



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK 5

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Svibanj / May 2026.

Oglasi / Notices: 1 - 33

OGLAS ZA POMORCE mjesečna je publikacija koja donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more.

NOTICE TO MARINERS is a monthly publication that contains information for updating the Croatian nautical charts and publications for the Adriatic Sea.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, POPIS ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI INT 1 ZNAKOVI I KRATICE
Corrections to INT 1 Symbols and Abbreviations
- VII. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama koje su važne za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split (tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450; faks: 021/308-829; e-adresa: naut@hhi.hr; www.hhi.hr)

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia (tel: +385/0/21/308-845, 098/233450; fax: 021/308-829; email: naut@hhi.hr; www.hhi.hr)

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 45,00 €

RAVNATELJICA
Vinka Kolić Bubić, mag.ing.admin.nav.

I

UVODNA OBJAŠNJENJA

Explanatory Notes

U Oglasu za pomorce objavljuju se najnužniji ispravci koji mogu utjecati na navigaciju. U slučaju neslaganja podataka treba koristiti podatak novijeg datuma ili nepovoljniji podatak.

Notice to Mariners contains all the necessary corrections that may affect navigation. In case of discrepancies, the latest or less favourable information should be used.

DUBINE (u metrima) odnose se na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena.

DEPTHS (in metres) are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

VISINE (u metrima) odnose se na srednju razinu mora.

HEIGHTS (in metres) are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi prikazani su s mora prema objektu ako nije drugačije navedeno. Daljina vidljivosti svjetala prikazana je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5 m).

SECTORS OF LIGHTS The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer (5 metres).

Svi oglasi koji se odnose na ispravke karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP-u za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of the previous year are printed in January issue of the current year.

Radiooglasni koje emitiraju radiopostaje Republike Hrvatske dostupni su na: <https://www.hhi.hr/e-servisi/>

Radio navigational warnings broadcast by radio stations of the Republic of Croatia are available at: <https://www.hhi.hr/e-servisi/>

Navigacijski radiooglasni NAVAREA III koji su na snazi dostupni su na: <https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/>

Radio navigational warnings NAVAREA III in force are available at: <https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/>

KRATICE

Abbreviations

OZP	Oglas za pomorce	- <i>Notices to Mariners</i>
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- <i>List of Lights</i>
RS	Radioslužba za pomorce	- <i>Radio Service</i>
RO	Radiooglasni	- <i>Radio warnings</i>
M	Nautička milja	- <i>Nautical mile</i>
AN		- <i>Avvisi ai Naviganti</i>
ANM		- <i>Admiralty Notices to Mariners</i>
L/L		- <i>Admiralty List of Lights</i>
(P)	Preliminarni oglasi	- <i>Preliminary Notices</i>
(T)	Privremeni oglasi	- <i>Temporary Notices</i>
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- <i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>
MK	Male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte/Charts	Oglas broj / Notices No.
351	2
INT 3410	2
100-17	2, 3
100-19	2, 3
100-24	10
100-25	10
100-27	10
PLAN 13	1
PLAN 42	5, 6
PLAN 43	7
PLAN 50	8, 9
PLAN 512	4
MK-8	2
MK-9	2
MK-11	3
MK-23	10

Publikacije/Publications	Oglas broj / Notices No.
Peljar, Jadransko more - hrvatska obala	11, 12, 13, 14, 15
Sailing Directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
Peljar za male brodove, I. dio	16, 17, 18
Peljar za male brodove, II. dio	19, 20, 21
<i>Adriatic sea pilot, Volume I</i>	22, 23, 24
<i>Adriatic sea pilot, Volume II</i>	25, 26, 27
Popis svjetala i signala za maglu	28, 29, 30(T)
Radioslužba za pomorce	31
INT 1 Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama <i>Symbols and abbreviations used on charts</i>	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
Katalog pomorskih karata i publikacija	32, 33


II

ISPRAVCI KARATA Corrections to Charts


JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA

HRVATSKA / CROATIA

1-5/26 ZALJEV RAŠA: marikultura

Ucrtati  na 44°59.40'N – 014°04.95'E.

ZALJEV RAŠA: marine farms

Insert  in 44°59.40'N – 014°04.95'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 13 ZALJEV RAŠA (3-11/25)

2-5/26 Pličina Veli brak: svjetleća oznaka – usamljena opasnost, znak na vrhu



Poništava se ispravak 7(T)-2/26.

Shoal Veli Brak: light mark – isolated danger, top mark

Cancel 7(T)-2/26.



Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (1-3/26), INT 3410 (4-2/26), 100-17 (2-4/26), 100-19 (2-4/26), MK-8, MK-9



3-5/26 Škardska vrata, S od otočića VODENJAK: dubina

Za karte 100-17 i 100-19 umjesto  ucrtati  na približno 44°15.50'N – 014°44.60'E.

Za kartu MK-11 umjesto  ucrtati  na približno 44°15.50'N – 014°44.30'E.


Škardska Vrata, S of VODENJAK islet: depth


For charts 100-17 and 100-19 amend  to  in vicinity 44°15.50'N – 014°44.60'E.

For charts MK-11 amend  to  in vicinity 44°15.50'N – 014°44.30'E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (2-5/26), 100-19 (2-5/26), MK-11


4-5/26 OTOK MURTER: dubina

1. Ucrtati  na 43°50.1'N – 015°33.7'E.

2. Ucrtati  na 43°50.1'N – 015°33.8'E.

MURTER ISLAND: depth

1. Insert  in 43°50.1'N – 015°33.7'E.

2. Insert  in 43°50.1'N – 015°33.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 512 KORNAT – MURTER (7-12/25)

5-5/26 KARTA PLAN 42 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO: upozorenje

1) Ucrtati "SEE WARNING" na približno:

A) 43°47'00"N i 015°51'03"E (PROKLJANSKI TJESNAC)

B) 43°48'30"N i 015°53'30"E

2) Izvan kartografski važnog sadržaja karte upisati:

UPOZORENJE

Zabranjeno je sidrenje u Prokljanskom tjesnacu i morskome području od rta Oštrica do luke Skradin.

WARNING

Anchoring is forbidden in Prokljanski Tjesnac and sea area from Rt Oštrica cape to Skradin harbour.

CHART PLAN 42 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO: warning

1) Insert "SEE WARNING" in vicinity:

A) 43°47'00"N i 015°51'03"E (PROKLJANSKI TJESNAC)

B) 43°48'30"N i 015°53'30"E

2) Outside cartographically significant chart area, insert:

UPOZORENJE

Zabranjeno je sidrenje u Prokljanskom tjesnacu i morskome području od rta Oštrica do luke Skradin.


WARNING

Anchoring is forbidden in Prokljanski Tjesnac and sea area from Rt Oštrica cape to Skradin harbour.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 42 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO (prvi ispravak/first correction)

II

6-5/26 ZATON: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°46'42.0"N – 015°49'49.1"E (kopno)

B) 43°46'45.5"N – 015°49'56.0"E (more)

ZATON: outfall

Insert  by joining:

A) 43°46'42.0"N – 015°49'49.1"E (land)

B) 43°46'45.5"N – 015°49'56.0"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 42 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO (5-5/26)

7-5/26 KARTA PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL: upozorenje

U tekstu UPOZORENJA, u točki 2., umjesto postojećeg teksta, upisati:

2. Plovidba Kanalom sv. Ante propisana je Pravilnikom (vidjeti Peljar poglavlje B-2)

2. Special Regulations are in force for navigation in the Kanal Sv. Ante channel (see Peljar Chapter B-2)

CHART PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL: warning


In text under UPOZORENJA/WARNINGS, replace paragraph 2 with:

2. Plovidba Kanalom sv. Ante propisana je Pravilnikom (vidjeti Peljar poglavlje B-2)

2. Special Regulations are in force for navigation in the Kanal Sv. Ante channel (see Peljar Chapter B-2)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 43 ŠIBENSKI KANAL(7-3/26)

8-5/26 PAKLENI KANAL: podmorski energetski kabel


Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°11'24.0"N – 016°22'51.5"E (otok Hvar)

B) 43°10'21.2"N – 016°21'35.9"E

C) 43°10'11.0"N – 016°21'34.5"E (otok Sv. Klement)

PAKLENI KANAL: submarine power cable

Insert  by joining:


A) 43°11'24.0"N – 016°22'51.5"E (Hvar island)

B) 43°10'21.2"N – 016°21'35.9"E


C) 43°10'11.0"N – 016°21'34.5"E (Sv. Klement island)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 50 PAKLENI KANAL (13-3/26)

9-5/26 PAKLENI KANAL, E od Hridi Baba: dubina

Ucrtati Rep  na 43°10'05.4"N – 016°24'12.5"E.

PAKLENI KANAL, E of Hridi Baba, rock: depth

Insert Rep  in 43°10'05.4"N – 016°24'12.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 50 PAKLENI KANAL (8-5/26)

II

10-5/26 LASTOVO: dubine

1. Za karte 100-24 i 100-25:

- A) umjesto 46 ucartati 19₉ na približno 42°43.40'N – 016°52.30'E (SW od Skrivena luka)
B) ucartati 27 na 42°47.10'N – 016°58.00'E (LASTOVNJACI – Donji škoi)

2. Za karte 100-24, 100-25 i 100-27:

- A) ucartati 20₆ na 42°46.30'N – 017°00.00'E (LASTOVNJACI – Donji škoi)
B) ucartati 18₄ na 42°46.50'N – 017°01.75'E (LASTOVNJACI – Donji škoi)
C) umjesto 21 ucartati 13₃ na približno 42°45.90'N – 017°03.80'E (VRHOVNJACI)
D) ucartati 9₁ na 42°46.10'N – 017°04.70'E (VRHOVNJACI)
E) ucartati 15₇ na 42°45.90'N – 017°05.20'E (VRHOVNJACI)
F) ucartati 26₅ na 42°45.30'N – 017°05.40'E (VRHOVNJACI)
G) ucartati 31 na 42°46.50'N – 017°08.50'E (VRHOVNJACI)
H) ucartati 17₁ na 42°46.50'N – 017°05.00'E (VRHOVNJACI)

3. Za kartu MK-23:

- A) umjesto 46 ucartati 19₉ na približno 42°43.40'N – 016°52.00'E (SW od Skrivena luka)
B) ucartati 27 na 42°47.10'N – 016°57.70'E (LASTOVNJACI – Donji škoi)
C) ucartati 20₆ na 42°46.30'N – 016°59.70'E (LASTOVNJACI – Donji škoi)
D) ucartati 18₄ na 42°46.50'N – 017°01.50'E (LASTOVNJACI – Donji škoi)
E) umjesto 21 ucartati 13₃ na približno 42°45.90'N – 017°03.50'E (VRHOVNJACI)
F) ucartati 9₁ na 42°46.10'N – 017°04.40'E (VRHOVNJACI)
G) ucartati 15₇ na 42°45.90'N – 017°04.95'E (VRHOVNJACI)
H) ucartati 26₅ na 42°45.30'N – 017°05.10'E (VRHOVNJACI)
I) ucartati 31 na 42°46.50'N – 017°08.20'E (VRHOVNJACI)
J) ucartati 17₁ na 42°46.50'N – 017°04.70'E (VRHOVNJACI)

LASTOVO: depths

1. For charts 100-24 and 100-25:

- A) amend 46 to 19₉ in vicinity 42°43.40'N – 016°52.30'E (SW od Skrivena Luka)
B) insert 27 in 42°47.10'N – 016°58.00'E (LASTOVNJACI – Donji Škoi)

