



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2009.

Oglasi / Notices: 1 - 18

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 292,80 kn.

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I
Uvodna objašnjenja
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasi	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
Pregled ispravaka
Index of corrections



Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
101	2	Peljar I	11(T),12,13,14,15(T)
300-31	1, 2, 3, 4	Peljar za male brodove:	
300-33	6, 7	- I dio	Nema ispravaka
INT 3410	1, 2, 3, 4	- II dio	Nema ispravaka
INT 3412	6, 7	Popis svjetala i signala za maglu	16, 17, 18
151	1, 2, 3, 4	Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka
153	6, 7	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka
100-15	1, 2, 3, 4		
100-20	5		
100-22	6		
100-24	7		
100-25	6, 7		
Plan 11	4		
Plan 37	5		
Plan 83	8, 9, 10(T)		


II
ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA



HRVATSKA - CROATIA


1 - 01/09 **Jadransko more, N dio: ODAS**

1. Prekrižiti  Ž Bl 9s6m5M na 45° 36'37"N - 13° 34'17"E (za kartu INT 3410  Fl Y 9s6m5M).

2. U crtati  na 45° 37'07"N - 13° 34'11"E i upisati: Ž Bl 9s6m5M (za kartu INT 3410 upisati Fl Y).



North Adriatic Sea: ODAS

1. Delete  Ž Bl 9s6m5M in 45° 36'37"N - 13° 34'17"E (for chart INT 3410  Fl Y 9s6m5M).



2. Insert  in 45° 37'07"N - 13° 34'11"E and: Ž Bl 9s6m5M (for chart INT 3410 insert Fl Y).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 151 (2-8/08); 100-15 (1-7/08).

2 - 01/09 **Jadransko more, N dio: iznos dubine**


Promijeniti  na 45° 36'03"N - 13° 40'17"E u: 

North Adriatic Sea: depth


Substitute  by  in 45° 36'03"N - 13° 40'17"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (1-1/09); INT 3410 (1-1/09); 151 (1-1/09); 100-15 (1-1/09).

3 - 01/09 **Jadransko more, N dio: iznos dubine**


U crtati  na 45° 33'17"N - 13° 35'02"E.

North Adriatic Sea: depth


Insert  in 45° 33'17"N - 13° 35'02"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (2-1/09); INT 3410 (2-1/09); 151 (2-1/09); 100-15 (2-1/09).

4 - 01/09 **Jadransko more, N dio: iznos dubine**

U crtati  na 45° 31'07"N - 13° 32'29"E.

North Adriatic Sea: depth

Insert  in 45° 31'07"N - 13° 32'29"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-1/09); INT 3410 (3-1/09); 151 (3-1/09); 100-15 (3-1/09); Plan 11 (1-7/08).

5 - 1/09 **Pašmanski tjesnac: svjetleća plutača, lateralna lijeva**


Poništava se ispravak 3(T)-7/06.

Pašmanski tjesnac: light buoy, port-hand mark

Cancel notice 3(T)-7/06.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (2-11/08); Plan 37 (1-10/08).

6 - 1/09 **Vis, Hrid Pločica: kardinalna oznaka E**

U crtati  na 43° 02.4'N - 16° 14.9'E

-za kartu 153 na 43° 02.4'N - 16° 14.7'E



Vis, Hrid Pločica: cardinal E mark

Insert  in 43° 02.4'N - 16° 14.9'E

-for Chart 153 in 43° 02.4'N - 16° 14.7'E



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (1-8/06); INT 3412 (5-7/06); 153 (3-6/08); 100-22 (3-6/08); 100-25 (4-6/08).

7 - 01/09 **Lastovo, Plić Drašan: svjetlo**

Promijeniti  u  na 42° 46.5'N - 16° 56.2'E i upisati: B Bl(2) 10s6m2M

-za kartu 153 na 42° 46.5'N - 16° 56.0'E

Lastovo, Plić Drašan: light

Substitute  by  in 42° 45.5'N - 16° 56.2'E and insert: B Bl(2) 10s6m2M

-for Chart 153 in 42° 46.5'N - 16° 56.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (6-1/09); INT 3412 (6-1/09); 153 (6-1/09); 100-24 (1-8/06); 100-25 (6-1/09).

II

8 - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

- Kupon br. 1 na Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, mjerilo 1:5000 tako da S (južna) granica kupona bude na $42^{\circ} 39' 30'' N$, a E (istočna) na $18^{\circ} 05' 30'' E$;
- Kupon br. 2 na mjesto prikaza plana A na karti Plan 83 DUBROVNIK.

Dubrovnik, Luka Gruž: blocks

Insert accompanying blocks:

- Block No. 1 on Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, 1:5000, centred S border in $42^{\circ} 39' 30'' N$, and E border in $18^{\circ} 05' 30'' E$;
- Block No. 2 centred in plan A, chart No. 83 DUBROVNIK.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (6-9/07);

9 - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: svjetleća plutača, posebna oznaka

Poništava se ispravak 5(T)-6/06.

Dubrovnik, Luka Gruž: light buoy, special mark

Cancel notice 5(T)-6/06.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 i plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ 1:5000 (8-1/09).

10(T) - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: plutače

Ucrtati:

- na $Wp = 254^{\circ}$; $d = 82$ m na svjetlo Rt Kantafig i upisati: Ž B1
- na $Wp = 186^{\circ}$; $d = 104$ m na svjetlo Rt Kantafig
- na $Wp = 165^{\circ}$; $d = 205$ m na svjetlo Rt Kantafig
- na $Wp = 156^{\circ}$; $d = 280$ m na svjetlo Rt Kantafig
- na $Wp = 153^{\circ}$; $d = 323$ m na svjetlo Rt Kantafig

Dubrovnik, Luka Gruž: buoys

Insert:

- Ž B1 in $Wp = 254$; $d = 82$ m to light Rt Kantafig
- in $Wp = 186$; $d = 104$ m to light Rt Kantafig
- in $Wp = 165$; $d = 205$ m to light Rt Kantafig
- in $Wp = 156$; $d = 280$ m to light Rt Kantafig
- in $Wp = 153$; $d = 323$ m to light Rt Kantafig

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 i plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ 1:5000 (9-1/09).

III

ISPRAVCI PELJARA Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA Četvrto izdanje 1999

11(T) - 1/09 UPUTE ZA PLOVIDBU, UREĐAJI ZA ISKORIŠTAVANJE NAFTE I PLINA: platforma

Redak 14, dopuniti:

Platforma "OCEAN KING" na $44^{\circ} 21' 49'' N$ - $13^{\circ} 26' 46'' E$. Zabranjena plovidba u polumjeru 500 metara od platforme.

str. B26

12 - 1/09 Lavdarski kanal: oznaka usamljene opasnosti

Redak 42, dopuniti:

Pličina je označena dnevnim oznakom sa znakom na vrhu - usamljena opasnost.

str. 172

13 - 1/09 E OBALA OTOKA VIS

Redak 16, promijeniti:

stoji: Samo hridi i greben Pločica treba...

treba: Hrid Pločica označena motkom i znakom na vrhu (kardinalna E) treba...

str. 219

III

14 - 1/09 DONJI SKOLJI: usamljena opasnost, svjetleća oznaka

Redak 03, promijeniti:

stoji: ...u blizini sjeverne obale otoka Lastovo je pličina Drašan (8m) i jedan greben...

treba: ...u blizini sjeverne obale otoka Lastovo je pličina Drašan (8m), označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti - stup i znak na vrhu) i jedan greben...

str. 282

15(T) - 1/09 Luka Gruž: podmorski radovi

Redak 20, dopuniti:

Do daljnega u tijeku su podmorski radovi. Morska granica područja radova označena je žutom svjetlećom posebnom oznakom, žuti bljesak na Wp = 254°; d = 82 m na svjetlo Rt Kantafig i dnevnim plutačama:

a) na Wp = 186°; d = 104 m na svjetlo Rt Kantafig

b) na Wp = 165°; d = 205 m na svjetlo Rt Kantafig

c) na Wp = 156°; d = 280 m na svjetlo Rt Kantafig

d) na Wp = 153°; d = 323 m na svjetlo Rt Kantafig

Zabranjena je plovidba između spojnice pozicija plutača i operativne obale i pristajanje na obalu gdje se izvode radovi od završetka veza broj 13 do svjetla Rt Kantafig.

Brodovi u prolazu moraju ploviti oprezno i smanjenom brzinom. Pristajanje je dopušteno na novoizgrađeni dio operativne obale, vezovi broj 10, 11, 12 i 13 (vidi kartu Plan 83, DUBROVNIK).

str. 294

PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA I.

