



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / January 2020.

Ogласи / Notices: 1 - 19

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"NOTICE TO MARINERS" is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA
Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829,
email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

I

UVODNA OBJAŠNJENJA

Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- <i>Notices to Mariners</i>
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- <i>List of Lights</i>
RS	Radioslužba za pomorce	- <i>Radio Service</i>
RO	radiooglas	- <i>Radio warnings</i>
M	nautička milja	- <i>Nautical mile</i>
AN		- <i>Avvisi ai Naviganti</i>
ANM		- <i>Admiralty Notices to Mariners</i>
L/L		- <i>Admiralty List of Lights</i>
(P)	prethodni oglasi	- <i>Preliminary Notices</i>
(T)	privremeni oglasi	- <i>Temporary Notices</i>
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- <i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 101	8	Peljar I	9(T), 10(T)
- 300-33	8	Peljar za male brodove:	
- 300-34	8	- I dio	11, 12, 13(T), 14(T)
- 300-35	8	- II dio	15(T)
- INT 3412	4(T), 8	Popis svjetala i signala za maglu .	16(T), 17(T), 18, 19(T)
- INT 3414	8		
- 100-19	3(T)	Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 100-22	4(T)		
- 100-23	8		
- 100-25	4(T)	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 100-26	4(T)		
- 100-28	7, 8		
- Plan 20	1(T), 2		
- Plan 50	4(T)		
- Plan 83	5, 6		

II

ISPRAVCI KARATA
*Corrections to Charts*JADRANSKO MORE - *ADRIATIC SEA*
HRVATSKA - *CROATIA***1(T) - 1/20 TIHI KANAL: svjetleća plutača, karakteristika**1. U crtati  i C Bl 2s 2M na 45°14'25.7"N - 014°35'41.5"E2. U crtati  i Z Bl 2s 2M na 45°14'28.2"N - 014°35'44.4"E.**TIHI KANAL: lighted buoy, characteristic**1. Insert  and C Bl 2s 2M in 45°14'25.7"N - 014°35'41.5"E2. Insert  and Z Bl 2s 2M in 45°14'28.2"N - 014°35'44.4"E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-12/19).**2 - 1/20 PUNTARSKA DRAGA: svjetleća oznaka, karakteristika**U crtati  i C Bl 2s 1M na 45°01'26.9"N - 014°37'37.5"E.**PUNTARSKA DRAGA: lighted mark, characteristic**Insert  and C Bl 2s 1M in 45°01'26.9"N - 014°37'37.5"E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(3-12/19).**3(T) - 1/20 Rt Jasenov: signalna plutača, lateralna - desna strana**Prekrižiti  na približno 44°16.9'N - 015°11.3'E.**Rt Jasenov: signal buoy, lateral - starboard hand**Delete  in vicinity 44°16.9'N - 015°11.3'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(4-12/19).**4(T) - 1/20 PAKLENI KANAL, hrid Baba: svjetleća oznaka, usamljena opasnost**Prekrižiti  i B Bl(2) na 43°10.1'N - 016°24.0'E.Za kartu PLAN 50 PAKLENI KANAL, prekrižiti  i B Bl(2) 10s 7m 4M na 43°10'05"N - 016°23'59"E.Za kartu INT3412, prekrižiti  i Fl(2) na 43°10.1'N - 016°24.0'E.**PAKLENI KANAL, Baba rock: lighted mark, isolated danger**Delete  and B Bl(2) in 43°10.1'N - 016°24.0'E.For chart PLAN 50 PAKLENI KANAL, delete  and B Bl(2) 10s 7m 4M na 43°10'05"N - 016°23'59"E.For chart INT3412, delete  and Fl(2) in 43°10.1'N - 016°24.0'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3412(20-9/19); 100-22(6-11/19); 100-25(6-11/19); 100-26(8-10/19); PLAN 50 PAKLENI KANAL(13-2/18).**5 - 1/20 Karta Plan 83 DUBROVNIK: izvor hidrografskih podataka, kupon**

Priloženi kupon nalijepiti na za to odgovarajuće mjesto na karti Plan 83 DUBROVNIK.

Chart Plan 83 DUBROVNIK: hydrographic data source diagram, block

Insert the accompanying block in the corresponding position on chart Plan 83 DUBROVNIK.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK(16-9/19).

II

6 - 1/20 Rijeka Dubrovačka: oznaka boje konstrukcije svjetla

1. Prekrižiti c na $42^{\circ}40'12.8''N - 018^{\circ}07'38.5''E$
2. Prekrižiti z na $42^{\circ}40'11.5''N - 018^{\circ}07'38.0''E$

Za PLAN C MARINA DUBROVNIK:

1. Prekrižiti c na $42^{\circ}40'12.7''N - 018^{\circ}07'37.8''E$
2. Prekrižiti z na $42^{\circ}40'11.5''N - 018^{\circ}07'39.0''E$

Rijeka Dubrovačka: light construction color

1. Delete c in $42^{\circ}40'12.8''N - 018^{\circ}07'38.5''E$
2. Delete z in $42^{\circ}40'11.5''N - 018^{\circ}07'38.0''E$.

For PLAN C MARINA DUBROVNIK:

1. Delete c in $42^{\circ}40'12.7''N - 018^{\circ}07'37.8''E$
2. Delete z in $42^{\circ}40'11.5''N - 018^{\circ}07'39.0''E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 i PLAN C MARINA DUBROVNIK(5-1/20).

CRNA GORA - MONTENEGRO

7 - 1/20 TIVATSKI ZALJEV, Đenovići: svjetlo, karakteristika

Zamijeniti C Bl 3s 14m 6M na približno $42^{\circ}26.0'N - 018^{\circ}36.6'E$ sa C Bl 3s 7m 4M.

TIVATSKI ZALJEV, Đenovići: light, characteristic

Amend C Bl 3s 14m 6M in vicinity $42^{\circ}26.0'N - 018^{\circ}36.6'E$ to C Bl 3s 7m 4M.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(7-11/19).

ITALIJA - ITALY

8 - 1/20 JADRANSKO MORE: podmorski kabel

1. Za kartu 101, ucrtati  spajajući pozicije:
A) $42^{\circ}27.0'N - 014^{\circ}15.0'E$ (kopno - talijanska obala Jadranskog mora)
B) $42^{\circ}29.1'N - 014^{\circ}19.6'E$
C) $42^{\circ}20.5'N - 015^{\circ}47.6'E$
D) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
E) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
F) $41^{\circ}50.4'N - 016^{\circ}53.2'E$
G) $41^{\circ}43.6'N - 017^{\circ}17.9'E$
H) $41^{\circ}47.7'N - 017^{\circ}58.8'E$
I) $41^{\circ}59.5'N - 018^{\circ}27.6'E$
J) $42^{\circ}16.5'N - 018^{\circ}48.5'E$ (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora)

2. Za kartu 300-33, ucrtati  spajajući pozicije:
A) $42^{\circ}27.0'N - 014^{\circ}15.0'E$ (kopno - talijanska obala Jadranskog mora)
B) $42^{\circ}29.1'N - 014^{\circ}19.6'E$
C) $42^{\circ}27.1'N - 014^{\circ}58.9'E$
D) $42^{\circ}20.5'N - 015^{\circ}47.6'E$
E) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
F) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
G) $41^{\circ}54.0'N - 016^{\circ}50.0'E$ (donji rub karte)

3. Za kartu 300-34, ucrtati  spajajući pozicije:
A) $42^{\circ}17.0'N - 015^{\circ}53.0'E$ (lijevi rub karte)
B) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
C) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$

- D) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- E) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- F) 41°47.1'N - 017°09.6'E
- G) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- H) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- I) 41°53.3'N - 018°12.6'E
- J) 41°58.7'N - 018°22.4'E
- K) 41°59.5'N - 018°27.7'E
- L) 42°15.8'N - 018°48.8'E
- M) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora)

4. Za kartu 300-35, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°00.0'N - 016°36.0'E (gornji lijevi rub karte)
- B) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- C) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- D) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- E) 41°47.1'N - 017°09.6'E
- F) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- G) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- H) 41°53.3'N - 018°12.6'E
- I) 41°58.7'N - 018°22.4'E
- J) 41°59.5'N - 018°27.7'E
- K) 42°00.0'N - 018°28.4'E (gornji desni rub karte)

5. Za kartu INT3412, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°23.3'N - 015°29.0'E (lijevi rub karte)
- B) 42°20.5'N - 015°47.6'E
- C) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- D) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- E) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- F) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- G) 41°47.1'N - 017°09.6'E
- H) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- I) 41°45.8'N - 017°40.0'E (desni rub karte)

6. Za kartu INT3414, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 41°44.1'N - 017°25.0'E (lijevi rub karte)
- B) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- C) 41°53.3'N - 018°12.6'E
- D) 41°58.7'N - 018°22.4'E
- E) 41°59.5'N - 018°27.7'E
- F) 42°15.8'N - 018°48.8'E
- G) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora)

7. Za kartu 100-23, ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°25.1'N - 015°14.5'E (lijevi rub karte)
- B) 42°21.0'N - 015°46.3'E
- C) 42°20.5'N - 015°47.6'E
- D) 42°09.7'N - 016°03.4'E
- E) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- F) 42°06.9'N - 016°15.1'E
- G) 42°04.6'N - 016°22.0'E (desni rub karte)

8. Za kartu 100-28, ucrtati ~~~~~~~~~~ spajajući pozicije:

- A) 42°10.0'N - 018°41.1'E (donji rub karte)
- B) 42°13.2'N - 018°45.0'E
- C) 42°14.2'N - 018°46.5'E
- D) 42°14.5'N - 018°47.0'E
- E) 42°15.8'N - 018°48.8'E
- F) 42°16.1'N - 018°48.9'E
- G) 42°16.3'N - 018°49.0'E
- H) 42°16.5'N - 018°48.7'E
- I) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora).

ADRIATIC SEA: submarine cable

1. For chart 101, insert ~~~~~~~~~~ by joining:

- A) 42°27.0'N - 014°15.0'E (land - Italian coast of the Adriatic sea)
- B) 42°29.1'N - 014°19.6'E
- C) 42°20.5'N - 015°47.6'E
- D) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- E) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- F) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- G) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- H) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- I) 41°59.5'N - 018°27.6'E
- J) 42°16.5'N - 018°48.5'E (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea)

2. For chart 300-33, insert ~~~~~~~~~~ by joining:

- A) 42°27.0'N - 014°15.0'E (land - Italian coast of the Adriatic sea)
- B) 42°29.1'N - 014°19.6'E
- C) 42°27.1'N - 014°58.9'E
- D) 42°20.5'N - 015°47.6'E
- E) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- F) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- G) 41°54.0'N - 016°50.0'E (lower chart border)

3. For chart 300-34, insert ~~~~~~~~~~ by joining:

- A) 42°17.0'N - 015°53.0'E (left chart border)
- B) 42°09.3'N - 016°04.5'E
- C) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- D) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- E) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- F) 41°47.1'N - 017°09.6'E
- G) 41°43.6'N - 017°17.9'E
- H) 41°47.7'N - 017°58.8'E
- I) 41°53.3'N - 018°12.6'E
- J) 41°58.7'N - 018°22.4'E
- K) 41°59.5'N - 018°27.7'E
- L) 42°15.8'N - 018°48.8'E
- M) 42°16.5'N - 018°48.5'E (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea)

4. For chart 300-35, insert ~~~~~~~~~~ by joining:

- A) 42°00.0'N - 016°36.0'E (upper left chart border)
- B) 41°56.0'N - 016°47.8'E
- C) 41°50.4'N - 016°53.2'E
- D) 41°47.6'N - 017°02.8'E
- E) 41°47.1'N - 017°09.6'E

II

- F) $41^{\circ}43.6'N - 017^{\circ}17.9'E$
G) $41^{\circ}47.7'N - 017^{\circ}58.8'E$
H) $41^{\circ}53.3'N - 018^{\circ}12.6'E$
I) $41^{\circ}58.7'N - 018^{\circ}22.4'E$
J) $41^{\circ}59.5'N - 018^{\circ}27.7'E$
K) $42^{\circ}00.0'N - 018^{\circ}28.4'E$ (upper right chart border)

5. For chart INT 3412, insert  by joining:

- A) $42^{\circ}23.3'N - 015^{\circ}29.0'E$ (left chart border)
B) $42^{\circ}20.5'N - 015^{\circ}47.6'E$
C) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
D) $41^{\circ}56.0'N - 016^{\circ}47.8'E$
E) $41^{\circ}50.4'N - 016^{\circ}53.2'E$
F) $41^{\circ}47.6'N - 017^{\circ}02.8'E$
G) $41^{\circ}47.1'N - 017^{\circ}09.6'E$
H) $41^{\circ}43.6'N - 017^{\circ}17.9'E$
I) $41^{\circ}45.8'N - 017^{\circ}40.0'E$ (right chart border)

6. For chart INT 3414, insert  by joining:

- A) $41^{\circ}44.1'N - 017^{\circ}25.0'E$ (left chart border)
B) $41^{\circ}47.7'N - 017^{\circ}58.8'E$
C) $41^{\circ}53.3'N - 018^{\circ}12.6'E$
D) $41^{\circ}58.7'N - 018^{\circ}22.4'E$
E) $41^{\circ}59.5'N - 018^{\circ}27.7'E$
F) $42^{\circ}15.8'N - 018^{\circ}48.8'E$
G) $42^{\circ}16.5'N - 018^{\circ}48.5'E$ (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea)

7. For chart 100-23, insert  by joining:

- A) $42^{\circ}25.1'N - 015^{\circ}14.5'E$ (left chart border)
B) $42^{\circ}21.0'N - 015^{\circ}46.3'E$
C) $42^{\circ}20.5'N - 015^{\circ}47.6'E$
D) $42^{\circ}09.7'N - 016^{\circ}03.4'E$
E) $42^{\circ}09.3'N - 016^{\circ}04.5'E$
F) $42^{\circ}06.9'N - 016^{\circ}15.1'E$
G) $42^{\circ}04.6'N - 016^{\circ}22.0'E$ (right chart border)

8. For chart 100-28, insert  by joining:

- A) $42^{\circ}10.0'N - 018^{\circ}41.1'E$ (lower chart border)
B) $42^{\circ}13.2'N - 018^{\circ}45.0'E$
C) $42^{\circ}14.2'N - 018^{\circ}46.5'E$
D) $42^{\circ}14.5'N - 018^{\circ}47.0'E$
E) $42^{\circ}15.8'N - 018^{\circ}48.8'E$
F) $42^{\circ}16.1'N - 018^{\circ}48.9'E$
G) $42^{\circ}16.3'N - 018^{\circ}49.0'E$
H) $42^{\circ}16.5'N - 018^{\circ}48.7'E$
I) $42^{\circ}16.5'N - 018^{\circ}48.5'E$ (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(10-11/19); 300-33(9-11/19); 300-34(21-2/19), 300-35(10-11/19); INT3412(20-9/19); INT3414(10-11/19); 100-23(20-9/19); 100-28(7-1/20).

