



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2002. Oglasi / Notices: 1 - 30

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: CROATIAN HYDROGRAPHIC INSTITUTE Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 200.00 kn

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I
Uvodna objašnjenja
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba	- Radio Service
RO	radiooglasi	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Croatian Hydrographic Institute
MK	male karte	

I
Pregled ispravaka
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
300-32	4	Peljar I.....	5(T), 6, 7, 8(T), 9(T)
INT 3412.....	3		10(T), 11(T), 12(T),
153.....	3		13, 14, 15(T), 16(T)
100-20	3		17(T), 18(T), 19(T)
100-21	3	Popis svjetala	20, 21, 22, 23, 24(T),
MK-5.....	1		25, 26(T), 27, 28, 29
MK-7.....	1	Radioslužba.....	nema ispravaka
MK-15.....	3	Ispravci Kataloga.....	30
Plan 512	2		

II
ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA

HRVATSKA - CROATIA

1 - 01/02 Jasenova, uvala: naziv

Upisati na približno 45° 08.4'N - 14° 44.1'E: U Jasenova

Jasenova, cove: name

Insert U Jasenova in vicinity 45° 08.4'N - 14° 44.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): MK-5(3-4/01); MK-7(2-4/01)

2 - 1/02 Raparašnjak, otočić: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati ★ na 43° 40.90'N - 15° 35.45'E i upisati karakteristiku: B Bl 4s 21m 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 334° i 350°, d=0.5 M. Smjerove 334° i 350° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot

Raparašnjak, islet: light, characteristic, obscured sector

1. *Insert ★ in 43° 40.90'N - 15° 35.45'E and characteristic: B Bl 4s 21m 7M*

2. *To light position 43° 40.90'N - 15° 35.45'E, plot limits of obscured sector 334 and 350, line length 0.5 M. Connect limits 334 and 350 with arch semidiameter 0.4 M and insert: Pot*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (3-10/98)

3 - 1/02 Raparašnjak, otočić: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati ★ na 43° 40.9'N - 15° 35.5'E i upisati karakteristiku: B Bl 4s 21m 7M

- za kartu 153 na 43° 40.9'N - 15° 35.3'E

- za kartu INT 3412 upisati: Fl 4s 21m 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 334° i 350°, d=2.4 M. Smjerove 334° i 350° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.5 M i na luku upisati: Pot

- za kartu INT 3412 upisati: Obscd

Raparašnjak, islet: light, characteristic, obscured sector

1. *Insert ★ in 43° 40.9'N - 15° 35.5'E and characteristic: B Bl 4s 21m 7M*

- *for charts 153 in 43 40.9'N - 15 35.3'E*

- *for charts INT 3412: Fl 4s 21m 7M*

2. *To light position ad 1., plot limits of obscured sector 334° and 350°, line length 2.4 M. Connect limits 334° and 350° with arch semidiameter 1.5 M and insert: Pot*

- *for charts INT 3412 insert: Obscd*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (3-11/01); 153 (3-11/01); 100-20 (5-10/01); 100-21 (4-7/01); MK-15 (2-12/01)

4 - 1/02 Raparašnjak, otočić: svjetlo, dio karakteristike

Ucrtati ★ na 43° 40.9'N - 15° 35.5'E i upisati dio karakteristike: B Bl 7M

Raparašnjak, islet: light, characteristic

Insert ★ in 43° 40.9'N - 15° 35.5'E and abridged light description: B Bl 7M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (5-9/01)

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

Izdanje - Edition 1999

5(T) - 1/02 UPUTE ZA PLOVIDBU; GLAVNI plovidbeni smjer...: platforma LABIN

Redak 19, dopuniti:

Do daljnje istraživačka platforma LABIN je usidrena na 43° 43.3'N - 14° 52.9'E.

str. B26

6 - 1/02 Kanegra, hotelsko naselje: dubine, upravni organi...

1. Redak 24 i 25, promijeniti:

stoji: ...Dubine uz dva gatića su oko 3.5 m.

treba: ...Dubine uz gat u obliku slova T su oko 3.0 m.

2. Redak 26, poništiti:

Prekrižiti cijeli navod UPRAVNI ORGANI I JAVNE SLUŽBE:...

str. 24

III

7 - 1/02 UMAC, luka: vremenske prilike

Redak 49, promijeniti:

stoji: VREMENSKE PRILIKE: Zaštićena je od svih vjetrova i valova, osim od NNW vjetra koji ne stvara veće valove u luci.

treba: VREMENSKE PRILIKE: Zaštićena je od svih vjetrova i valova, osim od N i NW.

Bura puše jako, ali ne stvara valove.

str. 26

8(T) - 1/02 Poreč, luka: marikultura

Redak 05, dopuniti:

... ; paziti na naprave marikulture.

str. 34

9(T) - 1/02 Rabac, luka: podmorski radovi

Redak 20, dopuniti:

Do daljnjege u tijeku su podmorski istraživački radovi u luci. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 57

10(T) - 1/02 TIHI KANAL, prolaz: podmorski radovi

Redak 25, dopuniti:

Do daljnjege radovi na manjem luku mosta kopno - otok Krk. Plovidba ispod mosta ograničena.

str. 113

11(T) - 1/02 NOVIGRADSKO MORE, zaljev: marikultura

Redak 44, dopuniti:

Naprave marikulture postavljene su N od uvale Dumičina, W od rta Ždrijac i u uvali Ladina. Ploviti oprezno.

str.135

12(T) - 1/02 Uvala Dinjiška: marikultura

Redak 06, dopuniti:

Naprave marikulture postavljene su uz N obalu uvale. Ploviti oprezno.

str.146

13 - 1/02 UPUTE ZA PLOVIDBU SAMOGRADSKA VRATA, shema: svjetlo

Ucrtati ☆ na otočiću Raparašnjak.

str.164

14 - 1/02 Samogradska vrata, prolaz: svjetlo, upute za plovidbu

1. Redak 19, promijeniti:

stoji: ...otočići Nozdra (8 m) i Raparašnjak (16 m) ispred sjeverozapadne obale otoka Žirje.

treba: ... otočići Nozdra (8 m) i Raparašnjak (16 m) sa svjetlom - bijela kula ispred sjeverozapadne obale otoka Žirje.

2. Redak 26, dopuniti:

stoji: ...svjetionik bude u smjeru 180. Taj kurs vodi slobodno 0.5 milje od zapreka u prolazu....

treba: ... svjetionik bude u smjeru 180. Slobodan prolaz od otočića i hridi E od hridi Blitvenica je u bijelom sektoru svjetla na otočiću Raparašnjak.

Taj kurs vodi slobodno 0.5 milje od zapreka u prolazu....

str. 165

15(T) - 1/02 Otok Rava: marikultura

Redak 36, dopuniti:

Naprave marikulture postavljene su uz W obalu. Ploviti oprezno.

str.172

16(T) - 1/02 SW OBALA OTOKA IŽ: marikultura

Redak 18, dopuniti:

Naprave marikulture postavljene su uz NW obalu otočića Fulija, uz otočiće Kudica, Mali, Sridnji, Glurović i u uvali Soline. Ploviti oprezno.

str.173

17(T) - 1/02 SW OBALA OTOKA UGLJAN: marikultura

Redak 08, dopuniti:

Naprave marikulture postavljene su uz otočiće Školj veli, Golac i Bisage. Ploviti oprezno.

str.174

18(T) - 1/02 OTOK VRGADA: marikultura

Redak 55, dopuniti:

Naprave marikulture postavljene su uz S obalu otoka. Ploviti oprezno.

str. 193

19(T) - 1/02 OBALA kopna od rta Ploča do rta Jelinak, Murvica, svjetionik: signal za maglu

Redak 04, dopuniti:

Do daljnjege signal za maglu svjetionika Murvica je izvan uporabe.

str. 222

PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA

Cancelled corrections of Sailing Directions

str. 173, ispravak 13(T)-10/96.