2. For charts 100-24, 100-25 and 100-27:

- A) insert 20₆ in 42°46.30'N – 017°00.00'E (LASTOVNJACI – Donji Škoi)
B) insert 18₄ in 42°46.50'N – 017°01.75'E (LASTOVNJACI – Donji Škoi)
C) amend 21 to 13₃ in vicinity 42°45.90'N – 017°03.80'E (VRHOVNJACI)
D) insert 9₁ in 42°46.10'N – 017°04.70'E (VRHOVNJACI)
E) insert 15₇ in 42°45.90'N – 017°05.20'E (VRHOVNJACI)
F) insert 26₅ in 42°45.30'N – 017°05.40'E (VRHOVNJACI)
G) insert 31 in 42°46.50'N – 017°08.50'E (VRHOVNJACI)
H) insert 17₁ in 42°46.50'N – 017°05.00'E (VRHOVNJACI)

3. For chart MK-23:

- A) amend 46 to 19₉ in vicinity 42°43.40'N – 016°52.00'E (SW od Skrivena Luka)
B) insert 27 in 42°47.10'N – 016°57.70'E (LASTOVNJACI – Donji Škoi)
C) insert 20₆ in 42°46.30'N – 016°59.70'E (LASTOVNJACI – Donji Škoi)
D) insert 18₄ in 42°46.50'N – 017°01.50'E (LASTOVNJACI – Donji Škoi)
E) amend 21 to 13₃ in vicinity 42°45.90'N – 017°03.50'E (VRHOVNJACI)
F) insert 9₁ in 42°46.10'N – 017°04.40'E (VRHOVNJACI)
G) insert 15₇ in 42°45.90'N – 017°04.95'E (VRHOVNJACI)
H) insert 26₅ in 42°45.30'N – 017°05.10'E (VRHOVNJACI)
I) insert 31 in 42°46.50'N – 017°08.20'E (VRHOVNJACI)
J) insert 17₁ in 42°46.50'N – 017°04.70'E (VRHOVNJACI)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-24 (10-12/25), 100-25 (4-4/26), 100-27 (5-4/26), MK-23

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR, JADRANSKO MORE - HRVATSKA OBALA
Šesto izdanje - Edition 2025.

11-5/26 POGLAVLJE B-2, POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI PLOVIDBE: izmjena teksta

A) Postojeći tekst pod naslovom PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOG KANALA, zamijeniti sljedećim:

PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA, ŽIRJANSKOGA KANALA I VRGADSKOG KANALA

1. Područje Murterskoga mora, Žirjanskoga kanala i Vrgadskog kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja rt Čuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; s jugoistočne strane spojnica koja spaja Rt Opat (Kornat) – otočić Blitvenica – otočić Mažirina – rt Jadrija.
2. Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
3. Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
4. Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu sjevernim pravcem je peljarska stanica luke Šibenik 43°38.70'N – i 015°52.3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41.50'N – i 015°52.4'E.
5. Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu južnim pravcem je 44°06.20'N i 015°12.7'E.

B) Postojeći tekst pod naslovom PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM, zamijeniti sljedećim:

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

1. Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
 - a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjak
 - b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.
2. Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
3. Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara, brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
4. Pozicija za ukrcaj / iskrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani područja peljarenja je 44°06.20'N i 015°12.7'E, a na jugoistočnoj strani područja peljarenja pozicija je 43°38.70'N i 015°52.3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41.50'N i 015°52.4'E.
5. U Pašmanskome tjesnacu utvrđuju se dva plovidbena tijeka:
 - a) jugozapadni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjak – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul - sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca
 - b) sjeveroistočni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo pličine Kočerka – svjetlo pličine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjak i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.
6. Brod i jahta bruto tonaže veće od 50, obvezan je koristiti plovidbene tijekove iz stavka 5. ovoga članka i to: jugozapadni plovidbeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovidbeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.
7. Brod i jahta bruto tonaže veće od 50 smije prolaziti:
 - a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovidbeni tijek samo na crtama: rt Brižine – svjetlo Ričul i Tkon – Biograd na Moru
 - b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovidbeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul.
8. Brodovi koji plove na redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe na liniji Biograd na Moru – Tkon kada plovi iz Tkona prema Biogradu na Moru, za vrijeme dnevnog svjetla mora ploviti istočno otočića Sv. Katarina, a kada plovi iz Biograda prema Tkonu za dnevnog svjetla može prolaziti između otočića Sv. Katarina i Planac, dok se plovidba noću na liniji Biograd na Moru – Tkon i obratno mora obavljati istočno od otočića Sv. Katarina.
9. Brodovi, jahte i brodice dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:
 - a) u jugozapadnom plovidbenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca
 - b) u sjeveroistočnom plovidbenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.
10. Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovidbeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 6. ovoga članka.
11. Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.
12. Na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom. Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovidbenih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvjetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

III

C) U postojećem tekstu pod naslovom **PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE**, u stavku 16., iza riječi „iz točke 1.“, dodati:

, ukoliko se obavlja u plovnom dijelu kanala te na način koji ometa sigurnu plovidbu kanalom.

17. Područjem iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je plovidba brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće ukoliko koriste uslugu lučkog peljara, kao i brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

18. Zabranjuje se jedrenje kanalom sv. Ante.

D) Nakon teksta pod naslovom **PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE**, dodati novi tekst:

PLOVIDBA UŠĆEM RIJEKE KRKE

1. Granica prolaza ušća rijeke Krke je morski dio od crte koja spaja lučko svjetlo Martinska s uvalom Crnica na kopnu do krajnjeg odredišta u luci Skradin.

2. Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

3. Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

4. Kod uplovljavanja u ušće rijeke Krke pozicija za ukrcaj peljara je 43°41.50'N i 015°52.4'E, a kod isplovljavanja je mjesto krajnjeg odredišta.

5. Plovni objekti moraju ploviti brzinom ne većom od 8 čv, iznimno u slučajevima kad jakih nizvodnih strujanja ploviti sigurnom brzinom upravljivosti objekta, ovisno o procjeni peljara.

6. Peljareni brod ili jahta koji plovi uzvodno ili nizvodno kroz kanal sv. Josipa dužna je ploviti uz pratnju brodice ili tendera koji zapovjednika i peljara peljarenog broda upozorava o nadolazećem prometu na nepreglednim mjestima.

7. Brodice koje plove rijekom Krkom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama ploveći i koristeći desnu obalu kanala.

8. Brod ili jahta smije pretjecati drugi brod ili jahtu samo s njegove lijeve strane (boka) pri čemu treba ploviti brzinom koja ne može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.

9. Brod, jahta ili brodica koju se pretječe dužna je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu, jahti ili brodici koju pretječe.

10. Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu sv. Josipa te Skradinskom kanalu od Rta Oštrica na Prokljanu do luke Skradin.

11. Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.

12. Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom Krkom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

str. 71-73

12-5/26 Poništava se ispravak 7(T)-4/26

str. 119/2.31.

13-5/26 Zaljev Raša (luke Trget i Bršica): marikultura

Upozorenje, izmjena:

stoji: - neoznačene naprave za marikulturu...

treba: - neoznačene naprave za marikulturu koje se nalaze u širem području zaljeva, a napose u predjelu Pod Uljike, u uvalama Risvica, Teplica, kod rta Rtac, u uvali Lovrešćica i na prilazu luci Trget s E strane.

str. 124/2.38.

14-5/26 KAŠTELANSKI ZALJEV: propisi

Propisi, izmjena:

stoji: ...i na području ratne luke Lora (vidjeti Plan 46).

treba: ...i na području ratne luke Lora (vidjeti Plan 47).

str. 282/7.41.

15-5/26 Bol: radovi

Upozorenje, dodati:

Radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 294/7.70.

III
SAILING DIRECTIONS, ADRIATIC PILOT - CROATIAN COAST
Corrections to Sailing Directions
Edition 2026.

Nema ispravaka / *Nil*

INTERNET EDITION

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE, I. DIO, 2020.

16-5/26 Poništava se ispravak 21-3/25
str. 41-42

17-5/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta

Poništiti postojeće tekstove pod naslovom Naredbe o plovidbi pojedinim prolazima, tjesnacima i rijekama te područjima zabrane plovidbe i Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe, te ih zamijeniti sljedećim:

POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE (Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM

(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)

b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) – svjetionik Sestrice – obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

(2) Područje Koločepkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik – rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće

- svim tankerima

- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.

(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je određena luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.

5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59.4'N – 017°00.8'E, a na istočnoj strani kanala 42°58.0'N i 017°13.40'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnicama točaka:

Točka	Bessel-LAT(ϕ)	Bessel-LONG(λ)
1	44°00'46.7836"N	15°15'18.1140"E
2	44°00'46.2241"N	15°15'20.6292"E
3	44°00'55.4474"N	15°15'24.,3344"E
4	44°00'59.8230"N	15°15'23.5847"E
5	44°00'59.3525"N	15°15'26.9420"E
Točka	WGS 84-LAT(ϕ)	WGS 84-LONG(λ)
1	44°00'46.5966"N	15°15'01.1573"E
2	44°00'46.0373"N	15°15'03.6723"E
3	44°00'55.2597"N	15°15'07.3764"E
4	44°00'59.6347"N	15°15'06.6266"E
5	44°00'59.1643"N	15°15'09.9835"E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

III

PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

- (1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 013°46.0'E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3'N i 013°46.9'E.

PLOVIDBA TIHIM KANALOM

- (1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45°15.0'N i 014°31.0'E, a sa južne strane na poziciji 45°9.9'N i 014°40.8'E.

PLOVIDBA VELIM VRATIMA

- (1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.
- (2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama:
45°05'00"N – 014°14'30"E,
45°07'45"N – 014°15'10"E,
45°10'24"N – 014°16'36"E.

Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresca, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

- (3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri splovljavanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAĆA

- (1) Područje Sedmovraća je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnice rt Veli Rat (Dugi Otok) – otočić Lagniči – rt Bonaster (Molat) – rt Žaplo (Molat) – Stopanji rt (Molat) – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – sjeverozapadni dio otoka Tun Veli – otočić Bršćak – rt Veli Rat (Dugi Otok).
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13.0'N i 014°56.4'E, a na južnoj strani 44°11.5'N i 014°50.0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

- (1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13.0'N i 014°56.4'E, na jugoistočnoj strani 43°58.0'N i 015°16.2'E, a na zapadnoj strani 44°11.5'N i 014°50.0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA, ŽIRJANSKOGA KANALA I VRGADSKOG KANALA

- (1) Područje Murterskoga mora, Žirjanskoga kanala i Vrgadskog kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; s jugoistočne strane spojnice koja spaja Rt Opat (Kornat) – otočić Blitvenica – otočić Mažirina – rt Jadrija.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu sjevernim pravcem je peljarska stanica luke Šibenik 43°38.70'N i 015°52.3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41.50'N i 015°52.4'E.
- (5) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu južnim pravcem je 44°06.20'N i 015°12.7'E.

III

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

(1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:

a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjak

b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara, brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Pozicija za ukrcaj / iskrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani područja peljarenja je 44°06.20'N i 015°12.7'E, a na jugoistočnoj strani područja peljarenja pozicija je 43°38.70'N i 015°52.3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41.50'N i 015°52.4'E.

(5) U Pašmanskom tjesnacu utvrđuju se dva plovibena tijeka:

a) jugozapadni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjak – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul – sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca

b) sjeveroistočni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo pličine Kočerka – svjetlo pličine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjak i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.

(6) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50, obavezan je koristiti plovibene tijekove iz stavka 5. ovoga članka i to: jugozapadni plovibeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovibeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.

