



ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# **OGLAS ZA POMORCE**

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2000.**

**Oglasi / Notices: 1 - 14**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## **SADRŽAJ - CONTENTS**

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II.** ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III.** ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII.** OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

*For all changes important for the safety of navigation please notify: CROATIAN HYDROGRAPHIC INSTITUTE Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 200.00 kn

RAVNATELJ  
dr. sc. Zvonko Gržetić

**I**  
**Uvodna objašnjenja**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

|                  |                                   |                                   |
|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>OZP</b> ..... | Oglas za pomorce                  | - Notices to Mariners             |
| <b>PS</b> .....  | Popis svjetala i signala za maglu | - List of Lights                  |
| <b>RS</b> .....  | Radioslužba                       | - Radio Service                   |
| <b>RO</b> .....  | radiooglasi                       | - Radio warnings                  |
| <b>M</b> .....   | nautička milja                    | - Nautical mile                   |
| <b>AN</b> .....  |                                   | - Avvisi ai Naviganti             |
| <b>ANM</b> ..... |                                   | - Admiralty Notices to Mariners   |
| <b>L/L</b> ..... |                                   | - Admiralty List of Lights        |
| <b>(P)</b> ..... | prethodni oglasi                  | - Preliminary Notices             |
| <b>(T)</b> ..... | privremeni oglasi                 | - Temporary Notices               |
| <b>HHI</b> ..... | Hrvatski hidrografski institut    | - Croatian Hydrographic Institute |
| <b>MK</b> .....  | male karte                        |                                   |

---

**I**  
**Pregled ispravaka**  
*Index of corrections*

| <b>Karte</b><br><i>Charts</i> | <b>Oglas broj</b><br><i>Notices No.</i> | <b>Publikacije</b><br><i>Publications</i> | <b>Oglas broj</b><br><i>Notice No.</i> |
|-------------------------------|---|---|--|
| 300-31 .....                  | 5                                       | Peljar I.....                             | 8, 9, 10                               |
| INT3410 .....                 | 5                                       | Popis svjetala .....                      | 11, 12, 13, 14                         |
| 151.....                      | 5                                       | Radioslužba.....                          | nema ispravaka                         |
| 160.....                      | 4                                       | Ispravci Kataloga .....                   | nema ispravaka                         |
| 100-20 .....                  | 1                                       |   |  |
| 100-22 .....                  | 3                                       |   |  |
| 100-25 .....                  | 3                                       |   |  |
| MK-13.....                    | 1                                       |   |  |
| MK-17.....                    | 3                                       |   |  |
| Plan 10 .....                 | 6, 7                                    |   |  |
| Plan 535 .....                | 2                                       |   |  |

**II**  
**ISPRAVCI KARATA**  
*Corrections to Charts*

**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA**

**HRVATSKA - CROATIA**

**1 - 1/00 Otok Ugljan, Preko, N dio luke: podmorski energetska kabel**

Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 44° 05.05'N - 14° 11.45'E (otok Ugljan)

b) 44° 05.10'N - 14° 11.56'E (otočić Galovac)

*Ugljan, island, Preko, port: submarine power cable*

*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

a) 44° 05.05'N - 14° 11.45'E (Ugljan, island)

b) 44° 05.10'N - 14° 11.56'E (Galovac, islet)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (6-5/99); MK-13 (3-9/99).

**2 - 1/00 Vis, luka: podmorski energetska kabel**

1. Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) Wp=232°, d=765m od svjetla otočić Host

b) Wp=185°, d=870m od svjetla otočić Host

2. Poništava se ispravak 3(P)-8/99.

*Vis, harbour: submarine power cable*

*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

a) Wp=232°, d=765m from islet Host, light

b) Wp=185°, d=870m from islet Host, light

2. Cancelled corrections to charts 3(P)-8/99.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 535 VIŠKA LUKA (2-11/99).

**3 - 1/00 Vis, luka: podmorski energetska kabel**

1. Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 43° 04.32'N - 16° 12.15'E

b) 43° 04.07'N - 16° 12.56'E

2. Poništava se ispravak 3(P)-8/99.

*Pakleni kanal: submarine power cable*

*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

a) 43° 04.32'N - 16° 12.15'E


b) 43° 04.07'N - 16° 12.56'E

2. Cancelled corrections to charts 3(P)-8/99.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (4-12/99); 100-25 (4-12/99); MK-17 (9-5/97).

**ITALIJA - ITALY**

**4 - 1/00 Ancona, Falconara Marittima: specijalna oznaka**

Ucrtati  na 43° 38.9'N - 13° 23.4'E i upisati: Ž Bl 4s 4M

*Ancona, Falconara Marittima: special buoy*

Insert  in 43° 38.9'N - 13° 23.4'E and characteristic: Ž Bl 4s 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 160 (4-9/99).

A.N. 24.12/XI/99

**5 - 1/00 Chioggia, okolica luke: podrtina, opasna za površinsku navigaciju**

Ucrtati podrtinu opasnu za površinsku navigaciju (simbol O-14) na 45° 07.5'N - 12° 55.3'E.

*Chioggia, harbour: sunken wreck, dangerous to surface navigation*

*Insert sunken wreck, dangerous to surface navigation (symbol O-14) in 45° 07.5'N - 12° 55.3'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-12/99); INT 3410 (3-12/99); 151 (3-12/99).


A.N. 24.16/XI/99.

**SLOVENIJA - SLOVENIA**

**6 - 1/00 Koper, luka: lučko svjetlo**

Ucrtati  na 45° 34' 48"N - 13° 43' 50"E (PS 54.2/E 2608) i upisati karakteristiku: C Bl(2) 6s 5m 4M

*Koper, port: light, characteristic*

Insert  in 45° 34' 48"N - 13° 43' 50"E (PS 54.2/E 2608) and characteristic: C Bl(2) 6s 5m 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 10 (8-10/98).

## II

### 7 - 1/00 Koper, Stara luka: cjevovod otpadnih voda

Ucrtati cjevovod otpadnih voda (simbol H-11) od pozicije na obali  $Wp=260.5^\circ$ ,  $d=1070m$  od svjetla na glavi N gata (PS 60/E2614) u smjeru  $026.5^\circ$ ,  $d=400m$ .

#### *Koper, Stara luka, port: outfall*

*Insert outfall (symbol H-11) from position on coast  $Wp=260.5^\circ$ ,  $d=1070m$  from light N mole, head (PS 60/E2614) in direction  $026.5^\circ$ , line length  $d=400m$ .*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 10 (5-1/00).

## III

### ISPRAVCI PELJARA *Corrections to Sailing Directions*

#### PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

Izdanje - *Edition 1999*

---

### 8 - 1/00 Rovinj, luka: promjena dijela teksta UPOZORENJE

Redak 47 - 49 mijenja se i glasi:

Kad se prilazi Južnoj luci s juga, paziti na:

- *pličine* SW od otočića Sv. Katarina;

- *plitko područje* NE od otočića Sv. Katarina. Istočni rub označen je plutačom sa stupom i znakom na vrhu (kardinalna E);

str. 37

---

### 9 - 1/00 Preko, luka: podmorski energetska kabel i cjevovod

Redak 27, dopuniti:

... Od korijena gata u sjevernom dijelu luke položeni su podmorski kabel i cjevovod do otočića Galovac.

str. 186

---

### 10 - 1/00 ZALJEV VIŠKA LUKA: podmorski energetska kabel

Redak 14, dopuniti:

... Na oko 250 m NE od uvale Supurina položen je podmorski kabel do rta Sv Juraj.

str. 221

#### PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA

*Cancelled corrections of Sailing Directions*

Peljar I, str. 146, ispravak 15(T) - 6/99.

Peljar I, str. 291, ispravak 11(T) - 11/96.

## IV

### ISPRAVCI POPISA SVJETALA *Corrections to List of Lights*

#### POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU

Izdanje - *Edition 1998*

---

|                  |                      |         |            |    |    |                             |            |
|------------------|----------------------|---------|------------|----|----|-----------------------------|------------|
| <b>11-1/00</b>   |                      |         |            |    |    |                             |            |
| 54,2             | - Valdoltra, pristan | 45 34.8 | C Bl(2) 6s | 5  | 4  | Crvena kula, 4m             |            |
| E2608            |                      | 13 43.8 |            |    |    |                             |            |
| <b>12 - 1/00</b> |                      |         |            |    |    |                             |            |
| 807              | - E lukobran, glava  | 41 18.3 | Z Bl 5s    | 9  | 3  | Bijeli stup, 8m             | (0,5+4,5)s |
| E 3714           |                      | 19 27.4 |            |    |    |                             |            |
| <b>13 - 1/00</b> |                      |         |            |    |    |                             |            |
| 900              | - Akra Ayios Ioannis | 38 19.2 | B Bl 10s   | 12 | 10 | Bijela rešetkasta kula      | (1+9)s     |
| E 3864           |                      | 20 46.1 |            |    |    | na postolju, 6m             |            |
| <b>14 - 1/00</b> |                      |         |            |    |    |                             |            |
| 961              | -- S gat, glava      | 37 37.0 | C Bl 1,5s  | 8  | 4  | Stup s galerijom na kućici, | (0,2+1,3)s |
| E 3989           |                      | 20 54.2 |            |    |    | crveni pojas, 8m            |            |

---

#### PONIŠTENI ISPRAVCI POPISA SVJETALA

*Cancelled corrections of List of Lights*

str. 4, ispravak 13 - 10/99

**V**  
**ISPRAVCI RADIOSLUŽBE**  
*Corrections to Radio Service*

**RADIOSLUŽBA**  
**Izdanje - Edition 1998**

Nema ispravaka - *Nil*

**VI**  
**ISPRAVCI KATALOGA**  
*Corrections to Catalogue*

**KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
**Izdanje - Edition 1998**

Nema ispravaka - *Nil*

**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 28. siječnja 2000.**

**1999. godina**

- 0206 Luka Milna, pristan, svjetlo, PS 578 / E3346 43° 19.6'N - 016° 27.2'E, pogašeno.  
0231 Parila, plutača, PS 657 na 43° 01.7'N - 017° 27.8'E pogašena i nije na poziciji.  
0236 Do daljnega zabranjena plovidba, ribarenje i sidrenje u uvali Tarska vala (Luka Mirna) na 45° 18.6'N - 013° 35.6'E.

**2000. godina**

- 0001 Od 12. siječnja do daljnega strujomjerna stanica na 42° 58' 02"N - 017° 10' 05"E (žuta plutača s radar reflektorom).  
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara.  
0004 Mala Proversa, S od izlaza, svjetleća plutača PS 366,6 na 43° 53.4'N - 015° 13.4'E, pogašena.  
0008 Od 27. do 31. siječnja usidren brod na 44° 21.7'N - 014° 44.7'E (Olipski kanal).  
Ploviti oprezno i brzinom ispod 5 čvorova.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on 28th January 2000**

**1999**

- 0206 *Luka Milna, pier, light, E3346 43° 19.6'N - 016° 27.2'E, unlit.*  
0231 *Parila, buoy in 43° 01.7'N - 017° 27.8'E not on position and unlit.*  
0236 *Till next notice navigation, fishing and anchoring in Tarska vala (Luka Mirna) in vicinity 45 18.6'N - 013 35.6'E prohibited.*

**2000**

- 0001 *From January 12th till next notice current-meter stations in 42° 58' 02"N - 017 10' 05"E (yellow buoy with radar reflector).  
Navigation in 100 metres radius prohibited.*  
0004 *Mala Proversa, S from entrance, lighted buoy LL 366,6 in 43° 53.4'N - 015° 13.4'E, unlit.*  
0008 *From January 27th to January 31st ship anchored in 44° 21.7'N - 014° 44.7'E (Olipski kanal).  
Wide berth requested and reduced speed under 5 knots.*

## NAVAREA III

NAVAREA III radionavigacijski oglasi na snazi 25. siječnja 2000. (Jadransko i Jonsko more)  
NAVAREA III navigational warnings in force on January 25th 2000 (for Adriatic Sea and Ionian Sea)

536 ADRIATIC SEA

Operations by minehunters in the area bounded by:

45° 24'N - 012° 45'E

45° 24'N - 012° 54'E

45° 22'N - 012° 54'E

45° 22'N - 012° 45'E

1 mile berth requested.

### Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA THREE 08/2000 warning

#### ADRIATIC SEA - IONIAN SEA

Armida 1 44° 28.5'N., 012° 27.2'E

Morena 1 44° 13.6'N., 012° 29.0'E

R.T. Mayer 44° 32.8'N., 012° 29.7'E

R.W. Monwel 44° 12.7'N., 012° 42.3'E

Steward 44° 12.8'N., 012° 46.6'E

Bonaccia 43° 36.0'N., 014° 21.2'E

Unknown 44° 30.0'N., 013° 00.0'E

Unknown 44° 50.0'N., 018° 17.0'E

### NAVAREA THREE warnings that remain in force on January 25th 2000

Serie 1999, nums: 536, 548, 550 and 557.