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 1998

20 - 1/02							
57	Bazen III <i>prilazna plutača</i>	45 33.9 13 42.3	B DB1 10s	5	Crvena ♀ na crvenoj plutači, crvene i bijele pruge	(2+8)s Ra refl	
21 - 1/02							
224,5	-- <i>plutača 260m NW</i>	45 07.6 14 31.7	C Bl(2) 6s	4	Crveni ♂ na crvenoj plutači	(0,5+1;0,5+4)s	
22 - 1/02							
367,1	Otočić Raparašnjak	43 40.9 15 35.5	B Bl 4s	21	7	Bijela kula, 5m	(0,5+3,5)s Pot 334-350 (16)
23 - 1/02							
510 E3285	Pličina Peleš	43 33.9 15 55.0	C Bl 2s	8	5	Crvena kula sa stupom i galerijom, 7m	(0,3+1,7)s
24(T) - 1/02							
528 E3294	Otočić Murvica		SIGNAL ZA MAGLU NE RADI				
25 - 1/02							
551,1	- <i>plutača, oko 160m od N obale poluotoka Vranjic</i>	43 32.0 16 28.0	B K 1s	5	↑ na crno-žutoj plutači	(0,5+0,5)s	
26(T) - 1/02							
570 E3356			POGAŠENO				
27 - 1/02							
647	- Pličina Gumanac, <i>plutača</i>	43 01.6 17 25.4	B DB1 10s	5	Crvena ♀ na plutači sa crvenim i bijelim prugama	(3+7)s	
28 - 1/02							
819 E3728	- Sqëpi i Gallovecit	40 26.3 19 19.4	C Bl 5s	18	5	Bijeli ♂, crna pruga, na željeznom stupu, 8m	(0,5+4,5)s Vid 095-290 (195)
29 - 1/02							
1027,2	- Bassofondo Minxar, <i>plutača</i>	35 51.2 14 36.0	B K(3) 10s		↑ na crnoj plutači, žuti pojas		

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 1998

Nema ispravaka - Nil

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 1998

30-1/02 Popis svjetala i signala za maglu...: novo izdanje
 U stupcu Novo izdanje pod redkom HI-N-10 Popis svjetala i signala za maglu ... promijeniti 1998 u: 2001
 str. 37

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 28. siječnja 2002.

- 2001. godina:**
- 0135 Do daljnega podmorski radovi unutar spojnice pozicija
a) 43° 02,32'N - 017° 25,43'E
b) 43° 02,35'N - 017° 25,35'E
c) 43° 02,48'N - 017° 25,45'E
d) 43° 02,75'N - 017° 25,59'E
e) 43° 02,69'N - 017° 25,77'E
f) 43° 02,58'N - 017° 25,62'E
g) 43° 02,45'N - 017° 25,52'E
Pozicije radova pod a), c), f) i g) označene su sa svjetlećim plutačama karakteristike bijelo bljeskajuće svjetlo.
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom. Za slobodan prolaz kontaktirati Lučku Upravu na VHF kanalu 16 prije navedenog područja.
- 0228 Svjetleća plutača lateralna, lijeva strana na 42° 40'05 N - 018° 05' 04 E postavljena. Karakteristika C Bl 3 sekunde 3 milje.
- 0320 Od 10. prosinca do daljnega valografska plutača na 43° 29,3'N - 016° 27,9'E (označena svjetlom - žuti bljesak 12 sekundi).
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara. Ploviti oprezno.
- 2002. godina:**
- 0005 Od 08. siječnja do daljnega strujomjerne stanice na:
a) 45° 19,2'N - 013° 33,9'E (žuta plutača)
b) 45° 19,2'N - 013° 33,5'E (žuta plutača)
c) 45° 19,1'N - 013° 33,5'E (žuta plutača)
Zabranjena plovidba u polumjeru 20 metara od strujomjernih stanica. Ploviti oprezno.
- 0010 Do daljnega radovi u luci Vrsar. Zabranjena plovidba kroz prolaz Gaz.
- 0012 Do daljnega radovi na približno 43° 30,0'N - 016° 32,0'E (Uvala Stobreč)
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 28th 2002

- 2001**
- 0135 *Till next notice underwater works in area bounded by*
a) 43° 02,32'N - 017° 25,43'E
b) 43° 02,35'N - 017° 25,35'E
c) 43° 02,48'N - 017° 25,45'E
d) 43° 02,75'N - 017° 25,59'E
e) 43° 02,69'N - 017° 25,77'E
f) 43° 02,58'N - 017° 25,62'E
g) 43° 02,45'N - 017° 25,52'E
Works positions a), c), f) and g) was marked with lighted buoys characteristic flashing white. Wide berth and reduced speed requested.
To free transit contact Port Control in VHF 16 before transiting area.
- 0228 *Lighthouse lateral, port-hand in 42° 40'05 N - 018° 05' 04 E established. Characteristic Fl R 3 seconds 3 miles.*
Navigation in 100 metres radius prohibited. Wide berth requested.
- 2002**
- 0005 *January 08 th till next notice current-meter stations in:*
a) 45° 19,2'N - 013° 33,9'E (yellow buoy)
b) 45° 19,2'N - 013° 33,5'E (yellow buoy)
c) 45° 19,1'N - 013° 33,5'E (yellow buoy)
Navigation in 20 metres radius prohibited. Wide berth requested.
- 0010 *Until next notice works in Vrsar port.*
Navigation through Gaz passage prohibited.
- 0012 *Until next notice works in vicinity 43° 30,0'N - 016° 32,0'E (Uvala Stobreč)*
Wide berth and reduced speed requested.

NAVAREA III

NAVAREA III radionavigacijski oglasi na snazi 22. siječnja 2002. (Jadransko i Jonsko more)
NAVAREA III navigational warnings in force on January 22nd 2002 (for Adriatic Sea and Ionian Sea)

NAVAREA III warnings in force on January 22th 2002

37 ITALY

Italian NAVTEX stations off-air.

Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA THREE 42/2002 warning

ADRIATIC SEA - IONIAN SEA

Armida 1	44° 28.5'N., 012° 27.2'E
Morena 1	44° 13.6'N., 012° 29.0'E
R.T. Mayer	44° 32.8'N., 012° 29.7'E
R.W. Monwel	44° 12.7'N., 012° 42.3'E
Steward	44° 12.8'N., 012° 46.6'E
Bonaccia	43° 36.0'N., 014° 21.2'E
Unknown	44° 30.0'N., 013° 00.0'E
Unknown	44° 50.0'N., 018° 17.0'E
Panon	44° 04.1'N., 014° 00.4'E
Ivana A	44° 44.7'N., 013° 17.9'E
Ivana B	44° 41.2'N., 013° 13.1'E
Ivana E	44° 44.7'N., 013° 14.8'E
Ivana D	44° 47.0'N., 013° 15.8'E
Labin	43° 43.3'N., 014° 52.9'E

