

PELJAR ZA MALE BRODOVE

II. dio

SEDMOVRAĆE - RT OŠTRA

IZDANJE 2020.

Hrvatski hidrografski institut, Split

NAKLADNIK
Hrvatski hidrografski institut, Split

GLAVNA UREDNICA
Vinka Kolić

POMOĆNIK GLAVNE UREDNICE
Tonći Panžić

ODGOVORNI UREDNIK
Ivica Barišić

KARTOGRAFSKI UREDNIK
Pejo Bročić

TEHNIČKI UREDNIK
Tonći Jeličić

UREDNICI NAUTIČKIH PODATAKA
Zvonimir Drezga, Gordan Kačić

REDAKTORI KARTOGRAFSKIH PRIKAZA
Ante Kolić, Nikola Perleta, Filip Lagator

STRUČNI SURADNICI
Srđan Čupić, Ante Glavurdić

LEKTURA I KOREKTURA
Vesna Tomić

GRAFIČKI UREDNIK
Milivoj Pogančić

GRAFIČKA PRIPREMA
Valerija Lukić

NAKLADA
1500 primjeraka

TISAK
Denona d.o.o.

FOTOGRAFIJE
Boris Kačan, Državna geodetska uprava, ACI d.d.

CIP - Katalogizacija u publikaciji
Sveučilišna knjižnica u Splitu
UDK 656.61(497.5)(036)
797.1(497.5)(036)
527(262.3)(036)
PELJAR za male brodove / <glavna urednica Vinka Kolić>. -
- Split : Hrvatski hidrografski institut, 2020-.
ISBN 978-953-6165-70-4 (cjelina)
Dio 2: Sedmovraće - Rt Oštra. - 2020
Kazalo
ISBN 978-953-6165-72-8
1. Kolić, Vinka
I. Jadransko more – Hrvatska – Nautički vodič
180908089

ISBN 978-953-6165-70-4 (cjelina)
ISBN 978-953-6165-71-1 (sv. 1) / ISBN 978-953-6165-72-8 (sv. 2)

Copyright © HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, 2020.
Zrinsko-Frankopanska 161, Split, Hrvatska
tel.: +385 021 308 800, faks: 021 347 208
e-adresa: office@hhi.hr
www.hhi.hr

PREDGOVOR

Peljar za male brodove službena je pomorska navigacijska publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta. Njezin sadržaj usklađen je s preporukama Međunarodne hidrografske organizacije te s dobrom praksom nacionalnih hidrografskih ureda u izradi službenih publikacija te vrste.

U skladu s Pomorskim zakonom te Pravilnikom o brodicama, čamcima i jahtama, *Peljar za male brodove* namijenjen je za upotrebu na brodicama za osobne potrebe, brodicama za gospodarske i javne namjene te jahtama za osobne i gospodarske svrhe.

Novo izdanje *Peljara* prošireno je većim brojem planova i fotografija i upotpunjeno podacima o nautičkim sidrištima i napravama za marikulturu, pri čemu je uredništvo prepoznao trendove u pomorskom nautičkom sektoru. Uvažavajući dinamiku učestalih promjena, u novom su izdanju izostavljeni podaci o lučkim uređajima, uslugama i opskrbji te prometnim vezama.

Peljar za male brodove treba sagledavati u cjelini i koristiti sa službenim pomorskim navigacijskim kartama, kao i s drugim službenim publikacijama Hrvatskog hidrografskog instituta. Iako sadržava podatke koji su važni za sigurnost plovidbe, time se nautičari ne oslobođaju odgovornosti u pogledu izbora plovne rute, veza, sidrenja te donošenja drugih važnih odluka tijekom plovidbe.

Zbog opsežnosti i osobitosti građe *Peljar za male brodove* priređen je u dvije knjige. U prvoj knjizi opisano je područje od Savudrijske vale (Piranskog zaljeva) do Virskog mora. Druga knjiga obuhvaća područje od Sedmovraća do rta Oštara.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće – Rt Oštara uključuje sve obavijesti i ispravke primljene do objavljivanja ove publikacije, zaključno s *Oglasom za pomorce 6/2020.*

Ovim izdanjem stavlja se izvan snage *Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštara, 2003.*

Zahvaljujemo djelatnicima lučkih kapetanija i ispostava na svesrdnoj pomoći i sugestijama tijekom izrade ove publikacije.

