



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK 7

# OGLAS ZA POMORCE

## NOTICE TO MARINERS

Srpanj / July 2021.

Oglasi / Notices: 1 - 104

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"NOTICE TO MARINERS" is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

### SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II. ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III. ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI. ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII. OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)  
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

*For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)*

*The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJICA  
Vinka Kolić, [mag.ing.admin.nav](mailto:mag.ing.admin.nav).

INTERNET EDITION

**I**  
**UVODNA OBJAŠNENJA**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskú razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasí	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**PREGLED ISPRAVAKA**  
*Index of corrections*

<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
- 351 .....	1, 13	Peljar I .....	21, 22, 23, 24, 25,
- 352 .....	15		26, 27, 28, 29, 30,
			31(T), 32, 33(T), 34
- INT 3410 .....	13		
- INT 3412 .....	16	Peljar za male brodove:	
		- I dio .....	35, 36, 37, 38, 39,
- 100-16 .....	2, 11, 12		40, 41, 42, 43, 44, 45
- 100-17 .....	11, 12, 13		
- 100-18 .....	6, 8, 9, 11, 12	- II dio .....	46, 47, 48(T), 49,
- 100-19 .....	13		50(T), 51
- 100-20 .....	14		
- 100-22 .....	17	Popis svjetala i signala za maglu .	52, 53, 54, 55, 56,
- 100-25 .....	18		57, 58, 59, 60, 61,
- 100-26 .....	18		62, 63, 64, 65, 66,
- 100-27 .....	18, 19(T)		67, 68, 69, 70, 71,
- 100-28 .....	19(T), 20(T)		72, 73, 74(T), 75(T)
- 50-3 .....	2, 9	Radioslužba za pomorce .....	76, 77, 78
- 50-4 .....	4, 6, 7, 8		
- 50-20 .....	19(T), 20(T)	Ispravci Kataloga .....	79, 80, 81, 82, 83,
			84, 85, 86, 87, 88,
- Plan 16 .....	4, 5		89, 90, 91, 92, 93,
- Plan 17 .....	3		94, 95, 96, 97, 98,
- Plan 20 .....	10		99, 100, 101, 102,
			103, 104




## II

### ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*


#### JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

HRVATSKA - CROATIA

#### 1 - 7/21 VRSAR, otočić ALTIJEŽ: AIS


Ucrtati  AIS na 45°12.0'N - 013°34.0'E.


**VRSAR, ALTIJEŽ islet: AIS**

Insert  AIS in 45°12.0'N - 013°34.0'E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(4-5/21).


#### 2 - 7/21 Medulin: svjetleće plutače, karakteristika

Prekrižiti  i Ž BI 2s 1M na 44°48.85'N - 013°55.90'E.

Ucrtati  i Z BI 3s 2M na 44°48'45''N - 013°55'43''E.

**Medulin: lighted buoys, characteristic**


Delete  and Ž BI 2s 1M in 44°48.85'N - 013°55.90'E.

Insert  and Z BI 3s 2M in 44°48'45''N - 013°55'43''E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(7-6/21); 50-3(6-4/21).


#### 3 - 7/21 Bakarac: svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Z BI(2) 5s 5m 1M na 45°16'54.6''N - 014°35'05.7''E.

2. Ucrtati  i Ž BI 2s 1M na 45°16'51.3''N - 014°35'06.1''E.

**Bakarac: light, characteristic**

1. Insert  and Z BI(2) 5s 5m 1M in 45°16'54.6''N - 014°35'05.7''E.

2. Insert  and Ž BI 2s 1M in 45°16'51.3''N - 014°35'06.1''E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(4-7/20).


#### 4 - 7/21 OTOK KRK, rt Knez: ispust

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 45°13'02.7''N - 014°32'04.4''E (kopno)

B) 45°13'02.1''N - 014°31'54.9''E (more)

**KRK ISLAND, Rt Knez: outfall**

Insert  and PA by joining:

A) 45°13'02.7''N - 014°32'04.4''E (land)

B) 45°13'02.1''N - 014°31'54.9''E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(5-6/21); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(2-3/21).

#### 5 - 7/21 PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV: kupon

Priloženi kupon br. 1 zalijepiti na kartu PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV.




**PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV: block**

Paste the accompanying block no. 1 on chart PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV.




Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(4-7/21).

## II

### 6 - 7/21 Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna N, karakteristika, dubina mora

1. Prekrižiti  i BK 1s 4M na 45°12'12"N - 014°31'52"E.
2. Umjesto  upisati  na 45°12.2'N - 014°32.0'E.

*Uvala Sapan: lighted buoy, N cardinal, characteristic, sounding*

1. Delete  and BK 1s 4M in 45°12'12"N - 014°31'52"E.
2. Amend  to  in 45°12.2'N - 014°32.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(7-6/21); 50-4(4-7/21).

### 7 - 7/21 CRIKVENICA: svjetleća plutača, karakteristika


Poništava se ispravak 9(T) - 2/19.

*CRIKVENICA: lighted buoy, characteristic*

*Cancel 9(T) - 2/19.*


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(6-7/21).

### 8 - 7/21 CRIKVENICA: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Ucrtati  i C Bl(2) na 45°10.40'N - 014°41.55'E.

1. Za kartu 50-4 ucrtati C Bl(2) 5s 6m 3M na 45°10.35'N - 014°41.55'E.
2. Na svjetlo pod 1) ucrtati granice sektora potamnjenja 144° i 252° duljine 1500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1000 metara i na luku napisati: Pot

*CRIKVENICA: light, characteristic, obscured sector*

*Insert  and C Bl(2) in 45°10.40'N - 014°41.55'E.*

1. For chart 50-4 insert C Bl(2) 5s 6m 3M 45°10.35'N - 014°41.55'E.
2. To light ad 1) plot limits of obscured sector 144° and 252° line length 1500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1000 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(6-7/21); 50-4(7-7/21).

### 9 - 7/21 SREDNJA VRATA, OTOK PLAVNIK, uvala Veli bok: ribogojilište

Ucrtati PA na približno 44°59.4'N - 014°30.4'E.

*SREDNJA VRATA, PLAVNIK ISLAND, Veli bok cove: marine farm*

*Insert PA in vicinity 44°59.4'N - 014°30.4'E.*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(8-7/21); 50-3(2-7/21).

### 10 - 7/21 LUKA RAB: svjetlo

Poništava se ispravak 8(T) - 11/20.

*RAB PORT: light*

*Cancel 8(T) - 11/20.*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 RAB(7-4/21).

### 11 - 7/21 OTOK UNIJE, hrid Školjić: svjetleća plutača, posebna oznaka, radovi

Poništava se ispravak 7(T) - 5/21.


*UNIJE ISLAND, Školjić rock: lighted buoy, special mark, works*

*Cancel 7(T) - 5/21.*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(2-7/21); 100-17(7-6/21); 100-18(9-7/21).


## II

### 12 - 7/21 OTOK UNIJE, hrid Školjić: svjetleća oznaka, lateralna desna, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  i Z Bl(2) 4s 7m 3M na 44°38.2'N - 014°14.2'E.

2. Na svjetleću oznaku pod 1) ucrtati granice sektora potamnjenja 283° i 075° duljine 5000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 4500 metara i na luku napisati: Pot


**UNIJE ISLAND, Školjić rock: lighted mark, starboard hand, characteristic, obscured sector**

1. Insert  and Z Bl(2) 4s 7m 3M in 44°38.2'N - 014°14.2'E.

2. To lighted mark ad 1) plot limits of obscured sector 283° and 075° line length 5000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 4500 metres and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(11-7/21); 100-17(11-7/21); 100-18(11-7/21).

### 13 - 7/21 OTOČIĆ GREBEN ZAPADNI: AIS

Za kartu 351 ucrtati  AIS na 44°20.0'N - 014°41.5'E.

Za karte 100-17, 100-19 i INT3410 poništiti ispravak 8(T) - 6/19.


**GREBEN ZAPADNI ISLET: AIS**

For chart 351 insert  AIS in 44°20.0'N - 014°41.5'E.

For charts 100-17, 100-19 and INT3410 cancel 8(T) - 6/19.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 351(1-7/21); INT3410(4-5/21); 100-17(12-7/21); 100-19(9-6/21).