NAVAREA THREE warnings that remain in force on January 22nd 2002

Serie 2001, nums: 693, 694, 700, 705, 706, 707 and 710

Serie 2002, nums: 5, 9, 15, 16, 19, 21, 22, 26, 30, 32, 35, 37, 38 and 42

VIII OBAVIJESTI Information

1. UREDBA O RAČUNANJU VREMENA U 2002. GODINI
Ljetno računanje vremena u 2002. godini počinje 31. ožujka 2002. godine u 02 h 00min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unaprijed vrijeme u 02 h 00 min i 00 s računa kao 03 h 00min i 00 s.
Ljetno računanje vremena u 2002. godini završava 27. listopada 2002. godine u 03 h 00min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unatrag vrijeme u 03 h 00 min i 00 s računa kao 02 h 00min i 00 s.
Sat koji se 27. listopada 2002. godine zbog pomicanja za jedan sat unatrag pojavljuje dva puta između 02 h 00 min i 00 s i 03 h 00 min i 00 s označava se prvi put kao sat 2A, a drugi put kao sat 2B. - Narodne novine, broj 108 od 7. prosinca 2001.
2. UREDBA O OBJAVI IZMJENA I DOPUNA KONVENCIJE O MEĐUNARODNOJ POMORSKOJ ORGANIZACIJI - Narodne novine, Međunarodni ugovori, broj 12 od 14. studenoga 2001.
3. UGOVOR IZMEĐU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE I VLADE HELENSKE REPUBLIKE O POMORSKOM PRIJEVOZU - Narodne novine, Međunarodni ugovori, broj 13 od 7. prosinca 2001.
4. ODLUKA O DAVANJU KONCESIJE ZA ISTRAŽIVANJE NAFTE I PLINA U ISTRAŽNOM PROSTORU SJEVERNI JADRAN - Narodne novine, broj 112 od 18. prosinca 2001.
5. PRAVILNIK O IZMJENAMA PRAVILNIKA O OBAVLJANJU GOSPODARSKOG RIBOLOVA NA MORU - Narodne novine broj 118 od 27. prosinca 2001.
6. PRAVILNIK O OBRASCU POTVRDE I NAKNADI ZA OBAVLJANJE MALOG RIBOLOVA - Narodne novine broj 118 od 27. prosinca 2001.
7. UREDBA O IZMJENI I DOPUNI UREDBE O UVJETIMA ZA DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA NAMIJENJENIH SPORTU I RAZONODI U UNUTRAŠNIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE - Narodne novine broj 118 od 27. prosinca 2001.
8. PRAVILNIK O REKREACIJSKOM - ŠPORTSKOM RIBOLOVU NA MORU - Narodne novine broj 118 od 27. prosinca 2001.
9. IZ TISKA JE IZAŠLO NOVO IZDANJE PUBLIKACIJE POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU JADRANSKO MORE - JONSKO MORE - MALTEŠKI OTOCI - 2001.



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

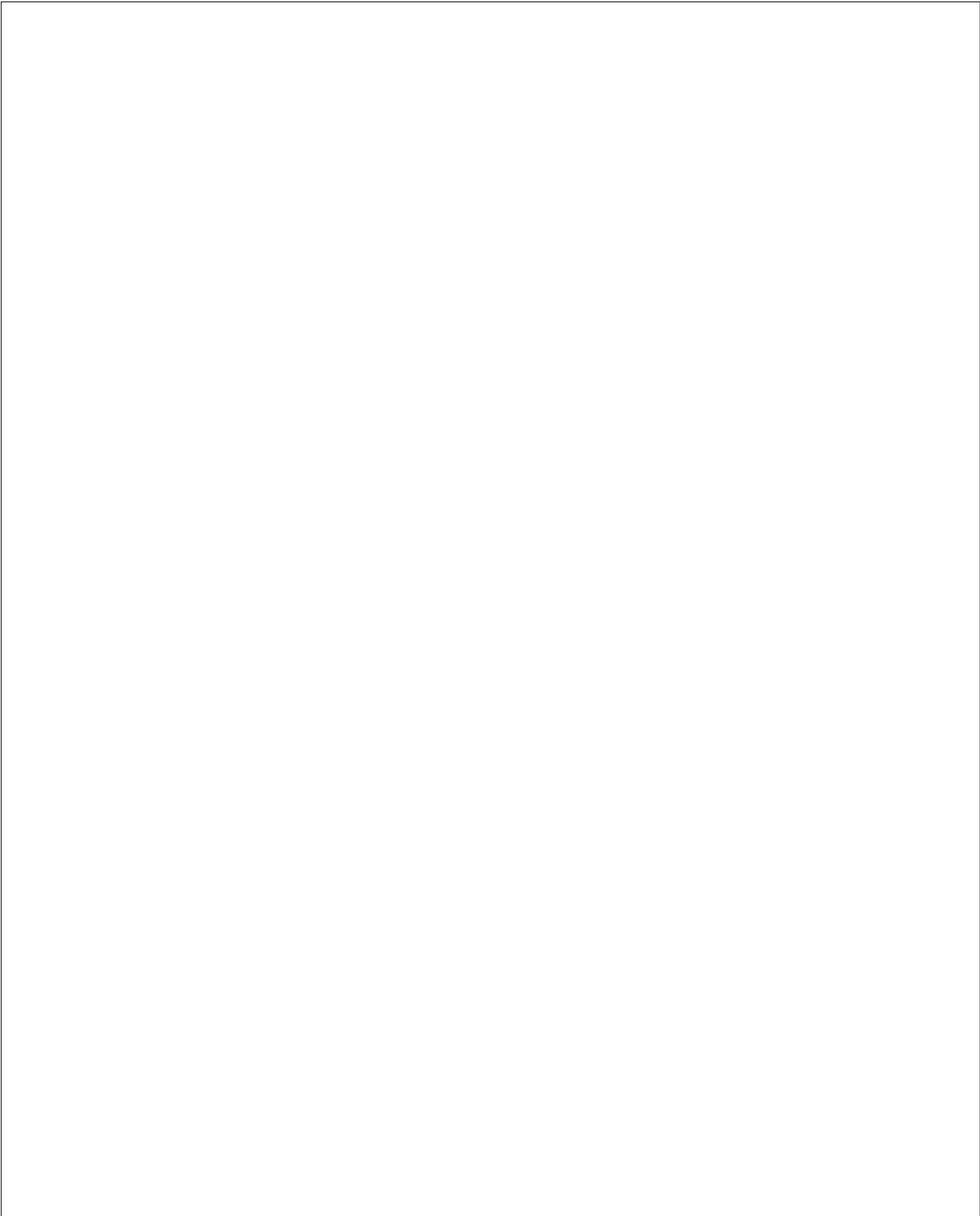
Predmet:
Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:
Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	1998.	1998: 4-7, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6; 2000: 5-2, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-1, 2-2, 3-4, 1-5, 3-10.
102	2001.	Nema ispravaka
108	1981.	1983: 14; 1984: 107; 1985: 38, 104, 105, 106; 1987: 68, 74, 77, 167; 1988: 55; 1990: 15-3, 9-12; 1991: 15-7.
109	1981.	1984: 43; 1985: 104; 1987: 68, 77, 147; 1988: 55, 56; 1990: 9-12; 1991: 15-7.
300-31	1996.	1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 6-5, 7-5, 2-6, 2-10, 2-11, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 2-1, 3-1, 8-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 1-8, 3-9, 2-11.
300-32	1999.	1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 6-6, 3-8; 2001: 4-1, 3-9, 5-9.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11.
300-35	1999.	Nema ispravaka.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	1999.	1999: 4-11, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 8-5, 2-6, 2-10, 8-11; 2001: 1-1, 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 3-10, 1-11.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, , 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11.
155	1972.	1973: 20; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980:34; 1981: 48; 1982: 27, 46; 1983: 58, 60; 1984: 35, 86; 1988: 29, 46; 1989: 7-7, 8-7; 1990: 13-3; 1998: 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11.
156	1975.	1975: 54, 55; 1976: 54; 1979: 34; 1980: 27; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30, 36, 42; 1985: 44, 45, 53, 95; 1986: 95, 96, 114, 160, 163, 164; 1987: 40, 41, 68; 1988: 16, 46, 51, 83, 124; 1990:12-8, 10-9; 1991: 12-4, 7-6, 12-6; 1992: 2-2, 6-7, 3-8; 1998: 4-2, 6-11; 2000: 6-7.

