



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2014.

Oglasi / Notices: 1 - 24

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I

Uvodna objašnjenja *Explanatory Notes*

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasi	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I

Pregled ispravaka Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 100-17	1	Peljar I	10, 11(T), 12(T), 13, 14, 15(T), 16(T)
- 100-18	1		
- 100-21	4, 6	Peljar za male brodove:	
- 100-25	7	- I dio	17, 18
		- II dio	19(T), 20(T), 21(T), 22, 23(T), 24(T)
- 153	7	Popis svjetala i signala za maglu .	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 300-33	8	Radionužba za pomorce	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 300-34	8	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- INT 3412	9		
- Plan 22	2, 3		
- Plan 534	4, 5, 6		

II

ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/14 **Jadransko more: kuponi**

Priložene kupone nalijepiti:

- Kupon br. 1 na kartu 100-17 LOŠINJ - MOLAT, tako da N (sjeverna) granica kupona bude na 44°43.60'N, a E (istočna) na 15°00.00'E.
- Kupon br. 2 na kartu 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ, tako da S (južna) granica kupona bude na 44°40.00'N, a W (zapadna) na 14°50.00'E.

Adriatic Sea: blocks

Insert the accompanying blocks centred:

- Block No. 1 in chart 100-17 LOŠINJ - MOLAT, centred N border in 44°43.60'N, and E border in 15°00.00'E.*
- Block No. 2 in chart 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ, centred S border in 44°40.00'N, and W border in 14°50.00'E.*

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-17(1-10/13); 100-18(1-10/13).

2 - 1/14 **Uvala Mala Stinica, trajektni pristan: svjetlo, nova karakteristika, sektor svjetla**

- Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl(3) 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43'10"N - 14°53'44"E u: B Bl(3) 8s 8m 4M
- Prekrižiti granice sektora svjetla pod 1., 056° i 207°, lukove i nazive: Bijelo, Crveno
- Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 012° i 052° duljine 170 m. Smjerove 012° i 052° (040°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 70 m i na luku upisati: Pot

Mala Stinica bay, ferry pier: light, new characteristic, light sector

- Substitute light description BC Bl(3) 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43'10"N - 14°53'44"E by: B Bl(3) 8s 8m 4M*
- Delete limits of the obscured sector of the light position ad. 1, 056° i 207°, arch semidiameter and name: Bijelo, Crveno*
- To light position ad 1. plot limits of sector 012° and 052°, line length 170 m.*

Connect limits 012° and 052° (040°) with arch semidiameter 70 m and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 22, UVALA MALA STINICA - TRAJEKTNI PRISTAN (4-2/13).

3 - 1/14 **Uvala Mala Stinica: novo svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 44°43.08'N - 14°53.64'E i upisati: Z Bl(2) 5s 7m 4M

Mala Stinica bay: new light, characteristic

Insert ★ in 44°43.08'N - 14°53.64'E and: Z Bl(2) 5s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 22, UVALA MALA STINICA - TRAJEKTNI PRISTAN (2-1/14).

4 - 1/14 **Rogoznica, rt Kopara: novo svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 43°31.2'N - 015°58.6'E i upisati: C Bl(2) 5s 9m 3M

Rogoznica, Cape Kopara: new light, characteristic

Insert ★ in 43°31.2'N - 015°58.6'E and: C Bl(2) 5s 9m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(3-12/13); Plan 534 (3-12/13).

5 - 1/14 **Trogirski kanal: svjetleća plutača, znak na vrhu**

Prekrižiti ↑ na poziciji $\omega = 67^\circ$; $d = 1490$ m, (PS 541), od svjetla na rtu Čubrijan (PS 540 / E3308)

Trogirski kanal: lighted buoy, topmark

Delete ↑ in $\omega = 67^\circ$; $d = 1490$ m, (PS 541), from light Rt Čubrijan (PS 540 / E3308)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 534 TROGIRSKI KANAL, Plan 534 TROGIRSKI ZALJEV (4 -1/13)

6 - 1/14 **Trogirski kanal: svjetleća plutača, znak na vrhu**

Prekrižiti ↑ na 43°31.1'N - 16°16.3'E (PS 542)

- za plan 534 na poziciji $\omega = 72^\circ$; $d = 2580$ m od svjetla na rtu Čubrijan (PS 540 / E3308)

Trogirski kanal: lighted buoy, topmark

Delete ↑ in 43°31.1'N - 16°16.3'E (PS 542)

- for chart Plan 534 in $\omega = 72^\circ$; $d = 2580$ m from light Rt Čubrijan (PS 540 / E3308)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21 (4-1/14); Plan 534 TROGIRSKI KANAL(5 -1/14).

II

7 - 1/14 **Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla**

1. Ucertati ★ na $42^{\circ}53'51''N - 016^{\circ}42'22''E$ i upisati: B Bl(4) 12s 10m 7M

- za kartu 153 na $42^{\circ}53.9'N - 016^{\circ}42.1'E$

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 120° i 274° duljine 5400 m. Smjerove 274° i 120° (206°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2800 m i na luku upisati: Bijelo

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic, sector of light

1. Insert ★ in $42^{\circ}53'51''N - 016^{\circ}42'22''E$ and B Bl(4) 12s 10m 7M

- for chart 153 in $42^{\circ}53.9'N - 016^{\circ}42.1'E$

2. To light position ad 1. plot limits of sector 120° and 274° , line length 5400 m.

Connect limits 274° and 120° (206°) with arch semidiameter 2800 m and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (3-11/13); 153(3-11/13).

8 - 1/14 **Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika**

Ucertati ★ na $42^{\circ}53.8'N - 016^{\circ}42.3'E$ i upisati: B Bl(4) 12s 10m 7M

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic

Insert ★ in $42^{\circ}53.8'N - 016^{\circ}42.3'E$ and B Bl(4) 12s 10m 7M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(3-11/13); 300-34(9-2/13).

9 - 1/14 **Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati ★ na $42^{\circ}53.8'N - 016^{\circ}42.3'E$ i upisati: Fl(4) 12s 10m 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 120° i 274° duljine 5400 m. Smjerove 274° i 120° (206°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2800 m i na luku upisati: W

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert ★ in $42^{\circ}53.8'N - 016^{\circ}42.3'E$ and Fl(4) 12s 10m 7M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 120° and 274° , line length 5400 m.

Connect limits 274° and 120° (206°) with arch semidiameter 2800 m and insert: W

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412(3-11/13).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 2012.

10 - 1/14 Poništava se ispravak 4(T)-12/13.
str. 39

11(T) - 1/14 ŠIBENSKI KANAL: podmorski radovi
Redak 20, dodati:
Do daljnijega I/B "HIDRA" obavlja hidrografske radove u Kanalu sv. Ante i Šibenskom kanalu.
Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti od broda.
str. 189

12(T) - 1/14 KANAL SV. ANTE: podmorski radovi
Redak 30, dodati:
Do daljnijega I/B "HIDRA" obavlja hidrografske radove u Kanalu sv. Ante i Šibenskom kanalu.
Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti od broda.
str. 190

13 - 1/14 Luka Rogoznica: novo svjetlo
Redak 40, dodati:
stoji: ...crvena četverokutna kula, te mjesto Rogoznica...
treba: ...crvena četverokutna kula, svjetlo na rtu Kopara - crvena kula sa stupom i galerijom na postolju, te mjesto Rogoznica...
str. 196

14 - 1/14 TROGIRSKI KANAL: plutače
Redak 50 do 52, promijeniti:
stoji: ...zelenom valjkastom plutačom sa znakom na vrhu (lateralna desna - noćna), zelenom stožastom plutačom i zelenom stožastom plutačom sa znakom nas vrhu (lateralna desna - noćna).
treba: ...zelenom valjkastom plutačom (lateralna desna - noćna), zelenom stožastom plutačom i zelenom stožastom plutačom (lateralna desna - noćna).
str. 212

15(T) - 1/14 TROGIRSKI KANAL: podmorski radovi
Redak 02, dodati:
Do daljnijega podvodni radovi na približno 43°31.0'N - 016°14.8'E (sjeverni dio rta Čubrijan).
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 213

16(T) - 1/14 OTOK ČIOVO: podmorski radovi
Redak 06, dodati:
Do daljnijega podvodni radovi na približno 43°31.0'N - 016°14.8'E (sjeverni dio rta Čubrijan).
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 214

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

17 - 1/14 **Poništava se ispravak 12(T)-12/13.**
str. 96

18 - 1/14 **MALA STINICA, uvala: novo svjetlo**
ORIJENTACIJA, DODATI:
stoji: ...danju uočljiv samo iz neposredne blizine i svjetlo na E rtu Glavina.
treba: ...danju uočljiv samo iz neposredne blizine, svjetlo na S strani ulaza - zelena kula s galerijom na postolju i svjetlo na E rtu Glavina.
str. 219

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

19(T) - 1/14 **KANAL SV. ANTE: podmorski radovi**
UPUTE ZA PLOVIDBU, dodati:
Do daljnijega I/B "HIDRA" obavlja hidrografske radove u Kanalu sv. Ante i Šibenskom kanalu.
Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti od broda.
str. 146

20(T) - 1/14 **ŠIBENSKI KANAL: podmorski radovi**
UPUTE ZA PLOVIDBU, dodati:
Do daljnijega I/B "HIDRA" obavlja hidrografske radove u Kanalu sv. Ante i Šibenskom kanalu.
Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti od broda.
str. 158

21(T) - 1/14 **TROGIRSKI KANAL: podmorski radovi**
UPUTE ZA PLOVIDBU, dodati:
Do daljnijega podvodni radovi na približno 43°31.0'N - 016°14.8'E (sjeverni dio rta Čubrijan).
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 180

22 - 1/14 **TROGIRSKI KANAL: plutače**
UPUTE ZA PLOVIDBU, promijeniti:
stoji: ...zelenom valjkastom svjetlećom plutačom sa znakom na vrhu, zelenom stožastom plutačom i zelenom stožastom svjetlećom plutačom sa znakom nas vrhu.
treba: ...zelenom valjkastom svjetlećom plutačom, zelenom stožastom plutačom i zelenom valjkastom svjetlećom plutačom.
str. 180

23(T) - 1/14 **TROGIR, luka: podmorski radovi**
UPOZORENJE, dodati:
Do daljnijega podvodni radovi na približno 43°31.0'N - 016°14.8'E (sjeverni dio rta Čubrijan).
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 180

24(T) - 1/14 **MARINA TROGIR: podmorski radovi**
UPOZORENJE, dodati:
Do daljnijega podvodni radovi na približno 43°31.0'N - 016°14.8'E (sjeverni dio rta Čubrijan).
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 181

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2009

Nema ispravaka - *Nil*

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2012

Nema ispravaka - *Nil*

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2013

Nema ispravaka - *Nil*

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 24. siječnja 2014. u 0900 LT (0800 UTC)

2014. godina:

- 0016 Kraljevica, luka, na 45°16'27"N - 014°34'01"E dva potopljena stupa. Ploviti oprezno.
0015 Pojer - Galija, oznaka usamljene opasnosti na 44°55.1'N - 013°44.4'E, znak na vrhu nedostaje. Ploviti oprezno.
0014 Šibenik, Gat Vrulje, svjetlo na 43°43.46'N - 015°53.68'E postavljeno. Karakteristika: B Bl(3) 9 sekundi 9 metara 2 milje.
0010 Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na poziciji a) 43°53.54'N - 015°24.66'E b) 43°53.48'N - 015°24.88'E c) 43°53.43'N - 015°24.80'E d) 43°53.49'N - 015°24.62'E označeno svjetlećim plutačama posebnog značaja. Karakteristika: Ž Bl 2sekunde 2 milje.
0008 Otok Krk, luka Valbiska, utvrđica br. 5, svjetlo PS 226,6 na 45°01.7'N - 014°30.1'E, pogašeno. Ploviti oprezno.

