



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK 7

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Srpanj / July 2022.

Oglasi / Notices: 1 - 77

”OGLAS ZA POMORCE” mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

”NOTICE TO MARINERS” is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

I
UVODNA OBJAŠNENJA
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskú razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasí	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 351	1	Peljar I	13, 14, 15, 16, 17,
- 352	4		18, 19, 20, 21, 22,
- 353	4		23(T), 24, 25, 26(T),
			27, 28, 29, 30(T),
- INT 3410	1		31, 32
- INT 3412	4, 6	Peljar za male brodove:	
		- I dio	33
- 100-16	1		
- 100-17	1	- II dio	34, 35, 36, 37,
- 100-21	3, 4, 5		38(T), 39, 40, 41(T),
- 100-22	7		42, 43
- 100-25	7, 8	Popis svjetala i signala za maglu .	44, 45, 46, 47, 48,
- 100-26	7, 8, 9		49, 50, 51, 52, 53,
- 100-27	9, 10, 11, 12		54, 55, 56, 57, 58,
- 100-28	11, 12		59, 60, 61, 62
- 50-3	1		
- 50-4	2	Radioslužba za pomorce	63
- 50-20	10, 11, 12		
		Ispravci Kataloga	64, 65, 66, 67, 68,
- Plan 63	9		69, 70, 71, 72, 73,
- Plan 83	12		74, 75, 76, 77
- Plan 518	3		


II

ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA


HRVATSKA – CROATIA


1 - 7/22 KVARNER, Hrid Galijola: oceanografska plutača

Za karte 100-16, 100-17 i 50-3 ucartati  ODAS i Ž Bl 3s 5M na 44°41.5'N – 014°09.4'E.

Za karte 351 i INT3410 ucartati  ODAS i Fl.Y.3s5M na 44°41.5'N – 014°09.1'E.


KVARNER, Hrid Galijola: ODAS buoy

For charts 100-16, 100-17 and 50-3 insert  ODAS and Ž Bl 3s 5M in 44°41.5'N – 014°09.4'E.

For charts 351 and INT3410 insert  ODAS and Fl.Y.3s5M in 44°41.5'N – 014°09.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (2-5/22); INT3410 (9-5/22); 100-16 (9-3/22); 100-17 (1-6/22); 50-3(9-3/21).

2 - 7/22 VINODOLSKI KANAL: podmorski kabel


Ucartati  spajanjem pozicija:

A) 45°10'17"N – 014°41'50"E (Crikvenica)

B) 45°09'41"N – 014°40'06"E

C) 45°08'57"N – 014°39'41"E (Šilo)

VINODOLSKI KANAL: submarine cable

Insert  by joining:


A) 45°10'17"N – 014°41'50"E (Crikvenica)


B) 45°09'41"N – 014°40'06"E


C) 45°08'57"N – 014°39'41"E (Šilo)


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 50-4(7-5/22).

3 - 7/22 PROKLJANSKO JEZERO, Uvala Stubalj: novo svjetlo, karakteristika


1. Za kartu 100-21, ucartati  i Z Bl na 43°47.3'N – 015°53.0'E.


2. Svjetlo pod 1. povezati s obalnom crtom  u smjeru $\omega p=270^\circ$.


1. Za kartu PLAN 518 ucartati  i Z Bl 3s 7m 1M d= 220 metara, $\omega p=245^\circ$ od rta Senišna.


2. Svjetlo pod 1. povezati s obalnom crtom  u smjeru $\omega p=270^\circ$.

PROKLJANSKO JEZERO, Uvala Stubalj: new light, characteristic

1. For chart 100-21 insert  and Z Bl in 43°47.3'N – 015°53.0'E.


2. Light ad 1. connect with coastline  in direction $\omega p=270^\circ$.


1. For chart PLAN 518 insert  and Z Bl 3s 7m 1M, d=220 metres, $\omega p=245^\circ$ from Senišna cape.

2. Light ad 1. connect with coastline  in direction $\omega p=270^\circ$.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (4-6/22); PLAN 518 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO (4-1/19).


4 - 7/22 Srednji Jadran, Otočić Blitvenica: oceanografska plutača

Ucartati  ODAS i Ž Bl 3s 5M na 43°35.9'N – 015°34.5'E.

Za karte 352, 353 i INT3412 ucartati  ODAS i Fl.Y.3s5M na 43°35.9'N – 015°34.2'E.

Mid - Adriatic, Blitvenica island: ODAS buoy


Insert  ODAS and Ž Bl 3s 5M in 43°35.9'N – 015°34.5'E.

For charts 352, 353 and INT3412 insert  ODAS and Fl.Y.3s5M in 43°35.9'N – 015°34.2'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 352 (4-5/22); 353 (9-6/22); INT3412 (9-6/22); 100-21 (3-7/22);


II

5 - 7/22 SPLITSKA VRATA: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°20'27.8"N – 016°23'49.7"E (Šolta)
- B) 43°20'34.3"N – 016°25'22.5"E (desni rub zahvata plana)


SPLITSKA VRATA: submarine cable

Insert  by joining:


- A) 43°20'27.8"N – 016°23'49.7"E (Šolta)
- B) 43°20'34.3"N – 016°25'22.5"E (right chart margin area)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA(4-7/22).

6 - 7/22 VIŠKI KANAL: dubina, izobata


Ucrtati  i pripadajuću izobatu na 43°09.1'N – 016°05.8'E.

VIŠKI KANAL: depth, depth contour


Insert  and accompanying depth contour in 43°09.1'N – 016°05.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* INT3412 (4-7/22).

7 - 7/22 OTOK HVAR: podmorski kabel


Za kartu 100-22 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.45'N – 016°31.50'E (desni rub karte)


Za karte 100-25, 100-26 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.10'N – 016°32.30'E
- D) 43°07.90'N – 016°34.85'E
- E) 43°08.05'N – 016°35.40'E (Sv. Nedjelja)

HVAR ISLAND: submarine cable

For chart 100-22 insert  by joining:


- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.45'N – 016°31.50'E (right chart margin)

For charts 100-25, 100-26 insert  by joining:


- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.10'N – 016°32.30'E
- D) 43°07.90'N – 016°34.85'E
- E) 43°08.05'N – 016°35.40'E (Sv. Nedjelja)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-22(6-6/22); 100-25(12-5/22); 100-26(12-5/22).

