



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / January 2025.

Oglasi / Notices: 1 - 35

”OGLAS ZA POMORCE” mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

”NOTICE TO MARINERS” is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 45,00 €

RAVNATELJICA
Vinka Kolić Bubić, mag.ing.admin.nav.

INTERNET EDITION

I
UVODNA OBJAŠNENJA
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskú razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasí	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 101	14	Peljar I	15(T), 16(T), 17(T), 18(T)
- 351	1		
- 353	12	Peljar za male brodove:	
- 354	10, 12	- I dio	19(T)
- INT 3410	2	- II dio	20(T), 21(T), 22(T)
- INT 3412	10, 12	Popis svjetala i signala za maglu .	23, 24, 25
- 100-16	2, 4	Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 100-17	5, 7		
- 100-19	8		
- 100-20	9		
- 100-21	9	Ispravci Kataloga	26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35
- 100-24	12		
- 100-25	13		
- 100-26	11, 13		
- 100-27	13		
- Plan 15	3		
- Plan 32	6		
- Plan 512	9		

II

ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*


JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

SLOVENIJA - SLOVENIA

1 - 1/25 KOPRSKI ZALIV: dubina

Ucrtati  na 45°34.1'N – 013°39.0'E.


KOPRSKI ZALIV: depth soundings



Insert  in 45°34.1'N – 013°39.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (11-12/24).


HRVATSKA – CROATIA



2 - 1/25 SJEVERNI JADRAN, podrtina plinske platforme IVANA D: svjetleća plutača, AIS, radar reflektor

1. Za kartu 100-16, ucrtati  na postojećoj plutači na približno 44°47.00'N – 013°16.10'E.

2. Za kartu INT3410, ucrtati  i  na postojećoj plutači na približno 44°47.00'N – 013°15.85'E.



NORTH ADRIATIC, gas platform IVANA D wreckage: lighted buoy, AIS, radar reflector



1. For chart 100-16, insert  on existing buoy in vicinity 44°47.00'N – 013°16.10'E.

2. For chart INT3410, insert  and  on existing buoy in vicinity 44°47.00'N – 013°15.85'E.



Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: INT3410 (11-12/24); 100-16 (9-12/24).



3 - 1/25 Luka Martinšćica: dubine

1. Umjesto  upisati  na 45°18'41.27"N – 014°28'28.36"E.

2. Umjesto  upisati  na 45°18'39.48"N – 014°28'29.93"E.


Luka Martinšćica: depth soundings

1. Amend  to  in 45°18'41.27"N – 014°28'28.36"E.


2. Amend  to  in 45°18'39.48"N – 014°28'29.93"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 15 RIJEKA (2-1/24).

4 - 1/25 OTOK LOŠINJ, rt Poljana: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i C Bl na 44°33.2'N – 014°26.8'E.

LOŠINJ ISLAND, Rt Poljana, cape: new light, characteristic


Insert  and C Bl in 44°33.2'N – 014°26.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (2-1/25).

5 - 1/25 VELEBITSKI KANAL, uvala Vela Stinica: nadzemni kabel

Prekrižiti  u dužini cijele trase na približno 44°43.40'N – 014°54.70'E i 44°43.35'N – 014°57.80'E.

VELEBITSKI KANAL, Vela Stinica cove: overhead cable

Delete  along the whole length in vicinity 44°43.40'N – 014°54.70'E and 44°43.35'N – 014°57.80'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-17 (12-12/24).

II

6 - 1/25 SEDMOVRAĆE – PROLAZ VELI ŽDRELAC: marikultura

Izvan kartografskog sadržaja koji je važan za navigaciju, upisati:

NAPRAVE ZA MARIKULTURU

U obuhvatu ove karte nalaze se područja za marikulturu. Nije prikazano svako pojedino područje, a položaj naprava podložan je promjeni.

Naprave mogu biti označene svjetlećim i/ili dnevnim oznakama ili neoznačene (vidjeti peljare i karte krupnijeg mjerila).

MARINE FARMS

Marine farms exist within the area of this chart. They may not all be shown individually, and their position may change.

Marine farms may be marked by lit and/or unlit buoys and beacons (see sailing directions and larger scale charts).

SEDMOVRAĆE – PROLAZ VELI ŽDRELAC: fish farm

Outside navigationally significant cartographic content, insert:

NAPRAVE ZA MARIKULTURU

U obuhvatu ove karte nalaze se područja za marikulturu. Nije prikazano svako pojedino područje, a položaj naprava podložan je promjeni.

Naprave mogu biti označene svjetlećim i/ili dnevnim oznakama ili neoznačene (vidjeti peljare i karte krupnijeg mjerila).


MARINE FARMS

Marine farms exist within the area of this chart. They may not all be shown individually, and their position may change.

Marine farms may be marked by lit and/or unlit buoys and beacons (see sailing directions and larger scale charts).


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 32 SEDMOVRAĆE – PROLAZ VELI ŽDRELAC (3-8/24).


7 - 1/25 OTOK PAG, luka Novalja: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  i C Bl(2) 5s na 44°33.45'N – 014°52.80'E

2. Poziciju pod 1. povezati  s obalom u smjeru $\omega p = 340^\circ$.


PAG ISLAND, Novalja harbour: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  and C Bl(2) 5s in 44°33.45'N – 014°52.80'E


2. Position ad 1. connect  with coast in direction $\omega p = 340^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-17 (5-1/25).

8 - 1/25 NOVIGRADSKO MORE: marikultura

Ucrtati  na 44°11.6'N – 015°33.3'E.

NOVIGRADSKO MORE: fish farm


Insert  in 44°11.6'N – 015°33.3'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (14-12/24).

9 - 1/25 OTOK MURTER: podmorski ispust

Za karte 100-20 i 100-21:

1. Prekrižiti  na približno 43°47.2'N – 015°37.1'E.

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°47.25'N – 015°37.20'E (kopno)


B) 43°47.10'N – 015°37.05'E (more)


3. Na trasi ispusta upisati PA.

Za kartu PLAN 512, upisati PA na približno 43°47.2'N – 015°37.1'E.

MURTER ISLAND: outfall

For charts 100-20 and 100-21:

1. Delete  in vicinity 43°47.2'N – 015°37.1'E.

2. Insert  by joining:

A) 43°47.25'N – 015°37.20'E (land)

B) 43°47.10'N – 015°37.05'E (sea)

3. Insert PA along the outfall line.

For chart PLAN 512, insert PA in vicinity 43°47.2'N – 015°37.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-20 (16-12/24); 100-21 (16-12/24); PLAN 512 KORNAT-MURTER (16-12/24).

II

10 - 1/25 KORČULANSKI KANAL: podmorski kabel

Za kartu 354 brisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 43°00.0'N – 016°42.4'E (gornji rub karte)
- B) 42°59.1'N – 016°42.5'E (Korčula)

Za kartu INT 3412 brisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 43°07.4' N – 016°41.8'E (Hvar)
- B) 43°05.9' N – 016°41.4' E (Šćedro)

i

- C) 43°04.8' N – 016°42.4'E (Šćedro)
- D) 42°59.1' N – 016°42.5'E (Korčula)

KORČULANSKI KANAL: submarine cable

For chart 354 delete PA in the vicinity of the submarine cable connecting:

- A) 43°00.0'N – 016°42.4'E (upper chart border)
- B) 42°59.1'N – 016°42.5'E (Korčula)

For chart INT3412 delete PA in the vicinity of the submarine cable connecting:


- A) 43°07.4' N – 016°41.8'E (Hvar)
- B) 43°05.9' N – 016°41.4' E (Šćedro)

i


- C) 43°04.8' N – 016°42.4'E (Šćedro)
- D) 42°59.1' N – 016°42.5'E (Korčula)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 354 (7-12/24); INT3412 (6-12/24).

11 - 1/25 OTOK HVAR, uvala Kozja: preporučeno sidrište

Ucrtati  na 43°06.9'N – 017°03.1'E.

OTOK HVAR, Uvala Kozja, cove: recommended anchorage

Insert  in 43°06.9'N – 017°03.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (19-12/24).

12 - 1/25 KARTA 100-23: obuhvat karte na postojećim navigacijskim kartama


Prekrižiti obuhvat karte 100-23.

CHART 100-23: chart margin area on existing navigational charts


Delete chart margin area for chart 100-23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 353 (6-12/24); 354 (10-1/25); INT3412 (10-1/25); 100-24 (7-8/23).

13 - 1/25 PELJEŠAC, uvala Bezdija: marikultura

Ucrtati  i PA na 43°01.3'N – 017°04.5'E.

PELJEŠAC, Uvala Bezdija, cove: fish farm


Insert  and PA in 43°01.3'N – 017°04.5'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-25 (9-11/24); 100-26 (11-1/25), 100-27 (21-12/24).

II


ITALIJA – ITALY

14 - 1/25 DRAČ - BARI: podmorski energetski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 41°19.15'N – 019°26.20'E (kopno – Drač)
- B) 41°30.00'N – 019°10.80'E
- C) 41°29.70'N – 018°31.80'E
- D) 41°13.70'N – 017°02.50'E
- E) 41°06.50'N – 016°55.60'E (kopno – Bari)

CHART INT 3414: underwater power cable

Insert  by joining:

- A) 41°19.15'N – 019°26.20'E (mainland – Drač)
- B) 41°30.00'N – 019°10.80'E
- C) 41°29.70'N – 018°31.80'E
- D) 41°13.70'N – 017°02.50'E
- E) 41°06.50'N – 016°55.60'E (land – Bari)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 101 (3-12/24).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Peto izdanje - Edition 2012.

15(T) - 1/25 ROVINJ: upozorenje

Redak 28, dodati:

- radove na sanaciji podvodnog cjevovoda između otoka Sv. Andrija i rta Kurenat na kopnu. Radovi se izvode do 31.03.2025. svakodnevno od 7:00 do 19:00. Zabranjena je plovidba i sidrenje u radijusu 500 m od pozicije podvodnih radova.

str. 35

16(T) - 1/25 ZADAR: upozorenje

Redak 27, dodati:

Do 13.06.2025. obavljaju se radovi na sanaciji obale lučkog područja putničke luke Zadar – poluotok (pristan: 1, 1B i 2).

str. 169

17(T) - 1/25 Otok Šipan: upozorenje

Redak 26, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda i ronilačke aktivnosti od uvale Sudurad (rt Butor) do rta Prtuša. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 273

18(T) - 1/25 OTOK LOKRUM: upozorenje

Redak 13, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda u akvatoriju ispred obale u N dijelu Lokrumskog prolaza (približna pozicija radova: $\varphi = 42^{\circ}38'22''N$ $\lambda = 018^{\circ}07'15''E$). Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 281

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2020

19(T) - 1/25 ROVINJ, luka: upozorenje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji podvodnog cjevovoda između otoka Sv. Andrija i rta Kurenat na kopnu. Radovi se izvode do 31.03.2025. svakodnevno od 7:00 do 19:00. Zabranjena je plovidba i sidrenje u radijusu 500 m od pozicije podvodnih radova.

str. 80

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2020

20(T) - 1/25 ZADAR, luka: upozorenje

Upozorenje, dodati:

Do 13.06.2025. obavljaju se radovi na sanaciji obale lučkog područja putničke luke Zadar – poluotok (pristan: 1, 1B i 2).

str. 106

21(T) - 1/25 OTOK ŠIPAN: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda i ronilačke aktivnosti od uvale Sudurađ (rt Butor) do rta Prtuša.

Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 263

22(T) - 1/25 LOKRUM, otok: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda u akvatoriju ispred obale u N dijelu Lokrumskog prolaza (približna pozicija radova: $\varphi = 42^{\circ}38'22''N$ $\lambda = 018^{\circ}07'15''E$). Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 278

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2022

Hrvatska - Croatia

23 - 1/25 **Poništava se ispravak 25(T) - 1/21.**
str. 16

24 - 1/25								
114,5	- podrtina platforme IVANA D	44°47.03'N 13°15.86'E	Fl Bu Y 1s	..	4	⊕ na plutači sa žutim i plavim vertikalnim prugama	(0,5+0,5)s Ra refl AIS MMSI 992381650	

25 - 1/25 **Poništava se ispravak 31 - 12/24.**
str. 24

INTERNET EDITION

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - *Edition 2024*

Nema ispravaka - *Nil*

INTERNET EDITION

VI

ISPRAVCI KATALOGA *Corrections to Catalogue*

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA Izdanje - *Edition 2024*

26 - 1/25 KARTE 108 i 109: stavljanje izvan snage

U poglavlju PREGLEDNE KARTE, prekriziti navode za karte 108/INT301 i 109/INT302.

str. 14

27 - 1/25 PLAN 47, BAZEN VRANJIC: nova naklada

U poglavlju PRILAZNE KARTE I PLANOVI, za plan B Bazen Vranjic, u stupcu Nova naklada prekriziti 11-2018 i upisati: 12-2024.

str. 27

28 - 1/25 KARTE 108 i 109: ostale pomorske karte

U poglavlju OSTALE POMORSKE KARTE, prije navoda za kartu 300-31 upisati:

108/INT301	Sredozemno more, zapadni dio	2 250 000	12-2001	B1
109/INT302	Sredozemno more, istočni dio	2 250 000	12-2001	B1

str. 31

29 - 1/25 HR400512: novo izdanje

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR400512, u stupcu Novo izdanje prekriziti 6-2024 i upisati: 1-2025.

str. 39

30 - 1/25 HR50083D: novo izdanje

U poglavlju LUČKE ENC, za ćeliju HR50083D, u stupcu Novo izdanje prekriziti 4-2024 i upisati: 1-2025.

str. 46

31 - 1/25 HR600L04: novo izdanje

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600L04, u stupcu Novo izdanje upisati: 1-2025.

str. 47

32 - 1/25 HR600U04: novo izdanje

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600U04, u stupcu Novo izdanje upisati: 1-2025.

str. 48

33 - 1/25 HR600M09: novi naziv, prvo izdanje

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, umjesto navoda za ćeliju HR600M09, upisati:

HR6M0900	Marina Hramina	3 000	1-2025
-----------------	-----------------------	-------	--------

str. 49

34 - 1/25 HR60083B: novo izdanje

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR60083B, u stupcu Novo izdanje upisati: 7-2024.

str. 51

35 - 1/25 HR600LTR: prvo izdanje

U poglavlju PRISTANIŠNE ENC, nakon navoda HR600TPS, upisati:

HR600LTR	Rivanj	2 100	1-2025
-----------------	---------------	-------	--------

str. 51

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 29. siječnja 2025. u 1200 LT (1100 UTC)

2025. godina
- 21 OTOČIĆ GLAVAT, DO DALJNJEG, SVJETLO PS690 / E3554 NA 42-45.938°N - 017-08.744°E, DOMET GLAVNOG SVJETLA SMANJEN NA 10 MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 7 PUTNIČKA LUKA ZADAR - GRAD, OD 13. SIJEČNJA DO 13. LIPNJA 2025., RADOVI NA SANACIJI OBALE (GATOV I, 1B, 2). PLOVITI OPREZNO.
- 4 DO 31. OŽUJKA 2025., SVAKODNEVNO, OD 0700 DO 1900 SATI (0600 DO 1800 UTC), RADOVI NA SANACIJI PODVODNOG CJEVOVODA IZMEĐU OTOKA SV. ANDRIJA I RTA KURENAT (ROVINJ, OBALA KOPNA). ZABRANJENA PLOVIDBA I SIDRENJE U RADIJUSU 500 METARA OD POZICIJE PODVODNIH RADOVA.
- 2 KANAL SV. ANTE, SVJETLEĆA PLUTAČA ODAS II, PS 489,5, OTRGNUTA SA POZICIJE 43-43.703°N - 015-52.984°E, TE SE TRENUTNO NALAZI VEZANA NA GATU VRULJE, LUKA ŠIBENIK. PLOVITI OPREZNO I SLUŠATI VHF KANAL 16.
2024. godina
- 437 OTOK ŠIPAN, DO DALJNJEGA, ZA DANJEG SVJETLA, POSTAVLJANJE CJEVOVODA I RONILAČKE AKTIVNOSTI OD UVALE SUĐURAD (RT BUTOR) DO RTA PRTUŠA. PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.
- 415 LOKRUMSKI PROLAZ, DO DALJNJEGA, RADOVI NA POSTAVLJANJU CJEVOVODA PRIBLIŽNO UNUTAR 50 METARA OD 42-38.37°N - 018-07.25°E (WGS 84). PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 29th 2025 at 1200 LT (1100 UTC)