### 14 - 7/21 Luka Gaženica: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°05'12.7"N - 015°16'31.9"E (kopno)

B) 44°05'09.4"N - 015°16'20.9"E (more)

**Luka Gaženica: outfall**


Insert  by joining:

A) 44°05'12.7"N - 015°16'31.9"E (land)


B) 44°05'09.4"N - 015°16'20.9"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 i 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(15-4/21).

### 15 - 7/21 KORNATI, OTOČIĆ GOMINJAK: dubina

Umjesto 24 upisati  na približno 43°42.75'N - 015°24.60'E.

**KORNATI, GOMINJAK ISLET: sounding**

Amend 24 to  in vicinity 43°42.75'N - 015°24.60'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 352(8-5/21).

### 16 - 7/21 ČIOVO, Rt Čiovo: svjetlo, karakteristika


Umjesto Fl(2) 6s 7m upisati Fl(3) 8s 7M na približno 43°29.3'N - 016°23.8'E.

**ČIOVO, Rt Čiovo: svjetlo, karakteristika**

Amend Fl(2) 6s 7m to Fl(3) 8s 7M in vicinity 43°29.3'N - 016°23.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: INT3412(14-2/21).


### 17 - 7/21 OTOK VIS, ZALJEV KOMIŽA: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°02'22"N - 016°05'45"E (kopno)

B) 43°02'04"N - 016°05'07"E (more)

**VIS ISLAND, KOMIŽA BAY: outfall**

Insert  by joining:

A) 43°02'22"N - 016°05'45"E (land)

B) 43°02'04"N - 016°05'07"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(17-1/21).

## II

### 18 - 7/21 LUKA KORČULA: svjetlo


Poništava se ispravak 16(T) - 11/20.

#### **KORČULA PORT: light**


Cancel 16(T) - 11/20.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(7-3/21); 100-26(12-6/21); 100-27(14-6/21).

### 19(T) - 7/21 KOLOČEPSKI KANAL, uvala Poljice: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika


Ucrtati  i Ž BI VK na 42°41.5'N - 018°01.0'E.

#### **KOLOČEPSKI KANAL, Poljice cove: lighted buoy (special mark), characteristic**


Insert  and Ž BI VK in 42°41.5'N - 018°01.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(18-7/21); 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).

### 20(T) - 7/21 ŽUPSKI ZALJEV, uvala Drnde: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Ucrtati  i Ž BI na 42°36.9'N - 018°11.3'E.

#### **ŽUPSKI ZALJEV, Drnde cove: lighted buoy (special mark)**

Insert  and Ž BI in 42°36.9'N - 018°11.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-28(14-6/21); 50-20(14-6/21).



**III**  
**ISPRAVCI PELJARA**  
*Corrections to Sailing Directions*

**PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA**  
**Peto izdanje - Edition 2012.**

---

**21 - 7/21**      **Poništava se ispravak 9 - 5/18.**

str. B 59

---

**22 - 7/21**      **Obalno peljarenje: poništenje navoda**

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i umjesto njega upisati:

**Obalno peljarenje** je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u različenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije
2. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. B 59

---

**23 - 7/21**      **Poništava se ispravak 13(T) - 5/21.**

str. 62

---

**24 - 7/21**      **OTOK UNIJE: svjetleća oznaka**

Redci 15 i 16, izmijeniti:

stoji: ...a uz obalu plitki pojas; ispred luke Unije je hrid Školjić.

treba: ...a uz obalu plitki pojas; ispred luke Unije je hrid Školjić označena svjetlom - zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru.

str. 62

---

**25 - 7/21**      **Unije: svjetleća oznaka**

Redak 52, izmijeniti:

stoji: Paziti na hrid Školjić i pličine u prolazu između hridi i otoka...

treba: Paziti na hrid Školjić označenu svjetlom - zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru i pličine u prolazu između hridi i otoka...

str. 62

---



### III

---

**26 - 7/21 Uvala Sapan: kupon**

Priloženi kupon br. 2 nalijepiti na postojeći plan UVALA SAPAN.  
str. 83

---

**27 - 7/21 Poništava se ispravak 21 - 9/19.**

str. 84

---

**28 - 7/21 Poništava se ispravak 22(T) - 11/20.**

str. 94

---

**29 - 7/21 Crikvenica: svjetlo**

Redci 20 i 21, izmijeniti:

stoji: ...cesta i vijadukt iznad mjesta i svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom.

treba: ...cesta i vijadukt iznad mjesta; svjetlo na glavi N lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi S lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom.

str. 109

---

**30 - 7/21 Poništava se ispravak 25(T) - 4/21.**

str. 152

---

**31(T) - 7/21 Sukošan: radovi**

Redak 56, dodati:

UPOZORENJE: Luka Sukošan djelomično je zatvorena zbog izvođenja građevinskih radova.

str. 171

---

**32 - 7/21 Poništava se ispravak 12(T) - 11/16.**

str. 242

---

**33(T) - 7/21 ZALJEV VELA LUKA: podmorski radovi**

Redak 34, dodati:

U tijeku su radovi na morskom području uz bivšu tvornicu sardina; područje radova označeno je s pet svjetlećih plutača. Zabranjena je plovidba i sve aktivnosti unutar spojnice pozicija (WGS 84):

a) 42°57'37.68"N - 016°42'08.64"E

b) 42°57'38.94"N - 016°42'09.00"E

c) 42°57'37.98"N - 016°42'14.16"E

d) 42°57'36.96"N - 016°42'19.50"E

e) 42°57'33.72"N - 016°42'26.94"E.

str. 242

---

**34 - 7/21 Poništava se ispravak 28(T) - 11/20.**

str. 249

---



**III**  
**PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume I)*  
**Izdanje - Edition 2020**

---

**35 - 7/21 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: obalno peljarenje**

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

**Obalno peljarenje** je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije
2. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N - 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N - 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N - 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N - 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. 40

---

**36 - 7/21 MEDULINSKI ZALJEV: orijentacija**

**Orijentacija**, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin...

treba: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače koje označavaju prilaz lučici Medulin; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin...

str. 102

---

**37 - 7/21 MEDULIN, lučica: orijentacija**

**Orijentacija**, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom i crkva s dva zvonika u mjestu Medulin.

treba: ...svjetlo na rtu Munat - crvena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače koje označavaju prilaz lučici; crkva s dva zvonika u mjestu Medulin.

str. 104

---



### III

---

**38 - 7/21 MEDULIN, lučica: upute za plovidbu**

Iza odjeljka Upozorenje dodati:

**Upute za plovidbu:** Prolaskom rta Kašteja (E strana) i rta Munat (W strana) plovi se prema prvoj prilaznoj zelenoj svjetlećoj plutači s ugrađenim radarskim reflektorom do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs koji vodi između dva para prilaznih svjetlećih plutača (lateralni sustav oznaka s ugrađenim radarskim reflektorom) koji su postavljeni duž prilaznog plovnog puta prema lučici Medulin. Prolaskom posljednje prilazne crvene svjetleće plutače VI s ugrađenim radarskim reflektorom treba okrenuti u kurs prema Marini Medulin na W strani poluotoka Kašteja ili nastaviti plovidbu prema lučici Medulin u dnu zaljeva.

str. 104

---

**39 - 7/21 Poništava se ispravak 17(T) - 5/21.**

str. 118

---

**40 - 7/21 OTOK UNIJE: svjetleća oznaka**

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: Ispred luke Unije pojas malih dubina obuhvaća veći morski prostor, sa hridi Školjić i grebenima na sjevernom rubu te pličine.

treba: Ispred luke Unije pojas malih dubina proteže se na većem morskom prostoru te obuhvaća hrid Školjić označenu svjetlom - zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru i grebene na sjevernom rubu te pličine.

str. 118

---

**41 - 7/21 Unije, luka: svjetleća oznaka**

**Orijentacija**, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Vnetak - kamena kula na kući; zvonik u mjestu; kapelica na brežuljku...

treba: Svjetlo na rtu Vnetak - kamena kula na kući; hrid Školjić označena svjetlom - zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru; zvonik u mjestu; kapelica na brežuljku...

str. 119

---

**42 - 7/21 BAKARAC, lučica: orijentacija**

**Orijentacija**, izmijeniti:

stoji: Mjesto i crkva sa zvonikom, svjetlo na glavi gata - crvena kula sa stupom.