8 - 7/22 OTOK HVAR, Sućuraj: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i B Bl(3) 8s 6m 4M na 43°07.45'N – 017°11.70'E.

HVAR ISLAND, Sućuraj: new light, characteristic

Insert  and B Bl(3) 8s 6m 4M in 43°07.45'N – 017°11.70'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-25 (7-7/22); 100-26(7-7/22).

II

9 - 7/22 PLOČE: ispust

Za karte 100-26, 100-27 ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

- A) 43°02.0'N – 017°25.6'E (Ploče - Drača)
- B) 43°01.6'N – 017°24.5'E (more)

Za kartu PLAN 63 ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

- A) 43°01'59.7"N – 017°25'34.6"E (Ploče - Drača)
- B) 43°01'36.8"N – 017°24'33.7"E (lomna točka)
- C) 43°01'35.3"N – 017°24'31.5"E (more)

PLOČE: outfall

For charts 100-26, 100-27 insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) 43°02.0'N – 017°25.6'E (Ploče - Drača)
- B) 43°01.6'N – 017°24.5'E (sea)

For chart PLAN 63 insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) 43°01'59.7"N – 017°25'34.6"E (Ploče - Drača)
- B) 43°01'36.8"N – 017°24'33.7"E (breaking point)
- C) 43°01'35.3"N – 017°24'31.5"E (sea)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(8-7/22), 100-27(13-4/22); PLAN 63 PLOČE (7-6/22).

10 - 7/22 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: zahvat karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA

1. Brisati postojeći zahvat karte PLAN 525.

2. Za kartu 100-27 ucrtati okvir zahvata karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA spajanjem pozicija:

- A) 42°57.40'N – 017°26.60'E
- B) 42°57.40'N – 017°44.30'E
- C) 42°55.55'N – 017°47.30'E
- D) 42°47.00'N – 017°47.30'E
- E) 42°47.00'N – 017°37.90'E
- F) 42°51.00'N – 017°37.90'E
- G) 42°54.00'N – 017°31.10'E
- H) 42°54.00'N – 017°26.60'E

A) 42°57.40'N – 017°26.60'E U gornjem desnom uglu upisati: 73

2. Za kartu 50-20 ucrtati okvir zahvata karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA spajanjem pozicija:

- A) 42°50.90'N – 017°47.30'E (gornji rub karte)
- B) 42°47.00'N – 017°47.30'E

C) 42°47.00'N – 017°40.20'E (lijevi rub karte) U gornjem desnom uglu upisati: 73

KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: chart PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA coverage area

1. Delete existing PLAN 525 chart margin area.

2. For chart 100-27 insert the chart margin area for PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA by joining:

- A) 42°57.40'N – 017°26.60'E
- B) 42°57.40'N – 017°44.30'E
- C) 42°55.55'N – 017°47.30'E
- D) 42°47.00'N – 017°47.30'E
- E) 42°47.00'N – 017°37.90'E
- F) 42°51.00'N – 017°37.90'E
- G) 42°54.00'N – 017°31.10'E
- H) 42°54.00'N – 017°26.60'E

A) 42°57.40'N – 017°26.60'E In the upper right corner insert: 73

2. For chart 50-20 insert the chart margin area for PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA by joining:

A) 42°50.90'N – 017°47.30'E (upper chart margin)

B) 42°47.00'N – 017°47.30'E

C) 42°47.00'N – 017°40.20'E (left chart margin) In the upper right corner insert: 73

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27(9-7/22); 50-20(18-1/22).

II

11 - 7/22 Koločepska vrata: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40.90'N – 017°58.45'E (Lopud)
- B) 42°40.80'N – 017°59.40'E
- C) 42°40.60'N – 017°59.70'E (Koločep)

Za kartu 50-20 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40'56"N – 017°58'27"E (Lopud)
- B) 42°40'50"N – 017°59'27"E
- C) 42°40'38"N – 017°59'41"E (Koločep)

Koločepska vrata: submarine cable

Insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40.90'N – 017°58.45'E (Lopud)*
- B) 42°40.80'N – 017°59.40'E*
- C) 42°40.60'N – 017°59.70'E (Koločep)*

For chart 50-20 insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40'56"N – 017°58'27"E (Lopud)*
- B) 42°40'50"N – 017°59'27"E*
- C) 42°40'38"N – 017°59'41"E (Koločep)*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-27 (10-7/22); 100-28 (10-6/22); 50-20 (10-7/22).

12 - 7/22 Velika vrata: podmorski kabel

Za karte 100-27 i 100-28, ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40.7'N – 018°01.2'E (Koločep)
- B) 42°40.8'N – 018°01.4'E
- C) 42°39.6'N – 018°03.7'E (Dubrovnik)

Za kartu 50-20 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40'44"N – 018°01'10"E (Koločep)
- B) 42°40'47"N – 018°01'24"E
- C) 42°39'38"N – 018°03'44"E (Dubrovnik)

Za PLAN 83 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40'44.0"N – 018°01'09.8"E (Koločep)
- B) 42°40'46.8"N – 018°01'23.8"E
- C) 42°39'38.2"N – 018°03'43.5"E (Dubrovnik)

Velika vrata: submarine cable

For charts 100-27, 100-28 insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40.7'N – 018°01.2'E (Koločep)*
- B) 42°40.8'N – 018°01.4'E*
- C) 42°39.6'N – 018°03.7'E (Dubrovnik)*

For chart 50-20 insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40'44"N – 018°01'10"E (Koločep)*
- B) 42°40'47"N – 018°01'24"E*
- C) 42°39'38"N – 018°03'44"E (Dubrovnik)*

For chart PLAN 83 insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40'44.0"N – 018°01'09.8"E (Koločep)*
- B) 42°40'46.8"N – 018°01'23.8"E*
- C) 42°39'38.2"N – 018°03'43.5"E (Dubrovnik)*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-27 (11-7/22); 100-28 (11-7/22); 50-20 (11-7/22); PLAN 83 (18-8/21).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Peto izdanje - Edition 2012.