III

ISPRAVCI PELJARA *Corrections to Sailing Directions*

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA Izdanje - *Edition 2012.*

9(T) - 1/20 TIHI KANAL: koridor za plovību, svjetleće plutače

Redak 43, dopuniti:

Do daljnega postavljene su dvije svjetleće plutače (lateralna lijeva i lateralna desna), koje označavaju koridor za plovību, na približno 1 kabel N od rta Vošćica (otok Krk). U plovibnom koridoru najveća je dopuštena brzina 5 čv i primjenjuje se 100 metara prije i poslije koridora.
str. 105

10(T) - 1/20 SENJ: vez

Redak 04, dopuniti:

Zabranjeno je pristajanje i privezivanje na gat sv. Nikole.
str. 112

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

11 - 1/20 PUNTARSKA DRAGA: upute za plovību

UPUTE ZA PLOVIDBU, promijeniti:

stoji: ...u istom kursu. Izvan označenog prolaza je plitko...

treba: ...u istom kursu. Krajnji W rub plovnog puta označen je svjetlom - crveni stup na betonskoj gljivi, koje je postavljeno SE od otočića Košljun.

Izvan označenog prolaza je plitko...

str. 172

12 - 1/20 MARINA PUNAT: upute za plovību

UPUTE ZA PLOVIDBU, promijeniti:

stoji: ...u istom kursu. Izvan označenog prolaza je plitko...

treba: ...u istom kursu. Krajnji W rub plovnog puta označen je svjetlom - crveni stup, koje je postavljeno SE od otočića Košljun. Izvan označenog prolaza je plitko...

str. 173

13(T) - 1/20 TIHI KANAL: koridor za plovību, svjetleće plutače

UPOZORENJE, dopuniti:

Do daljnje postavljene su dvije svjetleće plutače (lateralna lijeva i lateralna desna), koje označavaju koridor za plovību, na približno 1 kabel N od rta Vošćica (otok Krk). U plovibnom koridoru najveća je dopuštena brzina 5 čv i primjenjuje se 100 metara prije i poslije koridora.

str. 201

14(T) - 1/20 SENJ: vez

VEZ, dopuniti:

Zabranjeno je pristajanje i privezivanje na gat sv. Nikole.

str. 216

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

15(T) - 1/20 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA UGLJAN: radovi

Luka Batalaža zatvorena je za sav promet.

str. 103

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2017

Hrvatska - Croatia

16(T) - 1/20 270,8	-- <i>plutača I</i>	45 14.4 14 35.7	Fl R 2s	..	2	Crveni $\square$ na crvenoj plutači	(0,5+1,5)s
17(T) - 1/20 270,9	-- <i>plutača II</i>	45 14.5 14 35.7	Fl G 2s	..	2	Zeleni $\uparrow$ na zelenoj plutači	(0,5+1,5)s
18 - 1/20 234,2	-- SE od otočića Košljun	45 01.4 14 37.6	Fl R 2s	6	1	Crveni stup na betonskoj gljivi	(0,3+1,7)s
19(T) - 1/20 616,5 E3405		POGAŠENO					

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017
Izdanje - Edition 2019

Nema ispravaka - Nil

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2018

Nema ispravaka - Nil

VII

NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 29. siječnja 2020. u 1200 LT (1100 UTC)

- 2020:
- 0033 LUKA OŠLJAK, LUČKO SVJETLO, NA 44-04.561N 015-12.402E (WGS 84), POSTAVLJENO.
KARAKTERISTIKA: B BI(3) 8 SEKUNDI 6 METARA 2 MILJE (2(0,5+1);0,5+4,5) SEKUNDE. PLOVITI OPREZNO.
- 0032 UVALA BILOTINJAK, DO DALJNJEGA, POSTAVLJANJE PODMORSKOG CJEVOVODA S M/B BADIJA.
ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU 200 METARA.
- 0031 OD 25. SIJEČNJA DO 03. VELJAČE 2020., BATIMETRIJSKA IZMJERA S I/B PALAGRUŽA U BRAČKOM KANALU.
ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU 500 METARA.
- 0029 UVALA DUGOVAČA (DRAGE), DO 22. TRAVNJA 2022., ISTOČNI DIO LUKE ZATVOREN ZA SAV PROMET.
PLOVITI OPREZNO.
- 0027 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 230800 UTC JAN 20:
2020. GODINA: 0003/20, 0006/20, 0007/20, 0011/20, 0012/20, 0014/20, 0016/20, 0019/20, 0023/20, 0024/20.
2019. GODINA: 0505/19, 0514/19, 0516/19, 0517/19, 0518/19.
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 0011/20.
- 0024 DO DALJNJEGA, STRUJOMJERNA STANICA NA 45-14.322'N 014-35,.743'E (WGS 84), OZNAČENA CRVENOM I ŽUTOM
SVJETLEĆOM PLUTAČOM, POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 1 SEKUNDA 1 MILJA.
PLOVITI OPREZNO I SMANJENOM BRZINOM.
- 0023 DO DALJNJEGA, SVJETLEĆA VALOGRAFSKA PLUTAČA NA POZICIJI 45-13.970'N 014-36,024'E, POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: Ž BI(5) 20 SEKUNDA 4 MILJE. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU OD 100 METARA.
- 0019 OD 20.SIJEČNJA DO 29.SIJEČNJA 2020., OBAVLJANJE RIBOLOVA U AKVATORIJU UŠĆA RIJEKE MIRNA. UVALA
TARSKA ZATVORENA ZA SAV PROMET. PLOVITI OPREZNO.
- 0014 PUNTARSKADRAGA, SVJETLEĆA OZNAKA, LATERALNA LIJEVANA 45-01.435'N 014-37.345'E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: C BI 2 SEKUNDE 1 MILJA.
- 0012 RIJEČKI ZALJEV, DO DALJNJEGA, ZABRANJENO SIDRENJE, RONJENJE I RIBARENJE U POLUMJERU OD 100 METARA
NA POZICIJI 45-19.056' N 014-27.91' E.
- 0007 DO DALJNJEGA, POSTAVLJENE SVJETLEĆE PLUTAČE:
A) LATERALNA DESNA NA 45-14.455' N 014-35.459' E (WGS 84). KARAKTERISTIKA: Z BI 2 SEKUNDE 2 MILJE.
B) LATERALNA LIJEVA NA 45-14.413' N 014-35.411' E (WGS 84). KARAKTERISTIKA: C BI 2 SEKUNDE 2 MILJE.
PLUTAČE OZNAČAVAJU PLOVIDBENU RUTU S OGRANIČENJEM BRZINE DO 5 ČVOROVA. PLOVITI OPREZNO.
- 0006 RT VOŠĆICA, SVJETLO PS 271/E 2894 NA 45-14.3' N 014-35.7' E, PRIVREMENO POGAŠENO. PLOVITI OPREZNO.
- 0003 LUKA GRUŽ, RADOVI NA SANACIJI VEZOVA BR. 7 I 8. PLOVITI OPREZNO.
- 2019:
- 0518 SIGNALNA PLUTAČA JASENOVO NA 44-16.89 N 015-11.013 E, NEDOSTAJE. PLOVITI OPREZNO.
- 0517 HRID BABA, SVJETLO PS 616.5/E 3405 NA 43-10.1N 016-23.8E, NE RADI. DNEVNA OZNAKA UNIŠTENJA.
PLOVITI OPREZNO.
- 0516 LUKA SENJ, ZABRANJENO PRIVEZIVANJE NA GATU SV. NIKOLE.
- 0514 ŽALIĆ, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 1, PS 348,5 NA 44-22.5N 014-41.7E, NEDOSTAJE.
- 0505 DO DALJNJEGA, LUKA BATALAŽA ZATVORENA. PLOVITI OPREZNO.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 29th 2020 at 1200 LT (1100 UTC)

Year 2020:

- 0033 PORT OF OŠLJAK, PORT LIGHT, IN 44-04.561N 015-12.402E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: *W Fl(3) 8 SECONDS 6 METERS 2 MILES (2(0,5+1);0,5+4,5)SECONDS. WIDE BERTH REQUESTED.*
- 0032 UVALA BILOTINJAK, UNTIL FURTHER NOTICE, UNDERWATER PIPELINE INSTALLATION WITH M/V BADIJA.
NAVIGATION IN RADIUS 200 METERS PROHIBITED.
- 0031 FROM JANUARY 25TH UNTIL FEBRUARY 03RD 2020, BATHYMETRIC SURVEY WITH R/V PALAGRUŽA IN BRAČKI KANAL.
NAVIGATION IN RADIUS 500 METERS PROHIBITED.
- 0029 UVALA DUGOVAČA (DRAGE) UNTIL APRIL 22ND 2022, EAST PART OF THE PORT CLOSED FOR ALL TRAFFIC.
WIDE BERTH REQUESTED.
- 0027 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 230800 UTC JAN 20:
2020 SERIES: 0003/20, 0006/20, 0007/20, 0011/20, 0012/20, 0014/20, 0016/20, 0019/20, 0023/20, 0024/20.
2019 SERIES: 0505/19, 0514/19, 0516/19, 0517/19, 0518/19.
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 0011/20
- 0024 UNTIL FURTHER NOTICE, CURRENT-METER STATION IN 45-14.322'N 014-35.743'E (WGS 84), MARKED BY RED AND
YELLOW LIGHTED BUOY, ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: *FL Y 1 SECOND 1 MILE.*
WIDE BERTH AND REDUCED SPEED REQUESTED.
- 0023 UNTIL FURTHER NOTICE, LIGHTED WAVEGRAPH STATION IN 45-13.970'N 014-36.024'E, ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: *Fl(5) Y 20 SECONDS 4 MILES. NAVIGATION IN RADIUS OF 100 METRES PROHIBITED.*
- 0019 FROM 20TH JANUARY UNTIL 29TH JANUARY 2020., FISHING WORKS IN AQUATORY OF UŠĆE MIRNA (MIRNA RIVER,
ESTUARY). UVALA TARSKA CLOSED FOR ALL TRAFFIC. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0014 PUNTARSKA DRAGA, LIGHTED MARK, PORT HAND, IN 45-01.435'N 014-37.345'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: *Fl R 2 SECONDS 1 MILE.*
- 0012 RIJEČKI ZALJEV, UNTIL FURTHER NOTICE, ANCHORING, DIVING AND FISHING PROHIBITED IN RADIUS 100 METERS IN
45-19.056'N 014-27.91'E.
- 0007 UNTIL FURTHER NOTICE, LIGHTED BUOYS ESTABLISHED:
A) STARBOARD HAND IN 45-14.455'N 014-35.459'E (WGS 84) CHARACTERISTIC: *Fl G 2 SECONDS 2 MILES.*
B) PORT HAND IN 45-14.413'N 014-35,411'E (WGS 84). CHARACTERISTIC: *Fl R 2 SECONDS 2 MILES.*
BUOYS MARK NAVIGATIONAL RUTE WITH LIMITED SPEED UP TO 5 KNOTS. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0006 LOCAL
NORD ADRIATIC - TIHI KANAL
Charts: 100-18; 20;
RT VOŠĆICA, LIGHT LL 271/E 2894 IN 45-14.3'N 014-35.7'E, TEMPORARY UNLIT. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0003 LUKA GRUŽ, CONSTRUCTION WORKS ON BERTHS NO. 7 AND 8. WIDE BERTH REQUESTED.
- 2019:
- 0518 SIGNAL BUOYJASENOVO IN 44-16.89N 015-11.013E, MISSING. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0517 HRID BABA, LIGHT LL 616.5/E 3405 IN 43-10.1N 016-23.8E, OUT OF ORDER. DAYMARK DESTROYED.
WIDE BERTH REQUESTED.
- 0516 PORT SENJ, BERTHING ON SN. NIKOLA PIER, PROHIBITED.
- 0514 ŽALIĆ, LIGHTED BUOY NUMBER 1, LL 348,5 IN 44-22.5 N 014-41.7 E, MISSING.
- 0505 UNTIL FURTHER NOTICE, BATALAŽA PORT CLOSED. WIDE BERTH REQUESTED.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 21st 2020 to January 28st 2020:

SECTION A

0068/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- "LA GARDE" NAVTEX station off air; until further notice. Navigators can find useful information (in french) on the following links:
METEO: <http://www.meteofrance.com/previsions-meteo-marine/bulletin/grandlarge/metarea3-mediterranee-occidentale>
NAVIGATION WARNING: <https://www.premar-mediterranee.gouv.fr/avis-urgents-aux-navigateurs.html#liste-ville-6219>

0069/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Military exercises from 212000 UTC JAN20 to 270800 UTC JAN20, in area bounded by:
42-40N 005-00E
41-40N 005-00E
41-40N 006-40E
42-40N 006-40E
Caution advised.
2.- Cancel this message on 270900 UTC JAN20.

0070/20 AEGEAN SEA

1.- Firing exercise, from 22 JAN20 to 24 JAN20, from 0500 to 1600 UTC, in area bounded by:
40-35.0N 024-58.0E
40-18.0N 025-30.0E
40-16.5N 025-39.0E
40-07.0N 025-33.0E
40-20.0N 024-56.0E
40-09.0N 024-45.0E
40-11.0N 024-33.0E
Caution advised.
2.- Cancel NAVAREA III 0064/20.
3.- Cancel this messages 241700 UTC JAN20.

0071/20 AEGEAN SEA

1.- Firing exercise, as follows:
22 JAN20 from 0500 to 1600 UTC
23 JAN20 from 1001 to 1600 UTC
24 JAN20 from 0500 to 1600 UTC.
In area bounded by:
37-24.0N 026-00.0E
37-24.0N 026-04.0E
37-27.0N 026-17.0E
37-08.5N 026-27.5E
37-05.0N 026-09.0E
Caution advised.
2.- Cancel NAVAREA III 0065/20.
3.- Cancel this message 241700 UTC JAN20.

0072/20 AEGEAN SEA

1.- Firing exercise, from 22 JAN20 to 24 JAN20, from 0500 to 1600 UTC, in area bounded by:
39-14N 024-40E
39-20N 024-58E
39-00N 025-10E
38-54N 024-52E
Caution advised.
2.- Cancel NAVAREA III 0066/20.
3.- Cancel this message 241700 UTC JAN20.

VII

0073/20 EASTERN AEGEAN SEA

1.- Military exercises, 22 and 28 JAN20, from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:

39-25.16N 025-55.03E

39-00.00N 025-18.00E

39-40.00N 025-08.00E

39-49.86N 025-37.16E

39-34.25N 025-44.22E

39-28.20N 025-47.06E

2.- Cancel this message on 281100 UTC JAN20

0074/20 BLACK SEA

1.- Search and Rescue (SAR) exercise, 24 JAN20 from 1100 UTC to 1300 UTC, in area bounded by:

42-07.50N 037-05.00E

42-07.50N 037-50.00E

41-45.00N 037-50.00E

41-45.00N 037-05.00E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 241400 UTC JAN20.

0075/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Gunnery exercise, 23 JAN20, from 0600 UTC to 1600 UTC, in area bounded by:

36-00.00N 035-15.00E

36-00.00N 035-30.00E

35-41.03N 035-30.00E

35-34.40N 035-27.82E

35-27.62N 035-30.00E

35-20.00N 035-30.00E

35-20.00N 035-00.00E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 231700 UTC JAN20.

0076/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Military exercises from 212000 UTC JAN20 to 270800 UTC JAN20, in area bounded by:

42-40N 005-00E

41-40N 005-00E

41-40N 007-40E

42-40N 007-40E

Caution advised.

2.- Cancel Navarea III 0069/20

3.- Cancel this message on 270900 UTC JAN20

0077/20 NORTH ADRIATIC SEA

Drilling ship "KEY MANHATTAN" established in 44-06.9N - 013-02.6E. 500 metres berth requested.