treba: Svjetlo na glavi gata u staroj lučici - crvena kula sa stupom; svjetlo na N glavi pontonskog valobrana - crveni stup; žuto bljeskajuće svjetlo na S kraju pontonskog valobrana.

str. 144

---

**43 - 7/21 Poništava se ispravak 31(T) - 11/20.**

str. 169

---

**44 - 7/21 CRIKVENICA, luka: svjetlo**

**Orijentacija**, izmijeniti:

stoji: ...crkva i zgrade hotela; svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom; dvije crvene svjetleće oznake na prilazu luci i svjetlom na trajektnom pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...crkva i zgrade hotela; svjetlo na glavi N lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom; crvena svjetleća oznaka na prilazu luci iz N; svjetlo na trajektnom pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 197

---

**45 - 7/21 Poništava se ispravak 16(T) - 12/19.**

str. 228

---





**III**  
**PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume II)*  
**Izdanje - Edition 2020**

---

**46 - 7/21 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, PELJARENJE: obalno peljarenje**

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

**Obalno peljarenje** je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u različenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije
2. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N - 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N - 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N - 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N - 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N - 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. 40

---

**47 - 7/21 Poništava se ispravak 30(T) - 4/21.**

str. 72

---

**48(T) - 7/21 SUKOŠAN, luka: radovi**

**Upozorenje**, dodati:

Luka Sukošan djelomično je zatvorena zbog izvođenja građevinskih radova.

str. 109

---

**49 - 7/21 Poništava se ispravak 18(T) - 11/16.**

str. 219

---

**50(T) - 7/21 VELA LUKA, luka: podmorski radovi**

Iza odjeljka Morske struje dodati:

**Upozorenje:** U tijeku su radovi na morskom području uz bivšu tvornicu sardina; područje radova označeno je s pet svjetlećih plutača. Zabranjena je plovidba i sve aktivnosti unutar spojnice pozicija (WGS 84):

- a) 42°57'37.68"N - 016°42'08.64"E
- b) 42°57'38.94"N - 016°42'09.00"E
- c) 42°57'37.98"N - 016°42'14.16"E
- d) 42°57'36.96"N - 016°42'19.50"E
- e) 42°57'33.72"N - 016°42'26.94"E.

str. 219

---

**51 - 7/21 Poništava se ispravak 36(T) - 11/20.**

str. 222



**IV**  
**ISPRAVCI POPISA SVJETALA**  
*Corrections to List of Lights*

**POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU**  
**Izdanje - Edition 2020**

Hrvatska - Croatia

<b>52 - 7/21</b> 130,1								UKLONJENA
<b>53 - 7/21</b> 130,11	- Medulin, <i>prilazna plutača I</i>	44 48.7 13 55.7	FI G 3s	..	2	Zelena plutača	(0,5+2,5)s Ra refl	
<b>54 - 7/21</b> 130,12	- Medulin, <i>prilazna plutača II</i>	44 48.8 13 55.7	FI R 3s	..	2	Crvena plutača	(0,5+2,5)s Ra refl	
<b>55 - 7/21</b> 130,13	- Medulin, <i>prilazna plutača III</i>	44 48.8 13 55.8	FI G 3s	..	2	Zelena plutača	(0,5+2,5)s Ra refl	
<b>56 - 7/21</b> 130,14	- Medulin, <i>prilazna plutača IV</i>	44 48.9 13 55.8	FI R 3s	..	2	Crvena plutača	(0,5+2,5)s Ra refl	
<b>57 - 7/21</b> 130,15	- Medulin, <i>prilazna plutača V</i>	44 48.8 13 55.9	FI G 3s	..	2	Zelena plutača	(0,5+2,5)s Ra refl	
<b>58 - 7/21</b> 130,16	- Medulin, <i>prilazna plutača VI</i>	44 48.9 13 55.9	FI R 3s	..	2	Crvena plutača	(0,5+2,5)s Ra refl	
<b>59 - 7/21</b> 163,5	- Hrid Školjić	44 38.2 14 14.2	FI(2) G 4s	7	3	Zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru	(0,5+1;0,5+2)s <b>Pot</b> 283-075 (152)	
<b>60 - 7/21</b> 203 E2862	- BAKARAC - stara lučica, glava gata	45 16.8 14 35.1	F R	6	3	Crvena kula sa stupom, 5 m	(stalno svjetlo)	
<b>61 - 7/21</b> 203,1	- pontonski valobran, N glava	45 16.9 14 35.1	FI(2) G 5s	5	1	Zeleni stup	(0,5+1;0,5+3)s Privatno	
<b>62 - 7/21</b> 203,2	- pontonski valobran, S kraj	45 16.9 14 35.1	FI Y 2s	..	1	Žuto svjetlo na metalnom stupu	(0,3+1,7)s Privatno	
<b>63 - 7/21</b> 218,55								UKLONJENA
<b>64 - 7/21</b> 218,56								UKLONJENA
<b>65 - 7/21</b> 218,57								UKLONJENA
<b>66 - 7/21</b> 218,58								UKLONJENA



## IV

<b>67 - 7/21</b> str. 27	<b>Poništava se ispravak 40(T) - 11/20.</b>						
<b>68 - 7/21</b> 249 E2988	-- Lukobran Punpurela, glava	44 45.4 14 46.1	FI G 2s	7	3	Zelena kula sa stupom i galerijom, 6 m	(0,5+1,5)s
<b>69 - 7/21</b> str. 30	<b>Poništava se ispravak 28(T) - 2/19.</b>						
<b>70 - 7/21</b> 273,56	CRIKVENICA - N lukobran, SW ugao	45 10.3 14 41.5	FI(2) R 5s	6	3	Crvena kula sa stupom i galerijom	(0,5+1;0,5+3)s <b>Pot 144-252 (108)</b>
<b>71 - 7/21</b> str. 36	<b>Poništava se ispravak 39(T) - 6/19.</b>						
<b>72 - 7/21</b> str. 66	<b>Poništava se ispravak 48(T) - 11/20.</b>						
<b>73 - 7/21</b> str. 66	<b>Poništava se ispravak 36(T) - 12/20.</b>						
<b>74(T) - 7/21</b> 722,5	- Uvala Poljice, <i>plutača</i>	42 41.5 18 01.0	VQ FI Y	..	0.5	Žuta plutača	
<b>75(T) - 7/21</b> 732,5	ŽUPSKI ZALJEV - Uvala Drmdele, <i>plutača</i>	42 36.9 18 11.3	FI Y	..	0.5	Žuta plutača	



V  
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*

RADIOSLUŽBA  
Izdanje - *Édition 2017*  
Izdanje - *Édition 2019*

---

76 - 7/21 (samo za izdanje RS 2017.)

Poništava se ispravak 70 - 5/18.  
str. 27

---

77 - 7/21 (RS 2017. / RS 2019.)

Obalno peljarenje: poništenje navoda

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

**Obalno peljarenje** je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u različenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije
2. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. 27

---

78 - 7/21 (RS 2017. / RS 2019.)

Poništava se ispravak 43(T) - 6/19.  
str. 72





## VI

### ISPRAVCI KATALOGA *Corrections to Catalogue*

#### KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA Izdanje - *Edition 2020*

---

**79 - 7/21      Karta PLAN 55: prvo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE KARTE I PLANOVA, za kartu PLAN 55, u stupcu Prvo izdanje upisati 7-2021, a u stupcu Novo izdanje prekriziti u radu / in progress.  
str. 27

---

**80 - 7/21      HR3C0016: novo izdanje**

U poglavlju OBALNE ENC, za ćeliju HR3C0016, u stupcu Novo izdanje prekriziti 3-2015 i upisati 7-2021.  
str. 37

---

**81 - 7/21      HR3C0018: novo izdanje**

U poglavlju OBALNE ENC, za ćeliju HR3C0018, u stupcu Novo izdanje prekriziti 11-2020 i upisati 7-2021.  
str. 37

---

**82 - 7/21      HR3C0020: novo izdanje**

U poglavlju OBALNE ENC, za ćeliju HR3C0020, u stupcu Novo izdanje prekriziti 11-2020 i upisati 7-2021.  
str. 37

---

**83 - 7/21      HR3C0028: novo izdanje**

U poglavlju OBALNE ENC, za ćeliju HR3C0028, u stupcu Novo izdanje prekriziti 3-2015 i upisati 7-2021.  
str. 37

