



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

PELJAR ZA MALE BRODOVE
II. dio

PREGLED ISPRAVAKA
Rujan 2023.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020. Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 8/2023. Ovim Pregledom ispravaka stavljaju se izvan snage svi prethodni Pregledi ispravaka. Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020.

PELJAR ZA MALE BRODOVE

II. dio

Sedmovračé – Rt Oštra

str. 37

22 - 3/23 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: luke

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa sezonskim graničnim prijelazom...) (...) sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

str. 39

46 - 8/21 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: radni kanal

PELJARENJE, izmijeniti:

stoji: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 12.

treba: ...a peljarska trgovačka društva na kanalu 8.

str. 40

23 - 12/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: obalno peljarenje

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL
2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja,

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Sedmovračé, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagniči – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. 40

30 - 9/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Zadar – gradska luka i Zadar – Gaženica, umjesto postojećeg teksta upisati:

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara je na 44°07.8'N - 15°10.8'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

a) za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar

b) za brodove preko 500 BT koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara je na 44°06.2'N - 15°12.7'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

str. 40

30 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: lučko peljarenje

Iza odjeljka Zadar – Gaženica dodati novi odjeljak:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcajanja/iskrcavanja peljara: 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. 41

34 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE:

Plovidba u prolazu u Šibensku luku

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...ili 10 min prije isplavljanja iz luke Šibenik. Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, dužan je o tome obavijestiti Centar.

treba: ...ili 10 min prije isplavljanja iz luke Šibenik. Brod koji plovidbu počinje s veza ili nekog drugog mjesta u kanalu, mora također zatražiti dozvolu za nastavak plovidbe putem VHF radio-telefonske veze na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09). Ako se navedeni brod namjerava zadržati u kanalu, prilikom traženja dozvole za plovidbu kanalom, dužan je o tome obavijestiti Centar, a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik i VTS službu na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09).

str. 42

35 - 7/22 NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE:

Plovidba Pašmanskim tjesnacem

U tekstu naredbe, izmijeniti:

stoji: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

treba: ...i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz odobrenje VTS službe i uvjet da putem VHF radijske postaje emitira poruku sigurnosti (SECURITE)...

str. 43

36 - 7/22

NAREDBE O PLOVIDBI POJEDINIM PROLAZIMA, TJESNACIMA I RIJEKAMA, TE PODRUČJIMA ZABRANE PLOVIDBE: Zabrana plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, te dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala

U tekstu naredbe dodati:

8. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 6000 BT, koji dolaze na uzgajališta radi ukrcaja/iskrcaja tereta (ribe) ili opskrbe uzgajališta, mogu ploviti područjem iz točke 2. ove glave, ukoliko imaju ukrcaj obalnog peljara.

str. 48

18 - 1/23 DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

str. 61

30 - 9/20 Otok Iž: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Pašman (uvala Kablin)...

treba: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Iž (Luka Osiljinac NE od Otočića Sridnji); otok Pašman (uvala Kablin)...

str. 61

33 - 10/20 ZADARSKI ARHIPELAG: naprave za marikulturu

Naprave za marikulturu, izmijeniti:

stoji: ...otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički) (...) Dugi otok (rt Gubac - rt Žman)...

treba: ...otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički, širi akvatorij prilaza uvalama Lamjana mala i vela) (...) Dugi otok (uvala Velo žalo - Ravski kanal, rt Gubac - rt Žman)...

str. 61

str. 61

34 - 10/20 SEDMOVRAĆE, podrtina

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom; podrtina broda sjeveroistočno od otočića Lagnići.

treba: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom. Sjeveroistočno od otočića Veli Lagan, na udaljenosti oko 300 metara nalazi se podrtina u razini hidrografske nule.

str. 64

35 - 10/20 SAKARUN, uvala: svjetlo

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Orijentacija: Svjetlo sa sektorom potamnjenja na rtu Lopata - crvena kula s galerijom; na uzvisini u dnu uvale vidi se crvenkasti nasip ceste.

str. 69

28(T) - 6/19 LUKA, uvala: radovi

Upozorenje, dodati:

Uvala Luka zatvorena je za sav promet zbog radova.

str. 71

29(T) - 6/22 SALI, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnje radovi u luci Sali. Područje radova označeno je s tri svjetleće plutače sa znakom na vrhu (posebna oznaka) te s dva žuta svjetla na postojećem lukobranu. SE od luke postavljena je plutača sigurnih voda sa znakom na vrhu (crvena kugla) i uspostavljen plovni koridor kojega označavaju tri prilazne plutače (lateralni sustav označavanja).

