

Nadzor i upravljanje pomorskim prometom - VTS regulirano je Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (Dio četiri i Dio šest Pravilnika) (NN 79/13, 140/14).

Obveze primjene odredbi ovog Pravilnika primjenjuju se na pomorske objekte koji se nalaze ili plove unutarnjim morskim vodama, teritorijalnim morem i zaštićenim ekološko-ribolovnim pojasom Republike Hrvatske.

U ovom ispravku objavljaju se podrobni podaci i upute o primjeni Dijela četiri i Dijela šest predmetnog Pravilnika.

Za grafički prikaz pojedinih VTS sektora vidi kartu 950 VTS - VTS HRVATSKA - služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom (1 : 950 000).

Za postupanje u skladu s odredbama Pravilnika u dijelu koji propisuje nadzor i upravljanje pomorskim prometom (VTS), potrebno je koristiti publikaciju Radioslužba za pomorce i kartu 950 VTS - HRVATSKA.

**VTS HRVATSKA
Vessel Traffic Service - Croatia**

OPIS:

Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTS služba) obavlja poslove nadzora i upravljanja pomorskim prometom u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske.

VTS služba nadzire primjenu sustava usmjerene i odijeljene plovidbe na Jadranskom moru koje je usvojila Međunarodna pomorska organizacija i koji su objavljeni u dokumentima COLREG.2/Circ. 54 od 28. svibnja 2004. i COLREG.2/Circ. 58 od 11. prosinca 2006. te oglasima za pomorce Hrvatskoga hidrografskega instituta, Svezak 11 iz studenoga 2004. i svezak 3 iz ožujka 2007. u VTS području.

VTS služba nadzire primjenu Rezolucije Odbora za sigurnost plovidbe IMO-a MSC.139(76) od 5. prosinca 2002. godine kako je objavljena u Oglasu za pomorce Hrvatskoga hidrografskega instituta, Svezak 5 od svibnja 2003. o obveznom sustavu javljanja brodova ADRIREP u VTS području.

Radi obavljanja navedenih poslova, VTSO je ovlašten stupiti u komunikaciju s pomorskim objektom i zatražiti podatke o pomorskom objektu, drugim pomorskim objektima ili pomorskom prometu u neposrednoj blizini tog pomorskog objekta.

PRIMJENA:

Obveza sudjelovanja u sustavu javljanja i bdijenja i VTS uslugama primjenjuje se od 15. 09. 2015., a do tog datuma pružaju se u fazi testiranja. U fazi testiranja pomorski objekti i tijela koja upravljaju lukama u nadzoru i upravljanju pomorskim prometom i sustavu javljanja sudjeluju dobrovoljno.

VTS usluge (IS, TOS) pružaju se operativno od 15.09.2015., a do tog datuma pružaju se u fazi testiranja. U fazi testiranja pomorski objekti i tijela koja upravljaju lukama u nadzoru i upravljanju pomorskim prometom i sustavu javljanja sudjeluju dobrovoljno.

DEFINICIJE:

VTS usluge jesu informacijska podrška - usluge pružanja podataka od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima, te mogu uključivati i usluge pružanja plovidbenih savjeta i podrške u plovidbi pomorskim objektima, kao i poslove organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom.

VTS služba je VTS Hrvatska - služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom Ministarstva i lučkih kapetanija koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga i koja ima mogućnost međudjelovanja s pomorskim objektima i reagiranja u promjenjivim plovidbenim okolnostima, a čiji zadatak jest uspostaviti prometno-plovidbeni tijek u kojem svi sudionici pomorskog prometa ostvaruju postavljene ciljeve uz zadovoljavanje uvjeta sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša te poštivanje propisa koji se odnose na plovidbu.

VTS područje je područje koje obuhvaća unutarnje morske vode, teritorijalno more i zaštićeni ekološko-ribolovni pojas Republike Hrvatske u kojem se obavljaju poslovi nadzora i upravljanja pomorskim prometom, a koje se sastoji od više VTS sektora.

VTS sektor je dio VTS područja koje obuhvaća navigacijsku cjelinu te koje omogućuje nadzor i upravljanje plovidbom od strane VTS operatora. VTS operator istodobno može nadzirati više sektora; VTS sektor može biti: sektor nadzora (Surveillance area), sektor upravljanja (Routing area), sektor manevriranja (Manoeuvring Area) i sektor zabranjene plovidbe (Exclusion Area)

VTS centar je centar iz kojeg VTS služba pruža VTS usluge; svaki VTS sektor može imati svoj VTS pod-centar

VTS operator (VTSO) je na odgovarajući način osposobljen službenik u službi nadzora i upravljanja pomorskim prometom koji je raspoređen na radno mjesto u VTS Hrvatska i ovlašten pružati VTS usluge

VTS plan plovidbe je plan kretanja plovног objekta VTS područjem koji je medusobno dogovoren i utvrđen između VTS operatera i plovног objekta;

VTS prikaz pomorskog prometa je situacijski prikaz plovnih objekata i njihovog kretanja VTS područjem, kao i drugih raspoloživih podataka o okolnostima koje utječu na pomorski promet, a koji je na raspolaganju VTS operateru radi procjene situacije i pružanja VTS usluga

Lučki kontrolni centar (u dalnjem tekstu: LKC) je služba lučke uprave u luci otvorenoj za međunarodni javni promet koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području 24 sata dnevno ustrojena u skladu s posebnim propisima;

Odredište - luka, sidrište, ili bilo koje drugo mjesto prema kojem brod plovi.

VTMIS sustav je tehnički sustav za nadzor i upravljanje pomorskim prometom koji čine uređaji i oprema za automatsku identifikaciju brodova (AIS), radarski uređaji i oprema, pomorski radiokomunikacijski uređaji i oprema, elektroničke pomorske karte i sustav nadzornih kamera, kao i Integrirani pomorski informacijski sustav - CIMIS.

bdijenje je kontinuirana dostupnost pomorskog objekta u stalnom slušanju propisanih VHF radijskih kanala ovisno o opremljenosti pomorskog objekta.