13 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: II. PROLAZ U ŠIBENSKU LUKU

Redak 02, izmijeniti:

stoji: ...a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik.

treba: ...a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik i VTS službu na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09).

str. B 82

14 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: III. PLOVIDBA KROZ PAŠMANSKI TJESNAC

Redak 17, izmijeniti:

stoji: ...uz uvjet da putem VHF...

treba: ...uz odobrenje VTS službe i uvjet da putem VHF...

str. B 83

15 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: V. PLOVIDBA KROZ PROLAZ VELA VRATA

Redak 43, izmijeniti:

stoji: ...i članku 10. Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru ("Narodne novine", br. 17/96).

treba: ...i članku 13. Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

str. B 83

16 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: V. PLOVIDBA KROZ PROLAZ VELA VRATA

Redak 53, izmijeniti:

stoji: Brod i jahta se smije koristiti...

treba: Brod i jahta se ne smije koristiti...

str. B 83

17 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VI. PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

Retci 9 i 10, izmijeniti:

stoji: ...se pridržavati odredaba Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru ("Narodne novine", br. 17/96).

treba: ... se pridržavati odredaba Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

str. B 84

18 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VI. PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

Retci 27 i 28, izmijeniti:

stoji: ...na kanalu 10 ispred...

treba: ... na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 14) ispred...

str. B 84

19 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VII. PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

Retci 28 i 29, izmijeniti:

stoji: ...primjenjuju se odredbe Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru ("Narodne novine", br. 17/96).

treba: ... primjenjuju se odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

str. B 85

20 - 7/22 Poništava se ispravak 11 - 6/15.

str. B 85

21 - 7/22 Poništava se ispravak 20 - 1/17.

str. B 85

III

22 - 7/22 **PROPIISI O PLOVIDBI: VIII. ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA**

Redak 33 do 55, promijeniti:

VIII. ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

1. Zabranjuje se plovidba brodova dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala, i to:

- 1) teretnim brodovima iznad 500 BT;
- 2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani, brodovima koji prevoze zapaljivi teret ili teret koji može onečistiti morski okoliš.
2. Zabranjeno područje plovidbe iz točke 1. ove glave obuhvaća: sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac – sjeverozapadni rt otoka Tun v. – rt Križ (otok Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) – svjetionik Blitvenica – otočić Mažirina – svjetlo na rtu Jadrija.
3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.
4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.
5. Brod koji dolazi u remonto brodogradilište u uvali Lamjana vela, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave.
6. Iznimno, brod sa spremnicima goriva koji dolazi u brodogradilište iz točke 5. ove glave kako bi druge plovne objekte koji se nalaze na lučkom području brodogradilišta opskrbljivao gorivom, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave, pri čemu prilikom dolaska i odlaska iz brodogradilišta iz točke 5. ove glave ne smije koristiti prolaz Mali Ždrelac.
7. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrcanoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti područjem iz točke 2. ove glave.
8. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 6000 BT, koji dolaze na uzgajališta radi ukrcaja/iskrcaja tereta (ribe) ili opskrbe uzgajališta, mogu ploviti područjem iz točke 2. ove glave, ukoliko imaju ukrcanoga obalnog peljara.

str. B 85

23(T) - 7/22 **ZALJEV RAŠA: radovi, upozorenje**

Redak 06, dodati:

- radove na sidrištu u luci Trget.

str. 52

24 - 7/22 **Hrid Galijola: ODAS plutača**

Redak 28, dodati:

SW od Hridi Galijola, na 44°41.50'N – 014°09.12'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 60

25 - 7/22 **Hrid Blitvenica: ODAS plutača**

Redak 34, dodati:

S od Hridi Blitvenica, na 43°35.89'N – 015°34.19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 151

26(T) - 7/22 **ŠIBENSKI KANAL: poligon za plovidbu vodenih skutera**

Redak 30, dodati:

UPOZORENJE: U SE dijelu Šibenskog kanala, uspostavljen je poligon za plovidbu vodenih skutera unutar spojnice pozicija (WGS 84):

A) 43°41.09'N – 015°53.39'E

B) 43°41.22'N – 015°52.96'E

C) 43°41.04'N – 015°52.84'E

D) 43°40.92'N – 015°53.25'E

str. 189

27 - 7/22 **Sućuraj: novo svjetlo, orijentacija**

Retci 8 i 9, umjesto postojećeg teksta, upisati:

ORIJENTACIJA: Svjetionik na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 252

III

28 - 7/22 Sućuraj: vez

Retci 11, 12, umjesto postojećeg teksta, upisati:

VEZ: Mali brodovi pristaju uz obalu u sjevernom dijelu luke gdje su dubine 2-2.8 m. Uz širi dio lukobrana, dubine su oko 3 m, a na trajektnom pristaništu u luci 3.5 m. Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.
str. 252

29 - 7/22 Poništava se ispravak 20(T) - 6/17.

str. 255

30(T) - 7/22 PLOČE, prilazni kanal: radovi

Redak 10, dodati novi odjeljak:

UPOZORENJE: Podmorski radovi u prilaznom kanalu luke Ploče. Za slobodan prolaz kontaktirati Lučku upravu na VHF kanalu 16 i 9. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 255

31 - 7/22 Poništava se ispravak 24 - 4/22.

str. 259

32 - 7/22 KANAL MALOG STONA, upute za plovidbu

Redak 22, dodati:

UPUTE ZA PLOVIDBU: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Meded (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza. Visina prolaza ispod mosta na sredini trase plovnog koridora iznosi 55 m, a širina iznosi 200 m.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana), i to: lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

str. 259

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2020

33 - 7/22 KVARNER I VELA VRATA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

SW od Hridi Galijola, na 44°41.50'N – 014°09.12'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 99

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2020

34 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE: Plovidba u prolazu u Šibensku luku

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...ili 10 min prije isplovljavanja iz luke Šibenik. Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, dužan je o tome obavijestiti Centar.