Tijekom izvođenja radova dopuštena je plovidba brodica i jahti najviše do 12 metara dužine, 4 metra širine i gaza ne preko 2,5 metra, plovnim putem označenim sustavom lateralnih oznaka.

Uplovljavanje i isplovljavanje je dopušteno samo tijekom danjeg svjetla, a brzina plovidbe ograničena je na najviše 3 čvora. U izvanrednim okolnostima, dopušteno je uplovljavanje brodicama i jahtama i tijekom noći uz posebnu pažnju.

str. 73

21 - 10/21 RIVANJSKI KANAL: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...otočići Paranak veli i Paranak mali u jugoistočnom dijelu kanala, uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

treba: ...otočići Paranak veli, koji je označen svjetlom - crvena kula s galerijom, i Paranak mali uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

str. 76

31 - 9/20 LUKA OSILJINAC: sidrište

Sidrište, umjesto postojećeg teksta upisati:

Sidrenje se ne preporučuje zbog naprava za marikulturu postavljenih NE od otočića Sridnji.

str. 91

44 - 7/20 SAMOGRADSKA VRATA, prolaz: signalna oznaka (usamljena opasnost)

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; nisku hrid Bačvica (1 m)...

treba: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; greben Pijat NW od otočića Sedlo označen crnim stupom sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); hrid Bačvica (1 m)...

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

treba: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; oznaka na grebenu Pijat - crni stup sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

str. 91

37 - 7/22 HRID BLITVENICA: ODAS plutača

Nakon uvodnog teksta, dodati:

S od Hridi Blitvenica, na 43°35,89'N – 015°34,19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 93

36 - 10/20 LAMJANA VELA, uvala: orijentacija

Nakon uvodnog teksta dodati:

Orijentacija: Na istočnoj obali: svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u dnu uvale – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 94

45 - 7/20 KABLIN, uvala: podmorski ispust

Nakon odjeljka Orijentacija dodati:

Kabeli i cjevovodi: Od NW ulaza u uvalu Kablin prema otvorenom moru Srednjeg kanala položen je podmorski ispust.

str. 96

37 - 10/20 OTOČIĆ KOŠARA: sidrište

Sidrište, dopuniti:

Prilazeći sidrištu iz S smjera, između otoka Pašman, Žižanj i otočića Maslinjak, paziti na naprave za marikulturu uz E obalu otoka Košara, E i W od otočića Maslinjak i N od otoka Žižanj. Naprave se mogu nalaziti i u samome prolazu između otoka Košara i otoka Žižanj, na prilazu sidrištu, pa se preporučuje izbjegavanje tog prilaza noću i u uvjetima smanjene vidljivosti. Kada se sidrištu prilazi iz Srednjeg kanala, paziti na naprave za marikulturu NW od otočića Košara.

str. 97

15(T) - 1/20 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA UGLJAN: radovi

Luka Batalaža zatvorena je za sav promet.

str. 109

48(T) - 7/21 SUKOŠAN, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Luka Sukošan djelomično je zatvorena zbog izvođenja građevinskih radova.

str. 111

47 - 7/20 MRLJANE, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Koljenasti lukobran.

treba: Svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 111

29(T) - 6/19 MRLJANE, luka: podrtina

Upozorenje, dodati:

Upotreba luke ograničena je zbog potopljene jahte.

str. 112

25 - 1/22 TKON, luka: svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom; kapelica na brdu iznad mjesta.

treba: ...svjetlo na glavi N lukobrana - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 113

48 - 7/20 SV. FILIP I JAKOV, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Zvonik u luci i svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru.

treba: Svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru; svjetlo na glavi lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 113

27(T) - 4/23 SV. FILIP I JAKOV, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do listopada 2024. u tijeku su radovi u luci. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake). Luka je zatvorena za sav promet.

str. 114

25(T) - 3/23 MARINE KORNATI I ŠANGULIN: uvala Jaz, radovi

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Do 27. kolovoza 2023. zatvara se komunalni dio luke u uvali Jaz zbog radova.