(7) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50 smije prolaziti:

a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovibeni tijek samo na crtama: rt Brižine – svjetlo Ričul i Tkon – Biograd na Moru

b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovibeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul.

(8) Brodovi koji plove na redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe na liniji Biograd na Moru – Tkon kada plovi iz Tkona prema Biogradu na Moru, za vrijeme dnevnog svjetla mora ploviti istočno otočića Sv. Katarina, a kada plovi iz Biograda prema Tkonu za dnevnog svjetla može prolaziti između otočića Sv. Katarina i Planac, dok se plovidba noću na liniji Biograd na Moru – Tkon i obratno mora obavljati istočno od otočića Sv. Katarina.

(9) Brodovi, jahte i brodice dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:

a) u jugozapadnom plovibenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca

b) u sjeveroistočnom plovibenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.

(10) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovibeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 6. ovoga članka.

(11) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.

(12) Na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom. Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovibnih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvijetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA

(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:

a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43°53'28"N i 015°13'09"E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°

b) s jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.

(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.

(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovoga članka.

PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE

(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:

a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni

b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.

(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.

(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.

III

- (4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.
- (5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija /Jadrija Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.
- (6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovoga članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija s lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.
- (7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:
 - a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji
 - b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovoga stavka.
- (8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.
- (9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.
- (10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
- (11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
- (12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
- (13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
- (14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
- (15) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
- (16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka, ukoliko se obavlja u plovnom dijelu kanala te na način koji ometa sigurnu plovidbu kanalom.
- (17) Područjem iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je plovidba brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće ukoliko koriste uslugu lučkog peljara, kao i brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (18) Zabranjuje se jedrenje kanalom sv. Ante.

PLOVIDBA UŠĆEM RIJEKE KRKE

- (1) Granica prolaza ušća rijeke Krke je morski dio od crte koja spaja lučko svjetlo Martinska s uvalom Crnica na kopnu do krajnjeg odredišta u luci Skradin.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Kod uplovljavanja u ušće rijeke Krke pozicija za ukrcaj peljara je 43°41,50'N i 015°52,4'E, a kod isplovljavanja je mjesto krajnjeg odredišta.
- (5) Plovni objekti moraju ploviti brzinom ne većom od 8 čv, iznimno u slučajevima kad jakih nizvodnih strujanja ploviti sigurnom brzinom upravljivosti objekta, ovisno o procjeni peljara.
- (6) Peljareni brod ili jahta koji plovi uzvodno ili nizvodno kroz kanal sv. Josipa dužna je ploviti uz pratnju brodice ili tendera koji zapovjednika i peljara peljarenog broda upozorava o nadolazećem prometu na nepreglednim mjestima.
- (7) Brodice koje plove rijekom Krkom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama ploveći i koristeći desnu obalu kanala.
- (8) Brod ili jahta smije pretjecati drugi brod ili jahtu samo s njegove lijeve strane (boka) pri čemu treba ploviti brzinom koja ne može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
- (9) Brod, jahta ili brodice koju se pretječe dužna je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu, jahti ili brodici koju pretječe.
- (10) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu sv. Josipa te Skradinskom kanalu od Rta Oštrica na Prokljanu do luke Skradin.
- (11) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
- (12) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom Krkom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM

- (1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol s jugoistočne strane.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0,6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
- (4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
- (5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

III

PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
 - a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
 - b) u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
- (2) Plovidba plovih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
- (3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
- (4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
- (5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
- (6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
- (7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnooga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
- (8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
- (9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
- (10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplivljava iz rijeke.
- (11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplivljava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
- (12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
- (13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
 - a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
 - b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
 - c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
 - d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
 - e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
- (14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.
- (17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.
- (18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovih objekata.
- (19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.
- (20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM

- (1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.
- (2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56.4'N i 017°31.0'E, na sjeveroistočnoj strani 42°56.1'N i 017°32.76'E, a na jugoistočnoj strani 42°55.4'N i 017°32.76'E.
- (5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.
- (6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.
- (7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

III

PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

(1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:

- a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga
- b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu
- c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.

(2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.

(3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA

(1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:

- a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža
- b) brodovi u plovidbi s jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.

(2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

str. 41-42

18-5/26

Poništava se ispravak 17(T)-4/26

str. 89

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE, II. DIO, 2020.

19-5/26 Poništava se ispravak 24-3/25
str. 41-44

20-5/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta

Poništiti postojeće tekstove pod naslovom Naredbe o plovidbi pojedinim prolazima, tjesnacima i rijekama te područjima zabrane plovidbe i Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe, te ih zamijeniti sljedećim:

POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE (Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM

(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)

b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) – svjetionik Sestrice – obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

(2) Područje Koločepkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik – rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće

- svim tankerima

- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.

(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je određena luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.

5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59.4'N – 017°00.8'E, a na istočnoj strani kanala 42°58.0'N i 017°13.40'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnica točaka:

Točka	Bessel-LAT(ϕ)	Bessel-LONG(λ)
1	44°00'46.7836"N	15°15'18.1140"E
2	44°00'46.2241"N	15°15'20.6292"E
3	44°00'55.4474"N	15°15'24.,3344"E
4	44°00'59.8230"N	15°15'23.5847"E
5	44°00'59.3525"N	15°15'26.9420"E
Točka	WGS 84-LAT(ϕ)	WGS 84-LONG(λ)
1	44°00'46.5966"N	15°15'01.1573"E
2	44°00'46.0373"N	15°15'03.6723"E
3	44°00'55.2597"N	15°15'07.3764"E
4	44°00'59.6347"N	15°15'06.6266"E
5	44°00'59.1643"N	15°15'09.9835"E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

III

PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

- (1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 013°46.0'E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3'N i 013°46.9'E.

PLOVIDBA TIHIM KANALOM

- (1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu.
- (2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.
- (3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45°15.0'N i 014°31.0'E, a sa južne strane na poziciji 45°9.9'N i 014°40.8'E.

PLOVIDBA VELIM VRATIMA

- (1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.
- (2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama:
45°05'00"N – 014°14'30"E,
45°07'45"N – 014°15'10"E,
45°10'24"N – 014°16'36"E.

Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cres, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

- (3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri splovljavanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAĆA

- (1) Područje Sedmovraća je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnice rt Veli Rat (Dugi Otok) – otočić Lagniči – rt Bonaster (Molat) – rt Žaplo (Molat) – Stopanji rt (Molat) – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – sjeverozapadni dio otoka Tun Veli – otočić Bršćak – rt Veli Rat (Dugi Otok).
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13.0'N i 014°56.4'E, a na južnoj strani 44°11.5'N i 014°50.0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

- (1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13.0'N i 014°56.4'E, na jugoistočnoj strani 43°58.0'N i 015°16.2'E, a na zapadnoj strani 44°11.5'N i 014°50.0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA, ŽIRJANSKOGA KANALA I VRGADSKOG KANALA

- (1) Područje Murterskoga mora, Žirjanskoga kanala i Vrgadskog kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnice koja spaja rt Čuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; s jugoistočne strane spojnice koja spaja Rt Opat (Kornat) – otočić Blitvenica – otočić Mažirina – rt Jadrija.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu sjevernim pravcem je peljarska stanica luke Šibenik 43°38.70'N i 015°52.3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41.50'N i 015°52.4'E.
- (5) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu južnim pravcem je 44°06.20'N i 015°12.7'E.

III

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

- (1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
 - a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjak
 - b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara, brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj / iskrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani područja peljarenja je 44°06.20'N i 015°12.7'E, a na jugoistočnoj strani područja peljarenja pozicija je 43°38.70'N i 015°52.3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41.50'N i 015°52.4'E.
- (5) U Pašmanskom tjesnacu utvrđuju se dva plovibena tijeka:
 - a) jugozapadni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjak – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul – sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca
 - b) sjeveroistočni plovibeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo pličine Kočerka – svjetlo pličine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjak i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.
- (6) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50, obavezan je koristiti plovibene tijekove iz stavka 5. ovoga članka i to: jugozapadni plovibeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovibeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.
- (7) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50 smije prolaziti:
 - a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovibeni tijek samo na crtama: rt Brižine – svjetlo Ričul i Tkon – Biograd na Moru
 - b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovibeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul.
- (8) Brodovi koji plove na redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe na liniji Biograd na Moru – Tkon kada plovi iz Tkona prema Biogradu na Moru, za vrijeme dnevnog svjetla mora ploviti istočno otočića Sv. Katarina, a kada plovi iz Biograda prema Tkonu za dnevnog svjetla može prolaziti između otočića Sv. Katarina i Planac, dok se plovidba noću na liniji Biograd na Moru – Tkon i obratno mora obavljati istočno od otočića Sv. Katarina.
- (9) Brodovi, jahte i brodice dok plove Pašmanskim tjesnacom moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:
 - a) u jugozapadnom plovibenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca
 - b) u sjeveroistočnom plovibenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.
- (10) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovibeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacom, na način utvrđen u stavku 6. ovoga članka.
- (11) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.
- (12) Na plovibnim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom. Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovibnih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvijetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA

- (1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:
 - a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43°53'28"N i 015°13'09"E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°
 - b) sa jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.
- (3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
- (4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
- (5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.
- (6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovoga članka.

PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE

- (1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:
 - a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni
 - b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.
- (2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.
- (3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.
- (4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.
- (5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija /Jadrija Station « na VHF

III

radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplavljanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.

(6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovoga članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija s lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.

(7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:

a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji

b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovoga stavka.

(8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.

(9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.

(10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvjestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«

(11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.

(12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.

(13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.

(14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.

(15) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.

(16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka, ukoliko se obavlja u plovnom dijelu kanala te na način koji ometa sigurnu plovidbu kanalom.

(17) Područjem iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je plovidba brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće ukoliko koriste uslugu lučkog peljara, kao i brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(18) Zabranjuje se jedrenje kanalom sv. Ante.

PLOVIDBA UŠĆEM RIJEKE KRKE

(1) Granica prolaza ušća rijeke Krke je morski dio od crte koja spaja lučko svjetlo Martinska s uvalom Crnica na kopnu do krajnjeg odredišta u luci Skradin.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Kod uplovljavanja u ušće rijeke Krke pozicija za ukrcaj peljara je 43°41,50'N i 015°52,4'E, a kod isplavljanja je mjesto krajnjeg odredišta.

(5) Plovni objekti moraju ploviti brzinom ne većom od 8 čv, iznimno u slučajevima kad jakih nizvodnih strujanja ploviti sigurnom brzinom upravljivosti objekta, ovisno o procjeni peljara.

(6) Peljareni brod ili jahta koji plovi uzvodno ili nizvodno kroz kanal sv. Josipa dužna je ploviti uz pratnju brodice ili tendera koji zapovjednika i peljara peljarenog broda upozorava o nadolazećem prometu na nepreglednim mjestima.

(7) Brodice koje plove rijekom Krkom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama ploveći i koristeći desnu obalu kanala.

(8) Brod ili jahta smije pretjecati drugi brod ili jahtu samo s njegove lijeve strane (boka) pri čemu treba ploviti brzinom koja ne može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.

(9) Brod, jahta ili brodice koju se pretječe dužna je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu, jahti ili brodici koju pretječe.

(10) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu sv. Josipa te Skradinskom kanalu od Rta Oštrica na Prokljanu do luke Skradin.

(11) Sidrenje brodice, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.

(12) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom Krkom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM

(1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol s jugoistočne strane.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0,6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.

(4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.

