



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / January 2022.

Ogласи / Notices: 1 - 70

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"NOTICE TO MARINERS" is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA
Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829,
email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

I

UVODNA OBJAŠNJENJA

Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- <i>Notices to Mariners</i>
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- <i>List of Lights</i>
RS	Radioslužba za pomorce	- <i>Radio Service</i>
RO	radiooglas	- <i>Radio warnings</i>
M	nautička milja	- <i>Nautical mile</i>
AN		- <i>Avvisi ai Naviganti</i>
ANM		- <i>Admiralty Notices to Mariners</i>
L/L		- <i>Admiralty List of Lights</i>
(P)	prethodni oglasi	- <i>Preliminary Notices</i>
(T)	privremeni oglasi	- <i>Temporary Notices</i>
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- <i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 101	1(T)	Peljar I	19, 20, 21, 22, 23
- 351	1(T)	Peljar za male brodove:	
- 352	1(T)	- I dio	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 353	13	- II dio	24, 25
- INT 3412	13	Popis svjetala i signala za maglu .	26(T), 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36
- 100-17	4, 5		
- 100-19	3, 4, 5		
- 100-20	4, 5, 6, 7, 8, 10, 11		
- 100-21	11, 12, 14	Radioslužba za pomorce	37
- 100-26	15		
- 100-27	18		
- 100-28	18	Ispravci Kataloga	38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70
- 50-20	18		
- Plan 20	2		
- Plan 32	4, 5		
- Plan 37	7, 8, 9, 10		
- Plan 512	11		
- Plan 525	16, 17		

II

ISPRAVCI KARATA
*Corrections to Charts*JADRANSKO MORE - *ADRIATIC SEA*
HRVATSKA - *CROATIA*HRVATSKA - *CROATIA*1(T) - 1/22 **SJEVERNI JADRAN: platforma Labin**Ucrtati  i LABIN na 44°04.3'N - 014°00.4'E.Za kartu 101 ucrtati  na 44°04.3'N - 014°00.4'E.***NORTH ADRIATIC: platform Labin***Insert  and LABIN in 44°04.3'N - 014°00.4'E.For chart 101 insert  in 44°04.3'N - 014°00.4'E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(18-12/21); 351(3-12/21); 352(21-8/21).2 - 1/22 **TIHI KANAL: SE granica zabranjenog sidrenja**Ucrtati  spajanjem svjetla na rtu Ertak (kopno) i svjetla na rtu Bejavec (otok Krk).***TIHI KANAL: SE prohibited anchorage limit***Insert  by joining light in Rt Ertak (mainland) and light in Rt Bejavec (Krk island).Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-10/21).3 - 1/22 **NOVIGRADSKO MORE: ispust**Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°11.5'N - 015°33.4'E (kopno)

B) 44°11.8'N - 015°33.3'E (lomna točka)

C) 44°11.8'N - 013°33.2'E (more)

NOVIGRADSKO MORE: outfallInsert  by joining:

A) 44°11.5'N - 015°33.4'E (mainland)

B) 44°11.8'N - 015°33.3'E (breaking point)

C) 44°11.8'N - 013°33.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(3-11/21).4 - 1/22 **OTOK SESTRUNJ: dubina**1. Ucrtati  na 44°12.15'N - 014°57.35'E.2. Ucrtati  na 44°11.90'N - 014°57.55'E.

Za kartu PLAN 32:

1. Ucrtati  na 44°12'08.6'N - 014°57'21.7''E.2. Ucrtati  na 44°11'56.6'N - 014°57'28.0''E.3. Ucrtati  na 44°11'53.0'N - 014°57'32.6''E.***SESTRUNJ ISLAND: depth***1. Insert  in 44°12.15'N - 014°57.35'E.2. Insert  in 44°11.90'N - 014°57.55'E.

For chart PLAN 32:

1. Insert  in 44°12'08.6'N - 014°57'21.7''E.2. Insert  in 44°11'56.6'N - 014°57'28.0''E.3. Insert  in 44°11'53.0'N - 014°57'32.6''E.Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(5-8/21); 100-19(3-1/22); 100-20(9-12/21); PLAN 32(4-10/21).

II

5 - 1/22 ZVERINAČKI KANAL: dubine

1. Za karte 100-17, 100-19, 100-20, umjesto $\textcircled{11}$ ucartati $\textcircled{10_5}$ na približno $44^{\circ}09.2'N - 014^{\circ}55.3'E$.
2. Za karte 100-17, 100-19, 100-20, ucartati $\textcircled{31}$ na $44^{\circ}09.1'N - 014^{\circ}55.6'E$.
3. Za kartu PLAN 32 ucartati $\textcircled{31}$ na $44^{\circ}09'04.4''N - 014^{\circ}55'34.0''E$.
4. Za karte 100-19, 100-20, umjesto $\textcircled{12_3}$ ucartati $\textcircled{12}$ na približno $44^{\circ}07.90'N - 014^{\circ}55.65'E$.

ZVERINAČKI KANAL: depths

1. For charts 100-17, 100-19, 100-20, amend $\textcircled{11}$ to $\textcircled{10_5}$ in vicinity $44^{\circ}09.2'N - 014^{\circ}55.3'E$.
2. For charts 100-17, 100-19, 100-20, insert $\textcircled{31}$ in $44^{\circ}09.1'N - 014^{\circ}55.6'E$.
3. For chart PLAN 32 insert $\textcircled{31}$ in $44^{\circ}09'04.4''N - 014^{\circ}55'34.0''E$.
4. For charts 100-19, 100-20, amend $\textcircled{12_3}$ to $\textcircled{12}$ in vicinity $44^{\circ}07.90'N - 014^{\circ}55.65'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(4-1/22); 100-19(4-1/22); 100-20(4-1/22); PLAN 32(4-1/22).

6 - 1/22 IŠKI KANAL: dubine

1. Umjesto $\textcircled{8_8}$ ucartati $\textcircled{8_4}$ na približno $44^{\circ}01.4'N - 015^{\circ}07.1'E$.
2. Umjesto $\textcircled{8_1}$ ucartati $\textcircled{7_8}$ na približno $44^{\circ}01.3'N - 015^{\circ}06.9'E$.

IŠKI KANAL: depths

1. Amend $\textcircled{8_8}$ to $\textcircled{8_4}$ in $44^{\circ}01.4'N - 015^{\circ}07.1'E$.
2. Amend $\textcircled{8_1}$ to $\textcircled{7_8}$ in $44^{\circ}01.3'N - 015^{\circ}06.9'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(5-1/22).

7 - 1/22 Tkon: svjetlo

Poništava se ispravak 10(T) - 4/19.

Tkon: light

Cancel 10(T) - 4/19.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(6-1/22), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(5-3/21).

8 - 1/22 Tkon: svjetlo

Poništava se ispravak 11(T) - 4/19.

Tkon: light

Cancel 11(T) - 4/19.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(7-1/22), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(7-1/22).

9 - 1/22 Tkon: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucartati $\star$ i Z Bl(2) 5s 5m 2M na $43^{\circ}55'25.5'N - 015^{\circ}25'27.7'E$.
2. Na poziciji pod 1. ucartati granice sektora potamnjenja 094° i 158° duljine 800 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 metara i na luku napisati: Pot

Tkon: light, characteristic, obscured sector

1. Insert $\star$ and Z Bl(2) 5s 5m 2M in $43^{\circ}55'25.5'N - 015^{\circ}25'27.7'E$.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 094° and 158° line length 800 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 600 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(8-1/22).

10 - 1/22 Tkon: svjetlo, karakteristika

Umjesto C Bl(2) 5s 7m 4M ucartati C Bl(2) 5s 7m 2M na približno $43^{\circ}55.4'N - 015^{\circ}25.4'E$.

Tkon: light, characteristic

Amend C Bl(2) 5s 7m 4M to C Bl(2) 5s 7m 2M in vicinity $43^{\circ}55.4'N - 015^{\circ}25.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(8-1/22), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(9-1/22).

11 - 1/22 PIROVAČKI ZALJEV: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ i PA spajanjem pozicija:

A) 43°50.20'N - 015°38.15'E (Prosika)

B) 43°49.90'N - 015°36.20'E (Betina)

Za PLAN 512 ucrtati ~~~~~ i PA spajanjem pozicija:

A) 43°50'11.3"N - 015°38'08.4"E (Prosika)

B) 43°49'54.9"N - 015°36'11.0"E (Betina)

PIROVAČKI ZALJEV: underwater cable

Insert ~~~~~ and PA by joining:

A) 43°50.20'N - 015°38.15'E (Prosika)

B) 43°49.90'N - 015°36.20'E (Betina)

For chart PLAN 512 insert ~~~~~ and PA by joining:

A) 43°50'11.3"N - 015°38'08.4"E (Prosika)

B) 43°49'54.9"N - 015°36'11.0"E (Betina)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(10-1/22); 100-21(16-12/21); PLAN 512 KORNAT-MURTER(16-4/21).

12 - 1/22 Pličina Grmeni: dubine

1. Umjesto 11₈ ucrtati 10₁ na približno 43°37.4'N - 015°37.7'E.

2. Umjesto 2₃ ucrtati 2₂ na približno 43°37.3'N - 015°37.7'E.

3. Umjesto 22 ucrtati 19₆ na približno 43°37.0'N - 015°37.2'E.

Grmeni shoal: depths

1. Amend 11₈ to 10₁ in 43°37.4'N - 015°37.7'E.

2. Amend 2₃ to 2₂ in 43°37.3'N - 015°37.7'E.

3. Amend 22 to 19₆ in 43°37.0'N - 015°37.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(11-1/22).

13 - 1/22 SPLITSKI KANAL: dubine

1. Za kartu 353:

A) umjesto 12 ucrtati 10₇ na približno 43°32.3'N - 016°22.7'E

B) umjesto 11₉ ucrtati 10₆ na približno 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) umjesto 18₂ ucrtati 15₁ na približno 43°27.8'N - 016°27.8'E

2. Za kartu INT 3412:

A) umjesto 14₂ ucrtati 12₈ na približno 43°29.6'N - 016°28.9'E

B) umjesto 11₉ ucrtati 10₆ na približno 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) umjesto 14₅ ucrtati 12₄ na približno 43°28.4'N - 016°28.2'E

SPLITSKI KANAL: depths

1. For chart 353:

A) amend 12 to 10₇ in vicinity 43°32.3'N - 016°22.7'E

B) amend 11₉ to 10₆ in vicinity 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) amend 18₂ to 15₁ in vicinity 43°27.8'N - 016°27.8'E

2. For chart INT 3412:

A) amend 14₂ to 12₈ in vicinity 43°29.6'N - 016°28.9'E

B) amend 11₉ to 10₆ in vicinity 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) amend 14₅ to 12₄ in vicinity 43°28.4'N - 016°28.2'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 353(5-9/21); INT3412 (prvi ispravak / first correction).

14 - 1/22 SPLITSKA VRATA: podmorski energetska kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

- A) 43°19'55.9"N - 016°24'14.0"E (Šolta)
 B) 43°19'47.8"N - 016°24'50.3"E (Brač)

SPLITSKA VRATA: underwater power cable

Insert  and PA by joining:

- A) 43°19'55.9"N - 016°24'14.0"E (Šolta)
 B) 43°19'47.8"N - 016°24'50.3"E (Brač)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA(12-1/22).

15 - 1/22 OTOK BRAČ: ispusti

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°23.20'N - 016°28.70'E (Sutivan)
 B) 43°23.30'N - 016°28.70'E (lomna točka)
 C) 43°23.50'N - 016°28.75'E (lomna točka)
 D) 43°23.70'N - 016°28.80'E (more)

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°22.90'N - 016°36.65'E (Splitska)
 B) 43°23.35'N - 016°36.90'E (lomna točka)
 C) 43°23.40'N - 016°37.00'E (more)

3. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°21.70'N - 016°44.30'E (Pučišća)
 B) 43°22.00'N - 016°44.20'E (lomna točka)
 C) 43°22.10'N - 016°44.10'E (more)

4. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°15.60'N - 016°39.40'E (Bol)
 B) 43°15.10'N - 016°39.40'E (lomna točka)
 C) 43°15.00'N - 016°39.50'E (lomna točka)
 D) 43°14.95'N - 016°39.60'E (more)

BRAČ ISLAND: outfalls

1. Insert  by joining:

- A) 43°23.20'N - 016°28.70'E (Sutivan)
 B) 43°23.30'N - 016°28.70'E (breaking point)
 C) 43°23.50'N - 016°28.75'E (breaking point)
 D) 43°23.70'N - 016°28.80'E (sea)

2. Insert  by joining:

- A) 43°22.90'N - 016°36.65'E (Splitska)
 B) 43°23.35'N - 016°36.90'E (breaking point)
 C) 43°23.40'N - 016°37.00'E (sea)

3. Insert  by joining:

- A) 43°21.70'N - 016°44.30'E (Pučišća)
 B) 43°22.00'N - 016°44.20'E (breaking point)
 C) 43°22.10'N - 016°44.10'E (sea)

4. Insert  by joining:

- A) 43°15.60'N - 016°39.40'E (Bol)
 B) 43°15.10'N - 016°39.40'E (breaking point)
 C) 43°15.00'N - 016°39.50'E (breaking point)
 D) 43°14.95'N - 016°39.60'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(8-11/21).

II

16 - 1/22 KANAL MALOG STONA: podmorski energetska kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 42°52'02.5"N - 017°41'51.0"E (kopno)

B) 42°51'32.0"N - 017°41'30.0"E (Hodilje)

KANAL MALOG STONA: underwater power cable

Insert  by joining:

A) 42°52'02.5"N - 017°41'51.0"E (mainland)

B) 42°51'32.0"N - 017°41'30.0"E (Hodilje)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA(22-4/21).

17 - 1/22 STONSKI KANAL: svjetleće plutače, karakteristika

Poništava se ispravak 18(T) - 1/21.

STONSKI KANAL: lighted buoys, characteristic

Cancel 18(T) - 1/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA i STON(16-1/22).

18 - 1/22 KOLOČEPSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 42°41.6'N - 018°01.4'E (Orašac)

B) 42°40.8'N - 018°01.1'E (Koločep)

Za kartu 50 -20 ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 42°41'36.7"N - 018°01'24.8"E (Orašac)

B) 42°40'45.4"N - 018°01'07.6"E (Koločep)

KOLOČEPSKI KANAL: underwater cable

Insert  and PA by joining:

A) 42°41.6'N - 018°01.4'E (Orašac)

B) 42°40.8'N - 018°01.1'E (Koločep)

For chart 50-20 insert  and PA by joining:

A) 42°41'36.7"N - 018°01'24.8"E (Orašac)

B) 42°40'45.4"N - 018°01'07.6"E (Koločep)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(11-10/21); 100-28(17-12/21); 50-20(17-8/21).

III

ISPRAVCI PELJARA *Corrections to Sailing Directions*

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA Peto izdanje - *Edition 2012.*

19 - 1/22 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: dubina

Redak 9, izmijeniti:

stoji: ...pličine (8.1 m i 8.8 m), a jugoistočno...

treba: ... pličine (8.4 m i 7.8 m), a jugoistočno...

str. 161

20 - 1/22 Poništava se ispravak 18(T) - 8/20.

str. 171

21 - 1/22 Poništava se ispravak 9 - 2/17.

str. 178

22 - 1/22 Poništava se ispravak 10 - 2/17.

str. 178

23 - 1/22 Tkon: svjetlo

Redak 35, izmijeniti:

stoji: ...Na glavi vanjskog lukobrana je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom...

treba: ...Na glavi N lukobrana je svjetlo - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 178

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO (*Adriatic Sea Pilot - Volume I*) Izdanje - *Edition 2020*

Nema ispravaka - *Nil*

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO (*Adriatic Sea Pilot - Volume II*) Izdanje - *Edition 2020*

24 - 1/22 Poništava se ispravak 26(T) - 8/20.

str. 107

25 - 1/22 TKON, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom; kapelica na brdu iznad mjesta.

treba: ...svjetlo na glavi N lukobrana - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 112

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2020

Hrvatska - Croatia

26(T) - 1/22
184,5

POGAŠENO

27 - 1/22
str. 46

Poništava se ispravak 67(T) - 4/19.

28 - 1/22
str. 46

Poništava se ispravak 68(T) - 4/19.

29 - 1/22
433,15

Tkon,
glava N lukobrana

43 55.4
15 25.5

Fl(2) G 5s

5

2

Zeleni stup, 4 m

(0,5+1;0,5+3)s

Pot 094-158 (64)

30 - 1/22
433,2
E3191

Tkon,
glava S lukobrana

43 55.4
15 25.4

Fl(2) R 5s

7

2

Crvena kula sa
stupom i galerijom, 5 m

(0,3+1;0,3+3,4)s

31 - 1/22
str. 69

Poništava se ispravak 38 - 12/21.

32 - 1/22
656
E3502,2

-- S nasip,
glava

43 01.1
17 27.0

Fl G 2s

5

4

Bijela kućica sa
zelenim pojasom na
vrhu i stupićem, 5 m

(0,5+1,5)s

Pot 235-122 (247)

33 - 1/22
str. 74

Poništava se ispravak 38(T) - 1/21.

34 - 1/22
str. 74

Poništava se ispravak 39(T) - 1/21.

35 - 1/22
str. 74

Poništava se ispravak 40(T) - 1/21.

36 - 1/22
str. 74

Poništava se ispravak 41(T) - 1/21.

INTERNET EDITION

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - *Edition 2017*
Izdanje - *Edition 2019*

37 - 1/22 Peljarenje: lučko peljarenje

U poglavlju PELJARENJE, u dijelu koji se odnosi na lučko peljarenje, za luku Korčula umjesto pozicije 44°00,8'N - 15°13,6'E upisati: 42°58,4 N - 17°06,0'E.

str. 27

INTERNET EDITION

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2020

38 - 1/22 POMORSKE KARTE 300-35, 300-36, 300-37: izvan snage

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, odjeljku Generalne karte, izbrisati navod za karte: 300-35, 300-36 i 300-37.
str. 12

39 - 1/22 POMORSKE KARTE 300-35, 300-36, 300-37: ostale pomorske karte

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, odjeljku Ostale pomorske karte, ispred navoda za kartu 151 nalijepiti:

300-35	31	Bari - Ulcinj
300-36	31	Golfo di Taranto - Otrantska vrata
300-37	31	Otranto - Preveza

str. 13

40 - 1/22 POMORSKA KARTA 100-23: izvan snage

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, odjeljku Obalne karte, izbrisati navod za kartu 100-23.
str. 12

41 - 1/22 POMORSKA KARTA 100-23: ostale pomorske karte

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, odjeljku Ostale pomorske karte, iza navoda za kartu 179 nalijepiti:

100-23	31	Tremiti - Palagruža
--------	----	---------------------

str. 13

42 - 1/22 POMORSKE KARTE 300-35, 300-36, 300-37: izvan snage

U poglavlju GENERALNE KARTE izbrisati navod za karte: 300-35, 300-36 i 300-37.
str. 15

43 - 1/22 POMORSKA KARTA INT 3412: novo izdanje

U poglavlju OBALNE KARTE, za kartu INT 3412, u stupcu Novo izdanje prekriziti 6-2000 i upisati: 1-2022.
str. 16

44 - 1/22 POMORSKA KARTA 100-18: novo izdanje

U poglavlju OBALNE KARTE, za kartu 100-18, u stupcu Novo izdanje prekriziti 6-1996 i upisati: 1-2022. U stupcu Nova naklada prekriziti: 2-2020.
str. 17

45 - 1/22 POMORSKA KARTA 100-23: izvan snage

U poglavlju OBALNE KARTE izbrisati navod za kartu 100-23.
str. 18

46 - 1/22 POMORSKE KARTE 300-35, 300-36, 300-37: ostale pomorske karte

U poglavlju OSTALE POMORSKE KARTE, ispred navoda za kartu 151 nalijepiti:

300-35	Bari - Ulcinj	300 000	1982/1999	B1
300-36	Golfo di Taranto - Otrantska vrata	300 000	1985/1999	B1
300-37	Otranto - Preveza	300 000	1985/1999	B1

str. 31

47 - 1/22 POMORSKA KARTA 100-23: ostale pomorske karte

U poglavlju OSTALE POMORSKE KARTE, ispred navoda za kartu 100-29 nalijepiti:

100-23	Tremiti - Palagruža	100 000	1974/1995	B1
--------	---------------------	---------	-----------	----

str. 31

48 - 1/22 HR400055: prvo izdanje

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR400055, u stupcu Prvo izdanje prekriziti u radu / in progress i upisati: 1-2022.
str. 39

49 - 1/22 HR600L72: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600M43 upisati:

HR600L72	Šepurine	2 500	1-2022
----------	----------	-------	--------

str. 46

50 - 1/22 HR600L75: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600L72 upisati:

HR600L75	Krapanj	1 200	1-2022
----------	---------	-------	--------

str. 46

51 - 1/22 HR600TPP: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600L75 upisati:

HR600TPP	Primošten - trajektni pristan	1 400	1-2022
----------	-------------------------------	-------	--------

str. 46

52 - 1/22 HR600MLM: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600TPP upisati:

HR600MLM	Marina - luka i marina	3 345	1-2022
----------	------------------------	-------	--------

str. 46

53 - 1/22 HR500055: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR500055, u stupcu Prvo izdanje prekriziti u radu / in progress i upisati: 1-2022

str. 49

54 - 1/22 HR600LSS: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600LC2 upisati:

HR600LSS	Split - lučice Špinut i Split	4 000	1-2022
----------	-------------------------------	-------	--------

str. 49

55 - 1/22 HR600P28: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600LSS upisati:

HR600P28	Omiš	2 390	1-2022
----------	------	-------	--------

str. 49

56 - 1/22 HR600L86: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P28 upisati:

HR600L86	Postira	3 500	1-2022
----------	---------	-------	--------

str. 49

57 - 1/22 HR600L88: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600L86 upisati:

HR600L88	Povlja	2 710	1-2022
----------	--------	-------	--------

str. 49

58 - 1/22 HR600L90: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600L88 upisati:

HR600L90	Sumartin	2 830	1-2022
----------	----------	-------	--------

str. 49

59 - 1/22 HR600PM1: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600L90 upisati:

HR600PM1	Mezuporat	1 000	1-2022
----------	-----------	-------	--------

str. 49

60 - 1/22 HR600P30: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600PM1 upisati:

HR600P30	Luka Lovište	2 200	1-2022
----------	--------------	-------	--------

str. 49

61 - 1/22 HR600LD2: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P30 upisati:

HR600LD2	Duba	1 200	1-2022
----------	------	-------	--------

str. 49

62 - 1/22 HR600P36: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600LD2 upisati:

HR600P36	Žuljana	3 000	1-2022
----------	---------	-------	--------

str. 49

63 - 1/22 HR600LZ1: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P36 upisati:

HR600LZ1	Zavalatica	1 500	1-2022
----------	------------	-------	--------

str. 49

64 - 1/22 HR600LJL: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600LZ1 upisati:

HR600LJL	Jurjeva luka	2 600	1-2022
----------	--------------	-------	--------

str. 49

65 - 1/22 HR600P35: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600LJL upisati:

HR600P35	Sv. Mihajlo	2 000	1-2022
----------	-------------	-------	--------

str. 49

66 - 1/22 HR600P38: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P35 upisati:

HR600P38	Polače	2 400	1-2022
----------	--------	-------	--------

str. 49

67 - 1/22 HR600P39: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P38 upisati:

HR600P39	Sobra	2 000	1-2022
----------	-------	-------	--------

str. 49

68 - 1/22 HR600LS2: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P39 upisati:

HR600LS2	Suđurađ	2 200	1-2022
----------	---------	-------	--------

str. 49

69 - 1/22 HR600P46: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600LS2 upisati:

HR600P46	Srebreno	1 500	1-2022
----------	----------	-------	--------

str. 49

70 - 1/22 HR600P47: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, iza navoda za ćeliju HR600P46 upisati:

HR600P47	Gornji Molunat	1 100	1-2022
----------	----------------	-------	--------

str. 49

VII

NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 28. siječnja 2022. u 1200 LT (1100 UTC)

2021. godina
- 504 BUŠEČA PLATFORMA LABIN (IMO 8752283), NA POZICIJI 44-04.110N 014-0.125E, POSTAVLJENA. ZABRANJENA PLOVIDBA, RIBARENJE I RONJENJE U RADIJUSU OD 500 METARA OD PLATFORME.
2022. godina
- 26 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 270800 UTC JAN 22:
2022. GODINA: 008/22, 009/22, 010/22, 011/22, 012/22, 013/22, 015/22, 017/22, 018/22, 019/22, 020/22, 024/22, 025/22.
2021. GODINA: 504/21.
- 25 2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 017/22.
DO DALJNJEG, HRID GALIJA, NA 43-31.913'N - 016-24.976'E (WGS 84), M/B PLOVPUT SPLIT VRŠI RADOVE IZGRADNJE NOVE SIGNALNE OZNAKE. PODRUČJE RADOVA OZNAČENO SVJETLEĆIM PLUTAČAMA.
KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE 1 MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 24 GAŽENICA, RIBARSKA LUKA, DO 01. SVIBNJA 2022., ZATVORENA ZA SAV PROMET ZBOG RADOVA.
- 19 PRILAZ LUCI STON, SVJETLEĆE PLUTAČE, PS 714,5, PS 714,6, PS 714,7, PS 714,8, UKLONJENE. PLOVITI OPREZNO.
- 18 ZAPADNO OD HRIDI ZALIŠĆE, MARIKULTURA UNUTAR SPOJNICA:
A) 44-12.27'N - 015-33.77'E
B) 44-12.37'N - 015-33.83'E
C) 44-12.22'N - 015-34.24'E
D) 44-12.13'N - 015-34.17'E
OZNAČENA SVJETLEĆIM PLUTAČAMA POSEBNOG ZNAČAJA I RADAR REFLEKTORIMA. PLOVITI OPREZNO.
- 15 KANAL VLAŠKA II, SVJETLEĆA PLUTAČA PS 653,47 NA 43-01.61'N - 017-24.855'E, AIS AtoN NIJE U FUNKCIJI. PLOVITI OPREZNO.
- 13 KANAL SV. ANTE, PRILAZNA PLUTAČA I, PS 480 NA 43-42.9'N - 015-51.1'E, AIS AtoN NIJE U FUNKCIJI. PLOVITI OPREZNO.
- 12 PLIČINA GUMANAC, PLUTAČA, PS 647 NA 43-01.3'N - 017-24.5'E, AIS AtoN NIJE U FUNKCIJI. PLOVITI OPREZNO.
- 11 LUKA TKON, GLAVA LUKOBRANA, LUČKO SVJETLO PS 433,2 NA 43-55.4'N - 015-25.4'E, DOMET SMANJEN NA 2 MILJE. PLOVITI OPREZNO.
- 10 LUKA TKON, LUČKO SVJETLO, TRAJEKTNI PRISTAN, NE STRANA PS 433,1, NA 43-55.5'N - 015-25.4'E, AKTIVIRANO.
- 9 LUKA TKON, GLAVA N LUKOBRANA, LUČKO SVJETLO, LATERALNA DESNA, NA 43-55.422'N - 015-25.18'E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: Z BI(2) 5 SEKUNDI 2 MILJE. SEKTOR POTAMNJENJA: 094° - 158° (64°)
- 8 SVJETLEĆA VALOGRAFSKA PLUTAČA, PS 184,5 NA 45-19.6'N - 014- 24.0'E, SVJETLO POGAŠENO. PLUTAČA TEŠKO UOČLJIVA. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU OD 200 METARA OD PLUTAČE. PLOVITI OPREZNO.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 28th 2021 at 1200 LT (1100 UTC)

Year 2021:

504 DRILLING RIG LABIN (IMO 8752283), IN POSITION 44-04.110N - 014-0.125E, ESTABLISHED. NAVIGATION, FISHING AND DIVING WITHIN RADIUS OF 500 METERS PROHIBITED.

Year 2022:

26 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 270800 UTC JAN 22:

2022 SERIES: 008/22, 009/22, 010/22, 011/22, 012/22, 013/22, 015/22, 017/22, 018/22, 019/22, 020/22, 024/22, 025/22.

2021 SERIES: 504/21.

2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 017/22.

25 UNTIL FURTHER NOTICE, HRID GALIJA, IN 43-31.913'N - 016-24.976'E (WGS 84), M/V PLOVPUT SPLIT CONDUCTING CONSTRUCTION WORKS ON NEW SIGNAL MARK. WORKS AREA MARKED WITH LIGHTED BUOYS.

CHARACTERISTIC: Fl Y 2 SECONDS 1 MILE. WIDE BERTH REQUESTED.

24 GAŽENICA, FISHERY HARBOUR, UNTIL MAY 01ST 2022, CLOSED FOR ALL TRAFFIC DUE TO WORKS.

19 APPROACH TO PORT STON, LIGHTED BUOYS, LL 714,5, LL 714,6, LL 714,7, LL 714,8, REMOVED. WIDE BERTH REQUESTED.

18 WEST OF ROCK ZALIŠĆE, MARICULTURE IN AREA BOUNDED BY:

A) 44-12.27'N - 015-33.77'E

B) 44-12.37'N - 015-33.83'E

C) 44-12.22'N - 015-34.24'E

D) 44-12.13'N - 015-34.17'E

MARKED WITH LIGHTED BUOYS SPECIAL MARK AND RADAR REFLECTORS. WIDE BERTH REQUESTED

15 KANAL VLAŠKA II, LIGHTED BUOY, LL 653,47 IN 43-01.61'N - 017-24.855'E, AIS AtoN OUT OF ORDER. WIDE BERTH REQUESTED.

13 KANAL SV. ANTE, APPROACH BUOY I, LL 480 IN 43-42.9'N - 015-51.1'E, AIS AtoN OUT OF ORDER. WIDE BERTH REQUESTED.

12 GUMANAC SHOAL, BUOY, LL 647 IN 43-01.3'N - 017-24.5'E, AIS AtoN OUT OF ORDER. WIDE BERTH REQUESTED.

11 TKON PORT, HEAD, LIGHT LL 433,2 IN 43-55.4'N - 015-25.4'E, REDUCED RANGE TO 2 MILES. WIDE BERTH REQUESTED.

10 TKON PORT, PORT LIGHT, FERRY PIER, NE SIDE, LL 433,1 IN 43-55.5'N - 015-25.4'E, REESTABLISHED.

9 TKON PORT, N BREAKWATER HEAD, PORT LIGHT, STARBOARD HAND, IN 43-55.422'N - 015-25.18'E (WGS 84), ESTABLISHED.

CHARACTERISTIC: Fl(2) G 5 SECONDS 2 MILES. OBSCURED SECTOR: 094° - 158° (64°)

8 LIGHTED WAVEGRAPH STATION, LL 184,5 IN 45-19.6'N - 014-24.0'E, LIGHT UNLIT. STATION DIFFICULT TO VISIBLE.

NAVIGATION IN RADIUS 200 METERS FROM STATION, PROHIBITED. WIDE BERTH REQUESTED.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 18th 2022 to January 25th 2022:

SECTION A

0035/22 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- FIRING EXERCISE ON 21 JAN22 BETWEEN 0930UTC TO1100UTCIN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING COORDINATES:

34-28N 033-50E

34-28N 034-10E

34-13N 034-10E

34-13N 033-50E

THE AREA IS DANGEROUS FOR NAVIGATION

2.- CANCEL THIS MESSAGE ON 211200UTC JAN22

0036/22 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA

1.- THE PORTS AND YACHTING DIRECTORATE, TRANSPORT MALTA, NOTIFIES MARINERS THAT THE MALLA (O) AND TUNISIA (T) NAVTEX SERVICE IS TEMPORARILY SUSPENDED. WHILE EVERY EFFORT IS BEING MADE TO RESUME TRANSMITTING NAVTEX MESSAGES AS SOON AS POSSIBLE, DURING THE PERIOD OF NO TRANSMISSION, MALTA NAVIGATIONAL WARNINGS WILL BE PROMULGATED BY VOICE, ON RADIO, AS FOLLOWS:

MALTA VESSEL TRAFFIC SERVICE (MALTA VTS) ON VHF CHANNEL 16 AT 10:03, 16:03 AND 21:03 (UTC) DAILY.

0037/22 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- NAVAL EXERCISE, 240000 UTC TO 272359 UTC JAN 22, IN AREA BOUNDED BY:

37 00N 005 18E

36 50N 005 18E

36 50N 005 30E

37 00 N 005 30E

2.- CANCEL THIS MSG ON 280100 UTC JAN 22

0038/22 BLACK SEA

1. NAVAL TRAINING, 25-26 JAN 22, FROM 0600 TO 1600 UTC DANGEROUS AREA FOR NAVIGATION IN AREAS BOUNDED BY:
AREA A

45-59.73N 030-19.87E

46-11.46N 030-59.93E

46-35.85N 031-29.42E

46-04.08N 031-48.98E

46-06.93N 031-02.23E

45-55.34N 030-20.78E AND COASTLINE

AREA B

45-48.37 N 030-06.93 E

45-31.17 N 030-34.80 E

45-24.52 N 030-22.32 E

45-47.65 N 030-05.95 E AND COASTLINE

2. CANCEL THIS MSG 261700 UTC JAN 22

0039/22 BLACK SEA

1. NAVAL TRAINING, 27-29 JAN, 03-05 FEB, 10-12 FEB 22, FROM 0600 TO 1600 UTC DANGEROUS AREA FOR NAVIGATION IN AREAS BOUNDED BY:

AREA A

45-59.73N 030-19.87E

46-11.46N 030-59.93E

46-35.85N 031-29.42E

46-04.08N 031-48.98E

46-06.93N 031-02.23E

45-55.34N 030-20.78E AND COASTLINE

VII

AREA B

45-59.73N 030-19.87E

46-09.97N 030-49.80E

46-00.27N 030-55.96E

45-55.34N 030-20.78E AND COASTLINE

2. CANCEL THIS MSG 121700 UTC FEB 22

0040/22 STRAIT OF GIBRALTAR

NAVTEX TARIFA INOPERATIVE UNTIL FURTHER NOTICE

0041/22 STRAIT OF GIBRALTAR

NAVTEX TARIFA INOPERATIVE UNTIL FURTHER NOTICE

0042/22 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SE

NAVAREA III Warnings in force on 25 ENE 22 at 0600 UTC.

2020: 0068, 0450.

2021: 0441, 0461, 0600, 0617, 0622, 0743, 0770, 0793, 0794, 0795, 0827, 0863, 0879, 0887, 0900, 0903, 0904, 0905, 0906.

2022: 0004, 0009, 0010, 0011, 0018, 0019, 0020, 0022, 0023, 0026, 0027, 0028, 0032, 0034, 0036, 0037, 0038, 0039, 0040, 0042.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200UTC and 2400UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 312359 UTC ENE22.

5.- Cancelar NAVAREA III 0034/22 y este perrafo.

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 0042/22 warning

SECTION B

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40-50.0N	018-17.0E
Bonaccia	43-35.5N	014-21.5E
Key Manhattan	43-49.6N	013-51.8E
Annalisa	44-10.2N	013-06.8E
Steward	44-12.8N	012-46.5E
Annabella	44-13.7N	013-04.7E
Morena I	44-13.8N	012-28.9E
Ika-A	44-21.5N	013-29.3E
Labin	44-24.3N	013-26.3E
Ida-B	44-26.8N	013-29.1E
Armida I	44-28.5N	012-26.9E
Unknown	44-30.0N	013-00.0E
Irina	44-31.7N	013-22.8E
Ana	44-41.0N	013-16.1E
Ivana B	44-41.2N	013-13.1E
Vesna	44-41.2N	013-19.1E
Ivana E	44-44.7N	013-14.8E
IVANA D (sunk)	44-47.1N	013-15.8E
Izabela South	44-57.5N	013-09.1E
Ocean King	44-58.5N	013-08.0E
Izabela North	44-58.8N	013-07.8E

VIII

OBAVIJESTI

Information

U mjesecu ožujku iz tiska izlaze Male karte 1. i 2. dio u novoj nakladi.

Iz tiska su izašla nova izdanja službenih pomorskih navigacijskih karata 100-18 i INT3412 u WGS 84 elipsoidu.

Pomorske navigacijske karte 100-23, 300-35, 300-36 i 300-37 stavljaju se izvan snage.

Obavijesti za Male karte: Information for Small Craft Charts:

MK - 5 TIHI KANAL: SE granica zabranjenog sidrenja

Ucrtati - spajanjem svjetla na rtu Ertak (kopno) i svjetla na rtu Bejavec (otok Krk).

TIHI KANAL: SE prohibited anchorage limit

Insert - by joining light in Rt Ertak (mainland) and light in Rt Bejavec (otok Krk).

MK - 12 NOVIGRADSKO MORE: ispust

Ucrtati -- spajanjem pozicija:

A) 44°11.5'N - 015°33.4'E (kopno)

B) 44°11.8'N - 015°33.3'E (lomna točka)

C) 44°11.8'N - 015°33.2'E (more)

NOVIGRADSKO MORE: outfall

Insert -- by joining:

A) 44°11.5'N - 015°33.4'E (mainland)

B) 44°11.8'N - 015°33.3'E (breaking point)

C) 44°11.8'N - 015°33.2'E (sea)

MK-10,MK-11,MK-13 OTOK SESTRUNJ: dubina

1. Ucrtati  na 44°12.15'N - 014°57.35'E.

2. Ucrtati  na 44°11.90'N - 014°57.55'E.

SESTRUNJ ISLAND: depth

1. Insert  in 44°12.15'N - 014°57.35'E.

2. Insert  in 44°11.90'N - 014°57.55'E.

MK-11,MK-13 ZVERINAČKI KANAL: dubina

1. Umjesto  ucrtati  na približno 44°09.2'N - 014°55.3'E.

2. Ucrtati  na 44°09.1'N - 014°55.6'E.

ZVERINAČKI KANAL: depth

1. Amend  to  in vicinity 44°09.2'N - 014°55.3'E.

2. Insert  in 44°09.1'N - 014°55.6'E.

MK - 13 ZVERINAČKI KANAL: dubina

Umjesto  ucrtati  na približno 44°07.90'N - 014°55.65'E.

ZVERINAČKI KANAL: depth

Amend  to  in vicinity 44°07.90'N - 014°55.65'E.

MK - 13 IŠKI KANAL: dubina

1. Umjesto  ucrtati  na približno 44°01.4'N - 015°07.1'E.

2. Umjesto  ucrtati  na približno 44°01.3'N - 015°06.9'E.

IŠKI KANAL: depth

1. Amend  to  in 44°01.4'N - 015°07.1'E.

1. Amend  to  in 44°01.3'N - 015°06.9'E.

MK - 14 Tkon: svjetlo, karakteristika

Umjesto C Bl(2) 5s 7m 4M ucertati C Bl(2) 5s 7m 2M na približno 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Tkon: light, characteristic

Amend C Bl(2) 5s 7m 4M to C Bl(2) 5s 7m 2M in vicinity 43°55.4'N - 015°25.4'E.

MK - 14 PIROVAČKI ZALJEV: podmorski kabel

Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°50.20'N - 015°38.15'E (Prosika)

B) 43°49.90'N - 015°36.20'E (Betina)

PIROVAČKI ZALJEV: underwater cable

Insert  and PA by joining:

A) 43°50.20'N - 015°38.15'E (Prosika)

B) 43°49.90'N - 015°36.20'E (Betina)

MK - 15 Pličina Grmeni: dubina

1. Umjesto  ucertati  na približno 43°37.4'N - 015°37.7'E.

2. Umjesto  ucertati  na približno 43°37.3'N - 015°37.7'E.

3. Umjesto 22 ucertati  na približno 43°37.0'N - 015°37.2'E.

Grmeni shoal: depths

1. Amend  to  in 43°37.4'N - 015°37.7'E.

2. Amend  to  in 43°37.3'N - 015°37.7'E.

3. Amend 22 to  in 43°37.0'N - 015°37.2'E.

MK - 16 PLAN SPLITSKA VRATA**SPLITSKA VRATA: podmorski energetski kabel**

Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°19'55.9"N - 016°24'14.0"E (Šolta)

B) 43°19'47.8"N - 016°24'50.3"E (Brač)

SPLITSKA VRATA: underwater power cable

Insert  and PA by joining:

A) 43°19'55.9"N - 016°24'14.0"E (Šolta)

B) 43°19'47.8"N - 016°24'50.3"E (Brač)

MK-16,MK-18 OTOK BRAČ, Sutivan: ispust

Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 43°23.20'N - 016°28.70'E (Sutivan)

B) 43°23.30'N - 016°28.70'E (lomna točka)

C) 43°23.50'N - 016°28.75'E (lomna točka)

D) 43°23.70'N - 016°28.80'E (more)

BRAČ ISLAND, Sutivan: outfall

Insert  by joining:

A) 43°23.20'N - 016°28.70'E (Sutivan)

B) 43°23.30'N - 016°28.70'E (breaking point)

C) 43°23.50'N - 016°28.75'E (breaking point)

D) 43°23.70'N - 016°28.80'E (sea)

MK - 18 OTOK BRAČ, Splitska: ispust

Ucrtati —•—•—•— spajanjem pozicija:

- A) 43°22.90'N - 016°36.65'E (Splitska)
 B) 43°23.35'N - 016°36.90'E (lomna točka)
 C) 43°23.40'N - 016°37.00'E (more)

BRAČ ISLAND, Splitska: outfall

Insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°22.90'N - 016°36.65'E (Splitska)
 B) 43°23.35'N - 016°36.90'E (breaking point)
 C) 43°23.40'N - 016°37.00'E (sea)

MK - 18 OTOK BRAČ, Pučišća: ispust

Ucrtati —•—•—•— spajanjem pozicija:

- A) 43°21.7'N - 016°44.3'E (Pučišća)
 B) 43°22.0'N - 016°44.2'E (lomna točka)
 C) 43°22.1'N - 016°44.1'E (more)

BRAČ ISLAND, Pučišća: outfall

Insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°21.7'N - 016°44.3'E (Pučišća)
 B) 43°22.0'N - 016°44.2'E (breaking point)
 C) 43°22.1'N - 016°44.1'E (sea)

MK-18,MK-19 OTOK BRAČ, Bol: ispust

Ucrtati —•—•—•— spajanjem pozicija:

- A) 43°15.60'N - 016°39.40'E (Bol)
 B) 43°15.10'N - 016°39.40'E (lomna točka)
 C) 43°15.00'N - 016°39.50'E (lomna točka)
 D) 43°14.95'N - 016°39.60'E (more)

BRAČ ISLAND, Bol: outfall

Insert —•—•—•— by joining:

- A) 43°15.60'N - 016°39.40'E (Bol)
 B) 43°15.10'N - 016°39.40'E (breaking point)
 C) 43°15.00'N - 016°39.50'E (breaking point)
 D) 43°14.95'N - 016°39.60'E (sea)

MK-25,MK-26 KOLOČEPSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ i PA spajanjem pozicija:

- A) 42°41.6'N - 018°01.4'E (Orašac)
 B) 42°40.8'N - 018°01.1'E (Koločep)

KOLOČEPSKI KANAL: underwater cable

Insert ~~~~~ and PA by joining:

- A) 42°41.6'N - 018°01.4'E (Orašac)
 B) 42°40.8'N - 018°01.1'E (Koločep)

VIII

**Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.:
*Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:***

Nema ispravaka - *Nil*

**Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.:
*Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:***

24 - 1/22 Cancel 26(T) - 8/20.

p. 107

25 - 1/22 TKON, harbour: light

Landmarks, Replace:

For: ...light on the breakwater head - red tower with column and gallery; light on the ferry pier - white tower with column and gallery.