Ravnateljica



Vinka Kolić

SADRŽAJ

Predgovor	3
Sadržaj	5
POGLAVLJE A.....	7
Uvodna objašnjenja	9
Rječnik	10
Grafički prikaz pomorskih karata	14
Znakovi i kratice	16
POGLAVLJE B-I.....	19
Geografsko-hidrografski podaci	21
Oceanografski podaci	22
Meteorološki podaci.....	26
Magnetska deklinacija (varijacija)	31
POGLAVLJE B-II.....	33
Opći podaci	35
Važnije obavijesti i propisi	35
Svjetski sustavi pogibelji i sigurnosti	48
Traganje i spašavanje na moru	51
Oznake na plovnim putovima (IALA).....	51
POGLAVLJE C-I.....	59
Zadarski arhipelag	61
Sedmovraće	61
Dugi otok	61
Jugozapadna obala Dugog otoka	61
Sjeveroistočna obala Dugog otoka	66
Srednji kanal	71
Zverinački kanal	72
Tunski kanal	73
Sestrunjski kanal	73
Rivanjski kanal	73
Ravski kanal	74
Iški kanal	76
Sjeveroistočna obala otoka Iž	77
Lavdarski kanal	80
Sitski kanal	80
Žutski kanal.....	80
Kornatsko otoče	82
Sjeveroistočna obala otoka Kornat	85
Jugozapadna obala otoka Kornat.....	85
Kornatski kanal.....	85
Samogradска vrata	91
Otok Ugljan.....	91
Jugozapadna obala otoka Ugljan	92
Otok Pašman.....	94
Jugozapadna obala otoka Pašman.....	94
Zadarski kanal.....	97
Sjeveroistočna obala otoka Ugljan.....	97
Obala kopna od rta Artić do rta Podvara	102
Pašmanski kanal.....	109
Sjeveroistočna obala otoka Pašman	109
Obala kopna od rta Podvara do luke Pakoštane	111
POGLAVLJE C-II.....	117
Šibenski arhipelag – Obala kopna od Pakoštana do rta Ploča i Šibensko otoče	119
Obala kopna od luke Pakoštane do luke Tribunj.....	119
Murterski kanal.....	124
Murtersko more.....	129
Jugozapadna obala otoka Murter.....	131
Obala kopna od luke Vodice do Kanala sv. Ante	132
Kanal sv. Ante	134
Rijeka Krka	139
Prokljansko jezero	140

Žirjanski kanal	142
Kakanski kanal	144
Kaprijski kanal	145
Zmajanski kanal	145
Šibenska vrata	146
Zlarinski kanal	146
Južni ulaz u Šibenski kanal	147
Šibenski kanal	148
Obala kopna od Kanala sv. Ante do Luke Grebaštica	150
Obala kopna od luke Grebaštica do rta Ploča	152
POGLAVLJE C-III	159
Drvenički kanal	161
Splitski kanal	164
Trogirski zaljev	164
Trogirski kanal	166
Kaštelanski zaljev	168
Obala od rta Marjan do luke Stobreč	173
Južna obala Splitskog kanala	176
Šoltanski kanal	176
Zapadna obala otoka Brač	180
Brački kanal	181
Sjeverna obala otoka Brač	181
Obala kopna od luke Stobreč do luke Makarska	185
Hvarski kanal	191
Južna obala otoka Brač	191
Sjeverna obala otoka Hvar	193
Obala od rta Kabal do luke Jelsa	195
Obala od luke Jelsa do rta Sućuraj	197
Obala kopna od lučice Tučepi do luke Zaostrog	199
POGLAVLJE C-IV	203
Otok Vis i viško otoče	205
Pakleni kanal	211
Južna obala otoka Hvar od rta Pelegrin do rta Križni rat	214
Korčulanski i Pelješki kanal	215
Južna obala otoka Hvar	216
Zapadna i sjeverna obala otoka Korčula	219
Istočna obala otoka Korčula	223
Zapadni dio južne obale poluotoka Pelješac	226
Neretvanski kanal	229
Obala kopna od luke Zaostrog do rta Međed	229
Rijeka Neretva	231
Sjeverna obala poluotoka Pelješac	234
Kanal Malog Stona	237
Zaljev Malog Stona	238
Lastovski kanal	239
Južna obala otoka Korčula	239
Otočići zapadno od otoka Lastovo	243
Otočići istočno od otoka Lastovo	249
POGLAVLJE C-V	251
Mljetski kanal	253
Jugozapadna obala poluotoka Pelješac	253
Otok Mljet	255
Koločepski kanal	261
Obala kopna od luke Ston do luke Dubrovnik	268
Obala od luke Dubrovnik do rta Sustjepan	279
Obala od rta Sustjepan do rta Oštara	282
POGLAVLJE D	285
Dodatni dio	287
Kazalo geografskih imena	299

Planovi u Peljaru za male brodove ne održavaju se ispravcima iz Oglasa za pomorce (OZP).

Propisi u poglavljiju B-II ispravljat će se na temelju obavijesti o izmjenama zakona ili propisa koje se objavljuju u poglavljiju VIII. OZP-a. Definicije pojmove u poglavljiju B-II služe za lakše razumijevanje teksta. Relevantni izvori pravnih informacija nalaze se u pozitivnim pravnim propisima Republike Hrvatske.

Neslaganje podataka u Peljaru za male brodove s podacima na pomorskoj karti

Ako se podaci u Peljaru za male brodove ne slažu s podacima na pomorskoj karti ili u nekom drugom priručniku za plovidbu, treba uzeti u obzir noviji podatak te radi sigurnosti broda uvijek onaj nepovoljniji. Stoga je potrebno održavati u ažurnom stanju sve pomorske karte, Peljar za male brodove i druge priručnike za plovidbu. O primjećenim neslaganjima treba odmah obavijestiti Hrvatski hidrografski institut.

Poziv na suradnju

Pomorske karte i priručnici za plovidbu sastavljeni su na osnovi podataka koje prikuplja i obrađuje Hrvatski hidrografski

institut i podataka koje dostavljaju ustanova za održavanje pomorskih plovnih putova i lučke kapetanije.