(5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

III

PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
 - a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
 - b) u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
- (2) Plovidba plovih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
- (3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
- (4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
- (5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
- (6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
- (7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnooga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
- (8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
- (9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
- (10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplavljava iz rijeke.
- (11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplavljava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
- (12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
- (13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
 - a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
 - b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
 - c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
 - d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
 - e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
- (14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.
- (17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.
- (18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovih objekata.
- (19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.
- (20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM

- (1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.
- (2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56.4'N i 017°31.0'E, na sjeveroistočnoj strani 42°56.1'N i 017°32.76'E, a na jugoistočnoj strani 42°55.4'N i 017°32.76'E.
- (5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.
- (6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.
- (7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

III

PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:
- a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga
 - b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu
 - c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.
- (2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.
- (3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA

- (1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:
- a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža
 - b) brodovi u plovidbi s jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.
- (2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

str. 41-44

21-5/26 BOL, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 192

III

ADRIATIC SEA PILOT VOLUME I., 2021.

22-5/26 Cancel 21-3/25
p. 41-42

23-5/26 IMPORTANT MARITIME REGULATIONS: SPECIAL CONDITIONS GOVERNING SAFETY OF NAVIGATION

Replace existing text under REGULATIONS APPERTAINING TO NAVIGATION IN PASSAGES, STRAITS AND RIVERS, AND AREAS OF PROHIBITED NAVIGATION and SPECIAL CONDITIONS FOR THE SAFETY OF NAVIGATION:

SPECIAL CONDITIONS GOVERNING SAFETY OF NAVIGATION

(Ordinance on the safety of navigation in internal waters and the territorial sea of the Republic of Croatia, and on the conditions and manner of vessel traffic monitoring and management, Chapter II.)

PASSAGE THROUGH PELJEŠKI KANAL AND KOLOČEPSKI KANAL

1. Pelješki Kanal is the channel enclosed by the following limits:

a) on NW side: a line joining the following points: light on Rt Osičac – light in Račišće harbour (Korčula)

b) on SE side: a line joining the following points: light on Rt Ražnjić (Korčula) – lighthouse Sestrice – coast of Pelješac peninsula (Trstenica bay).

2. Koločepski Kanal is the channel extending north of a line joining the following points: Rt Vratnik – Rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – light on Rt Bat (Zaton harbour).

3. The areas under paragraph 1 and paragraph 2 are prohibited to navigation for:

– cargo ships of 500 GT and greater,

– all tankers,

– all ships carrying dangerous, harmful or polluting goods, as classified by the IMDG Code or according to Annex II and III to the MARPOL Convention, except ships on public coastal regular services operating in the areas under paragraph 1 or paragraph 2.

4. As an exception, ships under paragraph 3 are permitted to navigate the area under paragraph 1, provided their destination port is located in the concerned area, using the services of coastal pilotage and with VTS permission.

5. In the area under paragraph 1, pilot embarks on W side in position 42°59.4'N – 017°00.8'E, on E side in position 42°58.0'N – 017°13.40'E.

PASSAGE THROUGH MALA VRATA

1. The fairway of Mala Vrata leads between the islet of Daksa and the peninsula of Lapad.

2. All vessels with length exceeding 20 m are prohibited from using the area under paragraph 1.

PASSAGE THROUGH MALI ŽDRELAC

1. Mali Ždrelac is the channel bounded by lines joining the following positions:

Point	Bessel-LAT(φ)	Bessel-LONG(λ)
1	44°00'46.7836"N	15°15'18.1140"E
2	44°00'46.2241"N	15°15'20.6292"E
3	44°00'55.4474"N	15°15'24.3344"E
4	44°00'59.8230"N	15°15'23.5847"E
5	44°00'59.3525"N	15°15'26.9420"E
Point	WGS 84-LAT(φ)	WGS 84-LONG(λ)
1	44°00'46.5966"N	15°15'01.1573"E
2	44°00'46.0373"N	15°15'03.6723"E
3	44°00'55.2597"N	15°15'07.3764"E
4	44°00'59.6347"N	15°15'06.6266"E
5	44°00'59.1643"N	15°15'09.9835"E

2. Vessels entering from NE have priority in navigating Mali Ždrelac channel.

3. As an exception, passenger ships on regular and promulgated services have overall priority.

4. While navigating the channel, vessels must not, except in an emergency or safe manoeuvring, overtake other vessels or navigate at a speed raising waves which may damage other vessels in Mali Ždrelac channel, and must not navigate at a speed exceeding 8 knots, and whenever safe and practicable must keep to the outer border of the channel, i.e. the fairway on the starboard side.

5. Vessels of less than 15 m length, regardless of their navigation direction, must keep away from the paths of larger vessels navigating the channel.

6. Vessels with length 15 m and greater, must give one long blast and announce the passage on the VHF channel of the VTS sector before entering Mali Ždrelac channel.

7. Anchoring, sailing, stopping and fishing are prohibited in Mali Ždrelac channel and both entrances to the channel, with the exception of public vessels performing activities governed by special regulations.

III

PASSAGE THROUGH FAŽANSKI KANAL

1. Fažanski Kanal is the channel between a line joining Rt Martulin (mainland) – Rt Glavina (Mali Brijun) on N side, and lines joining Rt Proština (mainland) – southern end of Sveti Jerolim island – Rt Peneda (Veliki Brijun) on S side.
2. Coastal pilotage is compulsory for ships of 500 GT and greater, and yachts of 1000 GT and greater, navigating the area of Fažanski Kanal.
3. Pilot embarks on N side in position 44°56.7'N – 013°46.0'E, and on S side in position 44°52.3'N – 013°46.9'E.

PASSAGE THROUGH TIHI KANAL

1. Tihi Kanal is the channel between a line joining Rt Oštro (Kraljevica) – Rt Šilo (Krk island) on N side and the parallel 45°13'N on S side.
2. Coastal pilotage is compulsory for ships of 500 GT and greater, and yachts of 1000 GT and greater, navigating the area of Tihi Kanal.
3. Pilot embarks on N side in position 45°15.0'N – 014°31.0'E, and on S side in position 45°9.9'N – 014°40.8'E.

PASSAGE THROUGH VELA VRATA

1. A traffic separation scheme is in force in the area of Vela Vrata.
2. Separation zone is defined by a median line connecting points of the following geographic coordinates:
45°05'00"N – 014°14'30"E
45°07'45"N – 014°15'10"E
45°10'24"N – 014°16'36"E.

Separation zone extends for 1 cable (0.1 mile) on each side of the separation line. Traffic lanes for vessels using the traffic separation scheme extend for 7 cables (0.7 mile) on each side of the separation zone, whereas inshore traffic zones extend towards the mainland coast or the coast of Cres island.

3. Vessels with length 20 m and greater must use E traffic lanes when proceeding NE or entering Riječki Zaljev, and W traffic lanes when proceeding SW or leaving Riječki Zaljev (general direction of traffic flow).

PASSAGE THROUGH SEDMOVRAĆE

1. Sedmovraće is the channel enclosed by lines joining Rt Veli Rat (Dugi Otok) – Lagnići islet – Rt Bonaster (Molat) – Rt Žaplo (Molat) – Stopanji Rt (Molat) – Kamenjak islet – Rt Križ (Sestrunj) – NW end of Tun Veli island – Bršćak islet – Rt Veli Rat (Dugi Otok).
2. Navigation is prohibited in the area under paragraph 1 for all ships of 500 GT and greater and for all yachts of 1000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships on public coastal regular services and to other ships and yachts if using coastal pilotage, as well as to public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks on N side in position 44°13.0'N – 014°56.4'E, and on S side in position 44°11.5'N – 014°50.0'E.

PASSAGE THROUGH SREDNJI KANAL

1. Srednji Kanal is the channel enclosed by the following limits: on the NW side by a line joining Bršćak islet – NW point of Tun Veli island – Rt Križ (Sestrunj) – Jidula islet – Rt Sv. Petar (Ugljan island); on the SE side by a line joining Rt Čuška (Dugi Otok) – G. Aba islet – Balabra shoal – azimuth line 50° from Balabra shoal to Pašman island.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all ships of 500 GT and greater and all yachts of 1000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships on public coastal regular services and to other ships and yachts if using coastal pilotage, as well as to public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks on NW side in position 44°13.0'N – 014°56.4'E, on SE side in position 43°58.0'N – 015°16.2'E, and on W side in position 44°11.5'N – 014°50.0'E.

PASSAGE THROUGH MURTERSKO MORE, ŽIRJANSKI KANAL, AND VRGADSKI KANAL

1. Murtersko More, Žirjanski Kanal, and Vrgadski Kanal comprise the sea area enclosed by the following limits: on NW side by a line joining Rt Čuška (Dugi Otok) – G. Aba islet – Balabra shoal – azimuth line 50° from Balabra shoal to Pašman island; on the SE side by a line joining Rt Opat (Kornat) – Blitvenica islet – Mažirina islet – Rt Jadrija.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all ships of 500 GT and greater and all yachts of 1000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships on public coastal regular services and to other ships and yachts if using coastal pilotage, as well as public vessels performing activities governed by special regulations.
4. For vessels proceeding in N direction, pilot embarks at the pilot station of Šibenik port in position 43°38.70'N – 015°52.3'E or in the events of poor weather, pilot embarks at the inner pilot station in position 43°41.50'N – 015°52.4'E.
5. For vessels proceeding in S direction, pilot embarks in position 44°06.20'N – 015°12.7'E.

III

PASSAGE THROUGH PAŠMANSKI TJESNAC

1. Pašmanski Tjesnac is the strait enclosed by the following limits:
 - a) on NW side: a line joining Rt Tukljača – Ričul light – Galešnjak light – W point of Bisaga Mala islet – N point of Garmenjak islet
 - b) on SE side: a line joining Soline bay (S of Biograd na Moru) – Rt Studenac (Pašman island).
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1 000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships and yachts if using coastal pilotage, ships on public coastal regular services, as well as public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks/disembarks on NW side in position 44°06.20'N – 015°12.7'E, on SE side in position 43°38.70'N – 015°52.3'E or in the events of poor weather, pilot embarks at the inner pilot station in position 43°41.50'N – 015°52.4'E.
5. In Pašmanski Tjesnac, two directions of traffic flow are established:
 - a) SW direction of traffic flow, which comprises the sea area enclosed by lines joining N point of Garmenjak islet – Rt Brižine – Pašman light – Čavatul light – intersection of Babac and Čavatul lights leading line with SE boundary of the strait – intersection of SE boundary of the strait with a leading line between SW point of Planac islet and Sv. Katarina light – Sv. Katarina light – Babac light – intersection of a leading line between the centre of Čavatul light and Babac light with NW boundary of the strait
 - b) NE direction of traffic flow, which comprises the sea area enclosed by lines joining Soline bay – Biograd na Moru light – shoal Kočerka light – shoal Minerva light – Ričul light – Galešnjak light – W point of Bisaga Mala islet – intersection of a leading line between the centre of Čavatul islet and Babac light with NW boundary of the strait – intersection of a leading line between the centre of Čavatul islet and Babac light with a line joining N point of Garmenjak islet and Galešnjak light – W point of Komornik islet – Komornik light – light on E coast of Babac island – Planac light – N point of Sv. Katarina islet – intersection of SE boundary of the strait with a leading line between SW point of Planac islet and Sv. Katarina light.
6. Vessels with GT greater than 50 must use the traffic lanes under paragraph 5 above as follows: SW traffic lane when proceeding in SE direction, and NE traffic lane when proceeding in NW direction.
7. Vessels with GT greater than 50 may cross:
 - a) from SW to NE direction of traffic flow only on the following lines: Rt Brižine – Ričul light – Tkon – Biograd na Moru
 - b) from NE to SW direction of traffic flow only on the following lines: Biograd na Moru – Tkon – Rt Brižine – Ričul light.
8. Vessels on regular and promulgated service Biograd na Moru – Tkon when proceeding from Tkon to Biograd na Moru, must proceed E of Sv. Katarina islet by day, and when proceeding from Biograd na Moru to Tkon may proceed between Sv. Katarina islet and Planac islet by day. By night, vessels proceeding from Tkon to Biograd na Moru and vice versa must proceed E from Sv. Katarina islet.
9. Vessels may transit Pašmanski Tjesnac at a speed not exceeding 8 knots, as follows:
 - a) in SW direction of traffic flow, from Rt Brižine to SE boundary of the strait
 - b) in NE direction of traffic flow, from the strait entrance to Komornik light.
10. Vessels crossing from one traffic lane to the other shall give priority to a vessel navigating Pašmanski Tjesnac, as specified under paragraph 6.
11. All vessels are prohibited from anchoring and stopping in the traffic lanes under paragraph 5.
12. Fishing using speargun, hooks, and traps is permitted within the traffic flows under paragraph 5. Night fishing, with the use of lamp, is permitted in the strait, only outside the traffic flows, provided that the lamp is shielded and illuminates a sea surface up to maximum 4 metres in diameter.