0078/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Underwater cable operations by M/V "REBECCA", from 231100 UTC JAN20 to 282359 UTC JAN20 . Vicinity of line joining following positions:

43-04.58N 004-59.38E

41-52.78N 004-56.83E

2.- Cancel this message on 290100 UTC JAN20.

VII

0079/20 BLACK SEA

1.- Firing exercise, from 20 JAN20 to 31 JAN20, from 0400 to 1400 UTC, in area bounded by:

42-01.89N 035-11.40E

42-02.65N 035-10.40E

42-18.29N 035-05.43E

42-22.44N 035-11.33E

42-21.33N 035-21.23E

42-05.09N 035-36.74E

41-58.19N 035-36.82E

42-01.13N 035-12.93E

Caution advised.

2.-Cancel this messages 311500 UTC JAN20.

0080/20 BLACK SEA

1.- Warship tow underwater device, on 25 JAN20 from 0600 UTC to 0900 UTC, in area bounded by:

42-05.00N 039-15.00E

41-58.00N 039-53.00E

41-44.00N 039-49.00E

41-51.50N 039-11.50E.

Caution advised.

2.- Cancel this message on 251000 UTC JAN20.

0081/20 BLACK SEA

1.- Gunnery exercise, from 252300 UTC JAN20 to 260100 UTC JAN20 and 281500UTC JAN20 to 281700UTC JAN20 in area bounded by:

42-05.0N 039-15.0E

41-58.0N 039-53.0E

41-44.0N 039-49.0E

41-51.5N 039-11.5E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 281800 UTC JAN20.

0082/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing exercises, 27 JAN20, from 0800UTC to 1000UTC in area bounded by:

34-34.170N 032-56.477E (Shore)

34-32.602N 032-56.199E

34-32.667N 032-58.046E

34-34.162N 032-57.627E (Shore)

This area is very dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 271100UTC JAN20.

0083/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing practise, from 27 ENE20 to 29 ENE20, from 0700 UTC to 1300 UTC, in area bounded by:

34-58.60N 033-55.30E (Shore)

34-53.80N 033-54.30E

34-53.30N 033-52.50E

34-53.50N 033-50.20E

34-54.70N 033-48.00E

34-58.20N 033-48.60E (Shore)

This area is dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 291400 UTC JAN20.

VII

0084/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:

27 JAN20 TO 28 JAN20, from 0500 to 1600 UTC

29 JAN20, from 1001 to 1600 UTC

30 JAN20 to 31 JAN20, from 0500 to 1600 UTC, in area bounded by:

39-14N 024-40E

39-20N 024-58E

39-00N 025-10E

38-54N 024-52E

Caution advised

2. Cancel this message 310600 UTC JAN20.

0085/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, as follows:

27 JAN20 TO 28 JAN20 from 0500 UTC to 1600 UTC

29 JAN20 from 1001 to 1600 UTC

30 JAN20 from 31 JAN20 from 0500 UTC to 1600 UTC, in area bounded by

40-35.0N 024-58.0E

40-18.0N 025-30.0E

40-16.5N 025-39.0E

40-07.0N 025-33.0E

40-20.0N 024-56.0E

40-09.0N 024-45.0E

40-11.0N 024-33.0E

Caution advised.

2. Cancel this messages 311700 UTC JAN20.

0086/20 AEGEAN SEA

1. Firing exercise, from 27 JAN20 to 31 JAN20, from 0500 UTC to 1600 UTC, in area bounded by:

37-24.0N 026-00.0E

37-24.0N 026-04.0E

37-27.0N 026-17.0E

37-08.5N 026-27.5E

37-05.0N 026-09.0E

Caution advised.

2. Cancel this message 311700 UTC JAN20.

0087/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 250900 UTC JAN20 to 270500 UTC JAN20, in area bounded by:

34-35N 026-10E

34-35N 023-30E

33-40N 023-30E

33-40N 026-10E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 270600 UTC JAN20.

0088/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 261900 UTC JAN20 to 281900 UTC JAN20, in area bounded by:

34-15N 018-46E

33-07N 018-46E

33-07N 016-17E

34-15N 016-17E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 282000 UTC JAN20.

VII

0089/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 261900 UTC JAN20 to 281900 UTC JAN20, in area bounded by:

34-45N 020-24E

34-45N 016-40E

35-50N 016-40E

35-50N 020-24E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 282000 UTC JAN20.

0090/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 260900 UTC JAN20 to 271200 UTC JAN20, in area bounded by:

34-48N 022-58E

33-48N 022-58E

33-27N 019-33E

34-25N 019-40E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 271300 UTC JAN20.

0091/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 271600 UTC JAN20 to 281900 UTC JAN20, in area bounded by:

34-45N 020-24E

34-45N 016-40E

35-50N 016-40E

35-50N 020-24E

Caution advised.

2.- Cancel NAVAREA III 0089/20

3.- Cancel this message on 282000 UTC JAN20.

0092/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 280200 UTC JAN20 to 310200 UTC JAN20, in area bounded by:

32-57N 015-03E

33-40N 012-52E

34-44N 013-31E

34-00N 015-44E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 310300 UTC JAN20.

0093/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval exercise, from 280600 UTC JAN20 to 030600 UTC FEB20, in area bounded by:

35-49.83N 029-00.00E

35-05.00N 029-00.00E

35-05.00N 030-30.00E

35-49.83N 030-30.00E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 030700 UTC JAN20.

0094/20 MYRTOAN SEA

1.- Firing exercises, as follow:

From 281700 UTC JAN20 to 290400 UTC JAN20.

From 291700 UTC JAN20 to 300400 UTC JAN20.

In area bounded by:

36-55N 028-20E

37-12N 028-20E

37-12N 023-05E

36-55N 023-05E

2.- Cancel this message on 300500 UTC JAN20.

VII

0095/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing exercises, on 28 JAN20, from 0900 UTC to 1200 UTC, in area bounded by:

35-50N 029-11E

35-15N 028-43E

35-34N 028-17E

36-09N 028-45E

2.- Cancel this message on 281300 UTC JAN20.

0096/20 MYRTOAN SEA

Cancel NAVAREA III 0094/20 and this message.

0097/20 AEGEAN SEA

1.- Naval exercise, from 280600 UTC JAN20 to 030600 UTC FEB20, in area bounded by:

40-34.00N 025-50.00E

40-15.20N 025-52.00E

40-22.50N 026-19.10E

40-34.50N 026-17.30E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 030700 UTC FEB20.

0098/20 AEGEAN SEA

SKYROS ISLAND

SHIPS AND AIRCRAFTS EXERCISES

FROM 0600 UTC TO 1000 UTC 29 JAN20 06, 12, 19, 26, 28 FEB 20, IN AREA BOUNDED BY:

39-00N 025-18E

38-54N 024-52E

39-14N 024-40E

39-26N 025-12E

CANCEL THIS MSG 281100 UTC FEB 20

0099/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Firing exercises, 29 and 30 JAN20, from 0800 UTC to 1200 UTC, in area bounded by:

34-32.667N 033-12.367E

34-32.667N 033-18.367E

34-27.650N 033-18.367E

34-27.650N 033-12.367E

This area is very dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 301300 UTC JAN20.

0100/20 AEGEAN SEA

1.- Search and Rescue (SAR) exercise, 29 JAN20 from 0800 UTC to 1000 UTC, in the area bounded by:

36-21N 028-33E

35-55N 028-32E

35-55N 029-14E

36-06N 029-14E

2.- Cancel this message on 291100 UTC JAN20.

0101/20 MYRTOAN SEA

1.- Firing practice, 28, 29 and 30 JAN20, from 1700 UTC to 0400 UTC, in area bounded by:

36-55N 023-05E

36-55N 023-20E

37-12N 023-20E

37-12N 023-05E

2.- Cancel this message on 310500 UTC JAN20.

VII

0102/20 AEGEAN SEA

1.- Ships and Aircraft exercises, 29 JAN20, 03, 07 and 13 FEB20 from 0600 UTC to 1000 UTC in area bounded by:

40-30.00N 025-53.00E

40-35.00N 024-58.00E

40-10.00N 024-25.00E

39-49.00N 024-28.00E

40-05.00N 025-10.00E

40-09.00N 025-30.00E

40-15.00N 025-31.00E

40-23.00N 025-54.00E

40-26.27N 025-55.05E

2.- Cancel this message on 131100 UTC FEB20

0103/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Firing exercises, 29 JAN20, from 0530 UTC to 1300 UTC in area bounded by:

34-34.170N 032-56.477E (Shore)

34-32.602N 032-56.199E

34-32.667N 032-58.046E

34-34.162N 032-57.627E (Shore)

This area is very dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 291400 UTC JAN20.

0104/20 BLACK SEA

1. Firing exercise, 29 JAN20 to 31 JAN20 from 0800 UTC to 1400 UTC in area bounded by:

42-44.93N 033-00.33E

42-44.53N 033-54.42E

42-40.50N 034-08.82E

42-24.95N 034-06.55E

42-33.40N 032-59.55E

Caution advised.

2. Cancel this messages 311500 UTC JAN20.

0105/20 AEGEAN SEA

Cancel NAVAREA III 0097/20 and this message.

0106/20 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - FRANCE

1.- Due to LA GARDE NAVTEX off air; Hazardous operations from 280900 UTC JAN20 to 012000 UTC FEB20 in two areas bounded:

AREA 1

42-40N 005-54E

42-40N 006-40E

42-10N 006-40E

42-10N 005-54E

AREA 2

43-00N 006-30E

42-50N 006-30E

42-50N 007-30E

43-00N 007-30E

Caution advised

2.- Cancel this messages on 012000 UTC FEB20.

0107/20 AEGEAN SEA

Cancel NAVAREA III 1508/19 and this message.

VII

0108/20 AEGEAN SEA

1.- Ships and Aircraft firing exercises as follow:

0600 to 1300 UTC on 30 JAN 20

0600 to 1500 UTC on 28,29 JAN 20

0600 to 1300 UTC on 03-06,10-13,17-20,24-27 FEB20, in area bounded by:

36-56N 023-29E

36-42N 023-32E

36-41N 023-48E

36-47N 023-55E

2.- Cancel this message on 271400 UTC FEB20

0109/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Firing exercises will take place from:

0900UTC to 1300UTC on 28 JAN20

0530UTC to 1300UTC on 03 FEB20 until 07 FEB20 in the following coordinates:

34-34.170N 032-56.477E (Shore)

34-32.602N 032-56.199E

34-32.667N 032-58.046E

34-34.162N 032-57.627E (Shore)

This area is very dangerous for navigation.

2.- Cancel this message on 071400UTC FEB20

0110/20 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- An ocean tanker will be anchored conducting discharging operations in 34-34.845N 033- 02.404E from 290400 UTC JAN20 until 301100UTC JAN 20.

2.- 500 meters wide berth required.

3.- Cancel this message on 301201UTC JAN20.

0111/20 MEDITERRANEAN SEA

1.- Casting away of underwater devices, from 271200UTC to 282359UTC JAN 20 in area bounded by:

33-24.52N 031-30.57E

33-24.52N 030-11.00E

34-50.37N 030-11.00E

34-50.37N 031-30.57E

Caution advised.

2.- Cancel this message 290100UTC JAN20.

0112/20 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 28 JAN20 at 0600 UTC.

2019: 0029, 0278, 0537, 0726, 0781, 0859, 0886, 0978, 1111, 1124, 1324, 1343, 1372, 1373, 1374, 1375, 1457, 1463, 1477, 1478, 1484, 1486, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502.

2020: 0002, 0003, 0010, 0015, 0032, 0044, 0048, 0049, 0060, 0061, 0068, 0077, 0078, 0079,0081, 0083, 0084, 0085, 0086,0088, 0091, 0092, 0093, 0098, 0099, 0100, 0101, 0102, 0103,0104, 0106, 0108, 0109, 0110, 0111.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 032359 UTC FEB20

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 0112/20 warning

Adriatic Sea-Ionian Sea.

<i>Unknown</i>	<i>40-50.0N</i>	<i>018-17.0E</i>
<i>Key Manhattan</i>	<i>42-55.5N</i>	<i>014-14.4E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-35.5N</i>	<i>014-21.5E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12.8N</i>	<i>012-46.5E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13.7N</i>	<i>013-04.7E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13.8N</i>	<i>012-28.9E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21.5N</i>	<i>013-29.3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26.8N</i>	<i>013-29.1E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44-28.5N</i>	<i>012-26.9E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30.0N</i>	<i>013-00.0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31.7N</i>	<i>013-22.8E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41.0N</i>	<i>013-16.1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-13.1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-19.1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44.7N</i>	<i>013-14.8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57.5N</i>	<i>013-09.1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58.5N</i>	<i>013-08.0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58.8N</i>	<i>013-07.8E</i>

VIII

OBAVIJESTI

Information

U veljači 2020. iz tiska izlazi novo izdanje službene pomorske navigacijske publikacije Popis svjetala i signala za maglu, Jadransko more - istočna obala, 2020.

U siječnju 2020. iz tiska izlazi nova naklada karte Plan 83 DUBROVNIK.

Dana 1. siječnja 2020. stupio je na snagu Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (NN 17/2019) u dijelu koji se odnosi na definicije broda, brodice, jahte, ribarskog broda i velike putničke jahte te odredbi članaka od 69. do 192.

Obavijesti za Male karte:

Information for Small Craft Charts:

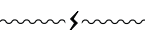
MK - 27 TIVATSKI ZALJEV, Đenovići: svjetlo, karakteristika

Zamijeniti C Bl 3s 14m 6M na približno 42°26.0'N - 018°36.6'E sa C Bl 3s 7m 4M.

TIVATSKI ZALJEV, Đenovići: light, characteristic

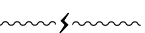
Amend C Bl 3s 14m 6M in vicinity 42°26.0'N - 018°36.6'E to C Bl 3s 7m 4M.

MK - 27 JADRANSKO MORE: podmorski kabel

Ucrtati  spajajući pozicije:

- A) 42°13.7'N - 018°45.7'E (donji rub karte)
- B) 42°14.2'N - 018°46.5'E
- C) 42°14.5'N - 018°47.0'E
- D) 42°15.8'N - 018°48.8'E
- E) 42°16.1'N - 018°48.9'E
- F) 42°16.3'N - 018°49.0'E
- G) 42°16.5'N - 018°48.7'E
- H) 42°16.5'N - 018°48.5'E (kopno - crnogorska obala Jadranskog mora).