---

**84 - 7/21      HR4A0003: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR4A0003, u stupcu Novo izdanje prekriziti 3-2015 i upisati 7-2021.  
str. 39

---

**85 - 7/21      HR4A0004: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR4A0004, u stupcu Novo izdanje prekriziti 11-2020 i upisati 7-2021.  
str. 39

---

**86 - 7/21      HR40022A: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR40022A, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 39

---

**87 - 7/21      HR40037D: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR40037D, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 39

---

**88 - 7/21      HR400512: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR400512, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 39

---

**89 - 7/21      HR400533: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR400533, u stupcu Novo izdanje prekriziti 5-2018 i upisati: 7-2021.  
str. 39

---

**90 - 7/21      HR4A0020: novo izdanje**

U poglavlju PRILAZNE ENC, za ćeliju HR4A0020, u stupcu Novo izdanje prekriziti 3-2015 i upisati 7-2021.  
str. 39

---

**91 - 7/21      HR50011H: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50011H, u stupcu Novo izdanje prekriziti 6-2020 i upisati 7-2021.  
str. 41

---

**92 - 7/21      HR50016B: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50016B, u stupcu Novo izdanje prekriziti 12-2020 i upisati 7-2021.  
str. 41

---

**93 - 7/21      HR50020E: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50020E, u stupcu Novo izdanje prekriziti 10-2018 i upisati 7-2021.  
str. 41

---



## VI

---

**94 - 7/21 HR50022E: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50022E, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 6-2021 i upisati 7-2021.  
str. 41

---

**95 - 7/21 HR60013A: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR60013A, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 41

---

**96 - 7/21 HR600M33: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M33, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 3-2021 i upisati 7-2021.  
str. 42

---

**97 - 7/21 HR600P09: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600P09, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 43

---

**98 - 7/21 HR600LP1: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600LP1, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 43

---

**99 - 7/21 HR50022D: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50022D, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 11-2014 i upisati 7-2021.  
str. 45

---

**100 - 7/21 HR600M05: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600M05, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 45

---

**101 - 7/21 HR600L40: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600L40, u stupcu Novo izdanje upisati 7-2021.  
str. 45

---

**102 - 7/21 HR500063: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR500063, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 1-2021 i upisati 7-2021.  
str. 49

---

**103 - 7/21 HR50083D: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50083D, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 5-2018 i upisati 7-2021.  
str. 49

---

**104 - 7/21 HR60047C: novo izdanje**

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR60047C, u stupcu Novo izdanje prekrížiti 7-2016 i upisati 7-2021.  
str. 49

---



**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 27. srpnja 2021. u 1200 LT (1000 UTC)**

2021. godina:
- 290 PREMANTURSKI ŠKOLJIC, SVJETLEĆA OZNAKA, LATERALNA LIJEVA, NA 44-49.138° N - 013-54.599° E, POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: C BI(2) 4 SEKUNDE 2 MILJE SEKTOR POTAMNJENJA: 321° - 118° (157°)
- 289 PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 287/21.
- 288 LUKA KAPRIJE, DO 01. VELJAČE 2022., RADOVI U AKVATORIJU. PODRUČJE GRADILIŠTA OZNAČENO ŽUTOM  
PLUTAČOM SA BLJESKAJUĆIM SVJETLOM. ZABRANJUJE SE PLOVIDBA, ZAUSTAVLJANJE, RIBARENJE I IZVOĐENJE  
PODVODNIH AKTIVNOSTI.
- 283 UVALA POMENA, PRIVEZNA PLUTAČA SA LANCEM OTRGNUTA SA POZICIJE, PLUTA PREMA OTOČIĆU POMEŠTAK.  
PLOVITI OPREZNO.
- 282 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 220700 UTC JULY 21:  
2021. GODINA: 224/21, 226/21, 227/21, 228/21, 229/21, 233/21, 234/21, 236/21, 239/21, 240/21, 242/21, 244/21, 253/21, 254/21,  
255/21, 256/21, 257/21, 258/21, 259/21, 260/21, 262/21, 263/21, 265/21, 266/21, 269/21, 274/21, 275/21, 279/21, 280/21.  
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 262/21.
- 280 OD 25. SRPNJA DO 29. SRPNJA 2021., PLOVIDBA KROZ GRADILIŠTE PELJEŠKOG MOSTA:  
PLOVILA KOJA DOLAZE IZ SMJERA NW (PLOČE) - PROLASKOM SUBOČICE ZELENE SVJETLEĆE PLUTAČE BR. 3  
(PS 675,114) MIJENJAJU KURS U SMJERU SE I PROLAZE IZMEĐU STUPOVA S5 I S6, PLOVE IZMEĐU CRVENE  
SVJETLEĆE PLUTAČE BR. 6 (PS 675,117) I ŽUTE SVJETLEĆE PLUTAČE BR.13 (PS 675,125).  
PLOVILA KOJA DOLAZE IZ SMJERA SE (NEUM) - PLOVE IZMEĐU CRVENE SVJETLEĆE PLUTAČE BR. 6 (PS 675,117)  
I ŽUTE SVJETLEĆE PLUTAČE BR.13 (PS 675,125), PROLAZE IZMEĐU STUPOVA S5 I S6 TE NASTAVLJAJU OZNAČENIM  
PLOVNIM PUTOM DO IZLAZA IZ AKVATORIJA GRADILIŠTA.
- 275 DO DALJNJEGA, SVJETLEĆA VALOGRAFSKA PLUTAČANA POZICIJI 43-29.108° N - 016-27.799° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: Ž BI(5) 20 SEKUNDA 4 MILJE. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU OD 200 METARA.
- 274 SVIJETLEĆA ŽUTA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ, Približno NA 42-36.93° N - 018-11.045° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: Ž BI 0,5 MILJA. PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.
- 269 LUKA KORČULA, W LUKA, GLAVA LUKOBRANA, SVJETLO PS 637/E 3476 NA 42-57,8° N 017-08,4° E, AKTIVIRANO.
- 266 KAMPORSKA DRAGA, HRID BOLJKOVAC, RADOVI NA IZGRADNJI SVJETLEĆE OZNAKE NA 44-48.150° N - 014-41.740° E  
(WGS84) OZNAČENI S TRI ŽUTE SVJETLEĆE PLUTAČE. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE 1 MILJA  
PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.
- 265 LUKA CRIKVENICA, GLAVA NOVOG N LUKOBRANA, SW UGAO, LUČKO SVJETLO, LATERALNO LIJEVO,  
NA 45-10.325° N - 014-41.253° E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: C BI(2) 5 SEKUNDI 3 MILJE.  
SEKTOR POTAMNJENJA: 144° - 252° (108°)
- 263 RIBOGOJILIŠTE OMEĐENO ŽUTIM SVJETLEĆIM PLUTAČAMA - POSEBAN ZNAČAJ, USPOSTAVLJENO UNUTAR  
SPOJNICA POZICIJA:  
A) 44-59.364° N - 014-29.812° E  
B) 44-59.062° N - 014-29.892° E  
C) 44-58.949° N - 014-30.385° E  
D) 44-58.950° N - 014-30.749° E  
E) 44-59.073° N - 014-31.162° E  
F) 44-59.401° N - 014-31.235° E  
PLOVITI OPREZNO.
- 259 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA, NA 44-48.913° N - 013-55.594° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: C BI 3 SEKUNDE 2 MILJE
- 258 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA DESNA, NA 44-48.830° N - 013-55.578° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: Z BI 3 SEKUNDE 2 MILJE
- 257 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA, NA 44-48.854° N - 013-55.544° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: C BI 3 SEKUNDE 2 MILJE
- 256 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA DESNA, NA 44-48.781° N - 013-55.507° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: Z BI 3 SEKUNDE 2 MILJE
- 255 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA, NA 44-48.810° N - 013-55.467° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: C BI 3 SEKUNDE 2 MILJE
- 254 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA DESNA, NA 44-48.740° N - 013-55.448° E (WGS 84), POSTAVLJENA.  
KARAKTERISTIKA: Z BI 3 SEKUNDE 2 MILJE