treba: ...ili 10 min prije isplovljavanja iz luke Šibenik. Brod koji plovidbu počinje s veza ili nekog drugog mjesta u kanalu, mora također zatražiti dozvolu za nastavak plovidbe putem VHF radio-telefonske veze na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09). Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, prilikom traženja dozvole za plovidbu kanalom, dužan je o tome obavijestiti Centar, a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik i VTS službu na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09).

str. 41

35 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE: Plovidba Pašmanskim tjesnacem

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

treba: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz odobrenje VTS službe i uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

str. 42

36 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE: Zabrana plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, te dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala

U tekstu naredbe dodati:

8. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 6000 BT, koji dolaze na uzgajališta radi ukrcaja/iskrcaja tereta (ribe) ili opskrbe uzgajališta, mogu ploviti područjem iz točke 2. ove glave, ukoliko imaju ukrcanoga obalnog peljara.

str. 43

37 - 7/22 HRID BLITVENICA: ODAS plutača

Nakon uvodnog teksta, dodati:

S od Hridi Blitvenica, na 43°35.89'N – 015°34.19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 91

38(T) - 7/22 ŠIBENSKI KANAL: poligon za plovidbu vodenih skutera

Iza odjeljka Vremenske prilike, dodati novi odjeljak:

Upozorenje: U SE dijelu Šibenskog kanala, uspostavljen je poligon za plovidbu vodenih skutera unutar spojnice pozicija (WGS 84):

A) 43°41.09'N – 015°53.39'E

B) 43°41.22'N – 015°52.96'E

C) 43°41.04'N – 015°52.84'E

D) 43°40.92'N – 015°53.25'E

str. 148

39 - 7/22 SUĆURAJ, luka: novo svjetlo, orijentacija

Umjesto postojećeg teksta pod Orijentacija, upisati:

Orijentacija: Svjetlo na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 218

40 - 7/22 SUĆURAJ, luka: vez

U tekstu pod **Vez**, na kraju dodati:

Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.

str. 218

41(T) - 7/22 PLOČE, luka: radovi

Nakon odjeljka Vremenske prilike, dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Podmorski radovi u prilaznom kanalu luke Ploče. Za slobodan prolaz kontaktirati Lučku upravu na VHF kanalu 16 i 9. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 231

42 - 7/22 Poništava se ispravak 36 - 4/22.

str. 237

43 - 7/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: upute za plovidbu

Iza odjeljka Upozorenje dodati novi odjeljak:

Upute za plovidbu: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Meded (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza. Visina prolaza ispod mosta na sredini trase plovnog koridora iznosi 55 m, a širina iznosi 200 m.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana): lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

str. 237

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2020

Hrvatska - Croatia

44 - 7/22 129,5	- plutača ODAS	44 41.5 14 09.4	Fl Y 3s	..	5	⊗ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s Ra refl AIS MMSI 992383050
45 - 7/22 367,05	- plutača ODAS	43 35.9 15 34.5	Fl Y 3s	..	5	⊗ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s Ra refl AIS MMSI 992383040
46 - 7/22 500,5	Uvala Stubalj, glava lukobrana	43 47.3 15 53.0	Fl G 3s	7	1	Zelena kula sa stupom i galerijom, 5 m	(0,5+2,5)s
47 - 7/22 645,5	Sućuraj, glava trajektnog pristana	43 07.4 17 11.7	Fl(3) W 8s	6	4	Bijela kula sa stupom i galerijom, 5 m	(2(0,5+1);0,5+4,5)s
48 - 7/22 740 E3615	OTOK MOLUNAT - Otočić Veliki školj	42 26.5 18 26.1	Fl(3) W 15s	34	8	Bijeli stup, 4 m	(2(0,5+2);0,5+9,5)s

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2022

Hrvatska - Croatia

49 - 7/22 129,5	- plutača ODAS	44°41.50'N 14°09.12'E	Fl Y 3s	..	5	⊗ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s Ra refl AIS MMSI 992383050
50 - 7/22 367,05	- plutača ODAS	43°35.89'N 15°34.19'E	Fl Y 3s	..	5	⊗ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s Ra refl AIS MMSI 992383040
51 - 7/22 500,5	Uvala Stubalj, glava lukobrana	43°47.32'N 15°52.76'E	Fl G 3s	7	1	zelena kula sa stupom i galerijom, 5 m	(0,5+2,5)s
52 - 7/22 str. 64	Poništava se ispravak 73 - 6/22.						
53 - 7/22 str. 64	Poništava se ispravak 74 - 6/22.						
54 - 7/22 645,5	Sućuraj, glava trajektnog pristana	43°07.45'N 17°11.39'E	Fl(3) W 8s	6	4	bijela kula sa stupom i galerijom, 5 m	(2(0,5+1);0,5+4,5)s
55 - 7/22 653,62	- svjetleća plutača 160 m SE od terminala, glava gata	43°01.70'N 17°25.36'E	Fl G 3s	..	3	↑ na zelenoj plutači	(0,5+2,5)s
56 - 7/22 675,1	MALO MORE – KANAL MALOG STONA MOST KOPNO – PELJEŠAC - svjetlo na mostu, W strana, sredina prolaza	42°55.91'N 17°32.15'E	Iso W 2s	~57	3	⊕ na pročelju mosta	(1+1)s
57 - 7/22 675,141	- svjetlo na mostu, W strana, br. 1	42°55.87'N 17°32.11'E	Fl G 2s	~57	2	▲ na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
58 - 7/22 675,142	- svjetlo na mostu, W strana, br. 2	42°55.95'N 17°32.20'E	Fl R 2s	~57	2	□ na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
59 - 7/22 675,143	- svjetlo na mostu, E strana, br. 3	42°55.86'N 17°32.12'E	Fl G 2s	~57	2	▲ na pročelju mosta	(0,5+1,5)s