Serie 2000, nums: 1, 2, 3, 4, 5, 13, 15, 18, 21, 22, 23, 29, 30, 31, 37, 38, 39 and 40.

## VIII OBAVIJESTI Information

1. UREDBA O RAČUNANJU VREMENA U 2000. GODINI  
Ljetno računanje vremena u 2000. godini počinje 26. ožujka 2000. godine u 2 h 00 min i 00 sek, tako što se pomicanjem za jedan sat unaprijed, vrijeme u 2 h 00 min i 00 sek računa kao 3 h 00 min i 00 sek.  
Ljetno računanje vremena u 2000. godini završava 29. listopada 2000. godine u 3 h 00 min i 00 sek, tako što se pomicanjem za jedan sat unatrag vrijeme u 3 h 00 min i 00 sek računa kao 2 h 00 min i 00 sek.  
Sat koji se 29. listopada 2000. godine, zbog pomicanja za jedan sat unatrag, pojavljuje dva puta između 2 h 00 min i 00 sek i 3 h 00 min i 00 sek, označava se prvi put kao sat 2A, a drugi put kao sat 2B. - Narodne novine broj 144 od 24. prosinca 1999.
2. UREDBA O DOPUNI ZAKONA O OTOCIMA - Narodne novine broj 149 od 31. prosinca 1999.
3. PRAVILNIK O OČEVIDNIKU I DOSTAVI PODATAKA O GOSPODARSKOM RIBOLOVU NA MORU - Narodne novine broj 6 od 19. siječnja 2000.
4. Državni Hidrografski Institut, od dana 05. siječnja 2000. godine djeluje kao Javna ustanova pod nazivom "Hrvatski hidrografski institut".

## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi oglasa po kojima su karte ispravljane.

| Br. karte | Izdanje | Broj oglasa po godinama   |
|-----------|---------|---|
| 101       | 1998.   | 1998: 4-7, 2(T)-12, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6.  |
| 103       | 1972.   | 1973: 61; 1974: 87, 93,95; 1975: 19, 55, 74; 1976: 46; 1977: 74; 1978: 19, 81, 85; 1979: 32, 33; 1980: 29; 1981: 45, 48; 1982: 20; 1983: 37; 1984: 36, 42; 1985: 22, 95, 101, 102; 1986: 114, 177; 1987: 68, 77; 1990: 11-8, 12-8, 10-9; 1991: 14-1, 12-4, 12-6, 13-6, 15-7; 1992: 3-8.   |
| 108       | 1981.   | 1983: 14; 1984: 107; 1985: 38, 104, 105, 106; 1987: 68, 74, 77, 167; 1988: 55; 1990: 15-3, 9-12; 1991: 15-7; 1997: 1(T)-12  |
| 109       | 1981.   | 1984: 43; 1985: 104; 1987: 68, 77, 147; 1988: 55, 56; 1990: 9-12; 1991: 15-7; 1997: 1(T)-12.  |
| 300-31    | 1996.   | 1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 1(T)-12, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11, 2(T)-12; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12.   |
| 300-32    | 1999.   | 1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10.  |
| 300-33    | 1999.   | 1999: 7-5, 2-6, 3-10.   |
| 300-34    | 1999.   | Nema ispravaka  |
| 300-35    | 1999.   | Nema ispravaka.   |
| 300-36    | 1999.   | Nema ispravaka.   |
| 300-37    | 1999.   | Nema ispravaka.   |
| INT3410   | 1999.   | 1999: 4-11, 5-11, 3-12.   |
| INT3412   | 1991.   | 1991: 10-12; 1992: 2-8, 2-9; 1994: 5-7; 1996: 6-11; 1997: 1-4, 7-5, 10-5, 1(T)-12; 1998: 4-8, 3-10; 1999: 3-10.   |
| INT3414   | 1998.   | 1998: 4-7, 6-9, 5-10.   |
| 151       | 1986.   | 1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1(T)-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8, 1(T)-9; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12; 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 2(T)-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 1(T)-12, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 2(T)-12; 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12. |
| 152       | 1984.   | 1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 2(T)-3, 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12.   |
| 153       | 1989.   | 1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7, 1(T)-12; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, , 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10.   |
| 154       | 1975.   | 1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7, 1(T)-12; 1998: 3-4, 5-8.   |
| 155       | 1972.   | 1973: 20; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980:34; 1981: 48; 1982: 27, 46; 1983: 58, 60; 1984: 35, 86; 1988: 29, 46; 1989: 7-7, 8-7; 1990: 13-3; 1998: 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.   |
| 156       | 1975.   | 1975: 54, 55; 1976: 54; 1979: 34; 1980: 27; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30, 36, 42; 1985: 44, 45, 53, 95; 1986: 95, 96, 114, 160, 163, 164; 1987: 40, 41, 68; 1988: 16, 46, 51, 83, 124; 1990:12-8, 10-9; 1991: 12-4, 7-6, 12-6; 1992: 2-2, 6-7, 3-8; 1998: 4-2, 6-11.  |



- 157**      **1974.**      1977: 20; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30; 1985: 22, 47; 1986: 95, 96, 160; 1988: 61, 116, 135, 136, 137, 138, 139; 1990: 10-9, 7-10; 1991: 7-6; 1992: 6-7.
- 158**      **1988.**      1990: 14-3, 10-9, 8-10, 15-12; 1991: 7-4; 1992: 3-2, 4-2; 1997: 19-6, 8-9.
- 159**      **1988.**      1989: 4-2; 1990: 14-3, 14-5, 8-10, 10-11; 1991: 6-1, 8-3, 8-6; 1992: 5-2, 2-3, 3-3, 4-3, 2-5; 1996: 6-11; 1997: 9-9; 1998: 6-2, 7-2, 9-2, 6-3, 8-6, 9-6; 1999: 6-2, 8-2, 9-2, 4-3, 7-5, 2-6.
- 160**      **1989.**      1989: 8-10, 9-11; 1990: 11-2, 18-4, 19-4, 14-5, 9-8, 11-1; 1991: 6-1; 1992: 3-3; 1997: 20-6, 9-7, 10-9, 5-12; 1998: 9-2, 7-3, 10-6, 12-9, 7-11, 5-12; 1999: 10-2, 4-9.
- 161**      **1997.**      1997: 3-3, 1-4, 2-5, 3-6, 3-7, 1-11, 6-11, 1(T)-12; 1998: 9-3, 7-10, 2(T)-12; 1999: 11-2, 12-2, 8-5, 10-5, 3-6, 3-9, 5-11.
- 171**      **1974.**      1978: 82; 1979: 34; 1980: 27, 29; 1981: 48; 1984: 54, 55, 120; 1991: 12-6; 1992: 9-2; 1993: 1-5.
- 172**      **1974.**      1979: 32; 1981: 48, 55; 1982: 66; 1983: 27; 1984: 43; 1993: 1-5.
- 173**      **1975.**      1976: 48; 1981: 48; 1993: 1-5.
- 174**      **1975.**      1975: 79; 1979: 29; 1981: 48; 1984: 123; 1993: 1-5.
- 175**      **1975.**      1980: 56; 1981: 48; 1982: 66; 1983: 66; 1984: 121, 122.
- 176**      **1975.**      1976: 46, 49; 1978: 64; 1981: 48; 1984: 77, 105; 1985: 53, 54, 55; 1986: 57, 58, 59, 60, 83, 84, 104, 139, 165; 1987: 77, 103; 1988: 54, 83, 120; 1989: 12-6; 1990: 12-8; 1998: 5-2.
- 177**      **1975.**      1975: 56; 1979: 19; 1981: 45, 48; 1982: 60; 1983: 26, 134; 1989: 12-11; 1990: 12-8, 10-10; 1991: 10-1, 11-1; 1992: 8-2; 1998: 6-10; 1999: 5-2.
- 178**      **1975.**      1979: 30, 56; 1981: 48; 1982: 20, 21; 1984: 106; 1985: 121; 1986: 86, 87, 88, 128, 183; 1987: 67, 146, 165; 1988: 134, 141; 1989: 12-4; 1990: 12-8, 9-8; 1991: 12-1, 13-1, 14-1, 14-7; 1993: 4-6.
- 179**      **1975.**      1978: 81, 85; 1979: 26; 1981: 18, 48, 64; 1982: 21, 61; 1984: 56, 124; 1987: 31, 78, 79, 105, 166, 167; 1988: 55; 1991: 13-6, 16-7; 1997: 7-9; 1998: 7-9, 8-9, 9-9, 10-9, 11-9.
- 100-15**      **1998.**      1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10.
- 100-16**      **1998.**      1998: 4-11, 1(T)-12; 1999: 1-4, 3-7.
- 100-17**      **1997.**      1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7.
- 100-18**      **1996.**      1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12.
- 100-19**      **1997.**      1997: 4-3, 7-3, 6(T)-3, 1-4, 2-4, 3-4, 8-4, 9-4, 10-4, 2-5, 3-5, 5-5, 6-7, 3-9, 5-9, 3-10, 4-10, 3-11; 1998: 2-1, 1-3, 1-6, 3-6; 1999: 1-2, 2-2, 3-7.
- 100-20**      **1996.**      1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5.
- 100-21**      **1996.**      1996: 3-6, 5-6, 6-6, 5-10, 6-10, 8-10, 5-11, 6-12. 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 13-4, 6-5, 7-7, 2-8, 1(T)-12; 1998: 1-2, 15-5, 2-7, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10.
- 100-22**      **1995.**      1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12.
- 100-23**      **1995.**      1996: 6-11.
- 100-24**      **1995.**      1997: 1-4; 1999: 3-11.
- 100-25**      **1995.**      1996: 11-3, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 6-8; 1997: 1-4, 9-5, 10-5, 15-6, 16-6; 1998: 2-4, 6-6, 5-8; 1999: 8-7, 2-9, 3-11, 4-12.
- 100-26**      **1995.**      1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12.
- 100-27**      **1996.**      1996: 5-7; 1997: 1-4, 2-4, 10-5, 11-5, 15-6, 17-6, 18-6, 8-7, 5-11, 4-12; 1998: 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 4-8, 2-9, 1-11.
- 100-28**      **1997.**      1997: 5-11, 1(T)-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11.
- 100-29**      **1997.**      Nema ispravaka.
- 100-30**      **1998.**      1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.

|              |              |  |
|--------------|--------------|--|
| <b>50-3</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 1(T)-12; 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5.   |
| <b>50-4</b>  | <b>1992.</b> | 1992: 3-7; 1993: 1-4, 4-4, 3-4, 4-4; 1994: 3-2, 4-2, 5-2, 1(T)-12; 1995: 1-1, 2-1, 2-8, 3-8, 5-8, 1-9, 1-12; 1996: 2-1, 3-3, 4-3, 5-3, 1-4, 1-8, 3-9, 3-10, 2-12, 5-12; 1997: 7-2, 2(T)-3, 1-4, 4-4, 4-6, 6-6, 8-6; 1998: 1-1, 2-8, 2-9, 1-10, 3-12; 1999: 1-3, 1-9, 1-12. |
| <b>50-20</b> | <b>1990.</b> | 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11.   |

### MALE KARTE

|              |              |  |
|--------------|--------------|--|
| <b>MK-1</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11. |
| <b>MK-2</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5.                               |
| <b>MK-3</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 1(T)-12; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4.                       |
| <b>MK-4</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 3-7, 1(T)-12.  |
| <b>MK-5</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12.  |
| <b>MK-6</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5.   |
| <b>MK-7</b>  | <b>1997.</b> | 1998: 5-11; 1999: 5-5.   |
| <b>MK-8</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7.  |
| <b>MK-9</b>  | <b>1997.</b> | 1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7.   |
| <b>MK-10</b> | <b>1997.</b> | 1998: 3-3.   |
| <b>MK-11</b> | <b>1997.</b> | 1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7.  |
| <b>MK-12</b> | <b>1997.</b> | 1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3.   |
| <b>MK-13</b> | <b>1997.</b> | 1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9.                                  |
| <b>MK-14</b> | <b>1997.</b> | 1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10.   |
| <b>MK-15</b> | <b>1997.</b> | 1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10.                        |
| <b>MK-16</b> | <b>1997.</b> | 1997: 6-5, 2-8, 1(T)-12; 1998: 3(T)-2, 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10.          |
| <b>MK-17</b> | <b>1997.</b> | 1997: 9-5.   |
| <b>MK-18</b> | <b>1997.</b> | 1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10.   |
| <b>MK-19</b> | <b>1997.</b> | 1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12.  |
| <b>MK-20</b> | <b>1997.</b> | 1997: 10-5.  |
| <b>MK-21</b> | <b>1997.</b> | 1999: 3-11.  |
| <b>MK-22</b> | <b>1997.</b> | 1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9.   |
| <b>MK-23</b> | <b>1997.</b> | 1997: 4-12; 1999: 3-11.  |
| <b>MK-24</b> | <b>1997.</b> | 1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12.   |
| <b>MK-25</b> | <b>1997.</b> | 1997: 5-11; 1999: 1-11.  |
| <b>MK-26</b> | <b>1997.</b> | 1997: 11-5, 5-11, 1(T)-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11.   |
| <b>MK-27</b> | <b>1997.</b> | 1997: 1(T)-12.   |
| <b>MK-28</b> | <b>1997.</b> | Nema ispravaka   |
| <b>MK-29</b> | <b>1997.</b> | Nema ispravaka   |