PASSAGE THROUGH MALA PROVERSA

1. Mala Proversa is the channel enclosed by the following limits:
 - a) on NE side: a line joining the position 43°53'28"N – 015°13'09"E (Dugi Otok island) and the point on Katina islet on a bearing of 150°
 - b) on SW side: a line joining the red tower on Rt Proversa (Dugi Otok island) and the point on Katina islet on a bearing of 127°.
2. Navigation is prohibited for all vessels of 500 GT and greater in the area under paragraph 1.
3. Vessels entering from NE direction have priority in navigating the channel.
4. Vessels of less than 15 m length, regardless of their navigation direction, must keep away from the paths of other vessels.
5. Maximum allowed speed in the channel is 5 knots.
6. Sailing, anchoring, stopping, and fishing are prohibited in the channel and its approaches as referred to in paragraph 1.

PASSAGE THROUGH KANAL SV. ANTE

1. Limits of the passage through Kanal Sv. Ante to Šibenik port are as follows:
 - a) on the outside: a line joining the light on Rt Jadrija and the light on Ročni shoal
 - b) on the inside: a line joining the light on Paklena shoal and Rt Martinska.
2. Vessels with length 20 m and greater and vessels with tows may transit the channel if they request and obtain permission for navigation through the channel from the Jadrija signal station, and if the "passage clear" signal is displayed from the Jadrija signal station. A tug consisting of one unit is not considered as tug.
3. Cargo ships with length 100 m and greater and passenger ships with length 200 m and greater may proceed through the channel with the assistance of tugs, the number of which will be defined on the basis of a special study on the safety of navigation through Kanal Sv. Ante.
4. Vessels of less than 20 m length may use the channel freely, but must keep to the starboard side.
5. Vessels under paragraph 2 must request permission to enter the channel by calling the Jadrija signal station on the VHF channel of the VTS sector (Ch 09), when intending to enter or leave Šibenik port, 10 minutes before arrival at the channel entrance.

III

6. Signals indicating to vessels under paragraph 2 that the passage is clear or not clear are displayed from the Jadrija signal station, located left of the outer channel entrance.
7. The Jadrija signal station indicates that the passage is clear or not clear by exhibiting lights as follows:
 - a) "passage clear" by day and night: fixed green light on both sides of the channel entrance: at the Jadrija signal station (outside), and at position of Rt Burnji (inside)
 - b) "passage not clear" by day and night: fixed red light at positions as referred to in point a).
8. The lights cover an angle of 100° on both sides of the channel entrance. When a vessel passes abeam of these lights, they are not visible in the channel anymore, and the vessel shall use the existing lights of maritime signals. The range of lights is 1 NM.
9. The passage is also considered prohibited when no light is exhibited from the light positions.
10. Vessels under paragraph 2 transiting the channel on the outside, after passing Rt Burnji must inform on the VHF channel of the VTS sector (Ch 09) that the passage is clear, because the outside of the channel is not visible from the Jadrija signal station.
11. The order of passage of vessels under paragraph 2 or the passage of vessels through the channel shall be determined by the time the request to transit is made.
12. Priority shall be given to Croatian naval ships, Croatian public ships and ships on public regular coastal services, provided they have permission to transit the channel in accordance with the above provisions.
13. A vessel transiting the channel must not, except in necessity or for safe manoeuvring, overtake other vessels, taking care that damage is not caused by wash.
14. Vessels are prohibited from anchoring in the channel and in front of the outer channel entrance, in an area enclosed by parallels passing through Sv. Nikola light and Roženik light, the meridian passing through Sv. Nikola light, and the meridian touching the easternmost point of Lupac island.
15. Anchoring of boats, swimming and diving are permitted only in the channel covers up to their outer boundary line.
16. Fishing is prohibited in Kanal Sv. Ante, within limits as referred to in paragraph 1, when carried out in the navigable part of the channel and when it interferes with safe navigation through the channel.
17. In the area under paragraph 1, navigation is permitted to all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1 000 GT and greater if using port pilotage service, and to ships on public coastal regular services, as well as vessels performing activities governed by special regulations.
18. Sailing is prohibited in Kanal Sv. Ante.

PASSAGE THROUGH THE KRKA RIVER MOUTH

1. The boundary of the Krka River mouth is the sea area from the line connecting Martinska harbour light and Crnica cove up to the final destination in Skradin harbour.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1 000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships and yachts if using coastal pilotage, as well as public vessels performing activities governed by special regulations.
4. When entering the Krka river mouth, the pilot embarks in position 43°41.50'N – 015°52.4'E, and when leaving, it embarks at the point of arrival.
5. Vessels may navigate at the speed not exceeding 8 knots, and exceptionally in cases of strong downstream currents, the navigation shall be at the speed that ensures the vessel's manoeuvrability, as determined by the pilot.
6. A piloted ship or yacht navigating upstream or downstream through Sv. Josip Kanal must be accompanied by a boat or tender boat that alerts the vessel's master and the pilot to other approaching vessels in areas of limited visibility.
7. Small boats navigating the Krka River must give way to ships and yachts by keeping to the starboard side of the channel.
8. A ship or yacht may overtake another ship only on its port side at a speed not raising waves which may cause damage to other vessels in the channel.
9. Overtaken ship must turn to its starboard side, if circumstances in the fairway allow that, leaving a free passage to the ship that overtakes.
10. Anchoring is prohibited in Sv. Josip Kanal, Skradinski Kanal from Rt Oštica point on Prokljansko Jezero up to Skradin harbour.
11. Anchoring, swimming and diving are permitted only in the channel covers up to their outer boundary line.
12. If a vessel navigating the Krka River becomes incapable of manoeuvring, it must anchor in a position where it may not impede safe passage of other vessels.

PASSAGE THROUGH PAKLENI KANAL

1. Pakleni Kanal is the channel between the west side of S coast of Hvar island and the islands of Pakleni Otoci, bounded by Rt Pelegrin light on W side, and by the light on Pokonji Dol islet on SE side.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all ships of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater.
3. Anchoring is prohibited in 0.6 NM radius from Galešnik islet, i.e. from Galešnik islet to a line joining Rt Špartibutin and Rt Kovač.
4. As an exception to paragraph 2, navigation is permitted to all vessels entering anchorage or Hvar harbour.
5. As an exception to paragraph 2, navigation is permitted to all passenger ships on regular services in domestic voyages operating from 1 November to 1 April.

III

NAVIGATION ON THE NERETVA RIVER

1. Limits of navigation on the Neretva river are as follows:
 - a) at the mouth: a line joining N mole head light with S mole head light, across the green signal buoy
 - b) at Metković: SW side of the bridge spanning the Neretva river.
2. The river may be navigated by day and night, except ships carrying dangerous, polluting or harmful goods, which may only use the river between sunrise and sunset.
3. The river is navigable by vessels drawing not more than 4.5 m and not more than 80 m in length.
4. When due to poor visibility the riverbanks and beacons are not visible, ships and yachts are not allowed to navigate the river.
5. Ships and yachts proceeding upstream must keep away from the paths of vessels sailing downstream, while boats must give wide berth to ships and yachts.
6. A ship must overtake another ship only on its port side.
7. Overtaken ship must turn to its starboard side, if circumstances in the fairway allow that, leaving a free passage to the ship that overtakes.
8. A ship may tow one ship fast on each side, overall breadth of ships not exceeding 30 m.
9. When two ships or yachts proceeding in opposite directions meet at the river mouth, the ship or yacht sailing downstream must give one long blast.
10. A ship or yacht entering the river must stop in front of the mouth at a sufficient distance to allow free and safe passage to outgoing vessels.
11. A ship or yacht entering the river must report to the harbour master's office at Ploče on the VHF channel of the VTS sector, at a position of the light-buoy Gumanac, while a ship leaving the river must do the same at a position 1.5 mile from the mouth.
12. When passing by other vessels or facilities on the riverbanks, or by places where hydrotechnical engineering works are conducted, and by inhabited places, ships, yachts and boats must, at a distance of 300 m ahead at least, reduce speed to 5 knots so as not to endanger their safety or inflict any damage. Maximum allowed speed in other parts of the Neretva river is 7 knots.
13. Ships and yachts navigating the river are prohibited from:
 - a) overtaking other ships and yachts or anchoring in front of the river mouth or at the river mouth and other narrow or blind parts of the river where they impede or might impede navigation
 - b) anchoring on the fairway between Gumanac light-buoy and the river mouth, i.e. 500 m upstream or downstream of the bridge at Rogotin
 - c) dredging at a distance less than 500 m upstream or downstream of the bridge at Rogotin
 - d) passing by, overtaking or stopping under the bridge or in its close vicinity
 - e) traversing paths of other ships and yachts so as to impede their speed and course.
14. Vessels may navigate from the mouth to the bridge at Rogotin if their highest fixed point does not exceed 16 m above the highest water level.
15. Vessels may pass under the bridge at Rogotin, at the centre if their highest fixed point (top of mast, etc.) does not exceed 14 m above the highest water level, and at the pillars if their highest fixed point (top of mast, etc.) does not exceed 11 m above the highest water level.
16. Vessels are prohibited from passing between the pillars and the riverbanks.
17. Ships and yachts proceeding downstream must have the stern anchor ready for dropping.
18. If a vessel navigating the river becomes incapable of manoeuvring, it must anchor in a position where it cannot impede safe passage of other vessels.
19. When a vessel is not conducting works on the river, it must clear the equipment and instruments which protrude beyond its sides and withdraw toward the riverbank to allow free passage to other vessels.
20. It is prohibited to put up across and above the river or on its surface and bottom, berths and other obstructions that might impede safe passage.

NAVIGATION UNDER PELJEŠAC BRIDGE

1. The main navigational corridor under Pelješac Bridge leads between central pillars 7 and 8, where vertical clearance is 55 m, and a maximum width is 200 m.
2. The main navigational corridor under paragraph 1 must be used by all ships of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater.
3. Navigation under the bridge is permitted only to ships and yachts under paragraph 2 if using coastal pilotage service, and to public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks on W side in position 42°56.4'N – 017°31.0'E, on NE side in position 42°56.1'N – 017°32.76'E, and on SE side in position 42°55.4'N – 017°32.76'E.
5. Ships carrying dangerous, harmful or polluting goods are permitted to pass under Pelješac Bridge only by daylight.
6. All vessels are prohibited from passing under Pelješac Bridge in a visibility of less than 1 NM.
7. Vessels under paragraph 2 must notify the VTS immediately before and after the passage under Pelješac Bridge on the VHF channel of the VTS sector.