- 157 1974.** 1977: 20; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30; 1985: 22, 47; 1986: 95, 96, 160; 1988: 61, 116, 135, 136, 137, 138, 139; 1990: 10-9, 7-10; 1991: 7-6; 1992: 6-7.
- 158 1988.** 1990: 14-3, 10-9, 8-10, 15-12; 1991: 7-4; 1992: 3-2, 4-2; 1997: 19-6, 8-9.
- 159 1988.** 1989: 4-2; 1990: 14-3, 14-5, 8-10, 10-11; 1991: 6-1, 8-3, 8-6; 1992: 5-2, 2-3, 3-3, 4-3, 2-5; 1996: 6-11; 1997: 9-9; 1998: 6-2, 7-2, 9-2, 6-3, 8-6, 9-6; 1999: 6-2, 8-2, 9-2, 4-3, 7-5, 2-6.
- 160 1989.** 1989: 8-10, 9-11; 1990: 11-2, 18-4, 19-4, 14-5, 9-8, 11-1; 1991: 6-1; 1992: 3-3; 1997: 20-6, 9-7, 10-9, 5-12; 1998: 9-2, 7-3, 10-6, 12-9, 7-11, 5-12; 1999: 10-2, 4-9; 2000: 4-1, 3-8.
- 161 1997.** 1997: 3-3, 1-4, 2-5, 3-6, 3-7, 1-11, 6-11; 1998: 9-3, 7-10; 1999: 11-2, 12-2, 8-5, 10-5, 3-6, 3-9, 5-11; 2000: 4-2, 6-5, 6-6, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 2-10, 3-10.
- 171 1974.** 1978: 82; 1979: 34; 1980: 27, 29; 1981: 48; 1984: 54, 55, 120; 1991: 12-6; 1992: 9-2; 1993: 1-5.
- 172 1974.** 1979: 32; 1981: 48, 55; 1982: 66; 1983: 27; 1984: 43; 1993: 1-5.
- 173 1975.** 1976: 48; 1981: 48; 1993: 1-5.
- 174 1975.** 1975: 79; 1979: 29; 1981: 48; 1984: 123; 1993: 1-5.
- 175 1975.** 1980: 56; 1981: 48; 1982: 66; 1983: 66; 1984: 121, 122.
- 176 1975.** 1976: 46, 49; 1978: 64; 1981: 48; 1984: 77, 105; 1985: 53, 54, 55; 1986: 57, 58, 59, 60, 83, 84, 104, 139, 165; 1987: 77, 103; 1988: 54, 83, 120; 1989: 12-6; 1990: 12-8; 1998: 5-2.
- 177 1975.** 1975: 56; 1979: 19; 1981: 45, 48; 1982: 60; 1983: 26, 134; 1989: 12-11; 1990: 12-8, 10-10; 1991: 10-1, 11-1; 1992: 8-2; 1998: 6-10; 1999: 5-2.
- 178 1975.** 1979: 30, 56; 1981: 48; 1982: 20, 21; 1984: 106; 1985: 121; 1986: 86, 87, 88, 128, 183; 1987: 67, 146, 165; 1988: 134, 141; 1989: 12-4; 1990: 12-8, 9-8; 1991: 12-1, 13-1, 14-1, 14-7; 1993: 4-6.
- 179 1975.** 1978: 81, 85; 1979: 26; 1981: 18, 48, 64; 1982: 21, 61; 1984: 56, 124; 1987: 31, 78, 79, 105, 166, 167; 1988: 55; 1991: 13-6, 16-7; 1997: 7-9; 1998: 7-9, 8-9, 9-9, 10-9, 11-9.
- 100-15 1998.** 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.
- 100-17 1997.** 1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7; 2000: 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 3-10, 4-10.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10.
- 100-19 1997.** 1997: 4-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 8-4, 9-4, 10-4, 2-5, 3-5, 5-5, 6-7, 3-9, 5-9, 3-10, 4-10, 3-11; 1998: 2-1, 1-3, 1-6, 3-6; 1999: 1-2, 2-2, 3-7; 2000: 2-8, 3-12; 2001: 4-10.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10.
- 100-21 1996.** 1996: 3-6, 5-6, 6-6, 5-10, 6-10, 8-10, 5-11, 6-12; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 13-4, 6-5, 7-7, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2, 2-8, 7-9; 2001: 4-1, 2-3, 2-5, 3-5, 3-7.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11.
- 100-25 1995.** 1996: 11-3, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 6-8; 1997: 1-4, 9-5, 10-5, 15-6, 16-6; 1998: 2-4, 6-6, 5-8; 1999: 8-7, 2-9, 3-11, 4-12; 2000: 3-1, 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 3-11.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11.
- 100-29 1997.** Nema ispravaka.
- 100-30 1998.** 1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.

50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10.
50-4	2001.	2001: 1-9.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4.

MALE KARTE

MK-1	1997.	1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11; 2000: 1-3, 2-3, 3-5, 7-5; 2001: 1-1, 7-1, 8-1, 8-10.
MK-2	1997.	1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5; 2000: 2-3, 2-5, 3-5, 2-10, 2-11; 2001: 2-1.
MK-3	1997.	1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4; 2000: 3-3, 2001: 2-1, 3-1.
MK-4	1997.	1997: 3-7; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1.
MK-5	1997.	1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12; 2000: 7-11; 2001: 3-4.
MK-6	1997.	1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5; 2001: 1-3, 2-4, 2-10.
MK-7	1997.	1998: 5-11; 1999: 5-5; 2000: 2-6; 2001: 1-3, 2-4.
MK-8	1997.	1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 3-10, 4-10.
MK-9	1997.	1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7; 2000: 3-12; 2001: 6-2, 4-10.
MK-10	1997.	1998: 3-3.
MK-11	1997.	1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 2-8, 4-10.
MK-12	1997.	1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3; 2001: 2-8.
MK-13	1997.	1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9; 2000: 1-1, 4-12; 2001: 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10.
MK-14	1997.	1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10.
MK-15	1997.	1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 3-8; 2001: 2-5, 3-7, 4-7, 2-12.
MK-16	1997.	1997: 6-5, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 7-2; 2001: 4-1, 2-3, 3-5, 3-7, 4-7.
MK-17	1997.	1997: 9-5; 2000: 3-1.
MK-18	1997.	1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10; 2001: 2-3.
MK-19	1997.	1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12; 2000: 3-7; 2001: 5-1.
MK-20	1997.	1997: 10-5; 2001: 3-11.
MK-21	1997.	1999: 3-11.
MK-22	1997.	1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9; 2000: 4-6; 2001: 3-11.
MK-23	1997.	1997: 4-12; 1999: 3-11.
MK-24	1997.	1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12.
MK-25	1997.	1997: 5-11; 1999: 1-11; 2001: 5-6, 5-8.
MK-26	1997.	1997: 11-5, 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4.
MK-27	1997.	Nema ispravaka.
MK-28	1997.	Nema ispravaka.
MK-29	1997.	Nema ispravaka.

KARTE - PLANOVI

- 10** **1987.** 1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1.
- 11** **1990.** 1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1.
- 13** **1970.** 1981: 48; 1984: 22; 1985: 74; 1986: 25; 1990: 1-3, 3-5; 1993: 1-7; 1994: 1-9; 1996: 3-5; 1997: 7-6; 2000: 1-4, 4-5.
- 14** **1999.** Nema ispravaka.
- 15** **1991.** 1991: 2-9; 1992: 3-7; 1993: 2-1; 1995: 2-8, 1-9; 1996: 1-4; 1997: 5-6; 1998: 1-8.
- 20** **1994.** 1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-2.
- 22** **1975.** 1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7.
- 63** **1992.** 1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7; 2000: 5-3; 2001: 4-6.
- 83** **2001.** 2001: 7-5, 5-7.
- 512** **1971.** 1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10.
- 515** **1972.** 1977: 44; 1981: 48; 1982: 75; 1986: 121; 1989: 3-4, 2-7, 10-8, 13-8, 14-8; 1990: 14-1; 1991: 8-12; 1995: 5-6; 1996: 3-2.
- 518** **1973.** 1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10.
- 525** **1975.** 1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
- 532** **1971.** 1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2.
- 533** **1974.** 1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10.
- 534** **1974.** 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2.
- 535** **1974.** 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7.
- 536** **1971.** 1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2001.

1 - 1/01 Rt Savudrija, svjetlo: signal za maglu, karakteristika
Promijeniti Nauto Mo(O) 60s 6M na 45° 29.4'N - 13° 29.7'E u: Siren 42s 2M

Rt Savudrija, light: fog signal

Substitute Nauto Mo(O) 60s 6M by Siren 42s 2M in 45° 29.4'N - 13° 29.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (8-11/00); 100-15 (2-11/00); MK-1 (7-5/00); Plan 11-PIRANSKI ZALJEV (1-12/00).