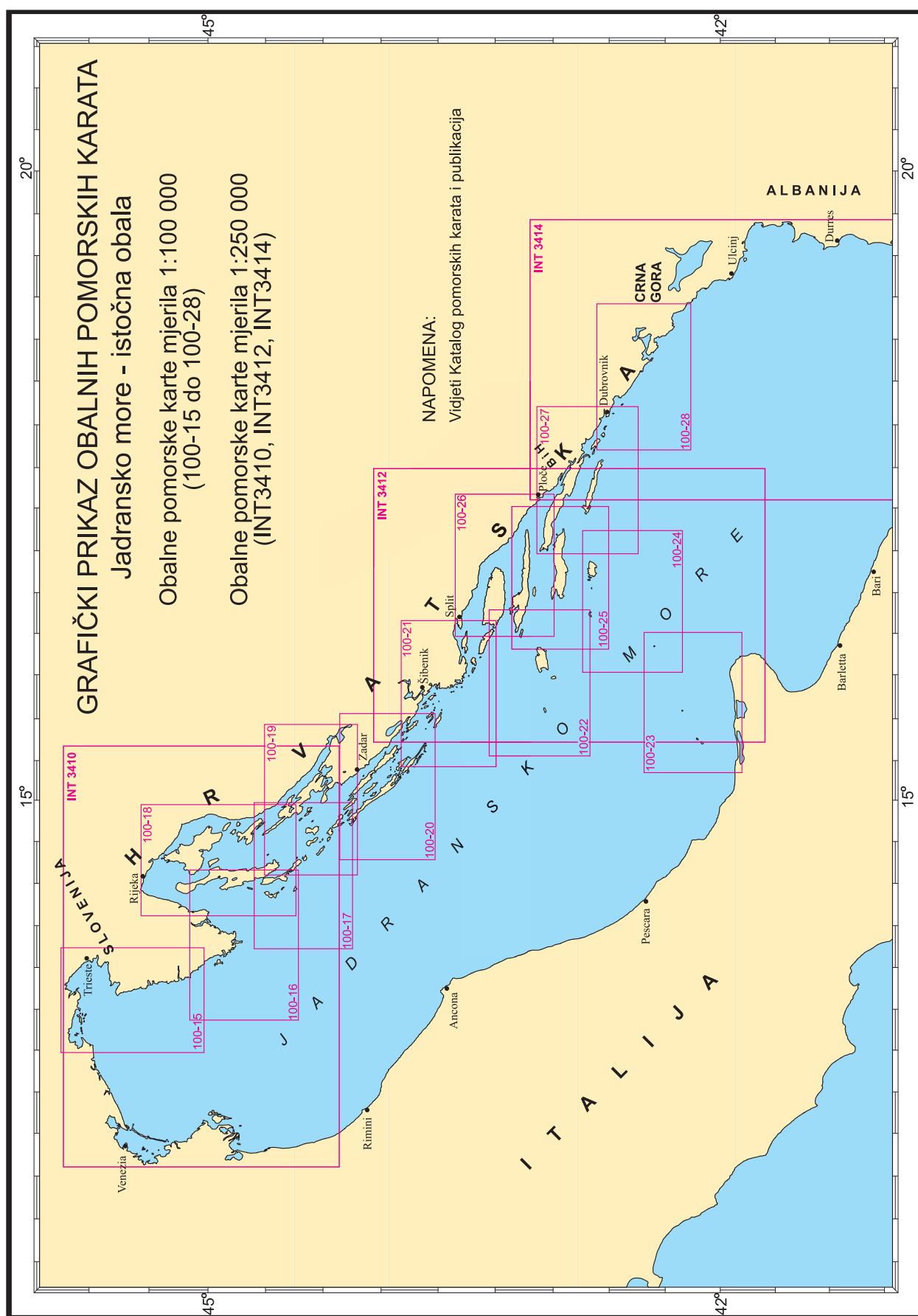
Pozivaju se pomorci i sve druge osobe čija je djelatnost na bilo koji način povezana s morem i pomorstvom da izvještavaju Hrvatski hidrografski institut o svim primjećenim promjenama, opasnostima i netočnostima na pomorskim kartama i u priručnicima za plovidbu.

