°14.6'E.

Read: Pilot embarkation/disembarkation: 44°06.2'N – 15°12.7'E.

p. 40

30 - 4/22 **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, PILOTAGE: Pilotage services in ports**

After paragraph **Zadar – Gaženica**, Insert new paragraph:

Zadar – county and local ports opened for public transport under the authority of the Harbour Master's Office Zadar.

Pilot embarkation/disembarkation: 0.5 M prior to entering the port area.

p. 40

31 - 4/22 **Cancel 47(T)-8/21.**

p. 106

32 - 4/22 **Cancel 30(T)-2/22.**

p. 107

33 - 4/22 **VELA LUKA, harbour: landmarks**

Landmarks, Replace:

For: ...light on Kamenjak islet – stone tower; wooded islet of Ošjak; light on Rt Vranac...

Read: ...light on Kamenjak islet – stone tower; light on NW edge of Ošjak islet – green tower with gallery on concrete block; light on Rt Vranac...

p. 219

34 - 4/22 **Cancel 52(T)-8/21.**

p. 237

35 - 4/22 **KANAL MALOG STONA, bridge Mainland – Pelješac: landmarks**

Landmarks, Replace the existing text as follows:

Bridge Mainland – Pelješac with approach lateral lighted buoys with topmark, lighted and signal marks on the bridge (lateral marks and best point of passage marks); light on Rt Blaca – white tower with column and gallery on base; light on Rt Rep Kleka – white tower with gallery.

p. 237

36 - 4/22 **KANAL MALOG STONA, bridge Mainland – Pelješac: directions**

After paragraph **Caution**, Insert new paragraph:

Directions: When approaching from Neretvanski Kanal, the bridge connecting Mainland – Pelješac is prominent. Approximately in the middle of the line joining Rt Međed (mainland) – Rt Blaca (Pelješac), a navigational corridor has been established, marked by lateral lighted buoys with topmark, lateral lighted marks on the bridge, and best point of passage marks.

When approaching from W, the track leads between two pairs of lighted lateral buoys: approach buoy no. 1 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 2 – red lighted buoy with topmark; approach buoy no. 3 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 4 – red lighted buoy with topmark.

After passing these buoys, it is necessary to steer for mid-passage under the bridge, marked by two pairs of lateral lighted marks and by the best point of passage lighted mark.

After passing the bridge, the track leads between the last two pairs of lateral lighted buoys: approach buoy no. 5 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 6 – red lighted buoy with topmark; approach buoy no. 7 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 8 – red lighted buoy with topmark.

During daylight, signal marks marking the navigational corridor are located on the front of the bridge (W and E side): lateral mark (starboard hand) – green triangle point upwards; lateral mark (port hand) – red square; best point of passage – circle with red and white vertical stripes.

p. 237

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

**INFORMATIVNE
I POMOĆNE KARTE**
Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU
Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2020./2022.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2021.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2021.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

- MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
- DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
- INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
- NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
- AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
- ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
- AURANI d.o.o.**, Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1, Banjol 101, 51280 Rab, +385 (0)51 774 823, +385(0)51 725 450, aurani@ri.t-com.hr
 - Prodavaonica 2, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, +385(0)51 233 399, +385(0)51 233 399, aurani@ri.t-com.hr
- DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
- GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.