- Year: 2025
- 21 GLAVAT ISLET, UNTIL FURTHER NOTICE, LIGHT LL690 / E3554 IN 42-45.938°N - 017-08.744°E, MAIN LIGHT RANGE REDUCED TO 10 MILES. WIDE BERTH REQUESTED.
- 7 PASSENGER HARBOUR ZADAR - GRAD, FROM JANUARY 13TH UNTIL JUNE 13TH 2025., COAST RECONSTRUCTION WORKS (PIERS I, 1B, 2). WIDE BERTH REQUESTED.
- 4 UNTIL MARCH 31ST 2025., DAILY, FROM 0700 UNTIL 1900 LT (0600 UNTIL 1800 UTC), RECONSTRUCTION WORKS ON UNDERWATER PIPELINE BETWEEN ISLAND SV. ANDRIJA AND CAPE RT KURENAT (ROVINJ, COAST). NAVIGATION AND ANCHORING IN 500 METERS RADIUS FROM POSITION OF WORK PROHIBITED.
- 2 KANAL SV. ANTE, LIGHT BOUY ODAS II, LL 489.5, TEARED OFF FROM POSITION 43-43.703°N - 015-52.984°E AND IS CURRENTLY MOORED ON PIER VRULJE, PORT OF ŠIBENIK. WIDE BEARTH REQUESTED AND PAY ATTENTION TO VHF CHANNEL 16.
- Year: 2024
- 437 ŠIPAN ISLAND, UNTIL FURTHER NOTICE, DURING DAYLIGHT, PIPELINE INSTALATION AND DIVING ACTIVITIES FROM UVALA SUĐURAD (RT BUTOR) TO RT PRTUŠA. WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE REQUESTED.
- 415 LOKRUMSKI PROLAZ, UNTIL FURTHER NOTICE, PIPELINE INSTALATION WORKS WITHIN APPROXIMATELY 50 METERS FROM 42-38.37°N - 018-07.25°E (WGS 84). WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE REQUESTED.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 21st 2025 to January 28th 2025:

SECTION A

0009/25 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

NAVAREA III 0009/25

CENTRAL MEDITERRANEAN SEA ON BEHALF OF LIBYAN NAVY COAST GUARD AND AS PER SOLAS CONVENTION AND SAR CONVENTION HAMBURG 79, WE INFORM YOU ABOUT THE PRESENCE OF A BOAT ADRIFT WITH 50 PEOPLE ON BOARD. THE LAST KNOWN POSITION IS 33-12N 018-55E ON 231720 UTC JAN25. PLEASE YOU ARE REQUESTED TO DIVERT YOUR COURSE TOWARDS THIS POSITION AND WHEN IN VISUAL CONTACT WITH THE TARGET YOU HAVE TO COMMUNICATE THE INFORMATION TO THE FOLLOWING COMPETENT AUTHORITY:

TEL: 00218910349739 - 00218214449149 - 00218217173377 - 00218214449488

FAX : 00218213606868

MAIL: LMRCC.1@MOD.GOV.LY, LMRCC.2@MOD.GOV.LY,
LCG.OPS.RM@MOD.GOV.LY, LCG.NAV.ROOM@GMAIL.COM

TEL: 00218927569391 - 00218915509391, 00218927569391

EMAIL: beng.safteyport@gmail.com, pso.ben@lma.ly

0010/25 BLACK SEA

1.- DRILLING OPERATIONS BY FATIH (IMO 9503770, MMSI 271046008) AND SUPPORTED BY ERTUGRUL BEY, MURUVVET ILHAN, ALTAN, MURAT ILHAN AND KUTSI ILHAN; UNTIL 14 MAR25; IN AREA BOUNDED:

42-24.53N 029-53.73E

42-26.53N 029-53.63E

42-26.62N 029-56.33E

42-24.62N 029-56.43E

10 NM. WIDE BERTH REQUESTED.

2.- CANCEL THIS MSG 142059Z MAR25.

0011/25 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

CANCEL NAVAREA III 0009-2025 AND THIS MSG.

0012/25 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

ON BEHALF OF LIBYAN NAVY COAST GUARD AND AS PER SOLAS CONVENTION AND SAR CONVENTION HAMBURG 79, WE INFORM YOU ABOUT THE PRESENCE OF A BOAT ADRIFT WITH 25 PEOPLE ON BOARD. THE LAST KNOWN POSITION IS 33-14N 021-03E ON 250558 UTC JAN25. PLEASE YOU ARE REQUESTED TO DIVERT YOUR COURSE TOWARDS THIS POSITION AND WHEN IN VISUAL CONTACT WITH THE TARGET YOU HAVE TO COMMUNICATE THE INFORMATION TO THE FOLLOWING COMPETENT AUTHORITY:

TEL: 00218910349739 - 00218214449149 - 00218217173377 - 00218214449488

FAX : 00218213606868

MAIL: LMRCC.1@MOD.GOV.LY, LMRCC.2@MOD.GOV.LY,
LCG.OPS.RM@MOD.GOV.LY, LCG.NAV.ROOM@GMAIL.COM

TEL: 00218927569391 - 00218915509391, 00218927569391

EMAIL: beng.safteyport@gmail.com, pso.ben@lma.ly

(PLEASE ACKNOWLEDGE JUST BY EMAIL THIS MESSAGE, INCLUDING THE SATELLITE PHONE NUMBER OF THE SHIP).

0013/25 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

CANCEL NAVAREA III 0012-25 AND THIS MSG.

0014/25 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SE

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 28 JAN25 AT 0600 UTC.

2022: 0092, 0122, 0124.

2024: 0034, 0113, 0136, 0144.

2025: 0005, 0006, 0007, 0010, 0014.

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AND SAFETYCAST AT 1200 UTC AND 2359 UTC.

2.- ALL NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ARE AVAILABLE ON THE WEB-SITE

https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html

3.- NEW NAVAREA III WARNINGS ARE ALSO PRINTED IN THE WEEKLY EDITION OF SPANISH NOTICES TO MARINERS (SECTION 5).

4.- CANCEL THIS MESSAGE ON 032359 UTC FEB25.

VIII

OBAVIJESTI *Information*


Stavljaju se izvan snage sljedeće pomorske navigacijske karte: 108/INT301 i 109/INT302.
Following navigational charts have been cancelled: 108/INT301 and 109/INT302.

Errata


Oglas za pomorce br. 12, prosinac 2024.; ispravak 47-12/24, umjesto novo izdanje/naziv upisati: Prvo izdanje.

Obavijesti za Male karte (izdanje 4-2024): *Information for Small Craft Charts (edition 4-2024):*

MK-12 NOVIGRADSKO MORE: marikultura

Ucrtati  na 44°11.6'N – 015°33.0'E.

NOVIGRADSKO MORE: fish farm

Insert  in 44°11.6'N – 015°33.0'E.


MK-14,MK-15 OTOK MURTER: podmorski ispust

Ucrtati PA na približno 43°47.15'N – 015°36.90'E.


MURTER ISLAND: outfall

Insert PA in vicinity 43°47.15'N – 015°36.90'E.

MK-22 PELJEŠAC, uvala Bezdija: marikultura

Ucrtati  i PA na 43°01.3'N – 017°04.2'E.

PELJEŠAC, Uvala Bezdija, cove: fish farm

Insert  and PA in 43°01.3'N – 017°04.2'E.

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:*

19(T) - 1/25 ROVINJ, harbour: Caution

Caution, insert:

Until 31 March 2025, every day from 7:00 to 19:00 local time, reconstruction works are in progress on the submarine pipeline between Sv. Andrija island and Rt Kurenat cape (mainland). Navigation and anchoring are prohibited in 500 m radius from the area of works.

p. 80

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:*

20(T) - 1/25 ZADAR, harbour: Caution

Caution, insert:

Until 13 June 2025, reconstruction works are in progress on the quay designated for passenger traffic Zadar – peninsula (berths: 1, 1B, and 2).

p. 106

21(T) - 1/25 ŠIPAN ISLAND: Caution

After introductory text, insert new paragraph:

Caution: Pipeline laying operations and diving activities are in progress from Sudurađ cove (Rt Butor) to Rt Prtuša.

Caution and wide berth are requested.

p. 263

22(T) - 1/25 LOKRUM, island: Caution

After introductory text, insert new paragraph:

Caution: Pipeline laying operations are in progress in N part of Lokrumski Prolaz (approximate position: $\varphi = 42^{\circ}38'22''\text{N}$ $\lambda = 018^{\circ}07'15''\text{E}$).

Caution and wide berth are requested.

p. 278

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

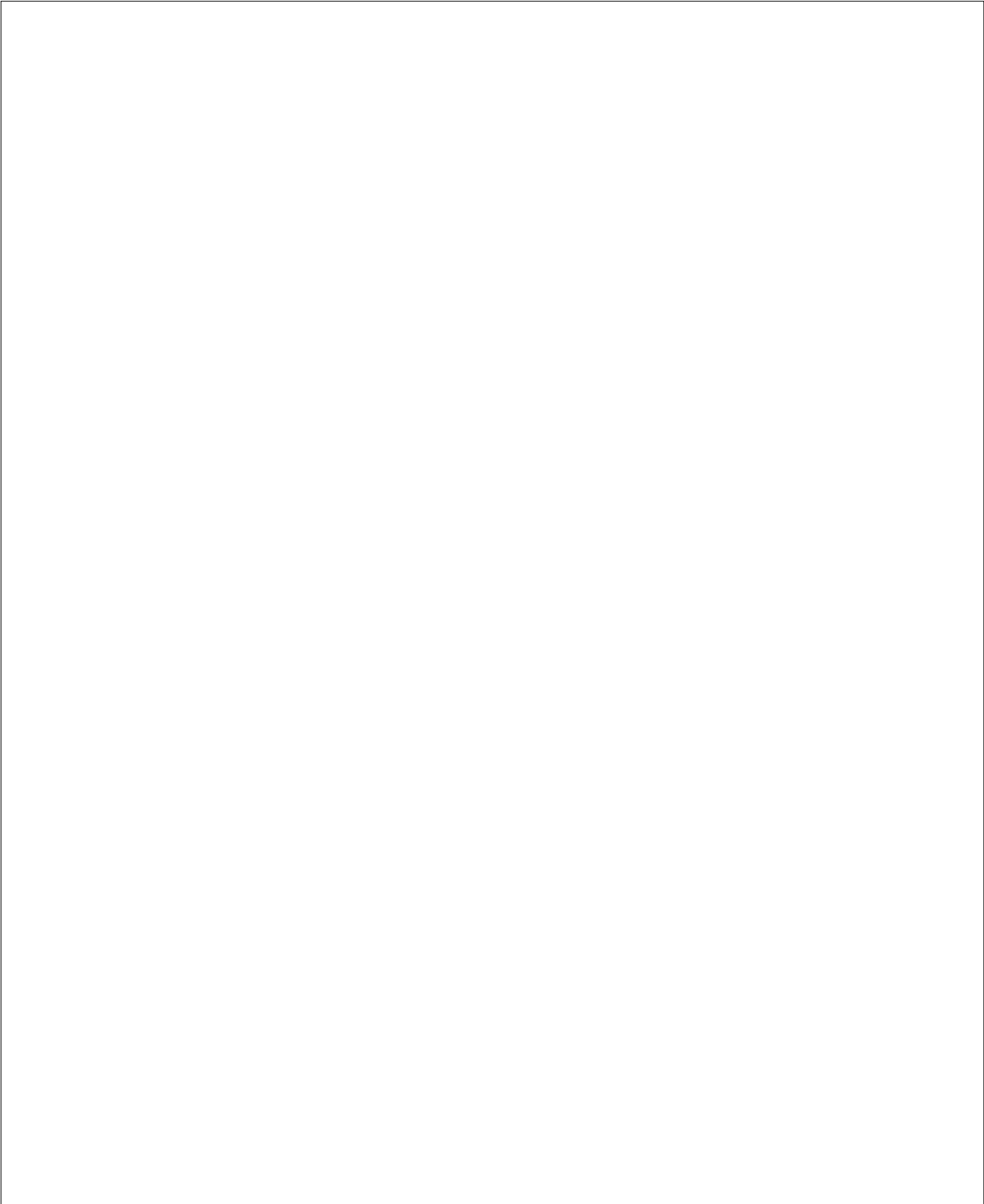
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1, 1-5; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12; 2019: 20-9, 10-11; 2020: 8-1, 19-11; 2021: 4-1, 14-2, 3-12, 17-12, 18-12; 2022: 1-2, 14-4, 1-12; 2023: 1-1; 2024: 3-12.
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
351	2021.	2021: 4-1, 1-2, 12-4, 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 1-7, 13-7, 19-8, 3-12; 2022: 1-2, 1-3, 3-3, 7-3, 5-4, 2-5, 1-7, 1-12, 3-12; 2023: 1-1, 5-1, 4-6, 2-7, 3-7, 4-7, 1-10, 8-10; 2024: 1-5, 1-10, 2-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 11-12.
352	2021.	2021: 3-5, 8-5, 15-7, 20-8, 21-8; 2022: 1-2, 5-4, 4-5, 4-7; 2023: 4-7, 8-10; 2024: 2-5, 5-12.
353	2021.	2021: 10-8, 12-8, 15-8, 21-8, 22-8, 23-8, 24-8, 5-9; 2022: 8-4, 6-6, 9-6, 4-7, 7-9, 8-9, 1-11; 2023: 4-9, 9-10, 12-11; 2024: 6-12.
354	2021.	2021: 14-2, 7-10, 17-12; 2022: 9-6, 10-6, 7-8, 7-9, 8-9; 2024: 13-11, 7-12.
INT3410	2021.	2021: 1-1, 4-1, 1-2, 1-4, 4-5, 13-7, 19-8, 4-9, 2-12, 3-12; 2022: 3-2, 1-3, 3-3, 6-3, 7-3, 1-5, 2-5, 3-5, 9-5, 1-7, 1-12, 3-12; 2023: 1-1, 5-1, 4-6, 2-7, 3-7, 1-10; 2024: 1-5, 1-10, 2-11, 2-12, 3-12, 4-12, 11-12.
INT3412	2022.	2022: 13-1, 4-6, 6-6, 9-6, 4-7, 6-7, 7-8, 7-9, 8-9; 2023: 4-9, 9-10; 2024: 6-12.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8; 2018: 17-9; 2019: 10-11; 2020: 8-1, 16-6, 26-6, 27-6, 19-11; 2021: 14-2, 15-8, 17-12; 2022: 10-6, 7-8; 2024: 14-11.
100-15	2013.	2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5; 2018: 1-4, 1-7, 9-8, 10-8, 1-9, 7-9; 2019: 1-4, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 17-9, 18-9, 1-11, 8-11; 2020: 1-2, 2-2, 1-6, 2-6, 18-6, 19-6, 20-6, 1-9, 2-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-1, 2-2, 4-2, 2-4, 1-5, 4-5, 2-6, 1-12, 2-12; 2022: 1-3, 2-3, 4-3, 5-3, 5-5, 1-10, 3-12; 2023: 1-3, 1-10; 2024: 1-3, 1-5, 1-7, 8-12.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9; 2018: 2-5, 1-7, 1-9, 7-9, 9-9, 10-9, 8-11; 2019: 1-4, 4-7, 1-8, 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 5-8, 2-10; 2021: 4-1, 5-1, 8-1, 3-2, 4-2, 5-4, 6-6, 7-6, 2-7, 11-7, 12-7, 4-8, 2-11, 4-12; 2022: 9-3, 1-7, 4-10, 3-12; 2023: 2-3, 2-4, 4-6, 1-7, 5-10, 3-11, 4-11, 6-11, 1-12; 2024: 1-1, 2-3, 1-4, 2-4, 3-6, 1-10, 9-12.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10; 2018: 6-2, 7-2, 4-5, 5-5, 11-7, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 4-10, 5-10; 2019: 1-1, 9-4; 2020: 13-7, 9-11, 8-12; 2021: 8-1, 11-4, 6-6, 7-6, 11-7, 12-7, 13-7, 5-8; 2022: 4-1, 5-1, 9-3, 9-5, 10-5, 1-6, 1-7, 4-10; 2023: 5-1, 5-3, 6-3, 4-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 6-11, 10-11, 7-12, 8-12; 2024: 8-1, 4-2, 3-6, 1-10, 2-11, 11-12, 12-12.
100-18/INT3473	2022.	2022: 3-2, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 1-4, 2-4, 4-4, 2-9, 4-10; 2023: 3-1, 4-1, 2-2, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 3-3, 4-6, 1-7, 2-7, 3-10, 5-10, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 9-12; 2024: 1-1, 2-1, 5-1, 6-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-2, 3-3, 3-5, 3-6, 10-12.