IV

60 - 7/22 675,144	- svjetlo na mostu, E strana, br. 4	42°55.95'N 17°32.21'E	F1 R 2s	~57	2	□ na pročelju mosta	(0,5+1,5)s
61 - 7/22 675,2	- svjetlo na mostu, E strana, sredina prolaza	42°55.90'N 17°32.17'E	Iso W 2s	~57	3	⊕ na pročelju mosta	(1+1)s
62 - 7/22 740 E3615	OTOK MOLUNAT - Otočić Veliki školj	42°26.55'N 18°25.74'E	F1(3) W 15s	34	8	bijeli stup, 4 m	(2(0,5+2);0,5+9,5)s

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017
Izdanje - Edition 2019

63 - 7/22 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) AtoN Station uspostavljen je na sljedećim svjetlećim plutačama:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
KVARNER, SW od Hridi Galijola - plutača ODAS	44°41.50'N 14°09.12'E	992383050	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
S od Hridi Blitvenica - plutača ODAS	43°35.89'N 15°34.19'E	992383040	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2020

64 - 7/22 PLAN 525: stavljanje izvan snage

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, u dijelu Prilazne karte i planovi, brisati navod za kartu 525 Stonska prevlaka
str. 13

65 - 7/22 PLAN 73: prvo izdanje

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, u dijelu Prilazne karte i planovi, nakon navoda za kartu 63 Ploče, dodati navod:

Broj karte Chart No	Str. Page	Naslov karte Chart title
73	27	Kanal Malog Stona i Stonska prevlaka

str. 13

66 - 7/22 PLAN 525: ostale pomorske karte

U poglavlju POPIS POMORSKIH KARATA, u dijelu OSTALE POMORSKE KARTE, nakon navoda za kartu 10 Koper, dodati navod:

Broj karte Chart No	Str. Page	Naslov karte Chart title
525	27	Stonska prevlaka

str. 13

VI

67 - 7/22 PRILAZNE KARTE I PLANOVI: stavljanje izvan snage karte PLAN 525

U poglavlju PRILAZNE KARTE I PLANOVI, za kartu 525 Stonska prevlaka, prekriziti cijeli navod.
str. 27

68 - 7/22 PRILAZNE KARTE I PLANOVI: prvo izdanje

U poglavlju PRILAZNE KARTE I PLANOVI, nakon navoda za kartu 63 Ploče, upisati:

Broj karte Chart No	Naslov karte ili plana Chart title	Mjerilo 1: Scale 1:	Prvo izdanje First edition	Novo izdanje New edition	Nova naklada Reprint	Format
73	KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA	30 000	7-2022			B1
	Mali Ston	10 000				
	Ston	6 000				

str. 27

69 - 7/22 OSTALE POMORSKE KARTE: PLAN 525

U poglavlju OSTALE POMORSKE KARTE, nakon navoda za kartu 10 Koper, upisati:

Broj karte Chart No	Naslov karte ili plana Chart title	Mjerilo 1: Scale 1:	Izdanje Edition	Format
525	Stonska prevlaka	17 500	1938/1975	B1
	Luka	5 000		
	Mali ston	5 000		
	Ston	7 500		

str. 31

70 - 7/22 HR3C0021: novo izdanje

U poglavlju OBALNE ENC, za ćeliju HR3C0021, u stupcu Novo izdanje prekriziti 6-2022 i upisati: 7-2022.

str. 37

71 - 7/22 HR50017C: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50017C, u stupcu Novo izdanje prekriziti 10-2021 i upisati: 7-2022.

str. 41

72 - 7/22 HR5C019C: naziv, prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR5C019C, u stupcu Ćelija ENC prekriziti HR5C019C i upisati: HR5C0019. U stupcu Prvo izdanje prekriziti 6-2008 i upisati: 7-2022.

str. 45

73 - 7/22 HR600M29: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M29, u stupcu Novo izdanje upisati: 7-2022.

str. 45

74 - 7/22 HR600M32: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M32, u stupcu Novo izdanje upisati: 7-2022.

str. 45

75 - 7/22 HR600M28: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M28, u stupcu Novo izdanje upisati: 7-2022.

str. 45

76 - 7/22 HR60083A: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR60083A, u stupcu Novo izdanje prekriziti 5-2018 i upisati: 7-2022.

str. 49

77 - 7/22 HR600M22: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M22, u stupcu Novo izdanje prekriziti 3-2017 i upisati: 7-2022.

str. 49

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 25. srpnja 2022. u 1200 LT (1000 UTC)

2022. godina
- 295 LUKA SPLIT, ZAPADNA OBALA, POSTAJA ZA UKRCAJ GORIVA INA DO DALJNJEGA ZATVORENA.
ZABRANJENO PRIVEZIVANJE.
- 290 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 210700 UTC JUL 22:
2022. GODINA: 232/22, 249/22, 254/22, 264/22, 268/22, 278/22, 279/22, 282/22, 283/22, 287/22, 289/22.
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 279/22.
- 287 UVALA STUBALJ, SVJETLO, LATERALNA DESNA STRANA NA 43-47.319'N - 015-52.759'E (WGS 84), POSTAVLJENO.
KARAKTERISTIKA: Z BI 3 SEKUNDE 7 METARA 1 MILJA.
- 283 BLITVENICA, METEOROLOŠKO-OCEANOGRAFSKA PLUTAČA POSEBNOG ZNAČAJA, NA 43-35.891'N - 015-34.193'E,
POSTAVLJENA. AKTIVIRAN AIS ATON NAZIVA BLITVENICA, MMSI: 992383040.
KARAKTERISTIKA: Ž BL 3 SEKUNDE 5 MILJA.
- 268 OD 08. SRPNJA 2022. DO 15. RUJNA 2022., POLIGON ZA PLOVILA NA VODOMLAZNI POGON (VODENI SKUTERI)
POSTAVLJEN UNUTAR SPOJNICA POZICIJA:
A) 43-41.085N - 015-53.392E
B) 43-41.222N - 015-52.964E
C) 43-41.040N - 015-52.841E
D) 43-40.925N - 015-53.253E
PLOVITI OPREZNO.
- 264 KVARNER, METEOROLOŠKO-OCEANOGRAFSKA PLUTAČA POSEBNOG ZNAČAJA, NA 44-41.497'N - 014-09.115'E,
POSTAVLJENA. AKTIVIRAN AIS ATON NAZIVA KVARNER, MMSI: 992383050.
KARAKTERISTIKA: Ž BL 3 SEKUNDE 5 MILJA
- 254 OD 04. SRPNJA 2022. U 1200 SATI (1000 UTC) DO DALJNJEGA, RADOVI NA SIDRIŠTU U LUCI TRGET. PLOVITI OPREZNO.
- 249 SUĆURAJ, LUKA, GLAVA NOVOG GATA, NA 43-07.454'N - 017-11.387'E POSTAVLJENO LUČKO SVJETLO ZNAČAJA:
BIJELO, PRISTAJANJE S OBJE STRANE, KARAKTERISTIKA: B BL(3) 8 SEKUNDI 6 METARA 4 MILJE.
- 232 LUKA PLOČE, DO DALJNJEG, PODMORSKI RADOVI NA PRILAZNOM KANALU. PRIJE PODRUČJA RADOVA
KONTAKTIRATI LUČKU UPRAVU NA VHF KANALU 16 I 9 ZA PROLAZ. PLOVITI OPREZNO I SMANJENOM BRZINOM.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on July 25th 2022 at 1200 LT (1000 UTC)