ADRIATIC SEA: submarine cable

Insert  by joining:

- A) 42°13.7'N - 018°45.7'E (lower chart border)
 - B) 42°14.2'N - 018°46.5'E
 - C) 42°14.5'N - 018°47.0'E
 - D) 42°15.8'N - 018°48.8'E
 - E) 42°16.1'N - 018°48.9'E
 - F) 42°16.3'N - 018°49.0'E
 - G) 42°16.5'N - 018°48.7'E
 - H) 42°16.5'N - 018°48.5'E (land - Montenegrin coast of the Adriatic sea).
-



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12; 2019: 20-9, 10-11.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 2-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 10-1; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 26-2, 27-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 6-3, 8-3, 9-3, 15-3, 3-5, 1-8, 2-9, 3-9, 4-9, 16-10; 2016: 2-2, 3-5, 1-6, 2-6, 4-6, 1-10, 2-10, 3-11, 7-11, 3-12, 7-12; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 11-1, 6-2, 13-4, 1-6, 14-6, 6-8, 7-8, 2-9, 1-11, 2-11; 2018: 5-1, 2-5, 3-5, 5-5, 11-8, 12-8, 11-9, 14-9; 2019: 16-2, 17-9, 19-9, 1-12.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4; 2014: 7-12, 12-12; 2015: 7-1, 10-1, 3-3, 4-3, 6-3, 7-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 14-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-9, 4-9; 2016: 7-6, 1-10, 2-10, 3-10, 4-10, 3-11, 7-12, 9-12; 2017: 10-1, 11-1, 12-1, 13-1, 16-5, 1-11, 3-12; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 17-2, 18-2.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 7-4, 2-6, 12-10, 13-10, 17-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11; 2016: 5-1, 9-6, 12-8, 2-9, 5-10, 7-10; 2017: 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 11-3, 14-4, 5-7, 9-9, 4-12; 2018: 9-2, 10-2, 8-5, 13-8, 17-9; 2019: 17-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 20-9, 9-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 16-1, 6-4, 7-4, 14-4, 15-10, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-11, 6-11; 2017: 16-1, 17-1, 19-1, 14-4, 9-9, 4-12; 2019: 19-2, 21-2.
300-35	1999.	2005: 2-12; 2015: 7-4, 8-4; 2016: 5-11, 6-11; 2017: 19-1; 2018: 14-8, 15-8; 2019: 10-11.
300-36	1999.	2015: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 12-4; 2017: 7-2.
300-37	1999.	2015: 6-4, 7-4, 9-4, 10-4, 12-4.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-2, 3-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 11-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 8-3, 3-5, 1-8, 2-9; 2016: 2-2, 4-3, 1-6, 2-6, 7-11; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 6-2, 13-4, 1-6, 14-6, 6-8, 7-8, 2-9, 2-11, 4-11; 2018: 5-1, 2-5, 3-5, 11-8, 11-9; 2019: 16-2, 17-9, 19-9, 1-12.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11; 2014: 9-1, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 3-4, 4-4, 6-4, 14-4, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 3-1, 5-1, 3-4, 4-4, 9-6, 12-8, 2-9, 4-10, 5-10, 7-10; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 19-1, 11-3, 14-4, 5-7, 9-9, 4-12; 2018: 9-2, 10-2, 17-9; 2019: 15-2, 19-2, 21-2, 14-4, 20-9.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8; 2018: 17-9; 2019: 10-11.
100-15	2013.	2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5, 2-9; 2018: 1-4, 1-7, 9-8, 10-8, 1-9, 7-9; 2019: 1-4, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 17-9, 18-9, 1-11, 8-11.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9; 2018: 2-5, 1-7, 1-9, 7-9, 9-9, 10-9, 8-11; 2019: 1-4, 4-7, 1-8, 2-8, 3-8, 4-8, 1-12.

- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10; 2018: 6-2, 7-2, 4-5, 5-5, 11-7, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 4-10, 5-10; 2019: 1-1, 9-4.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 2-5, 1-6, 7-7, 5-12, 16-12, 17-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 1-3, 2-3, 4-5, 1-8, 5-12; 2016: 1-3, 4-3, 5-3, 1-6, 2-6, 3-6, 4-6, 5-6, 6-6, 4-7, 3-12; 2017: 8-1, 9-1, 1-3, 2-3, 9-5, 2-6, 4-6, 2-7, 7-10, 2-11, 4-11, 1-12, 2-12; 2018: 5-2, 6-2, 3-5, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 7-7, 8-7, 9-7, 1-8, 2-8, 11-9, 4-10; 2019: 9-4, 7-6, 6-8, 7-8, 2-9, 3-9, 4-9, 3-11.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 8-2, 2-4, 4-5, 5-5, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 5-10; 2019: 2-1, 9-4, 11-7, 4-12.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12; 2018: 5-5, 12-7, 13-7, 14-7, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 19-7, 3-8, 14-9, 6-10, 10-11, 11-11, 12-11, 13-11, 14-11; 2019: 9-6, 11-7, 8-8, 5-11, 4-12, 5-12.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12; 2018: 9-2, 10-2, 2-3, 9-6, 10-6, 11-6, 21-7, 24-7, 25-7, 15-9, 6-10; 2019: 9-6, 4-10.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12; 2019: 6-11.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 2012: 8-11; 2015: 3-4, 4-4, 6-4; 2016: 7-10; 2017: 11-3, 14-4, 9-9; 2018: 13-8; 2019: 20-9.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9; 2018: 2-12; 2019: 13-2, 16-4, 15-9, 6-11.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11; 2018: 12-2, 2-3, 15-6, 16-6, 24-7, 25-7, 17-9, 17-11, 18-11, 2-12; 2019: 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 7-10, 8-10.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11; 2018: 15-6, 16-6, 7-8, 17-9, 18-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 13-2, 14-2, 15-2, 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 15-9, 7-11.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3; 2018: 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 26-7, 27-7, 28-7, 7-8, 19-11; 2019: 7-11.

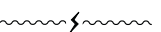
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8; 2016: 1-5, 2-7, 2-12; 2017: 9-1, 1-3, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 3-6, 4-6, 1-7, 1-8, 3-11; 2018: 9-9, 10-9, 2-10, 8-11; 2019: 2-8, 3-8, 4-8, 1-12.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8; 2016: 1-3, 5-3, 1-6, 1-7, 3-7, 1-8; 2017: 8-1, 2-3, 9-5, 2-7, 2-11; 2018: 3-2, 4-2, 5-2, 3-5, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 9-7, 10-7; 2019: 3-3, 2-9, 3-9, 4-9, 3-11, 3-12.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11; 2018: 3-1, 4-1, 7-8, 19-9, 20-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 7-11.

KARTE - PLANOVI

11	1990.	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8; 2013: 2-9; 2014: 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 1-12; 2016: 1-12; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 1-5, 1-9; 2018: 1-4, 1-5, 10-8, 1-9, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 8-9, 1-11, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11; 2019: 1-5, 2-5, 3-5, 1-6, 2-6, 3-6, 4-6, 1-11, 2-11.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4; 2018: 8-11; 2019: 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4.
14	1999.	Nema ispravaka.
15	2004.	2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6; 2013: 1-7; 2014: 2-5, 1-10, 1-11; 2016: 5-3, 1-6, 1-7, 1-8; 2017: 2-7; 2019: 4-2, 5-2, 6-2, 6-6, 1-9.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1; 2018: 3-5, 3-7; 2019: 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 7-9.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4; 2018: 2-7; 2019: 3-11.
18	2017.	2019: 7-2, 8-2, 5-6, 6-6, 1-9.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12; 2017: 1-3, 2-3; 2018: 4-6, 5-6, 6-7, 3-10; 2019: 3-12.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1; 2016: 5-6, 6-6, 5-7, 5-12; 2017: 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 12-9, 9-11.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 11-7, 4-12.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2; 2019: 3-1, 3-10.
47	2002.	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10; 2013: 6-3, 10-4, 5-5, 6-5; 2015: 6-9, 10-10, 11-10, 2-11; 2016: 4-4, 8-6, 6-7; 2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12; 2018: 2-1, 2-3, 23-7, 15-11, 16-11, 1-12; 2019: 4-3, 5-10, 6-10.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11; 2018: 13-2.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6; 2018: 15-6, 16-6, 16-9, 17-9; 2019: 13-4, 9-8, 10-8, 11-8, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 9-10, 10-10.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 8-7, 9-7, 7-11; 2018: 4-4, 5-4, 7-5; 2019: 16-9.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12; 2018: 6-10; 2019: 11-2, 12-2, 9-6.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1; 2018: 4-8, 15-9; 2019: 4-1.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6; 2018: 3-1, 4-1.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
533	1973.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8; 2014: 3-2, 2-8, 3-8, 8-12; 2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10; 2017: 2-1, 13-1, 5-3, 11-4, 12-4, 2-8; 2018: 8-6, 9-6, 5-8.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12; 2016: 4-2, 5-2; 2017: 4-2, 6-3, 7-3; 2018: 10-6, 12-6, 22-7, 6-8.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10; 2018: 2-12; 2019: 10-6, 12-7, 12-9.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2019. GODINI

1 - 1/19 Otok Ist - otok Škarda: podmorski energetska kabel

Ucrtati  unutar spojnice pozicija:

- a) 44°17'27.5"N - 014°42'53.0"E
- b) 44°17'30.5"N - 014°42'58.4"E
- c) 44°17'23.6"N - 014°45'24.4"E

Ist island - Škarda island: submarine power cable

Insert  by joining:

- a) 44°17'27.5"N - 014°42'53.0"E
- b) 44°17'30.5"N - 014°42'58.4"E
- c) 44°17'23.6"N - 014°45'24.4"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(5-10/18).

2 - 1/19 Mali Sikavac: svjetleća oznaka

Zamijeniti C Bl 3s 7m 3M na približno 44°17.7'N - 015°14.5'E sa C Bl 3s 6m 3M.

Mali Sikavac: lighted mark

Amend C Bl 3s 7m 3M to C Bl 3s 6m 3M in vicinity 44°17.7'N - 015°14.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(5-10/18).

3 - 1/19 Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika

Zamijeniti  i C Bl 4s 3m 3M na približno 44°00.95'N - 015°15.40'E sa  i C Bl 4s 6m 3M.

Mali Ždrelac: lighted mark, characteristic

Amend  and C Bl 4s 3m 3M to  and C Bl 4s 6m 3M in vicinity 44°00.95'N - 015°15.40'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PROLAZ MALI ŽDRELAC I LUKA ŽDRELAC(3-2/17).

4 - 1/19 Skradin: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl 2s 1M na d = 255 metara, $\omega p = 220^\circ$ od svjetla na rtu Lukovo.

Skradin: lighted buoy, characteristic

Insert  and Z Bl 2s 1M in d = 255 metres, $\omega p = 220^\circ$ from light on rt Lukovo.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 518 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO(15-9/18).

5(T) - 1/19 Otok Vis, pličina Pokrivena: kardinalna oznaka N, znak na vrhu

Prekrižiti  na 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Island Vis, shoal Pokrivena: cardinal mark N, top mark

Delete  in 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(4-12/17); 100-25(2-12/18); INT3412(17-9/18); 300-33 (17-9/18).

6 - 1/19 Brsečine: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 3s 5m 3M na 42°43.7'N - 017°57.5'E.

Za kartu 50-20, ucrtati  i C Bl 3s 5m 3M na 42°43'41"N - 017°57'29"E.

Brsečine: new light, characteristic

Insert  and C Bl 3s 5m 3M in 42°43.7'N - 017°57.5'E.

For chart 50-20, insert  and C Bl 3s 5m 3M in 42°43'41"N - 017°57'29"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(19-11/18); 50-20(19-11/18).

1(T) - 2/19 Hrid Barbaran: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Ž Bl 2s 2M na 45°13'47.1"N - 013°35'22.1"E.

Hrid Barbaran: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 2s 2M in 45°13'47.1"N - 013°35'22.1"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 POREČ(5-11/18).

2(T) - 2/19 Hrid Barbaran: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Ž Bl 2s 2M na 45°13'45.9"N - 013°35'26.7"E.

Hrid Barbaran: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 2s 2M in 45°13'45.9"N - 013°35'26.7"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 POREČ(5-11/18).

3(T) - 2/19 Hrid Barbaran: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 5s 2M na 45°13'45.0"N - 013°35'22.9"E.

Hrid Barbaran: lighted buoy, characteristic

Insert  and C Bl 5s 2M in 45°13'45.0"N - 013°35'22.9"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 POREČ(5-11/18).

4 - 2/19 Luka Rijeka: kupon br. 1

Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na PLAN 15 RIJEKA.

Luka Rijeka: block no. 1

Insert the accompanying block no. 1 in PLAN 15 RIJEKA.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(prvi ispravak / first correction).

5 - 2/19 Luka Rijeka: kupon br. 2

Priloženi kupon br. 2 nalijepiti na PLAN 15 RIJEKA.

Luka Rijeka: block no. 2

Insert the accompanying block no. 2 in PLAN 15 RIJEKA.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(4-2/19).

6 - 2/19 Luka Rijeka: izvor hidrografskih podataka, kupon br. 3

Priloženi kupon br. 3 nalijepiti na PLAN 15 RIJEKA.

Luka Rijeka: source data, block no. 3

Insert the accompanying block no. 3 in PLAN 15 RIJEKA.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(5-2/19).

7 - 2/19 Luka Rijeka: kupon br. 4

Priloženi kupon br. 4 nalijepiti na PLAN 18 LUKA RIJEKA.

Luka rijeka: block no. 4

Insert the accompanying block no. 4 in PLAN 18 LUKA RIJEKA.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 18 LUKA RIJEKA(prvi ispravak / first correction).

8 - 2/19 Luka Rijeka: izvor hidrografskih podataka, kupon br. 5

Priloženi kupon br. 5 nalijepiti na PLAN 18 LUKA RIJEKA.

Luka Rijeka: source data, block no. 5

Insert the accompanying block no. 5 in PLAN 18 LUKA RIJEKA.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 18 LUKA RIJEKA(7-2/19).

9(T) - 2/19 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Ž Bl 3s 1M na 45°10'23"N - 014°41'31"E.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 3s 1M in 45°10'23"N - 014°41'31"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(10-7/18).

10(T) - 2/19 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 3s 1M na 45°10'20"N - 014°41'32"E.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic

Insert  and C Bl 3s 1M in 45°10'20"N - 014°41'32"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(10-7/18).

11 - 2/19 Žižanj, otok: ribogojilište

Poništava se ispravak 2(T) - 9/93.

Žižanj, island: fish farm

Cancel 2(T) - 9/93.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 512(6-10/18).

12 - 2/19 Otok Žižanj: ribogojilište

Ucrtati  na 43°53.2'N - 015°25.5'E.

Žižanj island: fish farm

Insert  in 43°53.2'N - 015°25.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 512(11-2/19).

13 - 2/19 Uvala Lastovska: toponim

Upisati U Lastovska na približno 42°47.1'N - 017°19.8'E.

Lastovska cove: toponym

Insert U Lastovska in vicinity 42°47.1'N - 017°19.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(2-12/18); 100-27(6-1/19).

14 - 2/19 Luka Polače: povijesna podrtina

Ucrtati  na 42°47'36"N - 017°24'36"E s polumjerom 1,6 kabela i upisati Povijesna podrtina.

Luka Polače: shipwreck

Insert  in 42°47'36"N - 017°24'36"E with radius 1,6 cables and Povijesna podrtina.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27 LUKA POLAČE(13-2/19).

15 - 2/19 Rt Blaca: svjetlo, karakteristika

Promijeniti B Bl 5s 9m 8M u B Bl 5s 9m 4M na približno 42°55.5'N - 017°31.4'E.

Za kartu INT 3412, promijeniti Fl 5s 8M u Fl 5s 4M.

Rt Blaca: light, characteristic

Amend B Bl 5s 9m 8M to B Bl 5s 9m 4M in vicinity 42°55.5'N - 017°31.4'E.

For chart INT 3412, amend Fl 5s 8M to Fl 5s 4M.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(14-2/19); INT 3412(17-9/18).

ITALIJA - ITALY**16 - 2/19 Sjeverni Jadran: podrtina**

Ucrtati +++ na 45°13.0'N - 012°58.9'E.

North Adriatic: shipwreck

Insert +++ in 45°13.0'N - 012°58.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(14-9/18); INT 3410(11-9/18).