VHF radijski kanal je kanal za radiotelefoniju u VHF valnom području (od 156 MHz do 174 MHz) kako su definirani Prilogom 18, Medunarodnog pravilnika o radiokomunikacijama Medunarodne telekomunikacijske unije (ITU). Za rad VHF pomorske radijske službe koristi se 56 VHF kanala od kojih VHF kanal 16 (156.800 MHz) služi za pozivanje i komunikaciju u slučaju pogibelji, te za pozivanje u svrhu ostale komunikacije, VHF kanal 70 (156.525 MHz) služi za DSC poziv, bez obzira na vrstu poziva, dok ostali VHF kanali služe za sve ostale vrste komunikacije.

Komunikacija je predaja i primanje govornih ili pisanih poruka, odnosno podataka, na frekvencijama VHF radijskih kanala propisanih Medunarodnim pravilnikom o radiokomunikacijama koji regulira namjenu i redoslijed korištenja radijskih kanala za radiotelefoniju u VHF valnom području.

VTS PODRUČJE:

VTS područje dijeli se na sljedeće VTS sektore:

Sektor A

Sektor B

Sektori upravljanja: Sektor Rijeka, Sektor Zadar, Sektor Šibenik, Sektor Split, Sektor Ploče, Sektor Dubrovnik

Sektori manevriranja: Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče, Dubrovnik

VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

I. INFORMACIJSKA PODRŠKA (IS)

VTS služba pruža informacijsku podršku (Information Service - IS) od značaja za sigurnu plovidbu pomorskim objektima u VTS području.

Informacijska podrška obuhvaća uslugu pružanja slijedećih podataka:

- a) podaci o drugim plovnim objektima u VTS području,
- b) meteorološki i hidrografski podaci,
- c) podaci o prihvatu broda u luci (vez/sidrište),
- d) podaci o peljarenju,
- e) podaci o uvjetima na plovnom putu,
- f) podaci o stanju objekata sigurnosti plovidbe,

- g) podaci o opasnostima koji mogu predstavljati ugrozu plovnim objektima,
- h) drugi podaci koji mogu biti od utjecaja za sigurnost pomorskog prometa.

Usluga pružanja navedenih podataka u VTS području daje se prilikom obveznog javljanja plovnog objekta, na zahtjev plovnog objekta ili kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa.

U sektorima manevriranja, te u lučkim područjima, VTS služba pruža informacijsku podršku (IS) samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe.

Plovni objekt dužan je na vlastitu odgovornost uzeti u razmatranje podatke dobivene informacijskom podrškom (IS).

2. POSLOVI ORGANIZACIJE PLOVIDBE I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM (TOS)

VTS služba obavlja poslove organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom (Traffic Organization Service - TOS) kako bi se spriječio razvoj mogućih opasnih prometno-plovidbenih situacija i omogućila sigurna i učinkovita plovidba plovnih objekata.

U obavljanju poslova organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom (TOS) VTSO može dati sljedeće obvezujuće upute jednom ili više pomorskih objekata ili svim pomorskim objektima u VTS sektoru upravljanja:

- a) zabraniti prolaz ili zabraniti plovidbu određenim područjem nekom plovnom objektu ili skupini plovnih objekata,
- b) zabraniti pretjecanje ili utvrditi područje pretjecanja,
- c) zabraniti isplovljjenje iz luke ili sa sidrišta ili ulazak u VTS sektor upravljanja,
- d) zabraniti uplovljjenje u luku ili sidrenje ili izlazak iz sektora upravljanja,
- e) dopustiti ili ograničiti brzinu preko dna,
- f) odrediti kurs ili VTS plan putovanja za brodove koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari ili obavljaju tegljenje ili su na drugi način ograničenih sposobnosti manevriranja,
- g) zabraniti sidrenje i odrediti područje sidrenja
- h) razdvojiti pomorski promet vremenski i/ili prostorno, na način da:
 - 1) odredi brodsku sigurnosnu zonu (ship safety zone) - kružnicu oko pomorskog objekta unutar koje je zabranjen pristup svim drugim brodovima osim uz posebno odobrenje pri čemu će veličina zone odgovarati dimenzijama plovnog puta, veličini i karakteristikama pomorskog objekta, teretu i stupnju rizika
 - 2) odredi vremensko razdvajanje pomorskog prometa na način da se plovnom objektu osigura isključiva uporaba određenog područja ili ograničenog prolaza na određeno vremensko razdoblje
 - 3) odredi razdvajanje pomorskog prometa prema udaljenosti pri čemu se pomorskim objektima utvrđuje minimalna međusobna udaljenost s ciljem prolaza čitavih ili određenih područja i ograničenih prolaza

U obavljanju poslova organizacije plovidbe i upravljanja pomorskim prometom (TOS) VTSO daje sljedeća dopuštenja pomorskim objektima u VTS sektoru upravljanja:

- a. dopuštenje za ulazak u sektor upravljanja
- b. dopuštenje za isplovljjenje u sektoru upravljanja
- c. dopuštenje za sidrenje u sektoru upravljanja
- d. dopuštenje za odstupanje od primjene odredbi propisa kojim se uređuje plovidba, uvjeti sigurnosti plovidbe ili nadzor i upravljanje pomorskim prometom u određenim morskim područjima Republike Hrvatske, kada je isto predviđeno tim propisima

Obvezujućim uputama i dopuštenjima dobivenim od VTSO zapovjednik se obvezuje obaviti određenu radnju i postići određeni plovidbeni cilj pri čemu je način izvedbe odredene radnje odgovornost zapovjednika.