2013. godina:

- 0289 Otok Krk, luka Baška, glava gata, svjetlo PS 297/E 2905 na 44°58.2'N - 014°45.7'E pogašeno.
0287 Od 09. prosinca do daljnjega I/B "HIDRA" obavlja hidrografske radove u Kanalu sv. Ante i Šibenskom kanalu. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti od broda.
0282 Stara kula, svjetleća plutača, PS 313, na približno 44°16.6'N - 015°27.3'E postavljena. Karakteristika: C Bl(3) 10 sekundi.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 24th 2013 at 0900 LT (0800 UTC)

Year 2014:

- 0016 Kraljevica, port, on 45°16'27"N - 014°34'01"E two submerged piles. Wide berth requested.
0015 Pojer - Galija, isolated danger mark on 44°55.1'N - 013°44.4'E, top mark missing. Wide berth requested.
0014 Šibenik, Gat Vrulje, light in 43°43.46'N - 015°53.68'E established. Characteristic: Fl(3) W 9 seconds 9 metres 2 miles.
0010 Srednji kanal, east of island Maslinjak, marine farm on: a) 43°53.54'N - 015°24.66'E b) 43°53.48'N - 015°24.88'E c) 43°53.43'N - 015°24.80'E d) 43°53.49'N - 015°24.62'E marked with lighted bouoys, special marks. Characteristic: Fl Y 2 seconds, 2 miles.
0008 Krk island, Valbiska port, fort No 5, light (LL 226,6) in 45°01.7'N - 014°30.1'E, unlit. Wide berth requested.

Year 2013:

- 0289 Krk island, Baška port, light LL 297/E 2905 in 44°58.2'N - 014°45.7'E, unlit.
0287 From December 9th until next notice hydrographic survey with R/V "HIDRA" in Kanal Sv. Ante and Šibenski kanal. Wide berth and safe distance from ship requested.
0282 Stara kula, lighted buoy LL 313 in vicinity 44°16.6'N - 015°27.3'E re-established. Characteristic: C Bl(3) 10 seconds.

VII

NAVAREA III

SECTION A

Warnings originated from January 24th 2014 at 0900 LT (0800 UTC):

032/14 BLACK SEA - ROMANIA

1.- Oceanography survey operations by M/V "CGG SYMPHONY" from 25 JAN14 to 01 FEB14, in area bounded by:

44-21.2N 030-15.8E

44-21.1N 030-30.3E

44-11.8N 030-18.4E

44-08.1N 030-23.3E

44-04.1N 030-19.9E

44-07.1N 030-12.9E

44-00.1N 030-03.4E

44-00.1N 029-53.9E

44-03.4N 029-50.1E.

Wide berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 020/14.

3.- Cancel this message on 012359 UTC FEB14.

031/14 BLACK SEA - RUSSIA

1.- Gunnery firing exercises 27 JAN14 thru 01 FEB14 from 0500 UTC to 1300 UTC, area bounded by:

44-12.0N 036-39.0E

44-31.0N 036-43.0E

44-31.0N 037-02.0E

44-19.0N 037-00.0E.

2.- Cancel this message on 011400 UTC FEB14.

030/14 STRAIT OF GIBRALTAR - CEUTA

1.- Underwater cable operations by C/S "RENE DESCARTES" from 240600 UTC to 292359 UTC JAN14, a submarine vehicle (ROV) will be used during this operation, in circular area, 1.2 NM radius centred on 35-55.6N 005-18.5W.

1 NM berth requested.

2.- Cancel this message on 292359 UTC JAN14.

029/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA

Oil rigs "Ensko 5004" established in 35-52.8N 014-30.0E and "Nobel Homer Ferrington" established in 35-46.2N 014-30.0E.

Wide berth requested.

028/14 AEGEAN SEA - STRAIT OF CANAKKALE

1.- Firing exercise on 23 and 24 JAN14 from 0730 UTC to 1200 UTC, in areas bounded by:

AREA 1

40-02.5N 026-11.7E

40-02.5N 026-03.0E

40-06.0N 026-02.8E

40-04.5N 026-12.5E.

AREA 2

39-53.0N 026-00.0E

40-00.0N 026-00.0E

40-00.0N 026-11.3E

39-53.0N 026-09.5E.

2.- Cancel this message on 241300 UTC JAN14.

026/14 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 21st JAN14 at 0600 UTC.

2013: 113, 175, 263, 450, 530, 580, 592, 630, 631, 637, 640, 651, 654, 661, 666.

2014: 001, 002, 003, 004, 006, 007, 008, 010, 011, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 025, 026.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 272359 UTC JAN14.

VII

025/14 BLACK SEA - RUSSIA

- 1.- Gunnery exercises 21 thru 26 JAN14 from 0500 UTC to 1300 UTC, in area bounded by:
45-00N 036-39E
45-00N 037-01E
44-40N 037-24E
44-30N 036-41E.
- 2.- Cancel this message on 261400 UTC JAN14.

023/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Offshore "OCEAN ENDEAVOR" is moving from 32-08.4N 031-01.8E to 38-08.0N 013-22.1E.
- 2.- Cancel this message on 282359 UTC JAN14.

022/14 BLACK SEA - TURKEY

- 1.- Firing exercises 21 thru 24 JAN14, from 0800 UTC to 1400 UTC, in area bounded by:
42-11.0N 029-24.0E
42-25.5N 030-09.5E
41-49.2N 030-50.5E
41-45.2N 030-23.3E.
- 2.- Cancel this message on 241500 UTC JAN14.

021/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA

- 1.- Currentmeters have been moored in following positions
1.1.- Bottom depth of 870 metres in position: 32-33.65N 019-49.03E, cable with top buoy at depth around 100 metres.
1.2.- Bottom depth of 1964 metres in position: 32-39.67N 017-56.02E, cable with top buoy at depth around 50 metres.
Operational for a period of 12 months.
1000 metres berth requested of the mentioned positions.
- 2.- Cancel this message on 152359 UTC JAN15.

019/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

- 1.- Underwater works by ships "BOURBON SERVE" and "BOURBON BORGSTIN" until 25 JAN14, in area bounded by:
32-21N 034-05E
32-21N 030-09E
31-55N 031-05E
31-55N 030-09E.
- 2.- Cancel this message on 252359 UTC JAN14.

018/14 BLACK SEA

- 1.- Geophysical exploration by ship "ARTEMIS ARCTIC", till 25 JAN14 in area bounded by:
44-21.2N 030-15.8E
44-21.1N 030-30.3E
44-11.8N 030-18.4E
44-08.1N 030-23.4E
44-04.6N 030-20.0E
44-07.0N 030-12.9E
44-00.1N 030-03.4E
44-00.1N 029-54.0E
44-03.4N 029-50.0E.
The support vessels are "MAINPORT ELM" and "MARTIN MICHIEL".
Wide berth requested.
- 2.- Cancel NAVAREA III 014/14.
- 3.- Cancel this message on 252359 UTC JAN14.

011/14 BLACK SEA - UKRAINE

- 1.- Gunnery exercises from 09 to 11 JAN14, from 13 to 18 JAN14, from 20 to 25 JAN14 and from 27 JAN14 to 01 FEB14, from 0530 UTC to 1830 UTC, in area bounded by:
44-05.5N 032-48.4E
44-25.0N 032-25.4E
44-39.0N 032-52.0E
44-28.0N 033-06.0E.
- 2.- Cancel this message on 011930 UTC FEB14.

VII

010/14 BLACK SEA - UKRAINE

1.- Gunnery exercises from 09 to 11 JAN14, from 13 to 18 JAN14, from 20 to 25 JAN14 and from 27 JAN14 to 01 FEB14, from 0530 UTC to 1830 UTC, in area bounded by:

45-03.5N 036-22.4E

44-49.5N 036-21.9E

44-45.0N 036-11.9E

44-45.0N 035-56.9E

44-49.6N 035-50.4E

45-00.0N 035-50.4E

And coastline.

2.- Cancel this message on 011930 UTC FEB14.

008/14 BLACK SEA - UKRAINE

1.- Gunnery exercises from 08 to 11 JAN14, from 13 to 18 JAN14, from 20 to 25 JAN14 and from 27 JAN14 to 01 FEB14, from 0530 UTC to 1830 UTC, in area bounded by:

44-52.8N 032-54.9E

44-44.8N 033-05.9E

44-44.8N 033-10.7E

44-51.6N 033-10.9E.

2.- Cancel this message on 011930 UTC FEB14.

007/14 BLACK SEA - UKRAINE

1.- Gunnery exercises from 08 to 11 JAN14, from 13 to 18 JAN14, from 20 to 25 JAN14 and from 27 JAN14 to 01 FEB14, from 0530 UTC to 1830 UTC, in area bounded by:

44-42.0N 032-49.0E

44-36.5N 032-39.9E

44-41.0N 032-11.9E

44-48.0N 032-07.9E

44-59.5N 032-16.4E

44-54.0N 032-33.0E.

2.- Cancel this message on 011930 UTC FEB14.

006/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY

Drilling operations by GSP "JUPITER" until further notice and support by ships "VEGA" and "ANTARES", in circle 2 NM centred on position 36-27.4N 035-41.9E.

Wide berth requested.

004/14 BLACK SEA - RUSSIA

1.- Navigation temporarily prohibited 062000 UTC JAN14 thru 212000 UTC MAR14 in area bounded by:

44-33.7N 038-01.4E

44-32.4N 038-00.1E

44-33.2N 037-58.5E

44-34.1N 037-59.2E

and coast.

2. Cancel this message 212100 UTC MAR14.

003/14 BLACK SEA - RUSSIA

1.- Navigation temporarily prohibited 062000 UTC JAN14 thru 212000 UTC MAR14 in area bounded by:

43-23.1N 040-00.6E

43-12.4N 039-55.0E

43-33.0N 039-23.1E

43-42.0N 039-35.2E

and coast.

2. Cancel this message 212100 UTC MAR14.

002/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA

1.- Cable laying operations from 07 JAN14 till 30 JAN14 by cable laying vessel "SKAGERRAK" in vicinity of line joining following positions:

35-56.56N 014-26.96E (MALTA)

35-57.71N 014-27.02E

35-56.81N 014-27.00E

35-57.39N 014-27.22E

35-57.70N 014-27.26E

35-59.45N 014-29.36E

36-02.55N 014-30.63E

36-12.64N 014-33.28E

36-22.91N 014-33.90E

VII

36-30.98N 014-30.82E

36-35.04N 014-30.80E

36-39.64N 014-34.40E

36-46.65N 014-34.24E (SICILY).

2 NM berth requested from working area.

2.- Cancel this message on 302359 UTC JAN14.

001/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Drilling platform "SCARABEO 4" established in 31-55.60N 032-03.49E.

Wide berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 677/13.

666/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

1.- Buoy established in 36-27.8N 011-00.0E.

2.- Cancel NAVAREA III 653/13.

661/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

"RAS TOUKOUCH" lighthouse in position 37-04.6N 007-23.6E unlit.

654/13 BLACK SEA - KERCH STRAIT

Taman port and approaches.

Aerial bomb located in 45-07.97N 036-39.26E.

Anchor mine located in 45-07.73N 036-39.44E.

Bombshells located in 45-03.95N 036-35.12E and 45-03.94N 036-35.13E.

Navigation prohibited within 0.4NM of the mentioned positions.

651/13 BLACK SEA - ROMANIA

Platform "PROMETEU" established in 44-32.03N 029-32.83E.

Wide berth requested.

640/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - MALTA

1.- The following oil rigs have been established in the next positions:

"ATWOOD SOUTHERN CROSS": 35-47.95N 014-28.74E.

"TRANSOCEAN AMIRANTE": 35-53.05N 014-30.94E.

"NOBLE PAUL ROMANO": 35-47.34N 014-31.60E.

Wide berth of 500 metres is requested.

2.- Cancel NAVAREA III 638/13.

637/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA

1.- Currentmeters have been moored in following positions

1.1.- Bottom depth of 1902 metres in position: 32-40.69N 017-59.90E, cable with top buoy at depth of 60 metres.

1.2.- Bottom depth of 824 metres in position: 32-31.20N 019-48.32E, cable with top buoy at depth of 60 metres.

Operational for a period of 12 months.

2.- Cancel this message on 042359 UTC DEC14.

631/13 BLACK SEA - ROMANIA

1.- Oceanographic research by R/V "MARIA S. MERIAN" from 06 DEC13 to 14 FEB14, in area bounded by:

44-15.0N 029-45.0E

44-15.0N 031-20.0E

43-27.0N 031-19.6E

43-26.3N 031-18.5E

43-19.9N 031-06.5E

43-38.2N 030-28.6E

43-40.9N 029-45.0E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 142359 UTC FEB14.