## VII

- 253 RT MUNAT, SVJETLEĆA PLUTAČA, PS 130,1 NA 44-48.8'N - 013-55.9' E, UKLONJENA.
- 244 SVIJETLEĆA ŽUTA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ, NA PRIBLIŽNO 42-41.538'N - 018-00.718' E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 0,5 MILJA. PLOVITI OPREZNO I NA SIGURNOJ UDALJENOSTI.
- 242 POMORSKO PUTNIČKI TERMINAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ, NA 42-57.616'N - 016-42.325'E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE I MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 240 DO DALJNJEGA, LUKA SUKOŠAN, DJELOMIČNO ZATVORENA ZBOG RADOVA NA UREĐENJU DIJELA OBALE.
- 239 LUKA RAB, GLAVA LUKOBRANA, LUČKO SVJETLO RAB PS 249, NA 44-45.343N - 014-45.781E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: Z BI 2 SEKUNDE (0,5+1,5) 3 MILJE
- 236 OMIŠALJ, LNG TERMINAL, SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 1 (PS 218,56), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 2 (PS 218,55), SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 3 (PS 218,57) I SVJETLEĆA PLUTAČA BROJ 4 (PS 218,58), UKLONJENE. PLOVITI OPREZNO.
- 234 LUKA BAKARAC, S UGAO PONTONSKOG VALOBRANA, LUČKO SVJETLO, NA 45-16.840'N - 014-34.820'E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE I MILJA.
- 233 LUKA BAKARAC, GLAVA N PONTONSKOG VALOBRANA, LUČKO SVJETLO, LATERALNA DESNA, NA 45-16.895'N - 014-34.813'E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: Z BI (2) 5 SEKUNDI I MILJA.
- 229 POMORSKO PUTNIČKI TERMINAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA DESNA, NA 42-57.562'N - 016-42.449'E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Z BI 3 SEKUNDE I MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 228 POMORSKO PUTNIČKI TERMINAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ, NA 42-57.633'N - 016-42.236'E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE I MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 227 POMORSKO PUTNIČKI TERMINAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ, NA 42-57.649'N - 016-42.150'E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE I MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 226 POMORSKO PUTNIČKI TERMINAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ, NA 42-57.628'N - 016-42.144'E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE I MILJA. PLOVITI OPREZNO.
- 224 HRID ŠKOLJIĆ, SVJETLEĆA OZNAKA, LATERALNA DESNA, NA 44-38.181'N - 014-13.903'E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Z BI(2) 4 SEKUNDE 3 MILJE. SEKTOR POTAMNENJA: 283° - 075° (152°)

### **RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on July 27 th 2021 at 1200 LT (1000 UTC)**

YEAR: 2021

- 290 *PREMANTURSKI ŠKOLJIĆ, LIGHTED MARK, PORT HAND, IN 44-49.138'N - 013-54.599'E, ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FI(2) R 4 SECONDS 2 MILES. OBSCURED SECTOR: 321° - 118° (157°)*
- 289 *CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 287/21.*
- 288 *KAPRIJE PORT, UNTIL FEBRUARY 01ST 2022., WORKS IN AQUATORY. AREA OF CONSTRUCTION AQUATORY MARKED WITH YELLOW BUOY WITH FLASHING LIGHT. NAVIGATION, STOPPING, FISHING AND UNDERWATER WORKS, PROHIBITED.*
- 283 *POMENA COVE, MOORING BUOY WITH CHAIN TEAR OFF FROM POSITION, FLOATING TO ISLET POMEŠTAK. WIDE BERTH REQUESTED.*
- 282 *1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 220700 UTC JULY 21:  
2021 SERIES: 224/21, 226/21, 227/21, 228/21, 229/21, 233/21, 234/21, 236/21, 239/21, 240/21, 242/21, 244/21, 253/21, 254/21, 255/21, 256/21, 257/21, 258/21, 259/21, 260/21, 262/21, 263/21, 265/21, 266/21, 269/21, 274/21, 275/21, 279/21, 280/21.  
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 262/21.*
- 280 *FROM JULY 25TH UNTIL JULY 29TH 2021, NAVIGATION TROUGH BRIDGE PELJEŠKI MOST CONSTRUCTION AQUATORY: VESSELS COMING FROM NW (PLOČE) - PASSING ABEAM GREEN LIGHTED BUOY NO.3 (LL 675,114) CHANGE COURSE IN SE DIRECTION AND PASS BETWEEN BRIDGE PILLARS S5 AND S6, NAVIGATE BETWEEN RED LIGHTED BUOY NO.6 (LL 675,117) AND YELLOW LIGHTED BUOY NO.13 (LL 675,125). VESSELS COMING FROM SE (NEUM) - NAVIGATING BETWEEN RED LIGHTED BUOY NO.6 (LL 675,117) AND YELLOW LIGHTED BUOY NO.13 (LL 675,125), PASS BETWEEN BRIDGE PILLARS S5 AND S6 AND CONTINUE WITH MARKED WATERWAY UNTIL THE EXIT OF THE BRIDGE PELJEŠKI MOST CONSTRUCTION AQUATORY.*
- 275 *UNTIL FURTHER NOTICE, LIGHTED WAVEGRAPH STATION IN 43-29.108'N - 016-27.799'E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FL(5) Y 20 SECONDS 4 MILES. NAVIGATION IN RADIUS OF 200 METRES PROHIBITED.*
- 274 *LIGHTED YELLOW BUOY, SPECIAL MARK, IN VICINITY 42-36.93'N - 018-11.045'E (WGS84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FL Y 0,5 MILE. WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE REQUESTED.*
- 269 *KORČULA PORT, W PORT, BREAKWATER HEAD, LIGHT LL 637/E 3476 IN 42-57.8'N - 017-08.4'E, ACTIVATED.*

## VII

- 266 KAMPORSKA DRAGA, HRID BOLJKOVAC, WORKS ON CONSTRUCTION OF LIGHTED MARK IN 44-48.150'N - 014-41.740'E (WGS84) MARKED BY THREE YELLOW LIGHTED BUOYS. CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS 1 MILE WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE REQUESTED.
- 265 CRIKVENICA PORT, NEW N BREAKWATER HEAD, SW CORNER, PORT LIGHT, PORT HAND, IN 45-10.325'N - 014-41.253'E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FL(2) R 5 SECONDS 3 MILES. OBSCURED SECTOR: 144° - 252° (108°)
- 263 MARINE FARM MARKED BY YELLOW LIGHTED BUOYS - SPECIAL MARK, ESTABLISHED IN AREA BOUNDED BY:  
 A) 44-59.364'N - 014-29.812'E  
 B) 44-59.062'N - 014-29.892'E  
 C) 44-58.949'N - 014-30.385'E  
 D) 44-58.950'N - 014-30.749'E  
 E) 44-59.073'N - 014-31.162'E  
 F) 44-59.401'N - 014-31.235'E  
 WIDE BERTH REQUESTED.
- 259 LIGHTED BUOY, PORT HAND, IN 44-48.913'N - 013-55.594'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI R 3 SECONDS 2 MILES
- 258 LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 44-48.830'N - 013-55.578'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI G 3 SECONDS 2 MILES
- 257 LIGHTED BUOY, PORT HAND, IN 44-48.854'N - 013-55.544'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI R 3 SECONDS 2 MILES
- 256 LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 44-48.781'N - 013-55.507'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI G 3 SECONDS 2 MILES
- 255 LIGHTED BUOY, PORT HAND, IN 44-48.810'N - 013-55.467'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI R 3 SECONDS 2 MILES
- 254 LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 44-48.740'N - 013-55.448'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI G 3 SECONDS 2 MILES
- 253 RT MUNAT, LIGHTED BUOY, LL 130,1 IN 44-48.8'N - 013-55.9'E, REMOVED.
- 244 LIGHTED YELLOW BUOY, SPECIAL MARK, IN VICINITY 42-41.538'N - 018-00.718'E, (WGS84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FL Y 0,5 MILE. WIDE BERTH AND SAFE DISTANCE REQUESTED.
- 242 MARITIME PASSENGER TERMINAL, LIGHTED BUOY, SPECIAL MARK, IN 42-57.616'N - 016-42.325'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS 1 MILE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 240 UNTIL FURTHER NOTICE, SUKOŠAN PORT, PARTIAL CLOSURE DUE TO WORKS ON THE PART OF COASTLINE.
- 239 LUKA RAB, BREAKWATER HEAD, PORT LIGHT RAB LL 249, IN 44-45.343 N - 014-45.781 E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FL G 2 SECONDS (0,5+1,5) 3 MILES.
- 236 OMIŠALJ, LNG TERMINAL, LIGHTED BUOY NUMBER 1 (LL 218,56), LIGHTED BUOY NUMBER 2 (LL 218,55), LIGHTED BUOY NUMBER 3 (LL 218,57) AND LIGHTED BUOY NUMBER 4 (LL 218,58), REMOVED. WIDE BERTH REQUESTED.
- 234 BAKARAC PORT, PONTOON BREAKWATER S CORNER, PORT LIGHT, IN 45-16.840'N - 014-34.820'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FL Y 2 SECONDS 1 MILE.
- 233 BAKARAC PORT, N PONTOON BREAKWATER HEAD, PORT LIGHT, STARBOARD HAND, IN 45-16.895'N - 014-34.813'E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FL(2) G 5 SECONDS 1 MILE.
- 229 MARITIME PASSENGER TERMINAL, LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 42-57.562'N - 016-42.449'E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FI G 3 SECONDS 1 MILE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 228 MARITIME PASSENGER TERMINAL, LIGHTED BUOY, SPECIAL MARK, IN 42-57.628'N - 016-42.144'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS 1 MILE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 227 MARITIME PASSENGER TERMINAL, LIGHTED BUOY, SPECIAL MARK, IN 42-57.649'N - 016-42.150'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS 1 MILE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 226 MARITIME PASSENGER TERMINAL, LIGHTED BUOY, SPECIAL MARK, IN 42-57.628'N - 016-42.144'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI Y 2 SECONDS 1 MILE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 224 HRID ŠKOLJIĆ, LIGHTED MARK, STARBOARD HAND, IN 44-38.181'N - 014-13.903'E (WGS 84), ESTABLISHED.  
 CHARACTERISTIC: FI(2) G 4 SECONDS 3 MILES. OBSCURED SECTOR: 283° - 075° (152°)