- 100-19** **2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3,3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 8-2, 2-4, 4-5, 5-5, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 5-10; 2019: 2-1, 9-4, 11-7, 4-12; 2020: 7-2, 8-6, 12-7, 13-7, 14-7, 7-8, 5-9, 4-10, 9-11, 10-11, 11-11, 6-12, 7-12, 8-12; 2021: 4-2, 9-2, 11-4, 14-4, 9-6, 13-7, 4-10, 3-11; 2022: 3-1, 4-1, 5-1, 8-2, 9-5, 10-5, 1-6, 2-6; 2023: 5-1, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 6-4, 2-5, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 2-8, 3-8, 5-10, 7-10, 8-10, 10-11, 7-12, 8-12, 9-12, 10-12; 2024: 8-1, 9-1, 4-2, 5-2, 4-5, 5-5, 4-6, 5-6, 6-6, 7-6, 3-8, 5-9, 6-9, 7-9, 2-11, 10-12, 11-12, 12-12, 13-12, 14-12.
- 100-20** **1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12; 2018: 5-5, 12-7, 13-7, 14-7, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 19-7, 3-8, 14-9, 6-10, 11-11, 12-11, 13-11, 14-11; 2019: 9-6, 11-7, 8-8, 5-11, 4-12, 5-12; 2020: 8-2, 4-4, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 8-8, 6-9, 7-9, 8-9, 9-9, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 10-10, 11-11, 12-11, 13-11, 8-12, 9-12, 10-12, 11-12, 12-12, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 10-1, 11-1, 12-1, 4-2, 10-2, 5-3, 13-4, 15-4, 14-7, 4-10, 5-10, 6-10, 3-11, 4-11, 5-11, 9-12; 2022: 4-1, 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 10-1, 11-1, 9-2, 10-2, 5-4, 6-4, 2-6, 1-8, 2-8, 4-9; 2023: 5-3, 6-3, 7-3, 4-7, 6-7, 4-8, 8-10, 10-12, 11-12; 2024: 10-1, 11-1, 6-5, 7-5, 8-6, 9-6, 3-8, 4-8, 3-11, 4-11, 5-11, 16-12.
- 100-21** **2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12; 2018: 9-2, 10-2, 2-3, 9-6, 10-6, 11-6, 21-7, 24-7, 25-7, 15-9, 6-10; 2019: 9-6, 4-10; 2020: 11-2, 5-4, 11-6, 12-6, 13-6, 18-7, 19-7, 9-8, 10-8, 11-8, 12-10, 14-11, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 13-1, 16-1, 4-2, 11-2, 6-3, 17-4, 11-6, 12-6, 9-8, 10-8, 5-9, 7-11, 8-11, 11-12, 15-12, 16-12; 2022: 11-1, 12-1, 14-1, 9-2, 10-2, 11-2, 14-2, 15-2, 11-3, 12-3, 6-4, 7-4, 8-4, 11-5, 4-6, 3-7, 4-7, 5-7, 2-8, 5-9; 2023: 7-1, 8-1, 7-4, 8-4, 3-5, 5-8, 2-9, 12-12, 13-12; 2024: 6-2, 5-4, 7-4, 9-6, 12-6, 3-7, 5-8, 6-11, 16-12.
- 100-22** **1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12; 2019: 6-11; 2020: 3-3, 12-8, 13-8, 10-9; 2021: 17-1, 17-7; 2022: 17-2, 6-6, 7-7, 6-9; 2023: 14-12; 2024: 2-10, 7-11, 8-11.
- 100-24** **1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9; 2020: 14-6, 16-10; 2022: 18-2, 8-6, 9-6; 2023: 7-8.
- 100-25** **2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9; 2018: 2-12; 2019: 13-2, 16-4, 15-9, 6-11; 2020: 4-3, 14-6, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 10-9, 13-10, 15-11; 2021: 7-3, 18-7, 12-8, 13-8, 14-8, 8-9, 8-10, 10-10; 2022: 17-2, 18-2, 10-4, 11-4, 12-5, 7-7, 8-7, 6-9, 7-9, 8-9, 1-11; 2023: 7-8, 4-9, 13-11, 14-12, 15-12; 2024: 13-6, 14-6, 15-6, 2-10, 7-11, 8-11, 9-11.
- 100-26** **1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11; 2018: 12-2, 2-3, 15-6, 16-6, 24-7, 25-7, 17-9, 17-11, 18-11, 2-12; 2019: 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 7-10, 8-10; 2020: 11-2, 12-2, 13-2, 14-2, 15-2, 3-3, 4-3, 12-8, 14-8, 15-8, 10-9, 11-9, 13-10, 15-11, 19-12; 2021: 16-1, 4-2, 7-3, 19-4, 11-5, 12-6, 18-7, 12-8, 13-8, 15-8, 7-9, 8-9, 8-10, 8-11; 2022: 15-1, 11-3, 13-3, 9-4, 10-4, 11-4, 13-4, 11-5, 12-5, 7-7, 8-7, 9-7, 4-8, 5-8, 6-9, 1-11; 2023: 10-1, 5-5, 6-5, 5-8, 4-9, 9-10, 13-11; 2024: 15-1, 8-5, 13-6, 14-6, 15-6, 2-10, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 18-12, 19-12.

- 100-27** **1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11; 2018: 15-6, 16-6, 7-8, 17-9, 18-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 13-2, 14-2, 15-2, 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 15-9, 7-11; 2020: 15-6, 24-7, 11-9, 13-10, 15-11, 18-11, 19-12; 2021: 4-2, 13-2, 14-2, 23-4, 14-6, 18-7, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 17-8, 8-10, 10-10, 11-10; 2022: 18-1, 18-2, 13-4, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 7-8, 9-8, 7-9, 8-9, 9-9, 8-10, 4-11; 2023: 10-1, 9-3, 11-7, 7-8, 15-12, 16-12; 2024: 7-2, 9-5, 10-11, 11-11, 20-12, 21-12.
- 100-28** **1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3; 2018: 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 26-7, 27-7, 28-7, 7-8, 19-11; 2019: 7-11; 2020: 7-1, 8-1, 17-6, 24-7, 12-9, 13-9, 14-9, 15-9, 16-9, 17-9, 18-9, 19-9, 20-9, 21-9, 22-9, 23-9, 24-9; 2021: 19-1, 12-5, 14-6, 16-8, 17-8, 17-12; 2022: 18-1, 10-6, 11-7, 12-7, 8-10, 9-10; 2023: 9-3, 9-6, 5-9, 16-12, 18-12, 19-12; 2024: 16-1, 7-2, 18-6, 4-7, 7-8, 20-12, 21-12.
- 50-20** **1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5, 7-10; 1996: 8-1, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6; 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11; 2018: 3-1, 4-1, 7-8, 19-9, 20-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 7-11; 2020: 24-7, 23-12; 2021: 14-6, 16-8, 17-8; 2022: 18-1, 10-7, 11-7, 12-7, 11-8, 9-9, 8-10, 9-10; 2023: 9-3, 9-6, 16-12, 18-12, 19-12; 2024: 7-2, 6-3, 7-3, 17-6, 5-7, 12-11, 20-12, 21-12.


KARTE - PLANOVI

11	2020.	2020: 1-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-2, 4-5, 1-6, 2-6, 1-8; 2022: 5-3, 1-10; 2023: 1-6, 2-6, 1-10; 2024: 2-7, 1-9, 2-9, 3-9, 4-9.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4; 2018: 8-11; 2019: 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4; 2021: 3-6; 2024: 1-6.
14	1999.	2020: 2-8.
15/INT3474	2020.	2020: 4-7, 5-7, 6-7, 7-7; 2021: 4-6, 1-9, 5-12; 2022: 2-2, 3-2, 1-4, 2-4, 3-10; 2024: 2-1.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1; 2018: 3-5, 3-7; 2019: 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 7-9; 2020: 5-11, 6-11, 7-11, 1-12; 2021: 7-1, 1-3, 2-3, 4-7, 5-7, 6-8, 1-10; 2022: 4-4, 5-10; 2023: 2-2; 2024: 3-1.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4; 2018: 2-7; 2019: 3-11; 2020: 1-4, 4-7; 2021: 3-7, 2-9, 6-12; 2022: 7-5, 8-5; 2023: 1-2; 2024: 1-2, 1-11.
20	2023.	2024: 3-1, 4-1, 2-2, 3-4, 1-8, 2-8.
22	2023.	2023: 4-4, 5-4, 1-5, 4-10, 5-10, 5-12, 6-12, 9-12; 2024: 7-1.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 11-7, 4-12; 2020: 3-10, 4-10, 8-12; 2021: 4-10; 2022: 4-1, 5-1; 2023: 5-3, 6-3, 4-7, 8-10; 2024: 6-5, 3-8.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2; 2019: 3-1, 3-10; 2020: 16-7, 17-7, 8-9; 2021: 5-3; 2022: 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 1-8, 4-9; 2023: 6-7; 2024: 11-1.
43	2024.	Nema ispravaka.
46	2023.	2023: 1-9, 13-12; 2024: 13-1, 14-1, 9-9.
47/INT3477	2017.	2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12; 2018: 2-1, 2-3, 23-7, 15-11, 16-11, 1-12; 2019: 4-3, 5-10, 6-10; 2020: 21-7; 2021: 16-1, 11-5, 12-6, 6-9, 7-11, 8-11, 9-11; 2022: 16-2, 11-3, 11-5, 3-8, 4-8, 7-10, 5-12; 2023: 3-5, 4-5, 6-6, 5-8, 3-9, 11-11; 2024: 17-12, 18-12, 19-12.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11; 2018: 13-2; 2020: 12-8; 2022: 13-5.
55	2021.	2021: 10-9, 9-10; 2022: 12-4, 7-9, 4-11.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6; 2018: 15-6, 16-6, 16-9, 17-9; 2019: 13-4, 9-8, 10-8, 11-8, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 9-10, 10-10; 2020: 19-12, 21-12, 22-12; 2021: 8-3, 9-3, 10-3, 13-6, 15-8, 9-9; 2022: 13-4, 7-6, 9-7, 6-8, 2-11; 2023: 9-1, 10-1; 2024: 3-10.
73	2022.	2023: 7-6, 8-6, 10-7; 2024: 8-4, 16-6.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 8-7, 9-7, 7-11; 2018: 4-4, 5-4, 7-5; 2019: 16-9; 2020: 5-1, 6-1; 2021: 18-8; 2022: 12-7, 10-8; 2023: 17-12; 2024: 7-2, 6-8.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 110; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-12; 1991: 1-1, 10-8; 1992: 2-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2000: 4-3, 6-9; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12; 2018: 6-10; 2019: 11-2, 12-2, 9-6; 2020: 9-9, 10-10, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 16-4; 2022: 11-1, 9-2, 6-4; 2024: 5-3, 7-5, 9-6, 4-11, 15-12, 16-12.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1; 2018: 4-8, 15-9; 2019: 4-1; 2022: 3-7.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6; 2018: 3-1, 4-1; 2020: 15-6; 2021: 5-2, 20-4, 21-4, 22-4; 2022: 16-1, 17-1, 19-2.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1994: 9-12; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 8-4, 7-6, 9-6, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10; 2018: 2-12; 2019: 10-6, 12-7, 12-9; 2022: 11-4; 2023: 6-8, 14-11.


OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2024. GODINI

HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/24 KVARNER, E obala Istre, Uvala Prklog: podmorski kabel


Za kartu 100-16 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°03.00'N – 014°09.50'E (kopno)
- B) 45°02.90'N – 014°09.40'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.30'E
- D) 45°01.70'N – 014°10.00'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.60'E (kopno)


Za kartu 100-18 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°03.00'N – 014°09.20'E (kopno)
- B) 45°02.90'N – 014°09.15'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.05'E
- D) 45°01.70'N – 014°09.70'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.30'E (kopno)

KVARNER, E coast of Istra, Uvala Prklog: submarine cable

For chart 100-16 insert  by joining:

- A) 45°03.00'N – 014°09.50'E (land)
- B) 45°02.90'N – 014°09.40'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.30'E
- D) 45°01.70'N – 014°10.00'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.60'E (land)


For chart 100-18 insert  by joining:

- A) 45°03.00'N – 014°09.20'E (land)
- B) 45°02.90'N – 014°09.15'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.05'E
- D) 45°01.70'N – 014°09.70'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.30'E (land)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 (1-12/23); 100-18 (9-12/23).


2 - 1/24 RIJEKA, Sušački bazen: svjetleća plutača, karakteristika, radarski reflektor

Za kartu 100-18 ucrtati  i Fl.G.3s na 45°19.3'N – 014°26.2'E.

Za kartu PLAN 15, ucrtati  na postojećoj plutači na 45°19'18.66"N – 014°26'12.06"E.

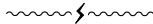
RIJEKA, Sušački bazen: lighted buoy, characteristic, radar reflector

For chart 100-18 insert  and Fl.G.3s in 45°19.3'N – 014°26.2'E.

For chart PLAN 15 insert  on existing buoy in 45°19'18.66"N – 014°26'12.06"E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18(1-1/24); PLAN 15 RIJEKA i LUKA RIJEKA (3-10/22).

3 - 1/24 TIHI KANAL: podmorski energetski kabel

1. Za kartu PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°15'40.2"N – 014°33'36.0"E (desni rub karte)
- B) 45°14'57.0"N – 014°33'10.6"E
- C) 45°14'40.9"N – 014°33'32.5"E

2. Postojeći kabel prekriziti.

1. Za kartu PLAN 20 TIHI KANAL ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°15'30.18"N – 014°34'23.65"E
- B) 45°15'26.69"N – 014°34'13.85"E
- C) 45°15'35.78"N – 014°33'57.79"E
- D) 45°15'39.29"N – 014°33'23.99"E

E) 45°15'24.00"N – 014°33'10.20"E (lijevi rub karte)


2. Postojeći kabel prekriziti.

TIHI KANAL: underwater power cable

1. For chart PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV insert  by joining:

- A) 45°15'40.2"N – 014°33'36.0"E (right chart margin)
- B) 45°14'57.0"N – 014°33'10.6"E
- C) 45°14'40.9"N – 014°33'32.5"E

2. Delete existing cable

1. For chart PLAN 20 TIHI KANAL insert  by joining:

- A) 45°15'30.18"N – 014°34'23.65"E
- B) 45°15'26.69"N – 014°34'13.85"E
- C) 45°15'35.78"N – 014°33'57.79"E
- D) 45°15'39.29"N – 014°33'23.99"E

E) 45°15'24.00"N – 014°33'10.20"E (left chart margin)

2. Delete existing cable

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV (2-2/23); PLAN 20 TIHI KANAL (prvi ispravak / first correction).

4 - 1/24 TIHI KANAL: vrijednost izobate


Umjesto 30 upisati 50 na približno 45°15'45"N – 014°33'46"E.

TIHI KANAL: depth contour value


Amend 30 to 50 in vicinity 45°15'45"N – 014°33'46"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL (3-1/24).

5 - 1/24 SREDNJA VRATA: svjetleća plutača, radarski reflektor

Ucrtati  na postojećoj plutači na približno 45°10.0'N – 014°24.0'E.

SREDNJA VRATA: lighted buoy, radar reflector

Insert  on existing buoy in vicinity 45°10.0'N – 014°24.0'E.

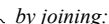
Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (2-1/24).

6 - 1/24 GRGUROV KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:


- A) 44°58.15'N – 014°45.80'E (otok Krk - Baška)
- B) 44°57.20'N – 014°46.10'E
- C) 44°56.45'N – 014°45.90'E
- D) 44°55.60'N – 014°44.85'E
- E) 44°53.90'N – 014°43.40'E
- F) 44°51.90'N – 014°43.50'E
- G) 44°51.10'N – 014°43.40'E (otok Rab - Rt Stojan)

GRGUROV KANAL, channel: submarine cable

Insert  by joining:

- A) 44°58.15'N – 014°45.80'E (Krk island - Baška)
- B) 44°57.20'N – 014°46.10'E
- C) 44°56.45'N – 014°45.90'E
- D) 44°55.60'N – 014°44.85'E
- E) 44°53.90'N – 014°43.40'E
- F) 44°51.90'N – 014°43.50'E
- G) 44°51.10'N – 014°43.40'E (Rab island - Rt Stojan)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (5-1/24).

7 - 1/24 Luka Mali Lošinj: podmorski kabelUcrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°33'43.03"N – 014°25'37.91"E (kopno)

B) 44°33'33.16"N – 014°25'49.02"E




C) 44°33'26.97"N – 014°25'51.48"E (kopno)

Luka Mali Lošinj: submarine cableInsert  by joining:

A) 44°33'43.03"N – 014°25'37.91"E (land)

B) 44°33'33.16"N – 014°25'49.02"E

C) 44°33'26.97"N – 014°25'51.48"E (land)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ (9-12/23).**8 - 1/24 OTOK LOŠINJ, rt Poljana: novo svjetlo, karakteristika**Ucrtati  i C Bl na 44°33.2'N – 014°26.8'E.**LOŠINJ ISLAND, Rt Poljana, cape: new light, characteristic**Insert  and C Bl in 44°33.2'N – 014°26.8'E.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-17 (8-12/23); 100-19 (10-12/23).**9 - 1/24 KANAL NOVE POVLJANE: podmorski ispust**Ucrtati  spajanjem pozicija:


A) 44°20.00'N – 015°06.10'E (kopno)

B) 44°19.95'N – 015°05.00'E (more)

KANAL NOVE POVLJANE: outfallInsert  by joining:


A) 44°20.00'N – 015°06.10'E (land)

B) 44°19.95'N – 015°05.00'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (8-1/24).**10 - 1/24 OTOK UGLJAN, uvala Gnojišća: podmorski ispust**Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°02.35'N – 015°15.35'E (kopno)

B) 44°02.50'N – 015°15.40'E (more)


UGLJAN ISLAND, Uvala Gnojišća, cove: outfallInsert  by joining:

A) 44°02.35'N – 015°15.35'E (land)

B) 44°02.50'N – 015°15.40'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (11-12/23).**11 - 1/24 PAŠMANSKI TJESNAC, otočić Planac: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**



Za kartu PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC:

1. Prekrižiti , C Bl 3s 7m 3M i sektor svjetla na 43°56'19"N – 015°25'58"E.2. Ucrtati  i C Bl 3s 6m 3M na 43°56'20.9"N – 015°25'57.7"E.

