

ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2016.

Oglasi / Notices: 1 - 26

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

v.d. RAVNATELJA
doc.dr.sc. Nenad Leder

I

Uvodna objašnjenja *Explanatory Notes*

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasi	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I

Pregled ispravaka Index of corrections


Karte Charts	Oglas broj Notices No.	Publikacije Publications	Oglas broj Notice No.
- 300-33	5	Peljar I	6, 7, 8, 9
- 300-34	5		
- 153	3, 5	Peljar za male brodove:	
- 100-21	3	- I dio	10
- 100-25	5	- II dio	11, 12, 13, 14
- 100-26	4, 5	Popis svjetala i signala za maglu ...	15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
- 100-27	4	Radioslužba za pomorce	24, 25, 26
- INT 3412	3, 5	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- Plan 37	1, 2		
- Plan 63	4		
- Plan 533	3		

II


ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/16 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika


Ucrtati  na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E i upisati: Z Bl(2) 5s 4M

Prolaz Mali Ždrelac: light, characteristic


Insert  in 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E and: Z Bl(2) 5s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37 PROLAZ MALI ŽDRELAC I LUKA ŽDRELAC(11-5/15).

2 - 1/16 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika


Ucrtati  na 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E i upisati: Z Bl 2s 2M

Prolaz Mali Ždrelac: light, characteristic


Insert  in 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E and: Z Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37 PROLAZ MALI ŽDRELAC I LUKA ŽDRELAC(1-1/16).

3 - 1/16 Zlarinski kanal, pličina Roženik: AIS


Ucrtati  AIS na 43°42.8'N - 015°49.9'E

Zlarinski kanal, pličina Roženik : AIS

Insert  AIS in 43°42.8'N - 015°49.9'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(9-11/15), 100-21(7-12/15), INT 3412(9-11/15), Plan 533 ŠIBENSKI KANAL(6-8/15).

4 - 1/16 Ušće Neretve, pličina Škanj: svjetleća plutača

Premjestiti  sa 43°00'47"N - 17°26'16"E na 43°00'36.9"N - 017°26'26.6"E* i upisati BK(6)+DBI 15s 4M

* Pozicija za Plan 63 izvan je ruba karte.


Ušće Neretve, pličina Škanj: lighted buoy

Move  from 43°00'47"N - 17°26'16"E to 43°00'36.9"N - 017°26'26.6"E* and insert BK(6)+DBI 15s 4M


* Position for chart Plan 63 is out of chart border.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(9-11/15), 100-27(9-11/15), Plan 63 PLOČE(19-11/14).

5 - 1/16 Otok Korčula, otočić Proizd: AIS

Ucrtati  AIS na 42°59.0'N - 016°36.7'E

Island Korčula, islet Proizd: AIS

Insert  AIS in 42°59.0'N - 016°36.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(3-1/16), 300-33(10-11/15), 300-34(9-11/15), 100-25(9-11/15), 100-26(4-1/16), INT 3412(3-1/16).

III

ISPRAVCI PELJARA *Corrections to Sailing Directions*

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA Izdanje - *Edition 2012.*

6 - 1/16 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, meteorološka izvješća:

Redak 01 do 23, promijeniti:

RIJEKA RADIO (9AR)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
A 0530 UTC; 1230 UTC; 1930 UTC i 0030 UTC	Ch 04, 20, 24, 81	F3E	0,025

SPLIT RADIO (9AS)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
A 0545 UTC; 1245 UTC; 1945 UTC i 0045 UTC	Ch 07, 21, 23, 28, 81	F3E	0,025

NAVTEX emisije na engleskom jeziku

NAVTEX emisije na engleskom jeziku	Frekvencija	Vrsta emisije	Snaga (kW)
B 0240 UTC, 0640 UTC, 1040 UTC, 1440 UTC, 1840 UTC, 2240 UTC	518 kHz	F1B	0,5

DUBROVNIK RADIO (9AD)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
A 0620 UTC; 1320 UTC; 2020 UTC i 0120 UTC	Ch 04,07, 19, 28, 85	F3E	0,025

str. B 77

7 - 1/16 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, NE od mosta, lateralna desna, na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E postavljena.

Karakteristika: Z BI(2) 5 sekundi 4 milje.

str. 162

8 - 1/16 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, lateralna desna strana, na 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E postavljena. Karakteristika: Z BI 2 sekunde 2 milje.

str. 162

9 - 1/16 Poništava se ispravak 13(T) - 12/15.

str. 248

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

10 - 1/16 **VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI:** Navigacijske i meteorološke obavijesti, Meteorološka izvješća: promjena vremena emitiranja Meteorološka izvješća, promijeniti:

RIJEKA RADIO (9AR)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku

0530 UTC; 1230 UTC; 1930 UTC i 0030 UTC

Kanali Ch 04, 20, 24, 81

Vrsta emisije F3E

Snaga (kW) 0,025

SPLIT RADIO (9AS)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku

0545 UTC; 1245 UTC; 1945 UTC i 0045 UTC

Kanali Ch 07, 21, 23, 28, 81

Vrsta emisije F3E

Snaga (kW) 0,025

NAVTEX emisije na engleskom jeziku

0240 UTC, 0640 UTC, 1040 UTC, 1440 UTC, 1840 UTC, 2240 UTC

Frekvencija 518 kHz

Vrsta emisije F1E

Snaga (kW) 0,5

DUBROVNIK RADIO (9AD)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku

0620 UTC; 1320 UTC; 2020 UTC i 0120 UTC

Kanali Ch 04, 07, 19, 28, 85

Vrsta emisije F3E

Snaga (kW) 0,025

str. 51

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

11-1/16 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: Navigacijske i meteorološke obavijesti, Meteorološka izvješća: promjena vremena emitiranja Meteorološka izvješća, promijeniti:

RIJEKA RADIO (9AR)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku

0530 UTC; 1230 UTC; 1930 UTC i 0030 UTC

Kanali Ch 04, 20, 24, 81

Vrsta emisije F3E

Snaga (kW) 0,025

SPLIT RADIO (9AS)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku

0545 UTC; 1245 UTC; 1945 UTC i 0045 UTC

Kanali Ch 07, 21, 23, 28, 81

Vrsta emisije F3E

Snaga (kW) 0,025

NAVTEX emisije na engleskom jeziku

0240 UTC, 0640 UTC, 1040 UTC, 1440 UTC, 1840 UTC, 2240 UTC

Frekvencija 518 kHz

Vrsta emisije F1E

Snaga (kW) 0,5

DUBROVNIK RADIO (9AD)

Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku

0620 UTC; 1320 UTC; 2020 UTC i 0120 UTC

Kanali Ch 04, 07, 19, 28, 85

Vrsta emisije F3E

Snaga (kW) 0,025

str. 51

12 - 1/16 MALI ŽDRELAC, prolaz: ORIJENTACIJA

ORIJENTACIJA, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, NE od mosta, lateralna desna, na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E postavljena.

Karakteristika: Z Bl(2) 5 sekundi 4 milje.

str. 100

13 - 1/16 MALI ŽDRELAC, prolaz: ORIJENTACIJA

ORIJENTACIJA, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, lateralna desna strana, na 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 2 sekunde 2 milje.

str. 100

14 - 1/16 Poništava se ispravak 17(T) - 12/15.

str. 231

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2014

15 - 1/16							
94 E2668	Otočić Altijež	45 11.9 13 34.4	Fl(3) W 10s	9	8	Bijela kula sa stupom i galerijom, 6m	(2(0,5+1,5);0,5+5,5)s
16 - 1/16							
98 E2672	Pličina Mramori	45 08.9 13 34.5	Fl(2) R 8s	13	7	Crvena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru, 6m	(0,5+1;0,5+6)s
17 - 1/16							
357 E3093	- Rt Bonaster	44 12.0 14 50.6	Fl(4) W 15s	12	9	Piramidalna kamena kula, 6m	(3(0,5+1,5);0,5+8,5)s
18 - 1/16							
415,2	- prilazna oznaka, 150m NE od mosta, E strana	44 00.9 15 15.4	Fl G 2s	3	2	Zelena motka, 3m	(0,5+1,5)s
19 - 1/16							
416,2	- prilazna oznaka, 150m SE od mosta, E strana	44 00.8 15 15.3	Fl(2) G 5s	6	4	Zeleni stup na betonskoj gljivi, 6m	(0,5+1;0,5+3)s
20 - 1/16							
419 E3171,75	- - prilazna oznaka I, 180 m SW od mosta	44 00.8 15 15.3	Fl(2) R 5s	6	4	Crveni stup na bloku u moru, 6m	(0,5+1;0,5+3)s
21 - 1/16							
470 E3242	Pličina Roženik	43 42.8 15 49.9	Fl G 5s	7	6	Zelena kula sa stupom i galerijom na bloku u moru, 5m	(0,5+4,5)s AIS
22 - 1/16							
630 E3452	- Otočić Proizd	42 59.0 16 36.7	Fl W 3s	11	11	Kamena kula, 8m	(0,5+2,5)s Vid 290-229 (299) AIS
23 - 1/16							
656,5	Plič Škanj	43 00.6 17 26.4	Q(6) + LFl W 15s	..	4	▼ na žuto-crnoj zglobno-elastičnoj motki	(6(0,3+0,7);2+7)s

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2012

24 - 1/16 AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećim svjetionicima:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Pličina Roženik	43°42.8'N - 015°49.9'E	992381360	Svjetlo bez sektora <i>Light without sectors</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otočić Proizd	42°59,0'N - 016°36.7'E	992381280	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>

str. 32

25 - 1/16 OBALNE RADIJSKE POSTAJE: vrijeme odašiljanja, meteorološka izvješća (redovne emisije)

ORP	Oznaka frekvencije	VHF kanal	Vrsta Emisije	Snaga (kW)	Vrijeme odašiljanja (UTC)
RIJEKA RADIO (9AR)	A	Ch 04, 20, 24, 81	F3E	0,025	A: 0530, 1230, 1930, 0030 (hrvatski i engleski jezik)
SPLIT RADIO (9AS)(Q)	A	Ch 07, 21, 23, 28, 81	F3E	0,025	A: 0545, 1245, 1945, 0045 (hrvatski i engleski jezik)
	B	518 (kHz)	F1E	0,5	B: 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 (NAVTEX - engleski jezik)
DUBROVNIK RADIO (9AD)	A	Ch 04, 07, 19, 28, 85	F3E	0,025	A: 0620, 1320, 2020, 0120 (hrvatski i engleski jezik)

str. 59

26 - 1/16 OBALNE RADIJSKE POSTAJE: vrijeme odašiljanja, navigacijska upozorenja (redovne emisije)

ORP	Oznaka frekvencije	VHF kanal	Vrsta Emisije	Snaga (kW)	Vrijeme odašiljanja (UTC)
RIJEKA RADIO (9AR)	A	Ch 04, 20, 24, 81	F3E	0,025	A: 0530, 1230, 1930, 0030 (hrvatski i engleski jezik)
SPLIT RADIO (9AS)(Q)	A	Ch 07, 21, 23, 28, 81	F3E	0,025	A: 0545, 1245, 1945, 0045 (hrvatski i engleski jezik)
	B	518 (kHz)	F1E	0,5	B: 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 (NAVTEX - engleski jezik)
DUBROVNIK RADIO (9AD)	A	Ch 04, 07, 19, 28, 85	F3E	0,025	A: 0620, 1320, 2020, 0120 (hrvatski i engleski jezik)

str. 59

VI

ISPRAVCI KATALOGA

Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAUTIČKIH PUBLIKACIJA

Izdanje - Edition 2013

Nema ispravaka - *Nil*

INTERNET EDITION

VII

NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 19. siječnja 2016. u 1000 LT (0800 UTC)

2015. godina:

- 0270 Od 23. prosinca 2015. do 23. siječnja 2016. istraživački radovi sa I/B Vila Velebita kod TE Plomin. Zabranjena plovidba, sidrenje, ribarenje i ronjenje u radijusu od 50 metara od broda.
- 0267 Mali Ždrelac, 180m SW od mosta, svjetleća oznaka, lateralna lijeva strana, na 44°00.777'N - 015°15.020'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika: Crveni bljesak 2 u grupi 5 sekundi 4 milje.
- 0266 Ploče, pličina Škanj, kardinalna plutača - S kvadrant s pozicije 43°00.616'N - 017°26.206'E premještena na poziciju 43°00.623'N - 017°26.151'E (WGS - 84). Postavljeno svjetlo karakteristike: BK(6)+(DBI) 15s 4M
- 0259 Mali Ždrelac, NE od mosta, svjetleća oznaka, lateralna desna strana, na 44°00.950'N - 015°15.145'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika: Zeleni bljesak 2 sekunde 2 milje.
- 0255 Svjetleća oznaka, lateralna desna strana, na 44°00.790'N - 015°15.073'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika Z BI 2 u grupi 5 sekundi 4 milje.
- 0252 Do 29. veljače 2016. podmorski radovi na 45°12.1'N - 014°32.2'E . Zabranjena plovidba u polumjeru od 500 metara.
- 0241 Do daljnega stupanj sigurnosne zaštite luka u Republici Hrvatskoj za hrvatske luke u koje uplovljavaju ili borave brodovi na kružnim putovanjima podiže se na stupanj dva (SL 2).
- 0240 Do daljnega strujomjerna stanica usidrena na 45°12.21'N - 014°31.82'E (WGS 84) označena žutom plutačom. Zabranjena plovidba u polumjeru 200 metara od stanica.
- 0237 1. Svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, na 45°14.366'N - 014°35.497'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika C BI 2 sekunde 2 milje.
2. Svjetleća plutača, lateralna desna strana, na 45°14.417'N - 014°35.553'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika Z BI 2 sekunde 2 milje.
3. Ograničena brzina od 5 čvorova 100 metara prije i poslije plutača. Ploviti oprezno.
- 0218 Luka Gruž, do daljnega radovi u području unutar pozicija označenih žutim svjetlećim plutačama:
a) 42°39'32.2"N - 018°04'49.6"E Ž BI
b) 42°39'33.4"N - 018°04'52.7"E Ž BI
c) 42°39'31.4"N - 018°04'55.2"E Ž BI
d) 42°39'29.5"N - 018°04'57.7"E Ž BI
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0212 DO DALJNJEG RADOVI U LUCI STARI GRAD (PREDIO PRIKO). PLOVITI OPREZNO.
- 0206 Do daljnega podmorski radovi na 43°52.712'N - 015°21.457'E (WGS84) (greben Miši). Područje radova označeno žutom svjetlećom plutačom. Karakteristika: Ž BI 2 sekunde 1 milja.
- 0194 U uvali Paltana (Banjole) - južni dio, do daljnega plutaju usidrene cijevi dužine 200 metara. Ploviti oprezno.