## VII

### NAVAREA III

Warnings originated from July 20<sup>th</sup> 2021 to July 27<sup>th</sup> 2021:

#### SECTION A

##### **0593/21        MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA**

CANCEL NAVAREA III 0584/21 AND THIS MSG

##### **0594/21        BALEARIC SEA**

CABRERA

1.- THREE 5M LENGHT WHITE AND BLUE SMALL BOATS ADRIFT IN VICINITY 39-00.8N 003-01.2E AT 200335 UTC JUL21.

2.- CANCEL THIS MSG ON 230900UTC JUL21

##### **0595/21        BALEARIC SEA**

CABRERA

1.- THREE SMALL WHITE BOATS 5m LENGHT ADRIFT IN VICINITY 39-06.02N 002-41.8E AT 200335 UTC JUL21.

2.- CANCEL THIS MSG ON 241230UTC JUL21

##### **0596/21        WESTERN MEDITERRANEAN SEA - SPAIN S AND SE**

ALBORAN

1.- 14M LENGTH GREY BOAT WITH THREE MOTORS ADRIFT IN VICINITY 36-06.52N 004-32.90/W AT 211820 UTC JUL21.

2.- CANCEL THIS MSG ON 231823UTC JUL21

##### **0597/21        BLACK SEA - UKRAINE**

1. NAVAL TRAINING 28 AND 29 JUL21 FROM 0400UTC TO 1600UTC IN AREA BOUNDED BY:

45-49.7N 030-06.0E

45-46.6N 030-13.0E

45-36.6N 030-23.8E

45-14.2N 030-44.6E

44-57.1N 030-43.4E

45-07.7N 030-23.7E

45-32.1N 030-08.9E

45-42.1N 030-02.8E

45-48.1N 030-02.2E

NAVIGATION PROHIBITED

2. CANCEL THIS MSG 291700UTC JUL21

##### **0598/21        EASTERN MEDITERRANEAN SEA AND AEGEAN SE**

KARPATHO SEA

SOUTHEAST OF KARPATOS ISLAND

1.- AERONAUTICAL EXERCISES FROM 280500UTC TO 280900UTC JUL21 IN AREA BOUNDED BY:

35-30N 027-40E

35-00N 027-15E

34-40N 028-00E

35-20N 028-20E

CAUTION ADVICED.

2.- CANCEL THIS MSG 281000UTC JUL21



## VII

### **0599/21 BLACK SEA - RUSSIA**

1. GUNNERY FIRING EXERCISES FROM 271800UTC JUL21 TO 271800UTC AUG21 IN AREAS BOUNDED BY:

A.

45-44.5N 031-33.0E

45-45.3N 032-01.0E

45-36.3N 032-01.0E

45-36.0N 031-33.0E

B.

45-24.0N 031-34.0E

45-24.0N 032-00.0E

45-11.0N 032-00.0E

45-11.0N 031-34.0E

NAVIGATION TEMPORARILY DANGEROUS

2. CANCEL THIS MESSAGE 271900UTC AUG21

### **0600/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA**

THE LIGHTHOUSE OF RAS ROSA (EL KALA) IN:

36-56.95N 008-14.37E WORKS ON PRINCIPAL LIGHT

### **0601/21 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - SARDEGNA**

1.- O/S ASTREA WILL CARRY OUT OCEANOGRAPHIC SURVAY UNTIL 08 AUG21 IN AREA BOUNDED BY FOLLOWING POINTS:

39 57.158N 008 05.547E

39 57.158N 008 13.764E

39 48.154N 008 13.764E

39 48.154N 008 05.547E

ALL TRANSITING SHIPS BEWARE

2.- CANCEL THIS MSG ON 082359UTC AUG21

### **0602/21 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS**

NAVAREA III Warnings in force on 27 JUL21 at 0600 UTC.

2019: 0029, 0537, 0886.

2020: 0068, 0450, 0708, 0740, 0833, 1419, 1657.

2021: 0009, 0034, 0035, 0036, 0038, 0039, 0040, 0041, 0043, 0049, 0050, 0051, 0074, 0239, 0386, 0417, 0441, 0451, 0461, 0466, 0520, 0522, 0536, 0537, 0538, 0542, 0543, 0544, 0545, 0546, 0547, 0548, 0549, 0550, 0552, 0554, 0573, 0579, 0580, 0581, 0583, 0586, 0588, 0597, 0598, 0599, 0600, 0601, 0602.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200UTC and 2400UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site [www.armada.mde.es/ihm/](http://www.armada.mde.es/ihm/).

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 022359 UTC AUG21.

## VII

### *Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 0602/21 warning*

#### *SECTION B*

#### *Adriatic Sea-Ionian Sea.*

<i>Unknown</i>	<i>40-50.0N</i>	<i>018-17.0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-35.5N</i>	<i>014-21.5E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12.8N</i>	<i>012-46.5E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13.7N</i>	<i>013-04.7E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13.8N</i>	<i>012-28.9E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21.5N</i>	<i>013-29.3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26.8N</i>	<i>013-29.1E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44-28.5N</i>	<i>012-26.9E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30.0N</i>	<i>013-00.0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31.7N</i>	<i>013-22.8E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41.0N</i>	<i>013-16.1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-13.1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-19.1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44.7N</i>	<i>013-14.8E</i>
<i>IVANA D (sunk)</i>	<i>44-47.1N</i>	<i>013-15.8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57.5N</i>	<i>013-09.1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58.5N</i>	<i>013-08.0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58.8N</i>	<i>013-07.8E</i>

**VIII**  
**OBAVIJESTI**  
*Information*

U srpnju 2021. objavljeno je prvo izdanje službene pomorske navigacijske karte PLAN 55 PELJEŠKI KANAL.


Dana 29. srpnja 2021. na snagu je stupio Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o pomorskom peljarenju (NN 83/2021).


Dana 29. srpnja 2021. na snagu je stupio Pravilnik o raspredi pomorskih objekata (NN 83/2021).

**Obavijesti za Male karte:**  
***Information for Small Craft Charts:***


---


**MK-3, MK-4 Medulin: svjetleće plutače, karakteristika**

Prekrižiti  i Ž BI 2s 1M na 44°48.85'N - 013°55.90'E.

Ucrtati  i Z BI 3s 2M na 44°48'45"N - 013°55'43"E.


**Medulin: lighted buoys, characteristic**



Delete  and Ž BI 2s 1M in 44°48.85'N - 013°55.90'E.

Insert  and Z BI 3s 2M in 44°48'45"N - 013°55'43"E.