str. 120

19 - 1/23 DUGOVAČA, uvala: orijentacija

Iza uvodnog teksta dodati:

Orijentacija: Svjetlo na glavi gata – bijeli stup NE od rta Glavina.

str. 129

27 - 8/20 Tribunj: podmorski ispust

Kabeli i cjevovodi, dodati:

Podmorski ispust položen je iz luke Tribunj te dalje između otočića Lukovnik i Logorun u smjeru otvorenog mora u ukupnoj duljini od 1750 metara.

str. 130

28 - 12/20 SV. ANDRIJA, uvala: svjetlo

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...od istočnog rta, označen betonskom valjkastom kulom...

treba: ...od istočnog rta, označen svjetlom - betonska valjkasta kula sa stupom (žuta s crnim pojasom) i znakom na vrhu...

str. 132/133

22 - 2/23 VODICE i MARINA VODICE: propisi

Propisi, izmijeniti:

stoji: ...od 2. srpnja do...

treba: ...od 1. srpnja do...

str. 134

17 - 7/23 KANAL SV. ANTE: upozorenje

Iza odjeljka Propisi dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Sjeveroistočno od rta Baba te istočno od rta Južni Turan (E ulaz u kanal) nalaze se svjetleće oceanografske plutače (ODAS).

str. 145

17 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: Svjetlo na glavi trajektnog pristana na ulazu u luku – bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 145

18 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo

Vež, izmijeniti:

stoji: Uz dva betonska gata; glava N gata predviđena je za brodsku liniju.

treba: Trajektni pristan na ulazu u luku predviđen je za brodsku liniju. Brodovi se vezuju uz dva betonska gata.

str. 150

29(T) - 4/23 OTOK KRAPANJ: radovi

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji novih svjetlećih oznaka NW od hridi Kraplun (pličina Krapanj). Područje radova označeno je svjetlećom oznakom i trima svjetlećim plutačama žute boje (posebne oznake). Zabranjuje se plovidba unutar akvatorija omeđenog spojnica pozicija (WGS 84):

A) 43°41'12,06"N 015°53'58,50"E

B) 43°41'10,26"N 015°53'53,46"E

C) 43°41'08,10"N 015°54'04,98"E

D) 43°41'06,00"N 015°53'56,82"E.

str. 151

32 - 12/21 KRAPANJ, lučica: svjetleća plutača

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: Nasred tog plitkog područja hrid Kraplun vrlo malo izranja iz mora. Područje pličine i hridi u potamnjenom je sektoru svjetla na NW dijelu pličine.

treba: Nasred tog plitkog područja hrid Kraplun vrlo malo izranja iz mora. Područje pličine i hridi označeno je svjetlećom plutačom žute boje (posebna oznaka).

str. 155

33 - 12/21 LUKA ROGOZNICA, uvala: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Brdo Movar (120 m); hrid i svjetionik Mulo - kamena kula uz kuću; signalna plutača sa stupom (crna s crvenim pojasom) sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) na pličini Veli brak NNW od hridi Mulo; signalna oznaka na bloku u moru - crni stup s crvenim pojasima i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) W od otočića Smokvica mala; svjetlo na rtu Gradina (N ulazni rt) - crvena četverokutna kula; svjetlo na rtu Konj (S ulazni rt) - zelena kula sa stupom i galerijom; u prolazu između kopna i otočića Smokvica vela: svjetlo na hridi Kalebinjak - crna kula s crvenim pojasima sa stupom, galerijom i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

str. 163

28 - 8/20 KRKNJAŠI, uvala: signalna oznaka

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovni, a prolaz...

treba: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovani i označen je žutim stupom na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka), a prolaz...

str. 166

43(T) - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPOZORENJE

Nakon uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na području oko 200 m istočno i zapadno od mosta kopno - otok Čiovo u tijeku su radovi kojima se mijenja obalna crta. Žute plutače označavaju područje radova. Područje gradnje mosta nije premjereno nakon gradnje i moguće su promjene u hidrografiji.

str. 166

31 - 4/21 TROGIRSKI KANAL: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zvonici u gradu; lateralne svjetleće plutače...

treba: ...zvonici u gradu; svjetlo na glavi lukobrana sportske lučice Brigi-Lokvice - zelena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače...

str. 169

19 - 6/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, luka Divulje: područje zabranjene plovidbe

Propisi, izmijeniti:

stoji: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje ...