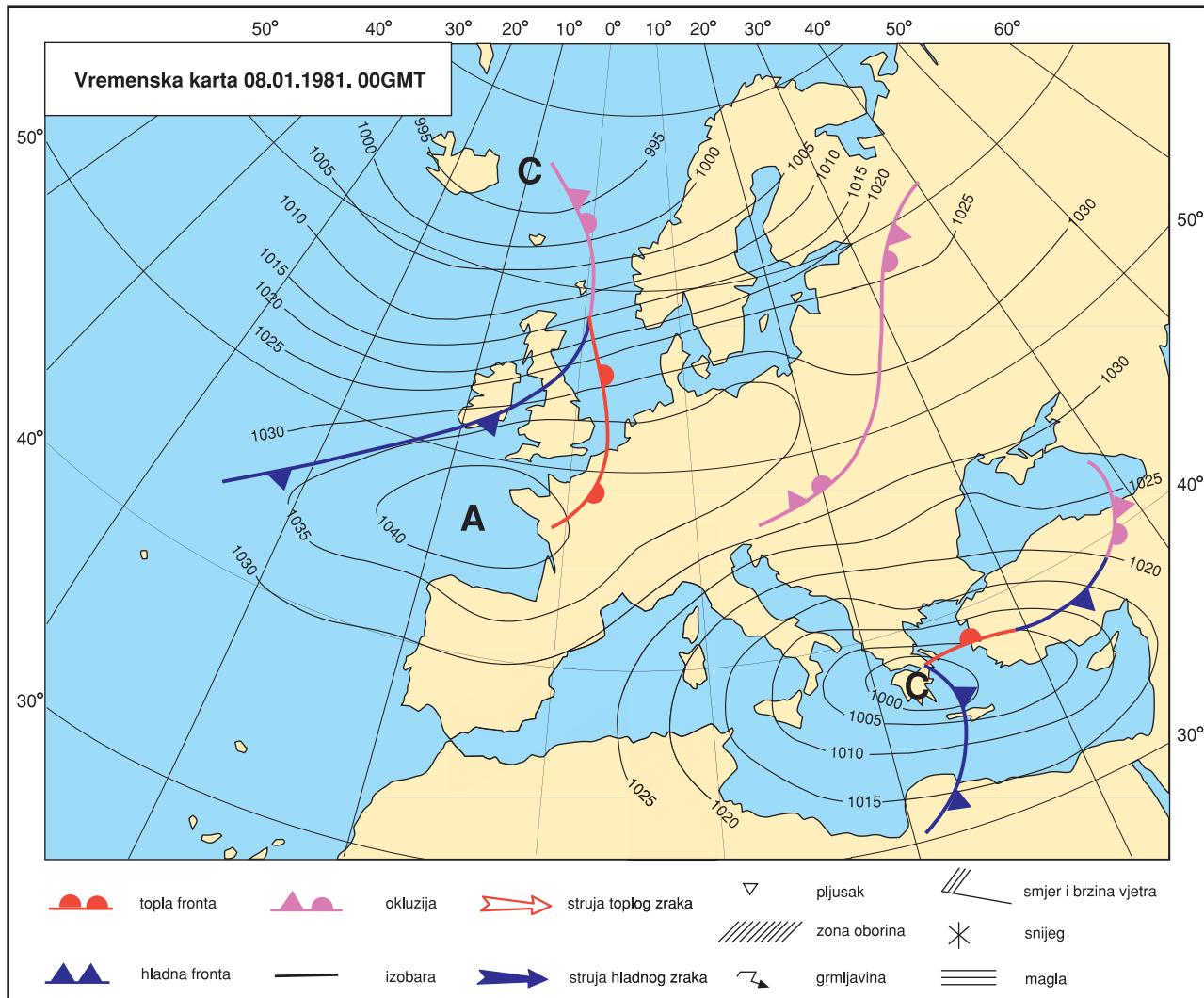
Uz obavijest o opasnostima ili netočnostima treba navesti dan i sat opažanja, a poželjno je opisati i ostale okolnosti (meteorološke prilike, stanje mora, vidljivost, kurs vlastitog broda i sl.). Položaj primjećene opasnosti ili objekta mора biti određen što točnije pomoću smjera i udaljenosti od nekog poznatog objekta ucrtanog na pomorskoj karti, s geografskim koordinatama. Obavezno treba navesti broj pomorske karte s koje su uzete geografske koordinate. Za podatke koji se odnose na priručnike za plovidbu i druge navigacijske publikacije treba navesti stranicu na kojoj se ti podaci nalaze i godinu izdanja publikacije.

Obavijest se dostavljaju na obrascu koji je sastavljen u skladu s OZP-a, izravno ili preko lučkih kapetanija, na adresu: Hrvatski hidrografski institut, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split.

RJEČNIK IZRAZA NA POMORSKIM KARTAMA I U PELJARU

Hrvatski	Talijanski	Engleski	Njemački
B			
bijel, -i, -a, -o	bianco, -a	white	weiß
bitva	bitta	bitt, bollard	Poller
brežuljak	poggio	hill	Hügel
bujica, -e	torrente, -i	torrent, -s	Flut
C			
carina	dogana	custom office	Zoll, Zollamt
cjevodov, -i	condotta sottomarina	pipeline, -s	Rohrleitung
crkva	chiesa	church	Kirche
crn, -i, -a, -o	nero, -a	black	schwarz
crpka	pompa	pump	Tankstelle
crven, -i, -a, -o	rosso, -a	red	rot
D			
dimnjak	fumaiolo	chimney	Schornstein
dizalica	gru	crane	Kran
dolina	valle	valley, dale	Tal, Senkung
donji, -a, -e	inferiore	lower	unterer
drvenci	di legno	wooden	holz
drvvo	legname	wood (timber)	Bauholz
dvorac	castello	castle, villa	Schloß
G			
gat	argine, molo, diga	dyke, mole, pier, weir	Verdammung, Damm, Mole, Pier, Kai
gaz broda	pescaggio	draught	Tiefgang
gorivo	combustibile	fuel	Treibstoff
gornji, -a, -e	superiore	upper	obere
grad	città	city, town	Stadt
greben, -i	scoglio sommerso	submerged rock,-s, reef,-s, ridge,-s	Felsen, Ritt





Slika 7. Sinoptička situacija – anticiklonalna bura

NAOBLAKA, RELATIVNA VLAŽNOST ZRAKA I OBORINE

Vrijednosti naoblake nad Jadranom u prosjeku se kreću od 4 do 5 desetina neba. Najveće su u jesenskom i zimskom razdoblju, dok su u ljetnim mjesecima manje. U području razvijenijih planinskih masiva naoblaka ima veće vrijednosti (npr. Rijeka 5.5 desetine neba), a na vanjskim otocima manje (npr. Komiža 3.6 desetine neba).

Prosječne mjesečne vrijednosti relativne vlažnosti zraka nad Jadranom kreću se od 49 do 81 %. U ljetnim je mjesecima relativna vlažnost zraka zbog visokih temperatura manja. Visoka relativna vlažnost zraka može biti predznak ljetnih nevera i oluja.

Godišnja količina oborina nad Jadranom varira pod utjecajem smjera pružanja i izraženosti planinskih masiva. Tako, najveće količine oborina imaju područja unutar sjeverno-jadranskih otoka i ispod visokih planinskih masiva kao što su Učka, Velebit i drugi.