2 - 1/01 Hrid Sv Ivan na pučini, svjetlo: signal za maglu, karakteristika

Promijeniti Dia 60s 6M na 45° 02.6'N - 13° 37.1'E u: Siren 30s 2M

Hr Sv Ivan na pučini, light: fog signal

Substitute Dia 60s 6M by Siren 30s 2M in 45° 02.6'N - 13° 37.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-12/00); INT 3410 (1-1/01); 151 (2-12/00); 100-15 (1-1/01); 100-16 (2-12/00); MK-2 (2-11/00); MK-3 (3-3/00).

3 - 1/01 Hrid Porer, svjetlo: signal za maglu, karakteristika

Promijeniti Siren 64s na 45° 45.5'N - 13° 53.7'E u: Siren 42s 2M

Hr Porer, light: fog signal

Substitute Siren 64s by Siren 42s 2M in 45° 45.5'N - 13° 53.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (2-1/01); INT 3410 (2-1/01); 151 (2-1/01); 161 (2-12/00); 100-16 (2-1/01); 50-3 (2-12/00); MK-3 (2-1/01); MK-4 (2-12/00).

4 - 1/01 Rt Ploča, Movar: radioobilježivač

Promijeniti naziv Aero RC na približno 43° 30.3'N - 15° 58.3'E u: RC

Rt Ploča, Movar: RC

Substitute Aero RC by RC in vicinity 43° 30.3'N - 15° 58.3'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (3-8/00); 300-33 (5-6/00); 153 (7-2/00); 100-21 (7-9/00); MK-16 (7-2/00).

5 - 1/01 Vis, istočno od otoka: iznosi dubina

1. Prekrižiti: a) $\textcircled{19}$ na 43° 01.4'N - 16° 21.4'E b) $\textcircled{23}$ na 43° 01.2'N - 16° 21.3'E

2. Promijeniti $\textcircled{10_5}$ na 43° 01.45'N - 16° 21.55'E u: $\textcircled{12}$

3. U crtati: a) $\textcircled{17_6}$ na 43° 00.83'N - 16° 21.57'E b) $\textcircled{31}$ na 43° 01.95'N - 16° 21.52'E

Vis, E of island: depth

1. Delete: a) $\textcircled{19}$ in 43° 01.4'N - 16° 21.4'E b) $\textcircled{23}$ in 43° 01.2'N - 16° 21.3'E

2. Substitute $\textcircled{17_6}$ by $\textcircled{12}$ in 43° 01.45'N - 16° 21.55'E.

3. Insert: a) $\textcircled{17_6}$ in 43° 00.83'N - 16° 21.57'E b) $\textcircled{31}$ in 43° 01.95'N - 16° 21.52'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (3-1/00); 100-25 (3-7/00); 100-26 (3-7/00); MK-19 samo/only 1a, 2 i/and 3b (3-7/00).

6 - 1/01 Vis, istočno od otoka: iznosi dubina

1. Promijeniti $\textcircled{10_5}$ na 43° 01.45'N - 16° 21.55'E u: $\textcircled{12}$

- za kartu 153 na 43° 01.45'N - 16° 21.35'E

2. Promijeniti: a) $\textcircled{10_5}$ na 43° 01.45'N - 16° 21.55'E u: $\textcircled{12}$ b) $\textcircled{17}$ na 43° 00.83'N - 16° 21.57'E u: $\textcircled{17_6}$

3. U crtati: a) $\textcircled{17_6}$ na 43° 00.83'N - 16° 21.57'E b) $\textcircled{31}$ na 43° 01.95'N - 16° 21.52'E

- za kartu 153: a) $\textcircled{17_6}$ na 43° 00.83'N - 16° 21.37'E b) $\textcircled{31}$ na 43° 01.95'N - 16° 21.32'E

4. Prekrižiti $\textcircled{27}$ Rep 1974 na približno 43° 01.7'N - 16° 24.8'E

Vis, E of island: depth

1. Substitute $\textcircled{10_5}$ by $\textcircled{12}$ in 43° 01.45'N - 16° 21.55'E

- for chart 153 in 43° 01.45'N - 16° 21.35'E

2. Substitute: a) $\textcircled{10_5}$ by $\textcircled{12}$ in 43° 01.45'N - 16° 21.55'E. b) $\textcircled{17}$ by $\textcircled{17_6}$ in 43° 00.83'N - 16° 21.57'E.

3. Insert: a) $\textcircled{17_6}$ in 43° 00.83'N - 16° 21.57'E. b) $\textcircled{31}$ in 43° 01.95'N - 16° 21.52'E.

- for chart 153 a) $\textcircled{17_6}$ in 43° 00.83'N - 16° 21.37'E b) $\textcircled{31}$ in 43° 01.95'N - 16° 21.32'E

4. Delete $\textcircled{27}$ Rep 1974 in vicinity 43° 01.7'N - 16° 24.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 samo/only 1. (3-12/00); 300-33 samo/only 1. , 3. i/and 4. (4-1/01); INT 3412 samo/only 2. i/and 4. (prvi ispravak); 153 samo/only 1. i/and 3. (4-1/01).

7 - 1/01 Koper, luka: svjetlo, karakteristika


U crtati \star na 45° 34'48"N - 13° 43'50"E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 4M


Koper, port: light

Insert \star C Bl(2) 4M in 45° 34'48"N - 13° 43'50"E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (2-1/01); MK-1 (1-1/01)


8 - 1/01 Koprski zaliv, Piran, W od Rt Madona: radar-reflektor, plutača

1. Ucertati  na plutači sigurne vode na 45° 33.9'N - 13° 42.3'E.

2. Prekrižiti  Ž Bl 4s 2M na Wp=283° d=2600 m od svjetla Rt Madona.


Koprski zaliv, Piran, W of Rt Madona: radar reflector, buoy

1. Insert  in 45° 33.9'N - 13° 42.3'E (safe water buoy).


2. Delete  Ž Bl 4s 2M in Wp=283° d=2600 m from the light Rt Madona.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 samo/only 2. (3-1/01); INT 3410 Samo/only 1. (3-1/01); 100-15 (7-1/01); MK-1 (7-1/01); Plan 10 samo/only 1. (7-1/00); Plan 11 samo/only 2. (1-1/01).

9 - 1/01 Koprski zaliv: radar-reflektor

Ucertati  na plutači sigurne vode na Wp=316° d=2520 m od svjetla lukobran gradske luke Koper.


Koprski zaliv: radar reflector

Insert  (safe water buoy) in Wp=316° d=2520 m from the light on the breakwater in Koper port.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): SLO 01 Koprski zaliv (6-4/00.).

1 - 2/01 Sjeverni Jadran: platforma IVANA D


1. Poništava se ispravak 3(T)-11/00 (za kartu INT 3410 ispravak 4(T)-11/00).

2. Ucertati  IVANA D na 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (za karte 151 i 161 na 44° 47.0'N - 13° 15.6'E) i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

za kartu INT 3410 upisati: Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

North Adriatic: rig IVANA D

1. Cancel notice 3(T)-11/00 (for chart INT 3410 notice 4(T)-11/00).


2. Insert  IVANA D in 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (for charts 151 and 161 in 44° 47.0'N - 13° 15.6'E) and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

(for chart INT 3410 insert characteristic: Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U)30s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (8-1/01); INT 3410 (3-1/01); 151 (3-1/01); 161 (3-1/01); 100-16 (3-1/01).


2 - 2/01 Sjeverni Jadran: platforme

1. Poništavaju se ispravci 1(T)- 9/00 i 3(T)-11/00.

2. Ucertati  na: a) 44° 47.0'N - 13° 15.8'E
b) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

North Adriatic: rigs


1. Cancel notices 1(T) - 9/00 and 3(T)-11/00.

2. Insert  in: a) 44° 47.0'N - 13° 15.8'E.
b) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (6-1/01) 3 - 2/01

3 - 2/01 Sjeverni Jadran: platforma IVANA E


1. Poništava se ispravak 1(T)-9/00.

2. Ucertati  IVANA E na 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (za karte 151 i 161 na 44° 44.7'N - 13° 14.6'E) i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

za kartu INT 3410 upisati: Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

North Adriatic: rig IVANA E

1. Cancel notice 1(T)-9/00.

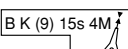
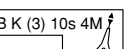
2. Insert  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (for charts 151 and 161 in 44° 44.7'N - 13° 14.6'E) and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

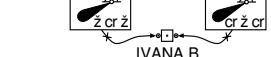
(for chart INT 3410 insert characteristic: Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U)30s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (1-2/01); INT 3410 (1-2/01); 151 (1-2/01); 161 (1-2/01).