Year 2022:

- 295 PORT OF SPLIT, WEST COAST, FUEL STATION CLOSED UNTIL FURTHER NOTICE. MOORING AND BERTHING PROHIBITED.
290 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 210700 UTC JUL 22:
2022 SERIES: 232/22, 249/22, 254/22, 264/22, 268/22, 278/22, 279/22, 282/22, 283/22, 287/22, 289/22.
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 279/22.
- 287 UVALA STUBALJ, LIGHT, STARBOARD HAND IN 43-47.319'N - 015-52.759'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FL G 3 SECONDS 7 METERS 1 MILE.
- 283 BLITVENICA, METEOROLOGICAL – OCEANOGRAPHIC, SPECIAL MARK BUOY, IN 43-35.891'N - 015-34.193'E, ESTABLISHED.
AIS ATON NAMED BLITVENICA ACTIVATED, MMSI: 992383040. CHARACTERISTIC: FL Y 3 SECONDS 5 MILES.
- 268 FROM JULY 08TH 2022., TO SEPTEMBER 15TH 2022, POLYGON FOR WATER JET VESSELS (WATER SCOOTER) ESTABLISHED
IN AREA BOUNDED BY:
A) 43-41.085N - 015-53.392E
B) 43-41.222N - 015-52.964E
C) 43-41.040N - 015-52.841E
D) 43-40.925N - 015-53.253E
WIDE BERTH REQUESTED.
- 264 KVARNER, METEOROLOGICAL – OCEANOGRAPHIC BUOY, SPECIAL MARK, IN 44-41.497'N - 014-09.115'E, ESTABLISHED.
AIS ATON ACTIVATED, NAME KVARNER, MMSI: 992383050. CHARACTERISTIC: FL Y 3 SECONDS 5 MILES
- 254 FROM 04TH JULY 2022. AT 1200 LT (1000 UTC) UNTIL FURTHER NOTICE, WORKS ON ANCHORAGE IN TRGET PORT.
WIDE BERTH REQUESTED.
- 249 SUĆURAJ, PORT, NEW PIER HEAD, IN 43-07.454'N - 017-11.387'E ESTABLISHED PORT LIGHT WITH FEATURE: WHITE,
BERTH ON BOTH SIDES, CHARACTERISTIC: W FL(3) 8 SECONDS 6 METERS 4 MILES.
- 232 PLOČE PORT, UNTIL FURTHER NOTICE, UNDERWATER WORKS ON ENTRANCE CHANNEL. BEFORE ENTERING WORKS
AREA, CONTACT PORT CONTROL ON VHF CHANNEL 16 AND 9 FOR PASSAGE. WIDE BERTH AND REDUCED SPEED
REQUESTED.

NAVAREA III

Warnings originated from July 12th 2022 to July 19th 2022:

SECTION A

0185/22 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SE

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 19 JUL 22 AT 0600 UTC.

2020: 0068.

2022: 0009, 0010, 0011, 0092, 0122, 0124, 0185.

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AT 1200UTC AND 2400UTC.

2.- ALL NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ARE AVAILABLE ON THE WEB-SITE https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html

3.- NEW NAVAREA III WARNINGS ARE ALSO PRINTED IN THE WEEKLY EDITION OF SPANISH NOTICES TO MARINERS (SECTION 5).

4.- CANCEL THIS MESSAGE ON 252359 UTC JUL22.

VIII OBAVIJESTI Information

Objavljeno je prvo izdanje službene pomorske navigacijske karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA, čime se stavlja izvan snage pomorska karta PLAN 525 STONSKA PREVLAKA.

First edition of the official nautical chart PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA has been published, thereby cancelling the chart PLAN 525 STONSKA PREVLAKA.

Dana 1. studenog 2022. g. staviti će se izvan snage službene pomorske navigacijske karte: 50-3, 50-4 i Plan 534.


Errata

Oglas za pomorce br. 6, lipanj 2022.


Ispravak 8-6/22, točna pozicija glasi 42°45.00'N – 016°10.35'E.

Obavijesti za Male karte: Information for Small Craft Charts:


MK-4, MK-8 KVARNER, Hrid Galijola: oceanografska plutača

Ucrtati  ODAS i Ž BI 3s 5M na 44°41.5'N – 014°09.4'E.

KVARNER, Hrid Galijola: ODAS buoy


Insert  ODAS and Ž BI 3s 5M in 44°41.5'N – 014°09.1'E.

MK - 15 PROKLJANSKO JEZERO, Uvala Stubalj: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Z BI na 43°47.3'N – 015°53.0'E.


2. Svjetlo pod 1. povezati s obalnom crtom u smjeru $\omega=270^\circ$.

PROKLJANSKO JEZERO, Uvala Stubalj: new light, characteristic


1. Insert  and Z BI in 43°47.3'N – 015°53.0'E.

2. Light ad 1. connect with coastline in direction $\omega=270^\circ$.

MK - 15 Srednji Jadran, Otočić Blitvenica: oceanografska plutača


Ucrtati  ODAS i Ž BI 3s 5M na 43°35.9'N – 015°34.5'E.