treba: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje svim brodovima, osim vojnim u morskome prostoru između obale pred lukom Divulje i crte koja spaja približne pozicije na moru: rt Taršće - 1 kabel S od glave lukobrana Divulje - 3.5 kabla WSW od glave lukobrana luke Divulje.

str. 169

17 - 11/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: oceanografska plutača

Upozorenje, izbrisati navod:

- žutu oceanografsku plutaču sa znakom na vrhu (posebna oznaka), postavljenu na oko 1 milju NW od svjetla na rtu Marjan;

str. 170

24 - 5/23 KAŠTEL STARI, lučica: novi tekst

Iza odjeljka KAŠTEL NOVI dodati novi odjeljak:

KAŠTEL STARI, lučica

(43°32,96'N – 16°20,67'E)

Karte: 100-21; MK-16; Plan 47

Na sjevernoj obali Kaštelanskog zaljeva, oko 0.2 milje istočno od lučice Kaštel Novi.

Orijentacija: Svjetlo na glavi S lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi N lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.

Vremenske prilike: Brodice na vezu sigurne su po svim vjetrovima. Vezovi s vanjske strane lukobrana izloženi su vjetrovima i valovima iz II. i III. kvadranta.

Vež: U četverovež uz gatove i ozidanu obalu te s vanjske strane lukobrana. Lučica je predviđena za vezivanje brodice lokalnog stanovništva.

str. 180

28(T) - 3/23 MILNA, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na obali u predjelu Racić (N obala luke); područje radova označeno je plutačama. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 181

50(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na 43°29.1'N - 016°27.8'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 200 m od plutače.

str. 181

30(T) - 6/22 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

UPOZORENJE: Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 184

25 - 5/23 POSTIRA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana – četverokutna kamena kula...

treba: ...svjetlo na glavi pristana ispred hotela – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana – četverokutna kamena kula...

str. 184

19 - 8/22 PUČIŠĆA, luka: podmorski energetska kabel

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Kabeli i cjevovodi: Od pozicije 43°21.0'N – 016°44.4'E do suprotne strane obale na 43°21.1'N – 016°44.7'E položen je podmorski energetska kabel.

str. 185

18 - 11/21 POVLJA, luka: podrtina

Upozorenje, izbrisati navod:

Zabranjeno je pristajanje na dijelu NE obale u luci zbog opasne podrtine. Podrtina se nalazi na približno 43°20.12'N - 16°50.15'E.

str. 188

19(T) - 11/21 OMIŠ, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Do daljnijega se obavljaju radovi na području luke Omiš. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

str. 194

33(T) - 11/04 STAROGRADSKI ZALJEV: zabrana sidrenja

Navod Sidrište promijeniti:

Sidrenje je zabranjeno za sva plovila istočno od spojnice Rt Babe (43°11.4'N - 16°34.8'E) - Uvala Maslinica (45°10.8' N - 16°34.5' E). Sidriti se može u uvalici Zavala, koja je zaštićena od svih vjetrova; pješčano dno drži dobro. Uvala Tiha s nekoliko uvalica također je dobro sidrište po svim vjetrovima; pješčano i muljevito dno drži dobro. Po južnim vjetrovima može se sidriti i u uvalicama Gračišće, Sv. Ante i Maslinica na jugozapadnoj obali zaljeva.

str. 205

31 - 6/22 KANALI I OBALA SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

U Viškom kanalu, N od otoka Visa, na 43°08,78'N – 016°06,75'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 207

30 - 8/20 OTOČIĆI BUDI KOVAC VELI I BUDI KOVAC MALI: signalna oznaka, posebna

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...signalna oznaka na pličini između otočića Budikovac mali i hridi Sanak - žuti stup na bloku u moru.

treba: ...dvije signalne oznake - žuti stup na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka) na pličini između otočića Budikovac veli, hridi Sanak i otočića Budikovac mali.

str. 209

35(T) - 11/20 KOMIŽA, luka: radovi

Upozorenje, dopuniti:

U tijeku su podvodni radovi na području zaljeva Komiža.

str. 209

23 - 2/23 KOMIŽA, luka: sidrište

Sidrište, izmijeniti:

stoji: Na plovcima za vez sjeverozapadno i južno od pristana; oko 850 m južno od svjetla na glavi lukobrana dubine su oko 30 m; dno je pješćano.