Cancelled corrections of Sailing Directions (Peljar I.)

str. B 26, ispravak 7(T)-9/08

str. 282, ispravak 5-6/05

str. 294, ispravak 9(T)-6/05

str. 294, ispravak 8 - 7/05

str. 294, ispravak 9 - 7/05

str. 294, ispravak 7 - 10/08

IV

ISPRAVCI POPISA SVJETALA

Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU

Izdanje - Edition 2005

16 - 1/09								
12,7	- Plutača, ODAS "Paloma"	45 37.1 13 34.2	ŽBI 9s	6	5	Žuti ☞ na plutači	(0,5+1; 0,5+1; 0,5+5,5)s	
17 - 1/09								
620 E3410	- Otočić Pokonji Dol	43 09.4 16 27.4	BB1 4s	20	10	Četverokutna kamena kula nad kućom, 15 m	(0,5+3,5)s Rez Svj 5 M	
18 - 1/09								
688,3	- Plić Drašan	42 46.5 16 56.2	BB1 (2)10s	6	2	☝ na crnoj plutači, crveni pojas	(0,5+2,5+0,5+7)s	

V

ISPRAVCI RADIOSLUŽBE

Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA ZA POMORCE

Izdanje - Edition 2006

Nema ispravaka - Nil

VI

ISPRAVCI KATALOGA

Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Izdanje - Edition 2006

Nema ispravaka - Nil

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 27. siječnja 2009. u 0800 LT (0700 UTC)

2008. godina:

- 0125 Od 03. srpnja do daljnega strujomjerna stanica položena na 44° 16.600'N - 015° 00.049'E, bez oznake na površini mora. Zabranjena plovidba i ribarenje u području 300 metara od stanice.
- 0157 Do daljnega valografska plutača na 43° 31,8'N - 016° 24,5'E.
Karakteristika: Ž BI (5) 20 sekundi 4 milje.
Zabranjena plovidba u polumjeru 50 metara od plutače.
- 0161 Do daljnega strujomjerna stanica položena na 44°18.536'N - 015°01.0114'E, bez oznake na površini mora. Zabranjeno sidrenje i ribarenje u polumjeru 300 metara od stanice.
- 0163 Do daljnega na području luke Kaprije usidrene su dvije strujomjerne stanice na pozicijama:
a) 43° 41.405'N - 015° 42.653'E
b) 43° 41.295'N - 015° 42.251'E.
Zabranjena plovidba i ribarenje u polumjeru 100 metara od stanica.
Do daljnega strujomjerne stanice na pozicijama:
a) 45° 12' 05"N - 014° 30' 30"E
b) 45° 12' 01"N - 014° 22' 30"E.
Zabranjeno sidrenje i ribarenje u polumjeru 200 metara od stanica.
- 0275 Od 02. prosinca do daljnega strujomjerna stanica položena na 44° 19.184'N - 015° 19.423'E, označena crvenom i žutom plutačom.
Zabranjena plovidba i ribarenje u području 100 metara od stanice.
- 0277 Do daljnega u akvatoriju otoka Paga položena strujomjerna stanica na 44° 26.622'N - 015° 03.393'E, označena crvenom i žutom plutačom.
Zabranjena plovidba u polumjeru 20 metara od stanice.
Ploviti oprezno.
- 0278 Do daljnega strujomjerna stanica položena na 44° 23.374'N - 015° 04.801'E, označena crvenom i žutom plutačom.
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara od stanice.
Ploviti oprezno.
- 0279 Do daljnega strujomjerna stanica položena na 44° 19.185'N - 015° 19.703'E, označena crvenom i žutom plutačom.
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara od stanice.
Ploviti oprezno.
- 0291 Otok Vis, hrid Pločica, 300 metara E od obale otoka Visa, signalna oznaka (dva stošca bazom prema bazi), crna sa žutim pojasom, kardinalna "E" na 43° 02' 40" N - 016° 14' 90" E, postavljena.
- 0294 Platforma "ANAMARIA A" na 44° 21' 48"N - 013° 22' 30"E, svjetlo pogašeno, rog za maglu nije u funkciji. Ploviti oprezno.
- 0297 Do daljnega platforma "OCEAN KING" postavljena na lokaciji Anamarija 2 na 44° 21' 49,1"N - 013° 26' 46,3"E.
Zabranjena plovidba u polumjeru 500 metara od platforme.

2009. godina:

- 0003 Do 31. siječnja plutajuća mreža postavljena od Rta Pod Uluki do Rta Kras. Zabranjena plovidba 100 metara od mreže.
- 0004 Plić Drašan, svjetleća oznaka usamljene opasnosti na 42° 46' 5" N - 016° 56' 2" E, postavljena.
Karakteristika: B BI (2) 10 sekundi 6 metara 2 milje.
- 0008 Od 12. siječnja do 01. travnja podvodni radovi u luci Gruž. Zabranjeno pristajanje na vezovima br. 7, 8 i 9. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0011 Luka Novigrad, mandrač. Podmorski radovi.
Ploviti oprezno.
- 0016 Svjetleća plutača lateralna lijeva, na 43° 58,8'N - 015° 23,6'E, uklonjena.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 28th 2009 at 0800 LT (0700 UTC)

Year 2008

- 0125 *From July 3rd till next notice current meter station laid in 44° 16.600'N - 015° 00.049'E, without mark on the sea surface. Navigation and fishing in radius 300 metres from position prohibited.*
- 0157 *Till next notice wave recorder buoy in 43° 31,8'N - 016° 24,5'E.
Characteristic: FLY (5) 20 seconds 4 miles.
Navigation in radius 50 metres from buoy prohibited.*
- 0161 *Till next notice current meter station laid in 44° 18.536'N - 015° 01.0114'E, without mark on the sea surface. Anchoring and fishing in radius 300 metres from position prohibited.*
- 0163 *Till next notice in area of port Kaprije, two current meter stations anchored in positions:
a) 43° 41.405'N - 015° 42.653'E
b) 43° 41.295'N - 015° 42.251'E.
Navigation and fishing in radius 100 metres from positions prohibited.*

VII

- 0225 Till next notice current meter stations in positions:
a) 45° 12' 05"N - 014° 30' 30"E
b) 45° 12' 01"N - 014° 22' 30"E.
Anchoring and fishing in radius 200 metres prohibited.
- 0275 From December 2nd till next notice current meter station laid in 44° 19.184'N - 015° 19.423'E, marked with red and yellow buoy.
Navigation and fishing in radius 100 metres from positions prohibited.
- 0277 Till next notice in island Pag aquatorium current meter station laid in:
44° 26.622'N - 015° 03.393'E, marked with red and yellow buoy.
Navigation in radius 20 metres from position prohibited.
Wide berth requested.
- 0278 Till next notice current meter station laid in 44° 23.374'N - 015° 04.801'E, marked with red and yellow buoy.
Navigation in radius 100 metres from position prohibited.
Wide berth requested.
- 0279 Till next notice current meter station laid in 44° 19.185'N - 015° 19.703'E, marked with red and yellow buoy.
Navigation in radius 100 metres from position prohibited.
Wide berth requested.
- 0291 Island Vis, reef Pločica, 300 meters E from coast of island Vis, beacon (two conical topmarks, base to base), black with yellow band, cardinal "E" in 43° 02' 40" N - 016° 14' 90" E, established.
- 0294 Offshore rig "ANAMARIA A" in 44° 21' 48"N - 013° 22' 30"E, light unlit, foghorn inoperative.
Wide berth requested.
- 0297 Till next notice offshore rig "OCEAN KING " established in location Anamarija 2 in
44° 21' 49,1"N - 013° 26' 46,3"E.
Navigation in radius 500 metres prohibited.

Year 2009

- 0003 Till 31st January floating net established from Rt Pod Uliki to Rt Kras. Navigation prohibited 100 metres from net.
- 0004 Shallow Drašan, lighted mark, isolated danger in 42° 46' 5" N - 016° 56' 2" E, established.
Characteristic: Fl W (2) 10 seconds 6 meters 2 miles.
- 0008 From January 12th to April 1st underwater works in Port Gruž. Berths no. 7, 8 and 9 are forbidden.
Wide berth requested.
- 0011 Port Novigrad, boat harbour. Underwater works.
Wide berth requested.
- 0016 Lightbuoy, lateral porthand, in 43° 58,8'N - 015° 23,6'E, removed.

NAVAREA III

SECTION A

NAVAREA THREE Warnings originated from January 20th 2009 at 0800 UTC to January 27th 2009 at 1056 UTC:

- 38 TUNISIA
Cancel NAVAREA THREE 516/08 and this message. (Sufficiently promulgated).
- 39 GIBRALTAR STRAIT
Cancel NAVAREA THREE 426/08 and this message.
- 40 KRITIKO SEA
Missile and gun firing for the year 2009.
A.- Wednesday, Thursday, Friday 01 JAN till 31 DEC from 0530 UTC to sunset.
B.- Saturday 01 JAN till 31 MAR and 01 NOV till 31 DEC from 0530 UTC to Sunset in area bounded by psns:
35°36'N 24°07'E 36°16'N 26°40'E
36°18'N 24°07'E 35°36'N 26°41'E
36°18'N 25°59'E 35°31'N 24°11'E
36°25'N 26°12'E.
Target Dropping Zone
R1: Circle of 1.000 metres radius centered in psn: 35°32'N 24°13,0'E.
R2: Circle of 1.000 metres radius centered in psn: 35°28'N 24°11,7'E.
- 41 AEGEAN SEA
Aircraft firing exercises for the year 2009 daily, from sunrise till 2100 UTC except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by:
35°29'N 23°46'E
35°29'N 23°51'E
35°34'N 23°55'E
35°36'N 23°49'E
35°36'N 23°46'E.