## KARTE - PLANOVI

- 10**      **1987.**      1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10.
- 11**      **1990.**      1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10.
- 13**      **1970.**      1981: 48; 1984: 22; 1985: 74; 1986: 25; 1990: 1-3, 3-5; 1993: 1-7; 1994: 1-9; 1996: 3-5; 1997: 7-6.
- 15**      **1991.**      1991: 2-9; 1992: 3-7; 1993: 2-1; 1995: 2-8, 1-9; 1996: 1-4; 1997: 5-6; 1998: 1-8.
- 20**      **1994.**      1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9.
- 22**      **1975.**      1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7.
- 63**      **1992.**      1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7.
- 512**      **1971.**      1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1993: 1(T)-9; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10.
- 515**      **1972.**      1977: 44; 1981: 48; 1982: 75; 1986: 121; 1989: 3-4, 2-7, 10-8, 13-8, 14-8; 1990: 14-1; 1991: 8-12; 1995: 5-6; 1996: 3-2.
- 518**      **1973.**      1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6.
- 525**      **1975.**      1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
- 532**      **1971.**      1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2, 1(T)-9; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2.
- 533**      **1974.**      1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 1(T)-6, 7-10; 1997: 11(T)-6, 2(T)-12; 1998: 10-4.
- 534**      **1974.**      1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1993: 2(T)-8; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10.
- 535**      **1974.**      1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6.
- 536**      **1971.**      1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 3(T)-2, 2-7; 1999: 4-12.

## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 1999.

### 1 - 1/99 Lošinj, otok -Silba , otok: dio podmorskog kabela

Ucrtati dio podmorskog kabela (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 44° 28.75'N - 14° 32.30'E. b) 44° 28.45'N - 14° 32.65'E. c) 44° 28.20'N - 14° 34.10'E.

**Lošinj, island -Silba, island: part of submarine cable**

*Insert part of submarine cable (symbol P-7) joining:*

a) 44° 28.75'N - 14° 32.30'E. b) 44° 28.45'N - 14° 32.65'E. c) 44° 28.20'N - 14° 34.10'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (1-6/98).

### 2 - 1/99 Sv Petar, otok - Ilovik, otok: poništenje simbola podmorskog kabela


Prekrižiti simbol P-7 od 44° 27.90'N - 14° 33.10'E do 44° 27.83'N - 14° 32.95'E (podmorski kabel ne postoji).

**Sv Petar, island - Ilovik, island: submarine cable**


*Delete symbol P-7 from 44° 27.90'N - 14° 33.10'E to 44° 27.83'N - 14° 32.95'E (submarine cable not exists).*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): MK-8 (1-6/98); Plan 22 ILOVIČKA VRATA (2-5/97).

### 1 - 2/99 Ilovik, otok: svjetlo


Ucrtati  na 44° 27.70'N - 14° 33.18'E i upisati dio karakteristike: B Bl

**Ilovik, island: light**


*Insert  and abridged light description B Bl in 44° 27.70'N - 14° 33.18'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-1/99); 100-19 (3-6/98).

### 2 - 2/99 Molat, otok, Brguljski zaljev: uklonjena plutača za vez


Prekrižiti  na 44° 12.95'N - 14° 50.80'E.

**Molat, island, Brguljski zaljev: mooring buoy, removed**

*Delete  in 44° 12.95'N - 14° 50.80'E*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (1-2/99); 100-20 (4-9/98); MK-11 (4-10/97); Plan 532 SEDMOVRAĆE (4-10/97).

### 3 - 2/99 Luka Rogoznica, uvala: zabrana sidrenja, karakteristika svjetla, luka nautičkog turizma-marina


1. Prekrižiti  na 43° 31'35"N - 15° 58'19"E.

2. Ucrtati granicu područja zabranjenog sidrenja (P-12a) od 43° 31' 38"N - 15° 58' 29"E (lučko svjetlo-luka Rogoznica) u smjeru 270° do obalne crte Debeli rt.

3. Promijeniti karakteristiku svjetla Z 3M na 43° 31.6'N - 15° 58.4'E u: Z Bl 3s 7m 3M


4. Ucrtati  na 43° 31' 56"N - 15° 58' 04"E.

**Luka Rogoznica, bay: anchorage prohibited, characteristic, Marina**

1. Delete  in 43° 31' 35" N - 15° 58' 19" E.


2. Insert limit of prohibited anchorage (P-12a) from 43° 31' 38" N - 15° 58' 29" E (light position-luka Rogoznica) in direction 270 to coastline Debeli rt.

3. Substitute Z 3M by Z Bl 3s 7m 3M in 43° 31.6' N - 15° 58.4' E.


4. Insert  in 43° 31' 56" N - 15° 58' 04" E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 534 (1-2/98).


### 4 - 2/99 Luka Rogoznica, uvala: zabrana sidrenja, svjetlo, karakteristika, luka nautičkog turizma-marina

1. Ucrtati  na 43° 31.66'N - 15° 58.48'E i upisati dio karakteristike: Z Bl 3M


2. Ucrtati granicu područja zabranjenog sidrenja (P-12a) od pozicije svjetla pod 1. u smjeru 270° do obalne crte Debeli rt.

3. Ucrtati  na 43° 32.0'N - 15° 57.9'E.

**Luka Rogoznica, bay: anchorage prohibited, light, characteristic, Marina**

1. Insert  and abridged light description Z Bl 3M in 43° 31.66' N - 15° 58.48' E.

2. Insert limit of prohibited anchorage (P-12a) from light position ad 1. in direction 270° to coastline Debeli rt.

3. Insert  in 43° 32.0' N - 15° 57.9' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-10/98); MK-15 (3-10/98); MK-16 (2-7/98).

### 5 - 2/99 Punta Alice, okolica: nazivi platformi

Prekrižiti nazive platformi:

a) LUNA 27 na približno 39° 06.0'N - 17° 12.0'E

b) LAVINIA 3 na približno 39° 20.7'N - 17° 10.6'E

**Punta Alice: names of drilling rigs**

*Delete name*


a) LUNA 27 in vicinity 39° 06.0' N - 17° 12.0' E


b) LAVINIA 3 in vicinity 39° 20.7' N - 17° 10.6' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-36 (6-11/98); 177 (6-10/98).


A.N. 22/12/XI/98


### 6 - 2/99 Termoli, okolica luke: platforma, naziv, plutače

1. Ucrtati  na 42° 12.0'N - 14° 56.2'E i upisati naziv: ALBA MARINA

2. Prekrižiti  na približno 42° 11.6'N - 14° 58.2'E i na 42° 11.8'N - 14° 56.6'E

**Termoli, harbour: drilling rig, name, buoys**


1. Insert  in 42° 12.0' N - 14° 56.2' E and name: ALBA MARINA

2. Delete  in vicinity 42° 11.6' N - 14° 58.2' E and in 42° 11.8' N - 14° 56.6' E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (8-6/98, samo/only pod/ad 1.); 159 (9-6/98).

A.N. 22/11/XI/98

**7 - 2/99 Pescara, okolica luke: nazivi platformi, metanski izvor**

1. Prekrižiti naziv EMILIO 3 na približno 42° 56.3'N - 14° 14.2'E.
2. Promijeniti nazive:
  - a) SIMONETTA 1 na približno 42° 33.5'N - 14° 11.1'E u: SIMONETTA
  - b) FRATELLO EST 2 na približno 42° 34.5'N - 14° 10.4'E u: FRATELLO EST
3. Ucrtati  Metanski izvor na 42° 56.2'N - 14° 14.2'E



**Pescara, harbour: names of drilling rigs, well**

1. Delete name EMILIO 3 in vicinity 42° 56.3'N - 14° 14.2'E.
2. Substitute names:
  - a) SIMONETTA 1 in vicinity 42° 33.5'N - 14° 11.1'E by: SIMONETTA
  - b) FRATELLO EST 2 in vicinity 42° 34.5'N - 14° 10.4'E by: FRATELLO EST
3. Insert  Metanski izvor na 42° 56.2'N - 14° 14.2'E.



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (5-12/98, samo/only pod/ad 2. a) i b)); 300-33 (6-2/98).

A.N. 22/10/XI/98

**8 - 2/99 Pescara, okolica luke: platforme, podmorski cjevovod**


1. Ucrtati  na 42° 33.5'N - 14° 11.0'E i upisati: SIMONETTA Mo(U) 15s 5M
2. Ucrtati  na 42° 39.4'N - 14° 09.3'E i upisati: VIVIANA 1 BIS B Pk(2+1) 15s 21m 5M
3. Spojiti poziciju platforme pod 1. s pozicijom platforme FRATELLO EST 42° 34.4'N - 14° 10.4'E simbolom P-8 (podmorski cjevovod).

**Pescara, harbour: drilling rig, submarine pipeline**


1. Insert  in 42° 33.5'N - 14° 11.0'E and: SIMONETTA Mo(U) 15s 5M
  2. Insert  in 42° 39.4'N - 14° 09.3'E and: VIVIANA 1 BIS B Pk(2+1) 15s 21m 5M
  3. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) from position drilling rig ad 1. to position drilling rig FRATELLO EST in 42 34.4'N - 14 10.4'E.
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 159 (9-2/99).

A.N. 22/10/XI/98

**9 - 2/99 Ortona, okolica luke: podrtina neopasna za površinsku navigaciju**

Ucrtati  na približno 42° 34.7'N - 14° 42.1'E.

**Ortona, harbour: sunken wreck not dangerous to surface navigation**

Insert  in vicinity 42° 34.7'N - 14° 42.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (7-2/99); 159 (8-2/99).

**10 - 2/99 San Benedetto del Tronto, okolica luke: nazivi platformi, podmorski cjevovod**


1. Promijeniti nazive:
  - a) JOLE 1 na približno 43° 02.2'N - 13° 56.5'E u: JOLE
  - b) DAVID na približno 43° 05.6'N - 14° 01.0'E u: DAVIDE
2. Ucrtati simbol P-8 (podmorski cjevovod) od pozicije platforme FABRIZIA 43° 02.6'N - 14° 00.0'E u smjeru 302 (d= 1.4 M) do postojećeg cjevovoda.

**San Benedetto del Tronto, harbour: names of drilling rigs, submarine pipeline**


1. Substitute name:
  - a) JOLE 1 in vicinity 43° 02.2'N - 13° 56.5'E by: JOLE
  - b) DAVID in vicinity 43° 05.6'N - 14° 01.0'E by: DAVIDE
2. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) from position drilling rig FABRIZIA 43° 02.6'N - 14° 00.0'E in direction 302° (d=1.4 M) to the existing pipeline.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (7-2/99); 160 (5-12/98).

**11 - 2/99 Rimini, okolica luke: podmorski cjevovod, platforma**

1. Spojiti simbolom P-8 (podmorski cjevovod) pozicije:
  - a) AZALEA B na 44° 10.2'N - 12° 43.5'E
  - b) GIULIA 1 na 44° 07.8'N - 12° 45.6'E
  - c) REGINA 1 na 44° 06.0'N - 12° 49.8'E- za kartu 161 pozicije su:
  - a) AZALEA B na 44° 10.0'N - 12° 43.4'E
  - b) GIULIA 1 na 44° 07.8'N - 12° 45.2'E
  - c) REGINA 1 na 44° 06.0'N - 12° 49.6'E
2. Ucrtati simbol P-8 (podmorski cjevovod) od pozicije platforme BRENDA PRODUZIONE 44° 06.9'N - 13° 02.8'E u smjeru 016° do N ruba karte.
3. Ucrtati  na 44° 04.0'N - 13° 15.0'E i upisati naziv: DARIA A-B
4. Ucrtati od pozicije pod 3. (platforma DARIA A-B) simbol P-8 (podmorski cjevovod) do pozicije 43° 49.8'N - 13° 03.2'E (obalna crta).