630/13 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - SYRIA

"ARWAD WHITE" lighthouse in position 34-51.40N 035-51.35E unlit.

592/13 BLACK SEA - ROMANIA

Four lit cylindrical yellow buoys with active radar reflector in X band and light single-flashing (Fl.Y3s2M) established in:

44-42.40N 030-46.73E

44-19.12N 030-25.02E

43-58.82N 029-56.23E

43-48.63N 028-36.36E.

VII

580/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

"RAS AIGUILLE" lighthouse in position: 35-52.6N 000-29.2W unlit.

530/13 ADRIATIC SEA - CROATIA

1.- Pipe laying operations in vicinity the line joining the following positions:

44-16.5N 013-34.4E

44-29.5N 013-34.4E.

2.- Cancel NAVAREA III 434/13.

450/13 BLACK SEA - RUSSIA PORT SOCHI APPROACHES

Underwater demolition works daily from 29 SEP13, from 0500 UTC to 1800 UTC navigation prohibited in areas bounded by:

Area 1

43-34.70N 039-41.00E

43-35.30N 039-41.00E

43-35.30N 039-42.45E

43-34.70N 039-42.45E.

Area 2

Circle of 1.000 metres radius centred in: 43-35.00N 039-41.40E.

263/13 BLACK SEA - GEORGIA

1.- Restricted area established bounded by:

43-23.08N 040-00.36E

43-14.42N 039-48.54E

43-12.02N 040-00.24E

43-05.42N 040-04.24E

43-02.00N 040-09.00E

42-59.06N 040-14.48E

42-58.06N 040-23.36E

42-55.30N 040-28.48E

42-54.36N 040-35.12E

42-54.00N 040-43.48E

42-52.24N 040-46.00E

42-49.00N 040-51.30E

42-43.24N 040-55.00E

42-39.24N 040-59.36E

42-37.24N 041-05.24E

42-36.24N 041-13.00E

42-35.24N 041-15.18E

42-31.06N 041-17.00E

42-23.07N 041-18.23E

42-24.30N 041-33.23E.

2.- Cancel NAVAREA III 331/12.

175/13

1.- The International Hydrographic Organizations World-Wide Navigational Warning Service (WWNWS) is conducting a survey concerning the quality of maritime safety information broadcast via SafetyNET and NAVTEX, to identify measures to improve service. Please visit http://www.surveymonkey.com/s/iho_survey to complete the short survey

2.- The World Meteorological Organization offers a similar survey regarding the World-Wide Meteorological Information and Warning Service available at: www.jcomm.info/mmms.

3.- Your participation is greatly appreciated and valued.

4.- Cancel this message on 082359 UTC APR14.

113/13 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORTH COAST

"KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 026 /14 warning.

Adriatic Sea-Ionian Sea.

<i>Unknown</i>	<i>40°50,0'N</i>	<i>18°17,0'E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43°36,0'N</i>	<i>14°21,2'E</i>
<i>Marica</i>	<i>44°04,3'N</i>	<i>14°00,6'E</i>
<i>Steward</i>	<i>44°12,8'N</i>	<i>12°46,6'E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44°13,6'N</i>	<i>12°29,0'E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44°13,7'N</i>	<i>13°04,4'E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44°21,5'N</i>	<i>13°29,3'E</i>
<i>Anamaria</i>	<i>44°21,8'N</i>	<i>13°22,5'E</i>
<i>Ida - B</i>	<i>44°26,8'N</i>	<i>13°28,8'E</i>
<i>Ida - C</i>	<i>44°27,7'N</i>	<i>13°30,3'E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44°28,5'N</i>	<i>12°27,2'E</i>
<i>Ida - A</i>	<i>44°29,7'N</i>	<i>13°26,7'E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44°30,0'N</i>	<i>13°00,0'E</i>
<i>Irina</i>	<i>44°31,7'N</i>	<i>13°22,8'E</i>
<i>Ivana C</i>	<i>44°37,0'N</i>	<i>13°11,3'E</i>
<i>Ana</i>	<i>44°41,0'N</i>	<i>13°16,1'E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44°41,2'N</i>	<i>13°13,1'E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44°41,2'N</i>	<i>13°19,1'E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44°44,7'N</i>	<i>13°14,8'E</i>
<i>Ivana K</i>	<i>44°44,7'N</i>	<i>13°18,0'E</i>
<i>Ivana D</i>	<i>44°47,0'N</i>	<i>13°15,8'E</i>
<i>Isabela South</i>	<i>44°57,5'N</i>	<i>13°09,1'E</i>
<i>Isabela North</i>	<i>44°58,8'N</i>	<i>13°07,8'E</i>

VIII OBAVIJESTI Information

Tijekom siječnja 2014. iz tiska je izašlo novo izdanje publikacije POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU (JADRANSKO MORE - JONSKO MORE - MALTEŠKI OTOCI) 2014.

Izlaskom iz tiska publikacije POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU (JADRANSKO MORE - JONSKO MORE - MALTEŠKI OTOCI) 2014. stavlja se izvan snage izdanje POPISA SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU (JADRANSKO MORE - JONSKO MORE - MALTEŠKI OTOCI) 2009.

Iz tiska su izašle nove naklade (1. veljače 2014.) pomorskih karata 100-17 Lošinj - Molat i 100-18 Rijeka - Kvarnerić. Najavljeno novo izdanje pomorske karte 100-18 Rijeka - Kvarnerić odgađa se do kraja 2014. godine.

Obavijesti za Male karte: Information for Small Craft Charts:


MK-7, MK-9 Uvala Mala Stinica, trajektni pristan: svjetlo, nova karakteristika, sektor svjetla

1. Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl(3) 8s 8m B5M/C3M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43.2'N - 14°53.7'E u: B Bl(3) 8s 8m 4M
2. Prekrižiti granice sektora svjetla pod 1., 056° i 207°, lukove i nazive: B, C
3. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 052° i 012° duljine 1200 m. Smjerove 052° i 012° (320°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: B


Mala Stinica bay, ferry pier: light, new characteristic, light sector

1. Substitute light description BC Bl(3) 8s 8m B5M/C3M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43.2'N - 14°53.7'E by: B Bl(3) 8s 8m 4M
2. Delete limits of the obscured sector of the light position ad. 1, 056° i 207°, arch semidiameter and name: B, C
3. To light position ad 1. plot limits of sector 052° and 012°, line length 1200 m. Connect limits 052° and 012° (320°) with arch semidiameter 600 m and insert: B


MK-7, MK-9 Uvala Mala Stinica: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 44°43.08'N - 14°53.64'E i upisati: Z Bl(2) 5s 7m 4M


Mala Stinica bay: new light, characteristic

Insert  in 44°43.08'N - 14°53.64'E and: Z Bl(2) 5s 7m 4M


MK-15, MK-16 Rogoznica, rt Kopara: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43°31.2'N - 015°58.6'E i upisati: C Bl(2) 5s 9m 3M


Rogoznica, Cape Kopara: new light, characteristic

Insert  in 43°31.2'N - 015°58.6'E and: C Bl(2) 5s 9m 3M


MK-16 Trogirski kanal: svjetleća plutača

Ucrtati  na 43°31.1'N - 16°16.3'E (PS 542) i upisati: Z Bl(2) 5s 7m


Trogirski kanal: lighted buoy, topmark

Insert  in 43°31.1'N - 16°16.3'E (PS 542) and: Z Bl(2) 5s 7m

MK-21 Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla

1. Ucrtati  na 42°53'51"N - 016°42'24"E i upisati: B Bl(4) 12s 10m 7M
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 120° i 274° duljine 5400 m. Smjerove 274° i 120° (206°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2800 m i na luku upisati: Bijelo

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic, light sector

1. Insert  in 42°53'51"N - 016°42'24"E and B Bl(4) 12s 10m 7M
2. To light position ad 1. plot limits of sector 120° and 274°, line length 5400 m. Connect limits 274° and 120° (206°) with arch semidiameter 2800 m and insert: Bijelo



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

Predmet:
Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2.
300-35	1999.	2005: 2-12.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-6, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9; 2012: 4-6, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6; 2013: 1-2, 2-4, 2-9, 1-10, 1-11.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10; 2011: 1-10; 2012: 1-10, 2-11; 2013: 1-5, 3-5, 2-6, 2-7, 1-10.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, , 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10; 2011: 2-3, 3-6; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 5-11; 2013: 7-1, 6-3, 12-4, 6-5, 3-11.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12; 2011: 3-6; 2013: 11-1, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 7-3, 12-4.

INTERNET EDITION


100-15	2013.	2013: 2-9.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10.
100-18	1996.	1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10.
100-19	2003.	2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9.
100-20	1996.	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12.
100-21	2003.	2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12.
100-22	1995.	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11.
100-23	1995.	1996: 6-11; 2012: 8-11.
100-24	1995.	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11.
100-25	2003.	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11.
100-27	1999.	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6.
100-29	1997.	2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
100-30	1998.	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6. 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6.

KARTE - PLANOVI


10	1987.	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
11	1990.	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8; 2013: 2-9.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2.
14	1999.	Nema ispravaka.
15	2004.	2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6; 2013: 1-7.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2.
32	2009.	Nema ispravaka.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6.
47	2002.	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10; 2013: 6-3, 10-4, 5-5, 6-5.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
533	1973.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2013.

1 - 1/13 Rab, Rt Glavina: novo svjetlo


Ucrtati  na 44°42.30'N - 014°52.41'E i upisati: Z Bl 3s 8m 4M

Rab, Rt Glavina: new light

Insert  in 44°42.30'N - 014°52.41'E and light description: Z Bl 3s 8m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(11-12/12); 100-18(9-12/12)

2 - 1/13 Ilovik, sjeveroistočna obala: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja


1. Ucrtati  na 44°27'49.7"N - 14°33'07.0"E i upisati: C Bl(2) 5s 3m 2M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 115°, 128°, 148° i 325° duljine 900 m.

a) smjerove 325° i 115° (150°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot

b) smjerove 128° i 148° (20°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot

Ilovik, NE coast: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°27'49.7"N - 14°33'07.0"E and C Bl(2) 5s 3m 2M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 115°, 128°, 148° and 325°, line length 900 m.

a) connect limits 325° and 115° (150°) with arch semidiameter 600 m and insert: Pot

b) connect limits 128° and 148° (20°) with arch semidiameter 600 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 22(10-12/12).

3 - 1/13 Mala Stinica, trajektni pristan: nova karakteristika svjetla


Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43.2'N - 14°53.7'E u: BC Bl(3) 8s 8m 5/3M

Mala Stinica, ferry pier: light, new characteristic


Substitute light description BC Bl 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43.2'N - 14°53.7'E by: BC Bl(3) 8s 8m 5/3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(1-1/13); 100-18(1-1/13); PLAN 22(2-1/13).

4 - 1/13 Ilovik, sjeveroistočna obala: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 44°27'49.7"N - 14°33'07.0"E i upisati: C Bl(2) 5s 3m 2M

Ilovik, NE coast: new light, characteristic, obscured sector

Insert  in 44°27'49.7"N - 14°33'07.0"E and C Bl(2) 5s 3m 2M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(3-1/13); 100-19(10-12/12).

5 - 1/13 Rijeka Krka: nepokretni most s visinom prolaza

1. Prekrižiti  $\overline{56}$ na spojnici pozicija:

a) 43°48'27"N - 15°55'11"E


b) 43°48'35"N - 15°55'08"E

2. Ucrtati  $\overline{56}$ spajanjem pozicija:

a) 43°48'26"N - 15°54'58"E


b) 43°48'33"N - 15°54'51"E

Rijeka Krka: fixed bridge with vertical clearance

1. Delete  $\overline{56}$ in area bounded by:

a) 43°48'27"N - 15°55'11"E

b) 43°48'35"N - 15°55'08"E

2. Insert  $\overline{56}$ joining:

a) 43°48'26"N - 15°54'58"E

b) 43°48'33"N - 15°54'51"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 518 (2-10/12)

6 - 1/13 Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 na 43°43.6'N - 15°54.1'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 by 9 in 43°43.6'N - 15°54.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (5-11/12).

7 - 1/13 Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 na 43°43.6'N - 15°53.8'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 by 9 in 43°43.6'N - 15°53.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (5-11/12).

8 - 1/13 Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 i 8.7 na približno 43°43.6'N - 15°53.8'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 and 8.7 by 9 in vicinity 43°43.6'N - 15°53.8'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 (4-11/12).