17 - 2/19 Giulianova: podrtina

Ucrtati +++ na 42°50.2'N - 014°14.7'E.

Giulianova: shipwreck

Insert +++ in 42°50.2'N - 014°14.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-32(14-9/18); 300-33(17-9/18).

18 - 2/19 Pescara: nečisto dno

Ucrtati # na 42°36.2'N - 014°27.9'E.

Pescara: foul ground

Insert # in 42°36.2'N - 014°27.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-32(17-2/19); 300-33(17-2/19).

19 - 2/19 Vieste: podrtina

Ucrtati +++ na $42^{\circ}07.5'N - 016^{\circ}27.5'E$.

Vieste: shipwreck

Insert +++ in $42^{\circ}07.5'N - 016^{\circ}27.5'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(18-2/19); 300-34(4-12/17); INT 3412(15-2/19).

20 - 2/19 Ortona: ribogojilište

1. Ucrtati  na $42^{\circ}19.1'N - 014^{\circ}30.0'E$.

2. Na poziciji pod 1), ucrtati  i Ž Bl(4) 8s 3M.

Ortona: marine farm

1. Insert  in $42^{\circ}19.1'N - 014^{\circ}30.0'E$.

2. In position ad 1), insert  and Ž Bl(4) 8s 3M.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(19-2/19).

21 - 2/19 Južni Jadran: odlagalište eksplozivnog materijala

Ucrtati  i PA na $42^{\circ}10.0'N - 017^{\circ}03.2'E$ i upisati: Odlagalište eksplozivnog materijala

South Adriatic: explosives dumping ground

Insert  and PA in $42^{\circ}10.0'N - 017^{\circ}03.2'E$ and: Odlagalište eksplozivnog materijala

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(20-2/19); 300-34(19-2/19); INT 3412(19-2/19).

HRVATSKA - CROATIA**1(T) - 3/19 Vrsar: svjetlo**

Prekrižiti  i B Bl(2) 5s 6m 4M na približno $45^{\circ}08.9'N - 013^{\circ}36.1'E$.

Za kartu 100-15, prekrižiti  na približno $45^{\circ}08.9'N - 013^{\circ}36.0'E$.

Vrsar: light

Delete  and B Bl(2) 5s 6m 4M in vicinity $45^{\circ}08.9'N - 013^{\circ}36.1'E$.

For chart 100-15, delete  in vicinity $45^{\circ}08.9'N - 013^{\circ}36.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(7-9/18); PLAN 11 VRSAR(5-11/18).

2(T) - 3/19 Vrsar: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Ž Bl 2s 1M na približno $45^{\circ}08'57.8''N - 013^{\circ}36'13.2''E$.

Vrsar: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 2s 1M in vicinity $45^{\circ}08'57.8''N - 013^{\circ}36'13.2''E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 VRSAR(5-11/18).

3 - 3/19 Crikvenica: lateralna oznaka, lijeva strana

Ucrtati  i C Bl 2s 2m 1M na $45^{\circ}10.5'N - 014^{\circ}41.4'E$.

Crikvenica: lateral mark, port hand

Insert  and C Bl 2s 2m 1M in $45^{\circ}10.5'N - 014^{\circ}41.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(10-7/18).

4 - 3/19 Uvala Zvončac: svjetleća oznaka, karakteristika

Ucrtati  i Fl(2)R.5s 3m 2M na $43^{\circ}30'08''N - 016^{\circ}25'18''E$.

Uvala Zvončac: lighted mark, characteristic

Insert  and Fl(2)R.5s 3m 2M in $43^{\circ}30'08''N - 016^{\circ}25'18''E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT(1-12/18).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti  na $42^{\circ}47.6'N - 017^{\circ}00.2'E$.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark

Insert  in $42^{\circ}47.6'N - 017^{\circ}00.2'E$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

1 - 4/19 Rovinj, valografska plutača: svjetleća plutača - posebna oznaka

Poništava se ispravak 1(T) - 10/18.

Rovinj, waverider station: lighted buoy - special mark

Cancel 1(T) - 10/18.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(7-9/18); 100-16(8-11/18).

2(T) - 4/19 Rovinj, valografska plutača: svjetleća plutača - posebna oznaka

Ucrtati  na 45°06.5'N - 013°27.2'E i upisati Fl(5) Y 20s 4M

Rovinj, waverider station: lighted buoy - special mark

Insert  in 45°06.5'N - 013°27.2'E and Fl(5) Y 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(7-9/18).

3 - 4/19 Zaljev Raša: plutače

Prekrižiti  na:

1. 45°01'50.4"N - 014°03'14.1"E
2. 45°01'49.1"N - 014°03'13.3"E
3. 45°01'46.1"N - 014°03'13.0"E
4. 45°01'41.6"N - 014°03'13.7"E
5. 45°01'39.1"N - 014°03'13.9"E
6. 45°01'32.4"N - 014°03'10.5"E

Zaljev Raša: buoys

Delete  in:

1. 45°01'50.4"N - 014°03'14.1"E
2. 45°01'49.1"N - 014°03'13.3"E
3. 45°01'46.1"N - 014°03'13.0"E
4. 45°01'41.6"N - 014°03'13.7"E
5. 45°01'39.1"N - 014°03'13.9"E
6. 45°01'32.4"N - 014°03'10.5"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13 ZALJEV RAŠA I PLAN 13 A BRŠICA-TRGET(8-11/18).

4 - 4/19 Zaljev Raša: svjetleća plutača - lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 45°01'24.1"N - 014°03'07.1"E.

Zaljev Raša: lighted buoy - lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 2M in 45°01'24.1"N - 014°03'07.1"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13 ZALJEV RAŠA I PLAN 13 A BRŠICA-TRGET(3-4/19).

5 - 4/19 Zaljev Raša: svjetleća plutača - lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 2s 1M na 45°01'31.4"N - 014°03'12.0"E.

Zaljev Raša: lighted buoy - lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 1M in 45°01'31.4"N - 014°03'12.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13 ZALJEV RAŠA I PLAN 13 A BRŠICA-TRGET(4-4/19).

6 - 4/19 Zaljev Raša: svjetleća plutača - lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 2s 1M na 45°01'36.9"N - 014°03'14.8"E.

Zaljev Raša: lighted buoy - lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 1M in 45°01'36.9"N - 014°03'14.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13 ZALJEV RAŠA I PLAN 13 A BRŠICA-TRGET(5-4/19).

7 - 4/19 Zaljev Raša: svjetleća plutača - lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 2s 1M na 45°01'39.0"N - 014°03'14.8"E.

Zaljev Raša: lighted buoy - lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 1M in 45°01'39.0"N - 014°03'14.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13 ZALJEV RAŠA I PLAN 13 A BRŠICA-TRGET(6-4/19).

8 - 4/19 Zaljev Raša: svjetleća plutača - lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucertati  i C Bl 2s 1M na 45°01'41.9"N - 014°03'14.2"E.

Zaljev Raša: lighted buoy - lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 1M in 45°01'41.9"N - 014°03'14.2"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13 ZALJEV RAŠA I PLAN 13 A BRŠICA-TRGET(7-4/19).

9 - 4/19 Otok Cres, luka Jadrišćica: svjetleća oznaka, karakteristika

Zamijeniti Z 5m 3M na približno 44°36.9'N - 014°30.6'E sa Z Bl 3s 2M.

Cres island, Jadrišćica harbour: lighted mark, characteristic

Amend Z 5m 3M to Z Bl 3s 2M in vicinity 44°36.9'N - 014°30.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(1-1/19); 100-18(4-10/18); 100-19(2-1/19).

10(T) - 4/19 Tkon: svjetlo

Prekrižiti  i B Bl(3) 8s 7m 4M na približno 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete  and B Bl(3) 8s 7m 4M in vicinity 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

11(T) - 4/19 Tkon: svjetlo

Prekrižiti  i C Bl(2) 5s 7m 4M na približno 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete  and C Bl(2) 5s 7m 4M in vicinity 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

12(T) - 4/19 PLOČE, pličina Gumanac: plutača sigurne vode, AIS

Prekrižiti  AIS na približno 43°01.3'N - 017°24.5'E.

* Pozicija za INT 3414 izvan je ruba karte.

PLOČE, Gumanac shoal: safe water buoy, AIS

Delete  AIS in vicinity 43°01.3'N - 017°24.5'E.

* Position for chart INT 3414 is out of chart border.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-26(2-12/18), 100-27(15-2/19), 300-33(21-2/19), INT 3412(21-2/19), INT 3414(17-9/18), PLAN 63 PLOČE(17-9/18).

13 - 4/19 Ploče, kanal Vlaška: terminal N strana, svjetlo

Poništava se ispravak 7(T) - 10/18.

Ploče, Vlaška channel: terminal N side, light

Delete 7(T) - 10/18.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(17-9/18).

14 - 4/19 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 4(T) - 1/17.

Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

Delete 4(T) - 1/17.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(2-12/18); 100-27(15-2/19); INT3412(21-2/19).

15(T) - 4/19 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

1. Ucertati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 42°56'50"N - 017°30'12"E.

2. Za kartu INT 3412, ucertati  i Fl(5) Y 20s 4M na 42°56'50"N - 017°30'12"E.

Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

1. Insert  in 42°56'50"N - 017°30'12"E and Ž Bl(5) 20s 4M.

2. For chart INT 3412, insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 42°56'50"N - 017°30'12"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(14-4/19); INT3412(14-4/19).

16 - 4/19 Lumbarda: svjetleća plutača - lateralna desna strana

Ucrtati  i Z Bl na 42°55.5'N - 017°10.5'E.

Lumbarda: lighted buoy - starboard hand

Insert  and Z Bl in 42°55.5'N - 017°10.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(13-2/19).

1 - 5/19 Pličina Velika: signalna plutača, kardinalna N

Premjestiti  sa 45°09'23.5"N - 013°34'10.0"E na 45°09'22.5"N - 013°34'04.6"E.

Pličina Velika: signal buoy, cardinal N

Move  from 45°09'23.5"N - 013°34'10.0"E na 45°09'22.5"N - 013°34'04.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 11 VRSAR(5-11/18).

2 - 5/19 Pličina Kuvsada: signalna plutača, usamljena opasnost

Premjestiti  sa 45°08'00"N - 013°35'50"E na 45°07'57.2"N - 013°35'45.7"E.

Pličina Kuvsada: signal buoy, isolated danger

Move  from 45°08'00"N - 013°35'50"E to 45°07'57.2"N - 013°35'45.7"E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 11 VRSAR(1-5/19).

3 - 5/19 Pličina Lim: signalna plutača, usamljena opasnost

Premjestiti  sa 45°07'38"N - 013°35'36"E na 45°07'34.7"N - 013°35'32.1"E.

Pličina Lim: signal buoy, isolated danger

Move  from 45°07'38"N - 013°35'36"E to 45°07'34.7"N - 013°35'32.1"E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 11 VRSAR(2-5/19).

4(T) - 5/19 Omišalj, Uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucrtati  na 45°12'11.5"N - 014°32'29.1"E i upisati Ž Bl 2s 3M

Omišalj, Uvala Sapan: lighted buoy, special mark

Insert  in 45°12'11.5"N - 014°32'29.1"E and Ž Bl 2s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18).

5(T) - 5/19 Omišalj, Uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucrtati  na 45°12'06.3"N - 014°32'18.6"E i upisati Ž Bl 2s 3M

Omišalj, Uvala Sapan: lighted buoy, special mark

Insert  in 45°12'06.3"N - 014°32'18.6"E and Ž Bl 2s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18).

6(T) - 5/19 Omišalj, Uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucrtati  na 45°11'58.6"N - 014°32'11.6"E i upisati Ž Bl 2s 3M

Omišalj, Uvala Sapan: lighted buoy, special mark

Insert  in 45°11'58.6"N - 014°32'11.6"E and Ž Bl 2s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18).

1 - 6/19 Hrid Barbaran: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 1(T) - 2/19.

Hrid Barbaran: lighted buoy, characteristic

Cancel 1(T) - 2/19.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 POREČ(3-5/19).

2 - 6/19 Hrid Barbaran: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 2(T) - 2/19.

Hrid Barbaran: lighted buoy, characteristic

Cancel 2(T) - 2/19.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 POREČ(1-6/19).

3 - 6/19 Hrid Barbaran: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 3(T) - 2/19.

Hrid Barbaran: lighted buoy, characteristic

Cancel 3(T) - 2/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 POREČ (2-6/19).

4 - 6/19 Hrid Barbaran: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati ★ i C Bl(3) 8s 7m 3M na 45°13'45.6"N - 013°35'25.0"E i povezati s obalnom crtom u smjeru $\omega_p = 021^\circ$.

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 157° i 241° duljine 240 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 180 metara i na luku napisati: Pot

Hrid Barbaran: light, characteristic, obscured sector

1. Insert ★ and C Bl(3) 8s 7m 3M in 45°13'45.6"N - 013°35'25.0"E and join with coastline in direction $\omega_p = 021^\circ$.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 157° and 241° line length 240 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 180 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 11 POREČ(3-6/19).

5 - 6/19 PLAN 18 LUKA RIJEKA: usklađivanje sadržaja karte prema standardu S-4

1. Upisati INT 3474 izvan zahvata karte ispred naziva LUKA RIJEKA 18.

2. Za PLAN 18 LUKA RIJEKA upisati:

a) A na 45°19'11"N - 014°24'34"E

b) B na 45°19'22"N - 014°26'42"E

3. Za PLAN 18 BRAJDICA - KONTEJNERSKI TERMINAL upisati:

a) A na 45°19'11"N - 014°26'42"E

b) B na 45°19'01"N - 014°26'42"E

4. Upisati ispod logaritamske skale, ispod navoda:

"Primjer: za 5 kabela prijedjenih u 1,5 minuta brzina je 20 čvorova.

" Example: for 5 cables crossed in 1,5 minutes the speed is 20 knots.

5. Upisati See warning na:

a) 45°19'17"N - 014°24'46"E

b) 45°19'43"N - 014°25'04"E

6. Upisati *Western channel* na 45°19'25"N - 014°24'38"E

7. Upisati *Eastern anchorage* na 45°19'13"N - 014°25'08"E

8. Zalijepiti kupon na PLAN 18 LUKA RIJEKA.

PLAN 18 LUKA RIJEKA: adjustment of chart content to comply with S-4 regulations

1. Insert INT 3474 outside chart borders close to LUKA RIJEKA 18.

2. For PLAN 18 LUKA RIJEKA insert:

a) A in 45°19'11"N - 014°24'34"E

b) B in 45°19'22"N - 014°26'42"E

3. For PLAN 18 BRAJDICA - KONTEJNERSKI TERMINAL insert:

a) A in 45°19'11"N - 014°26'42"E

b) B in 45°19'01"N - 014°26'42"E

4. Insert below logarithmic scale:

Example: for 5 cables crossed in 1,5 minutes the speed is 20 knots.

5. Insert See warning in:

a) 45°19'17"N - 014°24'46"E

b) 45°19'43"N - 014°25'04"E

6. Insert *Western channel* in 45°19'25"N - 014°24'38"E.

7. Insert *Eastern anchorage* in 45°19'13"N - 014°25'08"E

8. Insert the accompanying block in PLAN 18 LUKA RIJEKA

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 18 LUKA RIJEKA(8-2/19).