2016. godina:

- 0003 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 140900 UTC JAN 16:
2015 GODINA: 0194, 0206, 0212, 0218, 0237, 0240, 0241, 0252, 0255, 0259, 0266, 0267, 0270. 2016 GODINA: 0003
2. RADIONAVIGACIJSKI OGLASI OBJAVLJENI KROZ OGLAS ZA POMORCE: NEMA OGLASA.
3. RADIONAVIGACIJSKI OGLASI OBJAVLJENI OVAJ TJEDAN: 0001/16, 0002/16, 0003/16.
4. RADIONAVIGACIJSKI OGLASI PONIŠTENI OVAJ TJEDAN: 0183/15, 0001/16, 0002/16.
5. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ 0001/16.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 19, 2016 at 1000 LT (0800 UTC)

Year 2015:

- 0270 *From 23 December 2015. until 23 January 2016. survey by R/V Vila Velebita near TE Plomin. Navigation, anchoring, fishing and diving prohibited in radius 50 metres from the vessel.*
- 0267 *Mali Ždelac, 180 SW from bridge, lighted mark, port hand in 44°00.777'N - 015°15.020'E (WGS 84) established. Characteristics: Flash 2 red 5 seconds 4 miles.*
- 0266 *Ploče, shoal Škanj, cardinal buoy - S quadrant from position 43°00.616'N - 017°26.206'E moved to position 43°00.623'N - 017°26.151'E (WGS - 84). Light set with characteristic: QW(6)+LFl 15s 4M*
- 0259 *Mali Ždelac, NE from bridge, lighted mark, starboard hand in 44°00.950'N - 015°15.145'E (WGS 84) established. Characteristics: Flash green 2 second 2 miles.*
- 0255 *Lighted mark, starboard hand in 44°00.790'N - 015°15.073'E (WGS 84) established. Characteristics: Fl (2) G 5 seconds 4 miles.*
- 0252 *Until February 29th 2016 underwater works on 45°12.1'N - 014°32.2'E . Navigation in 500 meters radius prohibited.*
- 0241 *Until next notice, the level of Port Facility Security in the Republic of Croatia raises up to the level two (SL 2) for cruise ships entering or staying in the Croatian ports.*
- 0240 *Until next notice current station in 45°12.21'N - 014°31.82'E (WGS 84) marked with yellow buoy. Navigation in radius 200 meters from stations prohibited.*
- 0237 *1. Lighted buoy, port hand in 45°14.366'N - 014°35.497'E (WGS 84) established. Characteristics: Fl R 2 seconds 2 miles.
2. Lighted buoy, starboard hand in 45°14.417'N - 014°35.553'E (WGS 84) established. Characteristics: Fl G 2 seconds 2 miles.
3. Reduced speed of 5 knots 100 meters before and after the buoy requested. Wide berth requested.*
- 0218 *Luka Gruž, till next notice underwater works in area bounded by yellow light buoys:
a) 42°39'32.2'N - 018°04'49.6''E Fl Y
b) 42°39'33.4'N - 018°04'52.7''E Fl Y
c) 42°39'31.4'N - 018°04'55.2''E Fl Y
d) 42°39'29.5'N - 018°04'57.7''E Fl Y
Wide berth and reduced speed requested.*
- 0212 *UNTIL NEXT NOTICE WORKS IN STARI GRAD PORT. WIDE BERTH REQUESTED.*
- 0206 *Until next notice underwater works in 43°52.712'N - 015°21.457'E (WGS84) (Miši, reef). Area of work marked with yellow lighted buoy. Characteristic: Fl Y 2 seconds 1 mile.*
- 0194 *In Paltana cove (Banjole) - south part, untill next notice anchored floating pipes, lenght 200 metres. Wide berth requested.*

Year 2016:

- 0003 *1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 140900 UTC JAN 16:
2015 SERIES: 0194, 0206, 0212, 0218, 0237, 0240, 0241, 0252, 0255, 0259, 0266, 0267, 0270. 2016 SERIES: 0003.
2. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS RE-ISSUED AS NOTICES TO MARINERS: NIL.
3. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS ISSUED THIS WEEK: 0001/16, 0002/16, 0003/16.
4. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS CANCELED THIS WEEK: 0183/15, 0001/16, 0002/16. 5. CANCEL 0001/16.*

VII

NAVAREA III

SECTION A

Warnings originated from January 16th 2016 to January 19th 2016:

SECTION B

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III /16 warning.


Adriatic Sea-Ionian Sea.

<i>Unknown</i>	<i>40-50,0N</i>	<i>018-17,0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-36,0N</i>	<i>014-21,2E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12,8N</i>	<i>012-46,6E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13,6N</i>	<i>012-29,0E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13,7N</i>	<i>013-04,4E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21,5N</i>	<i>013-29,3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26,8N</i>	<i>013-28,8E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44-28,5N</i>	<i>012-27,2E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30,0N</i>	<i>013-00,0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31,7N</i>	<i>013-22,8E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41,0N</i>	<i>013-16,1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41,2N</i>	<i>013-13,1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41,2N</i>	<i>013-19,1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44,7N</i>	<i>013-14,8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57,5N</i>	<i>013-09,1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58,5N</i>	<i>013-08,0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58,8N</i>	<i>013-07,8E</i>


VIII
OBAVIJESTI
Information

Obavijesti za Male karte:
Information for Small Craft Charts:


MK - 15 **Zlarinski kanal, pličina Roženik: AIS**

Ucrtati  AIS na 43°42.8N - 015°49.9'E


Zlarinski kanal, pličina Roženik : AIS

Insert  AIS in 43°42.8N - 015°49.9'E


MK - 21 **Otok Korčula, otočić Proizd: AIS**

Ucrtati  AIS na 42°59.0'N - 016°36.7'E


Island Korčula, islet Proizd: AIS

Insert  AIS in 42°59.0'N - 016°36.7'E

MK - 24 **Ušće Neretve, pličina Škanj: svjetleća plutača**

Premjestiti  sa 43°00'47"N - 17°26'16"E na 43°00'36.9"N - 017°26'26.6"E i upisati BK(6)+DBI 15s 4M

Ušće Neretve, pličina Škanj: lighted buoy

Move  from 43°00'47"N - 17°26'16"E to 43°00'36.9"N - 017°26'26.6"E and insert BK(6)+DBI 15s 4M

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

Predmet:
Subject:

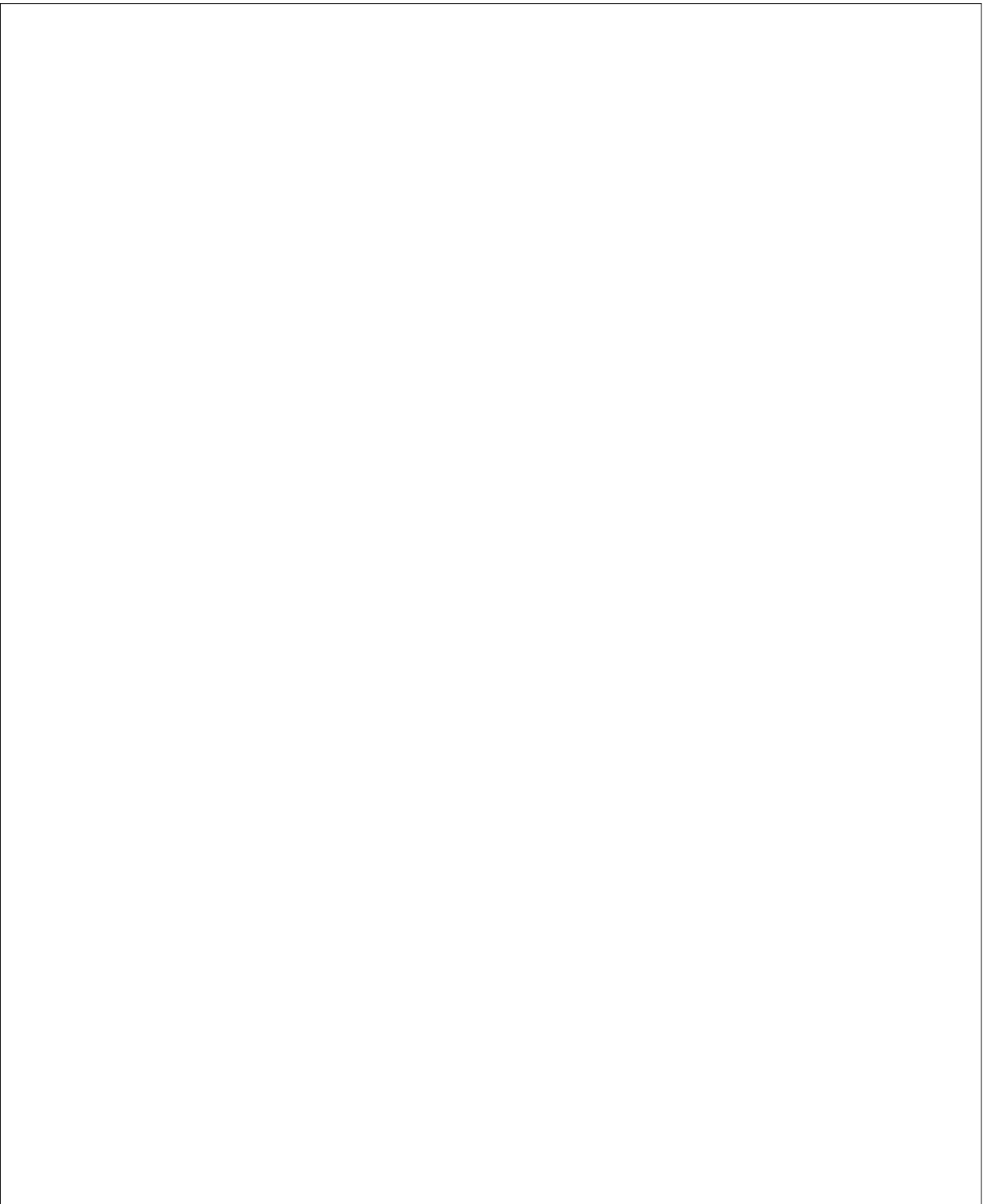
Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 2-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 10-1; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 26-2, 27-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 6-3, 8-3, 9-3, 15-3, 3-5, 1-8, 2-9, 3-9, 4-9, 16-10.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4; 2014: 7-12, 12-12; 2015: 7-1, 10-1, 3-3, 4-3, 6-3, 7-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 14-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-9, 4-9.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 7-4, 2-6, 12-10, 13-10, 17-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 16-1, 6-4, 7-4, 14-4, 15-10, 9-11.
300-35	1999.	2005: 2-12; 2015: 7-4, 8-4.
300-36	1999.	2015: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 12-4.
300-37	1999.	2015: 6-4, 7-4, 9-4, 10-4, 12-4.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-6, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-2, 3-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 11-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 8-3, 3-5, 1-8, 2-9.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11; 2014: 9-1, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 3-4, 4-4, 6-4, 14-4, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9; 2012: 4-6, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6; 2013: 1-2, 2-4, 2-9, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 3-5, 1-8.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10; 2011: 1-10; 2012: 1-10, 2-11; 2013: 1-5, 3-5, 2-6, 2-7, 1-10; 2014: 4-12; 2015: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 10-1, 2-3, 2-9, 3-9, 4-9.

- 153 1989.** 1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10; 2011: 2-3, 3-6; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 5-11; 2013: 7-1, 6-3, 12-4, 6-5, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12, 14-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11.
- 154 1975.** 1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65; 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12; 2011: 3-6; 2013: 11-1, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 7-3, 12-4; 2014: 4-9; 2015: 15-1, 16-1, 15-10, 9-11.
- 100-15 2013.** 2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 2-5, 1-6, 7-7, 5-12, 16-12, 17-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 1-3, 2-3, 4-5, 1-8, 3-8, 5-12.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 2012: 8-11; 2015: 3-4, 4-4, 6-4.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10.


100-29	1997.	2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
100-30	1998.	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8, 4-8.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10.

KARTE - PLANOVI


- 10 1987.** 1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
- 11 1990.** 1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8; 2013: 2-9; 2014: 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 1-12.
- 13 2004.** 2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8.
- 14 1999.** Nema ispravaka.
- 15 2004.** 2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6; 2013: 1-7; 2014: 2-5, 1-10, 1-11.
- 16 2003.** 2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3.
- 17 2004.** 2006: 2-12; 2013: 13-4.
- 20 1994.** 1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12.
- 22 1975.** 1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1.
- 32 2009.** 2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9.
- 37 2004.** 2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5.
- 47 2002.** 2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10; 2013: 6-3, 10-4, 5-5, 6-5; 2015: 6-9, 10-10, 11-10, 2-11.
- 50 2008.** 2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11.
- 63 2011.** 2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11.
- 83 2001.** 2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10.
- 512 1971.** 1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10.
- 518 1973.** 1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1.
- 525 1975.** 1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
- 532 1971.** 1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
- 533 1973.** 1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8; 2014: 3-2, 2-8, 3-8, 8-12; 2015: 6-8.
- 534 1974.** 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12.
- 535 1974.** 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2015. GODINI

1 - 1/15 Otok Unije, Rt Vnetak: AIS


Ucrtati  AIS na 44°37.2'N - 014°14.4'E

Island Unije, Rt Vnetak: AIS


Insert  AIS in 44°37.2'N - 014°14.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(6-12/14); 300-31(10-12/14); 100-16(5-12/14); 100-17(8-7/14); 100-18(17-12/14); INT 3410(11-12/14).

2 - 1/15 Otočić Trstenik: AIS


Ucrtati  AIS na 44°40.1'N - 014°35.0'E

Islet Trstenik: AIS

Insert  AIS in 44°40.1'N - 014°35.0'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(1-1/15); 300-31(1-1/15); 100-17(1-1/15); 100-18(1-1/15); 100-19(6-12/14); INT 3410(1-1/15).

3 - 1/15 Pag, Novalja, luka: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 44°33'05"N - 014°52'27"E i upisati: Z Bl 3s 6m 5M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 220° i 020° duljine 4000 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 3300 metara i na luku napisati: Pot


Pag, Novalja, Port: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°33'05"N - 014°52'27"E and light description Z Bl 3s 6m 5M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 220° and 020° line length 4000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 3300 metres and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(2-1/15); 100-18(2-1/15); 100-19(2-1/15).

4 - 1/15 Pag, Novalja, luka: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 44°33'05"N - 014°52'27"E i upisati: Z Bl 3s 6m 5M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 220° i 020° duljine 800 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 metara i na luku napisati: Pot

Pag, Novalja, Port: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°33'05"N - 014°52'27"E and light description Z Bl 3s 6m 5M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 220° and 020° line length 800 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 400 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 22 NOVALJA(3-1/14).

5 - 1/15 Pag, luka Novalja: svjetlo, karakteristika, sektor

1. Prekrižiti karakteristiku svjetla CZ Bl 3s 7m 3M na približno 44°33.3'N - 014°53.3'E, granicu sektora svjetla smjera 109°, lukove i nazive: Crveno, Zeleno, Crveno

2. Na poziciju svjetla pod 1. upisati karakteristiku svjetla B Bl 3s 7m 3M, ucrtati granicu sektora svjetla 096° duljine 5900 metara. Postojeću granicu sektora smjera 085° spojiti s granicom sektora 096° lukom polumjera 3100 metara u smjeru kretanja kazaljke na satu i na luku napisati: Bijelo

Pag, Port Novalja: light, characteristic, sector

1. Delete light characteristic CZ Bl 3s 7m 3M in vicinity 44°33.3'N - 014°53.3'E, limit of light sector direction 109°, and arch semidiameter and names: Crveno, Zeleno, Crveno.

2. To light position ad 1. plot light characteristic B Bl 3s 7m 3M, plot limit of light sector 096° length 5900 metres. The existing limit 085° connect with limit of sector 096° with arch semidiameter 3100 metres in clockwise direction and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(3-1/15); 100-18(3-1/15); 100-19(3-1/15).

6 - 1/15 Pag, luka Novalja: svjetlo, karakteristika, sektor


1. Prekrižiti karakteristiku svjetla CZ Bl 3s 7m 3M na približno 44°33.3'N - 014°53.3'E, granicu sektora svjetla smjera 109°, lukove i naziv: Zeleno.
 2. Na poziciju svjetla pod 1. upisati karakteristiku svjetla B Bl 3s 7m 3M, ucrtati granicu sektora svjetla 096° duljine 1500 metara. Postojeću granicu sektora smjera 085° spojiti s granicom sektora 096° lukom polumjera 1200 metara u smjeru kretanja kazaljke na satu i na luku napisati: Bijelo

Pag, Port Novalja: light, characteristic, sector


1. Delete light characteristic CZ Bl 3s 7m 3M in vicinity 44°33.3'N - 014°53.3'E, limit of light sector direction 109°, and arch semidiameter and name: Zeleno.
 2. To light position ad 1. plot light characteristic B Bl 3s 7m 3M, plot limit of light sector 096° length 1500 metres. The existing limit 085° connect with limit of sector 096° with arch semidiameter 1200 metres in clockwise direction and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 22 NOVALJA(4-1 /15).

7 - 1/15 Prolaz Proversa, Otočić Sestrica vela: AIS


Ucrtati  AIS na 43°51.2'N - 015°12.5'E

Prolaz Proversa, Islet Sestrica vela: AIS


Insert  AIS in 43°51.2'N - 015°12.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(2-1/15); 300-32(12-12/14); 100-20(13-11/14); 101(13-12/14); Plan 37 LUKA TELAŠĆICA(12-11/14).