Mid - Adriatic, Blitvenica island: ODAS buoy

Insert  ODAS and Ž BI 3s 5M in 43°35.9'N – 015°34.5'E.

MK - 16 PLAN SPLITSKA VRATA


SPLITSKA VRATA: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°20'27.8"N – 016°23'49.7"E (Šolta)

B) 43°20'34.3"N – 016°25'22.5"E (desni rub zahvata plana)

SPLITSKA VRATA: submarine cable

Insert  by joining:


A) 43°20'27.8"N – 016°23'49.7"E (Šolta)

B) 43°20'34.3"N – 016°25'22.5"E (right chart margin area)

MK - 17 VIŠKI KANAL: dubina, izobata


Ucrtati  i pripadajuću izobatu na 43°09.1'N – 016°06.1'E.

VIŠKI KANAL: depth, depth contour




Insert  and accompanying depth contour in 43°09.1'N – 016°06.1'E.

MK - 19 OTOK HVAR: podmorski kabelUcrtati  spajanjem pozicija:


- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.10'N – 016°32.30'E
- D) 43°07.90'N – 016°34.85'E
- E) 43°08.05'N – 016°35.40'E (Sv. Nedjelja)

HVAR ISLAND: submarine cableInsert  by joining:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.10'N – 016°32.30'E
- D) 43°07.90'N – 016°34.85'E
- E) 43°08.05'N – 016°35.40'E (Sv. Nedjelja)

MK-20,MK-22 OTOK HVAR, Sućuraj: novo svjetlo, karakteristikaUcrtati  i B Bl(3) 8s 6m 4M na 43°07.45'N – 017°11.70'E.**HVAR ISLAND, Sućuraj: new light, characteristic**Insert  and B Bl(3) 8s 6m 4M in 43°07.45'N – 017°11.70'E.**MK - 24 PLOČE: ispust**Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°02.0'N – 017°25.6'E (Ploče - Drača)
- B) 43°01.6'N – 017°24.5'E (more)

PLOČE: outfallInsert  by joining:

- A) 43°02.0'N – 017°25.6'E (Ploče - Drača)
- B) 43°01.6'N – 017°24.5'E (sea)

MK - 24 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: zahvat karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA

1. Brisati postojeći zahvat karte PLAN 525.

2. Ucrtati okvir zahvata karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA spajanjem pozicija:

- A) 42°57.40'N – 017°26.60'E
- B) 42°57.40'N – 017°42.00'E (desni rub karte)
- C) 42°47.00'N – 017°42.00'E (desni rub karte)
- D) 42°47.00'N – 017°37.90'E
- E) 42°51.00'N – 017°37.90'E
- F) 42°54.00'N – 017°31.10'E
- G) 42°54.00'N – 017°26.60'E
- A) 42°57.40'N – 017°26.60'E

U gornjem lijevom uglu upisati: 73

KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: chart PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA coverage area

1. Delete existing PLAN 525 chart margin area.

2. Insert the chart margin area for PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA by joining:

- A) 42°57.40'N – 017°26.60'E
- B) 42°57.40'N – 017°42.00'E (right chart margin)
- C) 42°47.00'N – 017°42.00'E (right chart margin)
- D) 42°47.00'N – 017°37.90'E
- E) 42°51.00'N – 017°37.90'E
- F) 42°54.00'N – 017°31.10'E
- G) 42°54.00'N – 017°26.60'E
- A) 42°57.40'N – 017°26.60'E

In the upper left corner insert: 73

MK - 25 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: zahvat karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA

1. Brisati postojeći zahvat karte PLAN 525.
2. Ucertati okvir zahvata karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA spajanjem pozicija:

- A) 42°53.20'N – 017°47.30'E (gornji rub karte)
- B) 42°47.00'N – 017°47.30'E
- C) 42°47.00'N – 017°37.90'E
- D) 42°51.00'N – 017°37.90'E
- E) 42°53.20'N – 017°33.00'E

U gornjem desnom uglu upisati: 73

KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: chart PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA coverage area

1. Delete existing PLAN 525 chart margin area.
2. Insert the chart margin area for PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA by joining:

- A) 42°53.20'N – 017°47.30'E (upper chart margin)
- B) 42°47.00'N – 017°47.30'E
- C) 42°47.00'N – 017°37.90'E
- D) 42°51.00'N – 017°37.90'E
- E) 42°53.20'N – 017°33.00'E

In the upper right corner insert: 73

MK-25,MK-26 Koločepska vrata: podmorski kabel

Ucertati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40.9'N – 017°58.5'E (Lopud)
- B) 42°40.8'N – 017°59.4'E
- C) 42°40.6'N – 017°59.7'E (Koločep)

Koločepska vrata: submarine cable

Insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40.9'N – 017°58.5'E (Lopud)
- B) 42°40.8'N – 017°59.4'E
- C) 42°40.6'N – 017°59.7'E (Koločep)

MK-25,MK-26 Velika vrata: podmorski kabel

Za kartu MK 25 ucertati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40.70'N – 018°01.20'E (Koločep)
- B) 42°40.80'N – 018°01.40'E
- C) 42°40.45'N – 018°02.00'E (desni rub karte)

Za kartu MK 26 ucertati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°40.7'N – 018°01.2'E (Koločep)
- B) 42°40.8'N – 018°01.4'E
- C) 42°39.6'N – 018°03.7'E (Dubrovnik)

Velika vrata: submarine cable

Za kartu MK 25 insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40.70'N – 018°01.20'E (Koločep)
- B) 42°40.80'N – 018°01.40'E
- C) 42°40.45'N – 018°02.00'E (right chart margin)

For chart MK 26 insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°40.7'N – 018°01.2'E (Koločep)
- B) 42°40.8'N – 018°01.4'E
- C) 42°39.6'N – 018°03.7'E (Dubrovnik)