4(T) - 2/01 Sjeverni Jadran: platforma IVANA B u gradnji, kardinalna E i W oznaka

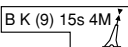
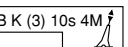
1. Poništava se ispravak 5(T)-11/00.

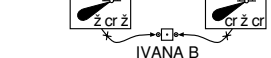
2. Ucertati  B K (9) 15s 4M  B K (3) 10s 4M na 44° 41.2'N - 13° 13.1'E
(za karte 151 i 161 na 44° 41.2'N - 13° 12.9'E)



North Adriatic: drilling rig IVANA B under construction, cardinal E and W marks

1. Cancel notice 5(T)-11/00.

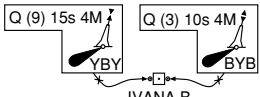
2. Insert  B K (9) 15s 4M  B K (3) 10s 4M in 44° 41.2'N - 13° 13.1'E
(for charts 151 and 161 in 44° 41.2'N - 13° 12.9'E)



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (2-2/01); 300-31 (3-2/01); 151 (3-2/01); 161 (3-2/01).

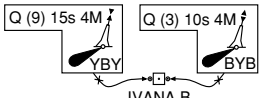
5(T) - 2/01 Sjeverni Jadran: platforma IVANA B u gradnji, kardinalna E i W oznaka

1. Poništava se ispravak 6(T)-11/00.

2. U crtati  na 44° 41.2'N - 13° 13.1'E

North Adriatic: drilling rig IVANA B under construction, cardinal E and W marks

1. Cancel notice 6(T)-11/00.

2. Insert  in 44° 41.2'N - 13° 13.1'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (3-2/01)

6 - 2/01 Rab, otok, Rt Glavina: obalno svjetlo, dio karakteristike

U crtati ★ na 44° 42.3'N - 14° 52.3'E i upisati: Z Bl(2) 4s 4M

(za kartu 152 na 44° 42.3'N - 14° 52.1'E)

Rab, island, Rt Glavina: coastal light, abridged light description

Insert ★ Z Bl(2) 4s 4M in 44° 42.3'N - 14° 52.3'E

(for chart 152 in 44° 42.3'N - 14° 52.1'E)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-12/00); 100-17 (3-12/00); 100-18 (2-12/00); MK-9 (3-12/00).

7 - 2/01 Murtersko more, Kaprije, otok, Žirje otok: dijelovi podmorskih kabela

U crtati podmorske kabele (simbol P-7):

a) od 43° 42.77'N - 15° 41.78'E (otok Kaprije) u smjeru 046 do E ruba karte

b) od 43° 39.30'N - 15° 40.28'E do 43° 39.50'N - 15° 40.60'E (otok Žirje) i dalje u smjeru 082° do E ruba karte

Murtersko more, Kaprije, island, Žirje island: submarine cable

Insert symbol P-7 (submarine cable) :

a) from 43° 42.77'N - 15° 41.78'E in direction 046 to E border

b) from 43° 39.30'N - 15° 40.28'E to 43° 39.50'N - 15° 40.60'E and in direction 082° to E border

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (7-9/00)

1 - 3/01 Krk, SW od luke: cjevovod otpadnih voda

U crtati cjevovod otpadnih voda (simbol H-11) spajanjem pozicija:

a) 45° 01.15'N - 14° 34.55'E

b) 45° 00.90'N - 14° 34.85'E

Krk, SW of harbour: outfall


Insert symbol H-11 (outfall) joining:

a) 45° 01.15'N - 14° 34.55'E


b) 45° 00.90'N - 14° 34.85'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (6-2/01); 50-4 (7-11/00); MK-6 (4-5/99); MK-7 (2-6/00)

2 - 3/01 Split, lukobran, glava: signal za maglu

U crtati  na približno 43° 30.1'N - 16° 26.4'E (svjetlo, glava lukobrana PS 565/E3349).

Split, breakwater, head: fog signal

Insert  in vicinity 43° 30.1'N - 16° 26.4'E (light, breakwater, head PS 565/E3349).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (6-1/01); INT 3412 (6-1/01); 153 (6-1/01); 100-21(4-1/01); 100-26 (5-1/01); MK-16 (4-1/01); MK-18 (7-10/99); Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV (4-12/99).

3 - 3/01 Rt Ražanj, svjetlo: signal za maglu

Promijeniti Nauto 20s na 43° 19.2'N - 16° 24.9'E (svjetlo, PS 575/E3342) u: Siren 42s

Rt Ražanj, light: fog signal

Substitute Nauto 20s by Siren 42s in 43° 19.2'N - 16° 24.9'E (light, PS 575/E3342).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (2-3/01).

1 - 4/01 Puntarska Draga: podmorski cjevovod

U crtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 45° 01'38"N - 14° 38'01"E

b) 45° 01'37"N - 14° 37'31"E

Puntarska Draga: underwater pipeline

Insert underwater pipeline (symbol P-8) joining:

a) 45° 01'38"N - 14° 38'01"E

b) 45° 01'37"N - 14° 37'31"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 20 PUNTARSKA DRAGA (1-9/99).

2 - 4/01 Puntarska Draga: podmorski kabel, poništenje simbola

Prekrižiti podmorski kabel (simbol P-7) na približno 45° 01.5'N - 14° 37.8'E

Puntarska Draga: underwater cable

Delete underwater cable (symbol P-7) in vicinity 45° 01.6'N - 14° 37.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18 (1-3/01); MK-6 (1-3/01); MK-7 (1-3/01).

3 - 4/01 Riječki zaljev: potopljene podrtine neopasne za površinsku navigaciju

Ucrtati +++ na:

- a) 45° 15' 57"N - 14° 19' 23"E
- b) 45° 16' 41"N - 14° 25' 39"E
- c) 45° 12' 38"N - 14° 19' 05"E
- d) 45° 13' 16"N - 14° 22' 25"E
- e) 45° 09' 29"N - 14° 16' 26"E
- f) 45° 09' 21"N - 14° 16' 32"E
- g) 45° 07' 43"N - 14° 15' 40"E


Riječki zaljev: sunken wreck, not dangerous to surface navigation

Insert +++ in:


- a) 45° 15' 57"N - 14° 19' 23"E
- b) 45° 16' 41"N - 14° 25' 39"E
- c) 45° 12' 38"N - 14° 19' 05"E
- d) 45° 13' 16"N - 14° 22' 25"E
- e) 45° 09' 29"N - 14° 16' 26"E
- f) 45° 09' 21"N - 14° 16' 32"E
- g) 45° 07' 43"N - 14° 15' 40"E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (2-2/01samo/only pod/ad a;b;c;d;e i/and g); 300-31 (3-2/01samo/only pod/ad a;b;c;d;e i/and g); INT 3410 (3-2/01samo/only pod/ad; a;b;c;d;e i/and g); 100-18 (2-4/01); MK-5 (7-11/00).