8 - 1/15 Otok Cres, Hrid Zaglav: AIS


Ucrtati  AIS na 44°55.3'N - 014°17.6'E

Island Cres, Hrid Zaglav: AIS


Insert  AIS in 44°55.3'N - 014°17.6'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(7-1/15).

9(T) - 1/15 Ljubački zaljev: podrtina


Ucrtati  na približno 44°19.1'N - 015°16.0'E

Ljubački zaljev: wreck


Insert  in vicinity 44°19.1'N - 015°16.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(5-1/15).

10 - 1/15 Murterski kanal, Otočić Prišnjak: AIS


Ucrtati  AIS na 43°49.5'N - 015°33.8'E

Murterski kanal, Islet Prišnjak: AIS

Insert  AIS in 43°49.5'N - 015°33.8'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(8-1/15); 300-32(7-1/15); 100-21(8-12/14); Plan 512(2-9/14); INT 3412(9-12/14).

11(T) - 1/15 Biograd, glava gata: svjetlo, karakteristika

Prekrižiti  karakteristiku Z Bl na 43°56.2'N - 015°26.6'E

- za plan 37 prekrižiti karakteristiku Z Bl 3s 7m 5M na 43°56.2'N - 015°26.6'E


Biograd, mole head: light, characteristic

Delete  Z Bl in 43°56.2'N - 015°26.6'E


- for plan 37 delete Z Bl 3s 7m 5M in 43°56.2'N - 015°26.6'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(7-1/15); Plan 37 PAŠMANSKI TJESNAC(7-1/15).

12 - 1/15 Otočić Murvica: AIS


Ucrtati  AIS na 43°28.0'N - 016°03.7'E

Islet Murvica: AIS


Insert  AIS in 43°28.0'N - 016°03.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(14-12/14); 300-33(9-12/14); 100-21(10-1/15); INT 3412(10-1/15).







13 - 1/15 Otok Brač, Rt Ražanj: AIS

Ucrtati  AIS na 43°19.2'N - 016°24.9'E

Island Brač, Rt Ražanj: AIS

Insert  AIS in 43°19.2'N - 016°24.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(12-1/15); 300-33(12-1/15); 100-21 Plan SPLITSKA VRATA(12-1/15); 100-22(3-11/13); 100-26(15-12/14); INT 3412(12-1/15); 101(7-1/15).

14 - 1/15 Otok Sušac, Rt Kanula: AISUcrtati  AIS na 42°45.0'N - 016°29.7'E**Island Sušac, Rt Kanula: AIS**Insert  AIS in 42°45.0'N - 016°29.7'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(13-1/15); 300-33(13-1/15); 300-34(9-12/14); 100-22(13-1/15); 100-24(9-12/14); 100-25(9-12/14); 101(13-1/15); INT 3412(13-1/15).**15 - 1/15 Otočić Glavat: AIS**Ucrtati  AIS na 42°45.9'N - 017°09.0'E**Islet Glavat: AIS**Insert  AIS in 42°45.9'N - 017°09.0'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 154(4-9/14).**16 - 1/15 Otočić Sv. Andrija: AIS**Ucrtati  AIS na 42°38.8'N - 017°57.3'E**Islet Sv. Andrija: AIS**Insert  AIS in 42°38.8'N - 017°57.3'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 154(15-1/15); 300-34(14-1/15); 100-27(9-12/14); 100-28(4-6/13); 50-20(4-6/13); 101(14-1/15); INT 3414(13-6/14).**1 - 2/15 Beli, pličina: novi sektor potamnjenja**








1. Na poziciji svjetla 44°05.4'N - 015°02.8'E precrtati granicu sektora potamnjenja 267°.

2. Na poziciji pod 1. ucrtati granicu sektora potamnjenja 254° duljine 2300 metara te međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 metara do postojećeg sektora 326°.

Beli, shallow: new obscured sector

1. In light position 44°05.4'N - 015°02.8'E delete limits of obscured sector 267°.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 254° line length 2300 metres, connect limits of sector to line 326° with arch semidiameter 800 metres.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(7-1/15).**2 - 2/15 Murterski kanal, Otočić Prišnjak: AIS**Ucrtati  AIS na 43°49.5'N - 015°33.8'E**Murterski kanal, Islet Prišnjak: AIS**Insert  AIS in 43°49.5'N - 015°33.8'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(1-2/15).**SLOVENIJA, ITALIJA - SLOVENIA, ITALY****3 - 2/15 Italija: platforma**Prekrižiti  na približno 44°30.0'N - 013°02.6'E**Italy: platform**Delete  in vicinity 44°30.0'N - 013°02.6'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(2-1/15); INT 3410(2-1/15); 101(16-1/15).**4 - 2/15 Italija: platforme**1. Ucrtati  NAIDE na 44°20.6'N - 012°44.7'E2. Ucrtati  TEA na 44°30.0'N - 013°01.4'E3. Ucrtati  ADRIATIC LNG na 45°05.5'N - 012°35.4'E**Italy: platforms**1. Insert  NAIDE in 44°20.6'N - 012°44.7'E2. Insert  TEA in 44°30.0'N - 013°01.4'E3. Insert  ADRIATIC LNG in 45°05.5'N - 012°35.4'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(3-2/15); INT 3410(3-2/15); 101(3-2/15).

5 - 2/15 Italija: nečisto dno

1. Ucertati # na 44°20.6'N - 012°39.1'E
2. Ucertati # PA na 44°30.2'N - 012°28.2'E

Italy: foul ground

1. Insert # in 44°20.6'N - 012°39.1'E
2. Insert # PA in 44°30.2'N - 012°28.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(4-2/15); INT 3410(4-2/15).

6 - 2/15 Italija: granica zabranjenog područja

Ucertati - - - - - zonu zabranjenog područja na 45°05.3'N - 012°35.4'E polumjera 2000 m

Italy: limit of restricted area

Insert - - - - - limit of restricted area in 45°05.3'N - 012°35.4'E, radius 2000m

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(5-2/15); INT 3410(5-2/15).

7 - 2/15 Italija: cjevovod

Ucertati ●-●-●-●- cjevovod spajanjem pozicija:

- a) 45°05.4'N - 012°35.3'E
- b) 45°04.6'N - 012°32.0'E
- c) 45°03.9'N - 012°30.3'E
- d) 45°03.0'N - 012°26.6'E
- e) 45°02.5'N - 012°25.0'E

Italy: pipeline

Insert ●-●-●-●- pipeline by joining positions:

- a) 45°05.4'N - 012°35.3'E
- b) 45°04.6'N - 012°32.0'E
- c) 45°03.9'N - 012°30.3'E
- d) 45°03.0'N - 012°26.6'E
- e) 45°02.5'N - 012°25.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(6-2/15); INT 3410(6-2/15).

8 - 2/15 Italija: podrtine

Ucertati +++ na:

- a) 44°34.3'N - 012°46.1'E
- b) 44°32.9'N - 012°30.9'E

Italy: wrecks

Insert +++ in:

- a) 44°34.3'N - 012°46.1'E
- b) 44°32.9'N - 012°30.9'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(7-2/15); INT 3410(7-2/15).

9 - 2/15 Italija: podrtine

Ucertati:

1. 22₅ Wk na 45°00.5'N - 012°32.9'E
2. 26 Wk na 45°08.7'N - 012°38.9'E
3. 22 Wk na 45°11.7'N - 012°28.9'E
4. 28 Wk na 45°13.3'N - 012°50.3'E
5. 27₅ Wk na 45°15.8'N - 012°46.5'E
6. 29₅ Wk na 45°19.6'N - 013°01.1'E
7. 19₆ Wk na 45°27.9'N - 012°45.5'E
8. 25₅ Wk na 45°07.9'N - 012°37.2'E
9. 27 Wk na 45°05.2'N - 012°36.2'E
10. 19₄ Wk na 45°25.3'N - 012°39.1'E
11. 22 Wk na 45°09.4'N - 012°34.8'E
12. 20₅ Wk na 45°20.4'N - 012°44.8'E

Italy: wreck

Insert:

1. 22_5 : Wk na $45^{\circ}00.5'N - 012^{\circ}32.9'E$
2. 26 : Wk na $45^{\circ}08.7'N - 012^{\circ}38.9'E$
3. 22 : Wk na $45^{\circ}11.7'N - 012^{\circ}28.9'E$
4. 28 : Wk na $45^{\circ}13.3'N - 012^{\circ}50.3'E$
5. 27_5 : Wk na $45^{\circ}15.8'N - 012^{\circ}46.5'E$
6. 29_5 : Wk na $45^{\circ}19.6'N - 013^{\circ}01.1'E$
7. 19_8 : Wk na $45^{\circ}27.9'N - 012^{\circ}45.5'E$
8. 25_5 : Wk na $45^{\circ}07.9'N - 012^{\circ}37.2'E$
9. 27 : Wk na $45^{\circ}05.2'N - 012^{\circ}36.2'E$
10. 19_4 : Wk na $45^{\circ}25.3'N - 012^{\circ}39.1'E$
11. 22 : Wk na $45^{\circ}09.4'N - 012^{\circ}34.8'E$
12. 20_5 : Wk na $45^{\circ}20.4'N - 012^{\circ}44.8'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(8-2/15); INT 3410(8-2/15).

10 - 2/15 Italija: zapreka

Ucrtati zapreku:

1. 25 : Obstn na $45^{\circ}13.6'N - 012^{\circ}48.9'E$
2. 20_4 : Obstn na $45^{\circ}13.7'N - 012^{\circ}27.9'E$
3. 19 : Obstn na $45^{\circ}19.8'N - 012^{\circ}37.0'E$
4. 21 : Obstn na $45^{\circ}25.9'N - 012^{\circ}41.2'E$

Italy: obstruction

Insert obstruction:

1. 25 : Obstn na $45^{\circ}13.6'N - 012^{\circ}48.9'E$
2. 20_4 : Obstn na $45^{\circ}13.7'N - 012^{\circ}27.9'E$
3. 19 : Obstn na $45^{\circ}19.8'N - 012^{\circ}37.0'E$
4. 21 : Obstn na $45^{\circ}25.9'N - 012^{\circ}41.2'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(9-2/15); INT 3410(9-2/15).

11 - 2/15 Italija: ribogojilište

Ucrtati ribogojilište \square na $44^{\circ}26.1'N - 012^{\circ}31.3'E$

Italy: marine farm

Insert marine farm \square in $44^{\circ}26.1'N - 012^{\circ}31.3'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(10-2/15); INT 3410(10-2/15).

12 - 2/15 Italija: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(4) 24s 45m 18M (PS/LL 1452/E 2504) na približno $45^{\circ}28.7'N - 012^{\circ}35.3'E$ u: B Bl(4) 20s 45m 15M
- za kartu INT 3410 upisati: Fl(4) 20s 45m 15M

Italy: light characteristic

Substitute light description B Bl(4) 24s 45m 18M (PS/LL 1452/E 2504) in vicinity $45^{\circ}28.7'N - 012^{\circ}35.3'E$ by: B Bl(4) 20s 45m 15M
- for chart INT 3410 insert: Fl(4) 20s 45m 15M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(11-2/15); INT 3410(11-2/15).


13 - 2/15 Italija: svjetlo, karakteristika, AISUcrtati  AIS na:

1. 45°28.7'N - 012°35.3'E i upisati karakteristiku: B Bl(4) 15M
2. 44°47.5'N - 012°24.1'E i upisati karakteristiku: B Bl(2) 17M
3. 44°12.4'N - 012°24.4'E i upisati karakteristiku: B Bl(2) 15M



Italy: light, characteristic, AISInsert  AIS in:

1. 45°28.7'N - 012°35.3'E and: B Bl(4) 15M
2. 44°47.5'N - 012°24.1'E and: B Bl(2) 17M
3. 44°12.4'N - 012°24.4'E and: B Bl(2) 15M


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(4-2/15).

14 - 2/15 Italija: valografska plutačaUcrtati  45°20.0'N - 012°31.3'E i upisati karakteristiku Ž Bl(5) 20s 3M



- za kartu INT 3410

Ucrtati  i upisati karakteristiku Fl(5) Y 20s 3M**Italy: buoy marking wave recorder**Insert  45°20.0'N - 012°31.0'E and light description Ž Bl(5) 20s 3M

- for chart INT 3410

Insert  and light description Fl(5) Y 20s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(12-2/15); INT 3410(12-2/15).

15 - 2/15 Italija: zaprekaUcrtati  Obstrn u smjeru $\alpha_p=143^\circ$ $d=4.8$ M od svjetla Piave Vecchia na 45°28.7'N - 012°35.3'E (PS/LL 1452/E 2504).**Italy: obstruction**Insert  Obstrn in direction $\alpha_p=143^\circ$ $d=4.8$ M from light Porto di Piave Vecchia in 45°28.7'N - 012°35.3'E (PS/LL 1452/E 2504).

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(14-2/15); INT 3410(14-2/15).

16 - 2/15 Italija: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B DBI 6s 55m 12M (PS/LL 1424/E 2443) na približno 45°04.3'N - 012°21.0'E u: B DBI 6s 55m 15M

-za kartu INT 3410 upisati: L Fl 6s 55m 15M

- za kartu 101 upisati: B DBI 15M


Italy: light characteristic

Substitute light description B DBI 6s 55m 12M (PS/LL 1424/E 2443) in vicinity 45°04.3'N - 012°21.0'E by: B DBI 6s 55m 15M

- for chart INT 3410 insert L Fl 6s 55m 15M

- for chart 101 insert B DBI 15M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(15-2/15); INT 3410(15-2/15); 101(13-2/15).

17 - 2/15 Slovenija, Italija: oceanografske plutače, ODAS, AISUcrtati  AIS ODAS i upisati Ž Bl(5) 20s na:


- a) 45°36.20'N - 13°40.60'E
- b) 45°36.10'N - 13°32.40'E
- c) 45°32.90'N - 13°33.30'E

Slovenia, Italy: oceanographic buoys, ODAS, AISInsert  AIS ODAS and Ž Bl(5) 20s in:

- a) 45°36.20'N - 13°40.60'E
- b) 45°36.01'N - 13°32.40'E
- c) 45°32.90'N - 13°33.30'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(16-2/15).


18 - 2/15 Slovenija: oceanografska plutača, ODAS, AIS

Ucrtati  AIS ODAS i upisati Ž Bl(5) 20s na 45°32.9'N - 13°33.3'E


- za kartu INT 3410 upisati Fl(5) Y 20s

- za kartu 100-15 ucrtati samo  AIS na 45°32.9'N - 13°33.0'E

Slovenia: oceanographic buoys, ODAS, AIS

Insert  AIS ODAS and Ž Bl(5) 20s in 45°32.9'N - 13°33.3'E

- for chart INT 3410 insert Fl(5) Y 20s

- for chart 100-15 in 45°32.9'N - 13°33.0'E and insert only  AIS

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(16-2/15); INT 3410(16-2/15); 100-15(2-12/14).

19 - 2/15 Slovenija, Italija: oceanografska plutača, AIS

Ucrtati  AIS na:

a) 45°36.20'N - 13°40.60'E

b) 45°36.10'N - 13°32.40'E

- za kartu 100-15 ucrtati na:

a) 45°36.20'N - 13°40.30'E

b) 45°36.10'N - 13°32.10'E

Slovenia, Italy: oceanographic buoy, AIS

Insert  AIS in:

a) 45°36.20'N - 13°40.60'E

b) 45°36.10'N - 13°32.40'E


- for chart 100-15 insert in:


a) 45°36.20'N - 13°40.30'E


b) 45°36.10'N - 13°32.10'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(18-2/15); INT 3410(18-2/15); 100-15(18-2/15).


20 - 2/15 Italija: svjetlo, karakteristika svjetla


Prekrižiti  i B Izo 2s 16m 11M na 44°15.9'N - 012°21.6'E


- za kartu INT 3410 prekrižiti  i Iso 2s 16m 11M

- za kartu 101 prekrižiti  i B Izo 11M

Italy: light characteristic



Delete  and B Izo 2s 16m 11m in 44°15.9'N - 012°21.6'E

- for chart INT 3410 delete  and Iso 2s 16m 11M

- for chart 101 delete  and B Izo 11M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(19-2/15); INT 3410(19/215); 101(17-2/15).