9 - 1/13 Marina Frapa, vanjski lukobran, svjetlo: sektor vidljivosti

1. Promijeniti sektor vidljivosti 170° do 012° svjetla Marina Frapa, vanjski lukobran (PS 513,2/E3292,2) na približno 43°31.6'N - 15°58.3'E u: 187° do 012°

2. Prekrižiti granicu sektora 170° i ucrtati dio luka od 187° do 012°

Marina Frapa, outer breakwater, head, light: visible sector

1. Substitute visible sector 170° to 012° light Marina Frapa, outer breakwater (PS 513,2/E3292,2) in vicinity 43°31.6'N - 15°58.3'E by: 187° to 012°

2. Delete limit 170° and insert part of arch semidiameter from 187° to 012°

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(6-1/13); PLAN 534(6-7/12)

10 - 1/13 Brački kanal, Stobreč, svjetlo: sektor potamnjenja


Na poziciji svjetla 43°29'57"N - 016°31'56"E, (PS 579), ucrtati smjerove 033° i 133° (100°) duljine 3600 m. Smjerove 033° i 133° (100°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2200 m i na luku upisati: Pot

Stobreč, bay, light: obscured sector


To light position 43°29'57"N - 016°31'56"E, (PS 579), plot limits of sector 033° i 133° (100°), line length 3600 m. Connect limits 033° and 133° with arch semidiameter 2200 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-26 (7-11/12).

11 - 1/13 Slano, Donji rt: odvodni cjevovod

Ucrtati:  od 42°46.6"N - 017°52.3"E do 42°46.5"N - 017°51.7"E

Slano, Donji rt: pipeline

Insert:  from 42°46.6"N - 017°52.3"E to 42°46.5"N - 017°51.7"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-27 (4-9/12); 50-20 (2-12/10); 154 (3-6/11).

1 - 2/13 Uvala Koromačna, glava pristana: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 8m 4M (PS/LL 142,5/E2781) na približno 44°57.9'N - 14°07.3'E u: Z Bl 3s 8m 3M - za PLAN 13 na 44°57.95'N - 14°07.30'E

Koromačna Bay, wharf, head: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 3s 8m 4M (PS/LL 142,5/E2781) in vicinity 44°57.9'N - 14°07.3'E by: Z Bl 3s 8m 3M

- for PLAN 13 in 44°57.95'N - 14°07.30'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(10-12/12); 151(10-6/12); 50-3(3-7/12); PLAN 13 (2-9/09).

2 - 2/13 Otok Ilovik, luka Ilovik: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(3) (PS/LL 265,5/E3043) na približno 44°27.8'N - 14°33.0'E u: B Bl(3) 3M

Ilovik Island, Ilovik port: light, new characteristic

Substitute light description B Bl(3) (PS/LL 265,5/E3043) in vicinity 44°27.8'N - 14°33.0'E by: B Bl(3) 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(4-1/13).

3 - 2/13 Otok Ilovik, luka Ilovik: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl (PS/LL 265,5/E3043) na približno 44°27.8'N - 14°33.0'E u: B Bl(3) 3M

Ilovik Island, Ilovik port: light, new characteristic

Substitute light description B Bl (PS/LL 265,5/E3043) in vicinity 44°27.8'N - 14°33.0'E by: B Bl(3) 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(4-1/13).

4 - 2/13 Otok Ilovik, luka Ilovik: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(3) (PS/LL 265,5/E3043) na približno 44°27.7'N - 14°33.3'E u: B Bl(3) 8s 7m 3M

Ilovik Island, Ilovik port: light, new characteristic

Substitute light description B Bl(3) (PS/LL 265,5/E3043) in vicinity 44°27.7'N - 14°33.3'E by: B Bl(3) 8s 7m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 22 - Ilovička vrata (2-1/13).

5 - 2/13 Mali Lošinj, Sveti Martin: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla C 5m 3M (PS/LL 263/E3014) na približno 44°32.0'N - 14°29.0'E u: C Bl(3) 9s 5m 2M




Koromačna Bay, wharf, head: light, new characteristic

Substitute light description C 5m 3M (PS/LL 263/E3014) in vicinity 44°32.0'N - 14°29.0'E by: C Bl(3) 9s 5m 2M



Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(3 -2/13).

6(P) - 2/13 Jadransko more: cjevovodi, platforme

Ucrtati:

 od  MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E do  BARBARA T 44°04.5'N - 013°46.5' E
Adriatic sea: pipeline, rigs




Insert:




 from  MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E to  BARBARA T 44°04.5'N - 013°46.5' E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (2-11/12).




7(P) - 2/13 Jadransko more: cjevovodi, platforme




Ucrtati:

 od  MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E do  BARBARA T 44°04.5'N - 013°46.5' E

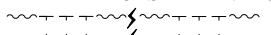
 od  KATARINA 43°59.3'N - 014°06.2' E do  MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E
Adriatic sea: pipeline, rigs

Insert:

 from  MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E to  BARBARA T 44°04.5'N - 013°46.5' E

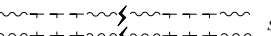
 from  KATARINA 43°59.3'N - 014°06.2' E to  MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (8-11/12); 300-32 (5-11/12).

8 - 2/13 PELJEŠKI KANAL: područje podmorskih kabela, graniceUcrtati  područje podmorskih kabela spajanjem pozicija:

a) od 42°57.80'N - 17°07.30'E do 42°58.65'N - 17°07.75'E i





b) od 42°57.20'N - 17°09.05'E do 42°58.45'N - 17°09.65'E

*PELJEŠKI KANAL: submarine power cable area*Insert  submarine power cable area:





a) from 42°57.80'N - 17°07.30'E to 42°58.65'N - 17°07.75'E and

b) from 42°57.20'N - 17°09.05'E to 42°58.45'N - 17°09.65'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154 (11-1/13); 300-33 (8-11/12); 300-34 (8-11/12).

9 - 2/13 Pelješki kanal, pličina Lučnjak: signalna oznaka, svjetlo, karakteristikaPromijeniti  u  na 42°57.60'N - 17°10.00'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 5s 2M*Peljaški kanal, Lučnjak shoal: beacon, light, characteristic*Substitute  by  in 42°57.60'N - 17°10.00'E and insert abridged light description B Bl(2) 5s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154(8-2/13); 300-33(8-2/13); 300-34(8-2/13).

10 - 02/13 Lastovo, pličina Drašan: svjetloPromijeniti  u  na 42°46.5'N - 16°56.2'E i upisati karakteristiku: B Bl(2) 10s 6m 2M*Lastovo, Drašan shoal: light*Substitute  by  in 42°46.5'N - 16°56.2'E and insert characteristic: B Bl(2) 10s 6m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154 (9-2/13).

11 - 02/13 Cavtat, Seka velika: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2) 10s 8m 4M (PS/LL 738/E3614,5) na približno 42°35.2'N - 18°12.4'E u: B Bl(2)10s 8m 8M.

Cavtat, Seka Velika: light characteristic

Substitute light description B Bl(2) 10s 8m 4M (PS/LL 738/E3614,5) in vicinity 42°35.2'N - 18°12.4'E by: B Bl(2)10s 8m 8M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154 (10-2/13).

1 - 3/13 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

a) Kupon br. 1 na Plan 533 ŠIBENSKI KANAL, u gornji lijevi kut plana

b) Kupon br. 2 na Plan 533 ŠIBENSKI KANAL, centar kupona na približno 43°43'20"N - 015°54'00"E

c) Kupon br. 3 na kartu 100-19 na mjesto prikaza plana A, UVALA ŽIGLJEN.

Adriatic sea: blocks

Insert the accompanying blocks centred:

a) Block No. 1 in chart 533 ŠIBENSKI KANAL, in the upper left corner of Chart

b) Block No. 2 in chart 533 ŠIBENSKI KANAL, centre in 43°43'20"N - 015°54'00"E

c) Block No. 3 in chart 100-19, plan A, UVALA ŽIGLJEN

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-19 (5-2/13); Plan 533 (8-1/13).

2(P) - 3/13 Jadransko more: cjevovodi

Ucrtati:

- — — — — od IKA A 44°21'50"N - 013°29'46"E do ANNAMARIA A 44°21'49"N - 013°22'46"E
- — — — — od ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E do IVANA B 44°41'16"N - 013°13'08"E
- — — — — od IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E do IDA A 44°29'39"N - 013°26'57"E
- — — — — od VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E do ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E

Adriatic sea: pipeline

Insert:

- — — — — from IKA A 44°21'50"N - 013°29'46"E to ANNAMARIA A 44°21'49"N - 013°22'46"E
- — — — — from ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E to IVANA B 44°41'16"N - 013°13'08"E
- — — — — from IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E to IDA A 44°29'39"N - 013°26'57"E
- — — — — from VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E to ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 101 (8-11/12); 300-31 (2-11/12); INT 3410(2-11/12).**3(P) - 3/13 Jadransko more: cjevovodi**

Ucrtati:

- — — — — od ANA 44°41.0'N - 013°16.2'E do IVANA B 44°41.2'N - 013°12.9'E
- — — — — od VESNA 44°41.2'N - 013°18.8'E do ANA 44°41.0'N - 013°16.2'E

Adriatic sea: pipeline

Insert:

- — — — — from ANA 44°41.0'N - 013°16.2'E to IVANA B 44°41.2'N - 013°12.9'E
- — — — — from VESNA 44°41.2'N - 013°18.8'E to ANA 44°41.0'N - 013°16.2'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 151 (1-2/13).**4(P) - 3/13 Jadransko more: cjevovodi**

Ucrtati:

- — — — — od ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E do 44°41'00"N - 013°15'24"E (W rub karte)
- — — — — od IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E do 44°30'36"N - 013°25'00"E (S rub karte)
- — — — — od VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E do ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E

Adriatic sea: pipeline

Insert:

- — — — — from ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E to 44°41'00"N - 013°15'24"E (W edge of the chart)
- — — — — from IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E to 44°30'36"N - 013°25'00"E (S edge of the chart)
- — — — — from VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E to ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-16 (1-2/13).**5 - 3/13 Luka Rovenska, uvala, glava lukobrana: svjetlo, dio karakteristike**

Ucrtati na 44°31.42'N - 14°30.80'E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 3M

Luka Rovenska, breakwater: light, abridged light description

Insert in 44°31.42'N - 14°30.80'E and abridged light description: C Bl(2) 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-19 (1-3/13).**6 - 3/13 Rt Čiova: nova karakteristika svjetla**

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2) 6s 9m 7M (PS/LL 561,2/E3331,2) na približno 43°29.3'N - 16°23.8'E u: B Bl(3) 8s 9m 7M - za PLAN 47 na 43°29'20"N - 16°23'50"E

Čiovo, cape: light, new characteristic

Substitute light description B Bl(2) 6s 9m 7M (PS/LL 561,2/E3331,2) in vicinity 43°29.3'N - 16°23.8'E by: B Bl(3) 8s 9m 7M

- for PLAN 47 in 43°29'20"N - 16°23'50"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(9-1/13); 100-26(10-1/13); 300-33(9-2/13); 153(7-1/13); PLAN 47 (3-10/10).**7 - 3/13 Slano, Donji rt: odvodni cjevovod**

1. Poništiti: — — — — — od 42°46.6'N - 017°52.3'E do 42°46.5'N - 017°51.7'E

2. Ucrtati: — — — — — od 42°46.6'N - 017°52.3'E do 42°46.5'N - 017°51.7'E

Slano, Donji rt: pipeline

1. Delete: — — — — — from 42°46.6'N - 017°52.3'E to 42°46.5'N - 017°51.7'E

2. Insert: — — — — — from 42°46.6'N - 017°52.3'E to 42°46.5'N - 017°51.7'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100 - 27 (11-1/13); 50 - 20 (11-1/13); 154 (11-2/13).**1 - 4/13 Jadransko more: cjevovodi, platforme, bušotina**

1. Poništava se ispravak 12(P) - 05/12.

2. Ucrtati:

- — — — — PA — — — — — od IVANA C do IVANA B 44°41.0'N - 013°13.0'E
- — — — — PA — — — — — od IVANA A,K do IDA C 44°27.4'N - 013°31.0'E
- — — — — PA — — — — — od IDA C do IDA A
- — — — — PA — — — — — od IDA C do IDA B