4 - 4/01 Dubrovnik, luka: sidrište, granica zabrane sidrenja, karakteristika svjetla, zahvat plana 83, pilotska stanica

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- a) 42° 38.25'N - 18° 07.60'E
- b) 42° 37.70'N - 18° 08.30'E
- c) 42° 37.50'N - 18° 08.00'E
- d) 42° 38.01'N - 18° 07.50'E

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:


- a) 42° 40.2'N - 18° 04.6'E
- b) 42° 39.8'N - 18° 04.3'E

3. Promijeniti C 8m 3M na približno 45 39.5'N - 18 05.5'E u: C Bl(2) 3M

4. Ucrtati prikaz zahvata novog plana 83 DUBROVNIK (samo na karti 100-27) spajanjem pozicija:

- a) 42° 40.8'N - 18° 01.1'E
- b) 42° 40.8'N - 18° 08.8'E
- c) 42° 36.7'N - 18° 08.8'E
- d) 42° 36.7'N - 18° 01.1'E

U donjem lijevom uglu upisati: 83

5. Ucrtati  na 42° 37.2'N - 18° 08.4'E

Dubrovnik, harbour: anchorage area, limits of prohibited anchorage, characteristic of light, limits of new chart/Plan 83

1. Insert  joining:

- a) 42° 38.25'N - 18° 07.60'E
- b) 42° 37.70'N - 18° 08.30'E
- c) 42° 37.50'N - 18° 08.00'E
- d) 42° 38.01'N - 18° 07.50'E

2. Insert  joining:


- a) 42° 40.2'N - 18° 04.6'E
- b) 42° 39.8'N - 18° 04.3'E

3. Substitute C 8m 3M by C Bl(2) 3M in vicinity 45° 39.5'N - 18° 05.5'E.

4. Insert limits of the new chart/Plan 83 DUBROVNIK (only chart 100-27) joining:


- a) 42° 40.8'N - 18° 01.1'E
- b) 42° 40.8'N - 18° 08.8'E
- c) 42° 36.7'N - 18° 08.8'E
- d) 42° 36.7'N - 18° 01.1'E

Insert 83 below in left hand corner.


5. Insert  in 42° 37.2'N - 18° 08.4'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(8-9/00); 100-28 (4-7/00); MK-26 (4-7/00)

5 - 4/01 Dubrovnik, luka: sidrišta, iznosi dubina na plićinama, granica zabrane sidrenja, sektor svjetla, karakteristika svjetla, podmorski kabeli, označena visina objekta, zahvat plana 83

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:


- a) 42° 38.25'N - 18° 07.60'E
- b) 42° 37.70'N - 18° 08.30'E
- c) 42° 37.50'N - 18° 08.00'E
- d) 42° 38.01'N - 18° 07.50'E

2. Ucrtati  na približno 42° 37.90'N - 18° 07.55'E.

3. Promijeniti:

- a) 4_5 na 42° 39.50'N - 18° 05.18'E u: 4_2
- b) 7_4 na 42° 39.08'N - 18° 03.60'E u: 4_3
- c) 5_8 na 42° 39.03'N - 18° 03.70'E u: 6_4

4. Prekrižiti 8_9 na 42° 39.7'N - 18° 03.65'E

5. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- a) $42^{\circ} 40'09.5''N - 18^{\circ} 04'34.5''E$
- b) $42^{\circ} 39'52.0''N - 18^{\circ} 04'15.0''E$
- c) $42^{\circ} 39'50.0''N - 18^{\circ} 04'14.5''E$

6. Ucrtati crtkano na poziciju svjetla Rt Kantafig (PS 725/E3602) $42^{\circ} 40.0'N - 18^{\circ} 05.0'E$:

- a) smjerove crvenog sektora 325° i 118 duljine 1.2 M. Smjerove međusobno spojiti lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Crveno
- b) smjerove zelenog sektora 118° i 247 duljine 1.2 M. Smjerove međusobno spojiti lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Zeleno

7. Upisati C Bl 3s 6m 4M na približno $42^{\circ} 40.3'N - 18^{\circ} 05.9'E$ (Mokošica, PS 727/E3604).

8. Ucrtati:

a) podmorski kabel izvan uporabe (simbol P-7b) od pozicije na obali $Wp=32.0^{\circ}$; $d=0.3M$ od svjetla Rt Kantafig, u smjeru 156.5 do obalne crte Batahovina.

b) podmorski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija na obali:

$Wp=57.5^{\circ}$; $d=320m$ od svjetla Mokošica i $Wp=117^{\circ}$; $d=0.2M$ od svjetla Mokošica


9. Promijeniti visinu objekta 89 na $42^{\circ} 37.73'N - 18^{\circ} 07.30'E$ u: 97

10. Prekrižiti granice prikaza plana 333 i broj 333


11. Ucrtati prikaz zahvata novog plana 83 DUBROVNIK spajanjem pozicija:

- a) $42^{\circ} 40.8'N - 18^{\circ} 01.1'E$
- b) $42^{\circ} 40.8'N - 18^{\circ} 08.8'E$
- c) $42^{\circ} 36.7'N - 18^{\circ} 08.8'E$
- d) $42^{\circ} 36.7'N - 18^{\circ} 01.1'E$


U donjem lijevom uglu upisati: 83

12. Ucrtati  na $42^{\circ} 37.2'N - 18^{\circ} 08.4'E$

Dubrovnik, harbour: anchorage area, depths, limits of prohibited anchorage, sector and characteristic of light, underwater cable, height, limits of new chart/Plan 83

1. Insert  joining:

- a) $42^{\circ} 38.25'N - 18^{\circ} 07.60'E$
- b) $42^{\circ} 37.70'N - 18^{\circ} 08.30'E$
- c) $42^{\circ} 37.50'N - 18^{\circ} 08.00'E$
- d) $42^{\circ} 38.01'N - 18^{\circ} 07.50'E$

2. Insert  in vicinity $42^{\circ} 37.90'N - 18^{\circ} 07.55'E$.

3. Substitute:

- a) 4_5 in $42^{\circ} 39.50'N - 18^{\circ} 05.18'E$ u: 4_2
- b) 7_4 in $42^{\circ} 39.08'N - 18^{\circ} 03.60'E$ u: 4_3
- c) 5_8 in $42^{\circ} 39.03'N - 18^{\circ} 03.70'E$ u: 6_4

4. Delete 8_9 in $42^{\circ} 39.7'N - 18^{\circ} 03.65'E$

5. Insert  joining:

- a) $42^{\circ} 40'09.5''N - 18^{\circ} 04'34.5''E$
- b) $42^{\circ} 39'52.0''N - 18^{\circ} 04'15.0''E$
- c) $42^{\circ} 39'50.0''N - 18^{\circ} 04'14.5''E$

6. Insert to light position Rt Kantafig (PS 725/E3602) $42^{\circ} 40.0'N - 18^{\circ} 05.0'E$

- a) directions of red sector 325 and 118, line length 1.2 M. Connect sector limits with arch semidiameter 0.5 M and insert: Crveno
- b) directions of green sector 118 and 247 line length 1.2 M. Connect sector limits with arch semidiameter 0.5 M and insert: Zeleno

7. Insert C Bl 3s 6m 4M in vicinity $42^{\circ} 40.3'N - 18^{\circ} 05.9'E$ (Mokošica, PS 727/E3604).

8. Insert

a) underwater abandoned cable (symbol P-7b) from position on the coast $Wp=32.0^{\circ}$; $d=0.3M$ from light Rt Kantafig, in direction 156.5 to coastline Batahovina.

b) underwater cable (symbol P-7) joining positions on the coast:

$Wp=57.5^{\circ}$; $d=320m$ from light Mokošica and $Wp=117^{\circ}$; $d=0.2M$ from light Mokošica


9. Substitute height 89 by 97 in $42^{\circ} 37.73'N - 18^{\circ} 07.32'E$.

10. Delete limits of chart/Plan 333 and number 333.

11. Insert limits of the new chart/Plan 83 DUBROVNIK joining:

- a) $42^{\circ} 40.8'N - 18^{\circ} 01.1'E$
- b) $42^{\circ} 40.8'N - 18^{\circ} 08.8'E$
- c) $42^{\circ} 36.7'N - 18^{\circ} 08.8'E$
- d) $42^{\circ} 36.7'N - 18^{\circ} 01.1'E$

Insert 83 below in left hand corner.