**Rimini, harbour: submarine pipeline, drilling rig**

1. Join positions (symbol P-8 submarine pipeline):
    - a) AZALEA B na 44° 10.2'N - 12° 43.5'E
    - b) GIULIA 1 na 44° 07.8'N - 12° 45.6'E
    - c) REGINA 1 na 44° 06.0'N - 12° 49.8'E- for chart 161 in:
    - a) AZALEA B na 44° 10.0'N - 12° 43.4'E
    - b) GIULIA 1 na 44° 07.8'N - 12° 45.2'E
    - c) REGINA 1 na 44° 06.0'N - 12° 49.6'E
  2. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) from position drilling rig BRENDA PRODUZIONE 44° 06.9'N - 13° 02.8'E in direction 016° to N border.
  3. Insert  na 44° 04.0'N - 13° 15.0'E and name: DARIA A-B
  4. Insert from position ad 3. (DARIA A-B) symbol P-8 (submarine pipeline) to 43° 49.8'N - 13° 03.2'E (coastline).
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (10-2/99); 161 (2(T)-12/98 samo/only 1. 3. i/and 4.).

**12 - 2/99 Rimini, okolica luke: podmorski cjevovod, platforma**


1. Spojiti simbolom P-8 (podmorski cjevovod) pozicije:

a) AZALEA B na 44° 10.2'N - 12° 43.5'E

b) GIULIA 1 na 44° 07.8'N - 12° 45.6'E

c) REGINA 1 na 44° 06.0'N - 12° 49.8'E

2. Ucertati simbol P-8 (podmorski cjevovod) od pozicije platforme BRENDA PRODUZIONE 44° 06.9'N - 13° 02.8'E do pozicije platforme ANNABELLA na 44° 13.5'N - 13° 05.3'E.

3. Ucertati  na 44° 14.0'N - 12° 42.8'E i upisati naziv: ANEMONE B (za kartu 161 na 44° 14.0'N - 12° 42.5'E)

**Rimini, harbour: submarine pipeline, drilling rig**


1. Join positions (symbol P-8 submarine pipeline):

a) AZALEA B na 44° 10.2'N - 12° 43.5'E

b) GIULIA 1 na 44° 07.8'N - 12° 45.6'E

c) REGINA 1 na 44° 06.0'N - 12° 49.8'E

2. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) from position drilling rig BRENDA PRODUZIONE 44 06.9'N - 13 02.8'E to position drilling rig ANNABELLA in 44° 13.5'N - 13° 05.3'E.

3. Insert  in 44° 14.0'N - 12° 42.8'E and name: ANEMONE B (for chart 161 in 44° 14.0'N - 12° 42.5'E)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (2(T)-12/98); 161 (11-2/99 samo/only pod 2 i 3.).

**1 - 3/99 Sapan, uvala: podmorski cjevovod, otpadne vode**


Ucertati od pozicije na obali 45° 12'13" - 14° 32'39" podmorski cjevovod - otpadne vode (simbol H-11) u smjeru Wp=303°, d=150m.

**Sapan, cove: outfall**


Insert outfall (symbol H-11) from 45° 12'13" - 14° 32'39" in direction Wp=303°, line length 150m.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 Plan B(3-12/98)



**2 - 3/99 Molat, otok, Brguljski zaljev: uklonjena plutača za vez**

Prekrižiti  na 44° 12.95'N - 14° 50.80'E.


**Molat, island, Brguljski zaljev: mooring buoy, removed**

Delete  in 44° 12.95'N - 14° 50.80'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(1-2/99)

**3 - 3/99**  Čavlin, plićina: svjetleća oznaka usamljena opasnost, karakteristika  
Ucertati  na 43° 44'27"N - 15° 33'45"E i upisati karakteristiku: B Bl(2) 5s 7m 6M

**Čavlin, shoal: light beacon isolated danger, characteristic,**

Insert  in 43° 44'27"N - 15° 33'45"E and characteristic: B Bl(2) 5s 7m 6M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (2-2/99)

**4 - 3/99 Ortona, okolica luke: podrtina neopasna za površinsku navigaciju**


Upisati PA na približno 42° 34.7'N - 14° 42.1'E.

**Ortona, harbour: sunken wreck not dangerous to surface navigation**


Insert PA in vicinity 42° 34.7'N - 14° 42.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (9-2/99); 159 (9-2/99)

**1 - 4/99 Fažanski kanal: plićina**

Ucertati  oko dubine 12<sub>6</sub> na 44° 55.95'N - 13° 46.15'E

**Fažanski kanal: shoal**

Insert  on depth 12<sub>6</sub> in 44° 55.95'N - 13° 46.15'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1(T)-12/98); MK-3 (1-7/98)

1 - 5/99 Luka Mirna, Rt Zub: naziv

Promijeniti naziv Rt Zub na približno 45° 17.9'N - 13° 34.4'E u: Rt

- za kartu INT 3410 promijeniti naziv Zub u: Rt


**Luka Mirna, Rt Zub: name**

Substitute name Rt Zub by Rt in vicinity 45° 17.9'N - 13° 34.4'E.

- for chart INT 3410 substitute name Zub by Rt.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (12-2/99); INT 3410 (2(T)-12/98); 151 (2(T)-12/98); MK-2 (3-11/98); Plan 11 Luka Mirna i Novigrad (2-11/98).



**2 - 5/99 Zaljev Raša i Crna punta, poluotok Istra, E obala: oznake**

Promijeniti  u  na:

a) 44° 57.20'N - 14° 03.40'E

b) 44° 57.68'N - 14° 08.75'E

**Zaljev Raša and Crna punta, Istra, E coast: beacons**


Substitute  by  in:

a) 44° 57.20'N - 14° 03.40'E


b) 44° 57.68'N - 14° 08.75'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (1-7/98).

**3 - 5/99 Šilo, luka: latica svjetla**

Ucertati  na 45° 08.9'N - 14° 40.2'E (lučko svjetlo Šilo)

**Šilo, port: light flare**

Insert  in 45° 08.9'N - 14° 40.2'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18 (3-12/98).

**4 - 5/99 Cres, otok: naziv**

1. Promijeniti naziv Rt Gavža na približno 44° 58.4'N - 14° 23.1'E u: Rt Gavza
2. Upisati na približno 44° 58.0'N - 14° 23.2'E: U Gavza

**Cres, island: name**


1. Substitute name Rt Gavža by Rt Gavza in vicinity 44° 58.4'N - 14° 23.1'E.


2. Insert in vicinity 44° 58.4'N - 14° 23.1'E: U Gavza

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-6 (1-6/98).

**5 - 5/99 Rapski kanal: nazivi**

Upisati:

a) uz  na približno 44° 51.2'N - 14° 44.2'E: Hr Školjić

b) uz  na približno 44° 51.2'N - 14° 45.0'E: Plić Balina

**Rapski kanal: names**

Insert:

a) Hr Školjić in vicinity 44° 51.2'N - 14° 44.2'E.

b) Plić Balina in vicinity 44° 51.2'N - 14° 45.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (3-5/99); MK-7 (5-11/98).

**6 - 5/99 Prišnjak, otočić: granica potamnjenog dijela sektora svjetla**

Ucrtati crtkano smjer 249°, d=0.7 M na svjetlo otočić Prišnjak 43° 49.5'N - 15° 33.8'E.

**Prišnjak, islet: limit of obscured sector**

Insert limit of obscured sector in direction 249°, d=0.7 M to islet Prišnjak light in 43° 49.5'N - 15° 33.8'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (3-3/99).

**7 - 5/99 Vasto, okolica luke: područje sidrenja**

1. Ucrtati granice područja sidrenja (simbol P-12) u polumjeru 0.5 M od pozicija:

a) 42° 10.5'N - 14° 45.5'E

b) 42° 12.0'N - 14° 42.5'E

- za kartu 159 pozicije su:

a) 42° 10.5'N - 14° 45.3'E

b) 42° 12.0'N - 14° 42.3'E

2. Uz sidrište pod a) upisati: A

3. Uz sidrište pod b) upisati: B

**Vasto, harbour: anchorage area**

Insert anchorage limit (symbol P-12) in 0.5 M radius from:

a) 42° 10.5'N - 14° 45.5'E

b) 42° 12.0'N - 14° 42.5'E

- for chart 159 :

a) 42° 10.5'N - 14° 45.3'E

b) 42° 12.0'N - 14° 42.3'E


2. Insert ad a): A

3. Insert ad b): B

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (4-3/99); 159 (4-3/99).

AN 7/11/IV/99

**8 - 5/99 Cervia, okolina luke: platforme i nazivi**

Prekrižiti  na:

a) 44° 25.00'N - 12° 32.60'E

b) 44° 24.00'N - 12° 33.80'E

c) 44° 23.40'N - 12° 33.20'E

d) 44° 23.50'N - 12° 35.20'E

e) 44° 23.30'N - 12° 35.25'E

f) 44° 23.35'N - 12° 22.20'E

g) 44° 23.60'N - 12° 21.80'E

- za kartu 161 na:

a) 44° 24.80'N - 12° 32.00'E (PC 26 EST)

b) 44° 23.90'N - 12° 33.20'E (PC 27)

c) 44° 23.35'N - 12° 32.40'E (PC 30)

d) 44° 23.60'N - 12° 34.40'E (PCA)

e) 44° 23.25'N - 12° 34.50'E (PCB)

f) 44° 23.30'N - 12° 21.50'E (RMS 5)

g) 44° 23.60'N - 12° 21.15'E (RMS 1)

**Cervia, harbour: drilling platform and names**

Delete  in:

a) 44° 25.00'N - 12° 32.60'E

b) 44° 24.00'N - 12° 33.80'E

c) 44° 23.40'N - 12° 33.20'E

d) 44° 23.50'N - 12° 35.20'E

e) 44° 23.30'N - 12° 35.25'E

f) 44° 23.35'N - 12° 22.20'E

g) 44° 23.60'N - 12° 21.80'E



- for chart 161 in:

- a)  $44^{\circ} 24.80'N - 12^{\circ} 32.00'E$  (PC 26 EST)
- b)  $44^{\circ} 23.90'N - 12^{\circ} 33.20'E$  (PC 27)
- c)  $44^{\circ} 23.35'N - 12^{\circ} 32.40'E$  (PC 30)
- d)  $44^{\circ} 23.60'N - 12^{\circ} 34.40'E$  (PCA)
- e)  $44^{\circ} 23.25'N - 12^{\circ} 34.50'E$  (PCB)
- f)  $44^{\circ} 23.30'N - 12^{\circ} 21.50'E$  (RMS 5)
- g)  $44^{\circ} 23.60'N - 12^{\circ} 21.15'E$  (RMS 1)



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (1-5/99); 161 (12-2/99).

AN 6/9/III/99

**9 - 5/99 Pescara, okolica luke: platforme**

- 1. Ucrtati  na  $44^{\circ} 10.2'N - 13^{\circ} 08.2'E$ .
- 2. Ucrtati  na  $44^{\circ} 06.8'N - 13^{\circ} 38.2'E$ .



**Pescara, harbour: drilling rig**

- 1. Insert  in  $44^{\circ} 10.2'N - 13^{\circ} 08.2'E$ .
- 2. Insert  in  $44^{\circ} 06.8'N - 13^{\circ} 38.2'E$ .



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (2(T)-12/98).

AN 7/12/IV/99

**10 - 5/99 Pescara, okolica luke: platforme**

- 1. Ucrtati  na  $44^{\circ} 09.8'N - 13^{\circ} 07.2'E$  i upisati: ANNALISA  
- za kartu 161 na:  $44^{\circ} 09.8'N - 13^{\circ} 07.1'E$
- 2. Ucrtati  na  $44^{\circ} 06.5'N - 13^{\circ} 39.0'E$  i upisati: BARBARA NW  
- za kartu 161 na  $44^{\circ} 06.5'N - 13^{\circ} 38.8'E$



**Pescara, harbour: drilling rig**

- 1. Insert  ANNALISA in  $44^{\circ} 09.8'N - 13^{\circ} 07.2'E$   
- for chart 161 in:  $44^{\circ} 09.8'N - 13^{\circ} 07.1'E$ .
- 2. Insert  BARBARA NW in  $44^{\circ} 06.5'N - 13^{\circ} 39.0'E$   
- for chart 161 in:  $44^{\circ} 06.5'N - 13^{\circ} 38.8'E$ .


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (1-5/99); 300-32 samo/only pod/ad 2. (11-2/99); 161 (8-5/99).

AN 7/12/IV/99



**1 - 6/99 Sjeverni Jadran: zabrana sidrenja i kočarenja**

- 1. Na karti 101 promijeniti  Odlagalište eksplozivnog materijala na  $45^{\circ} 26.5'N - 13^{\circ} 05.3'E$  u: 

(polumjer kružnice zabranjenog područja je 0.75 M).

- 2. Na karti 151 na  $45^{\circ} 26.5'N - 13^{\circ} 05.1'E$  ucrtati:   
(polumjer kružnice zabranjenog područja je 0.75 M).

**Sjeverni Jadran: anchorage and fishing prohibited**

- 1. For chart 101: substitute  Odlagalište eksplozivnog materijala by  in  $45^{\circ} 26.5'N - 13^{\circ} 05.3'E$ .


(radius of prohibited area 0.75 M)

- 2. For chart 151: insert  in  $45^{\circ} 26.5'N - 13^{\circ} 05.1'E$


(radius of prohibited area 0.75 M)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (9-5/99); 151 (1-5/99).