NAVIGATION ON THE ZRMANJA RIVER

- 1 Limits of navigation on the Zrmanja river are as follows:
 - a) at the mouth: a line joining Rt Rijeka – signal buoy – signal beacon No. 2 – Rt Struga
 - b) bridge on the Zrmanja river at Obrovac
 - c) river bed between green and red signal beacons.
2. Maximum allowed speed for vessels navigating the river is 8 knots.
3. Vessels are prohibited from anchoring and stopping on the river, except public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Navigation on the river is prohibited by night and when due to poor visibility the riverbanks are not visible.

III

TRAFFIC SEPARATION SCHEME “PALAGRUŽA”

1. For vessels using the right of innocent passage through the territorial sea of the Republic of Croatia, a traffic separation scheme is in force SW of Palagruža island, as follows:

- a) ships proceeding NW, 4 to 7 NM south of Palagruža lighthouse
- b) ships proceeding SE, 9 to 12 NM south of Palagruža lighthouse.

2. Between general directions of traffic flow under paragraph 1, a separation zone is established.

NAVIGATION IN NATIONAL PARKS AND NATURE PARKS

A vessel navigating the area of a national park or a nature park shall comply with restrictions laid down in the specific act of the body managing the national park or the nature park.

p. 41-42

24-5/26

Cancel 32(T)-4/26

p. 89

III

ADRIATIC SEA PILOT VOLUME II., 2021.

25-5/26 Cancel 24-3/25
p. 41-44

26-5/26 **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS: SPECIAL CONDITIONS GOVERNING SAFETY OF NAVIGATION**
Replace existing text under REGULATIONS APPERTAINING TO NAVIGATION IN PASSAGES, STRAITS AND RIVERS, AND AREAS OF PROHIBITED NAVIGATION and SPECIAL CONDITIONS FOR THE SAFETY OF NAVIGATION:

SPECIAL CONDITIONS GOVERNING SAFETY OF NAVIGATION

(Ordinance on the safety of navigation in internal waters and the territorial sea of the Republic of Croatia, and on the conditions and manner of vessel traffic monitoring and management, Chapter II.)

PASSAGE THROUGH PELJEŠKI KANAL AND KOLOČEPSKI KANAL

1. Pelješki Kanal is the channel enclosed by the following limits:
 - a) on NW side: a line joining the following points: light on Rt Osičac – light in Račišće harbour (Korčula)
 - b) on SE side: a line joining the following points: light on Rt Ražnjić (Korčula) – lighthouse Sestrice – coast of Pelješac peninsula (Trstenica bay).
2. Koločepski Kanal is the channel extending north of a line joining the following points: Rt Vratnik – Rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – light on Rt Bat (Zaton harbour).
3. The areas under paragraph 1 and paragraph 2 are prohibited to navigation for:
 - cargo ships of 500 GT and greater,
 - all tankers,
 - all ships carrying dangerous, harmful or polluting goods, as classified by the IMDG Code or according to Annex II and III to the MARPOL Convention, except ships on public coastal regular services operating in the areas under paragraph 1 or paragraph 2.
4. As an exception, ships under paragraph 3 are permitted to navigate the area under paragraph 1, provided their destination port is located in the concerned area, using the services of coastal pilotage and with VTS permission.
5. In the area under paragraph 1, pilot embarks on W side in position 42°59.4'N – 017°00.8'E, on E side in position 42°58.0'N – 017°13.40'E.

PASSAGE THROUGH MALA VRATA

1. The fairway of Mala Vrata leads between the islet of Daksa and the peninsula of Lapad.
2. All vessels with length exceeding 20 m are prohibited from using the area under paragraph 1.

PASSAGE THROUGH MALI ŽDRELAC

1. Mali Ždrelac is the channel bounded by lines joining the following positions:

Point	Bessel-LAT(ϕ)	Bessel-LONG(λ)
1	44°00'46.7836"N	15°15'18.1140"E
2	44°00'46.2241"N	15°15'20.6292"E
3	44°00'55.4474"N	15°15'24.3344"E
4	44°00'59.8230"N	15°15'23.5847"E
5	44°00'59.3525"N	15°15'26.9420"E
Point	WGS 84-LAT(ϕ)	WGS 84-LONG(λ)
1	44°00'46.5966"N	15°15'01.1573"E
2	44°00'46.0373"N	15°15'03.6723"E
3	44°00'55.2597"N	15°15'07.3764"E
4	44°00'59.6347"N	15°15'06.6266"E
5	44°00'59.1643"N	15°15'09.9835"E

2. Vessels entering from NE have priority in navigating Mali Ždrelac channel.
3. As an exception, passenger ships on regular and promulgated services have overall priority.
4. While navigating the channel, vessels must not, except in an emergency or safe manoeuvring, overtake other vessels or navigate at a speed raising waves which may damage other vessels in Mali Ždrelac channel, and must not navigate at a speed exceeding 8 knots, and whenever safe and practicable must keep to the outer border of the channel, i.e. the fairway on the starboard side.
5. Vessels of less than 15 m length, regardless of their navigation direction, must keep away from the paths of larger vessels navigating the channel.
6. Vessels with length 15 m and greater, must give one long blast and announce the passage on the VHF channel of the VTS sector before entering Mali Ždrelac channel.
7. Anchoring, sailing, stopping and fishing are prohibited in Mali Ždrelac channel and both entrances to the channel, with the exception of public vessels performing activities governed by special regulations.

III

PASSAGE THROUGH FAŽANSKI KANAL

1. Fažanski Kanal is the channel between a line joining Rt Martulin (mainland) – Rt Glavina (Mali Brijun) on N side, and lines joining Rt Proština (mainland) – southern end of Sveti Jerolim island – Rt Peneda (Veliki Brijun) on S side.
2. Coastal pilotage is compulsory for ships of 500 GT and greater, and yachts of 1000 GT and greater, navigating the area of Fažanski Kanal.
3. Pilot embarks on N side in position 44°56.7'N – 013°46.0'E, and on S side in position 44°52.3'N – 013°46.9'E.

PASSAGE THROUGH TIHI KANAL

1. Tihi Kanal is the channel between a line joining Rt Oštro (Kraljevica) – Rt Šilo (Krk island) on N side and the parallel 45°13'N on S side.
2. Coastal pilotage is compulsory for ships of 500 GT and greater, and yachts of 1000 GT and greater, navigating the area of Tihi Kanal.
3. Pilot embarks on N side in position 45°15.0'N – 014°31.0'E, and on S side in position 45°9.9'N – 014°40.8'E.

PASSAGE THROUGH VELA VRATA

1. A traffic separation scheme is in force in the area of Vela Vrata.
2. Separation zone is defined by a median line connecting points of the following geographic coordinates:
45°05'00"N – 014°14'30"E
45°07'45"N – 014°15'10"E
45°10'24"N – 014°16'36"E.

Separation zone extends for 1 cable (0.1 mile) on each side of the separation line. Traffic lanes for vessels using the traffic separation scheme extend for 7 cables (0.7 mile) on each side of the separation zone, whereas inshore traffic zones extend towards the mainland coast or the coast of Cres island.

3. Vessels with length 20 m and greater must use E traffic lanes when proceeding NE or entering Riječki Zaljev, and W traffic lanes when proceeding SW or leaving Riječki Zaljev (general direction of traffic flow).

PASSAGE THROUGH SEDMOVRAĆE

1. Sedmovraće is the channel enclosed by lines joining Rt Veli Rat (Dugi Otok) – Lagnići islet – Rt Bonaster (Molat) – Rt Žaplo (Molat) – Stopanji Rt (Molat) – Kamenjak islet – Rt Križ (Sestrunj) – NW end of Tun Veli island – Bršćak islet – Rt Veli Rat (Dugi Otok).
2. Navigation is prohibited in the area under paragraph 1 for all ships of 500 GT and greater and for all yachts of 1000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships on public coastal regular services and to other ships and yachts if using coastal pilotage, as well as to public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks on N side in position 44°13.0'N – 014°56.4'E, and on S side in position 44°11.5'N – 014°50.0'E.

PASSAGE THROUGH SREDNJI KANAL

1. Srednji Kanal is the channel enclosed by the following limits: on the NW side by a line joining Bršćak islet – NW point of Tun Veli island – Rt Križ (Sestrunj) – Jidula islet – Rt Sv. Petar (Ugljan island); on the SE side by a line joining Rt Čuška (Dugi Otok) – G. Aba islet – Balabra shoal – azimuth line 50° from Balabra shoal to Pašman island.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all ships of 500 GT and greater and all yachts of 1000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships on public coastal regular services and to other ships and yachts if using coastal pilotage, as well as to public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks on NW side in position 44°13.0'N – 014°56.4'E, on SE side in position 43°58.0'N – 015°16.2'E, and on W side in position 44°11.5'N – 014°50.0'E.

PASSAGE THROUGH MURTERSKO MORE, ŽIRJANSKI KANAL, AND VRGADSKI KANAL

1. Murtersko More, Žirjanski Kanal, and Vrgadski Kanal comprise the sea area enclosed by the following limits: on NW side by a line joining Rt Čuška (Dugi Otok) – G. Aba islet – Balabra shoal – azimuth line 50° from Balabra shoal to Pašman island; on the SE side by a line joining Rt Opat (Kornat) – Blitvenica islet – Mažirina islet – Rt Jadrija.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all ships of 500 GT and greater and all yachts of 1000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships on public coastal regular services and to other ships and yachts if using coastal pilotage, as well as public vessels performing activities governed by special regulations.
4. For vessels proceeding in N direction, pilot embarks at the pilot station of Šibenik port in position 43°38.70'N – 015°52.3'E or in the events of poor weather, pilot embarks at the inner pilot station in position 43°41.50'N – 015°52.4'E.
5. For vessels proceeding in S direction, pilot embarks in position 44°06.20'N – 015°12.7'E.