Oborine su na cijelom području Jadrana najizraženije u jesenskom razdoblju (listopad – prosinac). Najkišovitiji mjesec je studeni. U ljetnom razdoblju (srpanj – kolovoz) količina oborina je mala, naročito na području srednjeg i južnog Jadrana. Na području sjevernog Jadrana oborine su

ljeti izraženije, što je karakteristično za kontinentalnu klimu. Na cijelom području Jadrana uglavnom pada kišna, a snijeg samo u zimskim mjesecima, najčešće na sjevernom Jadranu (u prosjeku dva do pet dana godišnje).

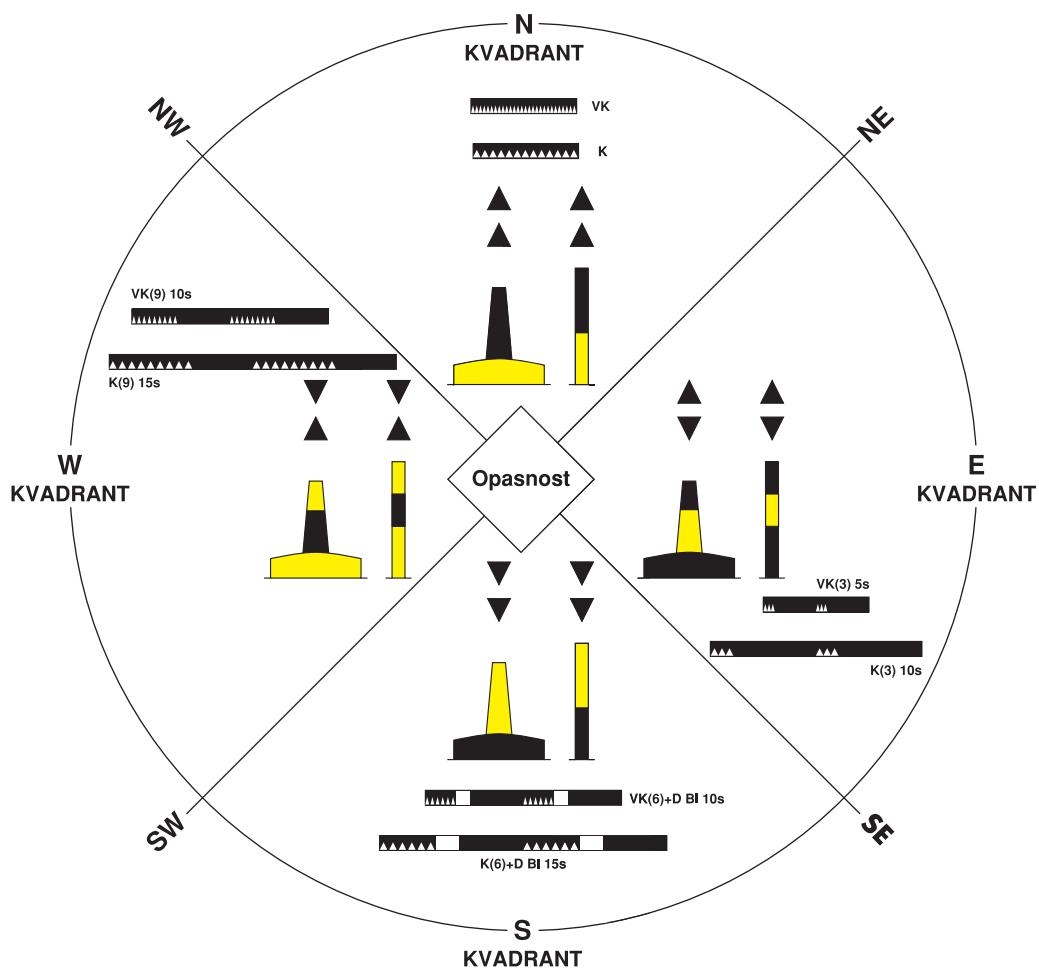
MAGLA

Na cijelom području Jadrana magla se najčešće javlja u zimskom razdoblju (prosinac – veljača). Najčešća je na sjevernom Jadranu, i to u Tršćanskom zaljevu (preko 20 dana u godini) te na zapadnoj obali Istre (10 – 20 dana u godini). U ostalim dijelovima Jadrana javlja se u prosjeku manje od pet dana u godini, osim na području sjeverne Dalmacije i otoka Palagruže (slika 8.). Na dubrovačkom području javlja se vrlo rijetko (u prosjeku jedan dan u godini).

Prema uzroku nastajanja razlikuju se radijacijske magle, advekcijske magle i magle nastale miješanjem zračnih masa. Radijacijska magla nastaje u obalnom području pri tihom i hladnom vremenu, te brzo nestaje u jutarnjim satima porastom temperature zraka. Advekcijska magla posljedica je niže temperature mora od temperature zraka, a najčešće nastaje u proljeće i početkom ljeta na sjevernom Jadranu. Magle koje nastaju miješanjem zračnih masa pojavljuju se

2. KARDINALNE OZNAKE

N kvadrant	Znak na vrhu	E kvadrant
2 crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore		2 crna stošca jedan iznad drugog s bazom prema bazi
Crna iznad žute	Boja	Crna sa žutim pojasmom
Stup ili motka	Oblik	Stup ili motka
Bijelo	Svetlo (ako postoji)	Bijelo
VK ili K	Ritam	VK (3) svakih 5s ili K (3) svakih 10s



W kvadrant	Znak na vrhu	S kvadrant
2 crna stošca jedan iznad drugog s vrhom prema vrhu		2 crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema dolje
žuta s crnim pojasmom	Boja	žuta iznad crne
Stup ili motka	Oblik	Stup ili motka
Bijelo	Svetlo (ako postoji)	Bijelo
VK (9) svakih 10s ili K (9) svakih 15s	Ritam	VK (6) + (D BI) svakih 10s ili K (6) + (D BI) svakih 15s



Otoči Krava i Krknata (iz E)

sredini uvale uočava se tek po lomu valova. Pri uplovljavanju u uvalu treba ploviti bliže rtu Dobra.