2. Na poziciju pod 2. ucrtati granice sektora potamnjenja 322° i 052° duljine 1650 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 500 metara i na luku napisati: Pot

Za kartu 100-20 umjesto  ucrtati  na približno 43°56.3'N – 015°26.0'E.**PAŠMANSKI TJESNAC, Planac islet: light, characteristic, obscured sector**


For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC:

1. Delete , C Bl 3s 7m 3M and light sector in 43°56'19"N – 015°25'58"E.1. Insert  and C Bl 3s 6m 3M in 43°56'20.9"N – 015°25'57.7"E.


2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 322° and 052° line length 1650 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 500 metres and insert: Pot

For chart 100-20 amend  to  in vicinity 43°56.3'N – 015°26.0'E.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (6-7/23); 100-20 (10-1/24).

12(T) - 1/24 OTOK MURTER, Marina Hramina: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i C Bl(2) 4s 1M na 43°49'39.3"N – 015°35'37.5"E.

MURTER ISLAND, Marina Hramina: lighted buoy, characteristic


Insert  and C Bl(2) 4s 1M in 43°49'39.3"N – 015°35'37.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 512 KORNAT-MURTER (6-4/22).

13 - 1/24 TROGIRSKI KANAL: podmorski energetski kabel

Ucrtati  na postojećem podmorskom kabelu na približno 43°30'53"N – 016°14'42"E.

TROGIRSKI KANAL: submarine power cable

Insert  on existing submarine cable in vicinity 43°30'53"N – 016°14'42"E.

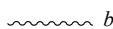
Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 46 A TROGIRSKI KANAL (13-12/23).

14 - 1/24 SPLITSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°29'17.77"N – 016°16'53.01"E (otok Čiovo, Vela Draga)
- B) 43°28'36.84"N – 016°17'43.51"E
- C) 43°24'14.04"N – 016°17'23.05"E (otok Šolta, Uvala Dražetina)

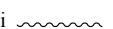
SPLITSKI KANAL: submarine cable

Insert  by joining:

- A) 43°29'17.77"N – 016°16'53.01"E (Čiovo island, Vela Draga)
- B) 43°28'36.84"N – 016°17'43.51"E
- C) 43°24'14.04"N – 016°17'23.05"E (Šolta island, Uvala Dražetina)

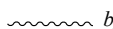
Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV (13-1/24).

15 - 1/24 BRAČKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°28.50'N – 016°34.20'E (kopno)
- B) 43°28.20'N – 016°34.10'E
- C) 43°27.70'N – 016°32.75'E
- D) 43°23.00'N – 016°32.15'E (otok Brač)



BRAČKI KANAL: submarine cable

Insert  by joining:



- A) 43°28.50'N – 016°34.20'E (land)
- B) 43°28.20'N – 016°34.10'E
- C) 43°27.70'N – 016°32.75'E
- D) 43°23.00'N – 016°32.15'E (Brač island)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (13-11/23).

16 - 1/24 CAVTAT: nova svjetla, karakteristika

1. Ucrtati  i C Bl(3) 8s 1M na 42°34'59"N – 018°13'10"E
2. Ucrtati  i B Bl(3) 8s 1M na 42°34'59"N – 018°13'14"E

CAVTAT: new lights, characteristic

1. Insert  and C Bl(3) 8s 1M in 42°34'59"N – 018°13'10"E
2. Insert  and B Bl(3) 8s 1M in 42°34'59"N – 018°13'14"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-28 PLAN CAVTAT (19-12/23).

1 - 2/24 BAKARSKA VRATA: podmorski kabel

Za kartu PLAN 17 izbrisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 45°16'49.8"N – 014°33'43.2"E (uvala Vela Sršćica)
 B) 45°16'37.3"N – 014°34'04.7"E (uvala Carevo)

Za kartu 100-18 izbrisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 45°16.80' N – 014°33.40' E (uvala Vela Sršćica)
 B) 45°16.60' N – 014°33.80' E (uvala Carevo)

BAKARSKA VRATA: underwater cable

For chart PLAN 17 delete PA in the vicinity of the submarine power cable on the line joining:

- A) 45°16'49.8"N – 014°33'43.2"E (Vela Sršćica cove)
 B) 45°16'37.3"N – 014°34'04.7"E (Carevo cove)

For chart 100-18 delete PA in the vicinity of the submarine power cable on the line joining:

- A) 45°16.80' N – 014°33.40' E (Vela Sršćica cove)
 B) 45°16.60' N – 014°33.80' E (Carevo cove)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (6-1/24); PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV (1-2/23).

2 - 2/24 VELEBITSKI KANAL: podmorski kabel

Za kartu 100-18 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 44°59.60'N – 014°53.95'E (Senj)
 B) 44°57.40'N – 014°49.90'E
 C) 44°57.20'N – 014°48.60'E
 D) 44°57.40'N – 014°46.70'E
 E) 44°58.15'N – 014°45.80'E (Baška, otok Krk)

Za kartu PLAN 20 SENJ ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 44°59'33.6"N – 014°53'55.7"E (Senj)
 B) 44°59'33.8"N – 014°53'53.3"E
 C) 44°59'33.4"N – 014°53'51.2"E
 D) 44°59'31.4"N – 014°53'50.5"E
 E) 44°59'25.3"N – 014°53'40.2"E (W rub karte)

VELEBITSKI KANAL: underwater cable

For chart 100-18 insert ~~~~~ by joining:

- A) 44°59.60'N – 014°53.95'E (Senj)
 B) 44°57.40'N – 014°49.40'E
 C) 44°57.20'N – 014°48.60'E
 D) 44°57.40'N – 014°46.70'E
 E) 44°58.15'N – 014°45.80'E (Baška, Krk island)

For chart PLAN 20 SENJ insert ~~~~~ by joining:

- A) 44°59'33.6"N – 014°53'55.7"E (Senj)
 B) 44°59'33.8"N – 014°53'53.3"E
 C) 44°59'33.4"N – 014°53'51.2"E
 D) 44°59'31.4"N – 014°53'50.5"E
 E) 44°59'25.3"N – 014°53'40.2"E (W chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (6-1/24); PLAN 20 SENJ (4-1/24).

3 - 2/24 VELEBITSKI KANAL, uvala Vela Stinica: nadzemni kabel

Prekrižiti --•----•-- u dužini cijele trase na približno 44°43.45'N – 014°54.60'E.

VELEBITSKI KANAL, Vela Stinica cove: overhead cable

Delete --•----•-- along the whole length in vicinity 44°43.45'N – 014°54.60'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (2-2/24).

4 - 2/24 PAŠKI KANAL: podmorski kabel

1. Za kartu 100-17 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 44°42.00'N – 014°51.00'E (otok Rab)
- B) 44°41.10'N – 014°51.55'E
- C) 44°39.70'N – 014°51.70'E
- D) 44°36.90'N – 014°52.95'E
- E) 44°36.60'N – 014°52.90'E (otok Pag)

2. Za kartu 100-18 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 44°42.00'N – 014°50.70'E (otok Rab)
- B) 44°41.10'N – 014°51.20'E
- C) 44°39.70'N – 014°51.40'E
- D) 44°36.90'N – 014°52.70'E
- E) 44°36.60'N – 014°52.60'E (otok Pag)

3. Za kartu 100-19 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 44°40.00'N – 014°51.60'E (gornji rub karte)
- B) 44°36.90'N – 014°52.95'E
- C) 44°36.60'N – 014°52.90'E (otok Pag)

PAŠKI KANAL: underwater cable

1. For chart 100-17 insert ~~~~~ by joining:

- A) 44°42.00'N – 014°51.00'E (Rab island)
- B) 44°41.10'N – 014°51.55'E
- C) 44°39.70'N – 014°51.70'E
- D) 44°36.90'N – 014°52.95'E
- E) 44°36.60'N – 014°52.90'E (Pag island)

2. For chart 100-18 insert ~~~~~ by joining:

- A) 44°42.00'N – 014°50.70'E (Rab island)
- B) 44°41.10'N – 014°51.20'E
- C) 44°39.70'N – 014°51.40'E
- D) 44°36.90'N – 014°52.70'E
- E) 44°36.60'N – 014°52.60'E (Pag island)

3. For chart 100-19 insert ~~~~~ by joining:

- A) 44°40.00'N – 014°51.60'E (upper chart margin)
- B) 44°36.90'N – 014°52.95'E
- C) 44°36.60'N – 014°52.90'E (Pag island)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-17 (8-1/24); 100-18 (3-2/24); 100-19 (9-1/24).

5 - 2/24 VELEBITSKI KANAL, Vinjerac: dubina

Umjesto 18 ucrtati 12₈ na približno 44°15.85'N – 015°28.30'E.

VELEBITSKI KANAL, Vinjerac: depth

Amend 18 to 12₈ in vicinity 44°15.85'N – 015°28.30'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (4-2/24).

6 - 2/24 SPLITSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 43°29.3'N – 016°17.2'E (otok Čiovo)
- B) 43°28.6'N – 016°18.0'E
- C) 43°24.2'N – 016°17.7'E (otok Šolta, uvala Dražetina)

SPLITSKI KANAL: submarine cable

Insert ~~~~~ by joining:

- A) 43°29.3'N – 016°17.2'E (Čiovo island)
- B) 43°28.6'N – 016°18.0'E
- C) 43°24.2'N – 016°17.7'E (Šolta island, Dražetina cove)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (13-12/23).


7 - 2/24 OTOK DAKSA: svjetlo, karakteristika, pozicija

1. Za karte 100-27, 100-28 i 50-20 izmijeniti postojeću karakteristiku svjetla na približno 42°40.2'N – 018°03.6'E u B Bl 6s 22m 5M

2. Za kartu PLAN 83:

A) izmijeniti postojeću karakteristiku svjetla na 42°40.2'N – 018°03.6'E u B Bl 6s 22m 5M

B) prekriziti postojeći sektor vidljivosti svjetla

C) premjestiti  sa 42°40'13.0"N – 018°03'39.0"E na 42°40'12.1"N – 018°03'39.1"E.

D) na poziciji pod C) ucrtati nove granice sektora vidljivosti 022° i 292° duljine 500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 170 metara i na luku napisati: B


DAKSA ISLAND: light, characteristic, position

1. For charts 100-27, 100-28 and 50-20 amend existing light characteristic in vicinity 42°40.2'N – 018°03.6'E to B Bl 6s 22m 5M

2. For chart PLAN 83:

A) amend existing light characteristic in vicinity 42°40.2'N – 018°03.6'E to B Bl 6s 22m 5M

B) delete existing light visible sector

C) move  from 42°40'13.0"N – 018°03'39.0"E to 42°40'12.1"N – 018°03'39.1"E

D) to light position ad C) plot limits of visible sector 022° and 292°, line length 500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 170 metres and insert: B

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-27 (16-12/23); 100-28 (16-1/24); 50-20 (19-12/23); PLAN 83 (17-12/23).

ITALIJA – ITALY

1 - 3/24 TRŠĆANSKI ZALJEV, Banco Mula di Muggia: svjetleća oznaka

Umjesto YR upisati YB na približno 45°39.4'N – 013°26.3'E.

TRŠĆANSKI ZALJEV, Banco Mula di Muggia: lighted mark

Amend YR to YB in vicinity 45°39.4'N – 013°26.3'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-15 (1-10/23).

HRVATSKA – CROATIA

2 - 3/24 Pličina Fenoliga: svjetleća oznaka, boja konstrukcije oznake


Ucrtati C na postojeću svjetleću oznaku na približno 44°45.8'N – 013°54.2'E.

Pličina Fenoliga, shoal: lighted mark, colour of the lighted mark construction


Insert C to existing lighted mark in vicinity 44°45.8'N – 013°54.2'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-16 (1-1/24).

3 - 3/24 OTOK KRK, MALINSKA: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Fl(2)R.4M sna 45°07.5'N – 014°31.4'E.

KRK ISLAND, MALINSKA: lighted buoy, characteristic

Insert  and Fl(2)R.4M in 45°07.5'N – 014°31.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-18 (4-2/24).


4(T) - 3/24 OTOK SUSAK, rt Kurilca: svjetleća plutača, karakteristika

Za karte 100-16 i 100-17 ucrtati  i Ž Bl na 44°30.90'N – 014°19.05'E.

Za kartu 100-18 ucrtati  i Fl.Y na 44°30.90'N – 014°18.80'E.


SUSAK ISLAND, Rt Kurilca, cape: lighted buoy, characteristic

For charts 100-16 and 100-17 insert  and Ž Bl in 44°30.90'N – 014°19.05'E.

For chart 100-18 insert  and Fl.Y in 44°30.90'N – 014°18.80'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-16 (2-3/24), 100-17 (4-2/24); 100-18 (3-3/24).


5 - 3/24 BETINA, NE od luke: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°49'38"N – 015°36'34"E (kopno)

B) 43°49'45"N – 015°36'42"E (more)

BETINA, NE of harbour: outfall



Insert  by joining:

A) 43°49'38"N – 015°36'34"E (land)



B) 43°49'45"N – 015°36'42"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 512 KORNAT-MURTER (6-4/22).

6 - 3/24 PROLAZ HARPOTI: zračni dalekovod, visina prolaza


Umjesto  upisati  na približno 42°44.1'N – 017°50.8'E.

PROLAZ HARPOTI: overhead power line, vertical clearance

Amend  to  in vicinity 42°44.1'N – 017°50.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-20 i PLAN B ŠIPANSKA LUKA I PROLAZ HARPOTI (7-2/24).

7 - 3/24 PROLAZ HARPOTI: granica područja s ograničenjem

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 42°43'42.0"N – 017°50'06.0"E (W rub plana karte)

B) 42°43'25.5"N – 017°50'42.0"E (S rub plana karte)

PROLAZ HARPOTI: limit of restricted area


Insert  by joining:

A) 42°43'42.0"N – 017°50'06.0"E (W chart margin area)


B) 42°43'25.5"N – 017°50'42.0"E (S chart margin area)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-20 PLAN B ŠIPANSKA LUKA I PROLAZ HARPOTI (6-3/24).

1 - 4/24 Sjeverni Jadran: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  i Ž BI(5) 20s 4M na 44°44.5'N – 013°18.5'E.

North Adriatic: lighted buoy, characteristic


Insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 44°44.5'N – 013°18.5'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (2-3/24).

2 - 4/24 Pličina Albanež: boja konstrukcije svjetleće oznake

Prekrižiti  na postojećoj svjetlećoj oznaci na približno 44°44.1'N – 013°54.4'E.

Pličina Albanež, shoal: colour of the lighted mark construction

Delete  to existing lighted mark in vicinity 44°44.1'N – 013°54.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (1-4/24).

3 - 4/24 SENJ: kupon br. 1


Priloženi kupon br. 1 SENJ nalijepiti na predviđeno mjesto.

SENJ: block no. 1

Paste the accompanying block no. 1 SENJ in correct position.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 20 SENJ (2-2/24).


4(T) - 4/24 MURTER, Marina Hramina: svjetlo, karakteristika

Za kartu PLAN 512 KORNAT – MURTER prekrižiti  i C BI(2) 4s 6m 3M na približno 43°49.65'N – 015°35.65'E.

Za karte 100-20 i 100-21 prekrižiti  i C BI(2) na približno 43°49.65'N – 015°35.65'E.

MURTER, Marina Hramina: light, characteristic

For chart PLAN 512 KORNAT – MURTER delete  and C BI(2) 4s 6m 3M in vicinity 43°49.65'N – 015°35.65'E.

For charts 100-20 i 100-21 delete  and C BI(2) in vicinity 43°49.65'N – 015°35.65'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (11-1/24); 100-21 (6-2/24); PLAN 512 KORNAT-MURTER (5-3/24).

5 - 4/24 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleće plutače

Poništava se ispravak 9(T) - 4/23.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoys

Cancel 9(T) - 4/23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (6-2/24); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (8-7/23).

6(T) - 4/24 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: radovi, područje zabranjene plovidbe

Ucrtati + + + + spajanjem pozicija:

A) 43°41'10.26"N – 015°53'53.46"E

B) 43°41'11.64"N – 015°53'57.72"E

C) 43°41'07.74"N – 015°54'04.98"E

D) 43°41'05.34"N – 015°53'57.12"E

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: construction works, prohibited navigation area

Insert + + + + by joining:

A) 43°41'10.26"N – 015°53'53.46"E

B) 43°41'11.64"N – 015°53'57.72"E

C) 43°41'07.74"N – 015°54'04.98"E

D) 43°41'05.34"N – 015°53'57.12"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (5-4/24).

7 - 4/24 Rogoznica, greben Smokvica mala: znak na vrhu

Poništava se ispravak 8(T) - 3/23.

Rogoznica, Smokvica Mala rock: topmark

Cancel 8(T) - 3/23

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (5-4/24).