Read: ...light on the N breakwater head - green column; light on the S breakwater head - red tower with column and gallery; light on the ferry pier - white tower with column and gallery.

p. 112



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovību, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:

INTERNET EDITION



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1, 1-5; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12; 2019: 20-9, 10-11; 2020: 8-1, 19-11; 2021: 4-1, 14-2, 3-12, 17-12, 18-12.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
351	2021.	2021: 4-1, 1-2, 12-4, 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 1-7, 13-7, 19-8, 3-12.
352	2021.	2021: 3-5, 8-5, 15-7, 20-8, 21-8.
353	2021.	2021: 10-8, 12-8, 15-8, 21-8, 22-8, 23-8, 24-8, 5-9.
354	2021.	2021: 14-2, 7-10, 17-12.
INT3410	2021.	2021: 1-1, 4-1, 1-2, 1-4, 4-5, 13-7, 19-8, 4-9, 2-12, 3-12.
INT3412	2022.	2022: 13-1.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8; 2018: 17-9; 2019: 10-11; 2020: 8-1, 16-6, 26-6, 27-6, 19-11; 2021: 14-2, 15-8, 17-12.
100-15	2013.	2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5, 2-9; 2018: 1-4, 1-7, 9-8, 10-8, 1-9, 7-9; 2019: 1-4, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 17-9, 18-9, 1-11, 8-11; 2020: 1-2, 2-2, 1-6, 2-6, 18-6, 19-6, 20-6, 1-9, 2-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-1, 2-2, 4-2, 2-4, 1-5, 4-5, 2-6, 1-12, 2-12.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9; 2018: 2-5, 1-7, 1-9, 7-9, 9-9, 10-9, 8-11; 2019: 1-4, 4-7, 1-8, 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 5-8, 2-10; 2021: 4-1, 5-1, 8-1, 3-2, 4-2, 5-4, 6-6, 7-6, 2-7, 11-7, 12-7, 4-8, 2-11, 4-12.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10; 2018: 6-2, 7-2, 4-5, 5-5, 11-7, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 4-10, 5-10; 2019: 1-1, 9-4; 2020: 13-7, 9-11, 8-12; 2021: 8-1, 11-4, 6-6, 7-6, 11-7, 12-7, 13-7, 5-8.
100-18/INT3473	2022.	Nema ispravaka
100-19	2003.	2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 8-2, 2-4, 4-5, 5-5, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 5-10; 2019: 2-1, 9-4, 11-7, 4-12; 2020: 7-2, 8-6, 12-7, 13-7, 14-7, 7-8, 5-9, 4-10, 9-11, 10-11, 11-11, 6-12, 7-12, 8-12; 2021: 4-2, 9-2, 11-4, 14-4, 9-6, 13-7, 4-10, 3-11.

100-20	1996.	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12; 2018: 5-5, 12-7, 13-7, 14-7, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 19-7, 3-8, 14-9, 6-10, 11-11, 12-11, 13-11, 14-11; 2019: 9-6, 11-7, 8-8, 5-11, 4-12, 5-12; 2020: 8-2, 4-4, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 8-8, 6-9, 7-9, 8-9, 9-9, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 10-10, 11-11, 12-11, 13-11, 8-12, 9-12, 10-12, 11-12, 12-12, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 10-1, 11-1, 12-1, 4-2, 10-2, 5-3, 13-4, 15-4, 14-7, 4-10, 5-10, 6-10, 3-11, 4-11, 5-11, 9-12.
100-21	2003.	2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12; 2018: 9-2, 10-2, 2-3, 9-6, 10-6, 11-6, 21-7, 24-7, 25-7, 15-9, 6-10; 2019: 9-6, 4-10; 2020: 11-2, 5-4, 11-6, 12-6, 13-6, 18-7, 19-7, 9-8, 10-8, 11-8, 12-10, 14-11, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 13-1, 16-1, 4-2, 11-2, 6-3, 17-4, 11-6, 12-6, 9-8, 10-8, 5-9, 7-11, 8-11, 11-12, 15-12, 16-12.
100-22	1995.	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12; 2019: 6-11; 2020: 3-3, 12-8, 13-8, 10-9, 17-12; 2021: 17-1, 17-7.
100-24	1995.	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9; 2020: 14-6, 16-10.
100-25	2003.	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9; 2018: 2-12; 2019: 13-2, 16-4, 15-9, 6-11; 2020: 4-3, 14-6, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 10-9, 13-10, 15-11, 17-12; 2021: 7-3, 18-7, 12-8, 13-8, 14-8, 8-9, 8-10, 10-10.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11; 2018: 12-2, 2-3, 15-6, 16-6, 24-7, 25-7, 17-9, 17-11, 18-11, 2-12; 2019: 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 7-10, 8-10; 2020: 11-2, 12-2, 13-2, 14-2, 15-2, 3-3, 4-3, 12-8, 14-8, 15-8, 10-9, 11-9, 13-10, 15-11, 17-12, 19-12; 2021: 16-1, 4-2, 7-3, 19-4, 11-5, 12-6, 18-7, 12-8, 13-8, 15-8, 7-9, 8-9, 8-10, 8-11.
100-27	1999.	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11; 2018: 15-6, 16-6, 7-8, 17-9, 18-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 13-2, 14-2, 15-2, 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 15-9, 7-11; 2020: 15-6, 24-7, 11-9, 13-10, 15-11, 18-11, 19-12; 2021: 4-2, 13-2, 14-2, 23-4, 14-6, 18-7, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 17-8, 8-10, 10-10, 11-10.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3; 2018: 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 26-7, 27-7, 28-7, 7-8, 19-11; 2019: 7-11; 2020: 7-1, 8-1, 17-6, 24-7, 12-9, 13-9, 14-9, 15-9, 16-9, 17-9, 18-9, 19-9, 20-9, 21-9, 22-9, 23-9, 24-9; 2021: 19-1, 12-5, 14-6, 16-8, 17-8, 17-12.
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6, 3-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8; 2016: 1-5, 2-7, 2-12; 2017: 9-1, 1-3, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 3-6, 4-6, 1-7, 1-8, 3-11; 2018: 9-9, 10-9, 2-10, 8-11; 2019: 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 11-7, 2-10; 2021: 8-1, 6-4, 2-7, 9-7, 3-8, 4-8, 4-12.

50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8; 2016: 1-3, 5-3, 1-6, 1-7, 3-7, 1-8; 2017: 8-1, 2-3, 9-5, 2-7, 2-11; 2018: 3-2, 4-2, 5-2, 3-5, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 9-7, 10-7; 2019: 3-3, 2-9, 3-9, 4-9, 3-11, 3-12; 2020: 3-2, 2-5, 3-5, 5-6, 1-7, 2-7, 4-7, 5-7, 10-7, 3-12; 2021: 6-1, 7-1, 6-2, 7-2, 1-3, 2-3, 8-4, 5-6, 4-7, 6-7, 7-7, 8-7, 2-10, 6-12, 7-12.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5, 7-10; 1996: 8-1, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6; 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11; 2018: 3-1, 4-1, 7-8, 19-9, 20-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 7-11; 2020: 24-7, 23-12; 2021: 14-6, 16-8, 17-8.

KARTE - PLANOVI

11	2020.	2020: 1-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-2, 4-5, 1-6, 2-6, 1-8.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4; 2018: 8-11; 2019: 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4; 2021: 3-6.
14	1999.	2020: 2-8.
15/INT3474	2020.	2020: 3-5, 4-7, 5-7, 6-7, 7-7; 2021: 4-6, 1-9, 5-12.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1; 2018: 3-5, 3-7; 2019: 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 7-9; 2020: 5-11, 6-11, 7-11, 1-12; 2021: 7-1, 1-3, 2-3, 4-7, 5-7, 6-8, 1-10.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4; 2018: 2-7; 2019: 3-11; 2020: 1-4, 4-7; 2021: 3-7, 2-9, 6-12.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12; 2017: 1-3, 2-3; 2018: 4-6, 5-6, 6-7, 3-10; 2019: 3-12; 2020: 2-1, 2-4, 1-5, 2-5, 3-6, 5-6, 8-7, 11-7, 3-8, 3-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2021: 6-2, 7-2, 3-3, 7-4, 10-7, 7-8, 3-10.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 3-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 2-7, 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1; 2016: 5-6, 6-6, 5-7, 5-12; 2017: 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 12-9, 9-11; 2020: 5-12; 2021: 8-2, 11-4, 8-6, 3-9, 8-12.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 11-7, 4-12; 2020: 3-10, 4-10, 8-12; 2021: 4-10.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2; 2019: 3-1, 3-10; 2020: 16-7, 17-7, 8-9; 2021: 5-3.
47/INT3477	2017.	2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12; 2018: 2-1, 2-3, 23-7, 15-11, 16-11, 1-12; 2019: 4-3, 5-10, 6-10; 2020: 21-7; 2021: 16-1, 11-5, 12-6, 6-9, 7-11, 8-11, 9-11.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11; 2018: 13-2; 2020: 12-8.
55	2021.	2021: 10-9, 9-10.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6; 2018: 15-6, 16-6, 16-9, 17-9; 2019: 13-4, 9-8, 10-8, 11-8, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 9-10, 10-10; 2020: 18-12, 19-12, 21-12, 22-12; 2021: 8-3, 9-3, 10-3, 13-6, 15-8, 9-9.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 8-7, 9-7, 7-11; 2018: 4-4, 5-4, 7-5; 2019: 16-9; 2020: 5-1, 6-1; 2021: 18-8.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 110; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-12; 1991: 1-1, 10-8; 1992: 2-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2000: 4-3, 6-9; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12; 2018: 6-10; 2019: 11-2, 12-2, 9-6; 2020: 9-9, 10-10, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 16-4.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1; 2018: 4-8, 15-9; 2019: 4-1.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6; 2018: 3-1, 4-1; 2020: 15-6; 2021: 5-2, 20-4, 21-4, 22-4.
533	2015.	2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10; 2017: 2-1, 13-1, 5-3, 11-4, 12-4, 2-8; 2018: 8-6, 9-6, 5-8; 2020: 9-2, 10-2, 9-8, 10-8, 11-10, 16-12; 2021: 11-2, 6-3, 10-6, 11-6, 9-8, 11-12, 13-12, 14-12, 15-12.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12; 2016: 4-2, 5-2; 2017: 4-2, 6-3, 7-3; 2018: 10-6, 12-6, 22-7, 6-8; 2021: 18-4, 16-12.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1994: 9-12; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 8-4, 7-6, 9-6, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10; 2018: 2-12; 2019: 10-6, 12-7, 12-9.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2021. GODINI

ITALIJA - ITALY

1 - 1/21 **VENEZIA: valografska plutača**

Poništava se ispravak 14 - 2/15.

VENEZIA: waverider buoy

Cancel 14 - 2/15.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3410(3-7/20).

SLOVENIJA - SLOVENIA

2 - 1/21 **TRŠČANSKI ZALJEV: dubina**

Ucrtati 22₅ na približno 45°36.1'N - 013°36.0'E.

TRŠČANSKI ZALJEV: depth

Insert 22₅ in vicinity 45°36.1'N - 013°36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-11/20).

HRVATSKA - CROATIA

3(T) - 1/21 **VRSAR, greben Lunga: signalna oznaka, kardinalna W**

Prekrižiti  na 45°08'36"N - 013°34'42"E.

VRSAR, Lunga rock: signal mark, W cardinal

Delete  in 45°08'36"N - 013°34'42"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-1/21); PLAN 11 ZAPADNA OBALA ISTRE - VRSAR(2-11/20).

4 - 1/21 **SJEVERNI JADRAN, plinska platforma IVANA D: podrtina, područje zabrane**

1. Za kartu 100-16, prekrižiti  i IVANA D te pripadajuću karakteristiku B Mo(U)15s 10M; NAUTO Mo(U) 30s na približno 44°47.0'N - 013°15.8'E. Na poziciji pod 1. ucrtati +++ i  polumjera 2 milje. Unutar kružnice upisati: Zabranjena plovidba.

2. Za kartu 351, prekrižiti  i IVANA D na približno 44°47.0'N - 013°15.5'E. Na poziciji pod 1. ucrtati +++ i  polumjera 2 milje. Unutar kružnice upisati: Navigation prohibited.

3. Za kartu INT3410, prekrižiti  i IVANA D na približno 44°47.0'N - 013°16.0'E. Na poziciji pod 1. ucrtati +++ i  polumjera 2 milje. Unutar kružnice upisati: Navigation prohibited.

4. Za kartu 101, prekrižiti  na približno 44°47.0'N - 013°16.0'E. Na poziciji pod 1. ucrtati  polumjera 2 milje.

NORTH ADRIATIC, gas platform IVANA D: wreck, restricted area

1. For chart 100-16, delete  and IVANA D and characteristic B Mo(U)15s 10M; NAUTO Mo(U) 30s in vicinity 44°47.0'N - 013°15.8'E. In position ad 1, insert +++ and  semidiameter 2 nautical miles. Inside encircled area insert: Zabranjena plovidba.

2. For chart 351, delete  and IVANA D in vicinity 44°47.0'N - 013°15.5'E. In position ad 1, insert +++ and  with semidiameter 2 miles. Inside encircled area insert: Navigation prohibited.

3. For chart INT3410, delete  and IVANA D in vicinity 44°47.0'N - 013°16.0'E. In position ad 1, insert +++ and  with semidiameter 2 miles. Inside encircled area insert: Navigation prohibited.

4. For chart 101, delete  in vicinity 44°47.0'N - 013°16.0'E. In position ad 1, insert  with semidiameter 2 nautical miles.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(2-10/20); 351(prvi ispravak/first correction); INT3410(1-1/21); 101(19-11/20).

5 - 1/21 **SJEVERNI JADRAN: svjetleća plutača, oznaka nove opasnosti za plovidbu**

Ucrtati  i PŽ Bl 1s 4M na približno 44°47.0'N - 013°16.1'E.

NORTH ADRIATIC: lighted buoy, new danger to navigation

Insert  and PŽ Bl 1s 4M in vicinity 44°47.0'N - 013°16.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(4-1/21)

6 - 1/21 RABAC: svjetlo, karakteristika

Zamijeniti Z Bl 3s 6m 2M sa Z Bl(2) 5s 6m 2M na 45°04'42"N - 014°09'48"E.

RABAC: light, characteristic

Amend Z Bl 3s 6m 2M to Z Bl(2) 5s 6m 2M in 45°04'42"N - 014°09'48"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-4(3-12/20).

7 - 1/21 OTOK KRK, uvala Sapan: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.5'E.

Za kartu PLAN 16, ucrtati  AIS na 45°12'24"N - 014°32'28"E.

KRK ISLAND, Sapan cove: lighted buoy, lateral port hand, AIS

Insert  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.5'E.

For chart PLAN 16, insert  AIS in 45°12'24"N - 014°32'28"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(3-12/20); 50-4(6-1/21); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-12/20).

8 - 1/21 OSORSKI ZALJEV, rt Osor: preinaka postojeće signalne oznake u svjetleću oznaku, kardinalna N

Ucrtati  i B K 1s na približno 44°42.85'N - 014°20.70'E.

Za kartu 50-3, ucrtati  i B K 1s 5m 3M na 44°42'51"N - 014°20'42"E.

OSORSKI ZALJEV, Rt Osor: the existing signal mark converted into a lighted mark, N cardinal

Insert  and B K 1s in vicinity 44°42.85'N - 014°20.70'E.

For chart 50-3, insert  and B K 1s 5m 3M in 44°42'51"N - 014°20'42"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(5-1/21); 100-17(8-12/20); 100-18(7-1/21); 50-3(2-10/20).

9(T) - 1/21 VIRSKO MORE: podrtina

Ucrtati +++ na približno 44°13.0'N - 014°59.4'E.

Za kartu PLAN 32, ucrtati +++ na 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

VIRSKO MORE: wreck

Insert +++ in vicinity 44°13.0'N - 014°59.4'E.

For chart PLAN 32, insert +++ in 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(8-1/21), 100-19(8-12/20); 100-20(15-12/20); PLAN 32 SEDMOVRAČE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (8-12/20).

10 - 1/21 Luka Gaženica: svjetleća plutača, lateralna lijeva strana

Prekrižiti  i C Bl(2) 4s 2M na 44°05'18"N - 015°15'57"E.

Luka Gaženica: lighted buoy, lateral port hand

Delete  and C Bl(2) 4s 2M in 44°05'18"N - 015°15'57"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(15-12/20).

11 - 1/21 Luka Gaženica: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 3s 9m 3M na 44°05'18.6"N - 015°15'57.3"E.

Luka Gaženica: light, characteristic

Insert  and C Bl 3s 9m 3M in 44°05'18.6"N - 015°15'57.3"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(10-1/21).

12 - 1/21 Luka Gaženica: glava glavnog lukobrana, sektor potamnjenja

Prekrižiti sektor potamnjenja na 44°05'20.5"N - 015°15'34.0"E.

Luka Gaženica: main breakwater head, obscured sector

Delete obscured sector in 44°05'20.5"N - 015°15'34.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 i zahvat PLAN A LUKA GAŽENICA(11-1/21).

13 - 1/21 OTOK VRGADA: ribogojilište

Ucrtati  na 43°50.00'N - 015°30.15'E.

VRGADA ISLAND: marine farm

Insert  in 43°50.00'N - 015°30.15'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(15-12/20).

14(T) - 1/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: signalna oznaka, lateralna lijeva

Prekrižiti  na približno 43°41.2'N - 015°54.1'E.

Za kartu PLAN 533, prekrižiti  na 43°41'10"N - 015°53'54"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: signal mark, lateral port hand

Delete  in 43°41.2'N - 015°54.1'E.

For chart PLAN 533, delete  in 43°41'10"N - 015°53'54"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(13-1/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(16-12/20).

15(T) - 1/21 ŠIBENSKI KANAL, hrid Kraplun: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucrtati  i Fl Y 2s na 43°40'44.7"N - 015°54'19.6"E.

ŠIBENSKI KANAL, Kraplun rock: lighted buoy, special mark

Insert  and Fl Y 2s in 43°40'44.7"N - 015°54'19.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(16-12/20).

16 - 1/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, Rt Marjan: svjetleća plutača, lateralna desna strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 43°30.75'N - 016°23.55'E.

Za kartu PLAN 47, ucrtati  AIS na 43°30'37"N - 016°23'06"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Rt Marjan: lighted buoy, lateral starboard hand, AIS

Insert  AIS in vicinity 43°30.75'N - 016°23.55'E.

For chart PLAN 47, insert  AIS in 43°30'37"N - 016°23'06"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(13-1/21); 100-26(19-12/20); PLAN 47 KAŠTELANSKI ZALJEV(21-7/20).

17 - 1/21 KARTA 100-22 JABUKA - VIS: tekst upozorenja

Na službenoj pomorskoj navigacijskoj karti 100-22 JABUKA-VIS, u tekstu UPOZORENJE/WARNING izbrisati "Svetac" i upisati "Sušac".

CHART 100-22 JABUKA - VIS: cautionary note

In the official navigational chart 100-22 JABUKA - VIS, under UPOZORENJE/WARNING, delete "Svetac" and insert "Sušac".

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(17-12/20).

18(T) - 1/21 STONSKI KANAL: svjetleće plutače, karakteristika

1. Ucrtati  i Z Bl 2s 1M, $\omega p=31^\circ$ d=188m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

2. Ucrtati  i C Bl 2s 1M, $\omega p=29^\circ$ d=152m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

3. Ucrtati  i Z Bl 2s 1M, $\omega p=359^\circ$ d=224m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

4. Ucrtati  i C Bl 2s 1M, $\omega p=352^\circ$ d=198m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

STONSKI KANAL: lighted buoys, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 1M, $\omega p=31^\circ$ d=188m from Svi Sveti (W of Broce)

2. Insert  and C Bl 2s 1M, $\omega p=29^\circ$ d=152m from Svi Sveti (W of Broce)

3. Insert  and Z Bl 2s 1M, $\omega p=359^\circ$ d=224m from Svi Sveti (W of Broce)

4. Insert  and C Bl 2s 1M, $\omega p=352^\circ$ d=198m from Svi Sveti (W of Broce)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 525 STONSKA PREVLAKA i STON(15-6/20).

CRNA GORA - MONTENEGRO**19 - 1/21 TIVATSKI ZALJEV, uvala Polje: podrtina**

Ucrtati +++ na približno 45°25.0'N - 018°42.1'E.

TIVATSKI ZALJEV, Polje bay: shipwreck

Insert +++ in vicinity 45°25.0'N - 018°42.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28(24-9/20).

1 - 2/21 VENEZIA, Punta Sabbioni: RACON

Prekrižiti RACON (V) i (3 & 10 cm) na 45°25.3'N - 012°26.2'E.

Za kartu INT3410 prekrižiti (V) i (3 & 10 cm) na 45°25.5'N - 012°26.3'E.

VENEZIA, Punta Sabbioni: RACON

Delete RACON (V) and (3 & 10 cm) in 45°25.3'N - 012°26.2'E.

For chart INT3410 delete (V) and (3 & 10 cm) in 45°25.5'N - 012°26.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(4-1/21); INT3410(4-1/21).

HRVATSKA - CROATIA

2 - 2/21 VRSAR, greben Lunga: signalna oznaka, kardinalna W

Poništava se ispravak 3(T) - 1/21.

VRSAR, rock Lunga: signal mark, W cardinal

Cancel 3(T) - 1/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-1/21); PLAN 11 ZAPADNA OBALA ISTRE - VRSAR(2-11/20)

3 - 2/21 SJEVERNI JADRAN: svjetleća plutača, oznaka nove opasnosti za plovidbu, AIS

Ucrtati  AIS na poziciji svjetleće plutače - nova opasnost za plovidbu na približno 44°47.0'N - 013°16.1'E.