→ → → → → PA → → → → → od ☐ IDA C do ☐ IKA A
 → → → → → PA → → → → → od ☐ IKA A do ☐ IKA B 44°24.0'N - 013°26.3'E

3. Ucertati:

→ → → → → PA → → → → → od ☐ ANNAMARIA A do ANNAMARIA B
 → → → → → PA → → → → → od ☐ ANNAMARIA B do ☐ BRENDA PRODUZIONE 44°07.0'N - 013°02.4'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BRENDA PRODUZIONE do ☐ ANNALISA 44°10.0N - 013°08.1'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BRENDA PRODUZIONE do ☐ ANNABELLA 44°13.8'N - 013°05.4'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BRENDA PRODUZIONE do ☐ BASIL 44°07.9'N - 013°00.0'E

4. Ucertati:

→ → → → → PA → → → → → od ☐ BONACCIA 43°36.2'N - 014°21.2'E do ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E do ☐ CLARA E 43°47.0N - 014°03.5'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E do ☐ CLARA N 43°56.0'N - 013°59.0'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E do ☐ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BARBARA A 44°02.8'N - 013°49.0E do ☐ CALIPSO 43°49.8'N - 013°52.1'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BARBARA A 44°02.8'N - 013°49.0E do 43°41'12"N - 13°23'24"E do 43°38'30"N - 13°22'12"E (kopno)
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E do 44°04'24"N - 13°44'12"E do 43°45'12"N - 13°26'36"E
 → → → → → PA → → → → → do 43°38'30"N - 13°22'12"E (kopno)
 → → → → → PA → → → → → od ☐ BONACCIA 43°36.2'N - 014°21.2'E do 43°06'00"N - 13°50'36"E (kopno - Pedaso)

5. Ucertati:

☉ Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

6. Ucertati:

→ → → → → PA → → → → → od ☐ BONACCIA do ☉ Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

Adriatic Sea: pipelines, rigs, well

1. Cancel 12(P) - 05/12.

2. Inserti:

→ → → → → PA → → → → → from ☐ IVANA C to ☐ IVANA B 44°41.0'N - 013°13.0'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ IVANA A, K to ☐ IDA C 44°27.4'N - 013°31.0'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ IDA C to ☐ IDA A
 → → → → → PA → → → → → from ☐ IDA C to ☐ IDA B
 → → → → → PA → → → → → from ☐ IDA C to ☐ IKA A
 → → → → → PA → → → → → from ☐ IKA A to ☐ IKA B 44°24.0'N - 013°26.3'E

3. Insert:

→ → → → → PA → → → → → from ☐ ANNAMARIA A to ☐ ANNAMARIA B
 → → → → → PA → → → → → from ☐ ANNAMARIA B to ☐ BRENDA PRODUZIONE 44°07.0'N - 013°02.4'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BRENDA PRODUZIONE to ☐ ANNALISA 44°10.0N - 013°08.1'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BRENDA PRODUZIONE to ☐ ANNABELLA 44°13.8'N - 013°05.4'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BRENDA PRODUZIONE to ☐ BASIL 44°07.9'N - 013°00.0'E

4. Insert:

→ → → → → PA → → → → → from ☐ BONACCIA 43°36.2'N - 014°21.2'E to ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E to ☐ CLARA E 43°47.0N - 014°03.5'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E to ☐ CLARA N 43°56.0'N - 013°59.0'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ CALPURNIA 43°53.4'N - 014°09.9'E to ☐ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BARBARA A 44°02.8'N - 013°49.0E to ☐ CALIPSO 43°49.8'N - 013°52.1'E
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BARBARA A 44°02.8'N - 013°49.0E to 43°41'12"N - 13°23'24"E to 43°38'30"N - 13°22'12"E (land)
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E to 44°04'24"N - 13°44'12"E to 43°45'12"N - 13°26'36"E to 43°38'32.00"N - 13°22'12"E (land)
 → → → → → PA → → → → → from ☐ BONACCIA 43°36.2'N - 014°21.2'E to 43°06'00.00"N - 13°50'36.00"E (land - Pedaso)

5. Insert:

☉ Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

6. Insert:

→ → → → → PA → → → → → from BONACCIA ☉ Well to 43°34'48"N - 14°26'34"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (8-11/12).

2 - 4/13 SJEVERNI JADRAN: platforme, cjevovodi

1. Poništava se ispravak 15(T) - 4/12.

2. Ucertati → → → → → PA → → → → → od 44°57.5'N - 013°09.2'E (ISABELA SOUTH) do 44°44.7'N - 013°17.7'E (IVANA K)

3. Poništava se ispravak 11(T) - 4/12.

4. Ucertati → → → → → PA → → → → → od pozicije ISABELA NORTH do pozicije ISABELA SOUTH

5. Poništava se ispravak 14(P) - 05/12.

6. Ucertati:













→ → → → → PA → → → → → od 44°40.0'N - 013°12.6"E (S rub karte) do ☐ IVANA B
 → → → → → PA → → → → → od ☐ IVANA A, K do 44°40.0'N - 13°21.2'E (S rub karte)

7. Poništava se ispravak 3(P) - 3/13















8. Ucertati:

→ → → → → PA → → → → → od ☐ ANA 44°41.0'N - 013°16.2'E do ☐ IVANA B 44°41.2'N - 013°12.9'E
 → → → → → PA → → → → → od ☐ VESNA 44°41.2'N - 013°18.8'E do ☐ ANA 44°41.0'N - 013°16.2'E















NORTH ADRIATIC: oil rigs, pipelines

1. Cancel 15(T) - 4/12.
 2. Insert  from 44°57.5'N - 013°09.2'E (ISABELA SOUTH) to 44°44.7'N - 013°17.7'E (IVANA K)
 3. Cancel 11(T) - 4/12.
 4. Insert  from ISABELA NORTH to ISABELA SOUTH
 5. Cancel 14(P) - 05/12.
 6. Insert:
 from 44°40.0'N - 13°12.6'E (S edge) to 
 from  to 44°40.0'N - 13°21.2'E (S edge)
 7. Cancel 3(P) - 3/13
 8. Insert:
 from  44°41.0'N - 013°16.2'E to 
 from  44°41.2'N - 013°18.8"E to  44°41.0'N - 013°16.2'E
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151(1-2/13)

























3 - 4/13 SJEVERNI JADRAN: cjevovodi, platforme

1. Poništava se ispravak 12(T) - 4/12.
2. Ucertati  od 44°57'34.5"N - 013°09'23.4"E (ISABELA SOUTH) do 44°44'44.3"N - 013°17'56.1"E (IVANA K)
3. Poništava se ispravak 10(T) - 4/12.
4. Ucertati  od 44°58'49.1"N - 013°08'02.6"E (ISABELA NORTH) do 44°57'34.5"N - 013°09'23.4"E (ISABELA SOUTH)
5. Poništava se ispravak 2(P) - 3/13
6. Ucertati:
 od  IKA A 44°21'50"N - 013°29'46"E do  ANNAMARIA A 44°21'49"N - 013°22'46"E
 od  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E do  IVANA B 44°41'16"N - 013°13'08"E
 od  IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E do  IDA A 44°29'39"N - 013°26'57"E
 od  VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E do  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E

























NORTH ADRIATIC: pipelines, rigs

1. Cancel 12(T) - 4/12.
 2. Insert  from 44°57'34.5"N - 013°09'23.4"E (ISABELA SOUTH) to 44°44'44.3"N - 013°17'56.1"E (IVANA K)
 3. Cancel 10(T) - 4/12.
 4. Insert  from 44°58'49.1"N - 013°08'02.6"E (ISABELA NORTH) to 44°57'34.5"N - 013°09'23.4"E (ISABELA SOUTH)
 5. Cancel 2(P) - 3/13
 6. Insert:
 from  IKA A 44°21'50"N - 013°29'46"E to  ANNAMARIA A 44°21'49"N - 013°22'46"E
 from  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E to  IVANA B 44°41'16"N - 013°13'08"E
 from  IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E to  IDA A 44°29'39"N - 013°26'57"E
 from  VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E to  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(1-4/13), 300-31 (2-11/12), INT 3410 (2-11/12)

4 - 4/13 Jadransko more: cjevovodi, platforme

1. Poništava se ispravak 15(P) - 05/12.
2. Ucertati:
 od  IVANA C do 
 od  IVANA A, K do 
 od  IDA C do 
 od  IDA C do 
 od  IDA C do 
 od  IKA A do 
3. Ucertati:
 od  ANNAMARIA A do 
 od  ANNAMARIA B do 

Adriatic Sea: pipelines, rigs

1. Cancel 15(P) - 05/12.
 2. Insert:
 from  IVANA C to 
 from  IVANA A, K to 
 from  IDA C to 
 from  IDA C to 
 from  IDA C to 
 from  IKA A to 
 3. Insert:
 from  ANNAMARIA A to 
 from  ANNAMARIA B to 
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (3-4/13)

5 - 4/13 Jadransko more: cjevovodi, platforme, bušotine

1. Poništava se ispravak 11(P) - 05/12

2. Ucrtati:

od BONACCIA do 43°37.5'N 014°20.3'E (N rub karte)

3. Ucrtati:

Well 43°35'12"N 014°24'00"E

Well 43°34'48"N 014°26'34"E

Well 43°34'12"N 014°25'24"E

4. Ucrtati:

od Well 43°34'48"N 014°26'34"E do Well 43°35'12"N 014°24'00"E do BONACCIA

5. Ucrtati:

od EMILIO do ELEONORA

6. Ucrtati:

Well CAMILLA 42°53'46"N 014°14'52"E

7. Ucrtati:

od ELEONORA do CAMILLA

Adriatic Sea: pipelines, rigs, wells

1. Cancel 11(P) - 05/12

2. Insert:

from BONACCIA to 43°37.5'N - 14°20.3'E (N border)

3. Insert:

Well 43°35'12"N - 14°24'00"E

Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

Well 43°34'12"N - 14°25'24"E

4. Insert:

from Well 43°34'48"N - 14°26'34"E to Well 43°35'12"N - 14°24'00"E to BONACCIA

5. Insert:

from EMILIO to ELEONORA

6. Insert:

Well CAMILLA 42°53'46"N - 14°14'52"E

7. Insert:

from ELEONORA to CAMILLA

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (6-3/13).

6 - 4/13 Jadransko more: cjevovodi, bušotine

1. Poništava se ispravak 10(P) - 05/12.

2. Ucrtati:

od 44°12.0'N 013°11.8'E (N rub karte) do BRENDA PRODUZIONE

od BRENDA PRODUZIONE do ANNALISA

3. Prekrižiti:

od REGINA do BRENDA PRODUZIONE

4. Ucrtati:

od REGINA do 44°07.6'N 012°57.6'E do 44°08.2'N 013°00.3'E do BRENDA PRODUZIONE

5. Ucrtati:

Well 43°34'48"N 014°26'34"E

od Well 43°34'48"N 014°26'34"E do Well 43°35'12"N 014°24'00"E

od Well 43°35'12"N 014°24'00"E do BONACCIA

6. Ucrtati:

od EMILIO do ELEONORA

7. Ucrtati:

Well CAMILLA 42°53'46"N 014°14'52"E

8. Ucrtati:

od Well CAMILLA do ELEONORA

Adriatic Sea: pipelines, wells

1. Cancel 10(P) - 05/12.

2. Insert:

from 44°12.0'N - 13°11.8'E (N border) to BRENDA PRODUZIONE

from BRENDA PRODUZIONE to ANNALISA

3. Cancel:

from REGINA to BRENDA PRODUZIONE

4. Insert:

from REGINA to 44°07.6'N - 12°57.6'E to 44°08.2'N - 13°00.3'E to BRENDA PRODUZIONE

5. Insert:

Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

from Well 43°34'48"N - 14°26'34"E to Well 43°35'12"N - 14°24'00"E

from Well 43°35'12"N - 14°24'00"E to BONACCIA

6. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ EMILIO to ☐ ➡ ELEONORA

7. Insert:

☉ Well CAMILLA 42°53'46"N - 14°14'52"E

8. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ CAMILLA to ☐ ➡ ELEONORA

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (5-11/12).