8 - 4/24 STONSKI KANAL: kuponi br. 2 i br. 3

1. Priloženi kupon br. 2 STONSKI KANAL nalijepiti na predviđeno mjesto (PLAN 73).

2. Priloženi kupon br. 3 STONSKI KANAL nalijepiti na predviđeno mjesto (PLAN B STON).

Pod IZVORI/SOURCES (PLAN B STON):

3. Prekrižiti **e neizmjereno/unsurveyed** i na grafičkom prikazu umjesto slova **e** upisati slovo **b**.

4. Umjesto postojećeg podatka u tekstu Izmjera ovlaštenih pravnih osoba / *Commercial Survey*, upisati: b 2020–2023

STONSKI KANAL: blocks no. 2 and no. 3

1. Paste the accompanying block no. 2 STONSKI KANAL in correct position (PLAN 73).

2. Paste the accompanying block no. 3 STONSKI KANAL in correct position (PLAN B STON).

Under IZVORI/SOURCES (PLAN B STON):

3. Delete **e neizmjereno/unsurveyed** and amend **e** to **b** in graphical representation of data.

4. Under text Izmjera ovlaštenih pravnih osoba / *Commercial Survey*, amend existing data to: b 2020-2023

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA I PLAN STON (10-7/23).

ITALIJA – ITALY

1 - 5/24 TRST: karakteristika svjetla

Za kartu 100-15 zamijeniti Fl(2)W.10s115m22M sa Fl(2)W.10s115m 21M na približno 45°40.5'N – 013°45.4'E.


Za karte 351 i INT3410 zamijeniti Fl(2)10s115m22M sa Fl(2)10s115m 21M na približno 45°40.5'N – 013°45.4'E.


TRST: light characteristic

For chart 100-15 amend light characteristic from Fl(2)W.10s115m22M to Fl(2)W.10s115m 21M in vicinity 45°40.5'N – 013°45.4'E.

For charts 351 and INT3410 amend light characteristic from Fl(2)10s115m22M to Fl(2)10s115m 21M in vicinity 45°40.5'N – 013°45.4'E.



Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (8-10/23); INT 3410 (1-10/23); 100-15 (1-3/24).

2 - 5/24 ANCONA: ODAS plutača
Prekrižiti  i Fl(5)Y.3M na približno 43°49.4'N – 013°43.2'E.



ANCONA: ODAS buoy
Delete  and Fl(5)Y.3M in vicinity 43°49.4'N – 013°43.2'E.
Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 352 (8-10/23).

HRVATSKA – CROATIA

3 - 5/24 OTOK LOŠINJ: podmorski kabel

1. Ucertati  spajanjem pozicija:
A) 44°33.70'N – 014°25.60'E (Rt Torunza)
B) 44°33.45'N – 014°25.80'E (Rt Križ)
2. Ucertati  spajanjem pozicija:
A) 44°32.95'N – 014°26.35'E (Prolaz Most, N strana)
B) 44°32.85'N – 014°26.40'E (Prolaz Most, S strana)

LOŠINJ ISLAND: underwater cable

1. Insert  by joining:
A) 44°33.70'N – 014°25.60'E (Rt Torunza)
B) 44°33.45'N – 014°25.80'E (Rt Križ)
2. Insert  by joining:
A) 44°32.95'N – 014°26.35'E (Prolaz Most, N side)
B) 44°32.85'N – 014°26.40'E (Prolaz Most, S side)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-18 (3-3/24).

4 - 5/24 UVALA PRIZNA: kupon br. 1

Priloženi kupon br. 1 UVALA PRIZNA naljepiti na predviđeno mjesto.

UVALA PRIZNA: block no. 1

Paste the accompanying block no. 1 UVALA PRIZNA in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (5-2/24).

5 - 5/24 KARTA 100-19: zahvat plana ZADAR



Zamijeniti 100-20-A u 100-20-B na zahvatu plana ZADAR na približno 44°07.8'N – 015°14.0'E.



CHART 100-19: ZADAR chart coverage area

Amend 100-20-A to 100-20-B in plan ZADAR chart coverage area in vicinity 44°07.8'N – 015°14.0'E.



Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (4-5/24).

6 - 5/24 SREDNJI KANAL: dubina

Za kartu 100-20 zamijeniti  sa  na 44°06.20'N – 015°01.50'E.

Za kartu PLAN 32 zamijeniti  sa  na 43°06'12.5"N – 015°01'29.00"E.

SREDNJI KANAL: depth

For chart 100-20 amend  to  in 44°06.20'N – 015°01.50'E.

For chart PLAN 32 amend  to  na 43°06'12.5"N – 015°01'29.00"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-20 (11-1/24); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (8-10/23).

7 - 5/24 VRGADSKI KANAL: dubina

Za kartu 100-20:

1. Zamijeniti 30 sa 26 na približno 43°53.75'N – 015°28.10'E.
2. Brisati 20 na približno 43°53.65'N – 015°30.60'E.
3. Brisati 20 na približno 43°53.40'N – 015°31.20'E.
4. Brisati 20 na približno 43°53.20'N – 015°30.80'E.
5. Ucertati 13₇ na 43°53.40'N – 015°28.05'E.
6. Zamijeniti 19₅ sa 17₁ na približno 43°51.40'N – 015°27.35'E.

Za kartu PLAN 512:

1. Brisati 20 na približno 43°53.20'N – 015°30.75'E.
2. Zamijeniti 8₅ sa 6₃ na približno 43°52.60'N – 015°27.00'E.
3. Zamijeniti 40 sa 32 na približno 43°52.40'N – 015°25.95'E.
4. Zamijeniti 19₅ sa 17₁ na približno 43°51.40'N – 015°27.30'E.
5. Zamijeniti 38 sa 25 na približno 43°51.40'N – 015°29.20'E.
6. Ucertati 9₂ na 43°50.90'N – 015°31.60'E.
7. Ucertati 11₅ na 43°49.85'N – 015°32.0'E.

VRGADSKI KANAL: depth

For chart 100-20:

1. Amend 30 to 26 in vicinity 43°53.75'N – 015°28.10'E.
2. Delete 20 in vicinity 43°53.65'N – 015°30.60'E.
3. Delete 20 in vicinity 43°53.40'N – 015°31.20'E.
4. Delete 20 in vicinity 43°53.20'N – 015°30.80'E.
5. Insert 13₇ na 43°53.40'N – 015°28.05'E.
6. Amend 19₅ to 17₁ in vicinity 43°51.40'N – 015°27.35'E.

For chart PLAN 512:

1. Delete 20 in vicinity 43°53.20'N – 015°30.75'E.
2. Amend 8₅ to 6₃ in vicinity 43°52.60'N – 015°27.00'E.
3. Amend 40 to 32 in vicinity 43°52.40'N – 015°25.95'E.
4. Amend 19₅ to 17₁ in vicinity 43°51.40'N – 015°27.30'E.
5. Amend 38 to 25 in vicinity 43°51.40'N – 015°29.20'E.
6. Insert 9₂ in 43°50.90'N – 015°31.60'E.
7. Insert 11₅ in 43°49.85'N – 015°32.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (6-5/24); PLAN 512 KORNAT - MURTER (5-3/24).

8 - 5/24 MAKARSKA: kupon br. 2

Priloženi kupon br. 2 MAKARSKA nalijepiti na predviđeno mjesto.

MAKARSKA: block no. 2

Paste the accompanying block no. 2 MAKARSKA in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (15-1/24).

9 - 5/24 LUKA POLAČE: kupon br. 3

Priloženi kupon br. 3 LUKA POLAČE nalijepiti na predviđeno mjesto.







LUKA POLAČE: block no. 3

Paste the accompanying block no. 3 LUKA POLAČE in correct position.




Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-27 (7-2/24).

1 - 6/24 ZALJEV RAŠA, Trget: svjetleće plutače, karakteristika

Za PLAN 13 ZALJEV RAŠA ucrtati:







- A)  i Z Bl(2)4s 2M na 45°01'01.2"N – 014°03'25.9"E
 B)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'04.9"N – 014°03'32.9"E
 C)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'08.9"N – 014°03'37.2"E
 D)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'06.2"N – 014°03'42.4"E
 E)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'02.0"N – 014°03'37.9"E
 F)  i Ž Bl 2s 1M na 45°00'55.4"N – 014°03'29.7"E.

Za PLAN A BRŠICA – TRGET ucrtati:




- A)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'04.9"N – 014°03'32.9"E
 B)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'08.9"N – 014°03'37.2"E
 C)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'06.2"N – 014°03'42.4"E.

ZALJEV RAŠA, Trget: lighted buoys, characteristic

For PLAN 13 ZALJEV RAŠA insert:



- A)  i Z Bl(2)4s 2M na 45°01'01.2"N – 014°03'25.9"E
 B)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'04.9"N – 014°03'32.9"E
 C)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'08.9"N – 014°03'37.2"E
 D)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'06.2"N – 014°03'42.4"E
 E)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'02.0"N – 014°03'37.9"E
 F)  i Ž Bl 2s 1M na 45°00'55.4"N – 014°03'29.7"E.

For PLAN A BRŠICA – TRGET insert:



- A)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'04.9"N – 014°03'32.9"E
 B)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'08.9"N – 014°03'37.2"E
 C)  i Ž Bl 2s 1M na 45°01'06.2"N – 014°03'42.4"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 13 ZALJEV RAŠA (3-6/21).

2(T) - 6/24 ZALJEV RAŠA, rt Ubac: nasukana podrtina

1. Za kartu 100-16 ucrtati  polumjera 500 metara na 44°56.8'N – 014°04.9'E.
 2. Za kartu PLAN 13 ZALJEV RAŠA ucrtati  polumjera 500 metara na 44°56'50.6"N – 014°04'52.5"E.

ZALJEV RAŠA, Rt Ubac, cape: grounded shipwreck

1. For chart 100-16 insert  in radius 500 metres in 44°56.8'N – 014°04.9'E, 44°56'50.6"N – 014°04'52.5"E.
 2. For chart PLAN 13 ZALJEV RAŠA insert  in radius 500 metres in 44°56'50.6"N – 014°04'52.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 (2-4/24); PLAN 13 ZALJEV RAŠA (1-6/24).



3 - 6/24 OTOK SUSAK, rt Kurilca: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 4(T) - 3/24.



SUSAK ISLAND, Rt Kurilca, cape: lighted buoy, characteristic

Cancel 4(T) - 3/24.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 (2-4/24); 100-17(4-2/24); 100-18(3-5/24).







4 - 6/24 VELEBITSKI KANAL, Mali greben: signalna oznaka usamljene opasnosti, karakteristikaUcrtati  na približno 44°32.85'N – 015°02.95'E.**VELEBITSKI KANAL, Mali Greben: signal mark – isolated danger, characteristic**Insert  in vicinity 44°32.85'N – 015°02.95'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (5-5/24).







5 - 6/24 Privlački gaz: oznaka preporučenog sidrištaPrekrižiti  na 44°16.35'N – 015°07.00'E.**Privlački Gaz: anchorage symbol**Delete  in 44°16.35'N – 015°07.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (4-6/24).

6 - 6/24 Privlački gaz: svjetleće plutače



1. Prekrižiti  na $44^{\circ}16.70'N - 015^{\circ}07.60'E$.
2. Premjestiti  sa $44^{\circ}17.00'N - 015^{\circ}08.90'E$ na $44^{\circ}16.90'N - 015^{\circ}09.00'E$.
3. Ucertati  i  i C Bl(2) na približno $44^{\circ}17.10'N - 015^{\circ}10.70'E$.
4. Zamijeniti  na približno $44^{\circ}16.90'N - 015^{\circ}11.30'E$ sa  i upisati Z Bl(2)

Privlački Gaz: new light, characteristic



1. Delete  in $44^{\circ}16.70'N - 015^{\circ}07.60'E$.
2. Move  from $44^{\circ}17.00'N - 015^{\circ}08.90'E$ to $44^{\circ}16.90'N - 015^{\circ}09.00'E$.
3. Insert  and  and C Bl(2) in vicinity $44^{\circ}17.10'N - 015^{\circ}10.70'E$.
4. Amend  in vicinity $44^{\circ}16.90'N - 015^{\circ}11.30'E$ to  and insert Z Bl(2)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (5-6/24).

7 - 6/24 Ljubačka vala, Ljubački Stanovi: novo svjetlo, karakteristika



1. Ucertati  i Z Bl(2) na $44^{\circ}14.85'N - 015^{\circ}17.85'E$.
2. Poziciju svjetla pod 1.) povezati  s obalnom crtom u smjeru $\omega_p=167^{\circ}$.

Ljubačka Vala, Ljubački Stanovi: new light, characteristic



1. Insert  and Z Bl(2) in $44^{\circ}14.85'N - 015^{\circ}17.85'E$.
2. Connect light in position ad 1.)  with coastline in direction $\omega_p=167^{\circ}$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (6-6/24).

8 - 6/24 Uvala Dugovača, Marina Drage: novo svjetlo, karakteristika


1. Poništava se ispravak 6 - 1/23.
2. Ucertati  i Z Bl 3s na $43^{\circ}53.40'N - 015^{\circ}32.20'E$.
3. Poziciju svjetla pod 2.) povezati  s obalnom crtom u smjeru $\omega_p=164^{\circ}$.

Uvala Dugovača, Marina Drage: new light, characteristic


1. Cancel 6 - 1/23.
2. Insert  and Z Bl 3s in $43^{\circ}53.40'N - 015^{\circ}32.20'E$.
3. Connect light in position ad 2.)  with coastline in direction $\omega_p=164^{\circ}$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (7-5/24).

9 - 6/24 VRGADSKI KANAL: dubina

Ucertati  na približno $43^{\circ}50.35'N - 015^{\circ}33.80'E$.

VRGADSKI KANAL: depth

Insert  in vicinity $43^{\circ}50.35'N - 015^{\circ}33.80'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (8-6/24); 100-21 (7-4/24); PLAN 512 MURTERSKO MORE (7-5/24).

10 - 6/24 TRIBUNJ: svjetlo, karakteristika



Izmijeniti karakteristiku svjetla Fl.G.5s7m3M na približno $43^{\circ}45.20'N - 015^{\circ}44.65'E$ u Fl.G.5s5.5m2M.

TRIBUNJ: light, characteristic



Amend light characteristic Fl.G.5s7m3M in vicinity $43^{\circ}45.20'N - 015^{\circ}44.65'E$ to Fl.G.5s5.5m2M.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (5-4/23).

11 - 6/24 Uvala Vrnaža: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  i Fl(2)G.5s4m3M na $43^{\circ}43'18.3''N - 015^{\circ}54'02.0''E$.
2. Poziciju svjetla pod 1.) povezati  s obalnom crtom u smjeru $\omega_p=214^{\circ}$.
3. Izmijeniti karakteristiku svjetla Fl.G.3s4m2M na približno $43^{\circ}43.25'N - 015^{\circ}54.15'E$ u Fl.G.3s4m1M.



Uvala Vrnaža: new light, characteristic

1. Insert  and Fl(2)G.5s4m3M in $43^{\circ}43'18.3''N - 015^{\circ}54'02.0''E$.
2. Connect light in position ad 1.)  with coastline in direction $\omega_p=214^{\circ}$.
3. Amend light characteristic Fl.G.3s4m2M in vicinity $43^{\circ}43.25'N - 015^{\circ}54.15'E$ to Fl.G.3s4m1M.




Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (10-6/24).

12 - 6/24 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: novo svjetlo, karakteristika

Za kartu 100-21:



1. poništiti 12(T) - 12/21
2. prekriziti  na približno 43°41.15'N – 015°54.15'E
3. ucertati  i C Bl na 43°41.10'N – 015°54.20'E.

Za plan 533 ŠIBENSKI KANAL:




1. poništiti 12(T) - 12/21
2. prekriziti  na 43°41'10.26"N – 015°53'53.46"E
3. poništiti 6(T) - 4/24
4. ucertati  i Fl.R.2s6m2M na 43°41'06.0"N - 015°53'57.0"E
5. na poziciji pod 4. ucertati granice sektora potamnjenja 250° i 022° duljine 750 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 500 metara i na luku napisati: Obscd
6. ucertati  i Fl.R.2s6m2M na 43°41'07.8"N - 015°54'04.2"E.

ŠIBENSKI KANAL, Pličina Krapanj, shoal: new light, characteristic


For chart 100-21:

1. Cancel 12(T) - 12/21
2. Delete  in vicinity 43°41.15'N – 015°54.15'E
3. Insert  and C Bl in 43°41.10'N – 015°54.20'E.

For chart PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL:

1. Cancel 12(T) - 12/21
2. Delete  in 43°41'10.26"N – 015°53'53.46"E
3. Cancel 6(T)-4/24
4. Insert  and Fl.R.2s6m2M in 43°41'06.0"N - 015°53'57.0"E
5. To light position ad 4. plot limits of obscured sector 250° and 022° line length 750 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 500 metres and insert: Obscd
6. Insert  and Fl.R.2s6m2M in 43°41'07.8"N - 015°54'04.2"E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (9-6/24); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (11-6/24).