NORTH ADRIATIC: lighted buoy, new danger to navigation, AIS

Insert  AIS in position of the lighted buoy - new danger to navigation in vicinity 44°47.0'N - 013°16.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(8-1/21)

4 - 2/21 JADRANSKO MORE: naprave za marikulturu, kuponi

Priložene kupone zalijepiti na svaku od sljedećih karata izvan kartografskog sadržaja koji je važan za navigaciju:

100-15, 100-16, 100-19, 100-20, 100-21, 100-26 i 100-27.

ADRIATIC SEA: marine farms, blocks

Paste accompanying blocks on each individual chart outside the navigationally significant cartographic content of the chart:

100-15, 100-16, 100-19, 100-20, 100-21, 100-26, and 100-27.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-2/21); 100-16(3-2/21); 100-19(8-12/20); 100-20(12-1/21); 100-21(16-1/21); 100-26(16-1/21); 100-27(19-12/20).

5 - 2/21 JADRANSKO MORE: naprave za marikulturu, kupon

Priloženi kupon zalijepiti na kartu PLAN 525 STONSKA PREVLAKA izvan kartografskog sadržaja koji je važan za navigaciju.

ADRIATIC SEA: marine farms, block

Paste accompanying block on chart PLAN 525 STONSKA PREVLAKA outside the navigationally significant cartographic content of the chart.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA(15-6/20).

6 - 2/21 TIHI KANAL: svjetleća strujomjerna stanica

Poništava se ispravak 5(T) - 2/20.

TIHI KANAL: lighted current-meter station

Cancel 5(T) - 2/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(8-1/21); 50-4(7-1/21); PLAN 20 TIHI KANAL(4-12/20).

7 - 2/21 TIHI KANAL: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 6(T) - 2/20.

TIHI KANAL: lighted waverider buoy

Cancel 6(T) - 2/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(6-2/21); 50-4(6-2/21); PLAN 20 TIHI KANAL(6-2/21).

8 - 2/21 VELI LOŠINJ, Luka Rovenska: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  i Z Bl 3s 6m 1M na 44°31'14.0"N - 014°30'42.6"E te spojiti s obalnom crtom u smjeru $\omega p=280^\circ$.
2. Na poziciji pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 197° i 239° duljine 400 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 300 metara i na luku napisati: Pot

VELI LOŠINJ, Luka Rovenska: light, characteristic, obscured sector

1. Insert  and Z Bl 3s 6m 1M in 44°31'14.0"N - 014°30'42.6"E and join with coastline in direction $\omega p=280^\circ$.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 197° and 239° line length 400 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 300 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ(5-12/20).

9 - 2/21 Uvala Žigljen: kupon

Priloženi kupon zalijepiti na kartu 100-19.

Uvala Žigljen: block

Paste accompanying block on chart 100-19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(4-2/21).

10 - 2/21 ZADARSKI KANAL, Kali: svjetleća plutača, karakteristika

Ucertati  i Ž Bl na 44°04.1'N - 015°13.3'E.

ZADARSKI KANAL, KALI: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl in 44°04.1'N - 015°13.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(4-2/21).

11 - 2/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: signalna oznaka, lateralna lijeva

Poništava se ispravak 14(T) - 1/21.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: signal mark, port hand

Cancel 14(T) - 1/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(4-2/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(16-12/20).

12(T) - 2/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: svjetlo

Prekrižiti  i Z Bl(2) 4s 4M na 43°32.9'N - 016°21.1'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl(2) G.4s6m4M na 43°32'57"N - 016°20'42"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: light

Delete  and Z Bl(2) 4s 4M in 43°32.9'N - 016°21.1'E.

For chart PLAN 47 delete  and Fl(2) G.4s6m4M in 43°32'57"N - 016°20'42"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-2/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(16-1/21).

13 - 2/21 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 15(T) - 4/19.

Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

Cancel 15(T) - 4/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(4-2/21); INT3412(12-8/20).

14 - 2/21 MALO MORE - KANAL MALI STON: most u izgradnji (kopno - poluotok Pelješac)

Ucertati  spajajući pozicije:

A) 42°56.4'N - 017°32.9'E (kopno)

B) 42°55.4'N - 017°32.0'E (poluotok Pelješac)

Za kartu 354 ucertati  spajajući pozicije:

A) 42°56.4'N - 017°32.6'E (kopno)

B) 42°55.4'N - 017°31.7'E (poluotok Pelješac)

MALO MORE - KANAL MALI STON: bridge under construction (mainland - Pelješac peninsula)

Insert  in:

A) 42°56.4'N - 017°32.9'E (mainland)

B) 42°55.4'N - 017°32.0'E (Pelješac peninsula)

For chart 354 insert  in:

A) 42°56.4'N - 017°32.6'E (mainland)

B) 42°55.4'N - 017°31.7'E (Pelješac peninsula)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(4-1/21); 354 (prvi ispravak / first correction); INT3412(12-8/20); INT3414(19-11/20); 100-27(13-2/21).

1 - 3/21 OTOK KRK, uvala Sapan, rt Knez: svjetleća plutača N, lateralna lijeva, AIS

Ucrtati  AIS i  na približno 45°12.9'N - 014°31.9'E.

Za kartu PLAN 16, ucrtati  AIS i  na 45°12'54"N - 014°31'48"E.

KRK ISLAND, Sapan cove, Rt Knez: lighted buoy N, lateral port hand, AIS

Insert  AIS and  in vicinity 45°12.9'N - 014°31.9'E.

For chart PLAN 16, insert  AIS and  in 45°12'54"N - 014°31'48"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(7-2/21); 50-4(7-2/21); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(7-1/21).

2 - 3/21 OTOK KRK, uvala Sapan: svjetleća plutača SE, lateralna lijeva, radarski reflektor

Ucrtati  na približno 45°12.4'N - 014°32.5'E.

Za kartu PLAN 16, ucrtati  na 45°12'24"N - 014°32'28"E.

KRK ISLAND, Sapan cove: lighted buoy SE, lateral port hand, radar reflector

Insert  in vicinity 45°12.4'N - 014°32.5'E.

For chart PLAN 16, insert  in 45°12'24"N - 014°32'28"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(1-3/21); 50-4(1-3/21); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-3/21).

3 - 3/21 OTOK KRK, Puntarska draga: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  i C Bl 2s 5m 1M na 45°01'11.6"N - 014°37'43.7"E.

2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 002° i 133° duljine 400 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 300 metara i na luku napisati: Pot

OTOK KRK, Puntarska Draga: light, characteristic, obscured sector

1. Insert  and C Bl 2s 5m 1M in 45°01'11.6"N - 014°37'43.7"E.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 002° and 133° line length 400 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 300 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(7-2/21).

4 - 3/21 OTOK RAB, uvala Lopar: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i C Bl 3s 6m 1M na 44°50.10'N - 014°43.65'E.

RAB ISLAND, Lopar bay: new light, characteristic

Insert  and C Bl 3s 6m 1M in 44°50.10'N - 014°43.65'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(2-3/21).

5 - 3/21 PAŠMANSKI KANAL, otočić Babac: svjetlo - W strana, AIS

Ucrtati  AIS na približno 43°57.4'N - 015°24.0'E.

Za kartu PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, ucrtati  AIS na 43°57'24.50"N - 015°23'58.00"E.

PAŠMANSKI KANAL, Babac islet: light - W side, AIS

Insert  AIS in vicinity 43°57.4'N - 015°24.0'E.

For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, insert  AIS in 43°57'24.50"N - 015°23'58.00"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(10-2/21); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(8-9/20).

6 - 3/21 ŠIBENSKI KANAL: tekst upozorenja

U tekstu UPOZORENJA/WARNINGS, u točki 3. Rezervirano sidrište / Reserved anchorage promijeniti tekst tako da glasi:

3. Rezervirano sidrište - sidrenje dozvoljeno uz odobrenje Lučke uprave Šibenik.

3. Reserved anchorage - anchorage allowed with the permit of the Port Authority Šibenik.

ŠIBENSKI KANAL: Warnings

Under UPOZORENJA/WARNINGS, paragraph 3. Rezervirano sidrište / Reserved anchorage, amend to read:

3. Rezervirano sidrište - sidrenje dozvoljeno uz odobrenje Lučke uprave Šibenik.

3. Reserved anchorage - anchorage allowed with the permit of the Port Authority Šibenik.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(11-2/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-2/21).

7 - 3/21 Igrane: ispust

Ucrtati  i PA spajajući pozicije:

A) 43°11.75'N - 017°08.85'E (kopno)

B) 43°11.50'N - 017°09.05'E (more)

Igrane: outfall

Insert  and PA by joining:

A) 43°11.75'N - 017°08.85'E (mainland)

B) 43°11.50'N - 017°09.05'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(17-12/20); 100-26(4-2/21).

8 - 3/21 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka, lateralna desna

Poništava se ispravak 20 - 12/20.

PLOČE, Kanal Vlaška: lighted mark, lateral starboard hand

Cancel 20 - 12/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(22-12/20).

9 - 3/21 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka, lateralna desna

Prekrižiti  i Z Bl 3s 3M na 43°02'01.0"N - 017°26'16.2"E.

PLOČE, Kanal Vlaška: lighted mark, lateral starboard hand

Delete  and Z Bl 3s 3M in 43°02'01.0"N - 017°26'16.2"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(8-3/21).

10 - 3/21 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća posebna oznaka, novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Ž Bl 3s 3M na 43°01'50.6"N - 017°25'58.5"E.

PLOČE, Kanal Vlaška: lighted special mark, new light, characteristic

Insert  and Ž Bl 3s 3M in 43°01'50.6"N - 017°25'58.5"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(9-3/21).

ITALIJA - ITALY

1 - 4/21 VENEZIA, Punta Sabbioni: AIS

Ucrtati  AIS na 45°25.5'N - 012°26.5'E.

VENEZIA, Punta Sabbioni: AIS

Insert  AIS in 45°25.5'N - 012°26.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3410(1-2/21).

HRVATSKA - CROATIA

2 - 4/21 KARTA 100-15: zahvat karte PLAN 11 ZAPADNA OBALA ISTRE

1. Ucrtati okvir zahvata plana LUKA SAVUDRIJA spajanjem pozicija:

A) 45°30'10"N - 013°29'48"E

B) 45°29'49"N - 013°29'48"E

C) 45°29'49"N - 013°30'21"E

D) 45°30'10"N - 013°30'21"E

U gornjem desnom uglu upisati: 11

2. Izmijeniti postojeći okvir zahvata plana LUKA ČRVAR na način da se zapadna granica zahvata izbriše te pomakne na spojnicu pozicija:

A) 45°17'18"N - 013°33'30"E

B) 45°16'17"N - 013°33'30"E

3. Izmijeniti postojeći okvir zahvata plana POREČ na način da se južna granica zahvata izbriše te pomakne na spojnicu pozicija:

A) 45°11'50"N - 013°34'46"E

B) 45°11'50"N - 013°35'59"E

CHART 100-15: chart PLAN 11 ZAPADNA OBALA ISTRE coverage area

1. Insert the chart margin area for plan LUKA SAVUDRIJA by joining:

A) 45°30'10"N - 013°29'48"E

B) 45°29'49"N - 013°29'48"E

C) 45°29'49"N - 013°30'21"E

D) 45°30'10"N - 013°30'21"E

In the upper right corner insert: 11

2. Delete the existing west chart margin area for plan LUKA ČRVAR, and move it to a line joining the following positions:

A) $45^{\circ}17'18''N - 013^{\circ}33'30''E$

B) $45^{\circ}16'17''N - 013^{\circ}33'30''E$

3. Delete the existing south chart margin area for plan POREČ, and move it to a line joining the following positions:

A) $45^{\circ}11'50''N - 013^{\circ}34'46''E$

B) $45^{\circ}11'50''N - 013^{\circ}35'59''E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(4-2/21).

3(T) - 4/21 Luka Savudrija: svjetleća plutača, lateralna, desna strana

Prekrižiti  i Fl.G.3s 1M na $45^{\circ}30'03''N - 013^{\circ}30'03''E$.

Za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl.G. 3s 5m 1M na $45^{\circ}30.05'N - 013^{\circ}30.05'E$.

Luka Savudrija: lighted buoy, lateral, starboard-hand

Delete  and Fl.G.3s 1M in $45^{\circ}30'03''N - 013^{\circ}30'03''E$.

For chart 100-15 delete  and Fl.G.3s 5m 1M in $45^{\circ}30.05'N - 013^{\circ}30.05'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(2-4/21); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA(2-2/21).

4(T) - 4/21 VRSAR, pličina Lim: signalna oznaka, usamljena opasnost

Prekrižiti  na $45^{\circ}07'34''N - 013^{\circ}35'18''E$.

Za kartu INT 3410, prekrižiti  na $45^{\circ}07.6'N - 013^{\circ}35.5'E$.

VRSAR, Lim shoal: signal mark, isolated danger

Delete  in $45^{\circ}07'34''N - 013^{\circ}35'18''E$.

For chart INT3410, delete  in $45^{\circ}07.6'N - 013^{\circ}35.5'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 351(1-2/21); INT3410(1-4/21); 100-15(2-4/21); PLAN 11 VRSAR(2-2/21).

5 - 4/21 BRIJUNI, greben Črnika: signalna oznaka, W kvadrant

Poništava se ispravak 6(T) - 11/18.

BRIJUNI, Črnika rock: signal mark, W quadrant

Cancel 6(T) - 11/18.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(4-2/21).

6 - 4/21 Zapadna obala Istre, zaljev Brankoras, uvala Soline: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) $44^{\circ}51'02''N - 013^{\circ}50'27''E$ (kopno)

B) $44^{\circ}50'58''N - 013^{\circ}50'06''E$ (more)

Western coast of Istria, Brankoras bay, Soline cove: outfall

Insert  by joining:

A) $44^{\circ}51'02''N - 013^{\circ}50'27''E$ (mainland)

B) $44^{\circ}50'58''N - 013^{\circ}50'06''E$ (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-3(8-1/21).

7 - 4/21 Puntarska draga: sektor potamnjenja

Na postojeću svjetleću oznaku, Ulaz u kanal II, na $45^{\circ}00'56''N - 014^{\circ}37'40''E$ ucrtati granice sektora potamnjenja 046° i 200° duljine 320 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 250 metara i na luku napisati: Pot

Puntarska Draga: obscured sector

To existing lighted mark, Channel entrance II, in $45^{\circ}00'56''N - 014^{\circ}37'40''E$ plot limits of obscured sector 046° and 200° line length 320 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 250 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(3-3/21).

8 - 4/21 KARTA 50-4 RIJEČKI ZALJEV: dubina

Umjesto  upisati  na $45^{\circ}11.85'N - 014^{\circ}32.20'E$.

CHART 50-4 RIJEČKI ZALJEV: depth

Amend  to  in $45^{\circ}11.85'N - 014^{\circ}32.20'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-4(1-3/21).

9 - 4/21 KARTA 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ: dubina

1. Umjesto  upisati  na 45°11.85'N - 014°32.20'E.
 2. Umjesto  upisati  na 44°45.40'N - 014°50.65'E.

CHART 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ: depth

1. Amend  to  in 45°11.85'N - 014°32.20'E.
 2. Amend  to  in 44°45.40'N - 014°50.65'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(4-3/21).

10 - 4/21 OTOK RAB, Kamporska draga: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°48.55'N - 014°42.20'E (kopno)
 B) 44°48.60'N - 014°40.55'E (more)

RAB ISLAND, Kamporska Draga: outfall

Insert  by joining:

- A) 44°48.55'N - 014°42.20'E (mainland)
 B) 44°48.60'N - 014°40.55'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(9-4/21).

11 - 4/21 OTOK PAG, Novalja, rt Vrtlić: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°33.05'N - 014°52.50'E (kopno)
 B) 44°32.80'N - 014°51.40'E (more)

Za kartu PLAN 22 NOVALJA ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°33'04.00"N - 014°52'32.30"E (kopno)
 B) 44°32'48.00"N - 014°51'32.00"E (lijevi rub karte)

PAG ISLAND, Novalja, Rt Vrtlić: outfall

Insert  by joining:

- A) 44°33.05'N - 014°52.50'E (mainland)
 B) 44°32.80'N - 014°51.40'E (sea)

For chart PLAN 22 NOVALJA insert  by joining:

- A) 44°33'04.00"N - 014°52'32.30"E (land)
 B) 44°32'48.00"N - 014°51'32.00"E (left chart margin)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(8-1/21); 100-18(10-4/21); 100-19(9-2/21); PLAN 22 NOVALJA(8-2/21).

12 - 4/21 KARTA 351 VENEZIA - ZADAR

1. TRI SESTRICE: svjetlo, AIS

Ucrtati  AIS na 44°10.25'N - 015°00.75'E.

2. ZADARSKI KANAL: mjesto ukrcavanja peljara

Ucrtati  na 44°07.25'N - 015°12.00'E.

3. ZADAR, Gaženica, NW valobran: svjetlo

Ucrtati  na 44°05.50'N - 015°15.00'E.

CHART 351 VENEZIA - ZADAR

1. TRI SESTRICE: light, AIS

Insert  AIS in 44°10.25'N - 015°00.75'E.

2. ZADARSKI KANAL: pilot boarding place

Insert  in 44°07.25'N - 015°12.00'E.

3. ZADAR, Gaženica, NW breakwater: light

Insert  in 44°05.50'N - 015°15.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(1-2/21).

13 - 4/21 LUKA GAŽENICA: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°05.80'N - 015°15.60'E (kopno)
- B) 44°05.60'N - 015°15.35'E (valobran)
- C) 44°05.40'N - 015°14.25'E (more)

Za PLAN A LUKA GAŽENICA ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°05'47.8"N - 015°15'36.0"E (kopno)
- B) 44°05'37.2"N - 015°15'20.4"E (valobran - E strana)
- A) 44°05'36.9"N - 015°15'20.0"E (valobran - W strana)
- B) 44°05'29.8"N - 015°14'48.0"E (lijevi rub karte)

LUKA GAŽENICA: outfall

Insert  by joining:

- A) 44°05.80'N - 015°15.60'E (mainland)
- B) 44°05.60'N - 015°15.35'E (breakwater)
- C) 44°05.40'N - 015°14.25'E (sea)

For chart PLAN A LUKA GAŽENICA insert  by joining:

- A) 44°05'47.8"N - 015°15'36.0"E (mainland)
- B) 44°05'37.2"N - 015°15'20.4"E (breakwater - E side)
- A) 44°05'36.9"N - 015°15'20.0"E (breakwater - W side)
- B) 44°05'29.8"N - 015°14'48.0"E (left chart margin)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 i PLAN A LUKA GAŽENICA(5-3/21).

14 - 4/21 KARTA 100-19 SILBA - PAG: dubina

- 1. Prekrižiti 25 na 44°07.30'N - 015°03.75'E
- 2. Upisati 22 na 44°07.20'N - 015°03.60'E
- 3. Upisati 22₅ na 44°07.05'N - 015°03.70'E

CHART 100-19 SILBA - PAG: depth

- 1. Delete 25 in 44°07.30'N - 015°03.75'E
- 2. Insert 22 in 44°07.20'N - 015°03.60'E
- 3. Insert 22₅ in 44°07.05'N - 015°03.70'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(11-4/21).

15 - 4/21 KARTA 100-20 DUGI OTOK - ZADAR: dubina

- 1. Prekrižiti 25 na 44°07.30'N - 015°03.75'E
- 2. Upisati 22 na 44°07.20'N - 015°03.60'E
- 3. Upisati 22₅ na 44°07.05'N - 015°03.70'E
- 4. Upisati  na 44°01.00'N - 015°13.95'E
- 5. Upisati 26 na 44°05.25'N - 015°05.95'E
- 6. Umjesto 50 upisati 21 na 43°47.45'N - 015°22.80'E
- 7. Umjesto 30 upisati 21 na 43°42.70'N - 015°33.95'E
- 8. Upisati 25 na 43°40.35'N - 015°28.00'E.

CHART 100-20 DUGI OTOK - ZADAR: depth

- 1. Delete 25 in 44°07.30'N - 015°03.75'E
- 2. Insert 22 in 44°07.20'N - 015°03.60'E
- 3. Insert 22₅ in 44°07.05'N - 015°03.70'E
- 4. Insert  in 44°01.00'N - 015°13.95'E
- 5. Insert 26 in 44°05.25'N - 015°05.95'E
- 6. Amend 50 to 21 in 43°47.45'N - 015°22.80'E
- 7. Amend 30 to 21 in 43°42.70'N - 015°33.95'E
- 8. Insert 25 in 43°40.35'N - 015°28.00'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(13-4/21).

16 - 4/21 KARTA PLAN 512 KORNAT - MURTER: dubina

Upisati  na 43°47.40'N - 015°22.75'E

CHART PLAN 512 KORNAT - MURTER: depth

Insert  in 43°47.40'N - 015°22.75'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 512 KORNAT - MURTER(15-12/20).

17 - 4/21 KARTA 100-21 ŠIBENIK - SPLIT: dubina

1. Umjesto 50 upisati 21 na 43°47.45'N - 015°22.80'E
2. Upisati 25 na 43°40.35'N - 015°28.00'E.

CHART 100-21 ŠIBENIK - SPLIT: depth

1. Amend 50 to 21 in 43°47.45'N - 015°22.80'E
2. Insert 25 in 43°40.35'N - 015°28.00'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(6-3/21).

18 - 4/21 TROGIRSKI KANAL, Trogir: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i Z Bl(2) 5s 6m 1M, $\omega_p = 148^\circ$, d = 300 m od Sv. Kuzma te povezati s obalnom crtom u smjeru $\omega_p = 3^\circ$.

TROGIRSKI KANAL, Trogir: new light, characteristic

Insert ★ and Z Bl(2) 5s 6m 1M, $\omega_p = 148^\circ$, d = 300 m from Sv. Kuzma, and join with coastline in direction $\omega_p = 3^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 534 TROGIRSKI ZALJEV(6-8/18).