VII

- 42 **AEGEAN SEA**
Firing exercises ships and aircraft for the year 2009 daily, from sunrise to sunset , in area bounded by:
38°02' N 24°52' E
38°18' N 25°21' E
37°48' N 25°49' E
37°34' N 25°23' E
37°42' N 25°01' E
38°00' N 24°52' E
- 43 **AEGEAN SEA**
For the year 2009, daily, excepts Saturdays, Sundays and holidays, 0500 UTC till 1300 UTC, ships firing exercise in area bounded by:
37°47' N 23°17' 'E
37°52' N 23°22' 'E
37°50' N 23°26' 'E
37°44' N 23°22' 'E.
- 44 **NORTHERN ISTANBUL STRAIT**
Cancel NAVAREA THREE 033/09 and this message.
- 45 **ALGERIA**
Naval exercises from 270600 JAN 09 UTC to 281800 UTC JAN 09. Fishing, anchoring and all other marine activities are forbidden in area bounded by psns:
35°31,5' N 1°15,4W
35°34,4' N 1°13,5W
35°32,8' N 1°09,4W
35°30,0' N 1°11,0W.
- 46 **EGYPT**
Seismic survey operations by M/V "RAMFORM VANGUARD" and M/V "MARE VERDE" till 22 FEB 09 in the area bounded by psns:
32°32,2' N 31°59,6E
32°05,3' N 33°02,9E
32°32,2' N 33°03,0E
32°05,3' N 31°59,1E.
Wide berth requested.
- 47 **EGYPT**
Seismic survey operations till 22 FEB 09 by M/V "RAMFORM VIKING", M/V "ROMOLOS", M/V "MARY FREDY", M/V "EMBRGE", M/V FORWINDS and M/V EQUARIUOS" towing 10 cables each 6000 metres length in area bounded by psns:
31°14,0' N 32°30,0E
31°46,0' N 32°30,0E
31°46,0' N 31°46,0E
31°33,0' N 31°48,0E
31°30,0' N 32°06,0E.
Wide berth requested.
- 48 **NAVAREA THREE in force on JANUARY 27th 2009.**
2008: 412, 512, 534, 535, 540, 543, 544, 547, 548, 555, 556.
2009: 5, 19, 24, 25, 31, 32, 34, 35, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48.
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

VII

NAVAREA THREE in force on January 27th 2009.

2008: 412, 512, 534, 535, 540, 543, 544, 547, 548, 555, 556.

2009: 5, 19, 24, 25, 31, 32, 34, 35, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48.

- 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.
- 2.- Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 27th 2009.

Adriatic Sea - Ionian Sea

<i>Unknown</i>	40° 50',0 N. 018° 17',0 E.
<i>Bonaccia</i>	43° 36',0 N. 014° 21',2 E.
<i>Marica</i>	44° 04',3 N. 014° 00',6 E.
<i>Steward</i>	44° 12',8 N. 012° 46',6 E.
<i>Morena I</i>	44° 13',6 N. 012° 29',0 E.
<i>Annabella</i>	44° 13',7 N. 013° 04',4 E.
<i>Vesna</i>	44°41',2"N. 13°19',0"E.
<i>Ika-A</i>	44° 21',5 N. 013° 29',3 E.
<i>Annamaria</i>	44°21',7"N. 13°22',5"E.
Ocean king	44° 21' 49,1"N. 013° 26' 46,3"E.
<i>Ida - B</i>	44° 26',8 N. 013° 28',8 E.
<i>Ida - C</i>	44° 27',7 N. 013° 30',3 E.
<i>Armida I</i>	44° 28',5 N. 012° 27',2 E.
<i>Ida - A</i>	44° 29',7 N. 013° 26',7 E.
<i>Unknown</i>	44° 30',0 N. 013° 00',0 E.
<i>IRINA</i>	44° 31',7' N. 013° 22',8 E.
<i>Ivana C</i>	44° 37',0 N. 013° 11',3 E.
<i>ANA</i>	44° 41',0 N. 013° 16',1 E.
<i>Ivana B</i>	44° 41',2 N. 013° 13',1 E.
<i>Ivana E</i>	44° 44',7 N. 013° 14',8 E.
<i>Ivana K</i>	44° 44',7 N. 013° 18',0 E.
<i>Ivana D</i>	44° 47',0 N. 013° 15',8 E.

VIII

OBAVIJESTI Information

Nema obavijesti - Nil



VIII

Obavijesti za Male karte



Information for Small craft charts

Karte - Charts: MK - 1

Jadransko more, N dio: ODAS



1. Prekrižiti  Ž Bl 9s6m5M na 45° 36'37"N - 13° 34'17"E
2. Ucartati  na 45° 37'07"N - 13° 34'11"E i upisati: Ž Bl 9s6m5M

North Adriatic Sea: ODAS



1. Delete  Ž Bl 9s6m5M in 45° 36'37"N - 13° 34'17"E
2. Insert  in 45° 37'07"N - 13° 34'11"E and: Ž Bl 9s6m5M

Karte - Charts: MK - 1

Jadransko more, N dio: iznos dubine


Promijeniti  na 45° 36'03"N - 13° 40'17"E u: 

North Adriatic Sea: depth


Substitute  by  in 45° 36'03"N - 13° 40'17"E.

Karte - Charts: MK - 1

Jadransko more, N dio: iznos dubine

Ucartati  na 45° 33'17"N - 13° 35'02"E.

North Adriatic Sea: depth

Insert  in 45° 33'17"N - 13° 35'02"E.

Karte - Charts: MK - 14

Pašmanski tjesnac: svjetleća plutača, lateralna lijeva


Poništava se ispravak 3(T)-7/06.

Pašmanski tjesnac: light buoy, port-hand mark

Cancel notice 3(T)-7/06.


Karte - Charts: MK - 17

Vis, Hrid Pločica: kardinalna oznaka E

Ucartati  na 43° 02.4'N - 16° 14.9'E

-za kartu 153 na 43° 02.4'N - 16° 14.7'E

Vis, Hrid Pločica: cardinal E mark



Insert  in 43° 02.4'N - 16° 14.9'E

-for Chart 153 in 43° 02.4'N - 16° 14.7'E



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (3-6/06); 100-25 (4-6/06).

Karte - Charts: MK - 23

Lastovo, Plić Drašan: svjetlo

Promijeniti  u  na 42° 46.5'N - 16° 56.2'E i upisati: B Bl(2) 10s6m2M

Lastovo, Plić Drašan: light

Substitute  by  in 42° 45.5'N - 16° 56.2'E and insert: B Bl(2) 10s6m2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (1-1/09).



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

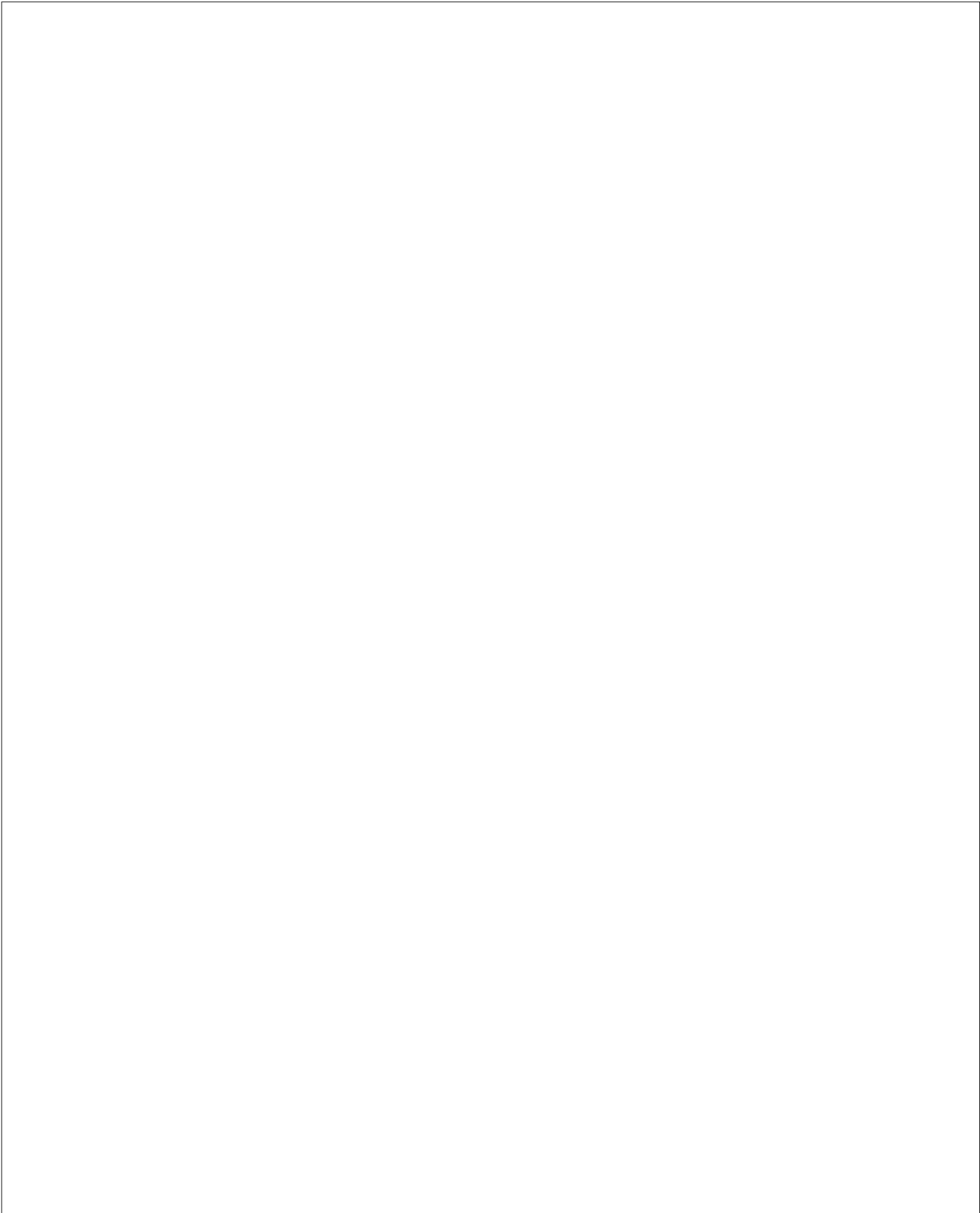
Predmet:
Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:
Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, telex: 26-270 HIRH RH.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1.
300-35	1999.	2005: 2-12.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, , 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1.