6 - 6/19 Bratislavsko pristanište: svjetlo, pozicija, karakteristika

Premjestiti ★ sa 45°19'46.0"N - 014°25'16.0"E na 45°19'45.5"N - 014°25'17.5"E, ucertati ★ i upisati Fl(3)R6s9m3M

Bratislavsko pristanište: light, position characteristic

Move ★ from 45°19'46.0"N - 014°25'16.0"E to 45°19'45.5"N - 014°25'17.5"E, insert ★ and Fl(3)R6s9m3M

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(6-2/19); PLAN 18 LUKA RIJEKA(5-6/19).

7 - 6/19 RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, glava: svjetlo

Poništava se ispravak 2(T) - 12/15.

RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, head: light

Cancel 2(T) - 12/15.

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(9-4/19).

8(T) - 6/19 Otočić Greben zapadni: AIS

Prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Greben zapadni islet: AIS

Delete  AIS in vicinity 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-17(9-4/19), 100-19(9-4/19), 300-31(16-2/19), INT 3410(16-2/19).

9 - 6/19 Murter: podmorski ispust otpadnih voda

Ucrtati  unutar spojnice pozicija:

a) 43°49'13.2"N - 15°34'44.9"E (kopno)

b) 43°49'01.2"N - 15°33'57.2"E

Murter: submarine sewer outfall

Insert  by joining:

a) 43°49'13.2"N - 15°34'44.9"E (land)

b) 43°49'01.2"N - 15°33'57.2"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(14-11/18), 100-21(6-10/18), PLAN 512(12-2/19).

10 - 6/19 Vrboska: podmorski ispust otpadnih voda

Ucrtati  unutar spojnice pozicija:

a) od svjetla na rtu Križ, d=215m, $\omega_p = 67^\circ$ (kopno)

b) od svjetla na rtu Križ, d=292m, $\omega_p = 91^\circ$

Vrboska: submarine sewer outfall

Insert  by joining:

a) from light in rt Križ, d=215m, $\omega_p = 67^\circ$ (land)

b) from light in rt Križ, d=292m, $\omega_p = 91^\circ$

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 535 VRBOSKA I JELSA(2-12/18).

1 - 7/19 Umag, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 1(T) - 6/18.

Umag, current-meter station: lighted buoy

Cancel 1(T) - 6/18.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(1-4/19).

2 - 7/19 Hrid Butaceja: signalna oznaka, usamljena opasnost

Ucrtati  na približno 45°12.2'N - 013°34.7'E.

Butaceja rock: signal mark, isolated danger

Insert  in vicinity 45°12.2'N - 013°34.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(1-7/19).

3 - 7/19 Rovinj, valografska plutača: svjetleća plutača - posebna oznaka

Poništava se 2(T) - 4/19.

Rovinj, waverider station: lighted buoy - special mark

Cancel 2(T) - 4/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-7/19).

4 - 7/19 Rovinj, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 2(T) - 6/18.

Rovinj, current-meter station: lighted buoy

Cancel 2(T) - 6/18.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(3-7/19); 100-16(1-4/19).

5(T) - 7/19 FAŽANSKI KANAL, strujomjerna stanica: plutača

Ucrtati  na 44°55'42"N - 013°45'39"E.

FAŽANSKI KANAL, current-meter station: buoy

Insert  in 44°55'42"N - 013°45'39"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(4-7/19).

6(T) - 7/19 FAŽANSKI KANAL, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Ucrtati  i Ž Bl na 44°54'50"N - 013°47'33"E.

FAŽANSKI KANAL, current-meter station: lighted buoy

Insert  and Ž Bl in 44°54'50"N - 013°47'33"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(4-7/19); 50-3(8-11/18).

7(T) - 7/19 PULA, strujomjerna stanica: plutača

Ucrtati  na 44°52'06"N - 013°49'13"E.

PULA, current-meter station: buoy

Insert  in 44°52'06"N - 013°49'13"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(4-7/19); 50-3(8-11/18).

8(T) - 7/19 PULA, strujomjerna stanica: plutača

Ucrtati  na 44°52'01"N - 013°49'35"E.

PULA, current-meter station: buoy

Insert  in 44°52'01"N - 013°49'35"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(4-7/19); 50-3(8-11/18).

9(T) - 7/19 Sv. Juraj: strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Ucrtati  i Ž Bl 1M na približno 44°55.5'N - 014°54.8'E.

Sv. Juraj: current-meter station: lighted buoy

Insert  and Ž Bl 1M in vicinity 44°55.5'N - 014°54.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(7-6/19).

10(T) - 7/19 Sv. Juraj: strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Ucrtati  i Ž Bl 1M na približno 44°55.5'N - 014°54.6'E.

Sv. Juraj: current-meter station: lighted buoy

Insert  and Ž Bl 1M in vicinity 44°55.5'N - 014°54.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(7-6/19).

11 - 7/19 Otok Rivanj: svjetlo, karakteristika

Zamijeniti Z Bl 3s 7m 4M sa C Bl(2) 4s 7m 4M na približno 44°09.2'N - 015°02.1'E.

Za kartu 100-20, zamijeniti Z Bl sa C Bl(2) 4s 7m 4M.

Rivanj island: light, characteristic

Amend Z Bl 3s 7m 4M to C Bl(2) 4s 7m 4M in vicinity 44°09.2'N - 015°02.1'E.

For chart 100-20, amend Z Bl to C Bl(2) 4s 7m 4M.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(9-4/19); 100-20(9-6/19); PLAN 32 SEDMOVRAČE - PROLAZ VELI ŽDRELAC(14-9/18).

12 - 7/19 Vrboska: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucrtati  i Ž Bl od svjetla na rtu Križ, d=305m, $\omega_p = 94^\circ$

Vrboska: lighted buoy, special mark

Insert  and Ž Bl from light in rt Križ, d=305m, $\omega_p = 94^\circ$

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 535 VRBOSKA I JELSA(10-6/19).

1 - 8/19 FAŽANSKI KANAL, strujomjerna stanica: plutača

Poništava se ispravak 5(T) - 7/19.

FAŽANSKI KANAL, current-meter station: buoy

Cancel 5(T) - 7/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(4-7/19).

2 - 8/19 FAŽANSKI KANAL, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 6(T) - 7/19.

FAŽANSKI KANAL, current-meter station: lighted buoy

Cancel 6(T) - 7/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(1-8/19); 50-3(8-11/18).

3 - 8/19 PULA, strujomjerna stanica: plutača

Poništava se ispravak 7(T) - 7/19.

PULA, current-meter station: buoy

Cancel 7(T) - 7/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(2-8/19); 50-3(2-8/19).

4 - 8/19 PULA, strujomjerna stanica: plutača

Poništava se ispravak 8(T) - 7/19.

PULA, current-meter station: buoy

Cancel 8(T) - 7/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(3-8/19); 50-3(3-8/19).

5(T) - 8/19 PULA: signalna oznaka, kardinalna S

Prekrižiti  na približno 44°52'25"N - 013°50'44"E.

PULA: signal mark, S cardinal

Delete  in vicinity 44°52'25"N - 013°50'44"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(4-8/19).

6 - 8/19 Sv. Juraj, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 9(T) - 7/19.

Sv. Juraj, current-meter station: lighted buoy

Cancel 9(T) - 7/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(7-6/19).

7 - 8/19 Sv. Juraj, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 10(T) - 7/19.

Sv. Juraj, current-meter station: lighted buoy

Cancel 10(T) - 7/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(6-8/19).

8 - 8/19 Otočić Balabra vela: ribogojilište

Ucrtati  PA na 43°56.15'N - 015°16.50'E.

Balabra vela, islet: marine farm

Insert  PA in 43°56.15'N - 015°16.50'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(11-7/19).

9 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Premjestiti  AIS i Z Bl 5s 4M sa 43°01'29.5"N - 017°25'16.0"E na 43°01'28.3"N - 017°25'15.5"E.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Move  AIS and Z Bl 5s 4M from 43°01'29.5"N - 017°25'16.0"E to 43°01'28.3"N - 017°25'15.5"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(13-4/19).

10 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl(2) 5s 3M na 43°01'29.0"N - 017°26'03.7"E.

Ploče: lighted buoy, lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl(2) 5s 3M in 43°01'29.0"N - 017°26'03.7"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(14-4/19), 100-27(14-4/19); PLAN 63 PLOČE(9-8/19).

11 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 43°01'27.4"N - 017°26'21.4"E.

Ploče: lighted buoy, lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 2M in 43°01'27.4"N - 017°26'21.4"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(10-8/19).

12 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 2s 2M na 43°01'20.8"N - 017°26'40.0"E.

Ploče: lighted buoy, lateral port hand, characteristic

Insert  and C Bl 2s 2M in 43°01'20.8"N - 017°26'40.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(11-8/19).

13 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl(2) 5s 3M na 43°01'25.7"N - 017°26'03.5"E.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Insert  and Z Bl(2) 5s 3M in 43°01'25.7"N - 017°26'03.5"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(12-8/19).

14 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Premjestiti  i Z Bl 2s 4M sa 43°01'25.4"N - 017°26'20.0"E na 43°01'24.8"N - 017°26'20.0"E.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Move  and Z Bl 2s 4M from 43°01'25.4"N - 017°26'20.0"E to 43°01'24.8"N - 017°26'20.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(13-8/19).

15 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Premjestiti  i Z Bl 2s 3M sa 43°01'24.0"N - 017°26'28.0"E na 43°01'19.4"N - 017°26'37.3"E.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Move  and Z Bl 2s 3M from 43°01'24.0"N - 017°26'28.0"E to 43°01'19.4"N - 017°26'37.3"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(14-8/19).

16 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na 43°01'13.4"N - 017°26'49.9"E.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Insert  and Z Bl 2s 2M in 43°01'13.4"N - 017°26'49.9"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(15-8/19).

17 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Promijeniti Z Bl 2s 3M na približno 43°01.4'N - 017°26.4'E u Z Bl 2s 4M.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Amend Z Bl 2s 3M in vicinity 43°01.4'N - 017°26.4'E to Z Bl 2s 4M.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(10-8/19), 100-27(10-8/19)

18 - 8/19 Ploče: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl 2s 2M na približno 43°01.2'N - 017°26.8'E.

Ploče: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Insert  and Z Bl 2s 2M in vicinity 43°01.2'N - 017°26.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(17-8/19), 100-27(17-8/19)

1 - 9/19 Luka Rijeka: aerosvjetlo

Ucrtati  Aero(occas) i Mo(H) na 45°19'18"N - 014°26'50"E.

Luka Rijeka: aero light

Insert  Aero(occas) and Mo(H) in 45°19'18"N - 014°26'50"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(6-6/19); PLAN 18 B BRAJDICA-KONTEJNERSKI TERMINAL(6-6/19).

2 - 9/19 Uvala Sapan: svjetleća plutača, lateralna desna

Prekrižiti  i Z Bl(3) 8s 5M na 45°12'11"N - 014°32'09"E.

Za kartu 50-4 prekrižiti 

Za kartu 100-18 prekrižiti  i Z Bl(3) 8s 3M

Uvala Sapan: lighted buoy, lateral starboard hand

Delete  and Z Bl(3) 8s 5M in 45°12'11"N - 014°32'09"E.

For chart 50-4 delete 

For chart 100-18 delete  and Z Bl(3) 8s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18); 50-4(3-3/19); 100-18(7-8/19).

3 - 9/19 Uvala Sapan: svjetleća plutača, lateralna desna

Prekrižiti  i Z Bl 3s 6M na 45°12'08"N - 014°31'56"E.

Za kartu 50-4 prekrižiti 

Za kartu 100-18 prekrižiti  i Z Bl 3s 6M

Uvala Sapan: lighted buoy, lateral starboard hand

Delete  and Z Bl 3s 6M in 45°12'08"N - 014°31'56"E.

For chart 50-4 delete 

For chart 100-18 delete  and Z Bl 3s 6M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(2-9/19); 50-4(2-9/19); 100-18(2-9/19).

4 - 9/19 Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna N, karakteristika

Ucrtati  i BK 1s 4M na 45°12'11.6"N - 014°31'51.7"E.

Uvala Sapan: lighted buoy, N cardinal, characteristic

Insert  and BK 1s 4M in 45°12'11.6"N - 014°31'51.7"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-9/19), 50-4(3-9/19); 100-18(3-9/19).

5 - 9/19 Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna N, karakteristika

Ucrtati  i BK 1s 4M na 45°12'20.1"N - 014°32'05.0"E.

Uvala Sapan: lighted buoy, N cardinal, characteristic

Insert  and BK 1s 4M in 45°12'20.1"N - 014°32'05.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(4-9/19).

6 - 9/19 Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna S, karakteristika

Ucrtati  i BK(6) + DBI 15s 4M na 45°12'06.7"N - 014°31'58.8"E.

Uvala Sapan: lighted buoy, S cardinal, characteristic

Insert  and BK(6) + DBI 15s 4M in 45°12'06.7"N - 014°31'58.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(5-9/19).

7 - 9/19 Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna S, karakteristika

Ucrtati  i BK(6) + DBI 15s 4M na 45°12'11.0"N - 014°32'13.8"E.

Uvala Sapan: lighted buoy, S cardinal, characteristic

Insert  and BK(6) + DBI 15s 4M in 45°12'11.0"N - 014°32'13.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(6-9/19).

8(T) - 9/19 Brižine, strujomjerna stanica: plutača

Ucrtati  na 43°32'11"N - 016°27'15"E.

Brižine, current-meter station: buoy

Insert  in 43°32'11"N - 016°27'15"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV I PLAN 47 C BAZEN SOLIN(4-3/19).

9(T) - 9/19 Brižine, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Ucrtati  i Fl Y 1s 1M na 43°32'03"N - 016°27'21"E.

Brižine, current-meter station: lighted buoy

Insert  and Fl Y 1s 1M in 43°32'03"N - 016°27'21"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV(4-3/19).

10(T) - 9/19 Makarska, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Ucrtati  i Ž Bl na 43°18.6' N - 016°59.7'E.

Makarska, current-meter station: lighted buoy

Insert  and Ž Bl in 43°18.6' N - 016°59.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(18-8/19).

11(T) - 9/19 Makarska, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Ucrtati  i Ž Bl na 43°18.5' N - 016°59.6'E.

Makarska, current-meter station: lighted buoy

Insert  and Ž Bl in 43°18.5' N - 016°59.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(18-8/19).

12 - 9/19 Vela Luka: kupon br. 1

Priloženi kupon br. 1 naljepiti na PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA.

Vela Luka: block no. 1

Insert the accompanying block no. 1 in PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA(12-7/19).

13(T) - 9/19 Ploče, uvala Tatinja: strujomjerna stanica, plutača

Ucrtati  na 43°03'09.0"N - 017°25'41.8"E.

Ploče, uvala Tatinja: current-meter station, buoy

Insert  in 43°03'09.0"N - 017°25'41.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(16-8/19).

14(T) - 9/19 Ploče, uvala Tatinja: strujomjerna stanica, plutača

Ucrtati  na 43°03'18.5"N - 017°25'36.7"E.

Ploče, uvala Tatinja: current-meter station, buoy

Insert  in 43°03'18.5"N - 017°25'36.7"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(16-8/19).

15 - 9/19 Pomena: podmorski ispust otpadnih voda

Ucrtati  spajajući pozicije:

a) 42°47.40'N - 17°21.20'E (kopno)

b) 42°47.70'N - 17°21.45'E

c) 42°48.05'N - 17°21.30'E (kraj ispusta)

Pomena: submarine sewer outfall

Insert  by joining:

a) 42°47.40'N - 17°21.20'E (land)

b) 42°47.70'N - 17°21.45'E

c) 42°48.05'N - 17°21.30'E (outfall end)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(16-4/19); 100-27(18-8/19).