21 - 2/15 Italija, Trst: granica radiojavljanja

1. Ucrtati  -  - spajanjem pozicija:

a) 45°43.6'N - 013°41.7'E, obala

b) 45°42.5'N - 013°34.9'E

c) 45°37.0'N - 013°34.9'E

d) 45°37.8'N - 013°38.1'E



e) 45°35.9'N - 013°43.0'E

f) 45°35.7'N - 013°43.4'E

g) 45°35.7'N - 013°43.7'E, obala

2. Upisati VTS TRIESTE na približno 45°40.0'N - 013°39.5'E

Italy Trieste: radio reporting line

1. Insert  -  - by joining positions:

a) 45°43.6'N - 013°41.7'E, coast

b) 45°42.5'N - 013°34.9'E

c) 45°37.0'N - 013°34.9'E

d) 45°37.8'N - 013°38.1'E

e) 45°35.9'N - 013°43.0'E

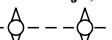
f) 45°35.7'N - 013°43.4'E

g) 45°35.7'N - 013°43.7'E, coast

2. Insert VTS TRIESTE in vicinity 45°40.0'N - 013°39.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(20-2/15); INT 3410(20-2/15).

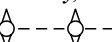
22 - 2/15 Italija, Trst: granica radiojavljanja

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- a) 45°43.6'N - 013°41.4'E, obala
- b) 45°42.5'N - 013°34.6'E
- c) 45°37.0'N - 013°34.6'E
- d) 45°37.8'N - 013°37.8'E
- e) 45°35.9'N - 013°42.7'E
- f) 45°35.7'N - 013°43.1'E
- g) 45°35.7'N - 013°43.4'E, obala

2. Upisati VTS TRIESTE na približno 45°40.0'N - 013°39.5'E

Italy, Trieste: radio reporting line

1. Insert  by joining positions:

- a) 45°43.6'N - 013°41.4'E, coast
- b) 45°42.5'N - 013°34.6'E
- c) 45°37.0'N - 013°34.6'E
- d) 45°37.8'N - 013°37.8'E
- e) 45°35.9'N - 013°42.7'E
- f) 45°35.7'N - 013°43.1'E
- g) 45°35.7'N - 013°43.4'E, coast

2. Insert VTS TRIESTE in vicinity 45°40.0'N - 013°39.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(19-2/15).


23 - 2/15 Italija: Racon

1. Prekrižiti  Racon na:

- a) 45°40.6'N - 013°45.6'E
- b) 45°25.4'N - 012°26.5'E
- c) 45°20.0'N - 012°21.0'E
- d) 44°58.0'N - 012°32.0'E
- e) 44°29.0'N - 012°27.4'E
- f) 44°27.6'N - 012°31.7'E

- za kartu 100-15 na:

- g) 45°38.3'N - 013°44.4'E

2. Na poziciju pod 1. d) ucrtati  AIS


Italy: Racon

1. Delete  Racon and in:

- a) 45°40.6'N - 013°45.6'E
- b) 45°25.4'N - 012°26.5'E
- c) 45°20.0'N - 012°21.0'E
- d) 44°58.0'N - 012°32.0'E
- e) 44°29.0'N - 012°27.4'E
- f) 44°27.6'N - 012°31.7'E

-for chart 100-15 in:

- g) 45°38.3'N - 013°44.4'E

2. To positions ad. 1.d) insert  AIS

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(21-2/15); INT 3410(21-2/15) samo/only 1.a), 1.b), 1.c), 1.d), 1.f);

101(20-2/15) samo/only 1.a), 1.b) i 1.d); 100-15(22-2/15) samo/only 1.g)

24 - 2/15 Italija: AISUcrtati  AIS na:

- a) 44°12.4'N - 012°24.4'E
- b) 44°29.5'N - 012°17.4'E
- c) 44°40.6'N - 012°15.0'E
- d) 44°47.5'N - 012°24.1'E
- e) 45°13.8'N - 012°18.0'E
- f) 45°20.4'N - 012°19.0'E
- g) 45°58.1'N - 012°32.1'E
- h) 45°28.7'N - 012°35.3'E
- i) 45°38.2'N - 013°06.2'E
- j) 45°40.5'N - 013°45.7'E

- za kartu 100-15 na:

- k) 45°38.2'N - 013°05.9'E
- l) 45°40.5'N - 013°45.4'E





Italy: AISInsert  AIS in:

- a) 44°12.4'N - 012°24.4'E
- b) 44°29.5'N - 012°17.4'E
- c) 44°40.6'N - 012°15.0'E
- d) 44°47.5'N - 012°24.1'E
- e) 45°13.8'N - 012°18.0'E
- f) 45°20.4'N - 012°19.0'E
- g) 45°58.1'N - 012°32.1'E
- h) 45°28.7'N - 012°35.3'E
- i) 45°38.2'N - 013°06.2'E
- j) 45°40.5'N - 013°45.7'E



- for chart 100-15 in:

- k) 45°38.2'N - 013°05.9'E
- l) 45°40.5'N - 013°45.4'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(23-2/15); INT 3410(23-2/15) samo/only b),c),d),e),f),g),h),i),j);
100-15(23-2/15) samo/only k),l); 101(23-2/15) samo/only b),c),e),f),i),j).


25 - 2/15 Italija: svjetleća plutačaUcrtati  PA na 45°14.1'N - 012°46.6'E i upisati karakteristiku Ž Bl 3s 6m 5M
-za kartu INT 3410:Ucrtati  PA i upisati karakteristiku Fl Y 3s 6m 5M**Italy: lighted buoy**Insert  PA in 45°14.1'N - 012°46.6'E and light description Ž Bl 3s 6m 5M
- for chart INT 3410:Insert  PA and light description Fl Y 3s 6m 5M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(24-2/15); INT 3410(24-2/15).


26 - 2/15 Italija: odlagalište eksplozivnog materijalaPrekrižiti granicu područja eksplozivnog materijala  Mine (eksploziv) na 44°52.2'N - 012°39.2'E**Italy: explosive dumping ground**Delete Explosive dumping ground Restricted area  Mine (eksploziv) in 44°52.2'N - 012°39.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(25-2/15).

27 - 2/15 Italija: svjetleća plutača, karakteristika

Prekrižiti  na 44°57.8'N - 012°38.2'E i karakteristiku Ž BI(5)

Italy: lighted buoy, characteristic

Delete  in 44°57.8'N - 012°38.2'E and light description Ž BI(5)

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(26-2/15).

28 - 2/15 Italija: cjevovod


Ucrtati  od 44°20.6'N - 012°44.7'E  NAIDE do 44°18.0'N - 012°39.0'E  CERVIA B

Italy: pipeline


Insert  from 44°20.6'N - 012°44.7'E  NAIDE to 44°18.0'N - 012°39.0'E  CERVIA B

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(27-2/15); INT3410(25-2/15).


29 - 2/15 Italija: svjetleća plutača

Ucrtati  na 44°44.5'N - 012°27.7'E i upisati karakteristiku Ž BI(5) 20s 3M


-za kartu INT 3410:

Ucrtati  i upisati karakteristiku Fl(5) Y 20s 3M

Italy: lighted buoy


Insert  in 44°44.5'N - 012°27.7'E and light description Ž BI(5) 20s 3M

-for chart INT 3410:


Insert  and light description Fl(5) Y 20s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(28-2/15); INT 3410(28-2/15).


30 - 2/15 Italija: oznaka usamljene opasnosti, karakteristika

Prekrižiti  na 44°29.7'N - 012°22.9'E i karakteristiku B BI(2)


- za kartu INT 3410:

Prekrižiti  i karakteristiku Fl(2) 10s 5M

Italy: isolated danger mark, characteristic


Delete  in 44°29.7'N - 012°22.9'E and B BI(2)

- for chart INT 3410 :


Delete  and light description Fl(2) 10s 5M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(29-2/15); INT 3410(29-2/15).

31 - 2/15 Italija: svjetleća oznaka, karakteristika

Prekrižiti  i karakteristiku Fl(2) G na 45°45.4'N - 013°35.3'E


Italy: lighted mark, characteristic

Delete  and characteristic Fl(2) G in 45°45.4'N - 013°35.3'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(24-2/15).


32 - 2/15 Italija: podrtina, iznos dubine

1. Prekrižiti +++ na 45 05.6'N - 012 40.8'E

2. Ucrtati  na 45 04.8'N - 012 41.9'E


Italy: wreck, depth

1. Delete +++ in 45 05.6'N - 012 40.8'E

2. Insert  in 45 04.8'N - 012 41.9'E


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(30-2/15); INT 3410(30-2/15).

1 - 3/15 Otok Krk, Uvala Sapan, pristan: svjetlo, karakteristika

Prekrižiti  karakteristiku Z BI 5s 7m 4M na 45°12'13"N - 014°32'39"E

- za kartu 100-18: karakteristiku Z BI na 45°12.1'N - 014°32.5'E


Island Krk, Uvala Sapan, quay: light, characteristic

Delete  characteristic Z BI 5s 7m 4M in 45°12'13"N - 014°32'39"E


- for chart 100-18: characteristic Z BI in 45°12.1'N - 014°32.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(5-1/15); 50-4(2-5/14); PLAN 16(4-4/08).

2 - 3/15 Otok Susak, Garba, brdo: AIS


Ucrtati  AIS na 44°30.8'N - 014°18.5'E

Island Susak, Garba, mountain: AIS


Insert  AIS in 44°30.8'N - 014°18.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(10-1/15); 300-31(32-2/15); 100-16(1-1/15); 100-17(5-1/15); 100-18(1-3/15); INT 3410(32-2/15); 101(24-2/15).

3 - 3/15 Hrid Mulo: AIS

Ucrtati  AIS na 43°30.9'N - 015°55.4'E

Hrid Mulo: AIS

Insert  AIS in 43°30.9'N - 015°55.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(14-1/15); 300-32(10-1/15); 300-33(14-1/15); 100-21(13-1/15); PLAN 534 LUKA ROGOZNICA(17-11/14); INT 3412(14-1/15); 101(2-3/15).

ITALIJA - ITALY

4 - 3/15 Italija: Racon

1. Prekrižiti RC na:

a) 42°57.2'N - 013°53.2'E

b) 43°43.2'N - 013°13.1'E

2. Na poziciju pod 1. a), b) upisati AIS

Italy: Racon

1. Delete RC in:


a) 42°57.2'N - 013°53.2'E

b) 43°43.2'N - 013°13.1'E

2. To positions ad. 1. a), b) insert AIS

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-32(3-3/15); 101(3-3/15).

5 - 3/15 Italija: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  na 43°58.1'N - 012°44.8'E i upisati: B Mo(U) 15M (PS/LL 1382/E 2381)

Italy: new light, characteristic

1. Insert  in 43°58.1'N - 012°44.8'E and light description B Mo(U) 15M (PS/LL 1382/E 2381)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(4-3/15).

6 - 3/15 Italija: AIS

Ucrtati  AIS na:

a) 43°05.5'N - 013°50.7'E

b) 43°37.4'N - 013°31.1'E

c) 43°51.1'N - 013°00.8'E

d) 43°55.1'N - 012°52.9'E

e) 43°58.1'N - 012°44.8'E

f) 44°04.4'N - 012°34.4'E

Italy: AIS

Insert  AIS in:

a) 43°05.5'N - 013°50.7'E

b) 43°37.4'N - 013°31.1'E

c) 43°51.1'N - 013°00.8'E


d) 43°55.1'N - 012°52.9'E

e) 43°58.1'N - 012°44.8'E

f) 44°04.4'N - 012°34.4'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(2-3/15) samo/only f); 300-32(4-3/15); 101(5-3/15).


7 - 3/15 Italija: platforme

1. Ucrtati  FAUZIA na 44°03.4'N - 013°33.5'E

2. Ucrtati  ELETTRA na 43°45.9'N - 014°13.2'E


Italy: platforms


1. Insert  FAUZIA in 44°03.4'N - 013°33.5'E


2. Insert  ELETTRA in 43°45.9'N - 014°13.2'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-32(6-3/15); 101(6-3/15).


8 - 3/15 Italija: cjevovod

Ucrtati  cjevovod spajanjem pozicija:

a) 44°30.0'N - 013°01.4'E  TEA


b) 44°24.2'N - 012°40.1'E  AMELIA A


- za kartu 101:

a) 44°30.0'N - 013°01.4'E  TEA


b) 44°24.2'N - 012°40.7'E


- za kartu 3410:


a) 44°30.0'N - 013°01.4'E  TEA

b) 44°24.2'N - 012°40.1'E  platforms


Italy: pipeline

Insert  pipeline by joining positions:

a) 44°30.0'N - 013°01.4'E  TEA


b) 44°24.2'N - 012°40.1'E  AMELIA A


- for chart 101:

a) 44°30.0'N - 013°01.4'E  TEA

b) 44°24.2'N - 012°40.7'E


- for chart 3410:

a) 44°30.0'N - 013°01.4'E  TEA

b) 44°24.2'N - 012°40.1'E  platforms

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(6-3/15); INT 3410(2-3/15); 101(7-3/15).

9 - 3/15 Italija: cjevovod


Ucrtati  cjevovod spajanjem pozicija:

a) 44°07.0'N - 013°02.5'E  BRENDIA PRODUZIONE

b) 44°07.0'N - 013°01.0'E

c) 44°06.2'N - 013°00.5'E postojeći cjevovod

Italy: pipeline


Insert  pipeline by joining positions:


a) 44°07.0'N - 013°02.5'E  BRENDIA PRODUZIONE


b) 44°07.0'N - 013°01.0'E


c) 44°06.2'N - 013°00.5'E existing pipeline

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(8-3/15); 300-32(7-3/15).


10 - 3/15 Italija: cjevovodUcrtati  cjevovod spajanjem pozicija:


- a) $43^{\circ}40.0'N - 013^{\circ}24.4'E$ 
- b) $43^{\circ}38.3'N - 013^{\circ}23.0'E$ obala


Italy: pipelineInsert  pipeline by joining positions:


- a) $43^{\circ}40.0'N - 013^{\circ}24.4'E$ 
- b) $43^{\circ}38.3'N - 013^{\circ}23.0'E$ coast

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(9-3/15).


11 - 3/15 Italija: cjevovodUcrtati  cjevovod spajanjem pozicija:

- a) $43^{\circ}46.3'N - 014^{\circ}14.4'E$ postojeći cjevovod
- b) $43^{\circ}45.9'N - 014^{\circ}13.2'E$  ELETTRA


Italy: pipelineInsert  pipeline by joining positions:

- a) $43^{\circ}46.3'N - 014^{\circ}14.4'E$ existing pipeline
- b) $43^{\circ}45.9'N - 014^{\circ}13.2'E$  ELETTRA

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(10-3/15).


12 - 3/15 Italija: granica zabranjenog područjaUcrtati  zonu zabranjenog područja spajanjem pozicija:

- a) $43^{\circ}37.8'N - 013^{\circ}30.5'E$ obala
- b) $43^{\circ}41.5'N - 013^{\circ}46.1'E$
- c) $43^{\circ}32.5'N - 013^{\circ}52.4'E$
- d) $43^{\circ}28.5'N - 013^{\circ}38.6'E$


Italy: limit of restricted areaInsert  limit of restricted area by joining positions:

- a) $43^{\circ}37.8'N - 013^{\circ}30.5'E$ coast
- b) $43^{\circ}41.5'N - 013^{\circ}46.1'E$
- c) $43^{\circ}32.5'N - 013^{\circ}52.4'E$
- d) $43^{\circ}28.5'N - 013^{\circ}38.6'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(11-3/15).