100-15	1998.	1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9; 2006: 1-7; 2007: 1-10; 2008: 1-7.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7.
100-18	1996.	1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8.
100-19	2003.	2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10.
100-20	1996.	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11.
100-21	2003.	2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11.
100-22	1995.	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6.
100-23	1995.	1996: 6-11; 1997: 1-4.
100-24	1995.	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8.
100-25	2003.	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7.
100-27	1999.	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10.2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1.
100-29	1997.	2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12.
100-30	1998.	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6.

KARTE - PLANOVI

10	1987.	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11; 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
11	1990.	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7.
13	2004.	Nema ispravaka.
14	1999.	Nema ispravaka.
15	2004.	Nema ispravaka.

16	2003.	2008: 3-4, 4-4.
17	2004.	2006: 2-12
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10.
47	2002.	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3.
50	2008.	Nema ispravaka.
63	2008.	Nema ispravaka.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
533	1973.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.
536	1971.	1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6; 2002: 7-1, 2-3, 4-3, 4-7 (izvan snage dio plana - Kaštelanski zaljev); 2004: 5-8; 2007: 2-7.

POGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2008.

1 - 1/08 JADRANSKO MORE: IZMJENE I DOPUNE POSTOJEĆIH SUSTAVA USMJERENE I ODJELJENE PLOVIDBE U SJEVERNOM JADRANU - ZAPADNI DIO I PRILAZU ZALJEVU VENECIJE

Poništiti ispravak 1(P)-3/07.

AMENDMENTS TO THE EXISTING TRAFFIC SEPARATION SCHEMES IN THE ADRIATIC SEA

Cancel 1(P)-3/07.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-5/07)

2 - 1/08 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježivači: izvan uporabe

Poništiti ispravak 1(T)-12/97.

Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacons: inoperative

Cancel 1(T)-12/97.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-1/08); 108 INT 301 (prvi ispravak); 109 INT 302 (prvi ispravak); 300-31 (2-9/07); 300-34 (1-8/06); INT 3410 (prvi ispravak); INT 3412 (1-8/06); 151 (1-10/07); 153 (1-8/06); 154 (8-2/06); 100-16 (2-12/07); 100-21 (6-10/07); 100-28 (5-11/05); 50-3 (3-6/07).

3 - 1/08 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježivači: izvan uporabe

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44°47.18'N - 13°54.89'E (Kamenjak)

b) 43°30.33'N - 15°58.27'E (Movar)

c) 42°27.05'N - 18°25.60'E (Molunat)

Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacons: inoperative

Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:

a) 44°47.18'N - 13°54.89'E (Kamenjak)

b) 43°30.33'N - 15°58.27'E (Movar)

c) 42°27.05'N - 18°25.60'E (Molunat)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (2-1/08); 108 INT 301 (2-1/08); 109 INT 302 (2-1/08); 300-31 (2-1/08); 300-34 (2-1/08); INT 3410 (2-1/08); INT 3412 (2-1/08); 151 (2-1/08); 153 (2-1/08); 154 (2-1/08); 100-16 (2-1/08); 100-21 (2-1/08); 100-28 (2-1/08); 50-3 (2-1/08).

4 - 1/08 Male Srakane, Stizna: pličina

Prekrižiti naziv: Plić Stizna na 44° 33,3' N - 14° 20,5' E

Male Srakane, Stizna: shoal

Cancel name: Plić Stizna in 44° 33,3' N - 14° 20,5' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (2-12/07); 100-18 (1-12/07).

5 - 1/08 Male Srakane, Stizna: pličina


Upisati naziv: Plić Stizna na 44° 34,0' N - 14° 21,4' E

Male Srakane, Stizna: shoal


Insert name: Plić Stizna in 44° 34,0' N - 14° 21,4' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (3-1/08) 100 -17 (4-1/08); 100 -18 (4-1/08).

6 - 01/08 Dugi otok, otočić Utra: novo svjetlo


Ucrtati  na 44° 05.3'N - 14° 59.8'E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2)

Dugi otok, islet Utra: new light


Insert  in 44° 05.3'N - 14° 59.8'E and abridged light description: Z Bl(2)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-1/08).

7 - 01/08 Dugi otok, Rt Lučina: svjetlo


Ucrtati  na 44° 05.3'N - 15° 00.0'E i upisati dio karakteristike: C Bl

Dugi otok, Rt Lučina: light


Insert  in 44° 05.3'N - 15° 00.0'E and abridged light description: C Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (6-1/08).

8 - 1/08 Luka Ždrelac: svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 44° 00'45''N - 15° 17'09''E i upisati karakteristiku: C Bl 3s

Ždrelac, port: light characteristic


Insert  in 44° 00'45''N - 15° 17'09''E and characteristic: C Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (1-7/07).

1 - 2/08 Gornja Trata, otok Vele Srakane: lučko svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 44°34.5'N - 14°19.5'E i upisati karakteristiku: B Bl (2) 5s6m4M

Gornja Trata, Vele Srakane island: port light, characteristic


Insert  in 44°34.5'N - 14°19.5'E and characteristic: B Bl (2) 5s6m4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (5-1/08).

2(P) - 2/08 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING

Ucrtati  **OCEAN KING** na 44° 24' 18'' N - 13° 26' 34'' E

Sjeverni Jadran: rig OCEAN KING

Insert  **OCEAN KING** in 44° 24' 18'' N - 13° 26' 34'' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); INT 3410 (3-1/08); 300-31 (7-1/08)

3 - 2/08 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježivači: izvan uporabe

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

43°30.33'N - 15°58.27'E (Movar)

Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacons: inoperative

Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:

43°30.33'N - 15°58.27'E (Movar)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (Prvi ispravak)

4 - 2/08 Zadar, luka, Istarska obala: plutača, lateralna desna



Poništiti ispravak 3(T)-12/03

Zadar, port, Istarska obala: buoy, starboard-hand lateral mark

Cancel 3(T)-12/03



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 i/and Plan Zadar (8-1/08),

5 - 2/08 Plićina Bertuša, Prokljansko jezero, kardinalna oznaka S:

Promijeniti  u  na 43°48.7'N - 15°53.3'E

- za plan 518 na 43°48.75'N - 15°53.20'E

Plina Bertuša, Prokljansko jezero, cardinal S mark:

Substitute  by  in 43°48.7'N - 15°53.3'E

- for plan 518 in 43°48.75'N - 15°53.20'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (6-10/07); Plan 518 (3-11/02).

1 - 3/08 Split, Gradska luka, Gat sv. Petra: novi dio gata

I. Ucrtati gat (simbol IF 14) spajanjem pozicija:

1.) 43° 30' 16.8'' N - 16° 26' 42.2'' E.


2.) 43° 30' 16.5'' N - 16° 26' 35.5'' E.

3.) 43° 30' 16.1'' N - 16° 26' 35.5'' E.

4.) 43° 30' 16.3'' N - 16° 26' 41.5'' E.

5.) 43° 30' 15.5'' N - 16° 26' 41.5'' E.

6.) 43° 30' 15.8'' N - 16° 26' 42.4'' E.

II. Ucrtati  na 43° 30' 16.3'' N - 16° 26' 35.6'' E i upisati: B Bl(3) 8s 9m 3M

Split, Gradska luka, Gat sv. Petra: new part of pier

I. Insert pier (symbol IF 14) joining:

1.) 43° 30' 16.8'' N - 16° 26' 42.2'' E.


2.) 43° 30' 16.5'' N - 16° 26' 35.5'' E.

3.) 43° 30' 16.1'' N - 16° 26' 35.5'' E.

4.) 43° 30' 16.3'' N - 16° 26' 41.5'' E.

5.) 43° 30' 15.5'' N - 16° 26' 41.5'' E.