7 - 4/13 **Jadransko more: cjevovodi, platforme**

1. Poništava se ispravak 7 (P) - 2/13

2. Ucrtati:

→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ MARICA 44°04.4'N - 014°01.0' E do ☐ ➡ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ KATARINA 43°59.3'N - 014°06.2' E do ☐ ➡ MARICA 44°04.4'N - 014°01.0'E

Adriatic Sea: pipelines, rigs

1. Cancel 7 (P) - 2/13

2. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ MARICA 44°04.5'N - 013°46.5'E to ☐ ➡ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ KATARINA 43°59.3'N - 014°06.2'E to ☐ ➡ MARICA 44°04.4'N - 014°01.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (3-4/13); 300-32 (6-4/13).

8 - 4/13 **Jadransko more: cjevovodi, platforme**

1. Poništava se ispravak 9(P) - 05/12.

2. Ucrtati:

→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ IVANA C do ☐ ➡ IVANA B
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ IVANA A, K do ☐ ➡ IDA C
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ IDA C do ☐ ➡ IDA A
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ IDA C do ☐ ➡ IDA B
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ IDA C do ☐ ➡ IKA A
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ IKA A do ☐ ➡ IKA B

3. Ucrtati:

→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ ANNAMARIA A do ☐ ➡ ANNAMARIA B
→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ ANNAMARIA B do ☐ ➡ BRENDA PRODUZIONE

4. Prekrižiti:

→ → → → → → → → → → od ☐ ➡ REGINA do ☐ ➡ BRENDA PRODUZIONE

5. Ucrtati:

→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ REGINA do 44°07.6'N 012°57.6'E do 44°08.2'N 013°00.3'E do ☐ ➡ BRENDA PRODUZIONE

6. Poništava se ispravak 6(P) - 2/13

7. Ucrtati:

→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ MARICA 44°04.4'N - 014°01.0'E do ☐ ➡ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E

Adriatic Sea: pipelines, rigs

1. Cancel 9(P) - 05/12.

2. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ IVANA C to ☐ ➡ IVANA B
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ IVANA A,K to ☐ ➡ IDA C
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ IDA C to ☐ ➡ IDA A
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ IDA C to ☐ ➡ IDA B
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ IDA C to ☐ ➡ IKA A
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ IKA A to ☐ ➡ IKA B

3. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ ANNAMARIA A to ☐ ➡ ANNAMARIA B
→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ ANNAMARIA B to ☐ ➡ BRENDA PRODUZIONE

4. Cancel:

→ → → → → → → → → → from ☐ ➡ REGINA to ☐ ➡ BRENDA PRODUZIONE

5. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ REGINA to 44°07.6'N - 12°57.6'E to 44°08.2'N - 13°00.3'E to ☐ ➡ BRENDA PRODUZIONE

6. Cancel 6(P) - 2/13

7. Insert:

→ → → → ^{PA} → → → → from ☐ ➡ MARICA 44°04.5'N - 013°46.5'E to ☐ ➡ BARBARA C-T 44°04.5'N - 013°46.5'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-4/13).

9 - 4/13 **SJEVERNI JADRAN: cjevovodi**






1. Poništava se ispravak 13(T) - 4/12.

2. Ucrtati ^{PA} → → → → od 44°48'24.0"N - 013°15'24.0"E (W rub karte) do 44°44'44.3"N - 013°17'56.1"E (IVANA K)

3. Poništava se ispravak 4(P) - 3/13

4. Ucrtati:

→ → → → ^{PA} → → → → od ☐ ➡ ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E do 44°41'00"N - 013°15'24"E (W rub karte)

 od  IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E do 44°30'36"N - 013°25'00"E (S rub karte)
 od  VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E do  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E


5. Poništava se ispravak 13(P) - 05/12.

6. Ucertati:

 od  IVANA K do 44°30.6'N - 013°28.2'E (S ruba karte)



NORTH ADRIATIC: pipelines



1. Cancel 13(T) - 4/12.




2. Insert  from 44° 48'24.0"N - 013°15'24.0"E (W edge of the chart) to 44° 44'44.3"N - 013°17'56.1"E (IVANA K)

3. Cancel 4(P) - 3/13.

4. Insert:

 from  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E to 44°41'00"N - 013°15'24"E (W edge of the chart)

 from  IRINA 44°31'40"N - 013°23'05"E to 44°30'36"N - 013°25'00"E (S edge of the chart)

 from  VESNA 44°41'14"N - 013°19'04"E to  ANA 44°40'58"N - 013°16'26"E

5. Cancel 13(P) - 05/12.

6. Insert :

 from  IVANA K to 44°30.6'N - 013°28.2'E (S border)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-2/13)

10 - 4/13 Split, Zenta: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 3s 4M (PS/LL 564,1/E3348)

na približno 43°30.0'N - 16°27.8'E u: Z Bl(2) 4,5s 4M

- za PLAN 47 promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 3s 9m 4M (PS/LL 564,1/E3348)

na približno 43°29'54,4"N - 16°27'48,0"E u: Z Bl(2) 4,5s 9m 4M

Split, Zenta: light, new characteristic

Substitute light description B Bl 3s 4M (PS/LL 564,1/E3348)


in vicinity 43°30.0'N - 16°27.8'E by: Z Bl(2) 4,5s 4M

- for PLAN 47 substitute light description B Bl 3s 9m 4M (PS/LL 564,1/E3348)

in vicinity 43°29'54.4"N - 16°27'48.0"E by: Z Bl(2) 4,5s 9m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(6-3/13); 100-26(6-3/13); PLAN 47 (6-3/13).

11 - 4/13 Sukošan, glava gata: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja


1. Ucertati  na 44°02'52"N - 015°18'42E i upisati: B Bl(3) 9s 7m 2M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 061°, 082°, 113° i 144° duljine 2500 m.

a) smjerove 061° i 082° (021°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1600 m i na luku upisati: Pot

b) smjerove 113° i 144° (031°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1600 m i na luku upisati: Pot

Sukošan, pier head: new light, character, obscured sector

1. Insert  in 44°02'52"N - 015°18'42E and B Bl(3) 9s 7m 2M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 061°, 082°, 113° and 144° line length 2500 m.

a) connect limits 061° and 082° (021°) with arch semidiameter 1600 m and insert: Pot

b) connect limits 113° and 144° (031°) with arch semidiameter 1600 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(13-12/12).

12 - 4/13 Pelješac, Trpanj: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 4s 5m 4M (PS/LL 672/E3496) na približno 43°00.7'N - 17°16.3'E u: C Bl 3s 5m 4M

- za kartu 153 i 154 na 43°00.7'N - 17°16.2'E


Pelješac, Trpanj: light, new character

Substitute light description C Bl 4s 5m 4M (PS/LL 672/E3496) in vicinity 43°00.7'N - 17°16.3'E by: C Bl 3s 5m 4M


- for chart 153 and 154 in 43°00.7'N - 17°16.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(4-9/12); 100-26(10-4/13); 100-27(7-3/13); 153(6-3/13); 154(7-3/13).


13 - 4/13 Riječki zaljev, Urinj: svjetleća plutača


Prekrižiti  i karakteristiku Ž Bl 3s na 45°16.5' - 14°32.4'E.


- za kartu 50-4 prekrižiti  i karakteristiku Ž Bl 3s 4M

- za Plan 17 prekrižiti  i karakteristiku Ž Bl 3s 4M na 45°16'28"N - 14°32'27"

Riječki zaljev, Urinj: lighted buoy

Delete  and Ž Bl 3s in 45°16.5' - 14°32.4'E.

- for chart 50-4 delet  and Ž Bl 3s 4M

- for Plan 17 delet  and Ž Bl 3s 4M in 45°16'28"N - 14°32'27"

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(3-1/13); 50-4(2-12/12); Plan 17(2-12/06);

1 - 5/13 Prvić, Rt Stražica: svjetlo, nova karakteristika


Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 6s 21m 9M (PS/LL 240/E2887) na približno 44°56.0'N - 14°46.4'E u: B Bl 6s 23m 9M
- za kartu 152 na približno 44°56.0'N - 14°46.2'E

Prvić, Rt Stražica: light, new characteristic

Substitute light description B Bl 6s 21m 9M (PS/LL 240/E2887) in vicinity 44°56.0'N - 14°46.4'E by: B Bl 6s 23m 9M
- for chart 152 in vicinity 44°56.0'N - 14°46.2'E


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(13-4/13); 152(2-11/12).

2 - 5/13 Ist, Rt Tuf: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°17.65'N - 014°45.70'E i upisati: B Bl(3) 8s 8m 8M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 298° i 130° duljine 2500 m. Smjerove 298° i 130° (192°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1600 m i na luku upisati: Pot


Ist, Rt Tuf: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°17.65'N - 014°45.70'E and B Bl(3) 8s 8m 8M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 298° and 130° line length 2500 m. Connect limits 298° and 130°(192°) with arch semidiameter 1600 m and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(2-2/13); 100-19(5-3/13).

3 - 5/13 Ist, Rt Tuf: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°17.70'N - 014°45.50'E i upisati: B Bl(3) 8s 8m 8M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 298° i 130° duljine 6000 m. Smjerove 298° i 130° (192°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 3000 m i na luku upisati: Pot


Ist, Rt Tuf: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°17.70'N - 014°45.50'E and B Bl(3) 8s 8m 8M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 298° and 130° line length 6000 m. Connect limits 298° and 130°(192°) with arch semidiameter 3000 m and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 152(1-5/13).

4 - 5/13 Ist, Rt Tuf: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  na 44°17.70'N - 014°45.70'E i upisati: B Bl(3) 8s 8m 8M

- za kartu INT 3410 upisati Fl (3) 8s 8m 8M


Ist, Rt Tuf: new light, characteristic


1. Insert  in 44°17.70'N - 014°45.70'E and B Bl(3) 8s 8m 8M


- for chart INT 3410 insert Fl (3) 8s 8m 8M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(8-4/13); INT 3410(4-4/13).

5 - 5/13 Split, gradska luka: svjetleća oznaka, plutače


1. Prekrižiti  B K(3) 10s 1M na približno 43°30'17.5"N - 016°26'09.5"E


2. Prekrižiti  na približno 43°30'15.0"N - 016°26'06.0"E


3. Prekrižiti  na približno 43°30'11"N - 016°26'03.2"E

- za kartu Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA na 43°30'10.5"N - 016°26'03.2"E

Split, city port: lighted mark, buoys

1. Delete  B K(3) 10s 1M in vicinity 43°30'17.5"N - 016°26'09.5"E


2. Delete  in vicinity 43°30'15.0"N - 016°26'06.0"E

3. Delete  in vicinity 43°30'11"N - 016°26'03.2"E

- for Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA in 43°30'10.5"N - 016°26'03.2"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 47, Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA (10-4/13).

6 - 5/13 Split, korijen lukobrana: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 43°30.05'N - 016°26.9'E i upisati: B Bl(2) 20s 10M


- za kartu 153 na 43°30.2'N - 016°26.50'E

- za Plan 47 upisati B Bl(2) 20s 54m 10M

- za Plan 47, Plan A SPLIT GRADSKA LUKA na 43°30.05'N - 016°26.88'E i upisati B Bl(2) 20s 54m 10M

- za kartu INT 3412 upisati Fl(2) 20s 10M

Split, breakwater root: new light, characteristic

Insert  in 43°30.05'N - 016°26.9'E and B Bl(2) 20s 10M

- for chart 153 in 43°30.2'N - 016°26.50'E

- for chart 47 insert B Bl(2) 20s 54m 10M

- for chart 47, Plan A SPLIT GRADSKA LUKA in 43°30.05'N - 016°26.88'E and insert B Bl(2) 20s 54m 10M

- for chart INT 3412 insert Fl(2) 20s 10M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(10-4/13); 100-26(12-4/13); 153(12-4/13); 300-33(5-4/13); INT 3412(8-11/12); Plan 47(5-5/13).

7 - 5/13 Sv. Klement, Palmežana: svjetlo, sektor potamnjenja

Na poziciju svjetla 43°09'48"N - 16°24'03"E (PS/LL 616,6/E3405,5) ucrtati smjerove 062°, 181°, 230° i 310° duljine 800 m.