---



**MK - 5 Uvala Sapan: svjetleća plutača, kardinalna N, karakteristika, dubina mora**

1. Prekrižiti  i BK 1s 4M na 45°12'12"N - 014°31'52"E.

2. Umjesto  upisati  na 45°12.2'N - 014°32.0'E.


**Uvala Sapan: lighted buoy, N cardinal, characteristic, sounding**

1. Delete  and BK 1s 4M in 45°12'12"N - 014°31'52"E.


2. Amend  to  in 45°12.2'N - 014°32.0'E.

---

**MK - 5 CRIKVENICA: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati  i C BI(2) na 45°10.40'N - 014°41.55'E.

**CRIKVENICA: light, characteristic**

Insert  and C BI(2) in 45°10.40'N - 014°41.55'E.

---

**MK - 6 SREDNJA VRATA, OTOK PLAVNIK, uvala Veli bok: ribogojilište**


Ucrtati PA na približno 44°59.4'N - 014°30.4'E.

**SREDNJA VRATA, PLAVNIK ISLAND, Veli bok cove: marine farm**

Insert PA in vicinity 44°59.4'N - 014°30.4'E.


---

**MK - 8 OTOK UNIJE, hrid Školjić: svjetleća oznaka, lateralna desna, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucrtati  i Z BI(2) 4s 7m 3M na 44°38.2'N - 014°14.2'E.

2. Na svjetleću oznaku pod 1) ucrtati granice sektora potamnjenja 283° i 075° duljine 5000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 4500 metara i na luku napisati: Pot

**UNIJE ISLAND, Školjić rock: lighted mark, starboard hand, characteristic, obscured sector**

1. Insert  and Z BI(2) 4s 7m 3M in 44°38.2'N - 014°14.2'E.

2. To lighted mark ad 1) plot limits of obscured sector 283° and 075° line length 5000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 4500 metres and insert: Pot



## VIII

---

**MK - 13      Luka Gaženica: ispust**

Ucrtati —•—•—•—• spajanjem pozicija:

A) 44°05'13"N - 015°16'32"E (kopno)

B) 44°05'09"N - 015°16'21"E (more)

***Luka Gaženica: outfall***

*Insert —•—•—•—• by joining:*

*A) 44°05'13"N - 015°16'32"E (land)*

*B) 44°05'09"N - 015°16'21"E (sea)*

---

**MK - 17      OTOK VIS, ZALJEV KOMIŽA: ispust**

Ucrtati —•—•—•—• spajanjem pozicija:

A) 43°02'22"N - 016°05'45"E (kopno)

B) 43°02'04"N - 016°05'07"E (more)

***VIS ISLAND, KOMIŽA BAY: outfall***

*Insert —•—•—•—• by joining:*

*A) 43°02'22"N - 016°05'45"E (land)*

*B) 43°02'04"N - 016°05'07"E (sea)*



## VIII

### Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:

---

#### 35 - 7/21      **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, PILOTAGE: coastal pilotage**

Delete the existing text concerning coastal pilotage and replace it with the following:

**Coastal pilotage** means pilotage in a part of the internal waters and the territorial sea up to the limit of port pilotage.

Vessels of 40 000 GT and greater, except vessels without cargo which have a gas free certificate or a cargo tank inerting certificate issued by the authorised company, shall be subject to compulsory coastal pilotage as follows:

1. vessels carrying noxious liquid substances in bulk as laid down in Annex II to the MARPOL Convention,
2. vessels carrying liquified gas,
3. oil tankers,

being conducted:

1. for the purpose of entering the ports open to international traffic:

- a) for Rijeka port: from position 44°56.2'N - 14°13.0'E up to the limit of port pilotage
- b) for Zadar port: from position 44°23.3'N - 14°34.6'E up to the limit of port pilotage
- c) for Šibenik port: od pozicije 43°38.7'N - 15°52.3'E up to the limit of port pilotage
- d) for Split port: od pozicije 43°28.2'N - 16°01.0'E up to the limit of port pilotage
- e) for Ploče port: od pozicije 43°05.0'N - 17°00.0'E up to the limit of port pilotage

2. when operating between ports open to international traffic from the position of port pilot disembarkation in the port of departure to the position of port pilot embarkation in the port of arrival.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, for the purpose of entering the ports open to international traffic Plomin and Bršica, from position 44°56.0'N i 14°06.6'E up to the limit of port pilotage.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater, navigating in the area of Tihi Kanal, which forms part of the sea area between the line connecting Rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (Krk island) to N, and the parallel 45°13'N to S. Pilot embarks from N in position 45°15.0'N i 14°31.0'E, and from S in position 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater, navigating in the area of Fažanski Kanal, which forms part of the sea area between the line connecting Rt Martulin (mainland) - Rt Glavina (Mali Brijun) to N, and the lines connecting Rt Proština (mainland), S end of Sv. Jerolim island, and Rt Peneda (Veliki Brijun) to S. Pilot embarks from N in position 44°56.7'N i 13°46.0'E, and from S in position 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater, navigating in the area of Sedmovračće, which forms part of the sea area between the lines connecting Rt Bonaster (Molunat) - Lagniči islet - Rt Veli rat (Dugi otok) and lines connecting Stopanji Rt - Kamenjak islet - Rt Križ (Sestrunj) - Jidula islet - Rt Sveti Petar (Ugljan), except ships in the public coastal regular service. Pilot embarks from N in position 44°12.6'N i 14°56.3'E, and from S in position 44°11.5'N i 14°50.0'E.

p. 40

---

#### 36 - 7/21      **MEDULINSKI ZALJEV, bay: landmarks**

**Landmarks**, Replace:

For: ...light on Rt Munat - red tower with column and gallery; church with two belfries at Medulin...

Read: ...light on Rt Munat - red tower with column and gallery; lateral buoys marking approach to Medulin boat harbour; church with two belfries at Medulin...

p. 102

---

#### 37 - 7/21      **MEDULIN, boat harbour: landmarks**

**Landmarks**, Replace:

For: ...light on Rt Munat - red tower with column and gallery; church with two belfries at Medulin.

Read: ...light on Rt Munat - red tower with column and gallery; lateral buoys marking approach to Medulin boat harbour; church with two belfries at Medulin.

p. 104

---

#### 38 - 7/21      **MEDULIN, boat harbour: directions**

After paragraph Caution, Add:

**Directions:** After passing Rt Kašteja (E side) and Rt Munat (W side), the track leads towards the first green approach light buoy with radar reflector to abeam of the buoy, when it is necessary to turn the course between two pairs of approach light buoys (lateral buoyage system with radar reflector) established along the navigable part of approach to the Medulin boat harbour. After passing the last red approach light buoy VI with radar reflector, it is necessary to turn the course either to Marina Medulin on W side of Kašteja peninsula or proceed to Medulin boat harbour at the head of the bay.

p. 104





## VIII

---

**39 - 7/21**      **Cancel 17(T) - 5/21.**

p. 118

---

**40 - 7/21**      **UNIJE ISLAND: lighted mark**

Introductory text, Replace:

For: A shallow area extends in front of Unije harbour comprising the above-water rock Školjić and the rocks on N edge of that shoal.

Read: A shallow water extends in front of Unije harbour comprising the above-water rock Školjić, marked by a light - green tower with gallery on concrete block in the sea, and the rocks on N edge of that shoal.

p. 118

---

**41 - 7/21**      **Unije, harbour: lighted mark**

**Landmarks**, Replace:

For: Light on Rt Vnetak - stone tower on dwelling; belfry in the village; chapel on the hill...

Read: Light on Rt Vnetak - stone tower on dwelling; rock Školjić marked by a light - green tower with gallery on concrete block in the sea; belfry in the village; chapel on the hill...

p. 119

---

**42 - 7/21**      **BAKARAC, boat harbour: landmarks**

**Landmarks**, Replace:

For: Village and church with belfry, and light on the mole head - red tower with column.

Read: Light on the mole head of the old boat harbour - red tower with column; light on N head of the floating breakwater - red column; flashing yellow light on the S end of the floating breakwater.

p. 144

---

**43 - 7/21**      **Cancel 31(T) - 11/20.**

p. 169

---

**44 - 7/21**      **CRIKVENICA, harbour: light**

**Landmarks**, Replace:

For: ...church and hotel buildings; light on the breakwater head - green square tower with column and gallery; two red lighted marks at the harbour approach; light on the ferry quay - green tower with column and gallery.