6.) 43° 30' 15.8'' N - 16° 26' 42.4'' E.

II. Insert  in 43° 30' 16.3'' N - 16° 26' 35.6'' E and characteristic: B Bl(3) 8s 9m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 47(6-10/07).

2 - 3/08 Split, Gradska luka, Gat sv Duje: novi dio gata

Ucrtati gat (simbol IF 14) spajanjem pozicija:

1.) 43° 30' 11.4'' N - 16° 26' 45.8'' E.

2.) 43° 30' 12.1'' N - 16° 26' 45.8'' E.

3.) 43° 30' 12.2'' N - 16° 26' 50.0'' E.

4.) 43° 30' 12.8'' N - 16° 26' 50.0'' E.

5.) 43° 30' 12.9'' N - 16° 26' 50.5'' E.

Split, Gradska luka, Gat sv Duje: new part of pier

Insert pier (symbol IF 14) joining:

1.) 43° 30' 11.4'' N - 16° 26' 45.8'' E.

2.) 43° 30' 12.1'' N - 16° 26' 45.8'' E.

3.) 43° 30' 12.2'' N - 16° 26' 50.0'' E.

4.) 43° 30' 12.8'' N - 16° 26' 50.0'' E.

5.) 43° 30' 12.9'' N - 16° 26' 50.5'' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 47(1-3/08).

3 - 3/08 Split, Gradska luka: kuponi

Priložene kupone naljepiti:

1. Kupon 1: A-SPLIT GRADSKA LUKA na mjesto dosadašnjega.
2. Kupon 2: na prikaz GRADSKA LUKA na približno 43° 30.3' N - 16° 26.6' E


Split, Gradska luka: blocks

Insert the accompanying blocks on:


1. Kupon 1: A-SPLIT GRADSKA LUKA place.
2. Kupon 2: in vicinity 43° 30.3' N - 16° 26.6' E (GRADSKA LUKA)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 47 (2-3/08).

1(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma ANA


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

North Adriatic: rig ANA


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

2(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma IRINA











Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

North Adriatic: rig IRINA











Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

3 - 4/08 Omišaljski zaljev, svjetleće oznake: znak na vrhu, radarski reflektor









- a) Prekrižiti  na prilaznoj plutači (PS 207) na 45°15.5'N - 14°31.4'E
- b) Promijeniti  u  na crvenoj lateralnoj plutači (PS 209) na 45°14.0'N - 14°32.5'E
- c) Promijeniti  u  na zelenoj lateralnoj plutači (PS 211) na 45°13.9'N - 14°32.1'E
- d) Prekrižiti  na plutači (usamljena opasnost PS 212) na 45°13.7'N - 14°31.1'E
- e) Promijeniti  u  na crvenoj lateralnoj plutači (PS 213) na 45°13.6'N - 14°33.0'E
- f) Promijeniti  u  na crvenoj lateralnoj plutači (PS 214) na 45°13.9'N - 14°33.2'E

Omišaljski zaljev, buoys: topmark, radar reflector









- a) Delete  on buoy (L/L 207) in vicinity 45°15.5'N - 14°31.4'E
- b) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 209) in 45°14.0'N - 14°32.5'E
- c) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 211) in 45°13.9'N - 14°32.1'E
- d) Delete  on buoy isolated danger (L/L 212) in 45°13.7'N - 14°31.1'E
- e) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 213) in 45°13.6'N - 14°33.0'E
- f) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 214) in 45°13.9'N - 14°33.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (5-1/08); 50-4 (6-3/07); PLAN 16 (prvi ispravak).

4 - 4/08 Otok Krk, Uvala Sapan, svjetleće oznake: znak na vrhu, radarski reflektor

- a) Promijeniti  u  na crvenoj lateralnoj N plutači (PS 218) na 45°12.9'N - 14°31.9'E
- b) Promijeniti  u  na crvenoj lateralnoj SE plutači (PS 218,5) na 45°12.3'N - 14°32.5'E
- c) Promijeniti  u  na zelenoj lateralnoj S plutači (PS 219) na 45°12.1'N - 14°32.2'E
- d) Promijeniti  u  na zelenoj lateralnoj SW plutači (PS 220) na 45°12.0'N - 14°32.5'E

Otok Krk, Uvala Sapan, buoys: topmark, radar reflector

- a) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 218) in 45°12.9'N - 14°31.9'E
- b) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 218,5) in 45°12.3'N - 14°32.5'E
- c) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 219) in 45°12.1'N - 14°32.2'E
- d) Substitute  by  on lateral buoy (L/L 220) in 45°12.0'N - 14°32.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-4/08); 50-4 (1-4/08); PLAN 16 (1 - 4/08).

1 - 5/08 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING


Poništava se ispravak 2(P) - 2/08

Sjeverni Jadran: rig OCEAN KING


Cancel notice 2(P) - 2/08.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); INT 3410 (3-1/08); 300-31 (3-1/08).

2(P)- 5/08 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING


Ucrtati  OCEAN KING na 44° 40'58"N - 13° 16'26"E

Sjeverni Jadran: rig OCEAN KING


Insert  OCEAN KING in 44° 40' 58"N - 13° 16'26"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-5/08); INT 3410 (1-5/08); 300-31 (1-5/08).

3 - 5/08 Karinsko ždrilo: lateralna oznaka - desna strana

Ucertati  na 44° 10'03"N - 15° 36'39"E.

Karinsko ždrilo: lateral mark-starboard hand

Insert  in 44° 10'03"N - 15° 36'39"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (1-12/07).

1 - 6/08 Rt Savudrija: karakteristike svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Savudrija BBl(3) 15s 36m 17M u BBl(3) 15s 36m 30M na 45° 29.4'N - 13°29.5'E.

Rt Savudrija: light characteristic

Substitute characteristic Rt Savudrija BBl(3) 15s 36m 17M by BBl(3) 15s 36m 30M in 45° 29.4'N - 13°29.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (3-1/08).

2 - 6/08 Otok Vis, Stončica: karakteristike svjetla:

Promijeniti karakteristiku svjetla Stončica BBl 15s 38m 30/17M u BBl 15s 38m 30M na 43° 04.4'N - 16°15.6'E.

Vis island, Stončica: light characteristic

Substitute characteristic Stončica BBl 15s 38m 30/17M by BBl 15s 38m 30M in 43° 04.4'N - 16°15.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (2-11/06)

3 - 6/08 Otok Vis, Stončica: karakteristike svjetla



Promijeniti karakteristiku svjetla Stončica BBl 15s 38m 17M u BBl 15s 38m 30M na 43° 04.4'N - 16°15.6'E.

Vis island, Stončica: light characteristic



Substitute characteristic Stončica BBl 15s 38m 17M by BBl 15s 38m 30M in 43° 04.4'N - 16°15.6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (3-1/08); 100-22 (3-5/06).

4 - 6/08 Otok Korčula, Badija, oznaka usamljene opasnosti

Promijeniti  u  na 43° 56.8'N - 17°10.2'E.

Korčula island, Badija, Isolated Danger Mark

Substitute  by  in 43° 56.8'N - 17°10.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (2-6/08).

5 - 6/08 Dubrovnik, Lokrumski prolaz: energetski kabel, podmorski cjevovod, poništenje

Prekrižiti:

- električni podmorski kabel (simbol IL 30.1) od približno 42° 38.50'N - 18°07.20'E do približno 42°38.01'N - 18 07.25'E

- podmorski cjevovod (symbol IL 40.1) od približno 42° 38.45'N - 18°07.38'E do približno 42°38.00'N - 18 07.35'E

Dubrovnik, Lokrumski prolaz: submarine cable, submarine pipeline

Deleted:

- submarine cable (symbol IL 30.1) from vicinity 42° 38.50'N - 18°07.20'E to vicinity 42°38.01'N - 18 07.25'E

- submarine pipelin (symbol IL 40.1) from vicinity 42° 38.45'N - 18°07.38'E to vicinity 42°38.00'N - 18 07.35'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-20 (6-6/06).

6 - 6/08 Prolaz Harpoti: visina zračnog kabela

1. Promijeniti iznos visine zračnoga kabela 46 na približno 42° 44.1'N - 17° 50.8'E u: 49

2. Za Novu nakladu 1. 06. 2006 upisati iznos visine zračnog kabela 49 na približno 42° 44.1'N - 17° 50.8'E .

Prolaz Harpoti: vertical clearance of overhead cable

1. Substitute 46 by 49 in vicinity 42° 44.1'N - 17° 50.8'E .

2. Insert 49 in vicinity 42° 44.1'N - 17° 50.8'E (for Nova naklada 1. june 2006)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-20 (5-6/08).



7 - 6/08 Prolaz Harpoti: visina zračnog kabela

Upisati iznos visine zračnog kabela 49 na približno 42° 44.1'N - 17° 50.8'E .


Prolaz Harpoti: vertical clearance of overhead cable

Insert 49 in vicinity 42° 44.1'N - 17° 50.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100- 27 (3-7/07).