- a) smjerove 062° i 181° (119°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 300 m i na luku upisati: Pot
 b) smjerove 230° i 310° (080°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 340 m i na luku upisati: Pot
 - za kartu 50, Plan A MARINA PALMIŽANA ucrtati smjer 062° duljine 100 m, smjer 181° do N ruba karte, smjerove 230° i 310° do E ruba karte.
 a) smjerove 062° i 181° (119°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 30 m i na luku upisati: Pot
 b) smjerove 230° i 310° (080°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 20 m i na luku upisati: Pot

Sv. Klement, Palmežana: light, obscured sector

To light position 43°09'48"N - 16°24'03"E (PS/LL 616,6/E3405,5) plot limits of sector 062°, 181°, 230° and 310° line length 800 m.

- a) connect limits 062° and 181° (119°) with arch semidiameter 300 m and insert: Pot
 b) connect limits 230° and 310° (080°) with arch semidiameter 340 m and insert: Pot
 - for chart 50, Plan A MARINA PALMIŽANA plot limit of sector 062° line length 100 m, limit of sector 181° to N edge of chart, limits of sectors 230° and 310° to E edge of chart.
 a) connect limits 062° and 181° (119°) with arch semidiameter 30 m and insert: Pot
 b) connect limits 230° and 310° (080°) with arch semidiameter 20 m and insert: Pot
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 50(3-10/12).

1 - 6/13 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone naljepiti:


- a) Kupon br. 1 na Plan 37 SREDNJI JADRAN, na mjesto prikaza plana LUKA ŽDRELAC.
 b) Kupon br. 2 na Plan 37 SREDNJI JADRAN, na mjesto prikaza plana PROLAZ MALI ŽDRELAC.
 c) Kupon br. 3 na Plan 37 SREDNJI JADRAN, Plan PAŠMANSKI TJESNAC, centar kupona na približno 43°55'47"N - 015°21'40"E

Adriatic Sea: blocks


Insert the accompanying blocks centred:

- a) Block No. 1 in chart 37 SREDNJI JADRAN, Plan LUKA ŽDRELAC.
 b) Block No. 2 in chart 37 SREDNJI JADRAN, Plan PROLAZ MALI ŽDRELAC.
 c) Block No. 3 in chart 37 SREDNJI JADRAN, Plan PAŠMANSKI TJESNAC, centre in 43°55'47"N - 015°21'40"E
 Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 37(2-11/11).


2 - 6/13 Paški zaljev, Veli Školj: kardinalna oznaka E

Ucrtati  na 43°30'48"N - 14°58'54"E i upisati dio karakteristike: B K(3) 10s 3M


- za kartu 152 na 43°30'48"N - 14°58'42"E

- za kartu INT 3410 ucrtati  na 43°30'48"N - 14°58'54"E i upisati dio karakteristike: Q(3) W 10s 3M

Paški zaljev, Veli Školj: cardinal beacon E

Insert  in 43°30'48"N - 14°58'54"E and abridged light description: B K(3) 10s 3M

- for chart 152 in 43°30'48"N - 14°58'42"E

- for chart INT 3410 insert  in 43°30'48"N - 14°58'54"E and abridged light description: Q(3) W 10s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(2-5/13), 100-19(2-5/13), 152(3-5/13), INT3410(4-5/13).

3 - 6/13 Šibenska vrata, hrid Galijola: oznaka usamljene opasnosti

Ucrtati na 43°42'52"N - 15°48'19"E

Šibenska vrata, hrid Galijola: isolated danger mark

Insert in 43°42'52"N - 15°48'19"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 533 (1-3/13).

4 - 6/13 Luka Dubrovnik, lukobran Porporela: sektor potamnjenja

Prekrižiti granice sektora potamnjenja svjetla na 42°38.4'N - 018°07.1'E (Lukobran Porporela PS 731/E3610) 327° - 357°, lukove i naziv: Potamnjeno

- za kartu Plan 83 naziv: Pot

Dubrovnik port, Porporela breakwater: obscured sector

Delete limits of the obscured sector of the light in 42°38.4'N - 018°07.1'E (Porporela breakwater, E3610/PS731) 327° - 357°, arch semidiameter and name: Potamnjeno

- for chart Plan 83 name: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27 (12-4/13); 100-28 (2-12/10); Plan 83 (8-1/12); 50-20(7-3/13).

5 - 6/13 Srednji Jadran: granica plana

1. Prekrižiti 536 (granice Plana 536) na spojnici približnih pozicija:

- a) 43°11'48"N - 016°18'30"E
 b) 43°11'48"N - 016°22'55"E
 c) 43°11'16"N - 016°24'18"E
 d) 43°11'16"N - 016°28'30"E
 e) 43°08'36"N - 016°28'30"E
 f) 43°08'36"N - 016°18'30"E

a) 43°11'48"N - 016°18'30"E

2. Ucrtati 50 (granice Plana 50) spajanjem pozicija:

a) 43°12'42"N - 016°18'18"E

b) 43°12'42"N - 016°28'24"E

c) 43°07'48"N - 016°28'24"E

d) 43°07'48"N - 016°18'18"E

a) 43°12'42"N - 016°18'18"E

Middle Adriatic: Plan border

1. Delete 536 (Plan 536 reference border) in area bounded by:

a) 43°11'48"N - 016°18'30"E

b) 43°11'48"N - 016°22'55"E

c) 43°11'16"N - 016°24'18"E

d) 43°11'16"N - 016°28'30"E

e) 43°08'36"N - 016°28'30"E

f) 43°08'36"N - 016°18'30"E

a) 43°11'48"N - 016°18'30"E

2. Insert 50 (Plan 50 reference border) joining:

a) 43°12'42"N - 016°18'18"E

b) 43°12'42"N - 016°28'24"E

c) 43°07'48"N - 016°28'24"E

d) 43°07'48"N - 016°18'18"E

a) 43°12'42"N - 016°18'18"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-22 (6-1/09); 100-25 (12-4/13); 100-26 (6-5/13).

1 - 7/13 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone naljepiti:

a) Kupon br. 1 na Plan 15 RIJEKA, na mjesto prikaza plana D, RIJEKA - BRAJDICA KONTEJNERSKI TERMINAL.

b) Kupon br. 2 na Plan 15 RIJEKA, na mjesto prikaza Dijagram izvora hidrografskih podataka, Izvor hidrografskih podataka.

c) Kupon br. 3 na Plan 15 RIJEKA, centar kupona na približno 45°19'13"N - 014°27'34"E.

Adriatic Sea: blocks

Insert the accompanying blocks centred:

a) Block No. 1 in chart 15 RIJEKA, Plan D RIJEKA - BRAJDICA KONTEJNERSKI TERMINAL.


b) Block No. 2 in chart 15 RIJEKA, in Source data diagram, Source data.

c) Block No. 3 in chart 15 RIJEKA, centre in 45°19'13"N - 014°27'34"E.


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15(14-6/12).

2 - 7/13 Paški zaljev, Veli Školj: kardinalna oznaka E

1. Poništava se ispravak 2-6/13.


2. Ucrtati  na 44°30'48"N - 14°58'54"E i upisati dio karakteristike: B K(3) 10s 3M

- za kartu 152 na 44°30'48"N - 14°58'42"E


- za kartu INT 3410 ucrtati  na 44°30'48"N - 14°58'54"E i upisati dio karakteristike: Q(3) W 10s 3M

Paški zaljev, Veli Školj: cardinal beacon E

1. Cancel 2-6/13.

2. Insert  in 44°30'48"N - 14°58'54"E and abridged light description: B K(3) 10s 3M

- for chart 152 in 44°30'48"N - 14°58'42"E

- for chart INT 3410 insert  in 44°30'48"N - 14°58'54"E and abridged light description: Q(3) W 10s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(2-6/13); 100-19(2-6/13); 152(2-6/13); INT3410(2-6/13).

3 - 7/13 Cres, Martinšćica: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 4s 6m 3M (PS/LL 157/E2762) na približno 44°49.1'N - 14°21.3'E u: Z Bl 3s 7m 3M

- za kartu 100-16 promijeniti karakteristiku svjetla C Bl u: Z Bl 3s 7m 3M

- za kartu 50-3 promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 4s u: Z Bl 3s 7m 3M

Cres, Martinšćica: light, new characteristic



Substitute light description C Bl 4s 6m 3M (PS/LL 157/E2762) in vicinity 44°49.1'N - 14°21.3'E by: Z Bl 3s 7m 3M

- for chart 100-16 substitute light description C Bl by: Z Bl 3s 7m 3M



- for chart 50-3 substitute light description C Bl 4s by: Z Bl 3s 7m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(9-4/13); 100-18(1-5/13); 50-3(1-2/13).

4 – 7/13 Plitvac Palacol, Hrid Žnjorcak: posebna oznaka, kardinalna oznaka


Promijeniti  u  na 44°33'27"N - 14°35'18"E

Plitvac Palacol, Hrid Žnjorcak: special mark, cardinal mark


Substitute  by  in 44°33'27"N - 14°35'18"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-17(2-7/13); 100-18(3-7/13); 100-19(2-7/13).

1 - 8/13 Plitvac Palacol, Hrid Žnjorcak: oznaka pličine


Ucrtati  na 44°33'37"N - 014°35'10"E

Plitvac Palacol, Hrid Žnjorcak: shallow


Insert  in 44°33'37"N - 014°35'10"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-17(4-7/13); 100-18(4-7/13); 100-19(4-7/13).

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka


Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E

Pirovac: abandoned shell farm


Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

3 - 8/13 Vodice: cjevovod


Ucrtati  od 43°45.3'N - 015°46.8'E (koljeno gata) u smjeru 180° i duljini 950 metara

Vodice: pipeline

Insert  from 43°45.3'N - 015°46.8'E (breakwater knee) direction 180° and length 950 meters


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(6-5/13).

4 - 8/13 Vodice: cjevovod

Ucrtati  spajanjem pozicija:

1. 43°45.3'N - 015°46.7'E (koljeno gata)
2. 43°45.2'N - 015°46.8'E
3. 43°45.1'N - 015°46.9'E
4. 43°44.9'N - 015°46.9'E
5. 43°44.8'N - 015°46.9'E

Vodice: pipeline

Insert  joining line

1. 43°45.3'N - 015°46.7'E (breakwater knee)
2. 43°45.2'N - 015°46.8'E
3. 43°45.1'N - 015°46.9'E
4. 43°44.9'N - 015°46.9'E
5. 43°44.8'N - 015°46.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 533(3-6/13).

1 - 9/13 Olib, Rt Tale: svjetleća plutača, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla B K(9) 15s 6M (PS 346) na približno 44°22.2'N - 14°44.6'E u: B K(9) 15s 4M

- za kartu INT 3410 promijeniti karakteristiku svjetla Q (9) 6M u: Q (9) 4M

Olib, Rt Tale: lighted buoy, new characteristic

Substitute light description B K(9) 15s 6M (PS346) in vicinity 44°22.2'N - 14°44.6'E by: B K(9) 15s 4M

- for chart INT 3410 substitute light description Q (9) 6M by: Q (9) 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-17(1-8/13); 100-19(1-8/13); INT 3410 (2-7/13).

SLOVENIJA - SLOVENIA**2 - 9/13 Piran, Rt Madona: svjetlo, nova karakteristika**

Promijeniti karakteristiku svjetla B Izo 4s 10m 15M (PS/LL 65/E2624) na približno 45°31.8'N - 13°34.2'E u: B Izo 4s 13m 15M

- za kartu 100-15 promijeniti karakteristiku svjetla Iso W. 4s 10m 15M na približno 45°31.8'N - 13°33.8'E (WGS 84) u: Iso W. 4s 13m 15M

- za kartu INT 3410 promijeniti karakteristiku svjetla Iso 4s 10m 15M u: Iso W. 4s 13m 15M

- za kartu 151 na približno 45°31.8'N - 13°34.0'E

- za Plan 11 na približno 45°31'50"N - 13°34'04"E

Piran, Rt Madona: light, new characteristic

Substitute light description B Izo 4s 10m 15M (PS/LL 65/E2624) in vicinity 45°31.8'N - 13°34.2'E by: B Izo 4s 13m 15M

- for chart 100-15 substitute light description Iso W. 4s 10m 15M in vicinity 45°31.8'N - 13°33.8'E (WGS 84) by: Iso W. 4s 13m 15M

- for chart INT 3410 substitute light description Iso 4s 10m 15M by: Iso W. 4s 13m 15M

- for chart 151 in vicinity 45°31.8'N - 13°34.0'E

- for Plan 11 in vicinity 45°31'50"N - 13°34'04"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15 (prvi ispravak - izdanje 2013); 151 (2-4/13); 300-31 (4-5/13); INT 3410 (1-9/13); Plan 11(1-8/10).