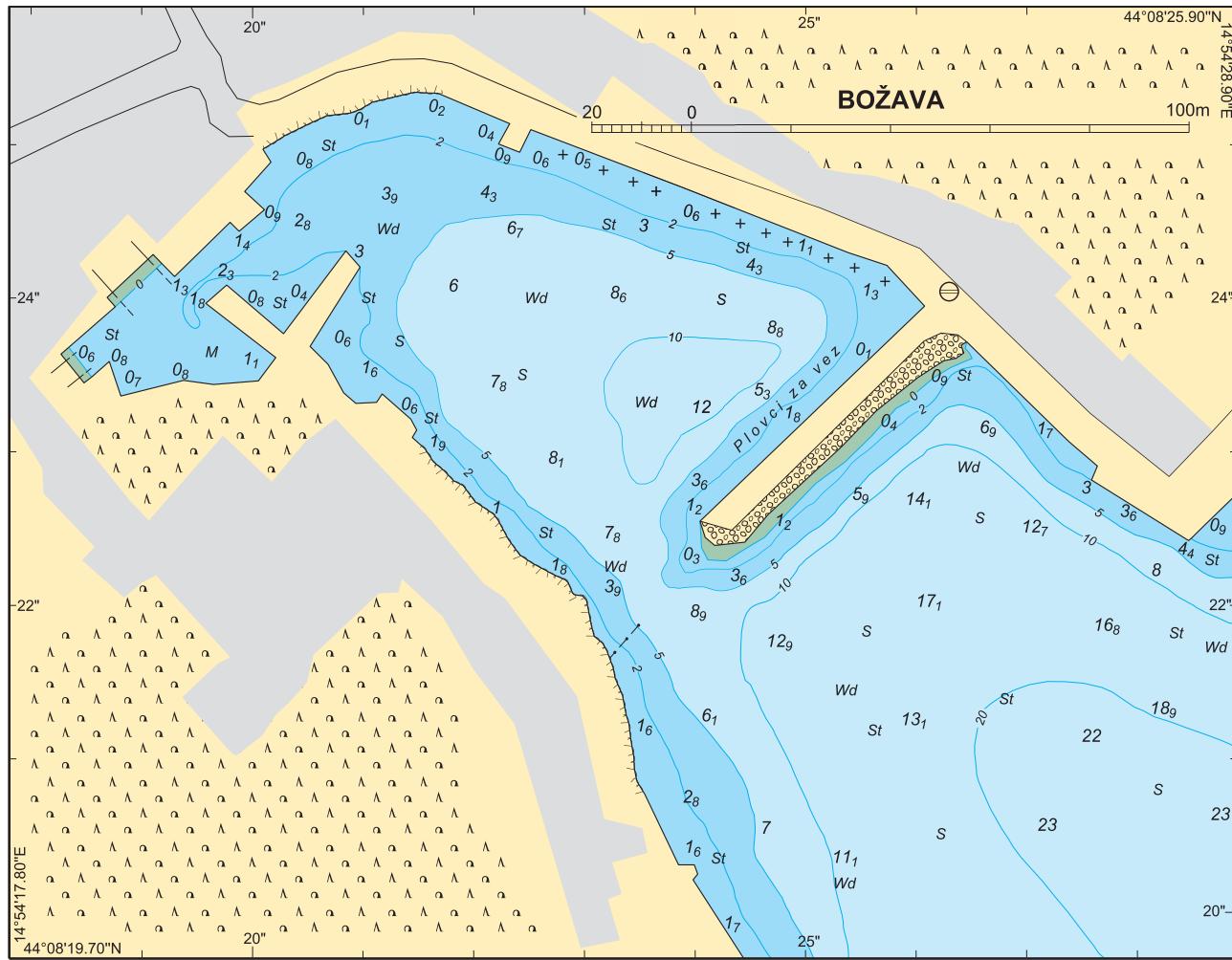
Sidrište: Najbolje je sidriti u dnu uvale na dubinama 5 – 16 m; dno je pješčano i muljevito.

BOŽAVA, luka

(44°08'36"N – 014°54'45"E)

Karte: 100-19, 100-20; MK-11, MK-13, Plan 32

Južno od rta Sv. Nedjelja, u Zverinačkom kanalu.





Uvala Božava (iz NNW)

Orijentacija: Svjetlo na rtu Sv. Nedjelja – zelena kula sa stupom i galerijom i zvonik u mjestu.

Vremenske prilike: Izložena je vjetrovima i valovima iz E i SE.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.5 čv. Olujni E i SE vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1 čv.

Upozorenje: Poprečni lukobran nije osvijetljen, pa je noću otežano uplovljavanje.

Sidrište: Manji brodovi i brodice sidre na pješčanom dnu.