19 - 4/21 KARTA 100-26 BRAČ - HVAR: dubina

1. Upisati 22 na 43°26.80'N - 016°28.70'E
2. Prekrižiti 24 na 43°26.60'N - 016°28.70'E

CHART 100-26 BRAČ - HVAR: depth

1. Insert 22 in 43°26.80'N - 016°28.70'E
2. Delete 24 in 43°26.60'N - 016°28.70'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(7-3/21).

20 - 4/21 KANAL MALOG STONA: nadzemni dalekovod

Ucrtati , PA i INT D 26 spajanjem pozicija:

- A) 42°52'33"N - 017°40'43"E (stup na kopnu)
- B) 42°52'11"N - 017°40'43"E (stup na poluotoku Pelješac)

KANAL MALOG STONA: overhead power cable

Insert , PA and INT D 26 by joining:

- A) 42°52'33"N - 017°40'43"E (pylon on the mainland)
- B) 42°52'11"N - 017°40'43"E (pylon on the Pelješac peninsula)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA(5-2/21).

21 - 4/21 KANAL MALOG STONA: sidrište

Prekrižiti  na 42°50'57.5"N - 017°42'40.0"E.

Prekrižiti  na 42°50'26.0"N - 017°43'10.0"E.

KANAL MALOG STONA: anchorage

Delete  in 42°50'57.5"N - 017°42'40.0"E.

Delete  in 42°50'26.0"N - 017°43'10.0"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA(20-4/21).

22 - 4/21 KANAL MALOG STONA: upozorenje

1. Upisati VIDI UPOZORENJE na 42°51'50"N - 017°41'25"E.

Za isječak plana MALI STON upisati VIDI UPOZORENJE na 42°51'27"N - 017°42'00"E.

2. Upisati VIDI UPOZORENJE na 42°50'47.5"N - 017°43'00.0"E.

3. Na zahvatu karte izvan navigacijskog sadržaja upisati:

UPOZORENJE

U širem akvatoriju Kanala Malog Stona nalaze se područja uzgoja školjaka. Na područjima uz obalu kopna i poluotoka Pelješac, ali i na plovnim putovima, postoje označene ili neoznačene naprave za marikulturu. Akvatorij zaljeva Bistrina (Soce) te širi akvatorij otočića Banja, Govanj, Školjić, Crkvica, Škrpun, Veliki Školj i Bisaci nisu plovni zbog mnogobrojnih naprava za uzgoj školjaka. Upozoravaju se brodovi da plove oprezno.

WARNING

Shellfish farms are located in a wider sea area of Kanal Malog Stona channel. In the areas along the mainland coast and Pelješac peninsula, as well as on fairways, there are marked or unmarked shellfish beds. The area of Bistrina bay (Soce), and a wider sea area of the islets of Banja, Govanj, Školjić, Crkvica, Škrpun, Veliki Školj, and Bisaci are not navigable due to numerous shellfish beds. Mariners are advised to navigate with caution.

KANAL MALOG STONA: Warning

1. Insert VIDI UPOZORENJE in 42°51'50"N - 017°41'25"E.

For chart block MALI STON, insert VIDI UPOZORENJE in 42°51'27"N - 017°42'00"E.

2. Insert VIDI UPOZORENJE in 42°50'47.5"N - 017°43'00.0"E.

3. In the chart area outside the navigational significant content, insert:

UPOZORENJE

U širem akvatoriju Kanala Malog Stona nalaze se područja uzgoja školjaka. Na područjima uz obalu kopna i poluotoka Pelješac, ali i na plovnim

putovima, postoje označene ili neoznačene naprave za marikulturu. Akvatorij zaljeva Bistrina (Soce) te širi akvatorij otočica Banja, Govanj, Školjić, Crkvice, Škrpun, Veliki Školj i Bisaci nisu plovni zbog mnogobrojnih naprava za uzgoj školjaka. Upozoravaju se brodovi da plove oprezno.

WARNING

Shellfish farms are located in a wider area of Kanal Malog Stona channel. In the areas along the mainland coast and Pelješac peninsula, as well as on fairways, there are marked or unmarked shellfish beds. The area of Bistrina bay (Soce), and a wider sea area of the islets of Banja, Govanj, Školjić, Crkvice, Škrpun, Veliki Školj, and Bisaci are not navigable due to numerous shellfish beds. Mariners are advised to navigate with caution.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA(21-4/21).

23 - 4/21 KANAL MALOG STONA: cjevovod

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 42°52.35'N - 017°41.20'E (kopno)

B) 42°52.20'N - 017°41.00'E (poluotok Pelješac)

KANAL MALOG STONA: pipeline

Insert  and PA by joining:

A) 42°52.35'N - 017°41.20'E (mainland)

B) 42°52.20'N - 017°41.00'E (Pelješac peninsula)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(14-2/21).

ITALIJA - ITALY

1 - 5/21 TRŠČANSKI ZALJEV: ODAS plutača

1. Izbrisati , ODAS i Fl(3) Y na 45°37.1'N - 013°34.0'E.

2. Na poziciji ad 1. ucrtati .

1. Za kartu 100-15, izbrisati , ODAS Paloma i Fl(3) Y 9s 5M na 45°37.1'N - 013°34.0'E.

2. Na poziciji ad 1. ucrtati .

TRŠČANSKI ZALJEV: ODAS buoy

1. Delete , ODAS and Fl(3) Y in 45°37.1'N - 013°34.0'E.

2. In position ad 1. insert .

1. For chart 100-15, delete , ODAS Paloma and Fl(3) Y 9s 5M in 45°37.1'N - 013°34.0'E.

2. In position ad 1. insert .

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(12-4/21); 100-15(2-4/21).

2 - 5/21 CESENATICO: područje zabrane sidrenja i ribolova

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°18.3'N - 012°38.5'E

B) 44°20.6'N - 012°44.4'E

C) 44°20.4'N - 012°44.5'E

D) 44°18.1'N - 012°38.7'E

CESENATICO: anchorage and fishing prohibition area

Insert  by joining:

A) 44°18.3'N - 012°38.5'E

B) 44°20.6'N - 012°44.4'E

C) 44°20.4'N - 012°44.5'E

D) 44°18.1'N - 012°38.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(1-5/21).

3 - 5/21 RIMINI: cjevovod

Izbrisati  na trasi između spojnice pozicija:

A) 44°10.0'N - 012°43.2'E (početak cjevovoda - platforma AZALEA A-B)

B) 44°07.8'N - 012°45.2'E (lomna točka - platforma GIULIA 1)

C) 44°06.2'N - 012°50.1'E (kraj cjevovoda - platforma 2 REGINA)

RIMINI: pipeline

Delete  on the route between:

A) 44°10.0'N - 012°43.2'E (pipeline starting point - rig AZALEA A-B)

B) 44°07.8'N - 012°45.2'E (breaking point - rig GIULIA 1)

C) 44°06.2'N - 012°50.1'E (pipeline end - rig 2 REGINA)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(2-5/21); 352 (prvi ispravak / first correction).

4 - 5/21 VRSAR, pličina Lim: signalna oznaka, usamljena opasnost

Poništava se ispravak 4(T) - 4/21.

VRSAR, Lim shoal: signal mark, isolated danger

Cancel 4(T) - 4/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(3-5/21); INT3410(1-4/21); 100-15(1-5/21); PLAN 11 VRSAR(2-2/21).

5(T) - 5/21 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava lukobrana

Prekrižiti  i Z Bl 2s 10m 4M na 44°58.1'N - 014°45.8'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, breakwater head

Delete  and Z Bl 2s 10m 4M in 44°58.1'N - 014°45.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(11-4/21).

6(T) - 5/21 OTOK KRK, BAŠKA: svjetleća plutača, lateralna desna

Ucrtati  i Z Bl 2s 3M na 44°58.1'N - 014°45.8'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: lighted buoy, lateral starboard hand

Insert  and Z Bl 2s 3M in 44°58.1'N - 014°45.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(11-4/21).

7(T) - 5/21 OTOK UNIJE, hrid Školjić: svjetleća plutača, posebna oznaka, radovi

Ucrtati  i Ž Bl na 44°38.10'N - 014°14.15'E.

UNIJE ISLAND, Školjić rock: lighted buoy, special mark, works

Insert  and Ž Bl in 44°38.10'N - 014°14.15'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(5-4/21); 100-17(11-4/21); 100-18(11-4/21).

8 - 5/21 POMORSKA KARTA 352 ANCONA - ŠIBENIK: dubine

1. Umjesto  upisati  na 43°57.60'N - 015°12.80'E.

2. Ucrtati  na 43°40.35'N - 015°27.75'E.

NAUTICAL CHART 352 ANCONA - ŠIBENIK: depths

1. Amend  to  in 43°57.60'N - 015°12.80'E.

2. Insert  in 43°40.35'N - 015°27.75'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 352(3-5/21).

9(T) - 5/21 ŠIBENIK: podvodna instalacija, plutače

Ucrtati  i  na 43°44'09"N - 015°52'38"E.

ŠIBENIK: underwater installation, buoys

Insert  and  in 43°44'09"N - 015°52'38"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(6-3/21).

10(T) - 5/21 SPLIT, Gradska luka: svjetleće plutače, posebna oznaka, karakteristika

1. Ucrtati  i Fl Y 2s 1M na 43°30'20.2"N - 016°26'25.4"E.

2. Ucrtati  i Fl Y 2s 1M na 43°30'14.5"N - 016°26'28.4"E.

SPLIT, Gradska Luka: lighted buoys, special mark, characteristic

1. Insert  and Fl Y 2s 1M in 43°30'20.2"N - 016°26'25.4"E.

2. Insert  and Fl Y 2s 1M in 43°30'14.5"N - 016°26'28.4"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV I PLAN 47A SPLIT - GRADSKA LUKA(16-1/21).

11 - 5/21 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 11(T) - 2/18.

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Cancel 11(T) - 2/18.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(19-4/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(16-1/21).

CRNA GORA - MONTENEGRO

12 - 5/21 TIVATSKI ZALJEV, pličina Tunja: karakteristika svjetla

Umjesto BC Bl 5s 8m 6/4M upisati BC Bl(2) 5s 8m 6/4M na 42°24.95'N - 018°41.00'E.

TIVATSKI ZALJEV, Tunja shoal: light characteristic

Amend BC Bl 5s 8m 6/4M to BC Bl(2) 5s 8m 6/4M in 42°24.95'N - 018°41.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(19-1/21).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 6/21 ROVINJ, Uvala Pod Bolnicu: područje radova

Poništava se ispravak 4(T) - 9/20.

ROVINJ, Uvala Pod Bolnicu: area of works

Cancel 4(T) - 9/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(4-5/21).

2 - 6/21 ROVINJ, Uvala pod Bolnicu: svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i Fl(2)G na 45°05.8'N - 013°38.2'E.

Za kartu PLAN 11 ROVINJ:

1. Ucrtati ★ i Fl(2)G 5s 1M na 45°05'47.40"N - 013°38'09.54"E.

2. Poziciju svjetla pod 1) povezati s obalnom crtom u smjeru $\omega_p = 076^\circ$, d=200 metara.

ROVINJ, Uvala pod Bolnicu: light, characteristic

Insert ★ and Fl(2)G in 45°05.8'N - 013°38.2'E.

For chart PLAN 11 ROVINJ:

1. Insert ★ and Fl(2)G 5s 1M in 45°05'47.40"N - 013°38'09.54"E.

2. Position of light ad 1) join with coastline in direction $\omega_p = 076^\circ$, d=200 metres.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(4-5/21); PLAN 11 ROVINJ(1-6/21).

3 - 6/21 ZALJEV RAŠA: kuponi

1. Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na za to predviđeno mjesto.

2. Priloženi kupon br. 2 A BRŠICA - TRGET nalijepiti na za to predviđeno mjesto.

3. Priloženi kupon br. 3 Izvor hidrografskih podataka nalijepiti na za to predviđeno mjesto.

ZALJEV RAŠA: blocks

1. Paste the accompanying block no. 1 in correct position.

2. Paste the accompanying block no. 2 A BRŠICA - TRGET in correct position.

3 Paste the accompanying block no. 3 Hydrographic source data in correct position.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 13(8-4/19).

4 - 6/21 RIJEKA: zabranjeno sidrenje

Ucrtati ✂ na 45°18'53"N - 014°27'45"E.

RIJEKA: anchorage prohibited

Insert ✂ in 45°18'53"N - 014°27'45"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(7-7/20).

5 - 6/21 Crikvenica: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 10(T) - 2/19.

Crikvenica: lighted buoy, characteristic

Cancel 10(T) - 2/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(8-4/21).

6 - 6/21 Unije: svjetlo

Poništava se ispravak 6(T) - 8/20.

Unije: light

Cancel 6(T) - 8/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(5-4/21); 100-17(11-4/21); 100-18(11-4/21).

7 - 6/21 OTOK UNIJE, Prolaz Veli Žapal: dubina

Za kartu 100-16 umjesto  ucertati  na 44°35.9'N - 014°17.5'E.

Za karte 100-17 i 100-18 ucertati  na 44°35.9'N - 014°17.5'E.

OTOK UNIJE, Prolaz Veli Žapal: depth

For chart 100-16 amend  to  in 44°35.9'N - 014°17.5'E.

For charts 100-17 and 100-18 insert  in 44°35.9'N - 014°17.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(6-6/21); 100-17(6-6/21); 100-18(6-6/21).

8 - 6/21 MALI LOŠINJ: svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  i Z Bl(2) 5s 4m 3M na 44°32'03.9"N - 014°28'12.1"E.

2. Poziciju svjetla pod 1) povezati  s obalnom crtom u smjeru $\omega_P = 211^\circ$, $d = 100$ metara.

MALI LOŠINJ: light, characteristic

1. Insert  and Z Bl(2) 5s 4m 3M in 44°32'03.9"N - 014°28'12.1"E.

2. Position of light ad 1) join  with coastline in direction $\omega_P = 211^\circ$, $d = 100$ metres.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ(11-4/21).

9 - 6/21 VIRSKO MORE: svjetleća plutača, posebna oznaka

Ucertati  i Ž Bl 2s 1M na 44°14.25'N - 015°07.00'E.

VIRSKO MORE: lighted buoy, special mark

Insert  and Ž Bl 2s 1M in 44°14.25'N - 015°07.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(14-4/21).

10 - 6/21 ŠIBENSKI KANAL: sidrište

1. Prekrižiti  na približno 43°42.0'N - 015°51.5'E.

2. Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 43°42'04.44"N - 015°51'40.26"E

B) 43°41'46.92"N - 015°51'53.82"E

C) 43°41'41.40"N - 015°51'35.94"E

D) 43°41'58.74"N - 015°51'21.48"E

ŠIBENSKI KANAL: anchorage

1. Delete  in vicinity 43°42.0'N - 015°51.5'E.

2. Insert  by joining:

A) 43°42'04.44"N - 015°51'40.26"E

B) 43°41'46.92"N - 015°51'53.82"E

C) 43°41'41.40"N - 015°51'35.94"E

D) 43°41'58.74"N - 015°51'21.48"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533(6-3/21).

11 - 6/21 ŠIBENSKI KANAL: sidrište

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°38.70'N - 015°54.10'E
- B) 43°38.35'N - 015°55.20'E
- C) 43°38.00'N - 015°55.15'E
- D) 43°38.00'N - 015°54.10'E

Za kartu PLAN 533 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°38'23.00"N - 015°54'52.20"E (desni rub karte)
- B) 43°38'41.64"N - 015°53'49.74"E
- C) 43°38'01.98"N - 015°53'50.34"E
- D) 43°38'01.00"N - 015°54'52.20"E (desni rub karte)

ŠIBENSKI KANAL: anchorage

Insert  by joining:

- A) 43°38.70'N - 015°54.10'E
- B) 43°38.35'N - 015°55.20'E
- C) 43°38.00'N - 015°55.15'E
- D) 43°38.00'N - 015°54.10'E

For chart PLAN 533 insert  by joining:

- A) 43°38'23.00"N - 015°54'52.20"E (right chart margin)
- B) 43°38'41.64"N - 015°53'49.74"E
- C) 43°38'01.98"N - 015°53'50.34"E
- D) 43°38'01.00"N - 015°54'52.20"E (right chart margin)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(17-4/21); PLAN 533(10-6/21).

12 - 6/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: plutača za vez

Za kartu 100-21 prekriziti  na približno 43°31.35'N - 016°17.95'E.

Za kartu 100-26 prekriziti  na približno 43°31.20'N - 016°18.40'E.

Za kartu PLAN 47 prekriziti  na 43°31'16.5"N - 016°17'44.5"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV: mooring buoy

For chart 100-21 delete  in vicinity 43°31.35'N - 016°17.95'E.

For chart 100-26 delete  in vicinity 43°31.20'N - 016°18.40'E.

For chart Plan 47 delete  in 43°31'16.5"N - 016°17'44.5"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-6/21); 100-26(11-5/21); PLAN 47(11-5/21).

13 - 6/21 PLOČE: dubina

Ucrtati  na 43°01'38.6"N - 017°25'01.2"E.

PLOČE: depth

Insert  in 43°01'38.6"N - 017°25'01.2"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(10-3/21).

14 - 6/21 DUBROVNIK, prolaz Mala Vrata: upozorenje

Za kartu 100-27 ucrtati VIDI UPOZORENJE 1 na približno:

- A) 42°39.4'N - 017°58.2'E
- B) 42°38.6'N - 018°01.6'E

U tekstu pod UPOZORENJA/*WARNINGS*, iza stavka 1. dodati:

Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovrim objektima dužim od 20 metara.

Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

Za kartu 100-28, u tekstu pod UPOZORENJE/*WARNING*, iza stavka 1. dodati:

Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovrim objektima dužim od 20 metara.

Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

Za kartu 50-20, u tekstu pod UPOZORENJA/*WARNINGS*, iza stavka 1. dodati:

Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovrim objektima dužim od 20 metara.

Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

DUBROVNIK, Mala Vrata passage: warning

For chart 100-27 insert VIDI UPOZORENJE 1 in vicinity:

A) 42°39.4'N - 017°58.2'E

B) 42°38.6'N - 018°01.6'E

Under UPOZORENJA/WARNINGS, after paragraph 1. insert:

Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

For chart 100-28, under UPOZORENJE/WARNINGS, after paragraph 1. insert:

Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

For chart 50-20, under UPOZORENJA/WARNINGS, after paragraph 1. insert:

Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(23-4/21); 100-28(12-5/21); 50-20(23-12/20).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 7/21 VRSAR, otočić ALTIJEŽ: AIS

Ucrtati  AIS na 45°12.0'N - 013°34.0'E.

VRSAR, ALTIJEŽ islet: AIS

Insert  AIS in 45°12.0'N - 013°34.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 351(4-5/21).

2 - 7/21 Medulin: svjetleće plutače, karakteristika

Prekrižiti  i Ž BI 2s 1M na 44°48.85'N - 013°55.90'E.

Ucrtati  i Z BI 3s 2M na 44°48'45"N - 013°55'43"E.

Medulin: lighted buoys, characteristic

Delete  and Ž BI 2s 1M in 44°48.85'N - 013°55.90'E.

Insert  and Z BI 3s 2M in 44°48'45"N - 013°55'43"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(7-6/21); 50-3(6-4/21).

3 - 7/21 Bakarac: svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Z BI(2) 5s 5m 1M na 45°16'54.6"N - 014°35'05.7"E.

2. Ucrtati  i Ž BI 2s 1M na 45°16'51.3"N - 014°35'06.1"E.

Bakarac: light, characteristic

1. Insert  and Z BI(2) 5s 5m 1M in 45°16'54.6"N - 014°35'05.7"E.

2. Insert  and Ž BI 2s 1M in 45°16'51.3"N - 014°35'06.1"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(4-7/20).

4 - 7/21 OTOK KRK, rt Knez: ispust

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 45°13'02.7"N - 014°32'04.4"E (kopno)

B) 45°13'02.1"N - 014°31'54.9"E (more)

KRK ISLAND, Rt Knez: outfall

Insert  and PA by joining:

A) 45°13'02.7"N - 014°32'04.4"E (land)

B) 45°13'02.1"N - 014°31'54.9"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-4(5-6/21); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(2-3/21).

5 - 7/21 PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV: kupon

Priloženi kupon br. 1 zalijepiti na kartu PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV.

PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV: block

Paste the accompanying block no. 1 on chart PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(4-7/21).

6 - 7/21

Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna N, karakteristika, dubina mora

1. Prekrižiti  i BK 1s 4M na 45°12'12"N - 014°31'52"E.
2. Umjesto  upisati  na 45°12.2'N - 014°32.0'E.

Uvala Sapan: lighted buoy, N cardinal, characteristic, sounding

1. Delete  and BK 1s 4M in 45°12'12"N - 014°31'52"E.
2. Amend  to  in 45°12.2'N - 014°32.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(7-6/21); 50-4(4-7/21).

7 - 7/21

CRIKVENICA: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 9(T) - 2/19.

CRIKVENICA: lighted buoy, characteristic

Cancel 9(T) - 2/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(6-7/21).

8 - 7/21

CRIKVENICA: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenjaUcrtati  i C Bl(2) na 45°10.40'N - 014°41.55'E.

1. Za kartu 50-4 ucrtati C Bl(2) 5s 6m 3M na 45°10.35'N - 014°41.55'E.
2. Na svjetlo pod 1) ucrtati granice sektora potamnjenja 144° i 252° duljine 1500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1000 metara i na luku napisati: Pot

CRIKVENICA: light, characteristic, obscured sectorInsert  and C Bl(2) in 45°10.40'N - 014°41.55'E.

1. For chart 50-4 insert C Bl(2) 5s 6m 3M 45°10.35'N - 014°41.55'E.
2. To light ad 1) plot limits of obscured sector 144° and 252° line length 1500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1000 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(6-7/21); 50-4(7-7/21).

9 - 7/21

SREDNJA VRATA, OTOK PLAVNIK, uvala Veli bok: ribogojilište

Ucrtati PA na približno 44°59.4'N - 014°30.4'E.

SREDNJA VRATA, PLAVNIK ISLAND, Veli bok cove: marine farm

Insert PA in vicinity 44°59.4'N - 014°30.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(8-7/21); 50-3(2-7/21).