13 - 6/24 HVARSKI KANAL, W od uvale Žukova: ispustZa kartu 100-25 ucertati  spajanjem pozicija:


- A) 43°12.80'N – 016°34.90'E (obala)
- B) 43°13.00'N – 016°35.00'E (gornji rub karte)

Za kartu 100-26 ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°12.80'N – 016°34.90'E (obala)
- B) 43°13.60'N – 016°35.60'E (more)


HVARSKI KANAL, W of Uvala Žukova, cove: outfallFor chart 100-25 insert  by joining:

- A) 43°12.80'N – 016°34.90'E (coast)
- B) 43°13.00'N – 016°35.00'E (upper chart margin)


For chart 100-26 insert  by joining:

- A) 43°12.80'N – 016°34.90'E (coast)
- B) 43°13.60'N – 016°35.60'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25 (15-12/23); 100-26 (8-5/24).

14 - 6/24 HVARSKI KANAL, W od uvale Maslinica: ispustUcertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°11.70'N – 016°40.65'E (obala)
- B) 43°11.85'N – 016°40.75'E (lomna točka)
- C) 43°12.20'N – 016°41.95'E (more)

HVARSKI KANAL, W of Uvala Maslinica, cove: outfallInsert  by joining:

- A) 43°11.70'N – 016°40.65'E (coast)
- B) 43°11.85'N – 016°40.75'E (breaking point)
- C) 43°12.20'N – 016°41.95'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25 (13-6/24); 100-26 (13-6/24).

15 - 6/24 HVARSKI KANAL, W od rta Sućuraj: ispustUcrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

- A) $43^{\circ}07.60'N - 017^{\circ}12.00'E$ (obala)
 B) $43^{\circ}07.85'N - 017^{\circ}12.45'E$ (lomna točka)
 C) $43^{\circ}08.10'N - 017^{\circ}12.60'E$ (more)

HVARSKI KANAL, W of Rt Sućuraj, cape: outfallInsert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $43^{\circ}07.60'N - 017^{\circ}12.00'E$ (coast)
 B) $43^{\circ}07.85'N - 017^{\circ}12.45'E$ (breaking point)
 C) $43^{\circ}08.10'N - 017^{\circ}12.60'E$ (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-25 (14-6/24); 100-26 (14-6/24).**16 - 6/24 STONSKI KANAL: dubina**Ucrtati \mathfrak{Z}_1 na $42^{\circ}49'23.3''N - 017^{\circ}42'52.6''E$.**STONSKI KANAL: depth**Insert \mathfrak{Z}_1 in $42^{\circ}49'23.3''N - 017^{\circ}42'52.6''E$.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 73 B STON (8-4/24).**17 - 6/24 ŽUPSKI ZALJEV: dubina**Ucrtati \mathfrak{Z}_2 na $42^{\circ}35.55'N - 018^{\circ}12.60'E$.**ŽUPSKI ZALJEV: depth**Insert \mathfrak{Z}_2 in $42^{\circ}35.55'N - 018^{\circ}12.60'E$.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-20 (7-3/24).**18 - 6/24 CAVTAT: kupon**

Priloženi kupon CAVTAT naljepiti na predviđeno mjesto.

CAVTAT: block

Paste the accompanying block CAVTAT in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-28 (7-2/24).**1 - 7/24 ISTR, Luka Dalja: ispust**Ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

- A) $45^{\circ}21.1'N - 013^{\circ}32.7'E$ (obala)
 B) $45^{\circ}21.4'N - 013^{\circ}32.5'E$ (more)

ISTR, Luka Dalja: outfallInsert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $45^{\circ}21.1'N - 013^{\circ}32.7'E$ (coast)
 B) $45^{\circ}21.4'N - 013^{\circ}32.5'E$ (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15 (1-5/24).**2 - 7/24 ISTR, NOVIGRAD: ispust**Za PLAN 11 LUKA MIRNA I NOVIGRAD ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

- A) $45^{\circ}19'05.27''N - 013^{\circ}33'33.94''E$ (obala)
 B) $45^{\circ}19'07.41''N - 013^{\circ}33'11.58''E$ (more)

Za PLAN 11 NOVIGRAD ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

- A) $45^{\circ}19'05.27''N - 013^{\circ}33'33.94''E$ (obala)
 B) $45^{\circ}19'07.30''N - 013^{\circ}33'13.26''E$ (W rub karte)

ISTR, NOVIGRAD: outfallFor PLAN 11 LUKA MIRNA I NOVIGRAD insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:


- A) $45^{\circ}19'05.27''N - 013^{\circ}33'33.94''E$ (coast)
 B) $45^{\circ}19'07.41''N - 013^{\circ}33'11.58''E$ (sea)


For chart PLAN 11 NOVIGRAD insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

- A) $45^{\circ}19'05.27''N - 013^{\circ}33'33.94''E$ (coast)
 B) $45^{\circ}19'07.30''N - 013^{\circ}33'13.26''E$ (W chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 11 LUKA MIRNA I NOVIGRAD; NOVIGRAD (1-10/23).

3 - 7/24 OTOČIĆ LOGORUN: ribogjilište


Za kartu 100-21 ucrtati  na 43°44.5'N – 015°45.1'E.


Za kartu PLAN 533 ucrtati  na:

A) 43°44'36.95"N – 015°44'48.80"E

B) 43°44'28.18"N – 015°44'55.10"E

LOGORUN ISLET: marine farm

For chart 100-21 insert  in 43°44.5'N – 015°45.1'E.

For chart PLAN 533 insert  in:

A) 43°44'36.95"N – 015°44'48.80"E

B) 43°44'28.18"N – 015°44'55.10"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (12-6/24); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (12-6/24).

4 - 7/24 CAVTAT: područje radova


Poništava se ispravak 10(T) - 4/23.

CAVTAT: area of works


Cancel 10(T) - 4/23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-28 PLAN CAVTAT (18-6/24).

5 - 7/24 CAVTATSKI OTOCI: dubina

Ucrtati  na 42°34'21.1"N – 018°11'52.4"E.

CAVTATSKI OTOCI: depth

Insert  in 42°34'21.1"N – 018°11'52.4"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-20 (17-6/24).

1 - 8/24 RAB, gradska luka: svjetleća plutača, karakteristika


Poništava se ispravak 1(T) - 8/23.


RAB, port: lighted buoy, characteristic

Cancel 1(T) - 8/23.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 20 RAB (3-4/24).


2 - 8/24 RAB, gradska luka: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Fl.R.2s7m1M na 44°45'18.54"N – 014°45'47.40"E.

2. Povezati  poziciju ad 1) s obalnom crtom u smjeru $\omega_p = 255^\circ$.


RAB, port: new light, characteristic

1. Insert  and Fl.R.2s7m1M in 44°45'18.54"N – 014°45'47.40"E.

2. Connect  light in position ad 1) with coastline in direction $\omega_p = 255^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 20 RAB (1-8/24).

3 - 8/24 DUGI OTOK, Božava: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°08.6'N – 014°54.8'E (kopno)


B) 44°08.9'N – 014°55.2'E (more – kraj ispusta)

Za kartu PLAN 32 SEDMOVRAĆE – PROLAZ VELI ŽDRELAC ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°08'36.4"N – 014°54'45.7"E (kopno)

B) 44°08'53.7"N – 014°55'12.7"E (more – kraj ispusta)

DUGI OTOK, Božava: outfall

Insert  by joining:

A) 44°08.6'N – 014°54.8'E (land)


B) 44°08.9'N – 014°55.2'E (sea – end of the outfall)

For chart PLAN 32 SEDMOVRAĆE – PROLAZ VELI ŽDRELAC insert  by joining:



A) 44°08'36.4"N – 014°54'45.7"E (land)

B) 44°08'53.7"N – 014°55'12.7"E (sea – end of the outfall)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (7-6/24); 100-20 (9-6/24); PLAN 32 PLAN 32 SEDMOVRAĆE – PROLAZ VELI ŽDRELAC (6-5/24).

4 - 8/24 Otočići Maslinjak i Žižanj: ribogojilište1. Ucertati  na:

- A) 43°53.40'N – 015°24.50'E
 B) 43°53.45'N – 015°25.00'E
 C) 43°53.20'N – 015°25.50'E

2. Prekrižiti  na približno 43°53.40'N – 015°25.40'E.**Maslinjak and Žižanj islets: marine farm**1. Insert  in:

- A) 43°53.40'N – 015°24.50'E
 B) 43°53.45'N – 015°25.00'E
 C) 43°53.20'N – 015°25.50'E

2. Delete  in vicinity 43°53.40'N – 015°25.40'E.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (3-8/24).**5 - 8/24 OTOČIĆ LOGORUN: ribogojilište, približna pozicija**

Za kartu 100-21 ucertati PA uz oznaku ribogojilišta na približno 43°44.5'N – 015°45.1'E.

Za kartu PLAN 533 ucertati PA uz oznaku ribogojilišta na približno:

- A) 43°44'36.95"N – 015°44'48.80"E
 B) 43°44'28.18"N – 015°44'55.10"E

LOGORUN ISLET: marine farm, approximate position

For chart 100-21 insert PA next to the fish farm symbol in vicinity 43°44.5'N – 015°45.1'E.

For chart PLAN 533 insert PA next to the fish farm symbol in vicinity:


- A) 43°44'36.95"N – 015°44'48.80"E
 B) 43°44'28.18"N – 015°44'55.10"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (3-7/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (3-7/24).**6 - 8/24 LUKA DUBROVNIK, lukobran Porporela: sektor potamnjenja**


Prekrižiti sektor potamnjenja na približno 42°38'22.7"N – 018°07'05.7"E.

LUKA DUBROVNIK, breakwater Porporela: obscured sector


Delete obscured sector in vicinity 42°38'22.7"N – 018°07'05.7"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 83 B DUBROVNIK STARA LUKA (7-2/24).**7 - 8/24 CAVTAT, uvala Tiha: ispust**Ucertati  spajanjem pozicija:


- A) 42°34'53.7"N – 018°13'35.2"E (kopno)
 B) 42°34'57.5"N – 018°13'33.7"E (more – kraj ispusta)

CAVTAT, Tiha cove: outfallInsert  by joining:

- A) 42°34'53.7"N – 018°13'35.2"E (land)
 B) 42°34'57.5"N – 018°13'33.7"E (sea – end of the outfall)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-28 PLAN CAVTAT (4-7/24).**1 - 9/24 ISTRA, Rt Lako: ispust**Ucertati  ^{Outfall} spajanjem pozicija:


- A) 45°29'14.8"N – 013°29'28.0"E (kopno)
 B) 45°29'14.9"N – 013°29'21.8"E (more)
 C) 45°29'16.3"N – 013°29'18.0"E (more – kraj ispusta)

ISTRA, Rt Lako: outfallInsert  ^{Outfall} by joining:

- A) 45°29'14.8"N – 013°29'28.0"E (land)
 B) 45°29'14.9"N – 013°29'21.8"E (sea)
 C) 45°29'16.3"N – 013°29'18.0"E (sea – end of the outfall)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA (PIRANSKI ZALJEV) (2-7/24).

2 - 9/24 UMAC: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°26'56.6"N – 013°30'49.9"E (N rub plana)
 B) 45°26'53.8"N – 013°30'41.5"E (more - kraj ispusta)


UMAG: outfall

Insert  by joining:

- A) 45°26'56.6"N – 013°30'49.9"E (N chart margin)
 B) 45°26'53.8"N – 013°30'41.5"E (sea – end of the outfall)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 11 UMAC (1-9/24).

3 - 9/24 UMAC, uvala Posoj: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°25'35.8"N – 013°31'23.1"E (kopno)
 B) 45°25'34.4"N – 013°31'20.7"E (more)
 C) 45°25'28.8"N – 013°30'53.9"E (more – kraj ispusta)


UMAG, Uvala Posoj, cove: outfall

Insert  by joining:

- A) 45°25'35.8"N – 013°31'23.1"E (land)
 B) 45°25'34.4"N – 013°31'20.7"E (sea)
 C) 45°25'28.8"N – 013°30'53.9"E (sea – end of the outfall)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 11 UMAC (2-9/24).

4 - 9/24 UMAC, rt Mrta: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°25'16.9"N – 013°31'02.5"E (kopno)
 B) 45°25'13.1"N – 013°30'41.5"E (more)
 C) 45°25'21.3"N – 013°30'04.2"E (W rub karte)

UMAG, Rt Mrta, cape: outfall

Insert  by joining:

- A) 45°25'16.9"N – 013°31'02.5"E (land)
 B) 45°25'13.1"N – 013°30'41.5"E (sea)
 C) 45°25'21.3"N – 013°30'04.2"E (W chart margin)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 11 UMAC (3-9/24).

5 - 9/24 LUKA PAG: svjetleća oznaka (lateralna desna)

Ucrtati  i Z Bl 2s 2.5m 1M na postojećim oznakama na:

- A) 44°26'38.8"N – 015°03'23.1"E
 B) 44°26'37.0"N – 015°03'24.1"E


PAG, harbour: lighted mark (lateral starboard-hand)

Insert  and Z Bl 2s 2.5m 1M in existing marks in:


- A) 44°26'38.8"N – 015°03'23.1"E
 B) 44°26'37.0"N – 015°03'24.1"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (3-8/24).

6 - 9/24 NINSKI ZALJEV: svjetleća plutača (posebna oznaka)


Ucrtati  i Ž Bl na 44°15.1'N – 015°11.7'E.

NINSKI ZALJEV: lighted buoy (special mark)


Insert  and Ž Bl in 44°15.1'N – 015°11.7'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (5-9/24).

7 - 9/24 Privlački gaz: svjetleća plutača (posebna oznaka)


Ucrtati  na $44^{\circ}16.70'N - 015^{\circ}07.60'E$.

Privlački Gaz: lighted buoy (special mark)


Insert  in $44^{\circ}16.70'N - 015^{\circ}07.60'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (6-9/24).

8(T) - 9/24 VIRSKO MORE: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Prekrižiti  i Ž Bl 2s 1M na $44^{\circ}14.25'N - 015^{\circ}07.00'E$.

VIRSKO MORE: lighted buoy (special mark)

Delete  and Ž Bl 2s 1M in $44^{\circ}14.25'N - 015^{\circ}07.00'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (7-9/24).

9 - 9/24 ZALJEV MARINA, uvala Stipan Jaz: uzgajalište školjki, približna pozicija

Ucrtati PA uz oznaku uzgajališta školjki na približno $43^{\circ}30.8'N - 016^{\circ}09.2'E$.

ZALJEV MARINA, Uvala Stipan Jaz, cove: shellfish beds, approximate position

Insert PA next to the shellfish bed symbol in vicinity $43^{\circ}30.8'N - 016^{\circ}09.2'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV (14-1/24).

1 - 10/24 OSORSKI ZALJEV, uvala Luka Bijar: svjetlo, karakteristika

Za karte 351 i INT 3410 izmijeniti karakteristiku svjetla Fl.R.4M na približno $44^{\circ}41.9'N - 014^{\circ}23.6'E$ u Fl.R.3M.

Za karte 100-16, 100-17 i 100-17 PLAN OSORSKI TJESNAC, izmijeniti karakteristiku svjetla C Bl 3s 6m 4M na približno $44^{\circ}41.9'N - 014^{\circ}23.9'E$ u C Bl 3s 5m 3M.

OSORSKI ZALJEV, Luka Bijar cove: light, characteristic

For charts 351 and INT 3410 amend light characteristic Fl.R.4M in vicinity $44^{\circ}41.9'N - 014^{\circ}23.6'E$ to Fl.R.3M.

For charts 100-16, 100-17 and 100-17 PLAN OSORSKI TJESNAC, amend light characteristic C Bl 3s 6m 4M in vicinity $44^{\circ}41.9'N - 014^{\circ}23.9'E$ to C Bl 3s 5m 3M.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 351 (1-5/24); INT3410 (1-5/24); 100-16 (3-6/24); 100-17 i PLAN OSORSKI TJESNAC (3-6/24).

2 - 10/24 OTOK HVAR, uvala Luka Vira: svjetlo, karakteristika


Izmijeniti karakteristiku svjetla Z Bl na približno $43^{\circ}11.40'N - 016^{\circ}25.95'E$ u B Bl.

OTOK HVAR, Luka Vira cove: light, characteristic


Amend light characteristic Z Bl in vicinity $43^{\circ}11.40'N - 016^{\circ}25.95'E$ to B Bl.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-22 (14-12/22); 100-25 (15-6/24); 100-26 (15-6/24).

3 - 10/24 LUKA PLOČE, KANAL VLAŠKA: trup raspremljenog broda

Prekrižiti  na približno $43^{\circ}02'11''N - 017^{\circ}26'29''E$.

LUKA PLOČE, KANAL VLAŠKA: hulk

Delete  in vicinity $43^{\circ}02'11''N - 017^{\circ}26'29''E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 63 PLOČE (10-1/23).

1 - 11/24 RIJEČKI ZALJEV, Urinj: područje radova

1. Ucertati ----- spajanjem pozicija:

A) $45^{\circ}16'52.0''N - 014^{\circ}32'30.6''E$ (kopno)

B) $45^{\circ}16'48.9''N - 014^{\circ}32'28.3''E$

C) $45^{\circ}16'43.8''N - 014^{\circ}32'37.2''E$

D) $45^{\circ}16'45.5''N - 014^{\circ}32'40.7''E$ (kopno)

2. U području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) upisati: Neizmjereno

RIJEČKI ZALJEV, Urinj: area of works

1. Insert ----- by joining:

A) $45^{\circ}16'52.0''N - 014^{\circ}32'30.6''E$ (land)

B) $45^{\circ}16'48.9''N - 014^{\circ}32'28.3''E$

C) $45^{\circ}16'43.8''N - 014^{\circ}32'37.2''E$

D) $45^{\circ}16'45.5''N - 014^{\circ}32'40.7''E$ (land)

2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: Neizmjereno

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV (1-2/24).