13 - 3/15 Italija: granica zabranjenog područjaUcrtati  zonu zabranjenog područja spajanjem pozicija:


- a) $43^{\circ}45.5'N - 013^{\circ}40.1'E$
- b) $43^{\circ}41.5'N - 013^{\circ}46.1'E$
- c) $43^{\circ}40.0'N - 013^{\circ}39.8'E$
- d) $43^{\circ}43.9'N - 013^{\circ}38.4'E$

Italy: limit of restricted areaInsert  limit of restricted area by joining positions:


- a) $43^{\circ}45.5'N - 013^{\circ}40.1'E$
- b) $43^{\circ}41.5'N - 013^{\circ}46.1'E$
- c) $43^{\circ}40.0'N - 013^{\circ}39.8'E$
- d) $43^{\circ}43.9'N - 013^{\circ}38.4'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(12-3/15).

14 - 3/15 Italija: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 43°49.4'N - 013°43.5'E i karakteristiku: Ž BI(5) 3M

Italy: lighted buoy, characteristic

Insert  in 43°49.4'N - 013°43.5'E and light description: Ž BI(5) 3M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(13-3/15).

15 - 3/15 Italija: podrtine

Ucrtati +++ PA na:

- a) 44°04.9'N - 013°15.1'E
- b) 44°04.4'N - 013°19.4'E
- c) 43°57.8'N - 013°06.9'E
- d) 43°01.0'N - 014°40.3'E
- e) 43°01.2'N - 015°20.8'E
- f) 43°12.9'N - 014°15.4'E
- g) 43°58.8'N - 014°05.8'E

Italy: wrecks

Insert +++ PA in:

- a) 44°04.9'N - 013°15.1'E
- b) 44°04.4'N - 013°19.4'E
- c) 43°57.8'N - 013°06.9'E
- d) 43°01.0'N - 014°40.3'E
- e) 43°01.2'N - 015°20.8'E
- f) 43°12.9'N - 014°15.4'E
- g) 43°58.8'N - 014°05.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(9-3/15) samo/only a), b); 300-32(14-3/15); 300-33 samo/only d), e), f), g) (3-3/15).

16 - 3/15 Italija: podrtina

Ucrtati +++ na:

- a) 43°11.2'N - 014°10.0'E

Italy: wreck

Insert +++ in:

- a) 43°11.2'N - 014°10.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(15-3/15); 300-33(15-3/15).

1 - 4/15 Ljubački zaljev: podrtina

Poništava se ispravak 9(T) - 1/15

Ljubački zaljev: wreck

Cancel 9(T) - 1/15

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(5-1/15).

2 - 4/15 Italija: podrtina

1. Prekrižiti +++ PA na: 43°58.8'N - 014°05.8'E

2. Ucrtati +++ PA na: 42°58.8'N - 014°05.8'E

Italy: wreck

1. Delete +++ PA in: 43°58.8'N - 014°05.8'E

2. Insert +++ PA in: 42°58.8'N - 014°05.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32(16-3/15); 300-33(16-3/15).

3 - 4/15 Italija: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2) 10s 25m 10M na 42°13.5'N - 015°44.8'E u: B Bl(2)10s 25 m 12M

- za kartu INT 3412 upisati: Fl(2)10s 25M 12M

- za kartu 101 upisati: B Bl(2)12M

Italy: light characteristic

Amend light description B Bl(2) 10s 25m 10M to B Bl(2)10s 25 m 12M in 42°13.5'N - 015°44.8'E

- for chart INT 3412 insert: Fl(2) 10s 25M 12M

- for chart 101 insert: B Bl(2) 12M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-33(2-4/15); INT 3412(3-3/15); 101(8-3/15); 100-23(8-11/12).

4 - 4/15 Italija: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 5s 23m 8M na 42°08.4'N - 015°31.2'E u: B Bl 5s 23m 4M

- za kartu INT 3412 upisati: Fl 5s 23m 4M

- za kartu 101 upisati: B Bl 4M

Italy: light characteristic


Amend light description B Bl 5s 23m 8M to B Bl 5s 23m 4M in 42°08.4'N - 015°31.2'E



- for chart INT 3412 insert: Fl 5s 23m 4M

- for chart INT 3412 insert: B Bl 4M


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-33(3-4/15); INT 3412(3-4/15); 101(3-4/15); 100-23(3-4/15).



5 - 4/15 Italija: cjevovod

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- a) 42°14.2'N - 014°55.8'E  RSMC
- b) 42°12.7'N - 014°56.8'E  RSMB
- c) 42°12.4'N - 014°58.0'E  RSMA
- d) 42°12.0'N - 014°56.0'E  ALBA MARINA

Italy: pipeline

Insert  by joining positions:


- a) 42°14.2'N - 014°55.8'E  RSMC
- b) 42°12.7'N - 014°56.8'E  RSMB
- c) 42°12.4'N - 014°58.0'E  RSMA
- d) 42°12.0'N - 014°56.0'E  ALBA MARINA

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-33(4-4/15).

6 - 4/15 Italija: Racon

1. Prekrižiti RC na:


- a) 42°10.5'N - 014°42.9'E
- b) 41°53.3'N - 016°11.1'E
- c) 40°24.6'N - 017°12.3'E
- d) 39°47.7'N - 018°22.1'E

2. Na poziciju pod 1. a), b), c), d) upisati  AIS

Italy: Racon

1. Delete RC in:

- a) 42°10.5'N - 014°42.9'E
- b) 41°53.3'N - 016°11.1'E
- c) 40°24.6'N - 017°12.3'E
- d) 39°47.7'N - 018°22.1'E

2. To positions ad. 1. a), b), c), d) insert  AIS

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-34(16-1/15) samo/only b); 300-36 samo/only c), d); 300-37 samo/only d); 101(6-4/15); INT 3412(4-4/15) samo/only b); 100-23(4-4/15) samo/only b).

7 - 4/15 Italija: AISUcrtati  AIS na:

- a) 42°10.5'N - 014°42.9'E
- b) 42°21.5'N - 014°24.4'E
- c) 41°37.7'N - 015°55.4'E
- d) 41°19.8'N - 016°17.4'E
- e) 41°08.3'N - 016°50.7'E
- f) 40°50.4'N - 017°28.2'E
- g) 40°23.4'N - 018°18.5'E



Italy: AISInsert  AIS in:

- a) 42°10.5'N - 014°42.9'E
- b) 42°21.5'N - 014°24.4'E
- c) 41°37.7'N - 015°55.4'E
- d) 41°19.8'N - 016°17.4'E
- e) 41°08.3'N - 016°50.7'E
- f) 40°50.4'N - 017°28.2'E
- g) 40°23.4'N - 018°18.5'E



Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(6-4/15) samo/only a, b); 300-34(6-4/15) samo/only c, d); 300-35(2-12/05) samo/only d, e, f, g); 300-36(6-4/15) samo/only g); 300-37(6-4/15) samo/only g); 101(6-4/15) samo/only b, c, d, e, f, g).

8 - 4/15 Italija: karakteristika svjetla, AIS



1. Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(4) 20s 69m 17M na 40°38.6'N - 017°56.8'E u: B Bl(4) 20s 28m 21M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati  AIS- za kartu 101 upisati: B Bl(4) 21M i ucrtati  AIS**Italy: light characteristic, AIS**



1. Amend light description B Bl(4) 20s 69m 17M to B Bl(4) 20s 28m 21M in 40°38.6'N - 017°56.8'E

2. To position ad 1. insert  AIS- for chart 101 insert: B Bl(4) 21M and insert  AISKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-35(7-4/15); 300-36(7-4/15); 101(7-4/15).**9 - 4/15 Italija: karakteristika svjetla, AIS**


1. Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 5s 85m 18M na 40°06.3'N - 018°31.1'E u: B Bl 5s 60m 18M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati  AIS- za kartu 101 ucrtati  AIS**Italy: light characteristic, AIS**


1. Amend light description B Bl 5s 85m 18M to B Bl 5s 60m 18M in 40°06.3'N - 018°31.1'E

2. To position ad 1. insert  AIS- for chart 101 insert:  AISKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-36(8-4/15); 300-37(7-4/15); 101(8-4/15) samo/only 2.**10 - 4/15 Italija: karakteristika svjetla, AIS**


1. Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl(2) 7s 24m 12/9M na 40°15.4'N - 018°26.8'E u: BC Bl(2) 7s 24m 15/12M


2. Na poziciju pod 1. ucrtati  AIS**Italy: light characteristic, AIS**

1. Amend light description BC Bl(2) 7s 24m 12/9M to BC Bl(2) 7s 24m 15/12M in 40°15.4'N - 018°26.8'E


2. To position ad 1. insert  AISKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-36(9-4/15); 300-37(9-4/15).


11 - 4/15 Italija: svjetlo, AIS

1. Ucertati  na 40°15.4'N - 018°26.6'E i upisati karakteristiku BC Bl(2) 15/12M

2. Na poziciju pod 1. ucertati  AIS

Italy: light, AIS


1. Insert  in 40°15.4'N - 018°26.6'E and light characteristic BC Bl(2) 15/12M


2. To position ad 1. insert  AIS

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(9-4/15).

12 - 4/15 Italija: karakteristika svjetla, AIS


1. Promijeniti karakteristiku svjetla BC Izo 4s 23m 15M na 39°53.1'N - 018°06.8'E u: BC Izo 4s 23m 15M /11M


2. Na poziciju pod 1. ucertati  AIS

- za kartu 300-37 na poziciju 1. ucertati  AIS

Italy: light characteristic, AIS


1. Amend light description BC Izo 4s 23m 15M to BC Izo 4s 23m 15M /11M in 39°53.1'N - 018°06.8'E


2. To position ad 1. insert  AIS

- for chart 300-37 to position 1. insert  AIS


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-36(10-4/15); 300-37(10-4/15).


13 - 4/15 Italija: svjetlo, AIS

1. Ucertati  na 39°53.1'N - 018°06.8'E i upisati karakteristiku BC Izo(2) 15/11M

2. Na poziciju pod 1. ucertati  AIS


Italy: light, AIS


1. Insert  in 39°53.1'N - 018°06.8'E and light characteristic BC Izo(2) 15/11M


2. To position ad 1. insert  AIS

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(11-4/15).


14 - 4/15 Italija: svjetlo, AIS


1. Ucertati  na 41°46.9'N - 016°11.5'E i upisati karakteristiku B BI 15M


2. Na poziciju pod 1. ucertati  AIS

- za karte 300-34 i INT 3412 na poziciju pod 1. ucertati  AIS

Italy: light, AIS


1. Insert  in 41°46.9'N - 016°11.5'E and light characteristic B BI 15M

2. To position ad 1. insert  AIS

- for chart 300-34 and INT 3412 to position 1. insert  AIS

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(13-4/15); 300-34(8-4/15); INT 3412(6-4/15).

1 - 5/15 Pula: sletišće za hidroavione

Ucertati  na 44°53.0N - 013°50.7'E

- za PLAN PULA ucertati  spajanjem pozicija:


a) 44°53'00.3"N - 013°50'28.9"E


b) 44°53'00.8"N - 013°50'53.9"E

c) 44°52'56.0"N - 013°50'54.1"E

d) 44°52'55.4"N - 013°50'29.1"E

Pula: sea-plane operating area

Insert  in 44°53.0N - 013°50.7'E

- for PLAN PULA insert  by joining positions:

a) 44°53'00.3"N - 013°50'28.9"E


b) 44°53'00.8"N - 013°50'53.9"E

c) 44°52'56.0"N - 013°50'54.1"E

d) 44°52'55.4"N - 013°50'29.1"E


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA (2-3/15).

2 - 5/15 Pula: sletišće za hidroavione

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- 44°53'00.3"N - 013°50'28.9"E
- 44°53'00.8"N - 013°50'53.9"E
- 44°52'56.0"N - 013°50'54.1"E
- 44°52'55.4"N - 013°50'29.1"E

Pula: sea-plane operating area

Insert  by joining positions:

- 44°53'00.3"N - 013°50'28.9"E
- 44°53'00.8"N - 013°50'53.9"E
- 44°52'56.0"N - 013°50'54.1"E
- 44°52'55.4"N - 013°50'29.1"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-3(5-12/14).

3 - 5/15 Kvarner, rt Marlera: karakteristika svjetla


Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 9s 21m 9M na 44°48'14.0"N - 014°00'21.7"E u: B Bl 8s 21m 9M
- za kartu INT 3410 Fl 8s 21m 9M

Kvarner, rt Marlera: light characteristic

Amend light description B Bl 9s 21m 9M to: B Bl 8s 21m 9M in 44°48'14.0"N - 014°00'21.7"E
- for INT 3410 Fl 8s 21m 9M.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(1-5/15); 151(5-12/14); 300-31(15-3/15); 50-3(2-5/15); INT 3410 (8-3/15).

4 - 5/15 Rab: sletišće za hidroavione

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- 44°44'24.7"N - 014°45'52.8"E
- 44°44'24.7"N - 014°46'23.8"E
- 44°43'48.7"N - 014°45'52.8"E
- 44°43'48.7"N - 014°46'23.8"E



Rab: sea-plane operating area

Insert  by joining positions:



- 44°44'24.7"N - 014°45'52.8"E
- 44°44'24.7"N - 014°46'23.8"E
- 44°43'48.7"N - 014°45'52.8"E
- 44°43'48.7"N - 014°46'23.8"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(2-3/15).

5 - 5/15 Zadar, Gaženica: svjetleća oznaka (kardinalna E)

- Prekrižiti  na 44°05'40"N - 015°15'30"E
- Ucrtati  na 44°05'40.7"N - 015°15'30.0"E

Zadar, Gaženica: lighted mark (E cardinal)

- Delete  in 44°05'40"N - 015°15'30"E
- Insert  in 44°05'40.7"N - 015°15'30.0"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica (2-2/15).

6 - 5/15 Biograd n/m, gat, glava: karakteristika svjetla

- Poništava se ispravak 11(T) - 1/15
- Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl na 43°56.2'N - 015°26.6'E u: Z Bl(2)

Biograd n/m, breakwater, head: light characteristic

- Cancel 11(T) - 1/15
- Amend light description Z Bl to: Z Bl(2) in 43°56.2'N - 015°26.6'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(5-5/15).

7 - 5/15 Biograd n/m, gat, glava: karakteristika svjetla

1. Poništava se ispravak 11(T) - 1/15
2. Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 7m 5M na 43°56'14.9"N - 015°26'37.6"E u: Z Bl(2) 4s 7m 3M

Biograd n/m, breakwater, head: light characteristic

1. *Cancel 11(T) - 1/15*
2. *Amend light description Z Bl 3s 7m 5M to: Z Bl(2) 4s 7m 3M in 43°56'14.9"N - 015°26'37.6"E*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (7-1/15).*

8 - 5/15 Biograd n/m, marina, E lukobran: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl(2) na 43°56.5'N - 015°26.7'E u: C Bl

Biograd n/m, Marina, E breakwater: light characteristic

Amend light description C Bl(2) to: C Bl in 43°56.5'N - 015°26.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(6-5/15).*

9 - 5/15 Biograd n/m, marina, E lukobran: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl(2) 5s 7m 4M na 43°56'32.9"N - 015°26'42.5"E u: C Bl 5s 7m 2M

Biograd n/m, Marina, E breakwater: light characteristic

Amend light description C Bl(2) 5s 7m 4M to: C Bl 5s 7m 2M in 43°56'32.9"N - 015°26'42.5"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (7-5/15).*

10 - 5/15 Biograd n/m, marina, W lukobran: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl(2) na 43°56.5'N - 015°26.7'E u: Z Bl

Biograd n/m, Marina, W breakwater: light characteristic

Amend light description Z Bl(2) to: Z Bl in 43°56.5'N - 015°26.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-20(8-5/15).*

11 - 5/15 Biograd n/m, marina, W lukobran: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl(2) 5s 7m 4M na 43°56'31.5"N - 015°26'41.5"E u: Z Bl 5s 7m 2M

Biograd n/m, Marina, W breakwater: light characteristic

Amend light description Z Bl(2) 5s 7m 4M to: Z Bl 5s 7m 2M in 43°56'31.5"N - 015°26'41.5"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (9-5/15).*

12 - 5/15 Jabuka - Vis: kupon

1. Umetnuti priloženi kupon br. 1 sa središtem na približno 43°00.0'N - 016°10.0'E
2. Umetnuti priloženi kupon br. 2 sa središtem na približno 43°10.0'N - 016°20.0'E

Jabuka - Vis: blocks

1. *Insert the accompanying block no. 1 centre in vicinity 43°00.0'N - 016°10.0'E*
2. *Insert the accompanying block no. 2 centre in vicinity 43°10.0'N - 016°20.0'E*

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction): 100-22(14-1/15).*

13 - 5/15 Palagruža - Lastovo: kupon

Umetnuti priloženi kupon br. 3 sa središtem na približno 42°36.0'N - 016°10.0'E

Palagruža - Lastovo: block

Insert the accompanying block no. 3 centre in vicinity 42°36.0'N - 016°10.0'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction): 100-24(14-1/15).*

14 - 5/15 **Vis - Hvar: kupon**


1. Umetnuti priloženi kupon br. 4 sa središtem na približno 43°03.0'N - 016°15.0'E
2. Umetnuti priloženi kupon br. 5 sa središtem na približno 43°10.0'N - 016°20.0'E

Vis - Hvar: blocks


1. Insert the accompanying block no. 4 centre in vicinity 43°03.0'N - 016°15.0'E
2. Insert the accompanying block no. 5 centre in vicinity 43°10.0'N - 016°20.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-25(14-1/15).