10 - 7/21

LUKA RAB: svjetlo

Poništava se ispravak 8(T) - 11/20.

RAB PORT: light

Cancel 8(T) - 11/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 RAB(7-4/21).

11 - 7/21

OTOK UNIJE, hrid Školjić: svjetleća plutača, posebna oznaka, radovi

Poništava se ispravak 7(T) - 5/21.

UNIJE ISLAND, Školjić rock: lighted buoy, special mark, works

Cancel 7(T) - 5/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(2-7/21); 100-17(7-6/21); 100-18(9-7/21).

12 - 7/21

OTOK UNIJE, hrid Školjić: svjetleća oznaka, lateralna desna, karakteristika, sektor potamnjenja1. Ucrtati  i Z Bl(2) 4s 7m 3M na 44°38.2'N - 014°14.2'E.

2. Na svjetleću oznaku pod 1) ucrtati granice sektora potamnjenja 283° i 075° duljine 5000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 4500 metara i na luku napisati: Pot

UNIJE ISLAND, Školjić rock: lighted mark, starboard hand, characteristic, obscured sector1. Insert  and Z Bl(2) 4s 7m 3M in 44°38.2'N - 014°14.2'E.

2. To lighted mark ad 1) plot limits of obscured sector 283° and 075° line length 5000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 4500 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(11-7/21); 100-17(11-7/21); 100-18(11-7/21).

13 - 7/21 OTOČIĆ GREBEN ZAPADNI: AIS

Za kartu 351 ucrtati  AIS na 44°20.0'N - 014°41.5'E.

Za karte 100-17, 100-19 i INT3410 poništiti ispravak 8(T) - 6/19.

GREBEN ZAPADNI ISLET: AIS

For chart 351 insert  AIS in 44°20.0'N - 014°41.5'E.

For charts 100-17, 100-19 and INT3410 cancel 8(T) - 6/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(1-7/21); INT3410(4-5/21); 100-17(12-7/21); 100-19(9-6/21).

14 - 7/21 Luka Gaženica: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°05'12.7"N - 015°16'31.9"E (kopno)

B) 44°05'09.4"N - 015°16'20.9"E (more)

Luka Gaženica: outfall

Insert  by joining:

A) 44°05'12.7"N - 015°16'31.9"E (land)

B) 44°05'09.4"N - 015°16'20.9"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 i 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(15-4/21).

15 - 7/21 KORNATI, OTOČIĆ GOMINJAK: dubina

Umjesto 24 upisati  na približno 43°42.75'N - 015°24.60'E.

KORNATI, GOMINJAK ISLET: sounding

Amend 24 to  in vicinity 43°42.75'N - 015°24.60'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 352(8-5/21).

16 - 7/21 ČIOVO, Rt Čiovo: svjetlo, karakteristika

Umjesto Fl(2) 6s 7m upisati Fl(3) 8s 7M na približno 43°29.3'N - 016°23.8'E.

ČIOVO, Rt Čiovo: svjetlo, karakteristika

Amend Fl(2) 6s 7m to Fl(3) 8s 7M in vicinity 43°29.3'N - 016°23.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3412(14-2/21).

17 - 7/21 OTOK VIS, ZALJEV KOMIŽA: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°02'22"N - 016°05'45"E (kopno)

B) 43°02'04"N - 016°05'07"E (more)

VIS ISLAND, KOMIŽA BAY: outfall

Insert  by joining:

A) 43°02'22"N - 016°05'45"E (land)

B) 43°02'04"N - 016°05'07"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(17-1/21).

18 - 7/21 LUKA KORČULA: svjetlo

Poništava se ispravak 16(T) - 11/20.

KORČULA PORT: light

Cancel 16(T) - 11/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(7-3/21); 100-26(12-6/21); 100-27(14-6/21).

19(T) - 7/21 KOLOČEPSKI KANAL, uvala Poljice: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika

Ucrtati  i Ž BI VK na 42°41.5'N - 018°01.0'E.

KOLOČEPSKI KANAL, Poljice cove: lighted buoy (special mark), characteristic

Insert  and Ž BI VK in 42°41.5'N - 018°01.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(18-7/21); 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).

20(T) - 7/21 ŽUPSKI ZALJEV, uvala Drndele: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Ucrtati  i Ž Bl na 42°36.9'N - 018°11.3'E.

ŽUPSKI ZALJEV, Drndele cove: lighted buoy (special mark)

Insert  and Ž Bl in 42°36.9'N - 018°11.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).

SLOVENIJA - SLOVENIA

1 - 8/21 Sečoveljski zaljev: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Fl.Y. 4s 1M na 45°29'34.68"N - 013°35'10.44"E.

Sečoveljski Zaljev: lighted buoy, characteristic

Insert  and Fl.Y. 4s 1M in 45°29'34.68"N - 013°35'10.44"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA - PIRANSKI ZALJEV(2-6/21).

HRVATSKA - CROATIA

2(T) - 8/21 SJEVERNI JADRAN, platforma IDA B: svjetlo

Prekrižiti  na približno 44°26.75'N - 013°29.00'E.

NORTH ADRIATIC, IDA B oil rig: light

Insert  in vicinity 44°26.75'N - 013°29.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(14-2/21); 351(13-7/21); INT3410(prvi ispravak/first correction).

3 - 8/21 FAŽANSKI KANAL: podmorski energetska kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°55'30"N - 013°48'22"E (Fažana)

B) 44°54'56"N - 013°47'01"E (V. Brijun)

FAŽANSKI KANAL: submarine power cable

Insert  by joining:

A) 44°55'30"N - 013°48'22"E (Fažana)

B) 44°54'56"N - 013°47'01"E (V. Brijun)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-3(9-7/21).

4 - 8/21 MEDULINSKI ZALJEV, otočić Premanturski: svjetleća oznaka, lateralna lijeva, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  i C Bl(2) 4s 6m 2M na 44°49'09"N - 013°54'52"E.

2. Na svjetlo pod 1) ucrtati granice sektora potamnjenja 321° i 118° duljine 600 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 metara i na luku napisati: Pot

Za kartu 100-16 ucrtati  i C Bl(2) na 44°49.15'N - 013°54.90'E.

MEDULINSKI ZALJEV, Premanturski islet: lighted mark, lateral port hand, characteristic, obscured sector

1. Insert  and C Bl(2) 4s 6m 2M in 44°49'09"N - 013°54'52"E.

2. To light ad 1) plot limits of obscured sector 321° and 118° line length 600 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 400 metres and insert: Pot

For chart 100-16 insert  and C Bl(2) in 44°49.15'N - 013°54.90'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-3(3-8/21); 100-16(12-7/21).

5 - 8/21 OTOK SUSAK, rt Margarina: dubina

Umjesto  ucrtati  na 44°29.8'N - 014°18.6'E.

SUSAK ISLAND, Margarina cape: depth

Amend  to  in 44°29.8'N - 014°18.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(13-7/21).

6 - 8/21 OMIŠALJSKI ZALJEV: ispust

1. Ucertati  spajanjem pozicija (uvala Martinj):

A) 45°13'29.6"N - 014°33'20.2"E (kopno)

B) 45°13'29.0"N - 014°33'12.1"E (more)

2. Ucertati  spajanjem pozicija (uvala Pesja):

A) 45°12'29.5"N - 014°33'22.9"E (kopno)

B) 45°12'34.2"N - 014°33'18.8"E (more)

3. Ucertati  spajanjem pozicija (uvala Pesja):

A) 45°12'30.9"N - 014°33'20.0"E (kopno)

B) 45°12'33.9"N - 014°33'17.9"E (more)

OMIŠALJSKI ZALJEV: outfall

1. Insert  by joining (Uvala Martinj):

A) 45°13'29.6"N - 014°33'20.2"E (land)

B) 45°13'29.0"N - 014°33'12.1"E (sea)

2. Insert  by joining (Uvala Pesja):

A) 45°12'29.5"N - 014°33'22.9"E (land)

B) 45°12'34.2"N - 014°33'18.8"E (sea)

3. Insert  by joining (Uvala Pesja):

A) 45°12'30.9"N - 014°33'20.0"E (land)

B) 45°12'33.9"N - 014°33'17.9"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(5-7/21).

7 - 8/21 PUNTARSKA DRAGA, rt Pod Stražicu: ispust

Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 45°00'44.9"N - 014°37'38.8"E (kopno)

B) 45°00'44.9"N - 014°37'32.0"E (more)

PUNTARSKA DRAGA, Pod Stražicu cape: outfall

Insert  by joining:

A) 45°00'44.9"N - 014°37'38.8"E (land)

B) 45°00'44.9"N - 014°37'32.0"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA(10-7/21).

8 - 8/21 OTOK RAB, hrid Boljkovac: signalna oznaka, desna strana

Ucertati  na 44°48.15'N - 014°42.00'E.

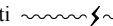
RAB ISLAND, Boljkovac rock: signal mark, starboard hand

Insert  in 44°48.15'N - 014°42.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(12-7/21).

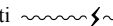
9 - 8/21 ŠIBENSKI KANAL: podmorski energetska kabel

Za kartu 100-21:

1. Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°45.15'N - 015°46.50'E (Vodice)

B) 43°44.40'N - 015°47.00'E (Prvić)

2. Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°42.60'N - 015°51.85'E (Zablaće)

B) 43°42.50'N - 015°50.60'E (Zlarin)

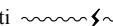
Za kartu PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL:

1. Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°45'06.1"N - 015°46'17.8"E (Vodice)

B) 43°44'26.6"N - 015°46'40.3"E (lomna točka)

C) 43°44'25.9"N - 015°46'51.5"E (Prvić)

2. Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°42'34.5"N - 015°51'41.2"E (Zablaće)

B) 43°42'28.3"N - 015°50'23.4"E (Zlarin)

ŠIBENSKI KANAL: submarine power cable

For chart 100-21:

1. Insert  and PA by joining:

A) 43°45.15'N - 015°46.50'E (Vodice)

B) 43°44.40'N - 015°47.00'E (Prvić)

2. Insert  and PA by joining:

A) 43°42.60'N - 015°51.85'E (Zablaće)

B) 43°42.50'N - 015°50.60'E (Zlarin)

For chart PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL:

1. Insert  and PA by joining:

A) 43°45'06.1"N - 015°46'17.8"E (Vodice)

B) 43°44'26.6"N - 015°46'40.3"E (breaking point)

C) 43°44'25.9"N - 015°46'51.5"E (Prvić)

2. Insert  and PA by joining:

A) 43°42'34.5"N - 015°51'41.2"E (Zablaće)

B) 43°42'28.3"N - 015°50'23.4"E (Zlarin)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(12-6/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-6/21).

10 - 8/21 DRVENIČKI KANAL: podmorski energetski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°28.90'N - 016°04.90'E (uvala Voluja)

B) 43°27.10'N - 016°04.45'E (Drvenik Mali)

Za kartu 353 ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°28.90'N - 016°04.60'E (uvala Voluja)

B) 43°27.10'N - 016°04.15'E (Drvenik Mali)

DRVENIČKI KANAL: submarine power cable

Insert  and PA by joining:

A) 43°28.90'N - 016°04.90'E (Uvala Voluja)

B) 43°27.10'N - 016°04.45'E (Drvenik Mali)

For chart 353 insert  and PA by joining:

A) 43°28.90'N - 016°04.60'E (uvala Voluja)

B) 43°27.10'N - 016°04.15'E (Drvenik Mali)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(9-8/21); 353(prvi ispravak/first correction).

11(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 43°29.1'N - 016°28.1'E.

Za PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'07"N - 016°27'48"E.

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 43°29.1'N - 016°28.1'E.

For PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'07"N - 016°27'48"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(18-7/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(12-6/21).

12 - 8/21 KORČULANSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°07.4'N - 016°42.1'E (Hvar)

B) 43°05.9'N - 016°41.7'E (Šćedro)

i

C) 43°04.8'N - 016°42.7'E (Šćedro)

D) 42°59.1'N - 016°42.8'E (Korčula)

Za kartu 353 ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°07.4'N - 016°41.8'E (Hvar)

B) 43°05.9'N - 016°41.4'E (Šćedro)

i

C) 43°04.8'N - 016°42.4'E (Šćedro)

D) 42°59.1'N - 016°42.5'E (Korčula)

KORČULANSKI KANAL: submarine cable

Insert ~~~~~ and PA by joining:

A) 43°07.4'N - 016°42.1'E (Hvar)

B) 43°05.9'N - 016°41.7'E (Šćedro)

and

C) 43°04.8'N - 016°42.7'E (Šćedro)

D) 42°59.1'N - 016°42.8'E (Korčula)

For chart 353 insert ~~~~~ and PA by joining:

A) 43°07.4'N - 016°41.8'E (Hvar)

B) 43°05.9'N - 016°41.4'E (Šćedro)

i

C) 43°04.8'N - 016°42.4'E (Šćedro)

D) 42°59.1'N - 016°42.5'E (Korčula)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(18-7/21); 100-26(18-7/21); 353(10-8/21).

13 - 8/21 PELJEŠKI KANAL: zahvat karte PLAN 55 PELJEŠKI KANAL

Za kartu 100-26 ucrtati okvir zahvata karte PLAN 55 PELJEŠKI KANAL spajanjem pozicija:

A) 43°01.00'N - 016°59.30'E

B) 43°01.00'N - 017°13.80'E

C) 42°57.30'N - 017°13.80'E (donji E rub karte)

D) 42°57.30'N - 016°59.30'E (donji W rub karte)

U gornjem desnom uglu upisati: 55

Za karte 100-25 i 100-27 ucrtati okvir zahvata karte PLAN 55 PELJEŠKI KANAL spajanjem pozicija:

A) 43°01.00'N - 016°59.30'E

B) 43°01.00'N - 017°13.80'E

C) 42°53.60'N - 017°13.80'E

D) 42°53.60'N - 017°07.00'E

E) 42°56.00'N - 017°07.00'E

F) 42°56.00'N - 016°59.30'E

U gornjem desnom uglu upisati: 55

PELJEŠKI KANAL: chart PLAN 55 PELJEŠKI KANAL coverage area

For chart 100-26 insert the chart margin area for PLAN 55 PELJEŠKI KANAL by joining:

A) 43°01.00'N - 016°59.30'E

B) 43°01.00'N - 017°13.80'E

C) 42°57.30'N - 017°13.80'E (lower E chart margin)

D) 42°57.30'N - 016°59.30'E (lower W chart margin)

In the upper right corner insert: 55

For charts 100-25 and 100-27 insert the chart margin area for PLAN 55 PELJEŠKI KANAL by joining:

A) 43°01.00'N - 016°59.30'E

B) 43°01.00'N - 017°13.80'E

C) 42°53.60'N - 017°13.80'E

D) 42°53.60'N - 017°07.00'E

E) 42°56.00'N - 017°07.00'E

F) 42°56.00'N - 016°59.30'E

In the upper right corner insert: 55

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(12-8/21); 100-26(12-8/21); 100-27(18-7/21).

14 - 8/21 OTOK KORČULA, rt Ražnjić: područje zabrane

Prekrižiti opseg područja zabrane oko rta Ražnjić na približno 42°55.0'N - 017°12.4'E.

KORČULA ISLAND, Ražnjić cape: restricted area

Delete restricted area circle surrounding Ražnjić cape in vicinity 42°55.0'N - 017°12.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(13-8/21); 100-27(13-8/21).

15 - 8/21 PLOČE, pličina Gumanac: plutača sigurnih voda, AIS

Poništava se ispravak 12(T) - 4/19.

Za kartu 353 ucrtati  AIS na približno 43°01.25'N - 017°24.20'E.

PLOČE, Gumanac shoal: safe water buoy, AIS

Cancel 12(T) - 4/19.

For chart 353 insert  AIS in vicinity 43°01.25'N - 017°24.20'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 353(12-8/21); INT3412(16-7/21); INT3414(14-2/21); 100-26(13-8/21); 100-27(14-8/21), PLAN 63 PLOČE(13-6/21).

16 - 8/21 OTOK KOLOČEP, Donje Čelo: svjetlo

Poništava se ispravak 14(T) - 10/20.

KOLOČEP ISLAND, Donje Čelo: light

Cancel 14(T) - 10/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(15-8/21); 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).

17 - 8/21 OTOK KOLOČEP, Donje Čelo: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 15(T) - 10/20.

KOLOČEP ISLAND, Donje Čelo: lighted buoy, characteristic

Cancel 15(T) - 10/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(16-8/21); 100-28(16-8/21); 50-20(16-8/21).

18 - 8/21 RIJEKA DUBROVAČKA, rt Punta Borova: sektor potamnjenja

Na postojeće svjetlo na poziciji 42°40'24.0"N - 018°06'35.5"E ucrtati granice sektora potamnjenja 90° i 266° duljine 250 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 200 metara i na luku napisati: Pot

RIJEKA DUBROVAČKA, Punta Borova cape: obscured sector

To existing light in 42°40'24.0"N - 018°06'35.5"E, plot limits of obscured sector 90° and 266° line length 250 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 200 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK(6-1/20).

ITALIJA - ITALY**19 - 8/21 RAVENNA: podrtina, dubina**

Ucrtati  na 44°22.4'N - 012°55.0'E.

RAVENNA: shipwreck, depth

Insert  in 44°22.4'N - 012°55.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(13-7/21); INT3410(prvi ispravak/first correction).

20 - 8/21 FERMO: podrtina

Ucrtati +++ na 43°11.7'N - 014°04.6'E.

FERMO: shipwreck

Insert +++ in 43°11.7'N - 014°04.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 352(15-7/21).

21 - 8/21 PESCARA: platforma VIVIANA, naziv

Umjesto VIVIANA 1 BIS ucrtati VIVIANA na približno 42°39.5'N - 014°09.2'E.

PESCARA: oil rig VIVIANA, name

Amend VIVIANA 1 BIS to VIVIANA in vicinity 42°39.5'N - 014°09.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 352(20-8/21); 353(15-8/21).

22 - 8/21 PESCARA: podrtina, dubina

1. Umjesto  ucartati  na približno 42°27.5'N - 014°21.6'E.
 2. Umjesto  ucartati  na približno 42°28.8'N - 014°24.5'E.

PESCARA: shipwreck, depth

1. Amend  to  in vicinity 42°27.5'N - 014°21.6'E.
 1. Amend  to  in vicinity 42°28.8'N - 014°24.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 353(21-8/21).

23 - 8/21 TERMOLI: podrtina, dubina

Ucartati  na 42°04.5'N - 015°02.5'E.

TERMOLI: shipwreck, depth

Insert  in 42°04.5'N - 015°02.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 353(22-8/21).

24 - 8/21 ISOLE TREMITI: toponim

Umjesto naziva otoka CAPRARA upisati CAPRAIA na približno 42°08.2'N - 015°31.0'E.

ISOLE TREMITI: toponym

Amend island toponym CAPRARA to CAPRAIA in vicinity 42°08.2'N - 015°31.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 353(23-8/21); 100-23(23-6/20).

25 - 8/21 KARTA INT 3412: dubina

Prekrižiti  na približno 42°18.4'N - 017°02.6'E.

CHART INT 3412: depth

Delete  in vicinity 42°18.4'N - 017°02.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3412(15-8/21).

26 - 8/21 MONOPOLI: ODAS plutača, AIS

Umjesto  i Ž BI ucartati  AIS i Ž BI(5) na približno 40°58.5'N - 017°22.5'E.

MONOPOLI: ODAS buoy, AIS

Amend  and Ž BI to  AIS and Ž BI(5) in vicinity 40°58.5'N - 017°22.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-35(19-11/20).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 9/21 RIJEKA: ispust

1. Ucartati  spajanjem pozicija:
 A) 45°20'22.68"N - 014°22'34.96"E (kopno)
 B) 45°20'20.75"N - 014°22'33.15"E (more)
 2. Ucartati  spajanjem pozicija:
 A) 45°20'16.06"N - 014°22'52.44"E (kopno)
 B) 45°20'14.47"N - 014°22'51.86"E (more)
 3. Ucartati  spajanjem pozicija:
 A) 45°20'14.61"N - 014°23'09.31"E (kopno)
 B) 45°20'10.72"N - 014°23'08.62"E (more)

RIJEKA: outfall

1. Insert  by joining:
 A) 45°20'22.68"N - 014°22'34.96"E (land)
 B) 45°20'20.75"N - 014°22'33.15"E (sea)
 2. Insert  by joining:
 A) 45°20'16.06"N - 014°22'52.44"E (land)
 B) 45°20'14.47"N - 014°22'51.86"E (sea)
 3. Insert  by joining:
 A) 45°20'14.61"N - 014°23'09.31"E (land)
 B) 45°20'10.72"N - 014°23'08.62"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA(4-6/21).

2 - 9/21 BAKARSKI ZALJEV: ispust1. Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 45°18'23.0"N - 014°32'25.3"E (kopno)

B) 45°18'24.0"N - 014°32'26.3"E (more)

2. Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 45°16'37.2"N - 014°34'09.0"E (kopno)

B) 45°16'40.1"N - 014°34'08.2"E (more)

3. Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 45°16'28.2"N - 014°34'18.8"E (kopno)

B) 45°16'28.6"N - 014°34'17.8"E (lomna točka)

C) 45°16'28.6"N - 014°34'15.5"E (more)

BAKARSKI ZALJEV: outfall1. Insert  by joining:

A) 45°18'23.0"N - 014°32'25.3"E (land)

B) 45°18'24.0"N - 014°32'26.3"E (sea)

2. Insert  by joining:

A) 45°16'37.2"N - 014°34'09.0"E (land)

B) 45°16'40.1"N - 014°34'08.2"E (sea)

3. Insert  by joining:

A) 45°16'28.2"N - 014°34'18.8"E (land)

B) 45°16'28.6"N - 014°34'17.8"E (breaking point)

C) 45°16'28.6"N - 014°34'15.5"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(3-7/21).

3 - 9/21 NOVALJA: kupon

Priloženi kupon NOVALJA nalijepiti na predviđeno mjesto.