**2 - 6/99 Termoli, okolica luke: podrtina, neopasna za površinsku navigaciju**

- Ucrtati  na  $42^{\circ} 38.8'N - 15^{\circ} 30.8'E$ .
- za kartu 159 na  $42^{\circ} 38.8'N - 15^{\circ} 30.6'E$ .

**Termoli, harbour: sunken wreck not dangerous to surface navigation**

- Insert  in  $42^{\circ} 38.8'N - 15^{\circ} 30.8'E$ .
- for chart 159 in  $42^{\circ} 38.8'N - 15^{\circ} 30.6'E$ .


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (1-6/99); 300-33 (7-5/99); 159 (7-5/99).

AN 9/12/V/99

**3 - 6/99 Rimini, okolica luke: podrtina, opasna za površinsku navigaciju**

- Ucrtati  na  $44^{\circ} 06.5'N - 12^{\circ} 44.0'E$ .
- za kartu 161 na  $44^{\circ} 06.5'N - 12^{\circ} 43.8'E$ .

**Rimini, harbour: sunken wreck dangerous to surface navigation**


- Insert  in  $44^{\circ} 06.5'N - 12^{\circ} 44.0'E$ .
- for chart 161 in  $44^{\circ} 06.5'N - 12^{\circ} 43.8'E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (10-5/99); 300-32 (10-5/99); 161 (10-5/99).


AN 9/13/V/99



**4 - 6/99 Porto Buso, okolica luke: podrtina na poznatoj dubini**

Ucrtati  Wk na 45° 37.5'N - 13° 14.9'E.  
- za kartu 151 na 45° 37.5'N - 13° 14.7'E.

**Porto Buso, harbour: wreck over which depth is known**

Insert  Wk in 45 37.5'N - 13 14.9'E.  
- for chart 151 in 45° 37.5'N - 13° 14.7'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-6/99); INT 3410 (8-5/99); 151 (1-6/99).

AN 9/16/V/99

**5 - 6/99 Punta Tagliamento: karakteristika svjetla**


Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(3) 10s 22m 11M na približno 45° 38.2'N - 13° 05.9'E u: B Bl(3) 10s 22m 15M

**Punta Tagliamento: characteristic**


Substitute characteristic B Bl(3) 10s 22m 11M by B Bl(3) 10s 22m 15M in vicinity 45° 38.2'N - 13° 05.9'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 151 (4-6/99).

**1 - 7/99 Rijeka, okolica luke: Aero RC**

Prekrižiti  Aero RC na 45° 25.4'N - 14° 21.0'E.

**Rijeka, harbour: Aero RC**

Delete  Aero RC in 45° 25.4'N - 14° 21.0'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (4-6/99).

**2 - 7/99 Otok Krk, Puntarska draga: lateralna oznaka**

Prekrižiti znak na vrhu ↑ na zidanoj oznaci (lateralna desna) na poziciji Wp= 018° d=400 metara od svjetla na rtu Pod Stražicu (45° 00.7'N - 14° 37.6'E).

**Otok Krk, Puntarska draga: lateral mark**

Delete top mark ↑ (fixed lateral starboard-hand mark) in position Wp=018° d=400 metres from light on cape Pod Stražicu (45° 00.7'N - 14° 37.6'E).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 20 (1-10/98)

**3 - 7/99 Sjeverni Jadran: dubine**

Promijeniti iznose dubina:

a) 11 na 44° 34.0'N - 14° 21.8'E u: 10<sub>5</sub>  
(karte: 300-31; 100-16; 100-17; 100-18; MK-8; Plan 22 (Mali i Veli Lošinj)).

b) 11<sub>5</sub> na 44° 31.75'N - 14° 15.90'E u: 11<sub>2</sub>  
(karte: 100-16; 100-17; 100-18; MK-8.)

c) 10<sub>2</sub> na 44° 25.8'N - 14° 33.4'E u: 9<sub>6</sub>  
(karte: 100-17; 100-19; MK-8.)

d) 9<sub>5</sub> na 44° 23.9'N - 14° 36.3'E u: 8<sub>1</sub>  
(karte: 100-17; 100-19; MK-9; MK-11.)

e) 21 na 44° 24.1'N - 14° 38.3'E u: 16<sub>8</sub>  
(karte: 300-31; 100-17; 100-19; MK-9; MK-11.)

f) 7 na 44° 16.8'N - 14° 41.0'E u: 6<sub>8</sub>  
(karte: 300-31; 100-17; 100-19; MK-11.)

g) 8 na 44° 16.1'N - 14° 43.3'E u: 7<sub>5</sub>  
(karte: 300-31; 100-17; 100-19; MK-11.)

h) 10 na 44° 14.7'N - 14° 47.2'E u: 9<sub>9</sub>  
(karte: 300-31; 100-17; 100-19; MK-11.)

i) 49 na 44° 21.4'N - 14° 38.2'E u: 43  
(karte: 100-17; 100-19; MK-9; MK-11.)

j) 10 na 44° 25.8'N - 14° 33.4'E u: 9<sub>6</sub>  
(karta: 300-31)

k) 9 na 44° 23.9'N - 14° 36.3'E u: 8<sub>1</sub>  
(karta: 300-31)

**Sjeverni Jadran: depths**

Substitute depths:

a) 11 in 44° 34.0'N - 14° 21.8'E by: 10<sub>5</sub>  
(Charts: 300-31; 100-16; 100-17; 100-18; MK-8; Plan 22 (Mali i Veli Lošinj))

b) 11<sub>5</sub> in 44° 31.75'N - 14° 15.90'E by: 11<sub>2</sub>  
(Charts: 100-16; 100-17; 100-18; MK-8.)

c) 10<sub>2</sub> in 44° 25.8'N - 14° 33.4'E by: 9<sub>6</sub>  
(Charts: 100-17; 100-19; MK-8.)

d) 9<sub>5</sub> in 44° 23.9'N - 14° 36.3'E by: 8<sub>1</sub>  
(Charts: 100-17; 100-19; MK-9; MK-11.)

e) 21 in 44° 24.1'N - 14° 38.3'E by: 16<sub>8</sub>  
(Charts: 300-31; 100-17; 100-19; MK-9; MK-11.)

f) 7 in 44° 16.8'N - 14° 41.0'E by: 6<sub>8</sub>  
(Charts: 300-31; 100-17; 100-19; MK-11.)

g) 8 in 44° 16.1'N - 14° 43.3'E by: 7<sub>5</sub>  
(Charts: 300-31; 100-17; 100-19; MK-11.)

h) 10 in 44° 14.7'N - 14° 47.2'E by: 9<sub>9</sub>  
(Charts: 300-31; 100-17; 100-19; MK-11.)

i) 49 in 44° 21.4'N - 14° 38.2'E by: 43  
(Charts: 100-17; 100-19; MK-9; MK-11.)

j) 10 in 44° 25.8'N - 14° 33.4'E by: 9<sub>6</sub>

(Chart: 300-31)

k) 9 in 44° 23.9'N - 14° 36.3'E by: 8<sub>1</sub>

(Chart: 300-31)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (1-7/99); 100-16 (1-4/99); 100-17 (2-3/99); 100-18 (5-5/99); 100-19 (2-2/99); MK-8 (2-1/99); MK-9 (1-6/98); MK-11 (2-2/99); Plan 22 (2-1/99).

#### 4 - 7/99 Sjeverni Jadran: dubine

Promijeniti iznose dubina:

a) 11 na 44° 34.0'N - 14° 21.6'E u: 10<sub>5</sub>

b) 11 na 44° 31.75'N - 14° 15.70'E u: 11<sub>2</sub>

c) 10<sub>2</sub> na 44° 25.8'N - 14° 33.2'E u: 9<sub>6</sub>

d) 9<sub>5</sub> na 44° 23.9'N - 14° 36.1'E u: 8<sub>1</sub>

e) 21 na 44° 24.1'N - 14° 38.1'E u: 16<sub>8</sub>

f) 7 na 44° 16.8'N - 14° 40.8'E u: 6<sub>8</sub>

g) 8 na 44° 16.1'N - 14° 43.1'E u: 7<sub>5</sub>

h) 10 na 44° 14.7'N - 14° 47.0'E u: 9<sub>9</sub>

i) 49 na 44° 21.4'N - 14° 38.0'E u: 43

#### Sjeverni Jadran: depths

Substitute depths:

a) 11 in 44° 34.0'N - 14° 21.6'E by: 10<sub>5</sub>

b) 11 in 44° 31.75'N - 14° 15.70'E by: 11<sub>2</sub>

c) 10<sub>2</sub> in 44° 25.8'N - 14° 33.2'E by: 9<sub>6</sub>

d) 9<sub>5</sub> in 44° 23.9'N - 14° 36.1'E by: 8<sub>1</sub>

e) 21 in 44° 24.1'N - 14° 38.1'E by: 16<sub>8</sub>

f) 7 in 44° 16.8'N - 14° 40.8'E by: 6<sub>8</sub>

g) 8 in 44° 16.1'N - 14° 43.1'E by: 7<sub>5</sub>

h) 10 in 44° 14.7'N - 14° 47.0'E by: 9<sub>9</sub>

i) 49 in 44° 21.4'N - 14° 38.0'E by: 43

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152 (3-9/98).

#### 5 - 7/99 Morovnik, otočić: karakteristika svjetla

Promijeniti Z Bl 5s 9m 5M na 44° 26.0'N - 14° 44.2'E u: Z Bl 5s 8m 5M

#### Morovnik, islet: characteristic

Substitute Z Bl 5s 9m 5M by Z Bl 5s 8m 5M in 44° 26.0'N - 14° 44.2'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (2-7/99).

#### 6 - 7/99 Tanka nožica, rt: dio karakteristike svjetla

Promijeniti Z Bl na 44° 19.9'N - 15° 16.2'E u: B Bl

#### Tanka nožica, cape: abridged light description

Substitute Z Bl by B Bl in 44° 19.9'N - 15° 16.2'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (4-7/99).

#### 7 - 7/99 Dugi otok, Rt Koromašnjak: dio karakteristike svjetla

Promijeniti Z Bl na 44° 04.5'N - 15° 00.9'E u: B Bl

#### Dugi otok, Rt Koromašnjak: abridged light description

Substitute Z Bl by B Bl in 44° 04.5'N - 15° 00.9'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (5-7/99).

#### 8 - 7/99 Otok Korčula, Kanal Ježevica, trajektni pristan: dio karakteristike svjetla


Promijeniti C 4M na 42° 57.2'N - 17° 09.3'E u: C Bl(2) 5s

#### Otok Korčula, Kanal Ježevica, ferry pier: abridged light description


Substitute C 4M by C Bl(2) 5s in 42° 57.2'N - 17° 09.3'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-25 (5-8/98); 100-27 (5-8/98); MK-22 (5-8/98).

#### 9 - 7/99 Rimini, okolica luke: podrtina, opasna za površinsku navigaciju


Promijeniti +++ na 44° 05.0'N - 12° 38.0'E u: 

#### Rimini, harbour: sunken wreck dangerous to surface navigation


Substitute +++ by  in 44° 05.0'N - 12° 38.0'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (6-7/99).

#### 10 - 7/99 Rimini, okolica luke: posebna oznaka

Ucrtati  na 44° 04.2'N - 12° 41.1'E u:

#### Rimini, harbour: special mark

Insert  in 44° 04.2'N - 12° 41.1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (7-7/99).

**11 - 7/99 Rimini, okolica luke: podmorski cjevovod**

Ucrtati dio podmorskog cjevovoda (simbol P-8) od 44° 04.7'N - 12° 47.0'E (platforma BARBARA C-T) u smjeru 259.5°; d=1.8 M i dalje u smjeru 213° do S ruba karte.


**Rimini, harbour: submarine pipeline**

*Insert part of submarine pipeline (symbol P-8) from 44° 04.7'N - 12° 47.0'E (drilling rig BARBARA C-T) in direction 259.5°; d=1.8 M, and from this position in direction 213° to S border.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (8-7/99).

**1 - 8/99 Vrsar, luka: novo lučko svjetlo, lukobran**

Ucrtati:


a)  na 45° 09'01"N - 13° 36'07"E i upisati karakteristiku: C B1 2s 8m 3M

b) na poziciju svjetla pod a) crtkano smjerove sektora vidljivosti 224° i 172°, duljine 450 m. Smjerove crtkano spojiti lukom polumjera 125 m i na luku upisati: Crveno

c) poziciju svjetla pod a) spojiti (simbol G-6, lukobran) u smjeru 043° s obalnom crtom

**Vrsar, port: light, breakwater**

*Insert:*

a)  in 45° 09'01"N - 13° 36'07"E and characteristic C B1 2s 8m 3M

b) to light position ad a), plot limits of visibility sector 224° and 172°, line length 450 m. Connect sector limits 224 and 172 with arch semidiameter 125 m and insert: Crveno

c) light position ad a) (symbol G-6, breakwater) in direction 043° joining with coastline.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 VRSAR (1-5/99).