Vez: Poprečni lukobran sjeverozapadno od ulaznog rta dijeli luku na vanjsku i unutrašnju, gdje se u četverovez mogu vezati manji brodovi i jahte. Brodovi se mogu vezati bočno ili u četverovez zapadno od pristana u vanjskom dijelu luke, i to od stepenica do prve bitve na dubini od oko 2 m; u ostalom dijelu luke dubine uz obalu su oko 0.8 m; zapadno od ulaznog rta je niska kamena zgrada s pristanom za brodsku liniju; uz pristan ispred hotelskog naselja rezerviran za hotelska plovila dubine su 2 – 2.8 m.

Upravni organi i javne službe: Lučka ispostava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz.

DUMBOKA, uvala

(44°07,26'N – 014°55,96'E)

Karte: 100-20; MK-11, MK-13, Plan 32

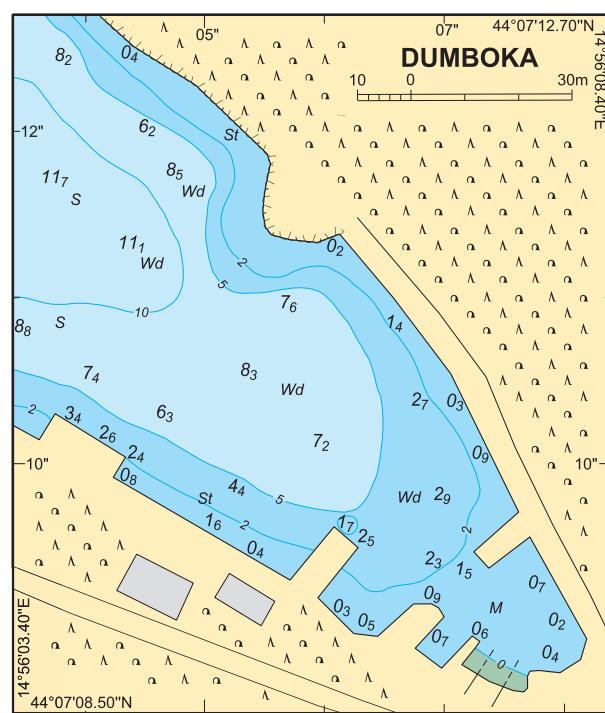
Jugoistočno od luke Božava.

Orijentacija: Kapelica na padini brda u borovoј šumi iznad nasipa ceste; otočić Magarčić obrastao rijetkom borovom šumom s južne strane; na uzvisini iznad uvale zvonik uz crkvu u selu Dragove; nekoliko manjih kuća u nizu na južnoj strani uvale uz ozidanu obalu.

Vremenske prilike: Bura može puhati olujnom jačinom, ali u uvali ne stvara visoke valove. Zaštićena je od ostalih vjetrova.

Upozorenje: Za vrijeme jake bure otežano je uplovljavanje i isplavljanje.

Sidrište: Brodice sidre u sredini uvale; dno je travnato i pješčano.



Vez: Četverovez uz ozidanu obalu ili uz pristan predviđen za brodsku liniju.

Upravni organi i javne službe: Lučka ispostava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz u luci Božava (1.8 milje).

LUČINA, uvala

(44°04,98'N – 014°59,70'E)

Karte: 100-20; MK-13

Oko 0.2 milje sjeverozapadno od luke Brbinj, s lučicom.

Luka s trajektnim pristanom na sjeverozapadnom ulazu u liski kanal, oko 6 milja jugoistočno od luke Božava.

Orijentacija: Otočić Utra (48 m) označen svjetлом – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na rtu Lučina – crvena kula s galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu – crvena kula.

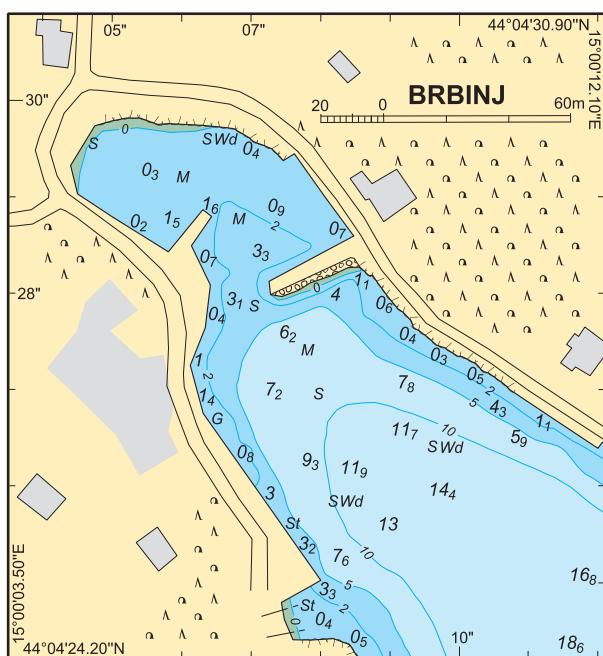
Vremenske prilike: Izložena je vjetrovima i valovima iz N i NW. Sjeverni dio uvale bolje je zaštićen.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.5 čv. Olujni NW vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1.2 čv.

Upozorenje: U uvalu se može uploviti s obje strane otočića Utra. Južni je prolaz uzak; plovi se sredinom prolaza bliže obali otočića.

Sidrište: Sidri se u N dijelu uvale na dubinama 7 – 15 m; dno je pjeskovito.