VTS USLUGE I KOMUNIKACIJA U VTS PODRUČJU				
SEKTORI	USLUGE	VHF kanali	Pozivni znak	
Sektor A	IS*		Ch 10, 60	VTS CROATIA
Sektor B	IS		Ch 10, 60	VTS CROATIA
SEKTORI UPRAVLJANJA				
Sektor RIJEKA	IS	TOS	Ch 14, 62	VTS RIJEKA
Sektor ZADAR	IS	TOS	Ch 12, 60	VTS ZADAR
Sektor ŠIBENIK	IS	TOS	Ch 14, 60	VTS ŠIBENIK
Sektor SPLIT	IS	TOS	Ch 12, 62	VTS SPLIT
Sektor PLOČE	IS	TOS	Ch 14	VTS PLOČE
Sektor DUBROVNIK	IS	TOS	Ch 12	VTS DUBROVNIK
SEKTORI MANEVIRANJA				
PULA	IS*		Ch 9	PULA TRAFFIC
RIJEKA	IS*		Ch 9	RIJEKA TRAFFIC
ZADAR	IS*		Ch 9	ZADAR TRAFFIC
ŠIBENIK	IS*		Ch 9	ŠIBENIK TRAFFIC
SPLIT	IS*		Ch 9	SPLIT TRAFFIC
PLOČE	IS*		Ch 9	PLOČE TRAFFIC
DUBROVNIK	IS*		Ch 9	DUBROVNIK TRAFFIC

IS - Informacijska podrška

IS* - Informacijska podrška - pruža VTS centar samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe
TOS - Organizacija plovidbe i upravljanja pomorskim prometom

PROCEDURE:

OBVEZA SUDJELOVANJA U SUSTAVU JAVLJANJA I BDJENJA I NAČIN KOMUNIKACIJE

Brodovi i jahte kada se nalaze ili plove VTS područjem, osim Sektora A, dužni su bdjeti na VHF radijskom kanalu VTS sektora u kojem se nalaze.

Brodovi i jahte koje se nalaze ili plove Sektorom A, te ostali pomorski objekti koji se nalaze ili plove VTS područjem i imaju brodsku VHF radio postaju mogu bdjeti na VHF radijskom kanalu VTS sektora u kojem se nalaze.

Svi plovni objekti dužni su komunikaciju s VTS službom i tijelom koje upravlja lukom obavljati na VHF radijskom kanalu VTS sektora u kojem se nalaze.

U iznimnim situacijama komunikacija se može obaviti i putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (telefon, telefax, e-mail).

Odredbe u pogledu obveza javljanja ne primjenjuju se na ratne brodove za koje se posebnim postupcima utvrđuju obveze javljanja.

Odredbe o sudjelovanju u sustavu obveznog javljanja i bdijenja ne utječu na obveze javljanja brodova prema Rezoluciji Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a, MSC.139(76) od 5. prosinca 2002. godine kako je objavljena u Oglasu za pomorce Hrvatskoga hidrografskog instituta, Svezak 5 od svibnja 2003. godine, te na druge obveze javljanja pomorskih objekata utvrđene posebnim propisima.

Komunikacija se, u pravilu, obavlja na engleskom jeziku koristeći IMO standardne pomorsko komunikacijske izraze prema rezoluciji A.918(22), a iznimno dopuštena je komunikacija na hrvatskom jeziku.

S ciljem olakšavanja komunikacija između VTS službe, odnosno tijela koje upravlja lukom i pomorskog objekta i obrnuto, obavlja se kad god je to moguće uporabom tipskih komunikacijskih poruka i njihovih oznaka, kako bi se povećala vjerojatnost da će poruka biti pravilno shvaćena. Ako se koristi, oznaka se treba izgovoriti prije same poruke ili odgovarajućeg dijela poruke:

Oznaka poruke »**INFORMACIJA**« - Ova oznaka koristi se kod izvješćivanja opaženih ili predvidenih činjenica i situacija; općenito se koristi za navigacijske i prometne informacije.

Oznaka poruke »**UPOZORENJE**« - Ova oznaka koristi se kod izvješćivanja potencijalno opasnih situacija ili opaženih situacija u razvoju. Sadržaj poruke upozorenja treba se odmah ocijeniti zajedno s bilo kojom dodatnom informacijom koja može biti neraspoloživa VTS centru, te se po potrebi treba poduzeti korektivna radnja.

Oznaka poruke »**SAVJET**« - Ova oznaka upućuje da poruka sadrži preporuku koju bi primatelj trebao uvažiti pri donošenju odluka vezanih uz navigaciju. Kada je interveriranje pružanjem poruke savjeta primjeren, poruka treba biti jezgrovita i relevantna.

Oznaka poruke »**UPUTA**« - Ova oznaka upućuje da je poruka uputa koja se daje od strane VTSO na temelju propisanih ovlasti. Primatelj ima zakonsku obvezu pridržavanja

ove poruke osim ako ne postoje proturječni sigurnosni razlozi, koji tada moraju odmah biti dojavljeni pošiljatelju.

Oznaka poruke »**PITANJE**« - Ova oznaka upućuje da je poruka koja slijedi upitnog karaktera te da zahtijeva odgovor. Uporaba ove oznake uklanja svaku dvojbu o tome da li je postavljeno pitanje ili je dana izjava.

Oznaka poruke »**ODGOVOR**« - Ova oznaka upućuje da je poruka koja slijedi odgovor na prethodno pitanje. Odgovor ne smije sadržavati dodatno pitanje.

Oznaka poruke »**ZAHTJEV**« - Ova oznaka upućuje da je poruka koja slijedi zahtijevanje djelovanja od strane drugih u odnosu na brod. Korištenje ove oznake je predviđeno da ukaže na: "Želim da se nešto organizira ili ostvari".

Oznaka poruke »**NAMJERA**« - Ova oznaka upućuje da poruka koja slijedi izvješćuje druge o neposrednoj navigacijskoj radnji koja se namjerava poduzeti. Upotreba ove oznake logički je ograničena na poruke koje najavljuju navigacijske radnje od strane broda koji šalje ovu poruku.