**2(P) - 8/99 Pakleni kanal: podmorski energetski kabel**

Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 43° 10'39"N - 16° 25'42"E

b) 43° 10'13"N - 16° 24'18"E

c) 43° 09'50"N - 16° 23'57"E

**Pakleni kanal: submarine power cable**

*Insert submarine power cable (symbol P-7), joining:*

a) 43° 10'39"N - 16° 25'42"E

b) 43° 10'13"N - 16° 24'18"E

c) 43° 09'50"N - 16° 23'57"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (15-5/98); 100-25 (8-7/99); 100-26 (5-8/98); MK-19 (6-6/98); Plan 536 PAKLENI KANAL (2-7/98).

**3(P) - 8/99 Vis, luka: podmorski kabel**

Ucrtati podmorski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 43° 03'58"N - 16° 12'19"E

b) 43° 04'02"N - 16° 11'42"E

**Vis, luka: submarine cable**

*Insert submarine cable (symbol P-7), joining:*

a) 43° 03'58"N - 16° 12'19"E

b) 43° 04'02"N - 16° 11'42"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (2(P)-8/99); 100-25 (2(P)-8/99); MK-17 (9-5/97); Plan 535 VIŠKA LUKA (5-6/98).

**4 - 8/99 Rijeka Dubrovačka: podmorski cjevovod**

Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 42° 40'00"N - 18° 05'06"E

b) 42° 40'08"N - 18° 05'02"E

**Rijeka Dubrovačka: submarine pipeline**


*Insert submarine pipeline (symbol P-8), joining:*

a) 42° 40'00"N - 18° 05'06"E


b) 42° 40'08"N - 18° 05'02"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (8-7/99); 100-28 (1(T)-12/97); 50-20 (4-12/98); MK-26 (1(T)-12/97).

**5 - 8/99 Župski zaljev: uklonjena plutača za vez**

Prekrižiti  na 42° 35'17"N - 18° 13'31"E

**Župski zaljev: mooring buoy, removed**

Delete  in 42° 35'17"N - 18° 13'31"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28 Plan Cavtat (4-8/99); 50-20 (4-8/99); MK-26 Plan Cavtat (4-8/99).

**1 - 9/99 Tihi kanal, Vošćica, rt: potamnjeni sektor svjetla**


Ucrtati na poziciju svjetla Rt Vošćica 45° 14.35'N - 14° 35.70'E crtkano smjerove potamnjenog sektora 346° i 106°, duljine 0.5 M. Smjerove 346° i 106° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot


**Tihi kanal, Rt Vošćica: obscured sector**

*To light position Rt Vošćica 45° 14.35'N - 14° 35.70'E, plot limits of obscured sector 346° and 106°, line length 0.5 M. Connect sector limits 346° and 106° with arch semidiameter 0.3 M and insert: Pot*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (3-7/99); 50-3 (1-3/99); MK-5 (1-1/98); Plan 20 TIHI KANAL (2-7/99).


**2 - 9/99 Poluotok Pelješac, Duba, uvala: pozicija lučkog svjetla**

a) prekrížiti  na približno 43° 01.51'N - 17° 10.25'E.

b) ucrtati  na 43° 01.50'N - 17° 10.55'E.

**Poluotok Pelješac, Duba, cave: light position**

a) delete  in vicinity 43° 01.51'N - 17° 10.25'E.

b) insert  in 43° 01.50'N - 17° 10.55'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (8-7/99); 100-26 (2(P)-8/99); 100-27 (4-8/99); MK-22 (8-7/99).

**3 - 9/99 Ancona, okolica luke: podmorski cjevovod**

Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 44° 06.5'N - 13° 39.0'E (BARBARA NW)

b) 44° 05.6'N - 13° 44.5'E (BARBARA B)

**Ancona, harbour: submarine pipeline**

Insert submarine pipeline (symbol P-8), joining:


a) 44° 06.5'N - 13° 39.0'E (BARBARA NW)

b) 44° 05.6'N - 13° 44.5'E (BARBARA B)


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (11-7/99); 300-32 (3-6/99); 161 (3-6/99);

AN 14.11/13/VII/99

**4 - 9/99 Ancona, okolica luke: valografska plutača**

Ucrtati  na 43° 37.0'N - 13° 51.0'E i upisati: Ž BI(5) 20s

**Ancona, harbour: wave recorder**

Insert  Ž BI(5) 20s in 43° 37.0'N - 13° 51.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (3-9/99); 160 (10-2/99).

AN 13.5/29/VI/99

**1 - 10/99 Poreč, luka: podmorski energetski kabeli i cjevovodi otpadnih voda**

I) Ucrtati podmorski kabel koji se ne upotrebljava (simbol P-7b) spajanjem pozicija od svjetla Hr Barbaran

a) wp=109.5° d=395 m

b) wp=106° d=306 m

c) wp=113° d=217 m

d) wp=196° d=422 m

e) wp=198° d=430 m

II) Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija od svjetla Hr Barbaran:

a) wp=137° d=352 m

b) wp=194° d=420 m

c) wp=176° d=520 m

d) wp=179° d=570 m

uz kabel upisati: PA

III) Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija od svjetla Hr Barbaran:

a) wp=178° d=580 m

b) wp=175° d=550 m

c) wp=161° d=804 m

d) wp=141° d=1000 m

uz kabel upisati: PA

IV) Ucrtati cjevovod otpadnih voda (simbol H-11):

a) od pozicije na obali wp=186° d=560 m od svjetla Hr Barbaran u smjeru 050.5° d=50 m

b) od pozicije na obali wp=198° d=808 m od svjetla Hr Barbaran u smjeru 273° d=50 m

c) od pozicije na obali wp=207° d=500 m od svjetla Hr Barbaran u smjeru 300° d=300 m

uz cjevovode upisati: PA

**Poreč, harbour: submarine power cables and outfalls**

I) Insert abandoned submarine cable (symbol P-7b) joining (from Hr Barbaran light):

a) wp=109.5° d=395 m

b) wp=106° d=306 m

c) wp=113° d=217 m

d) wp=196° d=422 m

e) wp=198° d=430 m

II) Insert PA submarine power cable (symbol P-7) joining (from Hr Barbaran light):

a) wp=137° d=352 m

b) wp=194° d=420 m

c) wp=176° d=520 m

d) wp=179° d=570 m

III) Insert PA submarine power cable (symbol P-7) joining (from Hr Barbaran light):

a) wp=178° d=580 m

b) wp=175° d=550 m

c) wp=161° d=804 m

d) wp=141° d=1000 m

IV) Insert PA outfalls (symbol H-11):



a) from coast position wp=186° d=560 m from Hr Barbaran light in direction 050.5° d=50 m

b) from coast position wp=198° d=808 m from Hr Barbaran light in direction 273° d=50 m

c) from coast position wp=207° d=500 m from Hr Barbaran light in direction 300° d=300 m



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 POREČ (1-8/99).

**2 - 10/99 Poreč, luka: podmorski kabel koji se ne upotrebljava**  
Promijeniti podmorski kabel (simbol P-7) u podmorski kabel koji se ne upotrebljava (simbol P-7b) na približno 45° 13.7'N - 13° 35.5'E.  
**Poreč, harbour: abandoned submarine cable**  
*Substitute submarine cable (symbol P-7) by abandoned submarine cable (symbol P-7b) in vicinity 45° 13.7'N - 13° 35.5'E.*  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15 (9-11/98).

**3 - 10/99 Grbavac, greben: svjetleća oznaka, usamljena opasnost**  
Promijeniti  u  na 43° 33.6'N - 15° 53.3'E i upisati: B Bl(2) 5s 7m 7M

- za karte 300-32; 300-33 i 153 upisati dio karakteristike: B Bl(2) 7M  
- za kartu INT 3412 upisati: Fl(2) 7M

**Grbavac, rock: lightbeacon, isolated danger**

Substitute  by  in 43° 33.6'N - 15° 53.3'E and insert: B Bl(2) 5s 7m 7M

- for charts 300-32; 300-33 i 153 insert: B Bl(2) 7M  
- for chart INT 3412 insert: Fl(2) 7M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (4-9/99); 300-33 (2-6/99); INT 3412 (3-10/98); 153 (3-10/98); 100-21 (4-2/99); MK-15 (4-2/99).

**4 - 10/99 Drvenik mali, otok, Borak, svjetlo: domet**  
1. Promijeniti domet 4/2 u karakteristici svjetla Borak na 43° 27.1'N - 16° 05.8'E u: 4/2.5M  
2. Poništava se ispravak 2(T) - 8/93.

**Drvenik mali, island, Borak, light: range**

1. Substitute range 4/2 by 4/2.5M in characteristic of Borak light in 43° 27.1'N - 16° 05.8'E.  
2. Cancelled 2(T) - 8/93.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-10/99); MK-16 (4-2/99); Plan 534 LUKA DRVENIK (3-2/99).

**5 - 10/99 Split, Marjan, rt: vidljivi sektor svjetla**  
Ucrtati na poziciju svjetla Rt Marjan 43° 30.5'N - 16° 23.5'E crtkano smjerove vidljivog sektora 290° i 210°, duljine 1.0 M. Smjerove 290° i 210° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Bijelo

**Split, Rt Marjan: visible sector**

*To light position Rt Marjan 43° 30.5'N - 16° 23.5'E, plot limits of visible sector 290° and 210°, line length 1.0 M. Connect sector limits 290° and 210° with arch semidiameter 0.5 M and insert: Bijelo*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (3-10/99); 100-21 (4-10/99); 100-26 (2-9/99); MK-16 (4-10/99); MK-18 (15-5/98).

**6 - 10/99 Split, Gradska luka, glava lukobrana: potamnjeni sektor svjetla**  
Ucrtati na poziciju svjetla 43° 30.1'N - 16° 26.4'E (lukobran) crtkano smjerove potamnjenog sektora 252° i 285°, duljine 1.2 M. Smjerove 252° i 285° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.9 M i na luku upisati: Pot

**Split, Gradska luka, light: obscured sector**

*To light position 43° 30.1'N - 16° 26.4'E, (breakwater, head) plot limits of obscured sector 252° and 285°, line length 1.2 M. Connect sector limits 252° and 285° with arch semidiameter 0.9 M and insert: Pot*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (5-10/99); 100-21 (5-10/99); 100-26 (5-10/99); MK-16 (5-10/99); MK-18 (5-10/99).

**7 - 10/99 Split, Gradska luka, Marina: potamnjeni sektor svjetla**  
Ucrtati na poziciju svjetla 43° 30.2'N - 16° 26.2'E (marina, vanjski lukobran) crtkano smjerove potamnjenog sektora 020° i 139°, duljine 0.9 M. Smjerove 020° i 139° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6 M i na luku upisati: Pot

**Split, Gradska luka, Marina, light: obscured sector**

*To light position 43° 30.2'N - 16° 26.2'E, (Marina breakwater, head) plot limits of obscured sector 020° and 139°, line length 0.9 M. Connect sector limits 020° and 139° with arch semidiameter 0.6 M and insert: Pot*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (6-10/99); 100-21 (6-10/99); 100-26 (6-10/99); MK-16 (6-10/99); MK-18 (6-10/99).

**1 - 11/99 Otok Koločep, Donje čelo, uvala: lučko svjetlo**  
1. Ucrtati  na 42° 40.78'N - 18° 00.57'E i upisati dio karakteristike: B Bl 3s 4M

- za karte 100-27; 100-28; MK-25 i MK-26 upisati: B Bl 3s

2. Na poziciju svjetla pod 1. crtkano označiti smjerove sektora potamnjenja 142° i 262° duljine 0.8 M. Smjerove 142° i 262° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot

**Otok Koločep, Donje čelo, cove: new light**

1. Insert  and abridged light description B Bl 3s 4M in 42° 40.78'N - 18° 00.57'E.

- for charts 100-27; 100-28; MK-25 i MK-26 insert: B Bl 3s

2. To light position ad 1. (42° 40.78'N - 18° 00.57'E) plot obscured sector from 142° to 262°, line length 0.8 M. Connect directions 142° i 262° with arch semidiameter 0.3 M from position ad 1. and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (2-9/99); 100-28 (5-8/99); 50-20 (5-8/99); MK-25 (5-11/97); MK-26 (5-8/99).

**2 - 11/99 Luka Mali lago, uvala: podmorski energetska kabel**  
Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) Wp=034.5° d=1900 m od svjetla Rt Kremene

b) Wp=039° d=1840 m od svjetla Rt Kremene

**Luka Mali lago, cove: submarine power cable**

*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

a) Wp=034.5° d=1900 m from Rt Kremene light

b) Wp=039° d=1840 m from Rt Kremene light

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 535 VELJI I MALI LAGO (3(P)-8/99).