1 - 6/15 **Otok Murter, zapadna obala, Školjić: posebna oznaka, karakteristika**


Ucrtati  na 43°49'01.6"N - 015°33'58.5"E i upisati: Ž Bl 2s 3M

Island Murter, W coast, Školjić: special mark, characteristic


Insert  Ž Bl 2s 3M in 43°49'01.6"N - 015°33'58.5"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(10-5/15); 100- 21(3-3/15); 512(10-1/15).

2 - 6/15 **Mlin, pličina: AIS**

Ucrtati  AIS na 43°27.0'N - 016°14.7'E

Mlin, shallow: AIS

Insert  AIS in 43°27.0'N - 016°14.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153(3-3/15); 300-33(7-4/15); 100-21(1-6/15); INT 3412(14-4/15).

3 - 6/15 **Vis: iznos dubine**

Ucrtati 55 na 42°55.4'N - 015°57.4'E

VIS: depth

Insert 55 in 42°55.4'N - 015°57.4'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(12-5/15).

4 - 6/15 **JABUKA - VIS: upozorenje, kupon**

1. Upisati VIDI UPOZORENJE na:

- a) 43 05.0'N - 015 28.0'E
- b) 43 00.4'N - 015 46.4'E
- c) 43 47.0'N - 016 29.0'E

2. Zalijepiti priloženi kupon br. 1 na približno 42 49.0'N - 015 53.0'E

JABUKA - VIS: warning, block

1. Insert VIDI UPOZORENJE in:

- a) 43 05.0'N - 015 28.0'E
- b) 43 00.4'N - 015 46.4'E
- c) 43 47.0'N - 016 29.0'E

2. Insert block no. 1 in the vicinity of 42 49.0'N - 015 53.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(3-6/15).

5 - 6/15 **PALAGRUŽA - LASTOVO: upozorenje**

Upisati VIDI UPOZORENJE na:

- a) 42 22.8'N - 016 18.2'E
- b) 42 45.0'N - 016 33.0'E
- c) 42 44.6'N - 016 45.0'E
- d) 42 47.0'N - 017 04.0'E

PALAGRUŽA - LASTOVO: warning

Insert VIDI UPOZORENJE in:

- a) 42 22.8'N - 016 18.2'E
- b) 42 45.0'N - 016 33.0'E
- c) 42 44.6'N - 016 45.0'E
- d) 42 47.0'N - 017 04.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-24(13-5/15).

6 - 6/15 HVAR - LASTOVO: upozorenje, kupon

1. Upisati VIDI UPOZORENJE 2 na:

- a) 42 45.0°N - 016 33.0°E
- b) 42 44.6°N - 016 45.0°E
- c) 42 47.0°N - 017 04.0°E
- d) 42 45.8°N - 017 18.8°E

2. Zalijepiti priloženi kupon br. 2 na približno 42 42.5°N - 016 25.0°E

HVAR - LASTOVO: warning, block

1. Insert VIDI UPOZORENJE 2 in:

- a) 42 45.0°N - 016 33.0°E
- b) 42 44.6°N - 016 45.0°E
- c) 42 47.0°N - 017 04.0°E
- d) 42 45.8°N - 017 18.8°E

2. Insert block no. 2 in the vicinity of 42 42.5°N - 016 25.0°E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(14-5/15).

7 - 6/15 Dubrovnik, Plan 83: izmjena teksta

U tekstu pod UPOZORENJE na približno 43°36'54"N - 18°07'30"E promijeniti:

stoji: Od 01. travnja do 01. listopada svake godine zabranjuje se plovidba svim brodovima između otoka Daksa i poluotoka Lapad.
treba: Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovim objektima dužim od 20 metara.

Dubrovnik, Plan 83: Replace

Replace text under UPOZORENJE in the vicinity of 43°36'54"N - 18°07'30"E:

For: Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping from 1 April to 1 October annually.

Read: Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: Plan 83(4-6/13).

1 - 7/15 Rab, otočić Sveti Juraj: svjetlo, sektor vidljivosti


Na poziciju svjetla 44°45'06.5"N - 014°46'12.5"E ucrtati granice sektora vidljivosti 349° i 194° duljine 200 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 50 metara i na luku napisati: Z.

Island Rab, islet Sveti Juraj: light, visibility sector


To light position 44°45'06.5"N - 014°46'12.5"E plot limits of visible sector 349° and 194° line length 200 meters, connect limits of sector with arch semidiameter 50 meters and insert: Z.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 20 - Rab(2-12/12).

2 - 7/15 Velebitski kanal, južni dio, Novsko ždrilo: peljarska stanica


Poništiti  na 44°15.5'N - 015°31.2'E

Velebitski kanal, S part, Novsko ždrilo: pilot station


Delete  in 44°15.5'N - 015°31.2'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(1-4/15).

3 - 7/15 Vir: podmorski ispust

Ucrtati  od 44°17.8'N - 015°05.1'E do 44°17.1'N - 015°05.7'E

Vir: outfall

Insert  from 44°17.8'N - 015°05.1'E to 44°17.1'N - 015°05.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(2-7/15).

1 - 8/15 Sjeverni Jadran, Istra: AIS

Ucrtati  AIS na:

- a) 44°53.3'N - 013°45.5'E (Rt Peneda)
- b) 44°56.7'N - 014°04.2'E (Rt Ubac)
- c) 44°57.4'N - 014°09.0'E (Rt Crna punta)
- d) 45°07.2'N - 014°16.6'E (Rt Prestenice)


North Adriatic, Istra: AIS


Insert  AIS AIS in:

- a) 44°53.3'N - 013°45.5'E (Rt Peneda)
- b) 44°56.7'N - 014°04.2'E (Rt Ubac)
- c) 44°57.4'N - 014°09.0'E (Rt Crna punta)
- d) 45°07.2'N - 014°16.6'E (Rt Prestenice)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101 samo/only a) (14-4/15); 300-31(3-5/15); 151(3-5/15); 100-16 samo/only a), b), c) (3-5/15); 100-18 samo/only c), d) (4-5/15); INT 3410(3-5/15); 50-3 samo/only b) i c) (3-5/15); 50-4 samo/only d) (1-3/15); Plan 13 samo/only b) i c) (5-6/14).


2 - 8/15 Cres, uvala Veli bok: svjetleće plutače

1. Premjestiti  sa 45°01'32"N - 014°21'25"E na 45°01'17"N - 014°21'14"E

2. Ucrtati  na:

- a) 45°01'59"N - 014°21'08" i upisati: Ž BI 2s 2M
- b) 45°02'16"N - 014°21'25" i upisati: Ž BI 2s 2M

Cres, Veli Bok bay: lighted buoys


1. Move  from 45°01'32"N - 014°21'25"E to 45°01'17"N - 014°21'14"E


2. Insert  in:

- a) 45°01'59"N - 014°21'08" and: Ž BI 2s 2M
- b) 45°02'16"N - 014°21'25" and: Ž BI 2s 2M


Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 50-3(1-8/15); 50-4(1-8/15).


3 - 8/15 Kvarnerić, otok Plavnik, uvala Veli bok: ribogojilište, svjetleća plutača

1. Ucrtati  na 44°59.1'N - 014°30.6'E

2. Ucrtati  Ž BI 3s 2M na 44°59'11"N - 014°30'40"E


Kvarnerić, Plavnik island, Veli Bok bay: marine farm, lighted buoy

1. Insert  in 44°59.1'N - 014°30.6'E.


2. Insert  Ž BI 3s 2M in 44°59'11"N - 014°30'40"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(1-8/15).


4 - 8/15 Kvarnerić, otok Plavnik, uvala Veli bok: područje ribogojilišta, svjetleće plutače

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:


- a) 44°59'10"N - 014°30'30"E
- b) 44°59'11"N - 014°30'40"E
- c) 44°59'00"N - 014°30'43"E
- d) 44°58'59"N - 014°30'34"E

2. Ucrtati  na pozicije pod 1. a, b, c, d i upisati: Ž BI 3s 2M

Kvarnerić, Plavnik island, Veli Bok bay: marine farm, lighted buoys

1. Insert  by joining positions:

- a) 44°59'10"N - 014°30'30"E
- b) 44°59'11"N - 014°30'40"E
- c) 44°59'00"N - 014°30'43"E
- d) 44°58'59"N - 014°30'34"E

2. Insert  in positions ad. 1. a, b, c, d and abridged characteristic: Ž BI 3s 2M

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 50-3(2-8/15).

5 - 8/15 Srednji Jadran: granice plana 533

1. Prekrižiti _____ (granice Plana 533) na spojnici približnih pozicija:

- a) 43°45.9'N - 015°44.6'E
- b) 43°45.9'N - 015°55.4'E
- c) 43°40.3'N - 015°55.4'E
- d) 43°40.3'N - 015°44.6'E

2. Ucrtati _____ (granice Plana 533 - ŠIBENSKI KANAL) spajanjem pozicija:

- a) 43°46.6'N - 015°44.8'E
- b) 43°46.6'N - 015°55.2'E
- c) 43°37.1'N - 015°55.2'E
- d) 43°37.1'N - 015°44.8'E

3. Ucrtati _____ (granice Plana 533 - LUKA ŠIBENIK) spajanjem pozicija:

- a) 43°44.5'N - 015°53.1'E
- b) 43°44.5'N - 015°54.7'E
- c) 43°42.8'N - 015°54.7'E
- d) 43°42.8'N - 015°53.1'E

Middle Adriatic: Plan border 533

1. Delete _____ (Plan 533 reference border) in area bounded by:

- a) 43°45.9'N - 015°44.6'E
- b) 43°45.9'N - 015°55.4'E
- c) 43°40.3'N - 015°55.4'E
- d) 43°40.3'N - 015°44.6'E

2. Insert _____ (Plan 533 - ŠIBENSKI KANAL reference border) joining:

- a) 43°46.6'N - 015°44.8'E
- b) 43°46.6'N - 015°55.2'E
- c) 43°37.1'N - 015°55.2'E
- d) 43°37.1'N - 015°44.8'E

3. Insert _____ (Plan 533 - LUKA ŠIBENIK reference border) joining:

- a) 43°44.5'N - 015°53.1'E
- b) 43°44.5'N - 015°54.7'E
- c) 43°42.8'N - 015°54.7'E
- d) 43°42.8'N - 015°53.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-6/15).

6 - 8/15 Šibenski kanal: simbol struje

Zamijeniti  sa _____ na 43°41'57" - 015°51'36"E

Šibenski kanal: tidal streams symbol

Replace  with _____ in 43°41'57" - 015°51'36"E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 533(prvi ispravak).

7 - 8/15 Seget Donji, marina, glava gata: svjetlo, sektor potamnjenja


Na poziciju svjetla (Seget Donji, marina, glava gata, na približno 43°30.9'N - 016°14.5'E) ucrtati smjerove 040° i 090° duljine 900 m i međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot

Seget Donji, marina, breakwater head: light, obscured sector


To light position (Seget Donji, marina, breakwater head, in vicinity 43°30,9'N - 016°14,5'E) plot limits of sector 040° and 090°, line length 900 m, connect limits with arch semidiameter 600 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534, Trogirski kanal, Trogirski zaljev(3-3/15).

8 - 8/15 Dubrovnik, Grebeni, hrid Seka velika: signalna svjetleća oznaka, kardinalna W

Ucrtati  na 42°39'03"N - 18°03'45"E i upisati: BK(9) 15s 5m 3M

Dubrovnik, Grebeni, Hrid Seka Velika: beacon cardinal W

Insert  in 42°39'03"N - 18°03'45"E and insert: BK(9) 15s 5m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(16-1/15).

1 - 9/15 Zapadna obala Istre, Plan 11, Piran, Izola: granice planova

1. Prekrižiti _____ (granice Plana Piran) na spojnici približnih pozicija:

- a) 45°31.7'N - 013°33.7'E
- b) 45°31.7'N - 013°34.1'E
- c) 45°31.5'N - 013°33.7'E
- d) 45°31.5'N - 013°34.1'E

2. Prekrižiti _____ (granice Plana Izola) na spojnici približnih pozicija:

- a) 45°32.7'N - 013°39.0'E
- b) 45°32.7'N - 013°40.0'E
- c) 45°31.9'N - 013°40.0'E
- d) 45°31.9'N - 013°39.0'E

Istra, west coast, Plan 11, Piran, Izola: Plan border

1. Delete _____ (Plan Piran reference border) in area bounded by:


- a) 45°31.7'N - 013°33.7'E
- b) 45°31.7'N - 013°34.1'E
- c) 45°31.5'N - 013°33.7'E
- d) 45°31.5'N - 013°34.1'E

2. Delete _____ (Plan Izola reference border) in area bounded by:


- a) 45°32.7'N - 013°39.0'E
- b) 45°32.7'N - 013°40.0'E
- c) 45°31.9'N - 013°40.0'E
- d) 45°31.9'N - 013°39.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15 (31-2/15).

2 - 9/15 Otočić Greben zapadni: AIS


Ucrtati  AIS na 44°20.0'N - 014°41.7'E

Islet Greben zapadni: AIS


Insert  AIS in 44°20.0'N - 014°41.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(2-3/15); 100-19(3-7/15); 300-31(1-8/15); 152(2-3/15); INT 3410(1-8/15).

3 - 9/15 Veli rat: AIS


Ucrtati  AIS na 44°09.1'N - 014°49.5'E

Veli rat: AIS


Insert  AIS in 44°09.1'N - 014°49.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(1-8/15); 300-31(2-9/15); 300-32(2-4/15); 152(2-9/15); 100-17(2-9/15); 100-19(2-9/15); 100-20(1-6/15); PLAN 32(13- 4/14).


4 - 9/15 Otočić Tri sestrice: AIS

Ucrtati  AIS na 44°10.3'N - 015°01.0'E

Islet Tri sestrice: AIS

Insert  AIS in 44°10.3'N - 015°01.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(3-9/15); 300-32(3-9/15); 152(3-9/15); 100-19(3-9/15); 100-20(3-9/15); PLAN 32(3-9/15).


5 - 9/15 Kaštelanski zaljev, Divulje - Čiovo: podmorski ispustUcrtati  spajanjem pozicija:

Divulje - Čiovo

- a) 43°31.7'N - 016°18.3'E
 b) 43°30.8'N - 016°17.75'E

Čiovo - more

- a) 43°29.2'N - 016°18.15'E
 b) 43°27.9'N - 016°18.1'E

Kaštelanski zaljev, Divulje - Čiovo: submarine outfallInsert  by joining positions:


Divulje - Čiovo

- a) 43°31.7'N - 016°18.3'E
 b) 43°30.8'N - 016°17.75'E

Čiovo - open sea

- a) 43°29.2'N - 016°18.15'E
 b) 43°27.9'N - 016°18.1'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(5-8/15).