NAZIV SEKTORA		IZVJEŠĆIVANJE							POZIVNI ZNAK	VHF KANAL
		Pred-ulazno	Ulagzno	Dolazno	Pred-odlazno	Odlazno	Pozicija	Odstupanje		
Sektor A		D r a g o v o l j n o b d i j e n j e							VTS CROATIA	Ch 10, Ch 60
Sektor B		Da	-	-	-	-	-	Da	VTS CROATIA	Ch 10, Ch 60
SEKTORI UPRAVLJANJA	Sektor Rijeka	-	-	-	-	-	Da	Da	VTS RIJEKA	Ch 14, Ch 62
	Sektor Zadar	-	-	-	-	-	Da	Da	VTS ZADAR	Ch 12, Ch 60
	Sektor Šibenik	-	-	-	-	-	Da	Da	VTS ŠIBENIK	Ch 14, Ch 60
	Sektor Split	-	-	-	-	-	Da	Da	VTS SPLIT	Ch 12, Ch 62
	Sektor Ploče	-	-	-	-	-	Da	Da	VTS PLOČE	Ch 14
	Sektor Dubrovnik	-	-	-	-	-	Da	Da	VTS DUBROVNIK	Ch 12
LUKE										
LUKE	Izvan sektora manevriranja	-	Da	Da	-	Da	Da	Da	VTS Naziv sektora	Na kanalu sektora
	R I J E K A , S P L I T , D U B R O V N I K	-	Da	Da	Da	Da	-	-	Naziv luke TRAFFIC	Ch 9
	Ostale luke unutar sektora manevriranja	-	Da	Da	-	Da	-	-	Naziv luke sektora TRAFFIC	Ch 9

Napomena: Neovisno o obvezi javljanja i bdijenja brodova unutar VTS područja i dalje ostaju na snazi obveze javljanja brodova prema ADRIREP sustavu, te druge obveze javljanja pomorskih objekata utvrđene posebnim propisima.

2. OBVEZA SUDJELOVANJA U VTS USLUGAMA

Sudjelovanje u VTS uslugama obvezno je za:

- a) brodove bruto tonaže 150 i više
- b) brodove dužine preko svega 50 m i više
- c) brodove na međunarodnim putovanjima
- d) plovne objekte ograničenih manevarskih sposobnosti
- e) plovne objekte koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari
- f) sve plovne objekte neovisno o dužini, tonaži i namjeni koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnost osoba ili zaštite okoliša
- g) brodove koji tegle ili potiskuju drugi pomorski objekt, bez obzira na njihovu dužinu

Plovni objekti koji su obvezni sudjelovati u VTS uslugama, dužni su:

- a) izvješčivati VTS službu o položaju i namjerama na VHF radijskom kanalu VTS sektora na način propisan u ovim Procedurama i na način opisan u "Izvješčivanju" u svakom pojedinom VTS sektor, te uputama objavljenim u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama
- b) slijediti upute VTSO, kada one imaju snagu naloga
- c) uzimati u razmatranje podatke dobivene od VTSO

Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji izlazi iz područja manevriranja, odnosno područja upravljanja, prilikom prelaska u Sektor B nema obvezu javljanja. VTS služba stupit će u kontakt s plovnim objektima radi uputa o dalnjem postupanju.

Zapovjednik plovnog objekta koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama odgovoran je za upravljanje plovnim objektom kada sudjeluje u VTS uslugama, te je u slučaju spriječenosti o istome dužan obavijestiti VTS službu.

Brodovi u domaćem linijskom prijevozu kada plove u skladu s objavljenim plovidbenim redom, te lučki tegljači kada obavljaju poslove lučkog tegljenja nisu dužni izvješčivati VTS službu.

Javni brodovi koji nisu opremljeni sustavom za automatsku identifikaciju (AIS) dužni su izvješčivati VTS službu putem telefona.

U VTS uslugama mogu dobrovoljno sudjelovati i drugi brodovi, te jahte dužine preko svega 40 m i više.

U sektorima manevriranja i lučkom području tijelo koje upravlja lukom pruža usluge lučkih kontrolnih centara odnosno lučkih operativnih centara na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

SEKTOR A

PODRUČJE:

Sektor A - obuhvaća područje Zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa (ZERP) Republike Hrvatske, a sastoji se od dva morska prostora: sjevernog i južnog.

Za grafički prikaz Sektora A vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
 - 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
 - 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
 - 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacija o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
 - 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS CROATIA

VHF: Ch10, 60

Sieverno od paralele $\varphi = 43^{\circ}20' \text{ N}$:

VTS Hrvatska - Rijeka

Tel: +385(0)51 312300 +385(0)21 549300

Fax: +385(0)51 312243

E-mail: vts-rijecka@pomerstvo.hr

Južno od paralele $\varphi = 43^{\circ}20'$ N:

VTS centar Split

Tel: +385(0)21 571440, +385(0)21 549310

Fax: +385(0)21 571480

E-mail: vts.split@pomerstvo.hr

E-mail: vts.spt@pomerstvo.m

VTS centar Dubrovnik

Tel: +385(0)20 333453, +385(0)21 5

RADNO VRIJEME: 0-24 H

PROCEDURE:

Brodovi, jahte i ostali pomorski objekti mogu dragovoljno bdjeti na VHF radijskom kanalu Ch10. Radijski kanal Ch60 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojem se pružanje VTS usluga, bdijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru A.

Napomena: Bdijenje na Ch10 obvezno je za one plovne objekte koji su u skladu s odredbama Rezolucije Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a, MSC.139(76) od 5. prosinca 2002. godine dužni sudjelovati u Sustavu obveznog javljanja brodova u Jadranu (ADRIREP).

SEKTOR B

PODRUČJE:

Sektor B - obuhvaća dijelove unutarnjih morskih voda i dio teritorijalnog mora Republike Hrvatske od državne granice (vanjske granice teritorijalnog mora) do granica VTS sektora: Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik i Pula - sektor manevriranja.

Za grafički prikaz Sektora B vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS).

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS CROATIA

VHF: Ch10, 60

Radijski kanal Ch60 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojem se pružanje VTS usluga, bдijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

Sjeverno od paralele $\varphi = 43^{\circ}20' N$: VTS Hrvatska - Rijeka
Tel: +385(0)51 312300, +385(0)21 549300
Fax: +385(0)51 312243
E-mail: vts-rijeka@pomorstvo.hr

Južno od paralele $\varphi = 43^{\circ}20' N$: VTS centar Split
Tel: +385(0)21 571440, +385(0)21 549310
Fax: +385(0)21 571480
E-mail: vts-split@pomorstvo.hr

VTS centar Dubrovnik
Tel: +385(0)20 333453, +385(0)21 549316
Fax: +385(0)20 331181
E-mail: vts-dubrovnik@pomorstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i namjerava uploviti u Sektor B iz međunarodne plovidbe dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u Sektor B dati **Pred-ulazno izvješće (Pre-Entry Report)** VTS službi navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) poziciju
- d) kurs

- e) brzinu
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Pomorski objekti tijekom plovidbe predaju Pred-ulazno izvješće (Pre-Entry Report) samo jednom.