NOVALJA: block

Paste the accompanying block NOVALJA in correct position.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 22 NOVALJA(8-6/21).

4 - 9/21 OTOK OLIB, rt Tale: svjetleća plutača, kardinalna WUmjesto  ucertati  na približno 44°22.1'N - 014°44.4'E.**OLIB ISLAND, Rt Tale: lighted buoy, W cardinal**Amend  to  in vicinity 44°22.1'N - 014°44.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT3410(19-8/21).

5 - 9/21 DRVENIČKI KANAL: dubina1) Umjesto  ucertati  na približno 43°27.90'N - 016°03.40'E2) Umjesto  ucertati  na približno 43°27.90'N - 016°11.80'E3) Umjesto  ucertati  na približno 43°27.85'N - 016°12.25'E4) Umjesto  ucertati  na približno 43°27.15'N - 016°14.00'EZa kartu 353 umjesto  ucertati  na približno 43°27.15'N - 016°13.70'E.**DRVENIČKI KANAL: depth**1) Amend  to  in vicinity 43°27.90'N - 016°03.40'E2) Amend  to  in vicinity 43°27.90'N - 016°11.80'E3) Amend  to  in vicinity 43°27.85'N - 016°12.25'E4) Amend  to  in vicinity 43°27.15'N - 016°14.00'EFor chart 353 amend  to  in vicinity 43°27.15'N - 016°13.70'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 353(24-8/21); 100-21(10-8/21).

6 - 9/21 SPLITSKI KANAL: dubina

- 1) Ucertati 12₅ na 43°27'51.3"N - 016°29'30.3"E
- 2) Ucertati 13₂ na 43°27'43.4"N - 016°29'29.6"E
- 3) Ucertati 16₂ na 43°27'22.5"N - 016°28'55.7"E
- 4) Ucertati 26 na 43°27'22.6"N - 016°29'10.2"E.

SPLITSKI KANAL: depth

- 1) Insert 12₅ in 43°27'51.3"N - 016°29'30.3"E
- 2) Insert 13₂ in 43°27'43.4"N - 016°29'29.6"E
- 3) Insert 16₂ in 43°27'22.5"N - 016°28'55.7"E
- 4) Insert 26 in 43°27'22.6"N - 016°29'10.2"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(12-6/21).

7 - 9/21 SPLITSKI KANAL: dubina

- 1) Ucertati 29 na 43°27.25'N - 016°32.00'E
- 2) Ucertati 26 na 43°27.40'N - 016°29.45'E.

SPLITSKI KANAL: depth

- 1) Insert 29 in 43°27.25'N - 016°32.00'E
- 2) Insert 26 in 43°27.40'N - 016°29.45'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(15-8/21).

8 - 9/21 NERETVANSKI KANAL: dubina

Ucertati 5₉ na 43°06.50'N - 017°00.25'E.

NERETVANSKI KANAL: depth

Insert 5₉ in 43°06.50'N - 017°00.25'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(14-8/21); 100-26(7-9/21).

9 - 9/21 KANAL VLAŠKA, svjetleća oznaka: znak na vrhu

Prekrižiti ☒ na 43°01'44"N - 017°25'47"E.

KANAL VLAŠKA, lighted mark: topmark

Insert ☒ in 43°01'44"N - 017°25'47"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE(15-8/21).

10 - 9/21 PELJEŠKI KANAL: toponim

Ucertati Gr Gojak na približno 42°57.30'N - 017°11.85'E.

PELJEŠKI KANAL: toponym

Insert Gr Gojak in vicinity 42°57.30'N - 017°11.85'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 55 PELJEŠKI KANAL(prvi ispravak / first correction).

HRVATSKA - CROATIA**1 - 10/21 Uvala Sapan: svjetleće oznake**

1. Ucertati  i Ž Bl 3s 2M na 45°12'10.9"N - 014°32'28.2"E.
2. Ucertati  i Ž Bl 3s 2M na 45°11'53.3"N - 014°32'13.5"E.

Uvala Sapan: lighted marks

1. Insert  and Ž Bl 3s 2M in 45°12'10.9"N - 014°32'28.2"E.
2. Insert  and Ž Bl 3s 2M in 45°11'53.3"N - 014°32'13.5"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(6-8/21).

2 - 10/21 SREDNJA VRATA: svjetleća plutača

Ucertati  i Ž Bl 3s 2M na 45°10'02"N - 014°24'19"E.

SREDNJA VRATA: lighted buoy

Insert  and Ž Bl 3s 2M in 45°10'02"N - 014°24'19"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(8-8/21); 50-4(8-7/21).

3 - 10/21 KRK: kupon br. 1.

Priloženi kupon KRK nalijepiti na predviđeno mjesto.

KRK: block no.1

Paste the accompanying block KRK in correct position.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 KRK(7-8/21);

4 - 10/21 SREDNJI KANAL, otočić Paranak veli: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  i C Bl(2) 5s 7.5m 4M na 44°07'25.8"N - 015°02'45.8"E.

2. Na svjetlo pod 1) ucertati granice sektora potamnjenja 096° i 212° duljine 1500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 metara i na luku napisati: Pot

SREDNJI KANAL, Paranak Veli islet: light, characteristic, obscured sector

1. Insert  and C Bl(2) 5s 7.5m 4M in 44°07'25.8"N - 015°02'45.8"E.

2. To light ad 1) plot limits of obscured sector 096° and 212° line length 1500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 600 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(13-7/21); 100-20(14-7/21); PLAN 32(8-12/20).

5 - 10/21 RAVSKI KANAL: dubina

Umjesto  ucertati  na približno 44°01.3'N - 015°03.4'E

RAVSKI KANAL: depth

Amend  to  in vicinity 44°01.3'N - 015°03.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(4-10/21).

6 - 10/21 LUKA GAŽENICA: kupon br. 2

Priloženi kupon LUKA GAŽENICA nalijepiti na predviđeno mjesto.

GAŽENICA PORT: block no. 2

Paste the accompanying block LUKA GAŽENICA in correct position.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(5-10/21).

7 - 10/21 KORČULANSKI KANAL: podmorski kabel

Ucertati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°00.0'N - 016°42.4'E (gornji rub karte)

B) 42°59.1'N - 016°42.5'E (Korčula)

KORČULANSKI KANAL: submarine cable

Insert  and PA by joining:

A) 43°00.0'N - 016°42.4'E (upper chart border)

B) 42°59.1'N - 016°42.5'E (Korčula)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 354(14-2/21).

8 - 10/21 KORČULANSKI KANAL: dubina

Ucertati  na 43°02.2"N - 016°59.9'E

KORČULANSKI KANAL: depth

Insert  in 43°02.2"N - 016°59.9"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(8-9/21); 100-26(8-9/21); 100-27(17-8/21).

9 - 10/21 Luka Korčula: plutača

Ucertati  na 42°57'42.65"N - 017°07'58.55"E.

Luka Korčula: buoy

Insert  in 42°57'42.65"N - 017°07'58.55"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 55 PLAN A KORČULA(10-9/21).

10 - 10/20 KORČULA, marina: svjetlo

Poništava se ispravak 17(T) - 11/20.

KORČULA, marina: light

Cancel 17(T) - 11/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(8-10/21); 100-27(8-10/21).

11 - 10/21 MALO MORE: preporučeno sidrište

Prekrižiti  na 42°56.40'N - 017°31.25'E.

MALO MORE: reported anchorage

Delete  in 42°56.40'N - 017°31.25'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(10-10/21).

HRVATSKA - CROATIA

1 - 11/21 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Ucrtati  i LABIN na 44°24.3'N - 013°26.3'E.

Za kartu 101 ucrtati  na 44°24.3'N - 013°26.6'E.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Insert  and LABIN in 44°24.3'N - 013°26.3'E.

For chart 101 insert  in 44°24.3'N - 013°26.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(14-2/21); 351(19-8/21); INT3410(4-9/21)

2 - 11/21 PULA: svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Z Bl(2) 4s 1M na 44°52'38.5"N - 013°49'42.7"E.

2. Ucrtati  i C Bl(2) 4s 1M na 44°52'36.8"N - 013°49'41.1"E.

3. Poziciju pod 1. povezati  s obalnom crtom u smjeru $\omega_p=009^\circ$, d= 185 m.

PULA: light, characteristic

1. Insert  and Z Bl(2) 4s 1M na 44°52'38.5"N - 013°49'42.7"E.

2. Insert  and C Bl(2) 4s 1M na 44°52'36.8"N - 013°49'41.1"E.

3. Position ad 1. join with coastline by inserting  in direction $\omega_p=009^\circ$, d=185 m.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN Pula(4-8/21).

3 - 11/21 OTOK UGLJAN, Ugljan: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°07.90'N - 015°06.65'E (kopno)

B) 44°08.00'N - 015°07.10'E (more)

UGLJAN ISLAND, Ugljan: outfall

Insert  by joining:

A) 44°07.90'N - 015°06.65'E (land)

B) 44°08.00'N - 015°07.10'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(4-10/21); 100-20(6-10/21).

4 - 11/21 OTOK UGLJAN, Preko: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°05.15'N - 015°11.35'E (kopno)

B) 44°05.25'N - 015°11.75'E (more)

UGLJAN ISLAND, Preko: outfall

Insert  by joining:

A) 44°05.15'N - 015°11.35'E (land)

B) 44°05.25'N - 015°11.75'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(3-11/21).

5 - 11/21 DUGI OTOK, Sali: svjetlo

Prekrižiti  i Z Bl 3s 7m 3M na približno 43°56.2'N - 015°10.4'E.

DUGI OTOK, Sali: light

Delete  and Z Bl 3s 7m 3M in vicinity 43°56.2'N - 015°10.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(4-11/21).

6(T) - 11/21 OTOČIČ OBLIK, signalna plutača: znak na vrhu

Prekrižiti  na 43°39.2'N - 015°54.6'E.

Za kartu PLAN 533 prekrižiti  na 43°39'07.02"N - 015°54'19.32"E.

OBLIK ISLET, signal mark: topmark

Delete  in 43°39.2'N - 015°54.6'E.

For chart PLAN 533 delete  in 43°39'07.02"N - 015°54'19.32"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(5-9/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-8/21).

7 - 11/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: dubina

Umjesto 12 ucrtati 10₇ na 43°32.25'N - 016°22.65'E.

Za kartu PLAN 47 umjesto 12 ucrtati 10₇ na 43°32'16"N - 016°22'21"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV: depth

Amend 12 to 10₇ in 43°32.25'N - 016°22.65'E.

For chart PLAN 47 amend 12 to 10₇ in 43°32'16"N - 016°22'21"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(5-9/21); PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV(6-9/21).

8 - 11/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: ODAS plutača

Prekrižiti  i Ž Bl 3M na 43°31.3'N - 016°22.8'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl Y 3M na 43°31'18"N - 016°22'30"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV: ODAS buoy

Delete  and Ž Bl 3M in 43°31.3'N - 016°22.8'E.

For chart PLAN 47 delete  and Fl Y 3M in 43°31'18"N - 016°22'30"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(7-11/21); 100-26(8-10/21); PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV(7-11/21).

9 - 11/21 SPLIT, Gradska luka: svjetleće plutače, posebna oznaka, karakteristika

Poništava se ispravak 10(T) - 5/21.

SPLIT, Gradska luka: lighted buoys, special mark, characteristic

Cancel 10(T) - 5/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV I PLAN 47A SPLIT-GRADSKA LUKA(8-11/21)

10(T) - 11/21 Luka Omiš, gat, glava: svjetlo

Prekrižiti  i BZ Bl 3s 6m 4/2M na približno 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Omiš port, pier, head: light

Delete  and BZ Bl 3s 6m 4/2M in vicinity 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(8-11/21).

SLOVENIJA - SLOVENIA**1 - 12/21 KOPRSKI ZALIV: podrtina**

Ucrtati  na 45°34.75'N - 013°42.70'E.

KOPRSKI ZALIV: shipwreck

Insert  in 45°34.75'N - 013°42.70'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-6/21).

2 - 12/21 KOPRSKI ZALIV: dubina

Umjesto 21 ucrtati  na 45°34.1'N - 013°39.0'E.

KOPRSKI ZALIV: depth

Amend 21 to  in 45°34.1'N - 013°39.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(1-12/21); INT3410(1-11/21).

3 - 12/21 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Poništava se ispravak 1 - 11/21.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Cancel 1 - 11/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(1-11/21); 351(1-11/21); INT3410(2-12/21).

4 - 12/21 ISTRA: ispusti

1. Ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°47'45.2"N - 013°54'29.3"E (kopno)
- B) 44°47'42.8"N - 013°54'07.5"E (lomna točka)
- C) 44°47'31.2"N - 013°53'54.2"E (more)

Za kartu 100-16 ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°47.75'N - 013°54.50'E (kopno)
- B) 44°47.70'N - 013°54.10'E (lomna točka)
- C) 44°47.50'N - 013°53.90'E (more)

2. Ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°47'53.5"N - 013°55'27.6"E (kopno)
- B) 44°47'50.8"N - 013°55'42.0"E (more)

Za kartu 100-16 ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°47.90'N - 013°55.50'E (kopno)
- B) 44°47.85'N - 013°55.70'E (more)

3. Ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°48'20.1"N - 013°57'46.4"E (kopno)
- B) 44°48'03.8"N - 013°57'45.8"E (more)

Za kartu 100-16 ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°48.30'N - 013°57.80'E (kopno)
- B) 44°48.10'N - 013°57.80'E (more)

4. Ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°48'09.2"N - 014°00'20.1"E (kopno)
- B) 44°47'54.0"N - 014°00'58.8"E (more)

Za kartu 100-16 ucertati —●—●—● i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°48.15'N - 014°00.30'E (kopno)
- B) 44°47.90'N - 014°01.00'E (more)

ISTRA: outfalls

1. Insert —●—●—● and PA by joining:

- A) 44°47'45.2"N - 013°54'29.3"E (land)
- B) 44°47'42.8"N - 013°54'07.5"E (breaking point)
- C) 44°47'31.2"N - 013°53'54.2"E (sea)

For chart 100-16 insert —●—●—● and PA by joining:

- A) 44°47.75'N - 013°54.50'E (land)
- B) 44°47.70'N - 013°54.10'E (breaking point)
- C) 44°47.50'N - 013°53.90'E (sea)

2. Insert —●—●—● and PA by joining:

- A) 44°47'53.5"N - 013°55'27.6"E (land)
- B) 44°47'50.8"N - 013°55'42.0"E (sea)

For chart 100-16 insert —●—●—● and PA by joining:

- A) 44°47.90'N - 013°55.50'E (land)
- B) 44°47.85'N - 013°55.70'E (sea)

3. Insert —●—●—● and PA by joining:

- A) 44°48'20.1"N - 013°57'46.4"E (land)
- B) 44°48'03.8"N - 013°57'45.8"E (sea)

For chart 100-16 insert  and PA by joining:

A) 44°48.30'N - 013°57.80'E (land)

B) 44°48.10'N - 013°57.80'E (sea)

4. Insert  and PA by joining:

A) 44°48'09.2"N - 014°00'20.1"E (land)

B) 44°47'54.0"N - 014°00'58.8"E (sea)

For chart 100-16 insert  and PA by joining:

A) 44°48.15'N - 014°00.30'E (land)

B) 44°47.90'N - 014°01.00'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (2-11/21); 50-3(4-8/21).

5 - 12/21 RIJEKA: podrtina

Ucrtati +++ na 45°16'38.98"N - 014°25'24.70"E.

RIJEKA: shipwreck

Insert +++ in 45°16'38.98"N - 014°25'24.70"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 15 RIJEKA(1-9/21).

6 - 12/21 BAKARSKA VRATA: podmorski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 45°16'49.8"N - 014°33'43.2"E (uvala Vela Sršćica)

B) 45°16'50.4"N - 014°33'47.9"E (lomna točka)

C) 45°16'47.6"N - 014°33'55.3"E (lomna točka)

D) 45°16'45.1"N - 014°33'57.8"E (lomna točka)

E) 45°16'43.0"N - 014°34'01.7"E (lomna točka)

F) 45°16'40.6"N - 014°34'04.2"E (lomna točka)

G) 45°16'37.3"N - 014°34'04.7"E (uvala Carevo)

Za karte 100-18 i 50-4 ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 45°16.80'N - 014°33.70'E (uvala Vela Sršćica)

B) 45°16.75'N - 014°34.00'E (lomna točka)

C) 45°16.60'N - 014°34.10'E (uvala Carevo)

BAKARSKA VRATA: underwater cable

Insert  and PA by joining:

A) 45°16'49.8"N - 014°33'43.2"E (Uvala Vela Sršćica)

B) 45°16'50.4"N - 014°33'47.9"E (breaking point)

C) 45°16'47.6"N - 014°33'55.3"E (breaking point)

D) 45°16'45.1"N - 014°33'57.8"E (breaking point)

E) 45°16'43.0"N - 014°34'01.7"E (breaking point)

F) 45°16'40.6"N - 014°34'04.2"E (breaking point)

G) 45°16'37.3"N - 014°34'04.7"E (Uvala Carevo)

For chart 100-18 and 50-4 insert  and PA by joining:

A) 45°16.80'N - 014°33.70'E (Uvala Vela Sršćica)

B) 45°16.75'N - 014°34.00'E (breaking point)

C) 45°16.60'N - 014°34.10'E (Uvala Carevo)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(2-10/21); 50-4(2-10/21); PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(2-9/21).

7 - 12/21 VINODOLSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 45°10.30'N - 014°41.90'E (Crikvenica)

B) 45°09.30'N - 014°40.55'E (rt Šilo)

VINODOLSKI KANAL: underwater cable

Insert  and PA by joining:

A) 45°10.30'N - 014°41.90'E (Crikvenica)

B) 45°09.30'N - 014°40.55'E (Rt Šilo)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(6-12/21); 50-4(6-12/21).

8 - 12/21 KVARNERIĆ: kupon

Priloženi kupon MALI I VELI LOŠINJ, UVALA MALA STINICA nalijepiti na predviđeno mjesto.

KVARNERIĆ: block

Paste the accompanying block MALI I VELI LOŠINJ, UVALA MALA STINICA in correct position.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ, UVALA MALA STINICA(3-9/21).

9 - 12/21 ZADARSKI KANAL: podmorski cjevovod

Ucrtati —•—•—•— spajanjem pozicija:

A) 44°04.25'N - 015°12.20'E (Preko)

B) 44°04.50'N - 015°12.70'E (otočić Ošljak)

ZADARSKI KANAL: underwater pipeline

Insert —•—•—•— by joining:

A) 44°04.25'N - 015°12.20'E (Preko)

B) 44°04.50'N - 015°12.70'E (Ošljak islet)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20(5-11/21).

10(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika

Umjesto i C Bl ucrtati i Ž Bl 2s na približno 43°41.2'N - 015°54.2'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto i Fl.R.2s7m2M ucrtati i Fl.Y. 2s 2M na 43°41'11.28"N - 015°53'58.14"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoy (special mark), characteristic

Amend and C Bl to and Ž Bl 2s in 43°41.2'N - 015°54.2'E.

For chart PLAN 533, amend and Fl.R.2s7m2M to and Fl.Y. 2s 2M in 43°41'11.28"N - 015°53'58.14"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(8-11/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-8/21).

11 - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: signalna oznaka, lateralna lijeva

Poništava se ispravak 14(T) - 1/21.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: signal mark, lateral port hand

Cancel 14(T) - 1/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(8-11/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-8/21).

12(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća oznaka (posebna), karakteristika

Umjesto ucrtati i Ž Bl 2s na približno 43°41.15'N - 015°54.15'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto ucrtati i Fl.Y. 2s 2m 2M na 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted mark (special), characteristic

Amend to and Ž Bl 2s in 43°41.15'N - 015°54.15'E.

For chart PLAN 533, amend to and Fl.Y.2s 2m 2M in 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(11-12/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-12/21).

13 - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, hrid Kraplun: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Poništava se ispravak 15(T) - 1/21.

ŠIBENSKI KANAL, Kraplun rock: lighted buoy (special mark)

Cancel 15(T) - 1/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-12/21).

14 - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, hrid Kraplun: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Ucrtati i Fl.Y. 2s na 43°40'44.7"N - 015°54'19.6"E.

ŠIBENSKI KANAL, Kraplun rock: lighted buoy (special mark)

Insert and Fl.Y. 2s in 43°40'44.7"N - 015°54'19.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(13-12/21).

15 - 12/21 OTOČIĆ OBLIK, signalna oznaka: znak na vrhu

Poništava se ispravak 6(T) - 11/21.

OBLIK ISLET, signal mark: topmark

Cancel 6(T) - 11/21.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-12/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(14-12/21).

16 - 12/21 Rogoznica, rt Konj: svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i Z Bl(2) na 43°31.05''N - 015°57.40''E.

Za kartu PLAN 534 LUKA ROGOZNICA ucrtati ★ i Z Bl(2) 5s 8m 3M $\omega_p = 235^\circ$, d = 920 m od svjetla na rtu Gradina.

Rogoznica, Rt Konj: light, characteristic

Insert ★ and Z Bl(2) in 43°31.05''N - 015°57.40''E.

For chart PLAN 534 LUKA ROGOZNICA insert ★ and Z Bl(2) 5s 8m 3M $\omega_p = 235^\circ$, D = 920 m from light in Gradina cape.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(15-12/21); PLAN 534 LUKA ROGOZNICA(18-4/21).

17 - 12/21 Rt Oštra: AIS, svjetlo, karakteristika

Za kartu 100-28, umjesto B DBI(2) 10s 73m 15M upisati B Bl(2) 10s 73m 15M i ucrtati  AIS na približno 42°23.6'N - 018°32.2'E.

Za kartu INT3414, umjesto LFl(2)10s73m15M upisati Fl(2)10s73m15M i ucrtati  AIS na približno 42°23.5'N - 018°32.2'E.