**3 - 11/99 Luka Mali lago, uvala: podmorski energetski kabel**

Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 42° 46.10'N - 16° 49.90'E

b) 42° 46.02'N - 16° 49.97'E

**Luka Mali lago, cove: submarine power cable**


*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

a) 42° 46.10'N - 16° 49.90'E


b) 42° 46.02'N - 16° 49.97'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-24 (1-4/99); 100-25 (2-9/99); MK-21 (prvi ispravak/first correction); MK-23 (4-12/97).

**4 - 11/99 Ravenna, prilaz luci: peljarska postaja**

Ucrtati  na 44° 29.8'N - 12° 21.5'E

**Ravenna, approach: pilot station**

*Insert  in 44° 29.8'N - 12° 21.5'E*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (prvi ispravak/first correction)

AN 19.12/21/IX/99.

**5 - 11/99 Ravenna, prilaz luci: plutača, racon, signal za maglu**

Prekrižiti plutaču, simbol Racon, simbol signala za maglu i karakteristiku na 44° 29.0'N - 12° 25.5'E


**Ravenna, approach: buoy, racon**

*Delete buoy, symbol Racon, fog signal and characteristic in 44° 29.0'N - 12° 25.5'E*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-9/99), INT 3410 (4-11/99), 161 (3-9/99)

AN 19.12/21/IX/99.


**1 - 12/99 Luka Plomin, uvala: nova svjetla, sektori potamnjenja, pokriveni smjer**

1. Ucrtati  na 45° 07'01"N - 14° 12'34"E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 8s 8M


Na poziciju svjetla pod 1. crtkano označiti smjerove sektora potamnjenja 127° i 286° duljine 0.5 M. Smjerove 127° i 286° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot


2. Ucrtati  na 45° 07'02"N - 14° 12'00"E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 6s 5M

Na poziciju svjetla pod 2. crtkano označiti smjerove sektora potamnjenja 317° i 136° duljine 0.5 M. Smjerove 317° i 136° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot


3. Ucrtati  na 45° 07'22"N - 14° 11'54"E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 6s 5M

Na poziciju svjetla pod 3. crtkano označiti smjerove sektora potamnjenja 149° i 307° duljine 0.5 M. Smjerove 149° i 307° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot


4. Ucrtati  na 45° 08'03"N - 14° 10'51"E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 4s 4M

5. Ucrtati  na 45° 07'28"N - 14° 11'32"E. Od pozicije pod 5. ucrtati smjer 131° crtkano duljine 0.2 M a dalje punom crtom duljine 1.8 M. Na ucrtanom smjeru (na približno 45° 06.6'N - 14° 13.1'E) upisati: 2 Oz ≠ 311


**Luka Plomin, cove: new lights, obscured sectors, leading line**

1. *Insert  and abridged light description B Bl(2) 8s 8M in 45° 07'01"N - 14° 12'34"E.*


*To light position ad 1. (45° 07'01"N - 14° 12'34"E) plot obscured sector from 127° to 286°, line length 0.5 M. Connect directions 127° and 286° with arch semidiameter 0.3 M from position ad 1. and insert: Pot*


2. *Insert  and abridged light description C Bl(2) 6s 5M in 45° 07'02"N - 14° 12'00"E.*

*To light position ad 2. (45° 07'02"N - 14° 12'00"E) plot obscured sector from 317° to 136°, line length 0.5 M. Connect directions 317° and 136° with arch semidiameter 0.3 M from position ad 2. and insert: Pot*

3. *Insert  and abridged light description Z Bl(2) 6s 5M in 45° 07'22"N - 14° 11'54"E.*


*To light position ad 3. (45° 07'22"N - 14° 11'54"E) plot obscured sector from 149° to 307°, line length 0.5 M. Connect directions 149° and 307° with arch semidiameter 0.3 M from position ad 3. and insert: Pot*

4. *Insert  and abridged light description Z Bl(2) 4s 4M in 45° 08'03"N - 14° 10'51"E.*


5. *Insert  (leading beacon) in 45° 07'28"N - 14° 11'32"E. To position ad 5. (45° 07'28"N - 14° 11'32"E) plot direction 311° (leading line), line length 2.0 M and insert in vicinity 45° 06.6'N - 14 13.1'E: 2 Oz ≠ 311*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (1-9/99).


**2 - 12/99 Luka Plomin, uvala: nova svjetla, sektor vidljivosti**

1. Ucrtati  na 45° 07.00'N - 14° 12.55'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 8M


Na poziciju svjetla pod 1. crtkano označiti smjerove sektora vidljivosti 286° i 127° duljine 0.5 M. Smjerove 286° i 127° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: B

2. Ucrtati  na 45° 08.00'N - 14° 10.85'E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 4M

**Luka Plomin, cove: new lights, visible sector**


1. *Insert  and abridged light description B Bl(2) 8M in 45° 07.00'N - 14° 12.55'E.*

*To light position ad 1. (45° 07.00'N - 14° 12.55'E) plot visible sector from 286° to 127°, line length 0.5 M. Connect directions 286° and 127° with arch semidiameter 0.3 M from position ad 1. and insert: B*

2. *Insert  and abridged light description Z Bl(2) 4M in 45° 08.00'N - 14° 10.85'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-9/99); MK-5 (1-9/99)

**3 - 12/99 Luka Plomin, uvala: novo svjetlo, sektor vidljivosti**

Ucrtati  na 45° 07.00'N - 14° 12.55'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 8M


- za karte 151 i 152 pozicija je 45° 07.00'N - 14° 12.40'E

Na poziciju svjetla crtkano označiti smjerove sektora vidljivosti 286° i 127° duljine 1.4 M. Smjerove 286° i 127° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: B

- za kartu INT 3410 upisati: W



**Luka Plomin, cove: new light, visible sector**

Insert  and abridged light description B Bl(2) 8M in 45° 07.00'N - 14° 12.55'E.  
- for Charts 151 and 152 in 45° 07.00'N - 14° 12.40'E

To light position plot visible sector from 286° to 127°, line length 1.4 M. Connect directions 286° and 127° with arch semidiameter 0.5 M and insert: B  
- for Chart INT 3410 insert: W

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (5-11/99); INT 3410 (5-11/99); 151 (5-6/99); 152 (3-9/99).

**4 - 12/99 Pakleni kanal: podmorski energetska kabel**

1. Ucertati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 43° 10'39"N - 16° 25'42"E (otok Hvar)

b) 43° 10'05"N - 16° 23'55"E

c) 43° 09'51"N - 16° 23'49"E (otok Sv. Klement)

2. Poništava se ispravak 2(P)-8/99.

**Pakleni kanal: submarine power cable**

1. Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:

a) 43° 10'39"N - 16° 25'42"E (Hvar island)

b) 43° 10'05"N - 16° 23'55"E

c) 43° 09'51"N - 16° 23'49"E (Sv. Klement island)

2. Cancelled corrections to charts 2(P)-8/99.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (15 -5/98); 100-25 (3-11/99); 100-26 (7-10/99); MK-19 (6-6/98); Plan 536 PAKLENI KANAL (2-7/98).

**Nova izdanja karata (1999. godina)**

|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| 300-32  | Ancona - Šibenik                   |
| 300-33  | Pescara - Split                    |
| 300-34  | Barletta - Dubrovnik               |
| 300-35  | Bari - Ulcinj                      |
| 300-36  | Golfo di Taranto - Otrantska vrata |
| 300-37  | Otranto - Preveza                  |
| INT3410 | Rijeka - Venezia                   |

**Nova naklada:**

300-31 Venezia - Zadar

**Publikacije:**

Peljar I - Jadransko more istočna obala

Nautičke tablice 1999

Nautički godišnjak 2000

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2000

Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - ROC

**ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

| KRATICA         | ZNAČENJE   | KRATICA        | ZNAČENJE  |
|-----------------|--|----------------|---|
| <b>AN</b>       | Avvisi ai Naviganti  | <b>(P)</b>     | prethodni (preliminary) ispravak  |
| <b>ALRS</b>     | Admiralty List of Radio Signals  | <b>PS</b>      | Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka |
| <b>ALL</b>      | Admiralty List of Lights   | <b>PI</b>      | plutača   |
| <b>ANM</b>      | Admiralty Notices to Mariners  | <b>Pk</b>      | prekid, prekidno  |
| <b>B</b>        | bijeli   | <b>Plič</b>    | pličina, pličak   |
| <b>Bf</b>       | Beaufortova skala  | <b>Pm</b>      | promjenljivo  |
| <b>Bl</b>       | bljesak  | <b>Pol</b>     | poluotok  |
| <b>BRT</b>      | bruto registarska tona   | <b>POT</b>     | potamnjeno  |
| <b>C, c</b>     | crveno, crvena   | <b>prib</b>    | približna pozicija  |
| <b>cb</b>       | crveno-bijelo  | <b>Pv</b>      | plavo   |
| <b>cr</b>       | crno   | <b>RC</b>      | kružni radiofar   |
| <b>cr ž</b>     | crno-žuto  | <b>RG</b>      | radiogoniometrijska postaja   |
| <b>cr ž cr</b>  | crno-žuto-crno   | <b>RNS</b>     | Radionavigacijska služba  |
| <b>Dop</b>      | dopuna   | <b>RO</b>      | radiooglas  |
| <b>E</b>        | istok  | <b>RS</b>      | Radioslužba   |
| <b>E0000</b>    | u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E                             | <b>S</b>       | jug, južni  |
| <b>EF</b>       | Elenco dei Fari  | <b>s</b>       | sekunda   |
| <b>HHI</b>      | Hrvatski hidrografski institut   | <b>sekt</b>    | sektor  |
| <b>Hor</b>      | horizontalan   | <b>SE</b>      | jugoistok   |
| <b>Hr; hr</b>   | hrid   | <b>sj</b>      | sjaj  |
| <b>HRM</b>      | Hrvatska ratna mornarica   | <b>Sv; Sv.</b> | sveti   |
| <b>IALA</b>     | International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi) | <b>Svj pl</b>  | svjetleća plutača   |
| <b>IMO</b>      | International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)                          | <b>str.</b>    | stranica  |
| <b>J</b>        | jezero   | <b>SW</b>      | jugozapad   |
| <b>k</b>        | kamen  | <b>š</b>       | šljunak   |
| <b>K</b>        | kratki   | <b>šk</b>      | školjke   |
| <b>km</b>       | kilometar  | <b>(T)</b>     | privremeni (temporary) ispravak   |
| <b>kab</b>      | kabel  | <b>t</b>       | trava (na karti)  |
| <b>kor; Kor</b> | koralj   | <b>t</b>       | tona (u tekstu)   |
| <b>KAN</b>      | kanal  | <b>toč</b>     | točka   |
| <b>L pl.</b>    | lučki plan   | <b>U; u</b>    | uvala   |
| <b>L</b>        | luka   | <b>V</b>       | veliki, veli  |
| <b>L/L</b>      | List of Lights (Admiralty)   | <b>Vert</b>    | vertikalan  |
| <b>M, m</b>     | mulj (na karti)  | <b>Vid</b>     | vidljivost  |
| <b>m</b>        | metar (u tekstu)   | <b>VK</b>      | vrlo kratki   |
| <b>M</b>        | nautička milja   | <b>Z</b>       | zeleno  |
| min.            | minuta   | <b>Ž</b>       | žuto  |
| <b>MK</b>       | Male karte   | <b>ž cr</b>    | žuto-crno   |
| <b>N</b>        | sjever, sjeverni   | <b>ž cr ž</b>  | žuto-crno-žuto  |
| <b>Nar</b>      | narančasto   | <b>W</b>       | zapad, zapadni  |
| <b>NAVAREA</b>  | Navigational area  | <b>Wk</b>      | podrtina (na kartama)   |
| <b>Naveams</b>  | Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals  |                |   |
| <b>NE</b>       | sjeveroistok   |                |   |
| <b>NG</b>       | Nautički godišnjak   |                |   |
| <b>NW</b>       | sjeverozapad   |                |   |
| <b>OZP</b>      | Oglas za pomorce   |                |   |
| <b>O; Oi</b>    | otok, otoci  |                |   |
| <b>ORP</b>      | Obalna radiopostaja  |                |   |
| <b>p</b>        | pijesak  |                |   |

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.



## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, te zapovjednici brodova da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1993: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 3(T)-9/93; itd.