treba: Na plovcima za vez sjeverozapadno i južno od pristana.

str. 211

32 - 6/22 OTOK PALAGRUŽA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

NE od otoka Palagruža, na 42°29,38'N – 016°24,08'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 218

39 - 7/22 SUĆURAJ, luka: novo svjetlo, orijentacija

Umjesto postojećeg teksta pod Orijentacija, upisati:

Orijentacija: Svjetlo na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

p. 218

40 - 7/22 SUĆURAJ, luka: vez

U tekstu pod Vez, na kraju dodati:

Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.

str. 219

24(T) - 12/22 ZAPADNA I SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: upozorenje

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

str. 219

15(T) - 8/23 ZAPADNA I SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: radovi

Nakon uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: U tijeku su podvodni radovi na betonskoj zaštiti energetskeg kabela u uvali Prapatna, svakodnevno od 0700 do 1500 sati (0500 do 1500 UTC). Područje radova označeno je ronilačkim plutačama. Treba ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 219

35(T) - 9/22 VELA LUKA, luka: podmorski radovi

Iza odjeljka Morske struje, dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na morskom području uz bivšu tvornicu sardina; područje radova označeno je trima svjetlećim plutačama. Zabranjena je plovidba i sve aktivnosti unutar spojnice pozicija (WGS 84):

a) 42°57'37.68"N 016°42'08.64"E

b) 42°57'38.94"N 016°42'09.00"E

c) 42°57'37.98"N 016°42'14.16"E

d) 42°57'36.96"N 016°42'19.50"E

e) 42°57'33.72"N 016°42'26.94"E.

str. 219

33 - 4/22 VELA LUKA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; pošumljeni otočić Ošjak; svjetlo na rtu Vranac...

treba: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku; svjetlo na rtu Vranac...

str. 221

30 - 9/21 KNEŽA, uvala: dubina

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 4 m...

treba: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 3.9 m...

str. 224

31 - 9/21 ISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA: toponim, dubina

U uvodnom tekstu izmijeniti toponime Stupe vele i Stupe male u Stupa vela i Stupa mala.

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: - neoznačenu pličinu Križ (4.5 m)...

treba: - neoznačenu pličinu Križ (4.9 m)...

stoji: - pličinu (2.5 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline...

treba: - pličinu (3 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline...

stoji: - greben Krastovica u prolazu...

treba: - hrid Krastovica u prolazu...

stoji: - nisku hrid Knežić...

treba: - otočić Knežić...

stoji: ...i otočića Stupe vele i Stupe male (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupe vele)...

treba: ...i otočića Stupa vela i Stupa mala (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupa vela)...

stoji: - neoznačeni opasni greben Gojak jugozapadno...

treba: - neoznačeni opasni greben Gojak (1.9 m) jugozapadno...

str. 225

32 – 9/21 KANAL JEŽEVICA: dubina, toponim

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)...

treba: ...treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)...

stoji: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i grebena i pličine Krastovica...

treba: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i hridi i pličine Krastovica...

str. 225

33 - 9/21 DOMINČE, luka: dubina

Upute za plovidbu, izmijeniti:

stoji: ...treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)...

treba: ...treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)...

str. 225

17 - 11/22 MARINA LUMBARDA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...zelena svjetleća plutača (lateralna desna) na ulazu u marinu...

treba: ...zelena svjetleća oznaka (lateralna desna) na ulazu u marinu...

str. 225

19 - 11/22 MARINA LUMBARDA: upozorenje

Umjesto postojećeg teksta upisati:

Upozorenje: Paziti na pličinu Bad (1.6 m) oko 90 m sjeverozapadno od svjetla na lukobranu.

str. 231

41(T) - 7/22 PLOČE, luka: radovi

Nakon odjeljka Vremenske prilike, dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Podmorski radovi u prilaznom kanalu luke Ploče. Za slobodan prolaz kontaktirati Lučku upravu na VHF kanalu 16 i 9. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 231

20(T) - 11/22 PLOČE, luka: valografska plutača

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Upozorenje: Na 43°00'34.50"N – 017°23'28.56"E postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u polumjeru 120 metara od plutače.

str. 231

34 - 12/21 RIJEKA NERETVA: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - zelena kućica sa stupom...

treba: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - bijela kućica sa zelenim pojasom na vrhu i stupićem...