Read: ...church and hotel buildings; light on the head of N breakwater - red tower with column and gallery; light on the head of S breakwater - green square tower with column and gallery; red lighted mark at the harbour approach from N; light on the ferry quay - green tower with column and gallery.

str. 197

---

**45 - 7/21**      **Cancel 16(T) - 12/19.**

p. 228

---



## VIII

### Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:

---

#### 46 - 7/21      **IMPORTANT MARITIME REGULATIONS, PILOTAGE: coastal pilotage**

Delete the existing text concerning coastal pilotage and replace it with the following:

**Coastal pilotage** means pilotage in a part of the internal waters and the territorial sea up to the limit of port pilotage.

Vessels of 40 000 GT and greater, except vessels without cargo which have a gas free certificate or a cargo tank inerting certificate issued by the authorised company, shall be subject to compulsory coastal pilotage as follows:

1. vessels carrying noxious liquid substances in bulk as laid down in Annex II to the MARPOL Convention,
2. vessels carrying liquified gas,
3. oil tankers,

being conducted:

1. for the purpose of entering the ports open to international traffic:

- a) for Rijeka port: from position 44°56.2'N - 14°13.0'E up to the limit of port pilotage
- b) for Zadar port: from position 44°23.3'N - 14°34.6'E up to the limit of port pilotage
- c) for Šibenik port: od pozicije 43°38.7'N - 15°52.3'E up to the limit of port pilotage
- d) for Split port: od pozicije 43°28.2'N - 16°01.0'E up to the limit of port pilotage
- e) for Ploče port: od pozicije 43°05.0'N - 17°00.0'E up to the limit of port pilotage.

2. when operating between ports open to international traffic from the position of port pilot disembarkation in the port of departure to the position of port pilot embarkation in the port of arrival.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, for the purpose of entering the ports open to international traffic Plomin and Bršica, from position 44°56.0'N i 14°06.6'E up to the limit of port pilotage.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater, navigating in the area of Tihi Kanal, which forms part of the sea area between the line connecting Rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (Krk island) to N, and the parallel 45°13'N to S. Pilot embarks from N in position 45°15.0'N i 14°31.0'E, and from S in position 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater, navigating in the area of Fažanski Kanal, which forms part of the sea area between the line connecting Rt Martulin (mainland) - Rt Glavina (Mali Brijun) to N, and the lines connecting Rt Proština (mainland), S end of Sv. Jerolim island, and Rt Peneda (Veliki Brijun) to S. Pilot embarks from N in position 44°56.7'N i 13°46.0'E, and from S in position 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Coastal pilotage is compulsory for all vessels of 500 GT and greater, and all yachts of 1000 GT and greater, navigating in the area of Sedmovrače, which forms part of the sea area between the lines connecting Rt Bonaster (Molunat) - Lagniči islet - Rt Veli rat (Dugi otok) and lines connecting Stopanji Rt - Kamenjak islet - Rt Križ (Sestrunj) - Jidula islet - Rt Sveti Petar (Ugljan), except ships in the public coastal regular service. Pilot embarks from N in position 44°12.6'N i 14°56.3'E, and from S in position 44°11.5'N i 14°50.0'E.

p. 40

---

#### 47 - 7/21      **Cancel 30(T) - 4/21.**

p. 72

---

#### 48(T) - 7/21      **SUKOŠAN, harbour: works**

**Caution, Add:**

Sukošan harbour is partially closed due to construction works.

p. 109

---

#### 49 - 7/21      **Cancel 18(T) - 11/16.**

p. 219

---

#### 50(T) - 7/21      **VELA LUKA, harbour: underwater works**

Insert new paragraph:

**Caution:** Underwater works are in progress in the vicinity of the former canning factory; the area of works is marked by lighted buoys. Navigation and all activities are prohibited within lines connecting the following positions (WGS 84):

- a) 42°57'37.68"N - 016°42'08.64"E
- b) 42°57'38.94"N - 016°42'09.00"E
- c) 42°57'37.98"N - 016°42'14.16"E
- d) 42°57'36.96"N - 016°42'19.50"E
- e) 42°57'33.72"N - 016°42'26.94"E.

p. 219

---

#### 51 - 7/21      **Cancel 36(T) - 11/20.**

p. 223



## OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

### *Note for information*

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

*Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.*

Mjesto:

Place: .....

Datum:

Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag: .....

Predmet:

Subject: .....

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:

Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr

*Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr*

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE / Charts**

**NAVIGACIJSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351  
Karta pomorska 352  
Karta pomorska 353  
Karta pomorska 354

Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 11  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 16  
Karta pomorska 17  
Karta pomorska 18  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 32  
Karta pomorska 37  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 50  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101  
Karta pomorska 102  
Karta pomorska 108/INT 301  
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 534  
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio  
Komplet malih karata - 2. dio

**INFORMATIVNE  
I POMOĆNE KARTE**

*Thematic and auxiliary charts*

Tematska karta 950 VTS  
Informativna karta 101 INFO, 2012  
Karta batimetrijska B 100  
Karta 101G

Karta pomorska 10  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karta pomorska 154  
Karta pomorska 155  
Karta pomorska 156  
Karta pomorska 157  
Karta pomorska 158  
Karta pomorska 159  
Karta pomorska 160  
Karta pomorska 161  
Karta pomorska 171  
Karta pomorska 172  
Karta pomorska 173  
Karta pomorska 174  
Karta pomorska 175  
Karta pomorska 176  
Karta pomorska 177  
Karta pomorska 178  
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401  
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532  
Karta pomorska 536

**PUBLIKACIJE / Publications**

**PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU**

*Navigational handbooks*

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2020.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

**NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE**

*Nautical publications*

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.  
Pomorske oznake, IALA sustav  
Nautičke tablice, 2018.  
Nautički godišnjak 2021.  
Identifikator zvijezda, 1991.  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2021.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovračće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

**PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE**

*Updating publications*

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu, 2021 - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu, 2020 - Pregled privremenih (P) i (T) ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **MARINA STORES**, [www.marinastores.hr](http://www.marinastores.hr)
  - Marina Stores, **Web trgovina**, +385 (0)21 669 060, [www.marinastores.hr](http://www.marinastores.hr), [croatiawebshop@lalizas.com](mailto:croatiawebshop@lalizas.com)
  - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, [zagreb@lalizas.com](mailto:zagreb@lalizas.com)
  - Marina Stores **Šibenik**, Borajski put bb, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, [sibenik@lalizas.com](mailto:sibenik@lalizas.com)
  - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, [dubrovnik@lalizas.com](mailto:dubrovnik@lalizas.com)
  - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, [gruz@lalizas.com](mailto:gruz@lalizas.com)
  - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, [pula@lalizas.com](mailto:pula@lalizas.com)
  - Marina Stores **Rijeka**, Ulica dr. Zdravka Kučića 38b, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, [rijeka@lalizas.com](mailto:rijeka@lalizas.com)
  - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, [zadar@lalizas.com](mailto:zadar@lalizas.com)
  - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, [makarska@lalizas.com](mailto:makarska@lalizas.com)
  - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 490709, +385 (0)21 566683, [split@lalizas.com](mailto:split@lalizas.com)
  - Lalizas **Veleprodaja/Wholesale**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 669 061, [veleprodaja@lalizas.com](mailto:veleprodaja@lalizas.com)
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, [dominovic@dominovic.hr](mailto:dominovic@dominovic.hr), [www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic](http://www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic)
3. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
4. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, [support@kuestenpatentkroatien.at](mailto:support@kuestenpatentkroatien.at), [www.kuestenpatentkroatien.at](http://www.kuestenpatentkroatien.at)
5. **MAESTRAL CENTAR d.o.o.**, Frana Supila 5, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)1 2421 921, +385 (0)1 2422 305, [info@maestralcentar.hr](mailto:info@maestralcentar.hr), [www.maestralcentar.hr](http://www.maestralcentar.hr)
6. **ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
  - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, [encinautika@gmail.com](mailto:encinautika@gmail.com)
7. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, [delalija-trgovina@zg.t-com.hr](mailto:delalija-trgovina@zg.t-com.hr), [www.delani.hr](http://www.delani.hr)
8. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, [info@geosustavi.hr](mailto:info@geosustavi.hr), [www.geosustavi.hr](http://www.geosustavi.hr)

**Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera [www.primar.org](http://www.primar.org)**

*Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors [www.primar.org](http://www.primar.org)*

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*