6 - 9/15 Kaštelanski zaljev, Divulje - Čiovo: podmorski ispustUcrtati  spajanjem pozicija:

Divulje - Čiovo

- a) 43°31'44.2"N - 016°18'18.7"E
 b) 43°31'37.3"N - 016°18'19.4"E
 c) 43°31'03.0"N - 016°17'54.0"E

Čiovo - more

- a) 43°29'12.2"N - 016°18'08.3"E
 b) 43°28'00.0"N - 016°18'06.5"E

Kaštelanski zaljev, Divulje - Čiovo: submarine outfallInsert  by joining positions:



Divulje - Čiovo

- a) 43°31'44.2"N - 016°18'18.7"E
 b) 43°31'37.3"N - 016°18'19.4"E
 c) 43°31'03.0"N - 016°17'54.0"E



Čiovo - open sea

- a) 43°29'12.2"N - 016°18'08.3"E
 b) 43°28'00.0"N - 016°18'06.5"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 47(14-11/14).

7 - 9/15 Dubrovnik, Grebeni, hrid Seka velika: signalna svjetleća oznaka, kardinalna WUcrtati  na 42°39'03"N - 18°03'45"E i upisati: BK(9) 15s 5m 3M**Dubrovnik, Grebeni, Hrid Seka Velika: beacon cardinal W**Insert  in 42°39'03"N - 18°03'45"E and insert: BK(9) 15s 5m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-20(16-1/15); 100-28(2-12/10).

1(T) - 10/15 OTOK PAG, NOVALJA: svjetleća plutača, karakteristikaUcrtati  na 44°33'56.0"N - 014°51'51.6"E i upisati: Ž Bl 2s 1M**ISLAND PAG, NOVALJA: lighted buoy, characteristic**Insert  in 44°33'56.0"N - 014°51'51.6"E and Ž Bl 2s 1M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(3-9/15); 100-18(3-8/15); 100-19(4-9/15); PLAN 22 NOVALJA(6-1/15).

2 - 10/15 MURTERSKO MORE, PIROVAČKI ZALJEV, PIROVAC, GAT: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Na 43°49.0'N - 015°40.3'E (PS 440/E 3214) ucrtati sektor potamnjenja od 070° do 140°, duljine 2000 m, međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1300 m i na luku upisati: Pot

2. Na poziciji svjetla pod 1. zamijeniti karakteristiku Z Bl sa Z Bl(2) 5s 6m 3M

MURTERSKO MORE, PIROVAČKI ZALJEV, PIROVAC, PIER: light, characteristic, obscured sector

1. In 43°49.0'N - 015°40.3'E (LL 440/E 3214) plot limits of sector from 070° to 140°, line length 2000 m, connect limits with arch semidiameter 1300 m and insert: Pot

2. To light position ad 1. amend characteristic Z Bl to Z Bl(2) 5s 6m 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(4-9/15); 100-21(5-9/15); PLAN 512(1-6/15).

3(T) - 10/15 Trogirski kanal, Rt Čubrijan: svjetlo


Prekrižiti laticu i karakteristiku na svjetlu (PS 540/E 3308) približno na 43°30.7'N - 016°14.6'E


Trogirski kanal, Rt Čubrijan: light

Delete flare of light and characteristic (LL 540/E 3308) in vicinity 43°30.7'N - 016°14.6'E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(7-8/15).


4 - 10/15 Trogirski kanal: lateralne svjetleće plutače, karakteristike

1. Ucrtati  na 43°30'43.4"N - 016°14'29.1"E i upisati Z Bl 2s 4M

2. Ucrtati  na 43°30'52.4"N - 016°14'34.9"E i upisati C Bl 2s 3M


Trogirski kanal: lateral lighted buoys, characteristic

1. Insert  in 43°30'43.4"N - 016°14'29.1"E and Z Bl 2s 4M


2. Insert  in 43°30'52.4"N - 016°14'34.9"E and C Bl 2s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(2-10/15).

5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic


Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M

TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic


Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

7 - 10/15 Trogir, Trogirski zaljev: svjetleća plutača







Izbrisati  Z Bl (PS 542) na približno 43°31.1'N - 016°16.3'E

Trogir, Trogirski zaljev: lighted buoy







Delete  and Z Bl (LL 542) in vicinity 43°31.1'N - 016°16.3'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15).

8 - 10/15 Trogir, Trogirski kanal: svjetleće plutača, signalne oznake





1. Izbrisati  i Z Bl 2s 2M(PS 541) $\omega p=90^\circ$ d=280 m od katedrale
2. Izbrisati  i Z Bl 2s 2m 2M(PS 542,3) $\omega p=80^\circ$ d=550 m od katedrale
3. Izbrisati  i Z Bl(2) 5s 3M(PS 542) $\omega p=81^\circ$ d=1390 m od katedrale
4. Izbrisati  $\omega p=92^\circ$ d=360 m od katedrale
5. Izbrisati  $\omega p=86^\circ$ d=610 m od katedrale
6. Izbrisati  $\omega p=84^\circ$ d=1420 m od katedrale

Trogir, Trogirski kanal: lighted buoys, lighted marks





1. Delete  and Z Bl 2s 2M(LL 541) $\omega p=90^\circ$ d=280 m from cathedral
2. Delete  and Z Bl 2s 2m 2M (LL 542,3) $\omega p=80^\circ$ d=550 m from cathedral
3. Delete  and Z Bl(2) 5s 3M(LL 542) $\omega p=81^\circ$ d=1390 m from cathedral
4. Delete  $\omega p=92^\circ$ d=360 m from cathedral
5. Delete  $\omega p=86^\circ$ d=610 m from cathedral
6. Delete  $\omega p=84^\circ$ d=1420 m from cathedral

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

9 - 10/15 Trogir, Trogirski zaljev: svjetleće plutača, signalne oznake

1. Izbrisati  (PS 541) $\omega p=67^\circ$ d=1480 m od Rt Čubrijan
2. Izbrisati  i Z Bl 2s 2M (PS 542,3) $\omega p=70^\circ$ d=1740 m od Rt Čubrijan
3. Izbrisati  $\omega p=69^\circ$ d=1550 m od Rt Čubrijan
4. Izbrisati  $\omega p=72^\circ$ d=1830 m od Rt Čubrijan

Trogir, Trogirski zaljev: lighted buoys, lighted marks

1. Delete  (LL 541) $\omega p=67^\circ$ d=1480 m from Rt Čubrijan
2. Delete  and Z Bl 2s 2M (LL 542,3) $\omega p=70^\circ$ d=1740 m from Rt Čubrijan
3. Delete  $\omega p=69^\circ$ d=1550 m from Rt Čubrijan
4. Delete  $\omega p=72^\circ$ d=1830 m from Rt Čubrijan

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 534 - TROGIRSKI ZALJIV(8-10/15).

10 - 10/15 Split, Kaštelanski zaljev: iznos dubine


Zamijeniti 7₄ sa 6₅ na 43°32'05"N - 016°27'39"E

Split, Kaštelanski zaljev: depth


Replace 7₄ with 6₅ in 43°32'05"N - 016°27'39"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 47 KAŠTELANSKI ZALJEV; PLAN C BAZEN SOLIN(6-9/15).

11 - 10/15 Split, Kaštelanski zaljev: usamljena opasnost, plutača


Premjestiti  sa 43°32'05"N - 016°27'38"E na 43°32'03.1"N - 016°27'40.9"E

Split, Kaštelanski zaljev: isolated danger, buoy


Move  from 43°32'05"N - 016°27'38"E to 43°32'03.1"N - 016°27'40.9"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 47 KAŠTELANSKI ZALJEV; Plan C BAZEN SOLIN(10-10/15).
















12 - 10/15 Otok Vis, Rt Stončica: AIS

Ucrtati  AIS na 43°04.4'N - 016°15.6'E

Island Vis, Rt Stončica: AIS

Insert  AIS in 43°04.4'N - 016°15.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(3-9/15); 300-33(2-6/15); 153(2-6/15); INT 3412(2-6/15); 100-22(4-6/15); 100-25(6-6/15).


13 - 10/15 Otok Šolta, Rt Livka: AISUcrtati  AIS na 43°19.8'N - 016°24.2'E**Island Šolta, Rt Livka: AIS**Insert  AIS in 43°19.8'N - 016°24.2'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-33(12-10/15); 153(12-10/15); INT 3412(12-10/15); 100-21(7-10/15); 100-22(12-10/15); 100-26(13-1/15).**14 - 10/15 Dubrovnik, Marina Komolac: iznos dubine**1. Ucrtati  na 42°40'16.7"N - 018°08'04.4"E (PLAN 83; PLAN C MARINA DUBROVNIK)2. Izbrisati  na 42°40'16.5"N - 018°08'04.5"E (PLAN C MARINA DUBROVNIK)3. Izbrisati  na 42°40'17.0"N - 018°08'05.0"E (PLAN 83)**Dubrovnik, Marina Komolac: depth**1. Insert  in 42°40'16.7"N - 018°08'04.4"E (PLAN 83; PLAN C MARINA DUBROVNIK)2. Delete  in 42°40'16.5"N - 018°08'04.5"E (PLAN C MARINA DUBROVNIK)3. Delete  in 42°40'17.0"N - 018°08'05.0"E (PLAN 83)Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 83(7-6/15).**15 - 10/15 Dubrovnik, Hridi Grebeni: AIS**Ucrtati  AIS na 42°39.1'N - 018°03.2'E**Dubrovnik, Hridi Grebeni: AIS**Insert  AIS in 42°39.1'N - 018°03.2'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 101(12-10/15); 300-34(14-4/15); 154(16-1/15); INT 3414(16-1/15); 100-27(8-8/15); 100-28(7-9/15); 50-20(7-9/15); PLAN 83(14-10/15).**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA****ITALIJA - ITALY****16 - 10/15 Italija, Jesolo, Ravenna: ribogojilište, podrtina**1. Ucrtati  na 45°29.0'N - 012°46.4'E2. Prekrižiti  Wk na 44°29.8'N - 012°22.4'E**Italy, Jesolo, Ravenna: marine farm, wreck**1. Insert  in 45°29.0'N - 012°46.4'E2. Delete  Wk in 44°29.8'N - 012°22.4'EKarta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(4-9/15).**17 - 10/15 Italija, Ortona: zabranjeno područje**1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 42°15.7'N - 014°36.45'E

b) 42°15.1'N - 014°37.5'E

c) 42°14.25'N - 014°36.75'E

d) 42°14.85'N - 014°35.6'E

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 42°15.05'N - 014°38.1'E

b) 42°14.4'N - 014°39.1'E

c) 42°13.7'N - 014°38.4'E

d) 42°14.35'N - 014°37.3'E

Italija, Ortona: restricted area, entry prohibited1. Insert  joining:

a) 42°15.7'N - 014°36.45'E

b) 42°15.1'N - 014°37.5'E

c) $42^{\circ}14.25'N - 014^{\circ}36.75'E$

d) $42^{\circ}14.85'N - 014^{\circ}35.6'E$

2. Insert  joining:

a) $42^{\circ}15.05'N - 014^{\circ}38.1'E$


b) $42^{\circ}14.4'N - 014^{\circ}39.1'E$

c) $42^{\circ}13.7'N - 014^{\circ}38.4'E$


d) $42^{\circ}14.35'N - 014^{\circ}37.3'E$

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(13-10/15).

1 - 11/15 Trogirski zaljev, hrid Galera: AIS


Ucrtati  AIS na $43^{\circ}28.3'N - 016^{\circ}11.5'E$

Trogirski zaljev, rock Galera: AIS

Insert  AIS in $43^{\circ}28.3'N - 016^{\circ}11.5'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(17-10/15); 153(13-10/15); INT 3412(13-10/15); 100-21(13-10/15).


2 - 11/15 Brački kanal, Duilovo: podmorski ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) $43^{\circ}30'04.70''N - 016^{\circ}29'48.60''E$

b) $43^{\circ}29'09.40''N - 016^{\circ}29'54.70''E$

Brački kanal, Duilovo: submarine outfall

Insert  by joining positions:

a) $43^{\circ}30'04.70''N - 016^{\circ}29'48.60''E$

b) $43^{\circ}29'09.40''N - 016^{\circ}29'54.70''E$

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(13-10/15), PLAN 47(11-10/15).

3 - 11/15 SPLIT: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na gornji lijevi rub karte.

Kupon br. 1 na kartu 100-26 BRAČ - HVAR

SPLIT: block

Insert the accompanying block in the upper left corner.

Block No. 1 in chart 100-26 BRAČ - HVAR

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(2-11/15).

4 - 11/15 Pakleni otoci: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na lijevi rub karte.

Kupon br. 2 na kartu 100-26 BRAČ - HVAR

Pakleni otoci: block

Insert the accompanying block in the left corner:

Block No. 2 in chart 100-26 BRAČ - HVAR

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(3-11/15).

5 - 11/15 PLOČE: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na desni rub karte.

Kupon br. 3 na kartu 100-26 BRAČ - HVAR


PLOČE: block

Insert the accompanying block in the right corner:


Block No. 3 in chart 100-26 BRAČ - HVAR

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(4-11/15).








6 - 11/15 Otok Šolta, Rt Livka: AIS

Ucrtati  AIS na $43^{\circ}19.8'N - 016^{\circ}24.2'E$

Island Šolta, Rt Livka: AIS


Insert  AIS in $43^{\circ}19.8'N - 016^{\circ}24.2'E$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(1-11/15) PLAN SPLITSKA VRATA.

7 - 11/15 Pakleni kanal, otočić Pokojni dol: AISUcrtati  AIS na 43°09.4'N - 016°27.4'E**Pakleni kanal, Pokojni dol islet: AIS**Insert  AIS in 43°09.4'N - 016°27.4'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-33(1-11/15); 153(1-11/15); INT 3412(1-11/15); 100-22(13-10/15); 100-25(12-10/15); 100-26(5-11/15); PLAN 50(3-11/13).**8 - 11/15 Korčulanski kanal, otočić Pločica: AIS**Ucrtati  AIS na 43°01.8'N - 016°49.2'E**Korčulanski kanal, Pločica islet: AIS**Insert  AIS na 43°01.8'N - 016°49.2'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-33(7-11/15); 153(7-11/15); INT 3412(7-11/15); 100-25(7-11/15); 100-26(7-11/15).**9 - 11/15 Korčula, otočić Sestrica vela: AIS**Ucrtati  AIS na 42°57.8'N - 017°12.7'E**Korčula, Sestrica vela islet: AIS**Insert  AIS in 42°57.8'N - 017°12.7'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-33(8-11/15); 300-34(15-10/15); 153(8-11/15); 154(15-10/15); INT 3412(8-11/15); 100-25(8-11/15); 100-26(8-11/15); 100-27(15-10/15).**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA****ITALIJA - ITALY****10 - 11/15 Termoli: ribogojilište**Ucrtati  na:



a) 42°02.20'N - 014°56.65'E

b) 42°02.10'N - 014°57.55'E

Termoli: marine farmInsert  in:

a) 42°02.20'N - 014°56.65'E

b) 42°02.10'N - 014°57.55'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-33(9-11/15).**1(T) - 12/15 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika**Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E i upisati C Bl 3s**RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: lighted buoy, characteristic**Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E and C Bl 3sKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 15(1-11/14), 50-4(2-8/15).**2(T) - 12/15 RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, GLAVA: svjetlo**

Prekrižiti laticu i karakteristiku C Bl(3) 6s 9m 3M na svjetlu (PS 188/E 2828) približno na 45°19.8'N - 014°25.5'E

RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, HEAD: light

Delete flare of light and characteristic C Bl(3) 6s 9m 3M (LL 188/E 2828) in vicinity 45°19.8'N - 014°25.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(3-8/15), PLAN 15(1-11/14 LUKA RIJEKA 15A).

3 - 12/15 KVARNERIĆ, LUKA RAB, SV. JURAJ: svjetlo, sektor


Na 44°45.1'N - 014°46.2'E (PS 250/E 2994) prekriziti stari sektor vidljivosti i ucrtati novi sektor vidljivosti od 342° do 222°, duljine 180 m, međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 100 m i na luku upisati: Z

KVARNERIĆ, LUKA RAB, SV. JURAJ: light, visible sector


In 44°45.1'N - 014°46.2'E (LL 250/E 2994) delete old visibility sector and plot limits of sector from 342° to 222°, line length 180 m, connect limits with arch semidiameter 100 m and insert: Z

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 20(1-7/15).