Prethodne (informativne) ispravke (P) ne unositi na karte. Radi registracije i takvoga oglasa olovkom upisati samo broj i godinu izdanja oglasa: npr. 23P/78 ili 4(P)/94.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (1-2/89).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. C-231.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04 i 07.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji "Radioslužba", izdanje DHI, 1998. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama, NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA. Uvođenjem novoga Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti na moru (*Global Maritime Distress and Safety System*) planira se ovim emisijama potpuno zamijeniti sadašnje emisije Morse radiotelegrafijom.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

| Obalna postaja  | Znak raspoznavanja | Vrijeme emitiranja                   | Jezik predaje |
|-----------------|--------------------|--------------------------------------|---------------|
| <b>BUGARSKA</b> |                    |                                      |               |
| Varna           | <b>J</b>           | 0130, 0530, 0930<br>1330, 1730, 2130 | Engleski      |
| <b>CIPAR</b>    |                    |                                      |               |
| Troodos         | <b>M</b>           | 0200, 0600, 1000<br>1400, 1800, 2000 | Engleski      |
| <b>EGIPAT</b>   |                    |                                      |               |
| Ismailia1       | <b>N</b>           | 0210, 0610, 1010<br>0410, 1810, 2210 | Engleski      |

| <b>Obalna postaja</b> | <b>Znak raspoznavanja</b> | <b>Vrijeme emitiranja</b>            | <b>Jezik predaje</b> |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| <b>GRČKA</b>          |                           |                                      |                      |
| Limnos                | <b>L</b>                  | 0150, 0550, 0950<br>1350, 1750, 2150 | Engleski i grčki     |
| Iraklion              | <b>H</b>                  | 0110, 0510, 0910<br>1310, 1710, 2110 | Engleski i grčki     |
| Kerkira               | <b>K</b>                  | 0140, 0540, 0940<br>1340, 1740, 2140 | Engleski i grčki     |
| <b>HRVATSKA</b>       |                           |                                      |                      |
| Split                 | <b>Q</b>                  | 0250, 0650, 1050<br>1450, 1850, 2250 | Engleski             |
| <b>MALTA</b>          |                           |                                      |                      |
| Malta                 | <b>O</b>                  | 0220, 0620, 1020<br>1420, 1820, 2220 | Engleski             |
| <b>RUSIJA</b>         |                           |                                      |                      |
| Novorosijsk           | <b>A</b>                  | 0300, 0700, 1100<br>1500, 1900, 2300 | Engleski             |
| <b>TURSKA</b>         |                           |                                      |                      |
| Izmir                 | <b>I</b>                  | 0120, 0520, 0920<br>1320, 1720, 2120 | Engleski             |
| Samsun                | <b>E</b>                  | 0040, 0440, 0840<br>1240, 1640, 2040 | Engleski             |
| Istambul              | <b>D</b>                  | 0030, 0430, 0830<br>1230, 1630, 2030 | Engleski             |
| Antalyia              | <b>F</b>                  | 0050, 0450, 0850<br>1250, 1650, 2050 | Engleski i turski    |
| <b>UKRAJINA</b>       |                           |                                      |                      |
| Odessa                | <b>C</b>                  | 0230, 0630, 1030<br>1430, 1830, 2230 | Engleski             |
| Mariupol              | <b>B</b>                  | 0100, 0500, 0900<br>1300, 1700, 2100 | Engleski             |

### **NAVAREA III**

Da bi se ostvario svjetski koordinirani sustav radionavigacijskih oglasa za pomorce, organizacije IMO (Međunarodna pomorska organizacija) i IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) udruženo su proučavale, izrađivale i definitivno usvojile Plan međunarodne koordinacije u odašiljanju oglasa.

Oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv AREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinatorska postaja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom prostoru.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za AREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

#### MADRID (EBA)

| A    | B    | C    | D      | E     | F     | G    | H      | I     | J     |
|------|------|------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|
| 2841 | 4261 | 6388 | 8528,5 | 13059 | 17018 | 6388 | 8528,5 | 13059 | 17019 |
| A1A  | A1A  | A1A  | A1A    | A1A   | A1A   | F1B  | F1B    | F1B   | F1B   |

**A, B, C, D:** 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**C, D, E, F:** 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

**G, H, I, J:** 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**B, C, D, E:** 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

#### GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

GMDSS ili Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost novi je globalni komunikacijski sustav i potpuno je operativan.

Osnovna je zamisao svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Bitno je naglasiti da svim operacijama SAR-a rukovodi MRCC - Pomorski centar za koordinaciju spašavanja. U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti (Maritime Safety Information - MSI) koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se uočavaju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

**A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

**A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV). Republika Hrvatska pripada u područje plovidbe A1.

### **DSC - Digitalno selektivno pozivanje** *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

### **INMARSAT SLUŽBA** *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) - (svemirski podsustav GMDSS-a) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

### **COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT (svemirski podsustav GMDSS-a) je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. Dizajniran je za lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

Kroz COSPAS-SARSAT predviđena je upotreba tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

### **EPIRB plutača** *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

EPIRB je (plutača) sa koje se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i 121,5 MHz i 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

### **SART - Radar odgovarač** *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radarski transponder radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

### **STAREC - Sustav za praćenje i snimanje** *(STatus & REcording System)*

STAREC ili Sustav za praćenje i snimanje stanja na brodu namijenjen je izvješćivanju u slučaju hitnosti i praćenju stanja broda prema podacima sa senzora na brodu. Predviđen je za upotrebu na preookeanskim brodovima, ali nije obavezan prema SOLAS -u.

STAREC je sličan "black box" crnoj kutiji koja se primjenjuje u zrakoplovstvu, a razlikuje se od nje po tome što je s podacima na STAREC - u moguće daljinski upravljati.

STAREC - plutača se sastoji od:

- uređaja za snimanje podataka i
- INMARSAT - C komunikacijskog terminala.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja ime u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** (*International Hydrographic Organization*)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

#### **Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

### **WMO - Svjetska meteorološka organizacija** (*World Meteorological Organization*)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a jedna od njih je odgovorna za pomorsku meteorologiju.

Komisija za pomorsku meteorologiju, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

### **IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi** (*International Association Lighthouse Authorities*)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.



**OBRAZAC ZA OBAVIJESTI**  
**Note for information**

**Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.**

**Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.**

Mjesto: Datum:  
Place: ..... Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):  
Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
Address or ship's call sign and flag: .....

Predmet:  
Subject: .....

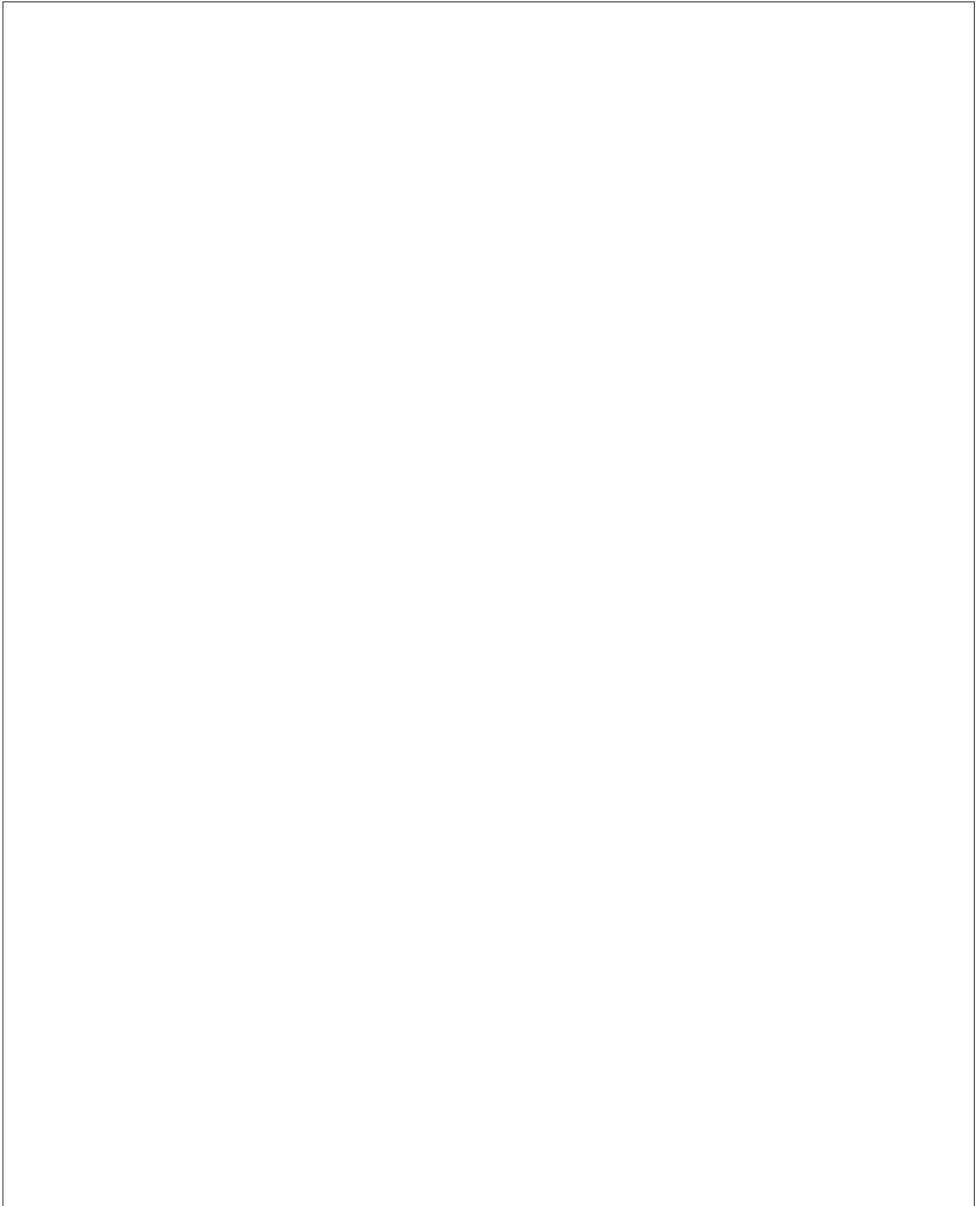
Prava ili procijenjena pozicija:  
True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:  
Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:  
Details:





POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

*Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.*

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 63  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 103  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karte pomorske 154  
Karta pomorska 155  
Karta pomorska 156  
Karta pomorska 157  
Karta pomorska 158  
Karta pomorska 159  
Karta pomorska 160  
Karte pomorska 161  
Karta pomorska 171  
Karta pomorska 172  
Karta pomorska 173  
Karta pomorska 174  
Karta pomorska 175  
Karta pomorska 179  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 333  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 515  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 532  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 600-61  
Karta pomorska 600-62  
Karta pomorska 600-63  
Karta pomorska 600-64  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**

*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 1998.  
Znaci i skraćenice na pomorskim kartama izdanja Hidrografskog instituta  
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 1998.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.  
Peljar II - Jadransko more - zapadna obala  
Hidrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2000.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1990)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 1998.  
Nautički godišnjak 2000.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. Poduzeće **PLOVPUT** - Split, Obala Lazareta br. 1, 21000 - SPLIT, tel: +385 (0)21 355-900, fax: +385 (0)21 585-782
  - Plovno područje Pula, Lučka kapetanija Pula, 52000 - PULA, tel.: +385 (0)52 23-147
  - Plovno područje Rijeka, Senjsko pristanište br. 3, 51000 - RIJEKA, tel.: +385 (0)51 213-590
  - Plovno područje Zadar, Jurja Bijankinija br. 8, 23000 - ZADAR, tel.: +385 (0)23 433-134
  - Plovno područje Šibenik, Obala oslobođenja br. 8, 22000 - ŠIBENIK, tel.: +385 (0)22 212-186
  - Plovno područje Dubrovnik, Gruška obala br. 25, 20000 - DUBROVNIK, tel.: +385 (0)20 418-789
  - Plovno područje Dubrovnik - Ispostava Korčula, Vinka Paletina br. 176, 20260 - KORČULA, tel.: +385 (0)20 711-179
  - Plovno područje Split - Svjetioničarska postaja Ploče, Neretvanskih gusara br. 1, 20340 - PLOČE, tel.: +385 (0)21 679-271
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova br. 7, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 267-635  
Prodavaonica **NAUTIKA**, 51222 BAKAR tel/fax: +385 (0)51 761-730
3. Sveučilište u Rijeci, **Visoka pomorska škola u Rijeci**, PJ za navigacijsku i sigurnosnu opremu, Studentska br. 2, 51000 - RIJEKA, tel.: +385 (0)51 338-411 (0)51 331-520, fax: +385 (0)51 336-755
4. **INVENTING**, d.o.o., A. Pomoraca 7/V, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6523-921
5. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 384-882
6. **MEHANIC NAUTIC**, d.o.o., Marka Marulića 12, 22243 - MURTER, tel: +385 (0)22 434-908, 435-062, fax: +385 (0)22 434-763
7. **SKIPERING**, d.o.o., Ive Andrića 42, 52440 - POREČ, tel/fax: (0)52 431-698
8. **DIDAKTA PLUS**, d.o.o., Ivana Trnskog 19, 10000 - ZAGREB, tel: +385 (0)1 216-999, 223-891, fax: +385 (0)1 2300-100

**Hrvatski hidrografski institut svoje publikacije prodaje isključivo posredstvom ovlaštenih distributera.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*