Vez: Četverovez uz zidanu obalu i dva manja gata; dubine su do 2 m. Sjeverozapadno od naselja, na sjevernoj obali uvale je trajektni pristan sa svjetlom – crvena kula sa stupom i galerijom. Četverovez je moguć i jugozapadno od trajektnih rampe; dubine su oko 4.5 m.



BRBINJ, luka

(44°04'41"N – 015°00,15"E)

Karte: 100-20; MK-13

Orijentacija: Svjetlo na rtu Koromašnjak (N ulazni rt) – bijela kula sa stupom i galerijom.

Vremenske prilike: Izložena je vjetrovima i valovima iz E i SE. Vanjski dio uvale izložen je buri.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1 čv.

Sidrište: Za vrijeme jakih S vjetrova preporučuje se sidriti u jugozapadnom dijelu uvale, u uvalici Ilo; dno je muljevito.

Vez: Bočno ili u četverovez uz ozidanu obalu na željezne bitve i nekoliko prstena.

Upalni organi i javne službe: Lučka ispostava Božava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz u luci Božava.

SAVAR, uvala

(44°03,84"N – 015°01,26"E)

Karte: 100-20; MK-13

Oko 1.2 milje jugoistočno od luke Brbinj i istočno od brda Gradina, s lučicom; mjesto Savar smješteno je na uzvisini.

Orijentacija: Brdo Gradina (199 m); niski rt Pelegrin obrastao gustom borovom šumom, s kapelicom i grobljem.

Vremenske prilike: Izložena je buri i tramontani koje uzrokuju valovito more. Jugo puše vrlo jako, ali ne stvara valove.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.5 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1.2 čv.

Vez: U četverovez uz glavu sjevernog koljenastog gata i s vanjske strane južnog gata; paziti na izbočeni podvodni dio južnog gata.

Upalni organi i javne službe: Lučka ispostava Božava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz u luci Božava.

LUKA, uvala

(43°59,28"N – 015°05,42"E)

Karte: 100-20; MK-13, MK-14

Oko 4.4 milje sjeverozapadno od luke Sali i oko 1.5 milje jugoistočno od otoka Rava, s malom lukom u dnu uvale.

Orijentacija: Svjetlo na otočiću Maslinovac – bijela kula s galerijom i otočiću Luški.

Vremenske prilike: Izložena je vjetrovima i valovima iz N i NW.

Morske struje: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1 čv. U prolazu između otočića Luški i rta Gubac brzina struje može biti do 3 čv.

Sidrište: Jugozapadno od kote 64 na otočiću Luški na dubini od oko 24 m ili ispred luke na dubinama 4–15 m; dno je muljevito i pješčano. Dalje prema sjeverozapadu je koraljno dno.

Vez: Bočno ili u četverovez uz pristan; sjeverni dio pristana predviđen je za brodsku liniju.

Upozorenje: Prolaz između otočića Luški i rta Gubac je plitak (oko 3 m); zbog grebena i jake morske struje ne preporučuje se plovidba. Greben istočno od otočića Luški označen je svjetlećom oznakom – crna piramidalna kula s crvenim pojasmom i znakom na vrhu (usamljena opasnost).

Upalni organi i javne službe: Lučka ispostava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz u luci Sali.

ŽMANŠICA, uvala

(43°58,27"N – 015°06,98"E)

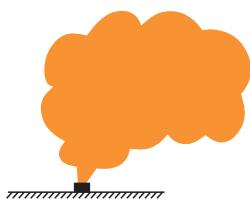
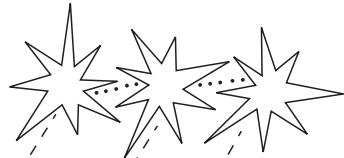
Karte: 100-20; MK-13, MK-14



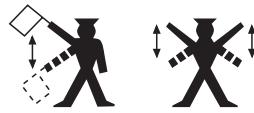
Uvala Žmanšica (iz NE)

SIGNALI ZA SPAŠAVANJE

Odgovori postaje za spašavanje ili pomorske jedinice za pružanje pomoći na signale opasnosti koje daje brod ili osoba

	Svjetlosni signali	Ostali signali	Značenje
Danju	 narancasti dimni signal	 ili: kombinirani svjetlosni i zvučni signal (bljesak sa zvukom) koji se sastoji od tri pojedinačna signala ispaljena u vremenskim razmacima od približno jedne minute	Opaženi ste – pomoć će biti pružena čim bude moguće. (ponavljanje takvih signala ima isto značenje)
Noću	 raketa s bijelim zvijezdama koja se sastoji od tri pojedinačna signala ispaljena u vremenskim razmacima od približno jedne minute		

Signali koji se daju čamcima koji prevoze posadu ili osobe u opasnosti za mjesto iskrcavanja

	Ručni signali	Svjetlosni signali	Ostali signali	Značenje
Danju	 vertikalno mahanje bijelom zaставom ili rukama	 ili: ispaljivanje signala sa zelenom zvijezdom	 ili: signaliziranje slova K signalnog kodeksa napravom za davanje svjetlosnih ili zvučnih signala	
Noću	 vertikalno mahanje bijelim svjetлом ili plamenom (buktinjom)*	 ili ispaljivanje signala sa zelenom zvijezdom	 ili: signaliziranje slova K signalnog kodeksa napravom za davanje svjetlosnih ili zvučnih signala	Ovo je najbolje mjesto za iskrcavanje.

* Smjer se može označiti postavljanjem stalnog bijelog svjetla ili plamena (buktinje) na nižoj razini i u pravcu promatrača.