Pred-ulazno izvješće (Pre-Entry Report) nije dužan dati:

- 1) pomorski objekt koji sadržaj izvješća dostavlja sustavom za automatsku identifikaciju (AIS) i ne plovi prema odredištu koje se nalazi u VTS području
- 2) brod koji je obveznik i ispunjava obveze javljanja brodova prema ADRIREP sustavu (sukladno Rezoluciji Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a, MSC.139(76) od 5. prosinca 2002. godine)

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, a nalaze se u Sektoru B dužni su o tome izvijestiti VTS službu, pozivajući "VTS CROATIA" na VHF radijskom kanalu Ch10, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovjenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovjenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, koja se nalazi u Sektoru B dužni su o tome izvijestiti VTS službu neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)** pozivajući "VTS CROATIA" na VHF radijskom kanalu Ch10:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja

(4) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, a koja se nalazi u sektoru B dužni su o tome izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch10 pozivajući "VTS CROATIA" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužna je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(5) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru B dužan je VTS službi dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)** ukoliko je tijekom plovidbe došlo do promjene odredišta, bitne promjene procijenjenog vremena dolaska (ETA) ili bilo kakvog drugog odstupanja od planiranih postupaka u plovidbi, a neposredno uoči promjene ili odstupanja navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) odstupanje
- d) razlog odstupanja

Napomena: Bdijenje na Ch10 obvezno je za one plovne objekte koji su u skladu s odredbama Rezolucije Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a, MSC.139(76) od 5. prosinca 2002. godine dužni sudjelovati u Sustavu obveznog javljanja brodova u Jadranu (ADRIREP).

PULA

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Pula - sektor manevriranja obuhvaća područje Fažanskog kanala i luke Pula te područje neposredno zapadno od luke Pula.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Pula vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u slijedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: PULA TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)51 312300, +385(0)21 549300

Fax: +385(0)51 312243

E-mail: vts-rijeka@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Pula, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "PULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati na VHF radijskom kanalu sektora manevriranja sljedeće Ulazno izvješće (Entry Report):

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (Entry Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "PULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće Dolazno izvješće (Arrival Report):

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(3) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "PULA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće Odlazno izvješće (Departure Report):

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

SEKTOR RIJEKA

VRSTA SEKTORA: Sektor upravljanja

PODRUČJE:

Sektor Rijeka - obuhvaća područje Riječkog zaljeva (isključujući Rijeku - sektor manevriranja) te područja Velih vrata, Srednjih vrata, Kvarnera, Kvarnerića i sjevernog dijela Velebitskog kanala. Obuhvaća pristupne plovne putove do luka u navedenom području.

Za grafički prikaz Sektora upravljanja Rijeka vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

Informacijska podrška (IS)

Organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS)

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS RIJEKA

VHF: Ch14, 62

Radijski kanal Ch62 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojemu se pružanje VTS usluga, bдijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

Tel: +385(0)51 312300, +385(0)21 549300

Fax: +385(0)51 312243

E-mail: vts-rijeka@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji namjerava uploviti u Sektor upravljanja Rijeka, dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor dati **Izvješće o poziciji (Position Report)** VTS službi pozivajući "VTS RIJEKA" na VHF radijskom kanalu Ch14 navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) kurs
- e) brzinu,
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Uplovljenje pomorskog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, a koje se nalazi u sektoru upravljanja Rijeka dužni su o tome izvjestiti VTS službu pozivajući "VTS RIJEKA" na VHF radijskom kanalu Ch14, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, koja se nalazi u sektoru upravljanja Rijeka dužni su o tome izvjestiti VTS službu neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru upravljanja RIJEKA, dužan je na VHF radijskom kanalu Ch14 pozivajući "VTS RIJEKA" VTS službi dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)**, kada namjerava tijekom plovidbe promijeniti odredište, bitno promijeniti procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) ili na bilo koji drugi način odstupiti od planiranih postupaka u plovidbi, navodeći:

- (a) ime broda
- (b) međunarodni pozivni znak
- (c) odstupanje
- (d) razlog odstupanja
- (e) planirane postupke

Odstupanje plovног objekta, između ostalog, obuhvaća plutanje broda koji čeka dozvolu priveza i iznimno sidrenje izvan označenih sidrišta.

Odstupanje plovног objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(5) Svi brodovi spremni za isplovlenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, koji se nalaze u sektoru upravljanja Rijeka dužni su o tome izvjestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch14 pozivajući "VTS RIJEKA" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovlenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovlenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

RIJEKA

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Rijeka - sektor manevriranja obuhvaća područje Zapadnog, Istočnog i Tankerskog sidrišta luke Rijeka, sa Zapadnim i Istočnim kanalom, te područje Bakarskog i Omišaljskog zaljeva.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Rijeka vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: RIJEKA TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)51 312300, +385(0)21 549300

Fax: +385(0)51 312243

E-mail: vts-rijeka@pomorstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Rijeka, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "RIJEKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati slijedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (EntryReport), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcanja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "RIJEKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(3) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "RIJEKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcanja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama dužan je 15 minuta prije ETD iz luke, sa veza ili sidrišta, radi isploviljenja ili premještaja **iz luke Rijeka** predati tijelu koje upravlja lukom/LKC **Pred-odlazno izvješće (Pre-departure Report)** pozivajući "RIJEKA TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, koje sadrži:

- a) ime plovnog objekta
- b) pozivni znak
- c) ETD
- d) odredište

Pred-odlazno izvješće podložno je odobrenju VTS službe i odnosi se na uploviljenje u područje upravljanja.