1 - 7/08  **Istra, Plić Zanestra: svjetleća oznaka, kardinalna W**
Ucrtati  na 45° 28'28"N - 13° 29'56"E i upisati karakteristiku: BK(9) 15s 7m 3M

- za kartu 100-15 upisati: BK(9) 3M

Istra, Plić Zanestra: lightbeacon, cardinal W
Insert  45° 28'28"N - 13° 29'56"E and characteristic: BK(9) 15s 7m 3M

- for chart 100-15 insert: BK(9) 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-15 (1-10/07); Plan 11 - PIRANSKI ZALJEV (2-11/07).

2 - 7/08 **Cres, otok, Rt Kovačine: svjetlo, sektor vidljivosti, karakteristika**

1. Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Kovačine (PS 152/E2784) B Bl(2) 6c 9m 8M na približno 44° 57.6'N - 14° 23.7'E u : C Bl(2) 6s 8m 9M
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 297° i 185°, duljine 1.6 M. Smjerove 297° i 185°, međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.2M i na luku upisati: Crveno

Cres, island, Rt Kovačine: light, visible sector, characteristic

1. Substitute characteristic B Bl(2) 6c 9m 8M by C Bl(2) 6s 8m 9M

Rt Kovačine, light (PS 152/E2784) in 44° 57.6'N - 14° 23.7'E.

2. To light position ad 1. plot limits of visible sector 297° and 185°, line length 1.6 M. Connect directions 297° and 185°, with arch semidiameter 1.2M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 151 (1-6/08); 100-16 (1-2/08); 100-18 (4-4/08); 50-3 (3-1/08); Plan 20 - CRES samo/only pod/ad 1.(4-10/07).

3 - 7/08 **Prolaz Zapuntel, Rt Tureta: karakteristika svjetla**


Zamijeniti karakteristiku svjetla CB Bl 4s 8m 4M na 44°15'48"N - 14°47'35.5" E u: CB Bl(2) 4s 8m 4M.

Prolaz Zapuntel, Rt Tureta: light characteristic


Substitute CB Bl 4s 8m 4M in 44°15'48"N - 14°47'35.5" E by: CB Bl(2) 4s 8m 4M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-17 (5-1/08); 100-19 (3-5/08); Plan 22 - PROLAZ ZAPUNTEL (2-7/03)

4 - 7/08 **Rava, otok, Marinica, uvala: svjetlo, dio karakteristike**

Ucrtati  na 44° 01' 22"N - 15°03' 50" E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2)

Rava, island, Marinica, cove: light, abridged light description

Insert  in 44° 01' 22"N - 15°03' 50" E and abridged light description: Z Bl(2)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction):100-20 (4-2/08).

5 - 7/08 **Ugljan, otok, Preko, luka: svjetlo, sektor potamnjenja**


Na poziciju svjetla Preko, glava lukobrana PS 406/E3158 na 44° 04.9' N - 15° 11.7' E, crtkano ucrtati smjerove 125° i 205° duljine 1.2 M. Smjerove 125° i 205° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4M i na luku upisati: Pot

Ugljan, island, Preko, port: light, obscured sector


To light position Preko, breakwater head, PS 406/E3158 in 44° 04.9' N - 15° 11.7' E, plot limits of obscured sector 125° and 205°, line length 1.2 M. Connect directions 125° and 205°, with arch semidiameter 0.4M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-20 (4-7/08).

6(T) - 7/08 **Pašmanski kanal, Kumenat: svjetleća plutača, posebna oznaka**

Ucrtati  na 43° 54.7'N - 15° 28.1' E i upisati: Ž Bl 2s 2M

Pašmanski kanal, Kumenat: special mark

Insert  in 43° 54.7'N - 15° 28.1' E and: Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-20 (5-7/08); Plan 37 PAŠMANSKI TJESNAC (3-10/07).

7 - 7/08 **Sumartin, luka: karakteristika svjetla**


Promijeniti dio karakteristike C Bl Sumartin, glava lukobrana, svjetlo PS 596/E3398 na 43° 17.1'N - 16° 52.5' E u: B Bl(3)


Sumartin, port: characteristic

Substitute abridged light description C Bl by B Bl(3) Sumartin, breakwater head, light PS 596/E3398 in 43° 17.1'N - 16° 52.5' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-26 (6-10/07)


8 - 7/08 **Tučepi, luka: svjetlo, karakteristika, lukobran**


1. Prekrižiti , karakteristiku C Bl 5s 7m 4M i lukobran u cjelini (simbol IF 4.1) na približno 43° 16.2'N - 17° 03.4' E

2. Ucrtati  i upisati dio karakteristike C Bl 4M na 43° 15.75'N - 17° 03.80' E .

Poziciju svjetla 43° 15.75'N - 17° 03.80' E spojiti u smjeru 345.5° lukobranom (simbol IF 4.1) do obalne linije.

Tučepi, port: light, characteristic, breakwater

1. Delete  C Bl 5s 7m 4M and breakwater (symbol IF 4.1) in 43° 16.2'N - 17° 03.4' E

2. Insert  C Bl 4M in 43° 15.75'N - 17° 03.80' E .

Position of light 43° 15.75'N - 17° 03.80' E connect to coastline with symbol IF 4.1 (breakwater) in direction 345.5°.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-26 (7-7/08)

9 - 7/08 Pelješac, Otočić Lirica: granica sektora vidljivosti

1. Prekrižiti smjer 233° na poziciju svjetla Otočić Lirica PS 697/E3560 na 42° 52.4'N - 15° 11.7' E
2. Ucertati smjer 210° na poziciju svjetla Otočić Lirica PS 697/E3560 na 42° 52.4'N - 15° 11.7' E

Pelješac, Otočić Lirica: limit of visible sector

1. Delete direction 233° to position of light Otočić Lirica PS 697/E3560 in 42° 52.4'N - 15° 11.7' E
 2. Insert direction 210° to position of light Otočić Lirica PS 697/E3560 in 42° 52.4'N - 15° 11.7' E
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-27 (7-6/08)..

1 - 8/08 Rabac, luka: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Rabac, pristan, (PS 145/E2798) Z Bl 3s 6m 2M na približno 45° 04.7'N - 14° 09.8'E u: ZBl(2) 5s 6m 2M

Rabac, port: light characteristic

Substitute characteristic Z Bl 3s 6m 2M by ZBl(2) 5s 6m 2M

Rabac, pier, light (PS 145/E2798) in 45° 04.7'N - 14° 09.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction: Plan 20 - RABAC (2-7/08).

2 - 8/08 Cres, otok, Rt Kovačine: svjetlo, karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Kovačine (PS 152/E2784) C Bl(2) 6s 8m 9M na približno 44° 57.6'N - 14° 23.7'E u: C Bl(2) 6s 9m 8M


Cres, island, Rt Kovačine: light characteristic

Substitute characteristic C Bl(2) 6s 8m 9M by C Bl(2) 6s 9m 8M

Rt Kovačine, light (PS 152/E2784) in 44° 57.6'N - 14° 23.7'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (2-7/08); 100-16 (2-7/08); 100-18 (2-7/08); 50-3 (2-7/08); Plan 20 - CRES (1-8/08).

3 - 8/08 Lošinjski kanal, Osorski tjesnac: lateralne oznake

Ucertati  i upisati dio karakteristike na pozicije lateralnih oznaka:

1. Z Bl 2s 1M na približno 44° 41' 08" N - 14° 24' 20"E
2. Z Bl 2s 1M na približno 44° 41' 12" N - 14° 24' 15"E
3. Z Bl 2s 1M na približno 44° 41' 17" N - 14° 24' 06"E
4. Z Bl 2s 1M na približno 44° 41' 22" N - 14° 23' 59"E
5. C Bl 2s 2M na približno 44° 41' 02" N - 14° 24' 21"E
6. C Bl 2s 2M na približno 44° 41' 07" N - 14° 24' 19"E
7. C Bl 2s 2M na približno 44° 41' 11" N - 14° 24' 13"E
8. C Bl 2s 2M na približno 44° 41' 15" N - 14° 24' 04"E
9. C Bl 2s 2M na približno 44° 41' 20" N - 14° 23' 57"E
10. C Bl 2s 2M na približno 44° 41' 28" N - 14° 23' 51"E

Lošinjski kanal, Osorski tjesnac: lateral marks

Insert  and abridged light description of lateral marks in:

1. Z Bl 2s 1M in vicinity 44° 41' 08" N - 14° 24' 20"E
2. Z Bl 2s 1M in vicinity 44° 41' 12" N - 14° 24' 15"E
3. Z Bl 2s 1M in vicinity 44° 41' 17" N - 14° 24' 06"E
4. Z Bl 2s 1M in vicinity 44° 41' 22" N - 14° 23' 59"E
5. C Bl 2s 2M in vicinity 44° 41' 02" N - 14° 24' 21"E
6. C Bl 2s 2M in vicinity 44° 41' 07" N - 14° 24' 19"E
7. C Bl 2s 2M in vicinity 44° 41' 11" N - 14° 24' 13"E
8. C Bl 2s 2M in vicinity 44° 41' 15" N - 14° 24' 04"E
9. C Bl 2s 2M in vicinity 44° 41' 20" N - 14° 23' 57"E
10. C Bl 2s 2M in vicinity 44° 41' 28" N - 14° 23' 51"E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3, PLAN A OSORSKI TJESNAC (3-1/08)

4 - 8/08 Velebitski kanal, Hrid Kovač: oznaka, usamljena opasnost

Ucertati  na 44° 33.3'N - 15° 01.9'E.