str. 231

58(T) - 4/19 RIJEKA NERETVA: radovi

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji desne strane obale kod mjesta Komin. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 231

26(T) - 5/23 RIJEKA NERETVA: arheološko istraživanje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su podvodna arheološka istraživanja na području Komina. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 236

39 - 10/20 TRPANJ, luka: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Orijentacija: Dvije kapele na brežuljcima istočno od luke; svjetlo na glavi istočnog lukobrana - crvena kula, koji je izgrađen između dviju hridi radi zaštite luke; na većoj hridi je kip; dva žuta svjetla postavljena na pješačkom mostu koji spaja E lukobran s obalom (po jedno na svakoj strani mosta); svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom

str. 237

35 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: orijentacija

Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:

Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju i svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

str. 237

36 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: upute za plovidbu

Upute za plovidbu: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza. Visina prolaza ispod mosta na trasi sredine plovnog koridora iznosi 55 m, a širina 200 m.

Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana): lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

str. 245

18(T) - 6/23

UBLI, luka: radovi

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati:

Upozorenje: Područje radova u luci Ubli označeno je žutim svjetlećim plutačama (posebna oznaka). Zabranjena je plovidba unutar gradilišta između plutača i obale.

str. 256

50(T) - 7/20 POMENA, uvala: plutača

Upozorenje, dodati:

Paziti na žutu mjernu plutaču prilazeći luci Pomena s južne strane hridi Galicija.

str. 269

20 - 7/23 STONSKI KANAL, uvala: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...naselje Ston u dnu uvale N od luke; plovni put od luke Broce do luke Ston označen je na N strani četirima zelenim svjetlima, a na S strani četirima crvenim svjetlima na kulama na betonskim blokovima u moru; crveno svjetlo na glavi gata u luci Broce i crveno svjetlo na glavi gata u luci Ston.

treba: ...naselje Ston u dnu uvale N od luke; Stonski most, koji povezuje dvije obale Stonskog kanala; plovni put od luke Broce do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston.

str. 269

21 - 6/23

STON, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...iznad mjesta; zelene svjetleće oznake...

treba: ...iznad mjesta; most iznad Stonskog kanala označen bijelim izofaznim svjetlom; zelene svjetleće oznake...

str. 270

22 - 7/23 STON, luka: upute za plovidbu

Upute za plovidbu, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:

Zbog podmorske kamene ploče na početku plovnog kanala, oko 80 m NNW (na suprotnoj obali kanala) od svjetla na glavi gata u luci Broce, treba ploviti bliže tome svjetlu. Plovni kanal do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston. Najpovoljnije mjesto prolaska brodova ispod mosta označeno je bijelim izofaznim svjetlom s obje strane mosta iznad Stonskog kanala.

Prolaskom prvog para prilaznih svjetlećih oznaka E od gata u luci Broce treba ploviti između drugog para svjetlećih oznaka, zatim između para svjetlećih plutača ispod mosta, a potom kurs okrenuti bliže crvenoj oznaci NW od mosta, držati se bliže sredini kanala, zatim od zadnjeg para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston, na kojem je svjetlo – crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake.

Brod koji uplovljava mora čekati ispred luke Broce dok brod koji je u kanalu ne isplovi. Iz luke Ston brod ne smije isploviti dok brod koji je već u kanalu ne uplovi u luku.

str. 279

31(T) - 4/23 OBALA KOPNA OD LUKE DUBROVNIK DO RTA SUSTJEPAN: otočić Sv. Andrija, valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Na poziciji 42°38'44"N – 017°58'18"E (E od otočića Sv. Andrija) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u polumjeru 200 metara od plutače.

str. 280

23 - 6/23

MLINI, luka: novo svjetlo

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: Zvonik istočno od...

treba: Svjetlo na glavi lukobrana – zeleni stup; zvonik istočno od...

str. 282

35 - 6/22 OBALA KOPNA OD RTA SUSTJEPAN DO RTA OŠTRA: ODAS plutača

Upozorenje, dodati:

SW od Molunta, na 42°23,65'N – 018°21,53'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 282

33(T) - 4/23 CAVTAT, luka: upozorenje

Upozorenje, dodati:

U tijeku su radovi u N dijelu luke Cavtat. Područje radova označeno je trima svjetlećim plutačama. Plovidba je zabranjena unutar označenog gradilišta.