SEKTOR ZADAR

VRSTA SEKTORA: Sektor upravljanja

PODRUČJE:

Sektor Zadar - obuhvaća južni dio Velebitskog kanala, Novigradsko i Karinsko more, Virsko more, Kvarnerička vrata i morski prostor oko Dugog otoka i Kornata do obale kopna (isključujući Zadar - sektor manevriranja). Uključuje sve pristupne plovne puteve do luka u navedenom području.

Za grafički prikaz Sektora upravljanja Zadar vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

- 1) Informacijska podrška (IS)
- 2) Organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS)

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS ZADAR

VHF: Ch12, 60

Radijski kanal Ch60 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojem se pružanje VTS usluga, bдijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

Tel: +385(0)51 312300, +385(0)21 549300

Fax: +385(0)51 312243

E-mail: vts-rijeka@pomorstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji namjerava uploviti u Sektor upravljanja Zadar, dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor dati **Izvješće o poziciji (Position Report)** VTS službi pozivajući "VTS ZADAR" na VHF radijskom kanalu Ch12, navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) kurs
- e) brzinu,
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Uplovljeno pomorskog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, a koje se nalazi u sektoru upravljanja Zadar dužni su o tome izvijestiti VTS službu pozivajući "VTS ZADAR" na VHF radijskom kanalu Ch12, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, koja se nalazi u sektoru upravljanja Zadar dužni su o tome izvijestiti VTS službu neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru upravljanja Zadar, dužan je na VHF radijskom kanalu Ch12 pozivajući "VTS ZADAR" VTS službi dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)**, kada namjerava tijekom plovidbe promijeniti odredište, bitno promijeniti procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) ili na bilo koji drugi način odstupiti od planiranih postupaka u plovidbi, navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) odstupanje
- d) razlog odstupanja
- e) planirane postupke

Odstupanje plovног objekta, između ostalog, obuhvaća plutanje broda koji čeka dozvolu priveza i iznimno sidrenje izvan označenih sidrišta.

Odstupanje plovног objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(5) Svi brodovi spremni za isplovljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single Up*) ili sidrišta, koji se nalaze u sektoru upravljanja Zadar dužni su o tome izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch12 pozivajući "VTS ZADAR" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovlenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužna je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isplovljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isplovljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

ZADAR

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Zadar - sektor manevriranja obuhvaća područje dijela Zadarskog kanala, sidrišta luke Zadar, sidrište Diklo i luku Gaženica.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Zadar vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: ZADAR TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)51 312300, +385(0)21 549300

Fax: +385(0)51 312243

E-mail: vts-rijeka@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Zadar, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "ZADAR TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati slijedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (Entry Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "ZADAR TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(3) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "ZADAR TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

SEKTOR ŠIBENIK

VRSTA SEKTORA: Sektor upravljanja

PODRUČJE:

Sektor Šibenik - obuhvaća morsko područje jugoistočnog dijela Murterskog kanala i područje oko Šibenskog otočja (isključujući Šibenik - sektor manevriranja). Obuhvaća pristupne plovne puteve do luka u navedenom području.

Za grafički prikaz Sektora upravljanja Šibenik vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

- 1) Informacijska podrška (IS)
- 2) Organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS)

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS ŠIBENIK

VHF: Ch14, 60

Radijski kanal Ch60 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojem se pružanje VTS usluga, bдijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

Tel: +385(0)21 571440, +385(0)21 549310

Fax: +385(0)21 571480

E-mail: vts-split@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji namjerava uploviti u Sektor upravljanja Šibenik, dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor dati **Izvješće o poziciji (Position Report)** VTS službi pozivajući "VTS ŠIBENIK" na VHF radijskom kanalu Ch14 navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) kurs
- e) brzinu,
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Uplovljene pomorskog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, a koje se nalazi u sektoru upravljanja Šibenik dužni su o tome izvijestiti VTS službu pozivajući "VTS ŠIBENIK" na VHF radijskom kanalu Ch14, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, a koja se nalazi u sektoru upravljanja Šibenik dužni su o tome izvijestiti VTS službu neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru upravljanja Šibenik, dužan je na VHF radijskom kanalu Ch14 pozivajući "VTS ŠIBENIK", VTS službi dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)**, kada namjerava tijekom plovidbe promijeniti odredište, bitno promijeniti procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) ili na bilo koji drugi način odstupiti od planiranih postupaka u plovidbi, navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) odstupanje
- d) razlog odstupanja
- e) planirane postupke

Odstupanje plovног objekta, između ostalog, obuhvaća plutanje broda koji čeka dozvolu priveza i iznimno sidrenje izvan označenih sidrišta.

Odstupanje plovног objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(5) Svi brodovi spremni za isplovљenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, a koji se nalaze u sektoru upravljanja Šibenik, dužni su o tome izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch14 pozivajući "VTS ŠIBENIK" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovљenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužna je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovљenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

ŠIBENIK

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Šibenik - sektor manevriranja obuhvaća područje luke Šibenik, južni tok rijeke Krke, Kanal sv. Ante, uvalu Luka Grebaštica, prilaz luci Šibenik kroz Šibenski kanal i područje oko otočića jugoistočno od otoka Zlarina.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Šibenik vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: ŠIBENIK TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)21 571440, +385(0)21 549310

Fax: +385(0)21 571480

E-mail: vts-split@pomorstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Šibenik, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "ŠIBENIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (Entry Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "ŠIBENIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja

(3) Svi brodovi spremni za isplovljjenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "ŠIBENIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovljjenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovljjenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isplovljjenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isplovljjenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

SEKTOR SPLIT

VRSTA SEKTORA: Sektor upravljanja

PODRUČJE:

Sektor Split - obuhvaća područje Drveničkog kanala, Splitskog kanala, zapadni dio Bračkog i Hvarskog kanala te morsko područje jugozapadno od otoka Šolte, Drvenika v. i m. (isključujući Split - sektor manevriranja). Uključuje pristupne plovne puteve do luka u navedenom području.,

Za grafički prikaz Sektora upravljanja Split vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

- 1) Informacijska podrška (IS)
- 2) Organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS)

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS SPLIT

VHF: Ch12, 62

Radijski kanal Ch62 sekundarni je VTS VHF radijski kanal na kojem se pružanje VTS usluga, bdijenje i komunikacija obavlja ukoliko VTSO tako zatraži od jednog, više ili svih plovnih objekata u VTS sektoru.