- za kartu 152 na 44° 33.3'N - 15° 01.8'E


Velebitski kanal, Hrid Kovač: beacon, isolated danger


Insert  in 44° 33.3'N - 15° 01.9'E.

- for chart 152 in 44° 33.3'N - 15° 01.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-12/07); 100-19 (3-7/08)


1(T) - 9/08  **Sjeverni Jadran: oceanografska plutača**


Ucrtati  na 45° 04.4' N - 13° 30,9' E.

Insert  *North Adriatic: oceanographic buoy*
Ž Bl in 45° 04.4' N - 13° 30,9' E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (1-7/08); 100-16 (2-8/08).


2 - 9/08 **Paški zaljev, Pag, luka: svjetleće oznake**

1. Ucrtati  na 44° 26' 45'' N - 15° 03' 21'' E i upisati: Z Bl 2s 2m 1M

2. Ucrtati  na 44° 26' 42.3'' N - 15° 03' 23.1'' E i upisati: Z Bl 2s 2m 1M



Paški zaljev, Pag harbour: beacon

1. Insert  in 44° 26' 45'' N - 15° 03' 21'' E and: Z Bl 2s 2m 1M



2. Insert  in 44° 26' 42.3'' N - 15° 03' 23.1'' E and: Z Bl 2s 2m 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 Plan PAG (4-8/08)

3 - 9/08 **Velebitski kanal, Plić Štanga: svjetleća oznaka kardinalna N, karakteristika.**

Promijeniti  u  na približno 44° 15.8' N - 15° 27.6' E i upisati: BK Bl 15s 6m 2M
- za kartu 152 na približno 44° 15.8' N - 15° 27.4' E

Velebitski kanal, Plić Štanga: lightbeacon cardinal N, characteristic

Substitute  by  in vicinity 44° 15.8' N - 15° 27.6' E and insert: BK Bl 15s 6m 2M

- for chart 152 in vicinity 44° 15.8' N - 15° 27.4' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (4-8/08), 100-19 (2-9/08).

4 - 9/08 **Velebitski kanal, Vinjerac, luka: svjetlo, sektor potamnjenja, karakteristika.**

1. Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl 3s 7m 4/3 M na 44° 15.5' N - 15° 28.0' E (PS 315/E2972) u: C Bl 3s 7m 3M

- za kartu 152 na 44° 15.5' N - 15° 28.0' E

2. Prekrižiti smjer sektora vidljivosti 189° na poziciji svjetla pod 1., luk i oznaku B, luk i oznaku C, luk i naziv Bijelo od obalne crte do smjera 129° u smjeru kretanja kazaljke na satu.

3. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjer 168°, duljine 2.4 M. Smjerove 129° i 168° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.8 M i na luku upisati: Pot

Velebitski kanal, Vinjerac, harbour: light, obscured sector, characteristic.

1. Substitute BC Bl 3s 7m 4/3 M by C Bl 3s 7m 3M in 44° 15.5' N - 15° 28.0' E (PS 315/E2972)


- for chart 152 in 44° 15.5' N - 15° 27.8' E

2. Delete direction 189° to position of light ad 1., arch semidiameter and name B, arch semidiameter and name C, arch semidiameter and name Bijelo from coastline to direction 129°.


3. To position of light ad 1. insert direction 168°, line length 2.4 M. Connect directions 129° and 168° arch semidiameter 0.8 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-9/08); 100-19 (3-9/08).

5 - 9/08 **Rovanjska, luka: svjetlo, karakteristika**



Ucrtati  na 44° 14' 59.6'' N - 15° 32' 31.1'' E i upisati: C Bl 2s 7m 2M

Rovanjska, harbour: light, characteristic



Insert  in 44° 14' 59.6'' N - 15° 32' 31.1'' E and: C Bl 2s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (4-9/08).

6 - 9/08 **Dugi otok, Zaljev Pantera: svjetleća oznaka, znak na vrhu**

Promijeniti  na 44° 09.4' N - 14° 51.1' E u: 

Dugi otok, Zaljev Pantera: lightbeacon, topmark

Substitute  by  in 44° 09.4' N - 14° 51.1' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 samo Nova naklada 2007 (5-9/08).

1 - 10/08 **Pašmanski tjesnac, Oštarije, otočić: svjetlo, karakteristika, sektor**

1. Promijeniti BC Bl 3s7m7/4M na približno 43° 54,7' N - 15°28,4'E u: B Bl 3s7m7M

- za kartu 152 na 43° 54,7' N - 15°28,2'E.

2. Prekrižiti granice bijelog sektora 303° do 136° i granice crvenog sektora 136° do 303° , te lukove i natpis crveno i bijelo.

3. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove 140° i 292° duljine 1,8 M. Spojiti smjerove 140° i 292° u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,2 M i na luku upisati: Pot

Pašmanski tjesnac, Oštarije islet: light, characteristic, sector

1. Substitute BC Bl 3s7m7/4M in 43° 54,7' N - 15°28,4'E by: B Bl 3s7m7M



- for chart 152 in 43° 54,7' N - 15°28,2'E.

2. Delete limits of white sector 303° to 136° and limits of red sector 136° to 303°, arch semidiameters, and names crveno and bijelo.

3. To position ad.1 insert direction 140° and 292° line length 1,8 M. Connect directions 140° and 292° with arch semidiameter 1,2 M and insert: Pot



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (4-9/08); 100-20 (5-7/08); Plan 37 PAŠMANSKI TJESNAC (3-10/07)

2 - 10/08 Lavdara vela: signalna oznaka, svjetlo, karakteristika

Promijeniti  u  na 43°56,8'N - 15°11,2'E i upisati karakteristiku B Bl (2)

- za kartu 152 na 43°56,8'N - 15°11,0'E

Lavdara vela: lighted mark, light, characteristic

Substitute  by  in 43°56,8'N - 15°11,2'E and insert characteristic B Bl (2)

- for chart 152 in 43°56,8'N - 15°11,0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (3-2/08); 152 (1-10/08); 100-20 (1-10/08)

3 - 10/08 Velebitski kanal, Plić Štanga: svjetleća oznaka kardinalna N, karakteristika

Promijeniti BK Bl 15s 6m 2M u BK Bl 1s 6m 2M na približno 44° 15.8'N - 15° 27.6'E

- za kartu 152 na približno 44° 15.8'N - 15° 27.4'E

Velebitski kanal, Plić Štanga: lightbeacon cardinal N, characteristic

Substitute BK Bl 15s 6m 2M by BK Bl 1s 6m 2M in vicinity 44° 15.8'N - 15° 27.6'E

- for chart 152 in vicinity 44° 15.8'N - 15° 27.4'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (2-10/08), 100-19 (6-9/08).

1 - 11/08 Pašmanski kanal: naziv karte - plana


Promijeniti naziv 515 na približno 43° 54,9'N - 15° 20,6' E u: 37

Pašmanski kanal: chart, name

Substitute name 515 by 37 in vicinity 43° 54,9'N - 15° 20,6' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (2-10/08)


2 - 11/08 Artina, otočić: posebna oznaka

Ucrtati  na:

a) 43° 51.7'N - 15° 30.4'E

b) 43° 51.8'E - 15° 30.3'E

Artina, islet: special marks


Insert  in:

a) 43° 51.7'N - 15° 30.4'E


b) 43° 51.8'E - 15° 30.3'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (1-11/08); 100-21 (5-2/08); Plan 512 (5-3/03)

3(P) - 11/08 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Ucrtati  na 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E i dio karakteristike: Ž Bl 3s

Splitski kanal: buoy marking outfall

Insert  and Ž Bl 3s in 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (2-11/08).

1 - 12/08 Koromačno, svjetlo: karakteristika

Promijeniti Z Bl 5s 8m 3M na približno 44° 57.9'N - 14° 07,3'E

(PS 142,5/E 2781) u: Z Bl 3s 8m 4M

Koromačno, light: characteristic

Substitute Z Bl 5s 8m 3M by Z Bl 3s 8m 4M

In vicinity 44° 57.9'N - 14° 07,3'E (PS 142,5/E 2781).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (2-8/08).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2009.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
101	2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 2(P)-5
300-31	2008: 2(P)-5, 1(P)-4, 2(P)-4
INT 3410	2008: 2(P)-5, 1(P)-4, 2(P)-4
151	1997: 2(T)-3
152	1997: 2(T)-3
100-15	2008: 1(T)-9
100-16	2007: 1(T)-9; 2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 1(T)-9
100-18	2006: 2(P)-4
100-20	2006: 3(T)-7; 2008: 6(T)-7
100-21	2007: 5(T)-9; 2008: 3(P)-11
100-26	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
50-4	1997: 2(T)-3; 2006: 2(P)-4
20	2006: 2(P)-4
37	2006: 3(T)-7; 2008: 6(T)-7
47	2007: 5(T)-9
83	2006: 5(T)-6
512	1993: 2(T)-9
532	1993: 1(T)-9
533	1997: 11(T)-6, 2(T)-12

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2009.**

1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)

b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: plutače


1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez


Prekrižiti  u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43.1'N - 15° 54.0'E):


a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d =480 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43° 28,9'N - 16° 31,3'E i upisati: Ž B1 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. Insert  in 43° 28,9'N - 16° 31,3'E and characteristic: Ž B1 3s 3M


2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

2(P) - 4/06 Jadranovo, svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°13'39''N - 14°37'05''E i upisati karakteristiku: BBl4s3M.