4(T) - 12/15 RAPSKI KANAL, RT ŠILO: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 44°51.05'N - 014°45.52'E i upisati Ž Bl 2s 2M

RAPSKI KANAL, RT ŠILO: lighted buoy, characteristic

Insert  in 44°51.05'N - 014°45.52'E and Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-8/15).

5 - 12/15 OTOK LOŠINJ, NEREZINE, S GAT, GLAVA: svjetlo, karakteristika

Prekriziti karakteristiku C 5m 3M na svjetlu (PS 262/E 3012) približno na 44°39.6'N - 014°24.2'E i upisati C Bl(2) 5m 3M

OTOK LOŠINJ, NEREZINE, S PIER, HEAD, LIGHT: light, characteristic

Delete characteristic C 5m 3M (LL 262/E 3012) in vicinity 44°39.6'N - 014°24.2'E and insert C Bl(2) 5m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16(1-8/15), 100-17(3-9/15), 100-18(3-8/15).

6 - 12/15 LUKA ROGOZNICA, RT RAŽANJ: sektor potamnjenja

1. Na poziciji svjetla 43°30.7'N - 015°58.8'E (PS 512/E 3290) prekriziti sektor od 128°, luk i C

2. Ucrtati sektor od 214° duljine 1500 m, međusobno spojiti postojeći sektor od 144° do sektora 214° u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 m i na luku upisati: Pot


LUKA ROGOZNICA, RT RAŽANJ: light, obscured sector

1. In light position 43°30.7'N - 015°58.8'E (LL 512/E 3290) delete sector 128°, arch and C


2. Plot limit of sector 214° line length 1500 m, connect limits of sector from 144° to 214° with arch semidiameter 800 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(6-11/15), PLAN 534(9-10/15).

7 - 12/15 LUKA ROGOZNICA, HRID RAŽANJSKI ŠKOLJIĆ: svjetleća oznaka, kardinalna W, karakteristika

Ucrtati  na 43°30.87'N - 015°58.57'E i upisati BK(9) 3M

LUKA ROGOZNICA, HRID RAŽANJSKI ŠKOLJIĆ: light, characteristic

Insert  and BK(9) 3M in 43°30.87'N - 015°58.57'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(6-12/15), PLAN 534(6-12/15).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2016.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte Ispravak

100-16	2007: 1(T)-9
100-17	2015: 1(T)-10
100-18	2015: 1(T)-10, 2(T)-12, 4(T)-12
100-19	2015: 1(T)-10
100-20	2013: 2(T)-8
100-21	2007: 5(T)-9; 2010: 4(T)-9; 2013: 2(T)-8; 2015: 3(T)-10, 5(T)-10, 6(T)-10
100-26	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
50-4	2015: 1(T)-12
15	2014: 1(T)-9; 2015: 1(T)-12, 2(T)-12
22	2015: 1(T)-10
47	2007: 5(T)-9; 2014: 5(T)-8, 6(T)-8
63	2012: 10(T)-11
512	1993: 2(T)-9
534	2015: 3(T)-10, 5(T)-10, 6(T)-10

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2016.**

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba


Ucrtati znak G-14a na 43°53.2'N - 15°25.5'E

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43°53.2'N - 15°25.5'E


Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 512(2-8/91).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43°28.9'N - 16°31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru $Wp=023^\circ$ (d = približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. *Insert  in 43°28.9'N - 16°31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M*


2. *From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction $Wp=023^\circ$ (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-26(10-11/02); MK-18(6-11/02).

1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Ucrtati  na 45°05.0'N - 13°36.2'E

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  in 45°05.0'N - 13°36.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-16(1-12/06); MK-2(1-7/06).

5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača

Ucrtati  na 43°29.1'N - 16°27.9'E


Split, Zenta: oceanographic buoy

Insert  in 43°29.1'N - 16°27.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(4-9/07); 100-26(4-9/07); MK-16(4-9/07); Plan 47(4-9/07).


4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43°27'55"N - 16°18'06"E i dio karakteristike: Ž Bl 3s


Splitski kanal: buoy marking outfall

Cancel notice 3(P) - 11/08


Insert  and Ž Bl 3s in 43°27'55"N - 16°18'06"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(6-10/09).

10(T) - 11/12 Ploče, kanal Vlačka: svjetleća plutača


Ucrtati  na 43°01.75'N - 017°25.42'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

Ploče, Vlačka channel: light buoy


Insert  in 43°01.75'N - 017°25.42'E and: Ž Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 63(9-11/12).

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka


Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E


Pirovac: abandoned shell farm


Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

5(T) - 8/14 Brački kanal, gradska luka Split: plutače, radovi u tijeku

1. Ucrtati  na 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E i upisati: Ž Bl 2s 1M

2. Ucrtati  na 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E i upisati: Z Bl 2s 4M

3. Ucrtati  na 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E i upisati: Ž Bl 2s 4M

4. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:

a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E

b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E




c) 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E

d) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

e) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E

5. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e)


Brački kanal, Split city port: buoys, works in progress

1. Insert  in 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E and Ž Bl 2s 1M
2. Insert  in 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E and Z Bl 2s 4M
3. Insert  in 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E and Ž Bl 2s 4M
4. Insert ----- by joining positions:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E
 - d) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E
 - e) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E


5. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47(3-5/14).

6(T) - 8/14 Brački kanal, gradska luka Split: plutače, radovi u tijeku





1. Ucrtati  na 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E i upisati: Ž Bl 2s 1M
2. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°30'01.0"N - 016°26'25.0"E (S rub karte)
3. Upisati (radovi u tijeku 2014) na približno 43°30'02.0"N - 016°26'42.0"E

Brački kanal, Split city port: buoys, works in progress





1. Insert  in 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E and Ž Bl 2s 1M
2. Insert ----- by joining positions:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°30'01.0"N - 016°26'25.0"E (S chart edge)
3. Insert (radovi u tijeku 2014) in vicinity 43°30'02.0"N - 016°26'42.0"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA(3-5/14).

1(T) - 9/14 Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: plutače, radovi u tijeku


1. Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
2. Ucrtati  na 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
3. Ucrtati  na 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
4. Ucrtati  na 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E
5. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E
 - b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 - c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 - d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 - e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (za PLAN 15A do W ruba karte 45°19'51"N - 014°25'06"E)
 - f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E
6. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f)

Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: buoys, works in progress


1. Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
2. Insert  in 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
3. Insert  in 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
4. Insert  in 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E
5. Insert ----- by joining positions:
 - a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E
 - b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 - c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 - d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 - e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (for PLAN 15A to W chart border 45°19'51"N-014°25'06"E)
 - f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E
6. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e), f)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 i 15A(Luka Rijeka) (2-5/14).

1(T) - 10/15 OTOK PAG, NOVALJA: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 44°33'56.0"N - 014°51'51.6"E i upisati Ž Bl 2s 1M

ISLAND PAG, NOVALJA: lighted buoy, characteristic

Insert  in 44°33'56.0"N - 014°51'51.6"E and Ž Bl 2s 1M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(3-9/15); 100-18(3-8/15); 100-19(4-9/15); PLAN 22 NOVALJA(6-1/15).

3(T) - 10/15 Trogirski kanal, Rt Čubrijan: svjetlo


Prekrižiti laticu i karakteristiku na svjetlu (PS 540/E 3308) približno na 43°30.7'N - 016°14.6'E

Trogirski kanal, Rt Čubrijan: light


Delete flare of light and characteristic (LL 540/E 3308) in vicinity 43°30.7'N - 016°14.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(7-8/15).

5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic


Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M

TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic


Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

1(T) - 12/15 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E i upisati C Bl 3s

RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: lighted buoy, characteristic

Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E and C Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 15(1-11/14), 50-4(2-8/15).

2(T) - 12/15 RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, GLAVA: svjetlo


Prekrižiti laticu i karakteristiku C Bl(3) 6s 9m 3M na svjetlu (PS 188/E 2828) približno na 45°19.8'N - 014°25.5'E

RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, HEAD: light


Delete flare of light and characteristic C Bl(3) 6s 9m 3M (LL 188/E 2828) in vicinity 45°19.8'N - 014°25.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-8/15), PLAN 15(1-11/14 LUKA RIJEKA 15A).

4(T) - 12/15 RAPSKI KANAL, RT ŠILO: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 44°51.05'N - 014°45.52'E i upisati Ž Bl 2s 2M

RAPSKI KANAL, RT ŠILO: lighted buoy, characteristic

Insert  in 44°51.05'N - 014°45.52'E and Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-8/15).

Nova izdanja karata (2015. godina)

Novo izdanje:	Nove naklade:	Dotisak sa strojnom korekturom:
533	101	101
	100-15	
	100-17	INT 3410
	100-18	
	100-22	100-18
	100-25	100-21
	100-26	100-26
		100-27
		100-28
	Male karte 1. i 2. dio	
		Male karte 1. i 2. dio

Publikacije:

Nautički godišnjak 2016.
Tablice morskih mijena 2016.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR400533
HR500533
HR600M01
HR600M02
HR600M03

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narandasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA	ZNAČENJE
(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskom prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 ćelija ENC (12/2012). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko ovlaštenih distributera: C-MAP by Jeppesen (www.c-map.no) i Primar (www.primar.no).

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245, 1945 i 0045 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijammnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	Bordj - el -Kiffan	36°46,9'N 03°15,6'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19,6'N 50°36,7'E	[R]		0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	Varna	43°04,0'N 27°47,2'E	[J]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Cipar	Cyprus	35°03,0'N 33°17,1'E	[M]		0530, 0930, 1730, 2130	METEO
Egipat	Alexandria	31°12,0'N 29°51,9'E	[N]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Ismailia	30°28,0'N 32°22,0'N	[X]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				4209,5 kHz	0750	METEO
			[X]		0750, 1150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[X]		0750, 1950	METEO
					0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	La Garde	43°06,3'N 05°59,5'E	[S]		1100, 2300	METEO
					0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[W]		1140, 2340	METEO
					0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Irakleion	35°19,3'N 25°44,9'E	[H]		0510, 0910, 1710, 2100	METEO
			[H]		0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[Q]		1040, 1840	METEO
			[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[S]		1100, 1900	METEO
			[S]	4209,5 kHz	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Kerkyra	39°36,4'N 19°53,5'E	[K]		0540, 0940, 1740, 2100	METEO
			[K]		0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[P]		1030, 1830	METEO
			[P]		0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Limnos	39°54,4'N 25°10,8'E	[L]		0550, 0950, 1750, 2150	METEO
			[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[R]		1050, 1850	METEO
			[R]		0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Hrvatska	Split (Hvar)	43°10,9'N 16°25,3'E	[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Iran	Fereyudun Kenar	36°41,7'N 52°33,7'E	[J]		0530, 1330	METEO
			[J]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	0500, 1300	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Izrael	Haifa	32°54,9'N 35°07,1'E		[P]	0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	METEO NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	La Maddalena (Roma)	41°13,5'N 12°24,0'E		[R]	0650, 1850	METEO
				[R]	0250, 1050, 1450, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[I]		0920, 2120	METEO
Italija	Mondolfo (Roma)	43°44,9'N 13°08,6'E	[I]		0120, 0520, 1320, 1720	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[U]	0720, 1920	METEO
				[U]	0320, 1120, 1520, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[E]		0840, 2040	METEO
Italija	Sellia Marina (Roma)	38°52,4'N 16°43,0'E	[E]		0040, 0440, 1240, 1640	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[V]	0730, 1930	METEO
				[V]	0330, 1130, 1530, 2330	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[W]		0740, 1940	METEO
Malta	Malta	35°51,3'N 14°29,3'E	[W]		0340, 1140, 1540, 2340	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[O]	0620, 1820	METEO
				[O]	0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rumunjska	Constanta	44°06,2'N 28°37,5'E	[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rusija (Obala Crnog Mora)	Novorosijsk	44°35,8'N 37°57,7'E		[A]	0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rusija (Kaspijsko More)	Astrakhan	45°47,0'N 47°33,0'E		[W]	0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Španjolska	Valencia	38°43,0'N 00°10,6'E	[M]		1000, 2200	METEO
			[M]		0200, 0600, 1400, 1800	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	0750, 1950	METEO
Španjolska	Tarifa	36°02,0'N 05°33,3'E		[X]	0350, 1150, 1550, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[T]		1110, 2310	METEO
			[T]		0310, 0710, 1510, 1910	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	0900, 2100	METEO
Tunis	Kelibia	36°48,1'N 11°02,3'E		[G]	0100, 0500, 1300, 1700	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[T]		0710, 1910	METEO
			[T]		0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Antalya	36°09,2'N 32°26,7'E	[D]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istanbul	40°59,0'N 28°49,0'E		[F]	0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[B]		0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[D]	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°24,8'N 27°08,8'E	[M]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[C]	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°23,2'N 36°11,4'E		[I]	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[A]		0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[E]	0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Berdiansk	46°38,1'N 36°45,4'E	[U]		1120, 1920	METEO
			[U]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[U]		1520	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
				[G]	0900, 1700	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	1300	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
Ukrajina	Odessa	46°22,4'N 30°44,5'E		[C]	0820, 1620	METEO
				[C]	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[C]	1220	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
				[X]	1150, 1950	METEO
				[X]	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	1550	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
				[C]		

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost **(Global Maritime Distress and Safety System)**

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje **(Digital Selective Calling)**

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA **(International Maritime Satellite Service)**

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača **(Emergency Position Indicating Radio Beacon)**

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodaska pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO: POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

List of nautical charts and publication

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 100-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Karta pomorska 950 VTS
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2014.
Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.
Katalog pomorskih karata i nautičkih publikacija, 2013.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2015.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2012.
Nautički godišnjak 2015.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2012.
"Jadranski arhipelag, akvatorij Split" (hrvatski i engleski)

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. +385 (0)51 267635; fax: +385 (0)51 267258
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail: naval.jasenko@gmail.com
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o., Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail: info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o., Trg hrvatske bratske zajednice 4 (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111,
e-mail: dominovic@dominovic.hr
4. **MARINA STORES, LALIZAS MARINA** d.o.o, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371; e-mail: direkcija@lalizas.com
Marina Stores, mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
 - Prodavaonica 2 - Zadar, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 3 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 4 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 5 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 6 - Pula, Riva 14, 52000 Pula, tel. i fax. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 7 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 8 - Split (Mejaši), Josipa Jovića 8, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683
 - Prodavaonica 9 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 10 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 313063
 - Prodavaonica 11 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 12 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
 - Prodavaonica 13 - Vodice, Dulcin 63, 22211 Vodice, tel. i fax. +385 (0)22 247544
5. **INVENTING**, d.o.o., Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
6. **NAVIGATORE**, t.o., Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **AC NAUTIK** e.U, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, tel. +43 (0)676/30 74 163, e-mail: support@kuestenpatent-kroatien.at
8. **ENCIKLOPEDIJA** d.o.o., Visoka 8, 21000 Split
• Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, tel. +385 (0)21 398406, e-mail: encinautika@gmail.com
9. **RAJ NAUTIKA** d.o.o., Hektorovićevo II b, 21210 Solin
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala kneza Domagoja bb (Pothodnik), 21000 Split, tel. +385 (0)21 645538, e-mail: rajnautikapothodnik@gmail.com
 - Prodavaonica 2 - Split, Lučica 4, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582851, e-mail: rajnautikaspinut@gmail.com
 - Prodavaonica 3 - Solin, Luke Botića 4, 21210 Solin, e-mail: rajnautikasolin@gmail.com
10. **AURANI** d.o.o., Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1 - Rab, Banjol 101, 51280 Rab, tel. +385 (0)51 774823, fax. +385 (0)51 725450, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
 - Prodavaonica 2 - Mali Lošinj, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, tel. i fax. +385 (0)51 233399, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
11. **DELALIJA TRGOVINA** d.o.o., Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 3866785, e-mail: delalija-trgovina@zg.t-com.hr

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera Jeppesen na www.jeppesen.com i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: Jeppesen on www.jeppesen.com and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.