Za kartu 354, umjesto LFl(2)10s73m15M upisati Fl(2)10s73m15M i ucrtati  AIS na približno 42°23.6'N - 018°31.9'E.

Za kartu 101, umjesto B DBI(2) 15M upisati B Bl(2) 15M i ucrtati  AIS na približno 42°23.5'N - 018°32.5'E.

Rt Oštra: AIS, light, characteristic

For chart 100-28 amend B DBI(2) 10s 73m 15M to B Bl(2) 10s 73m 15M and insert  AIS in vicinity 42°23.6'N - 018°32.2'E.

For chart INT3414 amend LFl(2)10s73m15M to Fl(2)10s73m15M and insert  AIS in vicinity 42°23.5'N - 018°32.2'E.

For chart 354 amend LFl(2)10s73m15M to Fl(2)10s73m15M and insert  AIS in vicinity 42°23.6'N - 018°31.9'E.

For chart 101 amend B DBI(2) 15M to B Bl(2) 15M and insert  AIS in vicinity 42°23.5'N - 018°32.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(17-8/21); INT3414(15-8/21); 354(7-10/21); 101(3-12/21).

ITALIJA - ITALY

18 - 12/21 BRINDISI: svjetlo, karakteristika

Umjesto B Bl(4) 21M upisati B Bl(4) 18M na približno 40°38.60'N - 017°56.85'E.

BRINDISI: light, characteristic

Amend B Bl(4) 21M to B Bl(4) 18M in vicinity 40°38.60'N - 017°56.85'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(17-12/21).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2022.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
101	2021: 2(T)-8
INT 3410	2018: 7(T)-11; 2021: 2(T)-8
INT 3412	2019: 5(T)-1, 5(T)-3
351	2021: 2(T)-8
100-15	2021: 3(T)-4
100-16	2019: 5(T)-8
100-17	2021: 9(T)-1
100-18	2016: 2(T)-5; 2018: 6(T)-6, 7(T)-11; 2019: 2(T)-12; 2021: 5(T)-5, 6(T)-5
100-19	2021: 9(T)-1
100-20	2013: 2(T)-8; 2018: 20(T)-7; 2019: 10(T)-4, 11(T)-4; 2021: 9(T)-1
100-21	2013: 2(T)-8; 2015: 5(T)-10, 6(T)-10; 2020: 20(T)-7; 2021: 12(T)-2, 10(T)-12, 12(T)-12
100-22	2019: 5(T)-1
100-24	2019: 5(T)-3, 6(T)-12
100-25	2019: 5(T)-1, 5(T)-3, 6(T)-12
100-26	2020: 20(T)-7; 2021: 11(T)-8, 10(T)-11
100-27	2018: 8(T)-8; 2019: 5(T)-3, 6(T)-12; 2021: 19(T)-7
100-28	2018: 8(T)-8; 2021: 19(T)-7, 20(T)-7
50-4	2016: 2(T)-5; 2018: 7(T)-11; 2019: 2(T)-12
50-20	2018: 8(T)-8; 2021: 19(T)-7, 20(T)-7
Plan 11	2021: 3(T)-4
Plan 15/INT3474	2018: 7(T)-11; 2019: 2(T)-12
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 32	2021: 9(T)-1
Plan 37	2018: 20(T)-7; 2019: 10(T)-4, 11(T)-4
Plan 47/INT3477	2020: 20(T)-7; 2021: 12(T)-2, 11(T)-8
Plan 525	2021: 18(T)-1
Plan 533	2018: 7(T)-6; 2021: 9(T)-5, 10(T)-12, 12(T)-12
Plan 534	2015: 5(T)-10, 6(T)-10

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2022.**

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka

Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E

Pirovac: abandoned shell farm

Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic

Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALJEV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M

TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic

Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

2(T) - 5/16 Novi Vinodolski: svjetlo, plutače

1. Prekrižiti  na 45°07.5'N - 014°47.4'E i: Z Bl 3s 8m 2M

2. Ucrtati  na 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E i upisati: C Bl(2) 4s 3M

3. Ucrtati  na 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E i upisati: Z Bl 3s 3M

Novi Vinodolski: light, buoys

1. Delete  in 45°07.5'N - 014°47.4'E and: Z Bl 3s 8m 2M

2. Insert  in 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E and C Bl(2) 4s 3M

3. Insert  in 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E and Z Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(5-3/16) samo pod 1./only ad. 1; 50-4(5-3/16).

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

6(T) - 6/18 Otok Rab, Barbatski kanal: svjetleće plutače - posebna oznaka

Ucrtati  na 44°44.7'N - 014°47.5'E i upisati Ž Bl 2s 1M

Rab island, Barbatski kanal: lighted buoys - special mark

Insert  in 44°44.7'N - 014°47.5'E and Ž Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-5/18).

7(T) - 6/18 Vodice: granice područja s ograničenjem brzine

1. Ucertati  spajajući pozicije:

- a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)
- b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)
- c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S lukobran)

2. Na približno 43°45.00'N - 015°47.00'E upisati: VIDI UPOZORENJE 5.

3. Na približno 43°44'24"N - 015°49'36"E upisati: 5. Zabranjuje se plovidba brodice, jahti i brodova brzinom većom od 8 čvorova od 01. srpnja do 31. kolovoza.

Vodice: speed limit restricted area

1. Insert  by joining:

- a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)
- b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)
- c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S breakwater)

2. Insert VIDI UPOZORENJE 5 in vicinity of 43°45.00'N - 015°47.00'E

3. Insert text in vicinity of 43°44'03"N - 015°49'36"E: 5. From July 1 to August 31, boats, yachts and ships may navigate at a speed not exceeding 8 knots.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(2-8/17).

20(T) - 7/18 Turanj: svjetlo

1. Prekrižiti  i Z Bl(2) na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E.

2. Za PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC prekrižiti  i Z Bl(2) 5s 7m 2M na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E.

Turanj: light

1. Delete  and Z Bl(2) in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E.

2. For PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC delete  and Z Bl(2) 5s 7m 2M in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(19-7/18); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(3-2/17).

8(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača

Ucertati  i Ž Bl(5) 20s 4M sa na 42°38'44"N - 017°58'18"E

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 42°38'44"N - 017°58'18"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(7-8/18); 100-28(7-8/18); 50-20(7-8/18).

7(T) - 11/18 Riječki lukobran, glava: svjetlo, karakteristika

Promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 8M u Z Bl(3) 5s 15m 4M na približno 45°19.6'N - 014°25.4'E

- za kartu 300-31, promijeniti Z Bl(3) 8M u Z Bl(3) 4M

- za kartu INT 3410, promijeniti Fl(3) G 5s 8M u Fl(3) G 5s 4M

- za kartu 50-4, promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 8M u Z Bl(3) 5s 15m 4M.

Za kartu PLAN RIJEKA 15 i LUKA RIJEKA 18, promijeniti Fl(3)G.5s15m8M u Fl(3)G.5s15m4M na 45°19'37"N - 014°25'09"E.

Rijeka breakwater, head: light, characteristic

Amend Z Bl(3) 5s 15m 8M to Z Bl(3) 5s 15m 4M in vicinity 45°19.6'N - 014°25.4'E

- for chart 300-31, amend Z Bl(3) 8M to Z Bl(3) 4M

- for chart INT3410, amend Fl(3) G 5s 8M to Fl(3) G 5s 4M

- for chart 50-4, amend Z Bl(3) 5s 15m 8M to Z Bl(3) 5s 15m 4M

For charts PLAN RIJEKA 15 and LUKA RIJEKA 18, amend Fl(3)G.5s15m8M to Fl(3)G.5s15m4M in 45°19'37"N - 014°25'09"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(4-10/18); 300-31(14-9/18); INT3410(11-9/18); 50-4(10-7/18); PLAN RIJEKA 15 (prvi ispravak / first correction); LUKA RIJEKA 18(prvi ispravak / first correction).

5(T) - 1/19 Otok Vis, pličina Pokrivena: kardinalna oznaka N, znak na vrhu

Prekrižiti  na 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Island Vis, shoal Pokrivena: cardinal mark N, top mark

Delete  in 43°01.7'N - 016°15.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(4-12/17); 100-25(2-12/18); INT3412(17-9/18); 300-33 (17-9/18).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti  na 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark

Insert  in 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

10(T) - 4/19 Tkon: svjetlo

Prekrižiti  i B Bl(3) 8s 7m 4M na približno 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete  and B Bl(3) 8s 7m 4M in vicinity 43°55.5'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

11(T) - 4/19 Tkon: svjetlo

Prekrižiti  i C Bl(2) 5s 7m 4M na približno 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Tkon: light

Delete  and C Bl(2) 5s 7m 4M in vicinity 43°55.4'N - 015°25.4'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(14-11/18), PLAN 37 SREDNJI JADRAN, PAŠMANSKI TJESNAC(3-1/19).

8(T) - 6/19 Otočić Greben zapadni: AIS

Prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Greben zapadni islet: AIS

Delete  AIS in vicinity 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-17(9-4/19), 100-19(9-4/19), 300-31(16-2/19), INT 3410(16-2/19).

5(T) - 8/19 PULA: signalna oznaka, kardinalna S

Prekrižiti  na približno 44°52'25"N - 013°50'44"E.

PULA: signal mark, S cardinal

Delete  in vicinity 44°52'25"N - 013°50'44"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(4-8/19).

2(T) - 12/19 Riječki zaljev: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucrtati  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Riječki zaljev: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°19'36"N - 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(1-12/19); 50-4(3-11/19); PLAN 15 RIJEKA(1-9/19).

6(T) - 12/19 Otok Lastovo, 0.4 M SE od otočića Petrovac: signalna oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti  na 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Lastovo island, 0.4 M SE of Petrovac islet: signal mark, top mark

Delete  in 42°45'12"N - 016°58'02"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(8-9/17); 100-25(6-11/19); 100-27(7-11/19).

20(T) - 7/20 KAŠTELANSKI ZALJEV, greben Galija: signalna plutača, usamljena opasnost

Prekrižiti  na približno 43°31.9'N - 016°25.1'E. Na zadanoj poziciji ucrtati .

Za kartu PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, prekrižiti  na 43°31'55"N - 016°24'48"E. Ucrtati  na 43°31'55"N - 016°24'49"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Galija rock: signal buoy, isolated danger

Delete  in vicinity 43°31.9'N - 016°25.1'E. Insert  in the given position.

For chart PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, delete  in 43°31'55"N - 016°24'48"E. Insert  in 43°31'55"N - 016°24'49"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT 3477 PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(6-10/19); 100-21(19-7/20); 100-26(4-3/20).

9(T) - 1/21 VIRSKO MORE: podrtina

Ucrtati +++ na približno 44°13.0'N - 014°59.4'E.

Za kartu PLAN 32, ucrtati +++ na 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

VIRSKO MORE: wreck

Insert +++ in vicinity 44°13.0'N - 014°59.4'E.

For chart PLAN 32, insert +++ in 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(8-1/21), 100-19(8-12/20); 100-20(15-12/20); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (8-12/20).

18(T) - 1/21 STONSKI KANAL: svjetleće plutače, karakteristika

1. Ucrtati  i Z Bl 2s 1M, $\omega p=31^\circ$ d=188m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

2. Ucrtati  i C Bl 2s 1M, $\omega p=29^\circ$ d=152m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

3. Ucrtati  i Z Bl 2s 1M, $\omega p=359^\circ$ d=224m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

4. Ucrtati  i C Bl 2s 1M, $\omega p=352^\circ$ d=198m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

STONSKI KANAL: lighted buoys, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 1M, $\omega p=31^\circ$ d=188m from Svi Sveti (W of Broce)

2. Insert  and C Bl 2s 1M, $\omega p=29^\circ$ d=152m from Svi Sveti (W of Broce)

3. Insert  and Z Bl 2s 1M, $\omega p=359^\circ$ d=224m from Svi Sveti (W of Broce)

4. Insert  and C Bl 2s 1M, $\omega p=352^\circ$ d=198m from Svi Sveti (W of Broce)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA i STON(15-6/20).

12(T) - 2/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: svjetlo

Prekrižiti  i Z Bl(2) 4s 4M na 43°32.9'N - 016°21.1'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl(2) G.4s6m4M na 43°32'57"N - 016°20'42"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: light

Delete  and Z Bl(2) 4s 4M in 43°32.9'N - 016°21.1'E.

For chart PLAN 47 delete  and Fl(2) G.4s6m4M in 43°32'57"N - 016°20'42"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-2/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(16-1/21).

3(T) - 4/21 Luka Savudrija: svjetleća plutača, lateralna, desna strana

Prekrižiti  i Fl.G.3s 1M na 45°30'03"N - 013°30'03"E.

Za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl.G. 3s 5m 1M na 45°30.05'N - 013°30.05'E.

Luka Savudrija: lighted buoy, lateral, starboard-hand

Delete  and Fl.G.3s 1M in 45°30'03"N - 013°30'03"E.

For chart 100-15 delete  and Fl.G.3s 5m 1M in 45°30.05'N - 013°30.05'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-4/21); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA(2-2/21).

5(T) - 5/21 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava lukobrana

Prekrižiti  i Z Bl 2s 10m 4M na 44°58.1'N - 014°45.8'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, breakwater head

Delete  and Z Bl 2s 10m 4M in 44°58.1'N - 014°45.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(11-4/21).

6(T) - 5/21 OTOK KRK, BAŠKA: svjetleća plutača, lateralna desna

Ucrtati  i Z Bl 2s 3M na 44°58.1'N - 014°45.8'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: lighted buoy, lateral starboard hand

Insert  and Z Bl 2s 3M in 44°58.1'N - 014°45.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(11-4/21).

9(T) - 5/21 ŠIBENIK: podvodna instalacija, plutače

Ucrtati  i  na 43°44'09"N - 015°52'38"E.

ŠIBENIK: underwater installation, buoys

Insert  and  in 43°44'09"N - 015°52'38"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(6-3/21).

19(T) - 7/21 KOLOČEPSKI KANAL, uvala Poljice: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika

Ucrtati  i Ž BI VK na 42°41.5'N - 018°01.0'E.

KOLOČEPSKI KANAL, Poljice cove: lighted buoy (special mark), characteristic

Insert  and Ž BI VK in 42°41.5'N - 018°01.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-27(18-7/21); 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).

20(T) - 7/21 ŽUPSKI ZALJEV, uvala Drnđele: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Ucrtati  i Ž BI na 42°36.9'N - 018°11.3'E.

ŽUPSKI ZALJEV, Drnđele cove: lighted buoy (special mark)

Insert  and Ž BI in 42°36.9'N - 018°11.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).

2(T) - 8/21 SJEVERNI JADRAN, platforma IDA B: svjetlo

Prekrižiti  na približno 44°26.75'N - 013°29.00'E.

NORTH ADRIATIC, IDA B oil rig: light

Insert  in vicinity 44°26.75'N - 013°29.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 101(14-2/21); 351(13-7/21); INT3410(prvi ispravak/first correction).

11(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž BI(5) 20s 4M na 43°29.1'N - 016°28.1'E.

Za PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i FI(5) Y 20s 4M na 43°29'07"N - 016°27'48"E.

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 43°29.1'N - 016°28.1'E.

For PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and FI(5) Y 20s 4M in 43°29'07"N - 016°27'48"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-26(18-7/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(12-6/21).

10(T) - 11/21 Luka Omiš, gat, glava: svjetlo

Prekrižiti  i BZ BI 3s 6m 4/2M na približno 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Omiš port, pier, head: light

Delete  and BZ BI 3s 6m 4/2M in vicinity 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-26(8-11/21).

10(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika

Umjesto  i C BI ucrtati  i Ž BI 2s na približno 43°41.2'N - 015°54.2'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto  i FI.R.2s7m2M ucrtati  i FI.Y. 2s 2M na 43°41'11.28"N - 015°53'58.14"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoy (special mark), characteristic

Amend  and C BI to  and Ž BI 2s in 43°41.2'N - 015°54.2'E.

For chart PLAN 533, amend  and FI.R.2s7m2M to  and FI.Y. 2s 2M in 43°41'11.28"N - 015°53'58.14"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(8-11/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-8/21).

12(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća oznaka (posebna), karakteristika

Umjesto  ucrtati  i Ž BI 2s na približno 43°41.15'N - 015°54.15'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto  ucrtati  i FI.Y. 2s 2m 2M na 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted mark (special), characteristic

Amend  to  and Ž BI 2s in 43°41.15'N - 015°54.15'E.

For chart PLAN 533, amend  to  and FI.Y.2s 2m 2M in 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(11-12/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-12/21).

Nova izdanja karata (2021. godina)

Nova karta:	Novo izdanje:	Nove naklade:	Strojna korektura:
Plan 55 101G	INT 3410	100-15 100-16 100-19 100-20 100-21 Plan 13 Plan 37 Plan 47 Plan 63 Plan 512 Plan 533 Male karte 1. dio	100-17 100-20 100-26 100-27 100-28 Male karte 1. dio Male karte 2. dio

Publikacije:

Adriatic Sea Pilot I: Savudrijska vala (Piranski zaljev) to Virsko more, 2021.
 Adriatic Sea Pilot II: Sedmovrača to Rt Oštra, 2021.
 Nautički godišnjak, 2022.
 Izvješća o mareografskim mjeranjima (2012. - 2020.)

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:					
HR600L48	HR600U09	HR600L45	HR600L54	HR600U12	HR6000LZ
Nova izdanja:					
HR500063	HR500533	HR3C0020	HR400533	HR600P09	HR3C0017
HR6C019A	HR600M18	HR3C0028	HR4A0020	HR600LP1	HR3C0019
HR5C0016	HR50013B	HR4A0003	HR50011H	HR50022D	HR3C0026
HR50020B	HR50017C	HR4A0004	HR50016B	HR600M05	HR3C0021
HR600M33	HR50020F	HR40022A	HR50020E	HR600L40	HR3C0027
HR600L09	HR3C0016	HR40037D	HR50022E	HR50083D	HR600LVL
HR600L22	HR3C0018	HR400512	HR60013A	HR60047C	HR600TML
					HR400032

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretpisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plić	plićina, plićak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 300 ćelija ENC (12/2021). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovību brodova.

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 19, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - 9AS (Q)/(F) na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81, 84, 490 (kHz) i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglasе odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglasi su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglasi sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglasi ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglasa može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglasa. Tekst radiooglasa na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglasе nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2019. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvencijama 490 kHz i 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijamnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju na hrvatskom i engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA	VRIJEME EMISIJE
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46.89'N 003°15.61'E	518 kHz 490 kHz	[B] 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19.63'N 050°36.74'E	518 kHz 490 kHz	[R] 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 [M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Bugarska	Varna	43°04.01'N 027°47.19'E	518 kHz	[J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Cipar	Cyprus	35°02.95'N 033°17.07'E	518 kHz	[M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egipat	Al Iskanderiyah (Aleksandrija) Al Qusayr Al Isma iliyah (Ismailia)	31°11.96'N 029°51.88'E 26°06.40'N 034°17.04'E 30°28.00'N 032°22.00'E	518 kHz 518 kHz 4209,5 kHz	[N] 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 [X] 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Francuska	La Garde	43°06.26'N 005°59.48'E	518 kHz 490 kHz	[W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 [S] 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Grčka	Irakleion Kerkyra Limnos	45°19.33'N 025°44.92'E 39°36.43'N 019°53.47'E 39°54.41'N 025°10.84'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz	[H]/[Q]/[S] [K]/[P] [L]/[R]
Hrvatska	Split (otok Hvar)	43°10.91'N 016°25.34'E	518 kHz 490 kHz	[Q] 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 [F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Iran	Fereydun Kenar	36°41.70'N 052°33.70'E	518 kHz 490 kHz	[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 [J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Izrael	Haifa	32°54.90'N 035°07.10'E	518 kHz	[P] 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Italija	La Maddalena Mondolfo Piombino Sellia Marina	41°13.45'N 009°23.98'E 43°44.85'N 013°08.55'E 42°55.32'N 010°32.60'E 38°52.35'N 016°43.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 490 kHz 518 kHz/490 kHz	[R]/[I] [U]/[E] [N] [V]/[W]
Malta	Malta	35°51.30'N 014°29.30'E	518 kHz	[O] 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Rumunjska	Constanta	44°06.18'N 028°37.49'E	490 kHz	[L] 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Rusija	Novorossiysk Astrakhan	44°35.81'N 037°57.69'E 45°47.00'N 047°33.00'E	518 kHz 518 kHz	[A] 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 [W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Španjolska	Cabo de la Nao (Valencia) Tarifa	38°43.01'N 000°10.61'E 36°02.30'N 005°33.34'W	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[X]/[M] [G]/[T]
Tunis	Kelibia	36°48.08'N 011°02.29'E	518 kHz	[T] 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Turska	Antalya Istanbul Izmir Samsun	36°09.17'N 032°26.72'E 41°04.00'N 028°57.00'E 38°16.88'N 026°16.05'E 41°23.18'N 036°11.37'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[D]/[F] [B]/[D]/[M] [C]/[I] [A]/[E]
Ukrajina	Berdians'k Odessa	46°38.18'N 036°45.71'E 46°22.54'N 030°45.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[G]/[U] [C]/[X]

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 21 područje. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje **(Digital Selective Calling)**

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA **(International Maritime Satellite Service)**

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača **(Emergency Position Indicating Radio Beacon)**

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija
(International Maritime Organization)

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija
(International Hydrographic Organization)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (*World Meteorological Organization*)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (*International Association Lighthouse Authorities*)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

**INFORMATIVNE
I POMOĆNE KARTE**
Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153

Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159

Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU
Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2020.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2021.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2021.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrača - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
3. **INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
4. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
5. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
6. **ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
7. **AURANI d.o.o.**, Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1, Banjol 101, 51280 Rab, , +385 (0)51 774 823, +385(0)51 725 450, aurani@ri.t-com.hr
 - Prodavaonica 2, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, +385(0)51 233 399, +385(0)51 233 399, aurani@ri.t-com.hr
8. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
9. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.