Tel: +385(0)21 571440, +385(0)21 549310

Fax: +385(0)21 571480

E-mail: vts-split@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji namjerava uploviti u Sektor upravljanja Split, dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor dati **Izvješće o poziciji (Position Report)** VTS službi pozivajući "VTS SPLIT" na VHF radijskom kanalu Ch12 navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) kurs
- e) brzinu,
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Uplovljenje pomorskog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, a koje se nalazi u sektoru upravljanja Split, dužni su o tome izvjestiti VTS službu pozivajući "VTS SPLIT" na VHF radijskom kanalu Ch12, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci koja se nalazi u sektoru upravljanja Split dužni su o tome izvjestiti VTS službu neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru upravljanja SPLIT, dužan je VTS službi na VHF radijskom kanalu Ch12 pozivajući "VTS SPLIT" dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)**, kada namjerava tijekom plovidbe promijeniti odredište, bitno promijeniti procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) ili na bilo koji drugi način odstupiti od planiranih postupaka u plovidbi, navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) odstupanje
- d) razlog odstupanja
- e) planirane postupke

Odstupanje plovног objekta, između ostalog, obuhvaća plutanje broda koji čeka dozvolu priveza i iznimno sidrenje izvan označenih sidrišta.

Odstupanje plovног objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(5) Svi brodovi spremni za isplovљenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, a koji se nalaze u sektoru upravljanja Split dužni su o tome izvjestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch12 pozivajući "VTS SPLIT" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovљenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužna je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovљenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isplovjenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isplovjenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

SPLIT

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Split - sektor manevriranja obuhvaća područje Kaštelanskog zaljeva i područja sidrišta luke Split ispred ulaza u Gradsku luku Split.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Split vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: SPLIT TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)21 571440, +385(0)21 549310

Fax: +385(0)21 571480

E-mail: vts-split@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Split, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "SPLIT TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (Entry Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "SPLIT TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(3) Svi brodovi spremni za isplovjenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "SPLIT TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovjenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovjenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isplovjenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isplovjenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama dužan je 15 minuta prije ETD iz luke, sa veza ili sidrišta, radi isplovjenja ili premještaja **iz luke Split** pozivajući "SPLIT TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 predati tijelu koje upravlja lukom/LKC **Pred-odlazno izvješće (Pre-departure Report)** koje sadrži:

- a) ime plovnog objekta
- b) pozivni znak
- c) ETD
- d) odredište

Pred-odlazno izvješće podložno je odobrenju VTS službe i odnosi se na uplovjenje u područje upravljanja.

SEKTOR PLOČE

VRSTA SEKTORA: Sektor upravljanja

PODRUČJE:

Sektor Ploče - obuhvaća Korčulanski, Neretvanski i Pelješki kanal, istočni dio Hvarskog i Bračkog kanala, dio Kanala Mali Ston, dio Zaljeva Klek-Neum (isključujući Ploče - sektor manevriranja). Obuhvaća pristupne plovne puteve do luka u navedenom području.

Za grafički prikaz Sektora upravljanja Ploče vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

- 1) Informacijska podrška (IS)
- 2) Organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS)

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS PLOČE

VHF: Ch14

Tel: +385(0)20 333453, +385(0)21 549316

Fax: +385(0)20 331181

E-mail: vts-dubrovnik@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji namjerava uploviti u Sektor upravljanja PLOČE, dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor dati **Izvješće o poziciji (Position Report)** VTS službi pozivajući "VTS PLOČE" na VHF radijskom kanalu Ch14 navodeći:

- a) ime broda
- b) međunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) kurs
- e) brzinu,
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Uplovljjenje pomorskog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, koje se nalazi u sektoru upravljanja Ploče dužni su o tome izvijestiti VTS službu pozivajući "VTS PLOČE" na VHF radijskom kanalu Ch14, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljjenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci koja se nalazi u sektoru upravljanja Ploče, dužni su o tome izvijestiti VTS službu neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru upravljanja PLOČE, dužan je VTS službi na VHF radijskom kanalu Ch14 pozivajući "VTS PLOČE" dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)**, kada namjerava tijekom plovidbe promijeniti odredište, bitno promijeniti procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) ili na bilo koji drugi način odstupiti od planiranih postupaka u plovidbi, navodeći:

- a) ime broda
- b) medunarodni pozivni znak
- c) odstupanje
- d) razlog odstupanja
- e) planirane postupke

Odstupanje plovog objekta, između ostalog, obuhvaća plutanje broda koji čeka dozvolu priveza i iznimno sidrenje izvan označenih sidrišta.

Odstupanje plovog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(5) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, a koji se nalaze u sektoru upravljanja Ploče dužni su o tome izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch14 pozivajući "VTS PLOČE" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužna je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

PLOČE

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Ploče - sektor manevriranja obuhvaća područja sidrišta luke Ploče i rijeku Neretvu do mosta u Metkoviću, dio Kanala Vlaška te pristupne plovne putove do luke Ploče.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Ploče vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: PLOČE TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)20 333453, +385(0)21 549316

Fax: +385(0)20 331181

E-mail: vts-dubrovnik@pomorstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Ploče, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "PLOČE TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (Entry Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(3) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "PLOČE TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

SEKTOR DUBROVNIK

VRSTA SEKTORA: Sektor upravljanja

PODRUČJE:

Sektor Dubrovnik - obuhvaća istočni dio Mljetskog kanala, Koločepski kanal i morsko područje jugozapadno od Elafitskih otoka, Dubrovnika i Cavtata (isključujući Dubrovnik - sektor manevriranja). Sektor obuhvaća pristupne plovne puteve do luka u navedenom području.