2 - 11/24 KVARNERIĆ: dubine

Za kartu 351, umjesto $\textcircled{12}$ upisati **42** na približno $44^{\circ}38.9'N - 014^{\circ}43.0'E$.

Za kartu INT 3410 izmijeniti dubine:

A) umjesto $\textcircled{12}$ upisati **42** na približno $44^{\circ}38.9'N - 014^{\circ}43.0'E$

B) prekriziti 10_4 na približno $44^{\circ}34.2'N - 014^{\circ}51.0'E$.

Za karte 100-17 i 100-19 izmijeniti dubine:

A) umjesto $\textcircled{12}$ upisati **42** na približno $44^{\circ}38.90'N - 014^{\circ}43.35'E$

B) prekriziti $\textcircled{10_4}$ na približno $44^{\circ}34.10'N - 014^{\circ}51.20'E$.

KVARNERIĆ: soundings

For chart 351, amend $\textcircled{12}$ to **42** in vicinity $44^{\circ}38.9'N - 014^{\circ}43.0'E$

For chart INT 3410:

A) amend $\textcircled{12}$ to **42** in vicinity $44^{\circ}38.9'N - 014^{\circ}43.0'E$

B) delete 10_4 in vicinity $44^{\circ}34.2'N - 014^{\circ}51.0'E$.

For charts 100-17 and 100-19:

A) amend $\textcircled{12}$ to **42** in vicinity $44^{\circ}38.90'N - 014^{\circ}43.35'E$

B) delete $\textcircled{10_4}$ in vicinity $44^{\circ}34.10'N - 014^{\circ}51.20'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (1-10/24); INT 3410 (1-10/24); 100-17 (1-10/24); 100-19 (7-9/24).

3 - 11/24 IŠKI KANAL: marikultura





Ucertati \square na $44^{\circ}03.80'N - 015^{\circ}04.65'E$ (S od otočića Glurović)

IŠKI KANAL: fish farm

Insert \square in $44^{\circ}03.80'N - 015^{\circ}04.65'E$ (S of Glurović islet)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (4-8/24)

4 - 11/24 SREDNJI KANAL: marikultura

- 1) Za kartu 100-20 ucrtati  na 44°02.50'N – 015°11.00'E (NW od rta Japlenički)
- 2) Za kartu 100-20 ucrtati  na 44°02.00'N – 015°13.75'E (N od otočica Golac)
- 3) Za kartu PLAN 512 KORNAT – MURTER:
- A) ucrtati  na 43°53.25'N – 015°23.90'E (W od otočica Košara)
- B) ucrtati  na 43°53.20'N – 015°24.80'E (E od otočica Košara)
- C) izvan kartografskog sadržaja koji je važan za navigaciju, upisati:





NAPRAVE ZA MARIKULTURU

U obuhvatu ove karte nalaze se područja za marikulturu. Nije prikazano svako pojedino područje, a položaj naprava podložan je promjeni. Naprave mogu biti označene svjetlećim i/ili dnevnim oznakama ili neoznačene (vidjeti peljare i karte krupnijeg mjerila).

MARINE FARMS

Marine farms exist within the area of this chart. They may not all be shown individually, and their position may change. Marine farms may be marked by lit and/or unlit buoys and beacons (see sailing directions and larger scale charts).

SREDNJI KANAL: fish farm

- 1) For chart 100-20 insert  in 44°02.50'N – 015°11.00'E (NW of Rt Japlenički)
- 2) For chart 100-20 insert  in 44°02.00'N – 015°13.75'E (N of Golac islet)
- 3) For chart PLAN 512 KORNAT – MURTER:
- A) insert  in 43°53.25'N – 015°23.90'E (W of Košara islet)
- B) insert  in 43°53.20'N – 015°24.80'E (E of Košara islet)
- C) outside navigationally significant cartographic content, insert:

NAPRAVE ZA MARIKULTURU

U obuhvatu ove karte nalaze se područja za marikulturu. Nije prikazano svako pojedino područje, a položaj naprava podložan je promjeni. Naprave mogu biti označene svjetlećim i/ili dnevnim oznakama ili neoznačene (vidjeti peljare i karte krupnijeg mjerila).

MARINE FARMS


Marine farms exist within the area of this chart. They may not all be shown individually, and their position may change. Marine farms may be marked by lit and/or unlit buoys and beacons (see sailing directions and larger scale charts).

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-20 (3-11/24); PLAN 512 KORNAT – MURTER (9-6/24).

5 - 11/24 Bibinje: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl(2) na približno 44°04.15'N – 015°17.20'E.

Bibinje: light, characteristic

Insert  and Z Bl(2) in vicinity 44°04.15'N – 015°17.20'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-20 (4-11/24).

6 - 11/24 KARTA 100-21: obuhvat plana 533

- 1) Na postojećem obuhvatu plana, umjesto 533 upisati 43 na približno 43°46.5'N – 015°45.1'E.
- 2) Na postojećem obuhvatu plana, umjesto 533 upisati 43A na približno 43°42.9'N – 015°53.4'E.

CHART 100-21: Plan 533 margin area

- 1) In the existing chart margin area, amend 533 to 43 in vicinity 43°46.5'N – 015°45.1'E.
- 2) In the existing chart margin area, amend 533 to 43A in vicinity 43°42.9'N – 015°53.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21 (5-8/24).

7 - 11/24 OTOK HVAR, rt Galijola: ispust


Poništava se ispravak 17 - 12/20.

HVAR ISLAND, Rt Galijola: outfall

Cancel 17 - 12/20.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-22 (2-10/24); 100-25 (2-10/24); 100-26 (2-10/24).


8 - 11/24 OTOK HVAR, rt Galijola: ispust

Umjesto postojećeg ispusta ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°11.9'N – 016°25.8'E (kopno)

B) 43°12.5'N – 016°25.5'E (more)

HVAR ISLAND, Rt Galijola: outfall

Amend existing outfall to  and PA by joining:


A) 43°11.9'N – 016°25.8'E (land)

B) 43°12.5'N – 016°25.5'E (sea)



Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-22 (7-11/24); 100-25 (7-11/24); 100-26 (7-11/24).


9 - 11/24 OTOK HVAR, uvala Duboka: marikultura

Za kartu 100-25 umjesto  ucrtati  na približno 43°06.9'N – 017°02.8'E.

Za kartu 100-26 ucrtati  na 43°06.9'N – 017°02.8'E.

OTOK HVAR, Uvala Duboka, cove: fish farm

For chart 100-25 amend  to  in vicinity 43°06.9'N – 017°02.8'E.

For chart 100-26 insert  in 43°06.9'N – 017°02.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-25 (8-11/24); 100-26 (8-11/24).

10 - 11/24 PLOČE: svjetleća valografska plutača


Poništava se ispravak 3(T) - 11/22.

PLOČE: lighted waverider buoy


Cancel 3(T) - 11/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (9-11/24); 100-27 (9-5/24).

11 - 11/24 PLOČE: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 43°00.65'N – 017°23.80'E i upisati Ž Bl(5)

PLOČE: lighted waverider buoy

Insert  in 43°00.65'N – 017°23.80'E and Ž Bl(5)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (10-11/24); 100-27 (10-11/24).

12 - 11/24 LUKA ZATON: kupon


Priloženi kupon LUKA ZATON nalijepiti na predviđeno mjesto.

LUKA ZATON: block

Paste the accompanying block LUKA ZATON in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 50-20 (5-7/24).

13 - 11/24 KARTA 354: granica odlagališta eksplozivnog otpada (SE granica obuhvata karte)

Prekrižiti  na spojnici pozicija:

A) 41°30.0'N – 019°14.7'E

B) 41°18.0'N – 019°14.7'E

C) 41°18.0'N – 018°59.5'E

KARTA 354: explosives dumping ground border (SE chart margin area)

Delete  connecting:

A) 41°30.0'N – 019°14.7'E


B) 41°18.0'N – 019°14.7'E

C) 41°18.0'N – 018°59.5'E


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 354 (8-9/22).

14 - 11/24 KARTA INT 3414: ispravci

1. Prekrižiti granice obuhvata karte PLAN 83 na približno 42°39.0'N – 018°05.0'E.

2. Ucertati  spajanjem pozicija:


- A) 42°02.90'N – 019°08.60'E (kopno N od rta Mendra)
- B) 41°30.50'N – 018°54.50'E
- C) 40°51.20'N – 018°54.60'E
- D) 40°46.80'N – 018°52.30'E
- E) 40°45.00'N – 018°51.90'E (S rub karte)

3. Ucertati  spajanjem pozicija:


- A) 41°19.15'N – 019°26.20'E (kopno – Drač)
- B) 41°30.00'N – 019°10.80'E
- C) 41°29.70'N – 018°31.80'E
- D) 41°17.60'N – 017°25.00'E (W rub karte)

CHART INT 3414: corrections

1. Delete chart margin area for PLAN 83 in vicinity 42°39.0'N – 018°05.0'E.

2. Insert  by joining:

- A) 42°02.90'N – 019°08.60'E (N of Rt Mendra)
- B) 41°30.50'N – 018°54.50'E
- C) 40°51.20'N – 018°54.60'E
- D) 40°46.80'N – 018°52.30'E
- E) 40°45.00'N – 018°51.90'E (S chart margin)

3. Insert  by joining:

- A) 41°19.15'N – 019°26.20'E (mainland – Drač)
- B) 41°30.00'N – 019°10.80'E
- C) 41°29.70'N – 018°31.80'E
- D) 41°17.60'N – 017°25.00'E (W chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* INT 3414 (7-8/22).

ITALIJA – ITALY

1 - 12/24 VENEZIA: svjetlo, karakteristika


Umjesto Dir.Oc.6s20M upisati Dir.Oc.6s17M na približno 45°27.2'N – 012°21.3'E.


VENEZIA: light, characteristic

Amend Dir.Oc.6s20M to Dir.Oc.6s17M in vicinity 45°27.2'N – 012°21.3'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 351 (2-11/24).


2 - 12/24 Porto Levante: svjetleća oznaka, karakteristika, područje zabrane

Za kartu 351 prekrižiti  i Iso.Y. na približno 45°04.60'N – 012°23.35'E.

Za kartu INT 3410 prekrižiti  i Iso.Y.6M na približno 45°04.60'N – 012°23.35'E.

Porto Levante: lighted mark, characteristic, entry prohibited area

For chart 351, delete  and Iso.Y. in vicinity 45°04.60'N – 012°23.35'E.

For chart INT 3410, delete  and Iso.Y.6M in vicinity 45°04.60'N – 012°23.35'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 351 (1-12/24); INT 3410 (2-11/24).

3 - 12/24 PORTO CORSINI: svjetlo, karakteristika

Za kartu 101, umjesto B Bl 20M upisati B Bl 17M na približno 44°29.5'N – 012°17.4'E.


Za karte 351 i INT 3410, umjesto Fl.5s35m20M upisati Fl.5s35m17M na približno 44°29.5'N – 012°17.1'E.

PORTO CORSINI: light, characteristic


For chart 101, amend B Bl 20M to B Bl 17M in vicinity 44°29.5'N – 012°17.4'E.

For charts 351 and INT 3410, amend Fl.5s35m20M to Fl.5s35m17M in vicinity 44°29.5'N – 012°17.1'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101 (1-1/23); 351 (2-12/24); INT 3410 (2-12/24).

4 - 12/24 RAVENNA: naftovodUcrtati  spajanjem pozicija:


- A) 44°26.8'N – 012°17.7'E (kopno)
 B) 44°27.2'N – 012°19.2'E
 C) 44°27.5'N – 012°21.2'E
 D) 44°27.8'N – 012°23.9'E (more – platforma)

RAVENNA: oil pipelineInsert  by joning:


- A) 44°26.8'N – 012°17.7'E (mainland)
 B) 44°27.2'N – 012°19.2'E
 C) 44°27.5'N – 012°21.2'E
 D) 44°27.8'N – 012°23.9'E (sea-rig)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (3-12/24); INT 3410 (3-12/24).**5 - 12/24 FERMO: plinovod**Ucrtati  spajanjem pozicija:


- A) 43°09.7'N – 013°48.7'E (kopno)
 B) 43°09.8'N – 013°50.1'E
 C) 43°12.2'N – 013°54.9'E (more–platforma)

FERMO: gas pipelineInsert  by joning:



- A) 43°09.7'N – 013°48.7'E (mainland)
 B) 43°09.8'N – 013°50.1'E
 C) 43°12.2'N – 013°54.9'E (sea – rig)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 352 (2-5/24).**6 - 12/24 ISOLE TREMITI: podmorski kabel**Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 41°55.6'N – 015°37.0'E (kopno)
 B) 41°56.5'N – 015°36.1'E
 C) 41°57.7'N – 015°35.8'E
 D) 42°06.1'N – 015°30.4'E
 E) 42°07.1'N – 015°29.8'E (S. Domino)

ISOLE TREMITI: submarine cableInsert  by joning:

- A) 41°55.6'N – 015°37.0'E (mainland)
 B) 41°56.5'N – 015°36.1'E
 C) 41°57.7'N – 015°35.8'E
 D) 42°06.1'N – 015°30.4'E
 E) 42°07.1'N – 015°29.8'E (S. Domino)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 353 (12-11/23); INT 3412 (9-10/23).**7 - 12/24 BARI: umjetno stanište ribe**Ucrtati  na 41°19.0'N – 017°05.1'E.**BARI: fish haven**Insert  in 41°19.0'N – 017°05.1'E.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 354 (13-11/24).

8 - 12/24 TRŠČANSKI ZALJEV, Debeli rtič: področje zaščite prirode

Umjesto postojeće granice područja zaštite prirode ucrtati - - - - - spajanjem pozicija:

- A) 45°35.70'N – 013°43.40'E (kopno)
- B) 45°35.70'N – 013°43.20'E
- C) 45°35.95'N – 013°42.65'E
- D) 45°35.50'N – 013°41.90'E
- E) 45°35.40'N – 013°41.90'E
- F) 45°34.70'N – 013°43.30'E
- G) 45°34.85'N – 013°43.50'E (kopno)

TRŠČANSKI ZALJEV, Debeli rtič: marine protected area

Amend existing limits of marine protected areas to - - - - - by joining:

- A) 45°35.70'N – 013°43.40'E (land)
- B) 45°35.70'N – 013°43.20'E
- C) 45°35.95'N – 013°42.65'E
- D) 45°35.50'N – 013°41.90'E
- E) 45°35.40'N – 013°41.90'E
- F) 45°34.70'N – 013°43.30'E
- G) 45°34.85'N – 013°43.50'E (land)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-15 (1-7/24).

HRVATSKA – CROATIA

9 - 12/24 Pula – Brijuni: podmorski energetski kabel

Umjesto ~~~~~ ucrtati ~~~~~ na spojnici pozicija:

- A) 44°52.55'N – 013°47.95'E (kopno – rt Kumpar)
- B) 44°54.30'N – 013°46.65'E (Brijuni – uvala Kosir)

Za PLAN PULA umjesto ~~~~~ ucrtati ~~~~~ na spojnici pozicija:

- A) 44°52'36.0"N – 013°47'56.0"E (kopno – rt Kumpar)
- B) 44°53'23.0"N – 013°47'20.7"E (W rub plana)

Pula – Brijuni: submarine power cable

Amend ~~~~~ to ~~~~~ on the line joining positions:

- A) 44°52.55'N – 013°47.95'E (mainland – Rt Kumpar)
- B) 44°54.30'N – 013°46.65'E (Brijuni – Kosir cove)

For PLAN PULA amend ~~~~~ to ~~~~~ on the line joining positions:

- A) 44°52'36.0"N – 013°47'56.0"E (mainland – Rt Kumpar)
- B) 44°53'23.0"N – 013°47'20.7"E (W chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 i PLAN PULA (1-10/24).

10 - 12/24 OTOK PAG, uvala Žigljen: svjetlo, nova karakteristika

Za kartu 100-18, umjesto Fl.G.2s7m3M ucrtati Fl.G.2s7m2M na približno 44°34.80'N – 014°56.85'E.

Za kartu 100-19 i PLAN A UVALA ŽIGLJEN, umjesto Z Bl 2s7m3M ucrtati Z Bl 2s7m2M na približno 44°34'47.80"N – 014°57'07.7"E.

PAG ISLAND, Uvala Žigljen, cove: light, new characteristic

For chart 100-18, amend Fl.G.2s7m3M to Fl.G.2s7m2M in vicinity 44°34.80'N – 014°56.85'E.

For chart 100-19 and PLAN A UVALA ŽIGLJEN, amend Z Bl 2s7m3M to Z Bl 2s7m2M in vicinity 44°34'47.80"N – 014°57'07.7"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (3-6/24); 100-19 i PLAN A UVALA ŽIGLJEN (2-11/24).