III

PASSAGE THROUGH PAŠMANSKI TJESNAC

1. Pašmanski Tjesnac is the strait enclosed by the following limits:
 - a) on NW side: a line joining Rt Tukljača – Ričul light – Galešnjak light – W point of Bisaga Mala islet – N point of Garmenjak islet
 - b) on SE side: a line joining Soline bay (S of Biograd na Moru) – Rt Studenac (Pašman island).
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1 000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships and yachts if using coastal pilotage, ships on public coastal regular services, as well as public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks/disembarks on NW side in position 44°06.20'N – 015°12.7'E, on SE side in position 43°38.70'N – 015°52.3'E or in the events of poor weather, pilot embarks at the inner pilot station in position 43°41.50'N – 015°52.4'E.
5. In Pašmanski Tjesnac, two directions of traffic flow are established:
 - a) SW direction of traffic flow, which comprises the sea area enclosed by lines joining N point of Garmenjak islet – Rt Brižine – Pašman light – Čavatul light – intersection of Babac and Čavatul lights leading line with SE boundary of the strait – intersection of SE boundary of the strait with a leading line between SW point of Planac islet and Sv. Katarina light – Sv. Katarina light – Babac light – intersection of a leading line between the centre of Čavatul light and Babac light with NW boundary of the strait
 - b) NE direction of traffic flow, which comprises the sea area enclosed by lines joining Soline bay – Biograd na Moru light – shoal Kočerka light – shoal Minerva light – Ričul light – Galešnjak light – W point of Bisaga Mala islet – intersection of a leading line between the centre of Čavatul islet and Babac light with NW boundary of the strait – intersection of a leading line between the centre of Čavatul islet and Babac light with a line joining N point of Garmenjak islet and Galešnjak light – W point of Komornik islet – Komornik light – light on E coast of Babac island – Planac light – N point of Sv. Katarina islet – intersection of SE boundary of the strait with a leading line between SW point of Planac islet and Sv. Katarina light.
6. Vessels with GT greater than 50 must use the traffic lanes under paragraph 5 above as follows: SW traffic lane when proceeding in SE direction, and NE traffic lane when proceeding in NW direction.
7. Vessels with GT greater than 50 may cross:
 - a) from SW to NE direction of traffic flow only on the following lines: Rt Brižine – Ričul light – Tkon – Biograd na Moru
 - b) from NE to SW direction of traffic flow only on the following lines: Biograd na Moru – Tkon – Rt Brižine – Ričul light.
8. Vessels on regular and promulgated service Biograd na Moru – Tkon when proceeding from Tkon to Biograd na Moru, must proceed E of Sv. Katarina islet by day, and when proceeding from Biograd na Moru to Tkon may proceed between Sv. Katarina islet and Planac islet by day. By night, vessels proceeding from Tkon to Biograd na Moru and vice versa must proceed E from Sv. Katarina islet.
9. Vessels may transit Pašmanski Tjesnac at a speed not exceeding 8 knots, as follows:
 - a) in SW direction of traffic flow, from Rt Brižine to SE boundary of the strait
 - b) in NE direction of traffic flow, from the strait entrance to Komornik light.
10. Vessels crossing from one traffic lane to the other shall give priority to a vessel navigating Pašmanski Tjesnac, as specified under paragraph 6.
11. All vessels are prohibited from anchoring and stopping in the traffic lanes under paragraph 5.
12. Fishing using speargun, hooks, and traps is permitted within the traffic flows under paragraph 5. Night fishing, with the use of lamp, is permitted in the strait, only outside the traffic flows, provided that the lamp is shielded and illuminates a sea surface up to maximum 4 metres in diameter.

PASSAGE THROUGH MALA PROVERSA

1. Mala Proversa is the channel enclosed by the following limits:
 - a) on NE side: a line joining the position 43°53'28"N – 015°13'09"E (Dugi Otok island) and the point on Katina islet on a bearing of 150°
 - b) on SW side: a line joining the red tower on Rt Proversa (Dugi Otok island) and the point on Katina islet on a bearing of 127°.
2. Navigation is prohibited for all vessels of 500 GT and greater in the area under paragraph 1.
3. Vessels entering from NE direction have priority in navigating the channel.
4. Vessels of less than 15 m length, regardless of their navigation direction, must keep away from the paths of other vessels.
5. Maximum allowed speed in the channel is 5 knots.
6. Sailing, anchoring, stopping, and fishing are prohibited in the channel and its approaches as referred to in paragraph 1.

PASSAGE THROUGH KANAL SV. ANTE

1. Limits of the passage through Kanal Sv. Ante to Šibenik port are as follows:
 - a) on the outside: a line joining the light on Rt Jadrija and the light on Ročni shoal
 - b) on the inside: a line joining the light on Paklena shoal and Rt Martinska.
2. Vessels with length 20 m and greater and vessels with tows may transit the channel if they request and obtain permission for navigation through the channel from the Jadrija signal station, and if the "passage clear" signal is displayed from the Jadrija signal station. A tug consisting of one unit is not considered as tug.
3. Cargo ships with length 100 m and greater and passenger ships with length 200 m and greater may proceed through the channel with the assistance of tugs, the number of which will be defined on the basis of a special study on the safety of navigation through Kanal Sv. Ante.
4. Vessels of less than 20 m length may use the channel freely, but must keep to the starboard side.
5. Vessels under paragraph 2 must request permission to enter the channel by calling the Jadrija signal station on the VHF channel of the VTS sector (Ch 09), when intending to enter or leave Šibenik port, 10 minutes before arrival at the channel entrance.

III

6. Signals indicating to vessels under paragraph 2 that the passage is clear or not clear are displayed from the Jadrija signal station, located left of the outer channel entrance.
7. The Jadrija signal station indicates that the passage is clear or not clear by exhibiting lights as follows:
 - a) "passage clear" by day and night: fixed green light on both sides of the channel entrance: at the Jadrija signal station (outside), and at position of Rt Burnji (inside)
 - b) "passage not clear" by day and night: fixed red light at positions as referred to in point a).
8. The lights cover an angle of 100° on both sides of the channel entrance. When a vessel passes abeam of these lights, they are not visible in the channel anymore, and the vessel shall use the existing lights of maritime signals. The range of lights is 1 NM.
9. The passage is also considered prohibited when no light is exhibited from the light positions.
10. Vessels under paragraph 2 transiting the channel on the outside, after passing Rt Burnji must inform on the VHF channel of the VTS sector (Ch 09) that the passage is clear, because the outside of the channel is not visible from the Jadrija signal station.
11. The order of passage of vessels under paragraph 2 or the passage of vessels through the channel shall be determined by the time the request to transit is made.
12. Priority shall be given to Croatian naval ships, Croatian public ships and ships on public regular coastal services, provided they have permission to transit the channel in accordance with the above provisions.
13. A vessel transiting the channel must not, except in necessity or for safe manoeuvring, overtake other vessels, taking care that damage is not caused by wash.
14. Vessels are prohibited from anchoring in the channel and in front of the outer channel entrance, in an area enclosed by parallels passing through Sv. Nikola light and Roženik light, the meridian passing through Sv. Nikola light, and the meridian touching the easternmost point of Lupac island.
15. Anchoring of boats, swimming and diving are permitted only in the channel covers up to their outer boundary line.
16. Fishing is prohibited in Kanal Sv. Ante, within limits as referred to in paragraph 1, when carried out in the navigable part of the channel and when it interferes with safe navigation through the channel.
17. In the area under paragraph 1, navigation is permitted to all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1 000 GT and greater if using port pilotage service, and to ships on public coastal regular services, as well as vessels performing activities governed by special regulations.
18. Sailing is prohibited in Kanal Sv. Ante.

PASSAGE THROUGH THE KRKA RIVER MOUTH

1. The boundary of the Krka River mouth is the sea area from the line connecting Martinska harbour light and Crnica cove up to the final destination in Skradin harbour.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1 000 GT and greater.
3. As an exception to paragraph 2, navigation in the area under paragraph 1 is permitted to ships and yachts if using coastal pilotage, as well as public vessels performing activities governed by special regulations.
4. When entering the Krka river mouth, the pilot embarks in position 43°41.50'N – 015°52.4'E, and when leaving, it embarks at the point of arrival.
5. Vessels may navigate at the speed not exceeding 8 knots, and exceptionally in cases of strong downstream currents, the navigation shall be at the speed that ensures the vessel's manoeuvrability, as determined by the pilot.
6. A piloted ship or yacht navigating upstream or downstream through Sv. Josip Kanal must be accompanied by a boat or tender boat that alerts the vessel's master and the pilot to other approaching vessels in areas of limited visibility.
7. Small boats navigating the Krka River must give way to ships and yachts by keeping to the starboard side of the channel.
8. A ship or yacht may overtake another ship only on its port side at a speed not raising waves which may cause damage to other vessels in the channel.
9. Overtaken ship must turn to its starboard side, if circumstances in the fairway allow that, leaving a free passage to the ship that overtakes.
10. Anchoring is prohibited in Sv. Josip Kanal, Skradinski Kanal from Rt Oštica point on Prokljansko Jezero up to Skradin harbour.
11. Anchoring, swimming and diving are permitted only in the channel covers up to their outer boundary line.
12. If a vessel navigating the Krka River becomes incapable of manoeuvring, it must anchor in a position where it may not impede safe passage of other vessels.

PASSAGE THROUGH PAKLENI KANAL

1. Pakleni Kanal is the channel between the west side of S coast of Hvar island and the islands of Pakleni Otoci, bounded by Rt Pelegrin light on W side, and by the light on Pokonji Dol islet on SE side.
2. In the area under paragraph 1, navigation is prohibited for all ships of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater.
3. Anchoring is prohibited in 0.6 NM radius from Galešnik islet, i.e. from Galešnik islet to a line joining Rt Špartibutin and Rt Kovač.
4. As an exception to paragraph 2, navigation is permitted to all vessels entering anchorage or Hvar harbour.
5. As an exception to paragraph 2, navigation is permitted to all passenger ships on regular services in domestic voyages operating from 1 November to 1 April.

III

NAVIGATION ON THE NERETVA RIVER

1. Limits of navigation on the Neretva river are as follows:
 - a) at the mouth: a line joining N mole head light with S mole head light, across the green signal buoy
 - b) at Metković: SW side of the bridge spanning the Neretva river.
2. The river may be navigated by day and night, except ships carrying dangerous, polluting or harmful goods, which may only use the river between sunrise and sunset.
3. The river is navigable by vessels drawing not more than 4.5 m and not more than 80 m in length.
4. When due to poor visibility the riverbanks and beacons are not visible, ships and yachts are not allowed to navigate the river.
5. Ships and yachts proceeding upstream must keep away from the paths of vessels sailing downstream, while boats must give wide berth to ships and yachts.
6. A ship must overtake another ship only on its port side.
7. Overtaken ship must turn to its starboard side, if circumstances in the fairway allow that, leaving a free passage to the ship that overtakes.
8. A ship may tow one ship fast on each side, overall breadth of ships not exceeding 30 m.
9. When two ships or yachts proceeding in opposite directions meet at the river mouth, the ship or yacht sailing downstream must give one long blast.
10. A ship or yacht entering the river must stop in front of the mouth at a sufficient distance to allow free and safe passage to outgoing vessels.
11. A ship or yacht entering the river must report to the harbour master's office at Ploče on the VHF channel of the VTS sector, at a position of the light-buoy Gumanac, while a ship leaving the river must do the same at a position 1.5 mile from the mouth.
12. When passing by other vessels or facilities on the riverbanks, or by places where hydrotechnical engineering works are conducted, and by inhabited places, ships, yachts and boats must, at a distance of 300 m ahead at least, reduce speed to 5 knots so as not to endanger their safety or inflict any damage. Maximum allowed speed in other parts of the Neretva river is 7 knots.
13. Ships and yachts navigating the river are prohibited from:
 - a) overtaking other ships and yachts or anchoring in front of the river mouth or at the river mouth and other narrow or blind parts of the river where they impede or might impede navigation
 - b) anchoring on the fairway between Gumanac light-buoy and the river mouth, i.e. 500 m upstream or downstream of the bridge at Rogotin
 - c) dredging at a distance less than 500 m upstream or downstream of the bridge at Rogotin
 - d) passing by, overtaking or stopping under the bridge or in its close vicinity
 - e) traversing paths of other ships and yachts so as to impede their speed and course.
14. Vessels may navigate from the mouth to the bridge at Rogotin if their highest fixed point does not exceed 16 m above the highest water level.
15. Vessels may pass under the bridge at Rogotin, at the centre if their highest fixed point (top of mast, etc.) does not exceed 14 m above the highest water level, and at the pillars if their highest fixed point (top of mast, etc.) does not exceed 11 m above the highest water level.
16. Vessels are prohibited from passing between the pillars and the riverbanks.
17. Ships and yachts proceeding downstream must have the stern anchor ready for dropping.
18. If a vessel navigating the river becomes incapable of manoeuvring, it must anchor in a position where it cannot impede safe passage of other vessels.
19. When a vessel is not conducting works on the river, it must clear the equipment and instruments which protrude beyond its sides and withdraw toward the riverbank to allow free passage to other vessels.
20. It is prohibited to put up across and above the river or on its surface and bottom, berths and other obstructions that might impede safe passage.