16 - 9/19 Lokrumski prolaz: nečisto dno

Ucrtati  na 42°38.2' N - 018°07.4' E.

Lokrumski prolaz: foul ground

Insert  in 42°38.2' N - 018°07.4' E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK(7-5/18).

SLOVENIJA - SLOVENIA

17 - 9/19 TRŠČANSKI ZALJEV: dubina, podrtina

1. Ucertati 18_9 Wk na $45^{\circ}35'18''N$ - $013^{\circ}41'02''E$.

2. Ucertati 10_7 Wk na $45^{\circ}33'34''N$ - $013^{\circ}43'38''E$.

3. Ucertati 20_5 Wk na $45^{\circ}34'18''N$ - $013^{\circ}36'41''E$.

Za karte 300-31 i INT 3410 ucertati 20_5 Wk na $45^{\circ}34.3'N$ - $013^{\circ}37.0'E$.

TRŠČANSKI ZALJEV: depth, wreck

1. Insert 18_9 Wk in $45^{\circ}35'18''N$ - $013^{\circ}41'02''E$.

2. Insert 10_7 Wk in $45^{\circ}33'34''N$ - $013^{\circ}43'38''E$.

3. Insert 20_5 Wk in $45^{\circ}34'18''N$ - $013^{\circ}36'41''E$.

For charts 300-31 and INT 3410 insert 20_5 Wk in $45^{\circ}34.3'N$ - $013^{\circ}37.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(4-7/19); 300-31(16-2/19) samo pod 3./only ad 3; INT 3410(16-2/19) samo pod 3./only ad 3.

18 - 9/19 PIRANSKI ZALJEV: kupon br. 2

Priloženi kupon br. 2 naljepiti na kartu 100-15 GRADO - ROVINJ.

PIRANSKI ZALJEV: block no. 2

Insert the accompanying block no. 2 in chart 100-15 GRADO - ROVINJ.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(17-9/19).

ITALIJA - ITALY

19 - 9/19 RAVENNA: platforma, naziv

1. Promijeniti AGIP 4 na približno $44^{\circ}27.6'N$ - $012^{\circ}31.5'E$ u TERMINALE 4

2. Promijeniti PCMS1 na približno $44^{\circ}21.1'N$ - $012^{\circ}35.8'E$ u P.C.M. SUD1

RAVENNA: oil rig, mark

1. Amend AGIP 4 in vicinity $44^{\circ}27.6'N$ - $012^{\circ}31.5'E$ to TERMINALE 4

2. Amend PCMS1 in vicinity $44^{\circ}21.1'N$ - $012^{\circ}35.8'E$ to P.C.M. SUD1

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(17-9/19); INT 3410(17-9/19) samo pod 1./only ad 1.

20 - 9/19 ISOLE TREMITI, Caprara: svjetlo, karakteristika

Promijeniti B Bl 5s 23m 4M na približno $42^{\circ}08.2'N$ - $015^{\circ}31.2'E$ u B Bl 5s 22m 6M.

Za kartu INT 3412, promijeniti Fl 5s 23m 4M u Fl 5s 22m 6M.

Za kartu 101, promijeniti B Bl 4M u B Bl 6M.

ISOLE TREMITI, Caprara: light, characteristic

Amend B Bl 5s 23m 4M in vicinity $42^{\circ}08.2'N$ - $015^{\circ}31.2'E$ to B Bl 5s 22m 6M.

For chart INT 3412, amend Fl 5s 23m 4M to Fl 5s 22m 6M.

For chart 101, amend B Bl 4M to B Bl 6M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-23(13-8/18); 300-33(21-2/19); INT3412(14-4/19); 101(4-12/17).

HRVATSKA - CROATIA

1(T) - 10/19 Mošćenička Draga: svjetlo

Prekrižiti $\blacktriangledown$ i Z 7m 3M na približno $45^{\circ}14.3'N$ - $014^{\circ}15.7'E$.

Mošćenička Draga: light

Delete $\blacktriangledown$ and Z 7m 3M in vicinity $45^{\circ}14.3'N$ - $014^{\circ}15.7'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(4-9/19); 50-4(4-9/19).

2(T) - 10/19 Žalić: svjetlo

Prekrižiti  i B Bl 3s 6m 3M na približno 44°22.4'N - 014°41.7'E.

Žalić: light

Delete  and B Bl 3s 6m 3M in vicinity 44°22.4'N - 014°41.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(9-4/19); 100-19(11-7/19).

3 - 10/19 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, lateralna desna

Prekrižiti  na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E.

Prolaz Mali Ždrelac: lighted mark, lateral starboard hand

Delete  in 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 37 PROLAZ MALI ŽDRELAC I LUKA ŽDRELAC(3-1/19).

4 - 10/19 Trogir: most

Ucrtati  i  spajajući pozicije:

A) 43°31.3'N - 016°16.2'E (kopno)

B) 43°31.0'N - 016°16.2'E (Čiovo)

Trogir: bridge

Insert  and  by joining:

A) 43°31.3'N - 016°16.2'E (land)

B) 43°31.0'N - 016°16.2'E (Čiovo)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(9-6/19).

5 - 10/19 Brižine, strujomjerna stanica: plutača

Poništava se ispravak 8(T) - 9/19.

Brižine, current-meter station: buoy

Cancel 8(T) - 9/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV I PLAN 47 C BAZEN SOLIN(4-3/19)

6 - 10/19 Brižine, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 9(T) - 9/19.

Brižine, current-meter station: lighted buoy

Cancel 9(T) - 9/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV(5-10/19).

7 - 10/19 Makarska, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 10(T) - 9/19.

Makarska, current-meter station: lighted buoy

Cancel 10(T) - 9/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(18-8/19)

8 - 10/19 Makarska, strujomjerna stanica: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 11(T) - 9/19.

Makarska, current-meter station: lighted buoy

Cancel 11(T) - 9/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(7-10/19)

9 - 10/19 Ploče, uvala Tatinja: strujomjerna stanica, plutača

Poništava se ispravak 13(T) - 9/19.

Ploče, Tatinja bay: current-meter station, buoy

Cancel 13(T) - 9/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63(16-8/19).

10 - 10/19 Ploče, uvala Tatinja: strujomjerna stanica, plutača

Poništava se ispravak 14(T) - 9/19.

Ploče, Tatinja bay: current-meter station, buoy

Cancel 14(T) - 9/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63(9-10/19).

1 - 11/19 Vrsar: svjetlo

Poništava se ispravak 1(T) - 3/19.

Vrsar: light

Cancel 1(T)-3/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(18-9/19); PLAN 11 VRSAR(4-6/19).

2 - 11/19 Vrsar: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 2(T) - 3/19.

Vrsar: lighted buoy, characteristic

Cancel 2(T) - 3/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 VRSAR(1-11/19).

3 - 11/19 Bakarski zaljev, rt Oštro: svjetleća plutača - lateralna desna, AIS

Ucrtati  AIS na 45°16'28"N - 014°33'43"E.

Bakarski zaljev, rt Oštro: lighted buoy - lateral starboard-hand, AIS

Insert  AIS in 45°16'28"N - 014°33'43"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(4-9/19); 50-4(4-9/19); PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(2-7/18).

4(T) - 11/19 Luka Gaženica: svjetleća plutača, karakteristika

Prekrižiti  i Ž BI 2s 1M na 44°05'43.5"N - 015°15'30.6"E.

Luka Gaženica: lighted buoy, characteristic

Delete  and Ž BI 2s 1M in 44°05'43.5"N - 015°15'30.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica(8-8/19).

5 - 11/19 Sukošan: ispust

Ucrtati  i PA spajajući pozicije:

A) 44°03'10"N - 015°17'56"E (kopno)

B) 44°02'50"N - 015°16'58"E (more)

Sukošan: outfall

Insert  and PA by joining:

A) 44°03'10"N - 015°17'56"E (land)

B) 44°02'50"N - 015°16'58"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(8-8/19).

6 - 11/19 Otočić Budikovac mali: signalna oznaka

Ucrtati  na 43°01.6'N - 016°14.5'E.

Budikovac Mali islet: signal mark

Insert  in 43°01.6'N - 016°14.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(4-12/17); 100-25(15-9/19).

7 - 11/19 Hrid Ruda: svjetleća oznaka, kardinalna N

Ucrtati  i B VK 1s 6m 2M na 42°42.7'N - 017°56.0'E.

Hrid Ruda: lighted mark, N cardinal

Insert  and B VK 1s 6m 2M in 42°42.7'N - 017°56.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(15-9/19); 100-28(19-11/18); 50-20(6-1/19).

ITALIJA - ITALY

8 - 11/19 Sistiana: ispust

Ucertati  spajajući pozicije:

A) 45°45'14"N - 013°38'56"E (kopno)

B) 45°44'58"N - 013°38'27"E (more)

Sistiana: outfall

Insert  by joining:

A) 45°45'14"N - 013°38'56"E (land)

B) 45°44'58"N - 013°38'27"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(1-11/19).

9 - 11/19 Simonetta, platforma: karakteristika svjetla

Prekrižiti Mo(U) 15s 5M na približno 42°32.8'N - 014°13.0'E.

Simonetta, oil rig: light characteristic

Delete Mo(U) 15s 5M in vicinity 42°32.8'N - 014°13.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(20-9/19).

10 - 11/19 Brindisi: platforma

Prekrižiti  i FPSO Firenze; B Bl 15s 5M; Rog Mo(U) 30s na približno 40°55.4'N - 018°19.6'E.

Za kartu 101, prekrižiti  na približno 40°55.0'N - 018°19.0'E.

Za kartu INT 3414, prekrižiti  i FPSO Firenze B Bl(U) 15s 5M; Rog Mo(U) 30s na približno 40°55.4'N - 018°19.6'E.

Brindisi: oil rig

Delete  and FPSO Firenze; B Bl 15s 5M; Rog Mo(U) 30s in vicinity 40°55.4'N - 018°19.6'E.

For chart 101, delete  in vicinity 40°55.0'N - 018°19.0'E.

For chart INT3414, delete  and FPSO Firenze B Bl(U) 15s 5M; Rog Mo(U) 30s in vicinity 40°55.4'N - 018°19.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(20-9/19); 300-35(15-8/18); INT3414(17-9/18).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 12/19 KVARNER: mjesto ukrcavanja peljara

Ucertati  i Za brodove s opasnim teretom na 44°56.2'N - 014°13.0'E.

Za kartu 300-31 ucertati  na 44°56.2'N - 014°13.0'E.

Za kartu INT 3410 ucertati  i Dangerous cargo na 44°56.2'N - 014°13.0'E.

KVARNER: pilot boarding place

Insert  and Za brodove s opasnim teretom in 44°56.2'N - 014°13.0'E.

For chart 300-31 insert  in 44°56.2'N - 014°13.0'E.

For chart INT 3410 insert  and Dangerous cargo in 44°56.2'N - 014°13.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16(4-8/19); 100-18(3-11/19); 300-31(19-9/19); INT3410(19-9/19); 50-3(4-8/19).

2(T) - 12/19 Riječki zaljev: svjetleća valografska plutača

Ucertati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucertati  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Riječki zaljev: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°19'36"N - 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(1-12/19); 50-4(3-11/19); PLAN 15 RIJEKA(1-9/19).

3 - 12/19 Puntarska draga: svjetlo, karakteristika

Ucertati  i C Bl 2s 5m 1M na 45°00'56"N - 014°37'40"E (pozicija postojeće signalne oznake).

Za kartu 50-4 ucertati  na 45°00'56"N - 014°37'40"E (pozicija postojeće signalne oznake).

Puntarska draga: light, characteristic

Insert  and C Bl 2s 5m 1M in 45°00'56"N - 014°37'40"E (position of the existing signal mark).

For chart 50-4 insert  in 45°00'56"N - 014°37'40"E (position of the existing signal mark).

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(3-10/18); 50-4(3-11/19).

4 - 12/19 Otočić Sparešnjak: svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i B Bl 5s 9m 4M na 44°08'09"N - 014°57'23"E.

Za PLAN 32 ucrtati ★ i B Bl 5s 9m 4M na 44°08'09.1"N - 014°57'22.6"E.

Sparešnjak islet: light, characteristic

Insert ★ and B Bl 5s 9m 4M in 44°08'09"N - 014°57'23"E.

For PLAN 32 insert ★ and B Bl 5s 9m 4M in 44°08'09.1"N - 014°57'22.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-19(11-7/19); 100-20(5-11/19); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ MALI ŽDRELAC(11-7/19).

5 - 12/19 Luka Gaženica: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 4(T) - 11/19.

Luka Gaženica: lighed buoy, characteristic

Cancel 4(T) - 11/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica (4-12/19).

6(T) - 12/19 Otok Lastovo, 0.4 M SE od otočića Petrovac: signalna oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti ⚓ na 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Lastovo island, 0.4 M SE of Petrovac islet: signal mark, top mark

Delete ⚓ in 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(8-9/17); 100-25(6-11/19); 100-27(7-11/19).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2020.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
INT 3410	2018: 7(T)-11; 2019: 8(T)-6
INT 3412	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 12(T)-4, 15(T)-4
INT 3414	2019: 12(T)-4
300-31	2018: 7(T)-11; 2019: 8(T)-6
300-33	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 12(T)-4
300-34	2019: 5(T)-3
100-16	2018: 6(T)-11; 2019: 5(T)-8
100-17	2019: 8(T)-6, 2(T)-10
100-18	2016: 2(T)-5; 2018: 6(T)-6, 7(T)-11; 2019: 1(T)-10, 2(T)-12
100-19	2019: 8(T)-6, 2(T)-10
100-20	2013: 2(T)-8; 2018: 20(T)-7; 2019: 10(T)-4, 11(T)-4,
100-21	2013: 2(T)-8; 2015: 5(T)-10, 6(T)-10
100-22	2019: 5(T)-1
100-24	2019: 5(T)-3, 6(T)-12
100-25	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 6(T)-12
100-26	2018: 11(T)-2; 2019: 12(T)-4
100-27	2018: 8(T)-8; 2019: 5(T)-3, 12(T)-4, 15(T)-4, 6(T)-12
100-28	2018: 8(T)-8
50-4	2015: 1(T)-12; 2016: 2(T)-5; 2018: 7(T)-11; 2019: 9(T)-2, 10(T)-2, 1(T)-10, 2(T)-12
50-20	2018: 8(T)-8
Plan 15	2015: 1(T)-12; 2018: 7(T)-11; 2019: 2(T)-12
Plan 16	2019: 4(T)-5, 5(T)-5, 6(T)-5
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 18	2018: 1(T)-1, 7(T)-11
Plan 37	2018: 20(T)-7; 2019: 10(T)-4, 11(T)-4
Plan 47	2018: 11(T)-2
Plan 63	2019: 12(T)-4
Plan 533	2018: 7(T)-6
Plan 534	2015: 5(T)-10, 6(T)-10

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2020.**

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka

Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E

Pirovac: abandoned shell farm

Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic

Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M

TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic

Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

1(T) - 12/15 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E i upisati C Bl 3s

RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: lighted buoy, characteristic

Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E and C Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 15(1-11/14), 50-4(2-8/15).