1 - 10/13 Hrid Galijola: AIS


Upisati AIS na 44°43'26"N - 014°10'24"E

- za kartu 101 na 44°44'00"N - 014°14'00"E

- za kartu 151, 152 na 44°43'12"N - 014°12'24"E

- za kartu 300-31 na 44°43'00"N - 014°12'00"E

- za kartu 50-3 na 44°43'24"N - 014°10'00"E

- za kartu INT 3410 ucrtati  na 44°43'50"N - 014°10'50"E i upisati: AIS

Galijola rock: AIS


Insert AIS in 44°43'26"N - 014°10'24"E

- for chart 101 in 44°44'00"N - 014°14'00"E

- for chart 151, 152 in 44°43'12"N - 014°12'24"E


- for chart 300-31 in 44°43'00"N - 014°12'00"E

- for chart 50-3 in 44°43'24"N - 014°10'00"E

- for chart INT 3410 insert  in 44°43'50"N - 014°10'50"E and: AIS

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 101 (7-4/13); 100-16 (3-7/13); 100-17 (1-9/13); 100-18 (1-8/13); 151 (2-9/13); 152 (2-7/13); 300-31 (2-9/13); INT 3410 (2-9/13); 50-3 (3-7/13).

1 - 11/13 Istra, pličina Albanež: AIS

Ucrtati ^{AIS} na 44°44'04"N - 013°54'28"E.

- za kartu 101 na 44°44'00"N - 013°54'30"E


- za kartu 151 na 44°44'06"N - 013°54'18"E

- za kartu 300-31 na 44°44'00"N - 013°54'24"E

- za kartu 50-3 na 44°44'06"N - 013°54'26"E

- za kartu INT 3410 na 44°44'06"N - 013°54'30"E

Istra, pličina Albanež: AIS

Insert ^{AIS} in 44°44'04"N - 013°54'28"E.

- for chart 101 in 44°44'00"N - 013°54'30"E

- for chart 151 in 44°44'06"N - 013°54'18"E

- for chart 300-31 in 44°44'00"N - 013°54'24"E

- for chart 50-3 in 44°44'06"N - 013°54'26"E

- for chart INT 3410 in 44°44'06"N - 013°54'30"E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 101 (1-10/13); 100-16 (1-10/13); 151 (1-10/13); 300-31 (1-10/13);

INT 3410 (1-10/13); 50-3 (1-10/13).

2 - 11/13 Trogirski kanal: svjetlo, nova karakteristika


Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl(2) 5s 7M (PS 542) na poziciji $\omega_p = 71,5^\circ$; d = 2580 m od rta Čubrijan (PS 540 / E3308) u: Z Bl(2) 5s 3M

Trogirski kanal: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl(2) 5s 7M (PS 542) in $\omega_p = 71,5^\circ$; d = 2580 m from light Rt Čubrijan (PS 540 / E3308) by: Z Bl(2) 5s 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 534 samo/only TROGIRSKI KANAL (9-1/13).


3 - 11/13 Pakleni otoci, Hrid Lengva: oznaka usamljene opasnosti

Ucrtati  na 43°10'33"N - 16°19'48"E.


- za Plan 50 na 43°10'34"N - 16°19'48"E

- za kartu 153 na 43°10'36"N - 16°19'48"E

- za kartu 300-33 na 43°10'34"N - 16°19'48"E

- za kartu INT 3412 ucrtati  na 43°10'34"N - 16°19'48"E


Pakleni otoci, Hrid Lengva: isolated danger mark

Insert _{BRB} in 43°10'33"N - 16°19'48"E.

- for Plan 50 in 43°10'34"N - 16°19'48"E

- for chart 153 in 43°10'36"N - 16°19'48"E

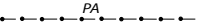
- for chart 300-33 in 43°10'34"N - 16°19'48"E

- for chart INT 3412 insert _{BRB} in 43°10'34"N - 16°19'48"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(5-6/13); 100-25(5-6/13); 100-26(5-6/13); 153(6-5/13); 300-33(6-5/13); INT 3412(6-5/13); Plan 50(7-5/13).

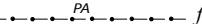
1 - 12/13 SJEVERNI JADRAN: platforma IKA JZ, cjevovod

1. Ucertati ☐ IKA JZ na 44°16'35"N - 013°34'40"E

2. Ucertati  od ☐ IKA JZ na 44°16'35"N - 013°34'40"E do ☐ IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E

NORTH ADRIATIC: oil rig IKA JZ, pipe

1. Insert ☐ IKA JZ in 44°16'35"N - 013°34'40"E

2. Insert  from ☐ IKA JZ in 44°16'35"N - 013°34'40"E to ☐ IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101 (1-11/13); 300-31 (1-11/13); INT 3410 (1-11/13).

2 - 12/13 Sukošan, glava gata: sektor potamnjenja

Prekrižiti granice sektora potamnjenja svjetla na 44°02'52"N - 015°18'42"E (- glava gata, PS 399,8) 113° - 144°, luk i naziv: Pot

Sukošan, pier head: obscured sector

Delete limits of the obscured sector of light in 44°02'52"N - 015°18'42"E (- pierhead, PS399,8) 113° - 144°, arch semidiameter and name: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 (11-4/13).

3 - 12/13 Rogoznica, Račica, Rt Artić: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati ★ na 43°31'31"N - 015°58'49"E i upisati: C Bl 5s 5m 2M

- za plan 534 ucertati na 43°31'31"N - 015°58'54"E

Rogoznica, Račica, Cape Artić: new light, characteristic

Insert ★ in 43°31'31"N - 015°58'49"E and: C Bl 5s 5m 2M

- for Plan 534 insert in 43°31'31"N - 015°58'54"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21 (3-8/13); Plan 534 (2-11/13).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2014.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte Ispravak

151	1997: 2(T)-3
152	1997: 2(T)-3
100-16	2007: 1(T)-9
100-20	2013: 2(T)-8
100-21	2007: 5(T)-9; 2010: 4(T)-9; 2013: 2(T)-8
100-26	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
50-4	1997: 2(T)-3
47	2007: 5(T)-9
63	2012: 10(T)-11
512	1993: 2(T)-9
532	1993: 1(T)-9
533	1997: 11(T)-6, 2(T)-12

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2014.**

1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44°09.6'N - 14°50.1'E.

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44°09.6'N - 14°50.1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43°53.2'N - 15°25.5'E.

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43°53.2'N - 15°25.5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45°18.3'N - 14°17.2'E (luka Ika)

b) približno 45°07.5'N - 14°31.9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45°18.3'N - 14°17.2'E (Ika, port)

b) 45°07.5'N - 14°31.9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: plutače


1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez


Prekrižiti  u uvali Sv. Petar (43° 43.1'N - 15° 54.0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete  in vicinity (Sv. Petar; cove, 43 43.1'N - 15°54.0'E):


a) Wp=267,5° d =240 m from 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d =370 m from 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d =480 m from 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43°28.9'N - 16°31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. Insert  in 43°28.9'N - 16°31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M


2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Ucrtati  na 45°05.0'N - 13°36.2'E.

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  in 45°05.0'N - 13°36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-12/06); MK-2 (1-7/06).

5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača

Ucrtati  na 43°29.1'N - 16°27.9'E.


Split, Zenta: oceanographic buoy

Insert  in 43°29.1'N - 16°27.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-9/07); 100-26 (4-9/07); MK-16 (4-9/07); Plan 47 (4-9/07).


4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43°27' 55"N - 16°18'06"E i dio karakteristike: Ž BI 3s


Splitski kanal: buoy marking outfall

Cancel notice 3(P) - 11/08.


Insert  and Ž BI 3s in 43°27'55"N - 16°18'06"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100 - 21 (6-10/09).

10(T) - 11/12 Ploče, kanal Vlačka: svjetleća plutača


Ucrtati  na 43°01.75'N - 017°25.42'E i upisati: Ž BI 3s 3M

Ploče, Vlačka channel: lighte buoy


Insert  in 43°01.75'N - 017°25.42'E and: Ž BI 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 63 (9-11/12).

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka

Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E

Pirovac: abandoned shell farm

Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

Nova izdanja karata (2013. godina)

Nove karte:

Ø

Novo izdanje:

100-15

Nove naklade:

101 INFO

MK I i II dio

100-17

100-18

100-19

Dotisak (strojna korektura):

101

151

152

153

154

100-17

100-20

100-21

Publikacije:

Nautički godišnjak 2014.

Tablice morskih mijena - Jadransko more - istočna obala 2014.

Katalog pomorskih karata i nautičkih publikacija, 2013.

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama, VI. izdanje, 2013.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA	ZNAČENJE
(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalan
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 ćelija ENC (12/2012). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko ovlaštenih distributera: C-MAP by Jeppesen (www.c-map.no) i Primar (www.primar.no).

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijammnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	Bordj - el -Kiffan	36°44'N 03°10'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	Varna	43°04'N 27°46'E	[B]		0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[J]		0530, 1730	METEO
Cipar	Cyprus	35°02'N 33°17'E	[J]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[M]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Alexandria	31°11'N 29°52'E	[N]		1010, 2210	METEO
			[N]		0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	La Garde	43°06'N 05°59'E	[S]		0700, 1900	METEO
			[W]		0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[W]		0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Irakleio	35°20'N 25°07'E	[H]		0510, 0910, 1710, 2100	METEO
Grčka	Kerkyra	39°37'N 19°55'E	[H]		0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[K]		0540, 0940, 1740, 2100	METEO
Grčka	Limnos	39°52'N 25°04'E	[K]		0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[L]		0550, 0950, 1750, 2150	METEO
Hrvatska	Split (Hvar)	43°11'N 16°26'E	[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Augusta	37°14'N 15°14'E	[V]		0730, 1930	METEO
			[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Cagliari	39°14'N 09°14'E	[T]		0710, 1910	METEO
			[T]		0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Roma	41°48'N 12°31'E	[R]		0650, 1850	METEO
			[R]		0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Trieste	45°41'N 13°46'E	[U]		0720, 1920	METEO
			[U]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Izrael	Haifa	32°49'N 35°00'E	[P]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[O]		0620, 1820	METEO
Malta	Malta	35°49'N 14°32'E	[O]		0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Rusija	Novorosijsk	44°36'N 37°58'E		[A]	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Španjolska	Valencia	38°43'N 00°09'E	[M]		1000, 1800	METEO
			[X]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[X]		0750, 1950	METEO
			[X]		0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Antalyia	36°53'N 30°42'E	[D]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istambul	41°04'N 28°57'E	[B]		[F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°17'N 26°16'E	[C]		[D] 0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030 0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°17'N 36°20'E	[A]		[I] 0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Kerch	45°22'N 36°29'E	[U]		[E] 0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040 1120, 1920	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO
			[G]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[G]		0900, 1700	METEO
Ukrajina	Odessa	46°29'N 30°44'E	[X]		[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 1150, 1950	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO
			[C]		0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[C]		0820, 1620	METEO
			[C]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primiti i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija
(International Maritime Organization)

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodaska pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija
(International Hydrographic Organization)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2014.
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2013.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2014.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2012.
Nautički godišnjak 2014.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2012.
"Jadranski arhipelag, akvatorij Split" (hrvatski i engleski)

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 267258
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail: naval-adria@ri.htnet.hr
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o. Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail: info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o, Trg hrvatske bratske zajednice b.b (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111, e-mail: dominovic@dominovic.hr
4. **LALIZAS MARINA** d.o.o, Kopilica 5, 21000 Split
Mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
 - Prodavaonica 2 - Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. +385 (0)21 490709 i fax. +385 (0)21 339060
 - Prodavaonica 3 - Zadar, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 4 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 5 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 6 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 7 - Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 8 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 9 - Split (Mejaši), Josipa Jovića 8, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683
 - Prodavaonica 10 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 11 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 313063
 - Prodavaonica 12 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 13 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
 - Prodavaonica 14 - Vodice, Dulcin 63, 22211 Vodice, tel. i fax. +385 (0)22 247544
5. **INVENTING**, d.o.o, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
6. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel. +385 (0)23 383219
8. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel. i fax. +385 (0)23 384882

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera C-MAP by Jeppesen na www.c-map.no i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: C-MAP by Jeppesen on www.c-map.no and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.