11 - 12/24 OTOK PREMUDA, luka Krijal: svjetlo, nova karakteristika

Za kartu 100-17 i 100-19, umjesto B Bl 3s6m4M ucrtati B Bl 3s5m2M na približno 44°20.2'N – 014°35.9'E.

Za kartu 351, umjesto Fl.4M ucrtati Fl.2M na približno 44°20.2'N – 014°35.6'E.

Za kartu INT 3410, umjesto Fl.3s6m4M ucrtati Fl.3s5m2M na približno 44°20.2'N – 014°35.6'E.

PREMUDA ISLAND, Krijal harbour: light, new characteristic

For chart 100-17 and 100-19, amend B Bl 3s6m4M to B Bl 3s5m2M in vicinity 44°20.2'N – 014°35.9'E.

For chart 351, amend Fl.4M to Fl.2M in vicinity 44°20.2'N – 014°35.6'E.

For chart INT 3410, amend Fl.3s6m4M to Fl.3s5m2M in vicinity 44°20.2'N – 014°35.6'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (4-12/24); INT 3410 (4-12/24); 100-17 (2-11/24); 100-19 (10-12/24).

12 - 12/24 OTOK PREMUDA: podrtina

Ucrtati +++ na 44°19.55'N – 014°36.50'E.

PREMUDA ISLAND: shipwreck

Insert +++ in 44°19.55'N – 014°36.50'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-17 (11-12/24); 100-19 (11-12/24).

13 - 12/24 NOVIGRADSKO MORE, ušće rijeke Zrmanje: signalna oznaka

1) Prekrižiti postojeće signalne oznake $\frac{1}{6}$ i $\frac{1}{2}$ na približno 44°12.00'N – 015°35.50'E.

2) Ucrtati $\frac{1}{2}$ na približno 44°12.00'N – 015°35.40'E.

NOVIGRADSKO MORE, Zrmanja river estuary: signal mark

1) Delete existing signal marks $\frac{1}{6}$ and $\frac{1}{2}$ in vicinity 44°12.00'N – 015°35.50'E.

2) Insert $\frac{1}{2}$ in vicinity 44°12.00'N – 015°35.40'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (12-12/24).

14 - 12/24 NOVIGRADSKO MORE, uvala Dumičina: marikultura

Ucrtati \square na 44°11.30'N – 015°36.15'E.

NOVIGRADSKO MORE, uvala Dumičina, cove: fish farm

Insert \square in 44°11.30'N – 015°36.15'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (13-12/24).

15 - 12/24 OTOK MURTER, Marina Hramina: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 12(T) - 1/24.

MURTER ISLAND, Marina Hramina: lighted buoy, characteristic

Cancel 12(T) - 1/24.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 512 KORNAT – MURTER (4-11/24).

16 - 12/24 MURTER, Marina Hramina: svjetlo, karakteristika

Poništava se ispravak 4(T) - 4/24.

MURTER, Marina Hramina: light, characteristic

Cancel 4(T) - 4/24.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (5-11/24); 100-21(6-11/24); PLAN 512 KORNAT – MURTER (15-12/24).

17 - 12/24 BAZEN VRANJIC: kupon

Priloženi kupon BAZEN VRANJIC naljepiti na predviđeno mjesto.

BAZEN VRANJIC: block

Paste the accompanying block BAZEN VRANJIC in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (11-11/23).

18 - 12/24 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 11(T) - 8/21.

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Cancel 11(T) - 8/21.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (11-11/24); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (18-12/24).

19 - 12/24 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž BI(5) 20s 4M na 43°29.0'N – 016°28.1'E.

Za PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i Fl(5)Y.20s4M na 43°29'02.7"N – 016°27'47.4"E.

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 43°29.0'N – 016°28.1'E.

For PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and Fl(5)Y.20s4M in 43°29'02.7"N – 016°27'47.4"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (18-12/24); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (18-12/24).

20 - 12/24 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača


Poništava se ispravak 8(T) - 8/18.

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy


Cancel 8(T) - 8/18.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-27 (11-11/24); 100-28 (7-8/24); 50-20 (12-11/24).

21 - 12/24 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž BI(5) 20s 4M na 42°38.75'N – 017°58.65'E.

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy

Insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 42°38.75'N – 017°58.65'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-27 (20-12/24); 100-28 (20-12/24); 50-20 (20-12/24).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2025.**


Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.


Br. karte	Ispravak
101	2021: 2(T)-8
INT 3410	2018: 7(T)-11; 2021: 2(T)-8
INT 3412	2019: 5(T)-3
351	2021: 2(T)-8
100-15	2023: 1(T)-11
100-16	2022: 2(T)-10; 2024: 2(T)-6
100-19	2024: 8(T)-9
100-24	2019: 5(T)-3
100-25	2019: 5(T)-3
100-26	2021: 10(T)-11; 2022: 5(T)-6; 2023: 5(T)-6
100-27	2019: 5(T)-3
Plan 11	2023: 1(T)-11
Plan 13	2024: 2(T)-6
Plan 15/INT3474	2022: 3(T)-4
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 37	2023: 7(T)-7
Plan 47/INT3477	2022: 5(T)-6; 2023: 5(T)-6
Plan 55	2022: 6(T)-12

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2025.**

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic


Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic


Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu


Prekrižiti  na 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark


Insert  in 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

2(T) - 8/21 SJEVERNI JADRAN, platforma IDA B: svjetlo


Prekrižiti  na približno 44°26.75'N - 013°29.00'E.

NORTH ADRIATIC, IDA B oil rig: light


Insert  in vicinity 44°26.75'N - 013°29.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(14-2/21); 351(13-7/21); INT3410(prvi ispravak/first correction).

10(T) -11/21 Luka Omiš, gat, glava: svjetlo

Prekrižiti  i BZ Bl 3s 6m 4/2M na približno 43°26.5'N - 016°41.9'E.


Omiš port, pier, head: light

Delete  and BZ Bl 3s 6m 4/2M in vicinity 43°26.5'N - 016°41.9'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(8-11/21).


3(T) - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Za kartu 50-4 ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucrtati  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.28"N - 014°23'44.28"E.


RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy


For chart 50-4 insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°19'36"N - 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.28"N - 014°23'44.28"E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-4(2-4/22); PLAN 15 RIJEKA(2-4/22).


5(T) - 6/22 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) na 43°29.3'N - 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N - 016°27'41"E.


SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) in 43°29.3'N - 016°28.0'E.


For chart PLAN 47 insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N - 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (12-5/22); PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV (11-5/22).

2(T) - 10/22 Barbariga: područje zabranjene plovidbe

Ucrtati  polumjera 500 metara na 44°58.55'N - 013°41.00'E.

Barbariga: limit of restricted navigation

Insert  in 44°58.55'N - 013°41.00'E with a radius of 500 metres.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-7/22).

6(T) - 12/22 OTOK KORČULA, uvala Polačište: područje radova

1. Za kartu PLAN 55 PELJEŠKI KANAL i PLAN A KORČULA ucrtati - - - - spajanjem pozicija:

A) 42°57'47.7"N – 017°06'54.0"E (kopno)

B) 42°57'49.5"N – 017°06'54.0"E

C) 42°57'51.0"N – 017°07'12.0"E

D) 42°57'49.2"N – 017°07'12.0"E (kopno)

2. U području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) upisati: *Works in progress (2022)*

3. Za PLAN A KORČULA u području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) dodatno upisati: *Outer end marked by yellow buoys*

KORČULA ISLAND, Polačište cove: area of works

1. For chart PLAN 55 PELJEŠKI KANAL and PLAN A KORČULA insert - - - - by joining:

A) 42°57'47.7"N – 017°06'54.0"E (land)

B) 42°57'49.5"N – 017°06'54.0"E

C) 42°57'51.0"N – 017°07'12.0"E


D) 42°57'49.2"N – 017°07'12.0"E (land)

2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: *Works in progress (2022)*

3. For PLAN A KORČULA in the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert additionally: *Outer end marked by yellow buoys*


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 55 PELJEŠKI KANAL I PLAN A KORČULA (4-11/22).


5(T) - 6/23 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Prekrižiti  i Ž Bl(5) na 43°29.3'N – 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N – 016°27'41"E.


SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Delete  and Ž Bl(5) in 43°29.3'N – 016°28.0'E.


For chart PLAN 47 delete  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N – 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (6-5/23); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (4-5/23).

7(T) - 7/23 Sv. Filip i Jakov: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i Ž Bl 2s 1M na 43°57'30.2"N – 015°25'49.9"E.


Sv. Filip i Jakov: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 2s 1M 43°57'30.2"N – 015°25'49.9"E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (6-7/23).


1(T) - 11/23 Luka Savudrija: svjetleća plutača (lateralna desna)

Prekrižiti  i Fl.G.3s 1M na približno 45°30'03"N – 013°30'03"E.

Za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl.G. 3s 5m 1M na približno 45°30.05'N – 013°30.00"E.


Luka Savudrija: lighted buoy (lateral starboard-hand)


Delete  and Fl.G.3s 1M in vicinity 45°30'03"N – 013°30'03"E.

For chart 100-15 delete  and Fl.G.3s 5m 1M in vicinity 45°30.05'N – 013°30.00"E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15 (1-10/23); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA (1-10/23).


2(T) - 6/24 ZALJEV RAŠA, rt Ubac: nasukana podrtina

1. Za kartu 100-16 ucrtati  polumjera 500 metara na 44°56.8'N – 014°04.9"E.

2. Za kartu PLAN 13 ZALJEV RAŠA ucrtati  polumjera 500 metara na 44°56'50.6"N – 014°04'52.5"E.


ZALJEV RAŠA, Rt Ubac, cape: grounded shipwreck

1. For chart 100-16 insert  in radius 500 metres in 44°56.8'N – 014°04.9"E, 44°56'50.6"N – 014°04'52.5"E.


2. For chart PLAN 13 ZALJEV RAŠA insert  in radius 500 metres in 44°56'50.6"N – 014°04'52.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (2-4/24); PLAN 13 ZALJEV RAŠA (1-6/24).

8(T) - 9/24 VIRSKO MORE: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Prekrižiti  i Ž Bl 2s 1M na 44°14.25'N – 015°07.00'E.

VIRSKO MORE: lighted buoy (special mark)

Delete  and Ž Bl 2s 1M in 44°14.25'N – 015°07.00'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (7-9/24).

Nova izdanja karata (2024. godina)

Prvo izdanje:	Novo izdanje:	Nove naklade:
Plan 43	Male karte 1. dio Male karte 2. dio	–

Publikacije:

Radioslužba za pomorce, 2024.
Katalog pomorskih karata i publikacija, 2024.
Nautički godišnjak, 2025.
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala, 2025.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR400046 HR6000LP HR500046 HR600TPS HR600LPK HR600ZPL

Nova izdanja:

HR50022E	HR600P30	HR600M25	HR5C026A	HR600L30	HR400020	HR600M43
HR600L47	HR600LDR	HR40011A	HR5C027A	HR600M38	HR3C0020	HR50083D
HR50047E	HR3C0019	HR40535C	HR5C028A	HR60TSGZ	HR50017C	HR600M3B
HR500063	HR400535	HR50011P	HR600OTJ	HR600U16	HR5A020B	HR600M27
HR40020G	HR5011LC	HR50020A	HR6C019B	HR600LS2	HR600M08	HR600MLT
HR600L16	HR600L03	HR50020C	HR600LC2	HR600LL1	HR600TM1	HR500050
HR5C020A	HR600L06	HR50020F	HR400512	HR50020D	HR600L67	HR600TC1
HR600L40	HR600L20	HR50022C	HR400533	HR40011I	HR60083A	HR600L31
HR600U05	HR60P003	HR5C0019	HR60015F	HR50011B	HR600M17	HR60083B
HR600L72	HR600LTO	HR5C020B	HR600M30	HR600015	HR50073S	

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalno
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, trgovačko društvo za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, teritorijalno nadležna Lučka kapetanija i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, trgovačko društvo za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljeno 318 ćelija ENC (12/2024). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 19, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - 9AS (Q)/(F) na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81, 84, 490 (kHz) i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglasne odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglasni su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) / WMO (Svjetska meteorološka organizacija) iz 2016.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglasni sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglasni ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglasa može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglasa. Tekst radiooglasa na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglasne nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2019. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglasne na frekvencijama 490 kHz i 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju na hrvatskom i engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA	VRIJEME EMISIJE
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46.89'N 003°15.61'E	518 kHz 490 kHz	[B] 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19.63'N 050°36.74'E	518 kHz 490 kHz	[R] 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 [M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Bugarska	Varna	43°04.01'N 027°47.19'E	518 kHz	[J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Cipar	Cyprus	35°02.95'N 033°17.07'E	518 kHz	[M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egipat	Al Iskanderiyah (Aleksandrija) Al Qusayr Al Isma iliyah (Ismailia)	31°11.96'N 029°51.88'E 26°06.40'N 034°17.04'E 30°28.00'N 032°22.00'E	518 kHz 518 kHz 4209,5 kHz	[N] 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 [X] 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Francuska	La Garde	43°06.26'N 005°59.48'E	518 kHz 490 kHz	[W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 [S] 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Grčka	Irakleion Kerkyra Limnos	45°19.33'N 025°44.92'E 39°36.43'N 019°53.47'E 39°54.41'N 025°10.84'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz	[H]/[Q]/[S] [K]/[P] [L]/[R]
Hrvatska	Split (otok Hvar)	43°10.91'N 016°25.34'E	518 kHz 490 kHz	[Q] 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 [F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Iran	Fereydun Kenar	36°41.70'N 052°33.70'E	518 kHz 490 kHz	[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 [J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Izrael	Haifa	32°54.90'N 035°07.10'E	518 kHz	[P] 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Italija	La Maddalena Mondolfo Piombino Sellia Marina	41°13.45'N 009°23.98'E 43°44.85'N 013°08.55'E 42°55.32'N 010°32.60'E 38°52.35'N 016°43.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 490 kHz 518 kHz/490 kHz	[R]/[I] [U]/[E] [N] [V]/[W]
Malta	Malta	35°51.30'N 014°29.30'E	518 kHz	[O] 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Rumunjska	Constanta	44°06.18'N 028°37.49'E	490 kHz	[L] 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Rusija	Novorossiysk Astrakhan	44°35.81'N 037°57.69'E 45°47.00'N 047°33.00'E	518 kHz 518 kHz	[A] 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 [W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Španjolska	Cabo de la Nao (Valencia) Tarifa	38°43.01'N 000°10.61'E 36°02.30'N 005°33.34'W	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[X]/[M] [G]/[T]
Tunis	Kelibia	36°48.08'N 011°02.29'E	518 kHz	[T] 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Turska	Antalya Istanbul Izmir Samsun	36°09.17'N 032°26.72'E 41°04.00'N 028°57.00'E 38°16.88'N 026°16.05'E 41°23.18'N 036°11.37'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[D]/[F] [B]/[D]/[M] [C]/[I] [A]/[E]
Ukrajina	Berdyans'k Odessa	46°38.18'N 036°45.71'E 46°22.54'N 030°45.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[G]/[U] [C]/[X]

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 21 područje. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce" i internet stranici https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje **(Digital Selective Calling)**

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primiti i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA **(International Maritime Satellite Service)**

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača **(Emergency Position Indicating Radio Beacon)**

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija
(International Maritime Organization)

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija
(International Hydrographic Organization)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvatanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija *(World Meteorological Organization)*

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi *(International Association Lighthouse Authorities)*

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 43
Karta pomorska 46
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 55
Karta pomorska 63
Karta pomorska 73
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

**INFORMATIVNE
I POMOĆNE KARTE**
Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4

Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151

Karta pomorska 152

Karta pomorska 153

Karta pomorska 154

Karta pomorska 155

Karta pomorska 156

Karta pomorska 157

Karta pomorska 158

Karta pomorska 159

Karta pomorska 160

Karta pomorska 161

Karta pomorska 171

Karta pomorska 172

Karta pomorska 173

Karta pomorska 174

Karta pomorska 175

Karta pomorska 176

Karta pomorska 177

Karta pomorska 178

Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31

Karta pomorska 300-32

Karta pomorska 300-33

Karta pomorska 300-34

Karta pomorska 300-35

Karta pomorska 300-36

Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 102

Karta pomorska 108/INT 301

Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska 301

Karta pomorska 302

Karta pomorska 303

Karta pomorska 401

Karta pomorska 402

Karta pomorska 501

Karta pomorska 502

Karta pomorska 501

Karta pomorska 502

Karta pomorska 532

Karta pomorska 533

Karta pomorska 534

Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU
Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2022.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2024.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2024.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2025.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2025.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adriantautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adriantautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **LALIZAS MARINA**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Borajski put b.b., 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313067, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Pula**, Šijanska cesta 1 a, 52100 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, Ul. Dr. Zdravka Kučića 38 b, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 490709, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6130 112, dominovic@dominovic.hr, www.knjizara-dominovic.hr
3. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
4. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
5. **ENCIKLOPEDIJA**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 46, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, +385(0)99 4400 197, encinautika@gmail.com
6. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
7. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlaštteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.