NAVIGATION UNDER PELJEŠAC BRIDGE

1. The main navigational corridor under Pelješac Bridge leads between central pillars 7 and 8, where vertical clearance is 55 m, and a maximum width is 200 m.
2. The main navigational corridor under paragraph 1 must be used by all ships of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater.
3. Navigation under the bridge is permitted only to ships and yachts under paragraph 2 if using coastal pilotage service, and to public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Pilot embarks on W side in position 42°56.4'N – 017°31.0'E, on NE side in position 42°56.1'N – 017°32.76'E, and on SE side in position 42°55.4'N – 017°32.76'E.
5. Ships carrying dangerous, harmful or polluting goods are permitted to pass under Pelješac Bridge only by daylight.
6. All vessels are prohibited from passing under Pelješac Bridge in a visibility of less than 1 NM.
7. Vessels under paragraph 2 must notify the VTS immediately before and after the passage under Pelješac Bridge on the VHF channel of the VTS sector.

NAVIGATION ON THE ZRMANJA RIVER

- 1 Limits of navigation on the Zrmanja river are as follows:
 - a) at the mouth: a line joining Rt Rijeka – signal buoy – signal beacon No. 2 – Rt Struga
 - b) bridge on the Zrmanja river at Obrovac
 - c) river bed between green and red signal beacons.
2. Maximum allowed speed for vessels navigating the river is 8 knots.
3. Vessels are prohibited from anchoring and stopping on the river, except public vessels performing activities governed by special regulations.
4. Navigation on the river is prohibited by night and when due to poor visibility the riverbanks are not visible.

III

TRAFFIC SEPARATION SCHEME “PALAGRUŽA”

1. For vessels using the right of innocent passage through the territorial sea of the Republic of Croatia, a traffic separation scheme is in force SW of Palagruža island, as follows:

- a) ships proceeding NW, 4 to 7 NM south of Palagruža lighthouse
- b) ships proceeding SE, 9 to 12 NM south of Palagruža lighthouse.

2. Between general directions of traffic flow under paragraph 1, a separation zone is established.

NAVIGATION IN NATIONAL PARKS AND NATURE PARKS

A vessel navigating the area of a national park or a nature park shall comply with restrictions laid down in the specific act of the body managing the national park or the nature park.

p. 41-44

27-5/26 **BOL, harbour: works**

Caution, Insert:

Works on construction of the breakwater are in progress. Area of works marked by yellow buoys.

p. 192

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2026

28-5/26	Poništava se ispravak 33(T)-3/26. str. 16						
29-5/26 551	- plutača 910 m E	43°32.08'N 16°27.37'E	Fl(2) W 10s	..	5	• na crnoj plutači s crvenim pojasom	(0,5+2;0,5+7)s
30(T)-5/26 650	-- plutača II	43°02.37'N 17°25.17'E	Fl G 2s	..	3	↑ na zelenoj plutači	(0,3+1,7)s

ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2026

31-5/26 POPIS LUKA, HRVATSKA, SVETI JURAJ

U tablici za luku Sveti Juraj, odjeljak Lučka kapetanija Senj – ispostava Sveti Juraj, zamijeniti sa:

Lučka kapetanija Senj			
	VHF kanal	16, 10, 09	H24
	Telefon	+385 (0)53 881301	
	Fax	+385 (0) 53 884128	
	E-adresa	senj.pomorskipromet@pomorstvo.hr	

str. 90

VI
ISPRAVCI INT 1 ZNAKOVA I KRATICA
Corrections to INT 1 Symbols and Abbreviations

Nema ispravaka/ *Nil*

VII
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2024

32-5/26 PLAN 32 Sedmovraće – Prolaz Veli Ždrelac: novo izdanje

U poglavlju PRILAZNE KARTE I PLANOVI, za kartu PLAN 32 Sedmovraće – Prolaz Veli Ždrelac, u stupcu Novo izdanje upisati: 5-2026.
str. 25

33-5/26 Sailing Directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast: prvo izdanje

U poglavlju POMORSKE PUBLIKACIJE, iza navoda za **Peljar Jadransko more - hrvatska obala**, upisati:

Sailing Directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast

2026

Sailing Directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast, Summary of Corrections*

mjesečno/monthly

str. 56

VIII
OBAVIJESTI
Information

Objavljeno je prvo izdanje službene pomorske navigacijske publikacije na engleskom jeziku Sailing directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast. Publikacija će se održavati u ažurnom stanju mjesečnim ispravcima Oglasa za pomorce.

First edition of the official navigational publication in the English language Sailing directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast has been published. Publication will be kept up to date by monthly corrections in Notice to Mariners.

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

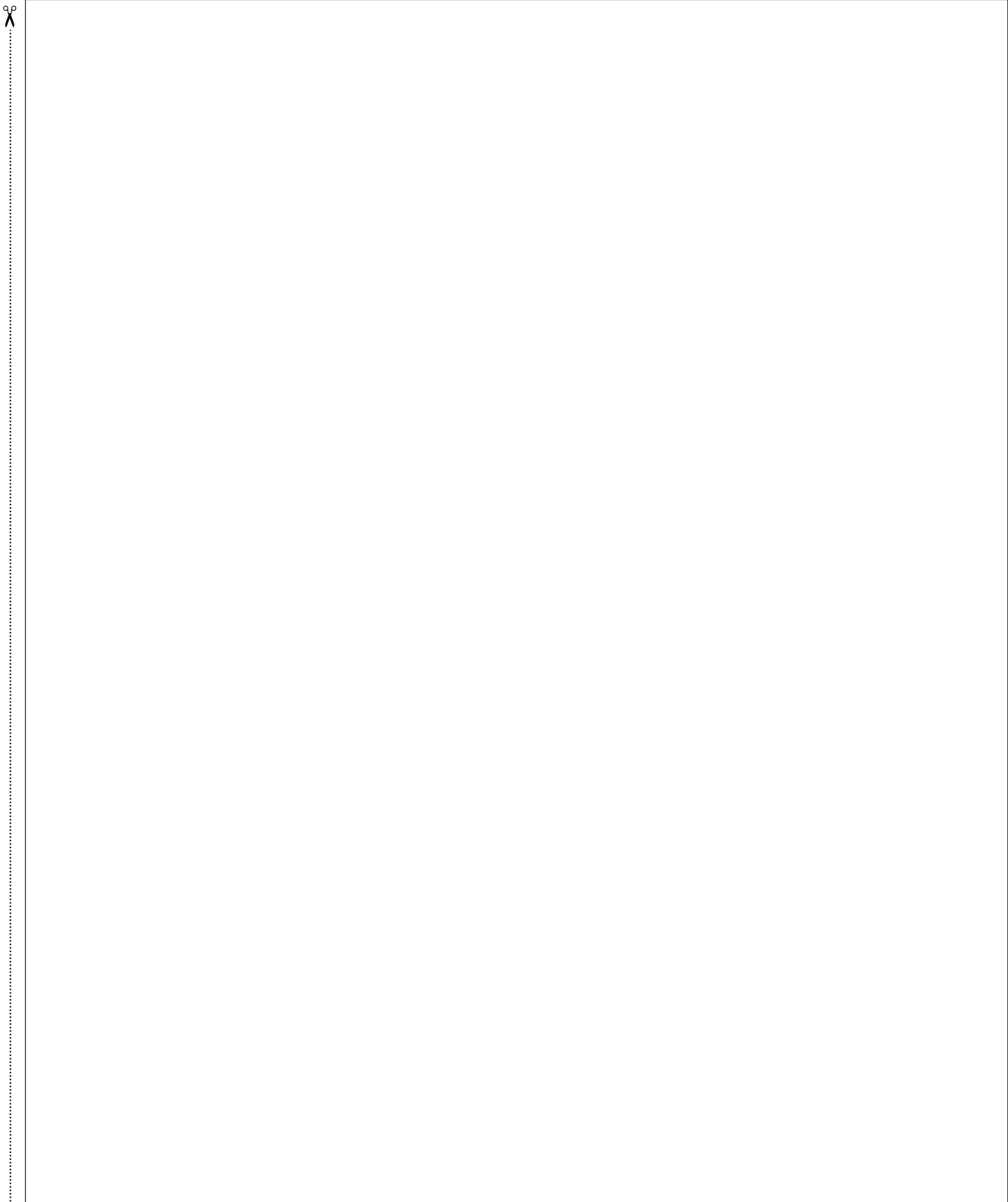
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18/INT 3473
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15/INT 3474
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 42
Karta pomorska 43
Karta pomorska 46
Karta pomorska 47/INT 3477
Karta pomorska 50
Karta pomorska 55
Karta pomorska 63
Karta pomorska 73
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 535

Komplet malih karata – 1. dio
Komplet malih karata – 2. dio

TEMATSKE KARTE
Thematic charts

Tematska karta 101 VTS
Informativna karta 101 INFO
Batimetrijska karta B 100
Tematska karta 100G
Tematska karta 101K

POMOĆNE KARTE
Auxiliary charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 300
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 400
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 500

OSTALE KARTE
Other nautical charts

Karta pomorska 10
Karta pomorska 15

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 532
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU
Navigational handbooks

PELJAR / Sailing Directions
Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, 2025.

SAILING DIRECTIONS
Sailing Directions, Adriatic Pilot – Croatian Coast, 2026.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU /
List of Lights and Fog Signals
Popis svjetala i signala za maglu – Jadransko more – istočna obala, 2026.

RADIOSLUŽBA / Radioservice
Radioslužba za pomorce, 2026.

KATALOG / Catalogue
Katalog pomorskih karata i publikacija, 2024.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE
Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.
Pomorske oznake, IALA sustav
Nautičke tablice, 2018.
Nautički godišnjak 2026.
Identifikator zvijezda, 1991.
Tablice morskih mijena, Jadransko more – istočna obala 2026.

PELJARI ZA MALE BRODOVE / Sea pilots (leisure)

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) – Virsko more 2020.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrača – Rt Oštra 2020.
Adriatic sea pilot, Volume I, 2021.
Adriatic sea pilot, Volume II, 2021.

PREGLEDI ISPRAVAKA
Summaries of corrections

Oglas za pomorce – OZP
Peljar, Jadransko more – hrvatska obala – Pregled ispravaka
Popis svjetala i signala za maglu – Pregled ispravaka
Peljar za male brodove, prvi dio: Pregled ispravaka
Peljar za male brodove, drugi dio: Pregled ispravaka
Adriatic sea pilot, Volume I – Summary of corrections
Adriatic sea pilot, Volume II – Summary of corrections
Male karte - Pregled ispravaka

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Authorised sales agents for nautical charts and publications

1. **LALIZAS MARINA**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores, **Web trgovina**, +385 (0)21 669060, croatiawebshop@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Split**, Lovrački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 490709, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Zagreb**, Zagrebačka cesta 217, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Šibenik**, Borajski put bb, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik-Mokošica**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Dubrovnik**, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Pula**, Šijanska cesta 1 a, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Rijeka**, Ulica dr. Zdravka Kučića 38 b, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com
 - Lalizas Marina **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Lalizas Veleprodaja/Wholesale, Lovrački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 669061, veleprodaja@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6130 112, dominovic@dominovic.hr, www.knjizara-dominovic.hr
3. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
4. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
5. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.teom.hr, www.delani.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised sales agents www.primar.org

Pomorske karte i navigacijske publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlaštteni distributeri.

Nautical charts and publications are sold by authorised sales agents only.