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:*

33 - 7/22 KVARNER AND VELA VRATA: ODAS buoy

Caution, Insert:

SW of Hrid Galijola, in 44°41,50'N – 014°09,12'E (WGS 84), ODAS lighted buoy is established.

p. 99

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:*

34 - 7/22 REGULATIONS APPERTAINING TO NAVIGATION IN PASSAGES, STRAITS AND RIVERS, AND AREAS OF PROHIBITED NAVIGATION: Passage to Šibenik harbour

In the existing text, Replace:

For: ...or 10 min before leaving the Šibenik harbour. Any vessel which intends to stop in the channel must inform the Centre about that

Read: ...or 10 min before leaving the Šibenik harbour. Vessel that starts navigation from a berth or another place in the channel must also request permission to continue navigation via VHF radio-telephone on the VHF radio channel of the VTS sector (ch 09). If the vessel is planning to stay in the channel awhile, he is obliged to inform the Center about it, and the latter has the responsibility to inform both Harbour Master Office Šibenik and the VTS service on the VHF radio channel of the VTS sector (ch 09).

p. 41

35 - 7/22 REGULATIONS APPERTAINING TO NAVIGATION IN PASSAGES, STRAITS AND RIVERS, AND AREAS OF PROHIBITED NAVIGATION: Passage through Pašmanski tjesnac

In the existing text, Replace:

For: ...even when proceeding NW, if they transmit safety message (securite) on VHF...

Read: ...even when proceeding NW, with permission of the VTS service and if they transmit safety message (securite) on VHF...

p. 42

36 - 7/22 REGULATIONS APPERTAINING TO NAVIGATION IN PASSAGES, STRAITS AND RIVERS, AND AREAS OF PROHIBITED NAVIGATION: Prohibited navigation in Unijski Kanal and Kanal Krušija and parts of Srednji Kanal, Murtersko More and Žirjanski kanal

Insert:

8. Exceptionally, vessels referred to point 1 of this chapter of less than 6000 GT, which come to marine farms for the purpose of loading/unloading cargo (fish) or supplying marine farms, may navigate in the area referred to in point 2, if pilot embarked.

p. 43

37 - 7/22 BLITVENICA, above-water rock: ODAS buoy

After introductory text, insert:

S of Hridi Blitvenica, in 43°35.89'N – 015°34.19'E (WGS 84) ODAS lighted buoy is established.

p. 91

38(T) - 7/22 ŠIBENSKI KANAL, channel: jet-ski recreational area

After Weather, insert:

Caution: In SE part of Šibenski kanal, jet-ski recreational area has been established in (WGS 84):

A) 43°41,09'N – 015°53,39'E

B) 43°41,22'N – 015°52,96'E

C) 43°41,04'N – 015°52,84'E

D) 43°40,92'N – 015°53,25'E

p. 148

VIII

39 - 7/22 SUĆURAJ, harbour: new light, orientation

Instead of existing paragraph Landmarks, insert:

Landmarks: Light on Rt Sućuraj - square stone tower and dwelling; light on the head of the ferry pier - white tower with column and gallery; light on the breakwater head - red tower with column and gallery.

p. 218

40 - 7/22 SUĆURAJ, harbour: berth

At the end of text under Berth, insert:

Immediately close to breakwater root, pier of the outern ferry berth is situated. It is possible to approach and berth on either side of the ferry pier.

p. 218

41(T) - 7/22 PLOČE, harbour: works

After paragraph Weather, insert new paragraph:

Caution: Works are in progress in approach channel of Ploče harbour. For free approach contact Port authority on VHF channel 16 and 9. Wide berth and reduced speed requested

p. 231

42 - 7/22 Cancel 36 - 4/22.

p. 237

43 - 7/22 KANAL MALOG STONA, bridge Mainland – Pelješac: directions

After paragraph Caution, Insert new paragraph:

Directions: When approaching from Neretvanski Kanal, the bridge connecting Mainland – Pelješac is prominent. Approximately in the middle of the line joining Rt Meded (mainland) – Rt Blaca (Pelješac), a navigational corridor has been established, marked by lateral lighted buoys with topmark, lateral lighted marks on the bridge, and best point of passage marks. Vertical clearance under the bridge at the centre of the navigational corridor is 55 m and width is 200 m.

When approaching from W, the track leads between two pairs of lighted lateral buoys: approach buoy no. 1 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 2 – red lighted buoy with topmark; approach buoy no. 3 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 4 – red lighted buoy with topmark.

After passing these buoys, it is necessary to steer for mid-passage under the bridge, marked by two pairs of lateral lighted marks and by the best point of passage lighted mark.

After passing the bridge, the track leads between the last two pairs of lateral lighted buoys: approach buoy no. 5 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 6 – red lighted buoy with topmark; approach buoy no. 7 – green lighted buoy with topmark; approach buoy no. 8 – red lighted buoy with topmark.

During daylight, signal marks marking the navigational corridor are located on the front of the bridge (W and E side): lateral mark (starboard hand) – green triangle point upwards; lateral mark (port hand) – red square; best point of passage – circle with red and white vertical stripes.

p. 237

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

**INFORMATIVNE
I POMOĆNE KARTE**

Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU

Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2020./2022.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2021.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2021.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovračće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
3. **INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
4. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
5. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
6. **ENCIKLOPEDIJA** d.o.o., Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
7. **AURANI** d.o.o., Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1, Banjol 101, 51280 Rab, +385 (0)51 774 823, +385(0)51 725 450, aurani@ri.t-com.hr
 - Prodavaonica 2, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, +385(0)51 233 399, +385(0)51 233 399, aurani@ri.t-com.hr
8. **DELALIJA TRGOVINA** d.o.o., Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
9. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.

Izdaje i tiska: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split
GLAVNI UREDNIK: Ravnateljica Hrvatskog hidrografskog instituta
ODGOVORNI UREDNIK: kap. Ivica Barišić
UREDNIK: Gordan Kačić
UREDNICI KARTOGRAFSKIH PODATAKA: Ivana Kordić i Emin Sarajlić
GRAFIČKA UREDNICA: Valerija Lukić