2(T) - 5/16 Novi Vinodolski: svjetlo, plutače

1. Prekrižiti  na 45°07.5'N - 014°47.4'E i: Z Bl 3s 8m 2M

2. Ucrtati  na 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E i upisati: C Bl(2) 4s 3M

3. Ucrtati  na 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E i upisati: Z Bl 3s 3M

Novi Vinodolski: light, buoys

1. Delete  in 45°07.5'N - 014°47.4'E and: Z Bl 3s 8m 2M

2. Insert  in 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E and C Bl(2) 4s 3M

3. Insert  in 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E and Z Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(5-3/16) samo pod 1./only ad. 1; 50-4(5-3/16).

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

1(T) - 1/18 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 45°19'42.4"N - 014°25'18.8"E i upisati Fl R 3s

RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: lighted buoy, characteristic

Insert  in 45°19'42.4"N - 014°25'18.8"E and Fl R 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 18(prvo izdanje/first edition).

11(T) - 2/18 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 43°29.3'N - 016°28.2'E i Ž Bl(5) 20s 4M

Za PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29.3'N - 016°27.9'E

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  in 43°29.3'N - 016°28.2'E and Ž Bl(5) 20s 4M

For PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29.3'N - 016°27.9'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(6-11/17); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(2-1/18).

6(T) - 6/18 Otok Rab, Barbatski kanal: svjetleće plutače - posebna oznaka

Ucrtati  na 44°44.7'N - 014°47.5'E i upisati Ž Bl 2s 1M

Rab island, Barbatski kanal: lighted buoys - special mark

Insert  in 44°44.7'N - 014°47.5'E and Ž Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-5/18).

7(T) - 6/18 Vodice: granice područja s ograničenjem brzine

1. Ucrtati  spajajući pozicije:

a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)

b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)

c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S lukobran)

2. Na približno 43°45.00'N - 015°47.00'E upisati: VIDI UPOZORENJE 5.

3. Na približno 43°44'24"N - 015°49'36"E upisati: 5. Zabranjuje se plovidba brodica, jahti i brodova brzinom većom od 8 čvorova od 01. srpnja do 31. kolovoza.

Vodice: speed limit restricted area

1. Insert  by joining:

a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)

b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)

c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S breakwater)

2. Insert VIDI UPOZORENJE 5 in vicinity of 43°45.00'N - 015°47.00'E

3. Insert text in vicinity of 43°44'03"N - 015°49'36"E: 5. From July 1 to August 31, boats, yachts and ships may navigate at a speed not exceeding 8 knots.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(2-8/17).

20(T) - 7/18 Turanj: svjetlo

1. Prekrižiti  i Z Bl(2) na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E.

2. Za PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC prekrižiti  i Z Bl(2) 5s 7m 2M na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E.

Turanj: light

1. Delete  and Z Bl(2) in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E.

2. For PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC delete  and Z Bl(2) 5s 7m 2M in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(19-7/18); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(3-2/17).

8(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M sa na 42°38'44"N - 017°58'18"E

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 42°38'44"N - 017°58'18"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(7-8/18); 100-28(7-8/18); 50-20(7-8/18).

6(T) - 11/18 Brijuni, greben Črnika: signalna oznaka

Poništiti  na približno 44°56.4'N - 013°44.0'E.

Brijuni, Črnika rock: signal mark

Cancel  in vicinity 44°56.4'N - 013°44.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(10-9/18).

7(T) - 11/18 Riječki lukobran, glava: svjetlo, karakteristika

Promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 8M u Z Bl(3) 5s 15m 4M na približno 45°19.6'N - 014°25.4'E

- za kartu 300-31, promijeniti Z Bl(3) 8M u Z Bl(3) 4M

- za kartu INT 3410, promijeniti Fl(3) G 5s 8M u Fl(3) G 5s 4M

- za kartu 50-4, promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 8M u Z Bl(3) 5s 15m 4M.

Za kartu PLAN RIJEKA 15 i LUKA RIJEKA 18, promijeniti Fl(3)G.5s15m8M u Fl(3)G.5s15m4M na 45°19'37"N - 014°25'09"E.

Rijeka breakwater, head: light, characteristic

Amend Z Bl(3) 5s 15m 8M to Z Bl(3) 5s 15m 4M in vicinity 45°19.6'N - 014°25.4'E

- for chart 300-31, amend Z Bl(3) 8M to Z Bl(3) 4M

- for chart INT3410, amend Fl(3) G 5s 8M to Fl(3) G 5s 4M

- for chart 50-4, amend Z Bl(3) 5s 15m 8M to Z Bl(3) 5s 15m 4M

For charts PLAN RIJEKA 15 and LUKA RIJEKA 18, amend Fl(3)G.5s15m8M to Fl(3)G.5s15m4M in 45°19'37"N - 014°25'09"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(4-10/18); 300-31(14-9/18); INT3410(11-9/18); 50-4(10-7/18); PLAN RIJEKA 15 (prvi ispravak / *first correction*); LUKA RIJEKA 18(prvi ispravak / *first correction*).

5(T) - 1/19 Otok Vis, pličina Pokrivena: kardinalna oznaka N, znak na vrhu

Prekrižiti ⬆ na 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Island Vis, shoal Pokrivena: cardinal mark N, top mark

Delete ⬆ in 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(4-12/17); 100-25(2-12/18); INT3412(17-9/18); 300-33 (17-9/18).

9(T) - 2/19 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Ž Bl 3s 1M na 45°10'23"N - 014°41'31"E.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 3s 1M in 45°10'23"N - 014°41'31"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(10-7/18).

10(T) - 2/19 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 3s 1M na 45°10'20"N - 014°41'32"E.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic

Insert  and C Bl 3s 1M in 45°10'20"N - 014°41'32"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(10-7/18).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti ⬇ na 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark

Insert ⬇ in 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

10(T) - 4/19 Tkon: svjetlo

Prekrižiti ⬆ i B Bl(3) 8s 7m 4M na približno 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete ⬆ and B Bl(3) 8s 7m 4M in vicinity 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

11(T) - 4/19 Tkon: svjetlo

Prekrižiti ⬆ i C Bl(2) 5s 7m 4M na približno 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete ⬆ and C Bl(2) 5s 7m 4M in vicinity 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

12(T) - 4/19 PLOČE, pličina Gumanac: plutača sigurne vode, AIS

Prekrižiti  AIS na približno 43°01.3'N - 017°24.5'E.

* Pozicija za INT 3414 izvan je ruba karte.

PLOČE, Gumanac shoal: safe water buoy, AIS

Delete  AIS in vicinity 43°01.3'N - 017°24.5'E.

* Position for chart INT 3414 is out of chart border.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(2-12/18), 100-27(15-2/19), 300-33(21-2/19), INT 3412(21-2/19), INT 3414(17-9/18), PLAN 63 PLOČE(17-9/18).

15(T) - 4/19 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

1. Ucartati  i Ž BI(5) 20s 4M na 42°56'50"N - 017°30'12"E.

2. Za kartu INT 3412, ucartati  i FI(5) Y 20s 4M na 42°56'50"N - 017°30'12"E.

Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

1. Insert  in 42°56'50"N - 017°30'12"E and Ž BI(5) 20s 4M.

2. For chart INT 3412, insert  and FI(5) Y 20s 4M in 42°56'50"N - 017°30'12"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(14-4/19); INT3412(14-4/19).

4(T) - 5/19 Omišalj, Uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucartati  na 45°12'11.5"N - 014°32'29.1"E i upisati Ž BI 2s 3M

Omišalj, Uvala Sapan: lighted buoy, special mark

Insert  in 45°12'11.5"N - 014°32'29.1"E and Ž BI 2s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18).

5(T) - 5/19 Omišalj, Uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucartati  na 45°12'06.3"N - 014°32'18.6"E i upisati Ž BI 2s 3M

Omišalj, Uvala Sapan: lighted buoy, special mark

Insert  in 45°12'06.3"N - 014°32'18.6"E and Ž BI 2s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18).

6(T) - 5/19 Omišalj, Uvala Sapan: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucartati  na 45°11'58.6"N - 014°32'11.6"E i upisati Ž BI 2s 3M

Omišalj, Uvala Sapan: lighted buoy, special mark

Insert  in 45°11'58.6"N - 014°32'11.6"E and Ž BI 2s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(3-7/18).

8(T) - 6/19 Otočić Greben zapadni: AIS

Prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Greben zapadni islet: AIS

Delete  AIS in vicinity 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(9-4/19), 100-19(9-4/19), 300-31(16-2/19), INT 3410(16-2/19).

5(T) - 8/19 PULA: signalna oznaka, kardinalna S

Prekrižiti  na približno 44°52'25"N - 013°50'44"E.

PULA: signal mark, S cardinal

Delete  in vicinity 44°52'25"N - 013°50'44"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 PLAN PULA(4-8/19).

1(T) - 10/19 Mošćenička Draga: svjetlo

Prekrižiti  i Z 7m 3M na približno 45°14.3'N - 014°15.7'E.

Mošćenička Draga: light

Delete  and Z 7m 3M in vicinity 45°14.3'N - 014°15.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(4-9/19); 50-4(4-9/19).

2(T) - 10/19 Žalić: svjetlo

Prekrižiti  i B Bl 3s 6m 3M na približno 44°22.4'N - 014°41.7'E.

Žalić: light

Delete  and B Bl 3s 6m 3M in vicinity 44°22.4'N - 014°41.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(9-4/19); 100-19(11-7/19).

2(T) - 12/19 Riječki zaljev: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucrtati  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Riječki zaljev: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°19'36"N - 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(1-12/19); 50-4(3-11/19); PLAN 15 RIJEKA(1-9/19).

6(T) - 12/19 Otok Lastovo, 0.4 M SE od otočića Petrovac: signalna oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti  na 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Lastovo island, 0.4 M SE of Petrovac islet: signal mark, top mark

Delete  in 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(8-9/17); 100-25(6-11/19); 100-27(7-11/19).

Nova izdanja karata (2019. godina)

Nova karta:	Novo izdanje:	Nove naklade:	Dotisak sa strojnom korekturom:
-	-	100-15	101
		100-16	
		100-17	INT 3410
		100-18	
		100-19	50-20
		100-20	
			100-15
		Plan 63	100-16
		Plan 83	100-17
			100-18
		Male karte 1. dio	
		Male karte 2. dio	Plan 15
			Plan 32
			Plan 47
			Plan 63
			Plan 512

Publikacije:

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala, 2020.
Nautički godišnjak, 2020.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR600L06	HR600L19	HR600L32	HR600M40	HR600U01	HR600LML	HR5000LN
HR600L07	HR600L20	HR600L33	HR600P03	HR600U02	HR600LTO	HR40535C
HR600L08	HR600L21	HR600L34	HR600P04	HR600U03	HR600LTZ	HR40535H
HR600L09	HR600L22	HR600L35	HR600P05	HR600U04	HR600OTJ	HR500ZS1
HR600L10	HR600L23	HR600L37	HR600P06	HR600U05	HR600TML	
HR600L11	HR600L24	HR600L38	HR600P07	HR600U06	HR600LP1	
HR600L12	HR600L25	HR600L39	HR600P08	HR600U07	HR600LT1	
HR600L13	HR600L26	HR600L40	HR600P09	HR600U08	HR600TC1	
HR600L14	HR600L27	HR600L41	HR600P10	HR600LTF	HR600TL1	
HR600L15	HR600L28	HR600L42	HR600P11	HR600LPT	HR600TM1	
HR600L16	HR600L29	HR600L43	HR600P12	HR600LMO	HR600TV1	
HR600L17	HR600L30	HR600M38	HR600P13	HR600LCT	HR600TP1	
HR600L18	HR600L31	HR600M39	HR600P14	HR600LVL	HR60LMNV	

Nova izdanja:

HR600M07	HR60018B	HR500015
HR600018	HR50022B	

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narandžasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 čelija ENC (12/2012). Sve objavljene čelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 19, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - 9AS (Q)/(F) na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81, 84, 490 (kHz) i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2019. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvencijama 490 kHz i 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijamnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju na hrvatskom i engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA	VRIJEME EMISIJE
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46.89'N 003°15.61'E	518 kHz 490 kHz	[B] 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19.63'N 050°36.74'E	518 kHz 490 kHz	[R] 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 [M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Bugarska	Varna	43°04.01'N 027°47.19'E	518 kHz	[J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Cipar	Cyprus	35°02.95'N 033°17.07'E	518 kHz	[M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egipat	Al Iskanderiyah (Aleksandrija) Al Qusayr Al Isma iliyah (Ismailia)	31°11.96'N 029°51.88'E 26°06.40'N 034°17.04'E 30°28.00'N 032°22.00'E	518 kHz 518 kHz 4209,5 kHz	[N] 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 [X] 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Francuska	La Garde	43°06.26'N 005°59.48'E	518 kHz 490 kHz	[W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 [S] 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Grčka	Irakleion Kerkyra Limnos	45°19.33'N 025°44.92'E 39°36.43'N 019°53.47'E 39°54.41'N 025°10.84'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz	[H]/[Q]/[S] [K]/[P] [L]/[R]
Hrvatska	Split (otok Hvar)	43°10.91'N 016°25.34'E	518 kHz 490 kHz	[Q] 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 [F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Iran	Fereydun Kenar	36°41.70'N 052°33.70'E	518 kHz 490 kHz	[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 [J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Izrael	Haifa	32°54.90'N 035°07.10'E	518 kHz	[P] 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Italija	La Maddalena Mondolfo Piombino Sellia Marina	41°13.45'N 009°23.98'E 43°44.85'N 013°08.55'E 42°55.32'N 010°32.60'E 38°52.35'N 016°43.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 490 kHz 518 kHz/490 kHz	[R]/[I] [U]/[E] [N] [V]/[W]
Malta	Malta	35°51.30'N 014°29.30'E	518 kHz	[O] 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Rumunjska	Constanta	44°06.18'N 028°37.49'E	490 kHz	[L] 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Rusija	Novorossiysk Astrakhan	44°35.81'N 037°57.69'E 45°47.00'N 047°33.00'E	518 kHz 518 kHz	[A] 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 [W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Španjolska	Cabo de la Nao (Valencia) Tarifa	38°43.01'N 000°10.61'E 36°02.30'N 005°33.34'W	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[X]/[M] [G]/[T]
Tunis	Kelibia	36°48.08'N 011°02.29'E	518 kHz	[T] 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Turska	Antalya Istanbul Izmir Samsun	36°09.17'N 032°26.72'E 41°04.00'N 028°57.00'E 38°16.88'N 026°16.05'E 41°23.18'N 036°11.37'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[D]/[F] [B]/[D]/[M] [C]/[I] [A]/[E]
Ukrajina	Berdyans'k Odessa	46°38.18'N 036°45.71'E 46°22.54'N 030°45.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[G]/[U] [C]/[X]

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 21 područje. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (*Global Maritime Distress and Safety System*)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

INFORMATIVNE

I POMOĆNE KARTE

Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU

Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2017.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2018.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2020.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2020.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrača - Rt Oštra 2003.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu, 2019 - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu, 2019 - Pregled privremenih (P) i (T) ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
3. **INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
4. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
5. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
6. **ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
7. **AURANI d.o.o.**, Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1, Banjol 101, 51280 Rab, , +385 (0)51 774 823, +385(0)51 725 450, aurani@ri.t-com.hr
 - Prodavaonica 2, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, +385(0)51 233 399, +385(0)51 233 399, aurani@ri.t-com.hr
8. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
9. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.