Jadranovo, light, characteristic


Insert  in 45°13'39''N - 14°37'05''E and characteristic: BBl4s3M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-3/06); 50-4 (3-4/03); MK-5 (3-4/03); Plan 20 (1-6/04).

5(T) - 6/06 Dubrovnik, luka Gruž: svjetleća plutača, specijalna, karakteristika


Ucrtati  na 42° 39'44''N - 18°05'13''E i upisati: Ž Bl 2s 2M

Dubrovnik, Gruž port: light buoy, special mark, characteristic


Insert  in 42° 39'44''N - 18°05'13''E and insert: Ž Bl 2s 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (9-10/05)

3(T) - 7/06 Pašmanski tjesnac: svjetleća plutača, lateralna lijeva


Ucrtati  na 43° 58,8'N - 15°23,6'E i upisati: C Bl 3s 3M

Pašmanski tjesnac, light buoy, port-hand mark


Insert  in 43° 58,8'N - 15°23,6'E and insert: C Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (3-11/05); MK - 14 (3-11/05); Plan 37 (2-8/04).

1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Ucrtati  na 45° 05.0'N - 13° 36.2'E.

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  in 45° 05.0'N - 13° 36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-12/06); MK-2 (1-7/06); Plan 11 (2-4/07)

5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača


Ucrtati  na 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

Split, Zenta: oceanographic buoy

Insert  in 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-9/07); 100-26 (4-9/07); MK-16 (4-9/07); Plan 47 (4-9/07).

1(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma ANA


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

North Adriatic: rig ANA


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

2(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma IRINA


Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

North Adriatic: rig IRINA


Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

2(P)- 5/08 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING


Ucrtati  OCEAN KING na 44° 40'58''N - 13° 16'26''E

Sjeverni Jadran: rig OCEAN KING


Insert  OCEAN KING in 44° 40' 58''N - 13° 16' 26''E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-5/08); INT 3410 (1-5/08); 300-31 (1-5/08).

6(T) - 7/08 Pašmanski kanal, Kumenat: svjetleća plutača, posebna oznaka


Ucrtati  na 43° 54.7'N - 15° 28.1' E i upisati: Ž Bl 2s 2M

Pašmanski kanal, Kumenat: special mark


Insert  in 43° 54.7'N - 15° 28.1' E and: Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-20 (5-7/08); Plan 37 PAŠMANSKI TJESNAC (3-10/07).


1(T) - 9/08  **Sjeverni Jadran: oceanografska plutača**


Ucrtati  na 45° 04,4'N - 13° 30,9'E.

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  *Ž BI in 45° 04,4'N - 13° 30,9'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (1-7/08); 100-16 (2-8/08).

3(P) - 11/08  **Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta**

Ucrtati  na 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E i dio karakteristike: Ž BI 3s

Splitski kanal: buoy marking outfall

Insert  and *Ž BI 3s in 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (2-11/08).

Nova izdanja karata (2008. godina)

Nove karte:

Plan 50 (PAKLENI KANAL)

Novo izdanje:

MK I

MK II

63

Nove naklade:

101

151

100-16

100-17

100-18

100-20

100-21

100-27

Dotisak (strojna korektura):

100-15

100-22

100-28

100-29

100-30

512

Publikacije:

Nautički godišnjak 2009.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2008.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti	(P)	prethodni (preliminary) ispravak
ALRS	Admiralty List of Radio Signals	PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
ALL	Admiralty List of Lights	PI	plutača
ANM	Admiralty Notices to Mariners	Pk	prekid, prekidno
B	bijeli	Plić	plićina, plićak
Bf	Beaufortova skala	Pm	promjenljivo
Bl	bljesak	Pol	poluotok
BRT	bruto registarska tona	POT	potamnjeno
C, c	crveno, crvena	prib	približna pozicija
cb	crveno-bijelo	Pv	plavo
cr	crno	RC	kružni radiofar
cr ž	crno-žuto	RG	radiogoniometrijska postaja
cr ž cr	crno-žuto-crno	RNS	Radionavigacijska služba
Dop	dopuna	RO	radiooglas
E	istok	RS	Radioslužba
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	S	jug, južni
EF	Elenco dei Fari	s	sekunda
HHI	Hrvatski hidrografski institut	sekt	sektor
Hor	horizontalan	SE	jugoistok
Hr; hr	hrid	sj	sjaj
HRM	Hrvatska ratna mornarica	Sv; Sv.	sveti
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	Svj pl	svjetleća plutača
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	str.	stranica
J	jezero	SW	jugozapad
k	kamen	š	šljunak
K	kratki	šk	školjke
km	kilometar	(T)	privremeni (temporary) ispravak
kab	kabel	t	trava (na karti)
kor; Kor	koralj	t	tona (u tekstu)
KAN	kanal	toč	točka
L pl.	lučki plan	U; u	uvala
L	luka	V	veliki, veli
L/L	List of Lights (Admiralty)	Vert	vertikalan
M, m	mulj (na karti)	Vid	vidljivost
m	metar (u tekstu)	VK	vrlo kratki
M	nautička milja	Z	zeleno
min.	minuta	Ž	žuto
MK	Male karte	ž cr	žuto-crno
N	sjever, sjeverni	ž cr ž	žuto-crno-žuto
Nar	narančasto	W	zapad, zapadni
NAVAREA	Navigational area	Wk	podrtina (na kartama)
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
NE	sjeveroistok		
NG	Nautički godišnjak		
NW	sjeverozapad		
OZP	Oglas za pomorce		
O; Oi	otok, otoci		
ORP	Obalna radiopostaja		
p	pijesak		

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operative obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operative obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i naljepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Ogasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07 i 25.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2006. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
BUGARSKA			
Varna	J	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
CIPAR			
Troodos	M	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
EGIPAT			
Ismailia1	N	0210, 0610, 1010 1410, 1810, 2210	Engleski

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
GRČKA			
Limnos	L	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	H	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	K	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
HRVATSKA			
Split	Q	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
MALTA			
Malta	O	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
RUSIJA			
Novorosijsk	A	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
TURSKA			
Izmir	I	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	E	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	D	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalyia	F	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
UKRAJINA			
Odessa	C	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Kerch	B	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

A, B, C, D: 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

C, D, E, F: 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

G, H, I, J: 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

B, C, D, E: 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

A1 područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A2 područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A3 područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

A4 ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodská pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 532
Karta pomorska 533
Karta pomorska 535
Karta pomorska 536
Karta pomorska 600-64
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE

Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2005.
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2008.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2009.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2006.
Nautički godišnjak 2009.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2007.

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **LALIZAS MARINA**, d.o.o, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel: 021/490-709
Mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 2, Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. 021/490-709, fax: 021/339-060
 - Prodavaonica 1, Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel./fax.: 021/344-371
 - Prodavaonica 11, Split, Branimirova obala 2, 21000 Split, tel. 021/398-407
 - Prodavaonica 4, Zagreb, Prisavlje 14, 10000 Zagreb, tel./fax: 01/6183-342
 - Prodavaonica 8, Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel./fax: 051/343-173
 - Prodavaonica 3, Zadar, Jurja Bijanikinija 9, 23000 Zadar, tel./fax: 023/254-458
 - Prodavaonica 10, Zadar, Vlatka Mačeka 6, 23000 Zadar, tel./fax: 023/302-147
 - Prodavaonica 5, Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel./fax: 022/212-268
 - Prodavaonica 6, Dubrovnik, Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel./fax: 020/454-073
 - Prodavaonica 7, Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. 052/210-904
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel./fax: 051/267-635
 - Prodavaonica **Nautika**, 51222 Bakar, tel./fax: 051/761-730, e-mail: naval-adria@ri.htnet.hr
3. **INVENTING**, d.o.o, Palinodevka 19f, 10000 Zagreb, tel./fax: 01/6523-921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
4. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel./fax: 052/436-663
5. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel: 023/383-219
6. **GEOSUSTAVI**, d.o.o. Sukoišanska 25, 21000 Split, tel./fax: 021/484-556, mob. 091/5378-294, e-mail: info@geosustavi.hr
7. **RAMINA POMORSTVO**, d.o.o, Uvala Baluni 7, 21000 Split, tel./fax: 021/398-233, e-mail: ramina-pomorstvo@st.htnet.hr
8. **DOMINOVIĆ**, d.o.o, Trnjanska cesta 54a, 10000 Zagreb, tel: 01/6115-949, 01/6155-295, fax: 01/6114-240,
e-mail: dominovic@zg.t-com.hr
9. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel./fax: 023/384-882.

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.