Za grafički prikaz Sektora upravljanja Dubrovnik vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža sljedeće VTS usluge:

- 1) Informacijska podrška (IS)
- 2) Organizacija plovidbe i upravljanje pomorskim prometom (TOS)

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: VTS DUBROVNIK

VHF: Ch12

Tel: +385(0)20 333453, +385(0)21 549316

Fax: +385(0)20 331181

E-mail: vts-dubrovnik@pomerstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Pomorski objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama i koji namjerava uploviti u Sektor upravljanja Dubrovnik, dužan je 15 minuta prije, a najkasnije prilikom ulaska u sektor dati **Izvješće o poziciji (Position Report)** VTS službi pozivajući "VTS DUBROVNIK" na VHF radijskom kanalu Ch12 navodeći:

- a) ime broda
- b) medunarodni pozivni znak
- c) gaz
- d) kurs
- e) brzinu,
- f) odredište
- g) procijenjeno vrijeme dolaska (ETA)

Uplovljenje pomorskog objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(2) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište, koje se nalazi u sektoru upravljanja Dubrovnik dužni su o tome izvjestiti VTS službu pozivajući "VTS DUBROVNIK" na VHF radijskom kanalu Ch12, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja i dati sljedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

(3) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci koja se nalazi u sektoru upravljanja Dubrovnik dužni su o tome izvijestiti VTS službu, neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama kada plovi u Sektoru upravljanja Dubrovnik, dužan je VTS službi na VHF radijskom kanalu Ch12 pozivajući "VTS DUBROVNIK" dati **Izvješće o odstupanju (Deviation Report)**, kada namjerava tijekom plovidbe promijeniti odredište, bitno promijeniti procijenjeno vrijeme dolaska (ETA) ili na bilo koji drugi način odstupiti od planiranih postupaka u plovidbi, navodeći:

- a) ime broda
- b) medunarodni pozivni znak
- c) odstupanje
- d) razlog odstupanja
- e) planirane postupke

Odstupanje plovног objekta, između ostalog, obuhvaća plutanje broda koji čeka dozvolu priveza i iznimno sidrenje izvan označenih sidrišta.

Odstupanje plovног objekta podložno je odobrenju VTS službe, te po zaprimanju izvješća VTS služba daje uputu o dalnjem postupanju.

(5) Svi brodovi spremni za isplovљenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, koje se nalazi u sektoru upravljanja Dubrovnik, dužni su o tome izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu Ch12 pozivajući "VTS DUBROVNIK" i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isplovљenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), VTS služba dužna je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isplovљenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isplovљenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isplovљenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

DUBROVNIK

VRSTA SEKTORA: Sektor manevriranja

PODRUČJE:

Dubrovnik - sektor manevriranja obuhvaća morsko područje između poluotoka Lapada, otoka Koločepa i obale kopna (isključujući uvalu Luka Zaton), te uvalu Rijeka dubrovačka, i sva sidrišta luke Dubrovnik, Stare gradske luke i otoka Lokrum.

Za grafički prikaz Sektora manevriranja Dubrovnik vidi kartu 950 VTS.

OPIS VTS USLUGE:

VTS služba pruža informacijsku podršku (IS), kada VTSO procijeni neophodnim za sigurnost pomorskog prometa ili zaštitu morskog okoliša, u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je očita neposredna i ozbiljna opasnost od pomorske nezgode
- 2) kada pomorski objekt ne poštuje opća pravila struke koja se odnose na sigurnost plovidbe i time neupitno ugrožava sigurnost plovidbe ili morski okoliš
- 3) kada pomorski objekt ne poštuje propise koji se odnose na sigurnost plovidbe ili plovidbu općenito
- 4) kada pomorski objekt ne raspolaže s dovoljno informacijama o mogućoj prijetnji sigurnosti plovidbe ili je to vrlo vjerojatno
- 5) kada bi uobičajena primjena pravila struke pomorskog objekta u nekom kasnijem trenutku mogla stvoriti složene prometno-plovidbene okolnosti

KONTAKT DETALJI:

Pozivni znak: DUBROVNIK TRAFFIC

VHF: Ch9

Tel: +385(0)20 333453, +385(0)21 549316

Fax: +385(0)20 331181

E-mail: vts-dubrovnik@pomorstvo.hr

RADNO VRIJEME: 0-24 H

IZVJEŠĆIVANJE:

(1) Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku, na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja Dubrovnik, dužni su o tome izvijestiti tijelo koje upravlja lukom/ LKC pozivajući "DUBROVNIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati slijedeće **Ulazno izvješće (Entry Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "uplovljenje u luku {ime luke}"
- d) mjesto priveza/sidrenja

Kada brod preda Ulazno izvješće (Entry Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za privez/sidrenje ili redoslijed priveza/sidrenja, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) mjesto sidrenja/priveza ili
- b) redoslijed priveza/sidrenja
- c) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje se izdaje nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(2) Svi brodovi koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "DUBROVNIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9, neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće **Dolazno izvješće (Arrival Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz stanja: "vezan/usidren"
- d) mjesto priveza ili poziciju sidrenja

(3) Svi brodovi spremni za isploviljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza (*Single-Up*) ili sidrišta, dužni su o tome izvjestiti tijelo koje upravlja lukom/LKC pozivajući "DUBROVNIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch9 i dati sljedeće **Odlazno izvješće (Departure Report)**:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) iskaz namjere: "isploviljenje/premještaj"

Kada brod preda Odlazno izvješće (Departure Report), tijelo koje upravlja lukom/LKC dužno je pomorskom objektu dati ili uskratiti odobrenje za isploviljenje, a sve uz suglasnost kapetanije, te dati sljedeće podatke:

- a) odobrenje za isploviljenje
- b) podatke o lučkim uslugama

Odobrenje za isploviljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

(4) Plovni objekt koji je obvezan sudjelovati u VTS uslugama dužan je 15 minuta prije ETD iz luke, sa veza ili sidrišta, radi isploviljenja ili premještaja **iz luke Dubrovnik** na VHF radijskom kanalu Ch9 pozivajući "DUBROVNIK TRAFFIC" predati tijelu koje upravlja lukom/LKC **Pred-odlazno izvješće (Pre-departure Report)** koje sadrži:

- a) ime plovног objekta
- b) pozivni znak
- c) ETD
- d) odredište

Pred-odlazno izvješće podložno je odobrenju VTS službe i odnosi se na uploviljenje u područje upravljanja.