12. Insert  in $42^{\circ} 37.2'N - 18^{\circ} 08.4'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-20 (10 -11/00)

6 - 4/01 Znaci i kratice: kuponi

Priložene kupone zalijepiti preko: a) A 3; G 14a; P 7

b) u rubrici R IZOBATE

DEPTH CONTOURS AND TINTS

lijevo ispred postojećeg simbola upisati: 1

a kupon R 2 zalijepiti pod: 2

Symbols and abbreviations: blocks

Insert the accompanying blocks on: a) A 3; G 14a; P 7


b) accompanying block R 2 ad R IZOBATE

DEPTH CONTOURS AND TINTS

Karta - Chart: Znaci i skraćenice - 1988


1 - 5/01 Sjeverni Jadran: platforma IVANA B

1. Poništavaju se ispravci 4(T) - 2/01 i 5(T) - 2/01.


2. Ucrtati  na 44° 41.2'N - 13° 13.1'E (za karte 151 i 161 na 44° 41.1'N - 13° 12.9'E)
i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s
- za kartu INT 3410 upisati: Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s


North Adriatic: rig IVANA B


1. Cancel 4(T) - 2/01 and 5(T) - 2/01.


2. Insert  in 44° 41.2'N - 13° 13.1'E (for charts 151 and 161 na 44° 41.1'N - 13° 12.9'E)
and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s
- for chart INT 3410 insert: Mo(U) 15s 10M
NAUTO Mo(U) 30s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-4/01); 300-31 (3-4/01); INT 3410 (3-4/01); 151 (3-2/01); 161 (3-2/01).


2 - 5/01  Kaprije, otok i luka: zabranjeno sidrenje, područje dozvoljenog sidrenja


1. Ucrtati  na približno 43° 41.4'N - 15° 42.2'E.


2. Ucrtati: a)  u smjeru 205° od svjetla Kaprije, glava gata PS 460/E3229 (43° 41.3'N - 15° 42.8'E) do suprotne obale (NW granica dozvoljenog sidrenja).

b)  na približno 43° 41.2'N - 15° 42.8'E.

Kaprije, island and port: anchoring prohibited, anchorage limit


1. Insert  in vicinity 43° 41.4'N - 15° 42.2'E.

2. Insert: a)  in direction 205° from light Kaprije, mole head PS 460/E3229 (43° 41.3'N - 15° 42.8'E) to opposite coastline (NW anchorage limit).


b)  in vicinity 43° 41.2'N - 15° 42.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (2-3/01); MK-15 (2-8/00).


3 - 5/01  Rogač, luka: lučko svjetlo


1. Ucrtati  na 43° 23.80'N - 16° 18.30'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 5s


2. Prekrižiti  na približno 43° 23.7'N - 16° 18.4'E.

3. Ucrtati  na 43° 23.65'N - 16° 18.40'E.

Rogač, port: light


1. Insert  and abridged light description B Bl(2) 5s in 43° 23.80'N - 16° 18.30'E

2. Delete  in vicinity 43° 23.7'N - 16° 18.4'E.

3. Insert  in 43° 23.65'N - 16° 18.40'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (2-5/01); 100-26 (2-3/01); MK-16 (2-3/01).


4 - 5/01  Kaštelanski zaljev: plutače

1. Prekrižiti  (od svjetla Rt Stinice PS 554/E3325,4; 43° 31.9'N - 16° 27.0'E) na:


- a) Wp= 327°; d= 900 m
- b) Wp= 338°; d= 840 m
- c) Wp= 351°; d= 820 m
- d) Wp= 043°; d= 900 m
- e) Wp= 061°; d= 1380 m
- f) Wp= 068°; d= 1380 m
- g) Wp= 072°; d= 1590 m
- h) Wp= 074°; d= 1880 m

2. Ucrtati od svjetla Rt Stinice PS 554/E3325,4 (43° 31.9'N - 16° 27.0'E):

a)  na Wp=063.5° d= 1010 m


b)  na Wp=071.5° d= 1215 m


Kaštelanski zaljev: buoys

1. Delete  (from light Rt Stinice PS 554/E3325,4; 43° 31.9'N - 16° 27.0'E) in:

- a) Wp= 327°; d= 900 m
- b) Wp= 338°; d= 840 m
- c) Wp= 351°; d= 820 m
- d) Wp= 043°; d= 900 m
- e) Wp= 061°; d= 1380 m
- f) Wp= 068°; d= 1380 m
- g) Wp= 072°; d= 1590 m
- h) Wp= 074°; d= 1880 m


2. Insert from light Rt Stinice PS 554/E3325,4 (43° 31.9'N - 16° 27.0'E)

a)  in Wp=063.5° d= 1010 m

b)  in Wp=071.5° d= 1215 m


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV (2-3/01)

5 - 5/01 Split, luka, Žnjan, uvala: neizmjereno područje

1. Ucrtati  od pozicije Wp=089,5° d= 4020 m (E rub Plana) od svjetla Split, glava lukobrana PS 565/E3349 (43° 30.1N - 16° 26.4'E) u smjeru 266° d=2400 m.

2. Prekrižiti sve iznose dubina i simbole izobata između granice pod 1. i obalne crte i upisati: Neizmjereno područje

Split, harbour, Žnjan, cove: not surveyed area

1. Insert  from position Wp=089,5° d= 4020 m from light Split, breakwater head PS 565/E3349 (43° 30.1N - 16° 26.4'E) in direction 266° d=2400 m.

2. Delete all figures for ordinary soundings and symbols of depth contours between the limit ad 1. and the coastline and insert: Neizmjereno područje
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV (4-5/01)

6 - 5/01 Pakleni otoci, S od otoka Jerolim: dio podmorskog kabela


Ucrtati simbol podmorskog kabela (P-7) od istočnog ruba plana (Wp=129° d=3410 m od svjetla Otočić Gališnik PS 618/E3406 43° 09.9'N - 16° 26.6'E) u smjeru 265° do južnog ruba plana.

Pakleni otoci, S of island Jerolim: part of submarine cable


Insert symbol P-7 (submarine cable) from E border of Plan (Wp=129° d=3410 m from light Otočić Gališnik PS 618/E3406 43° 09.9'N - 16° 26.6'E) in direction 265° to S border of Plan.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 536 PAKLENI OTOCI (5-5/01)

7 - 5/01 Dubrovnik, Grebeni, W od Hr Seka Velika: greben u razini hidrografske nule


Ucrtati  na 42° 39' 02.9"N - 18° 03' 44.3"E

Dubrovnik, Grebeni, W of Hr Seka Velika: rock awash at the level of chart datum

Insert  in 42° 39' 02.9"N - 18° 03' 44.3"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (prvi ispravak)

1 - 6/01 Riječki zaljev: potopljene podrtine

Ucrtati  na:

a) 45° 15.95'N - 14° 19.20'E

b) 45° 16.70'N - 14° 25.45'E

c) 45° 12.60'N - 14° 18.90'E


d) 45° 13.30'N - 14° 22.20'E

e) 45° 09.50'N - 14° 16.20'E

f) 45° 09.35'N - 14° 16.30'E

g) 45° 07.70'N - 14° 15.50'E

Riječki zaljev: sunken wreck

Insert  in:

a) 45° 15.95'N - 14° 19.20'E

b) 45° 16.70'N - 14° 25.45'E

c) 45° 12.60'N - 14° 18.90'E

d) 45° 13.30'N - 14° 22.20'E


e) 45° 09.50'N - 14° 16.20'E

f) 45° 09.35'N - 14° 16.30'E


g) 45° 07.70'N - 14° 15.50'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-5/01); 152 (6-2/01).

2 - 6/01 Čavlin, plićina: svjetleća oznaka usamljena opasnost, karakteristika


Ucrtati  na približno 43° 44.45'N - 15° 33.45'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 6M



Čavlin, shoal: light beacon, isolated danger

Insert  in vicinity 43° 44.45'N - 15° 33.45'E and abridged light description: B Bl(2) 6M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152 (1-6/01).



3 - 6/01 Kaštelanski zaljev: lateralna i kardinalna plutača

1. Prekrižiti  na Wp=063.5° d=1010m od svjetla Rt Stinice (PS 554/E3325,4 43° 31.9'N - 16° 27.0'E).

2. Promijeniti  na Wp=071.5° d=1215m od svjetla Rt Stinice (PS 554/E3325,4 43° 31.9'N - 16° 27.0'E) u:  i upisati karakteristiku: BK Bl 1s 5M

Kaštelanski zaljev: lateral and cardinal buoy


1. Delete  in Wp=063.5° d=1010m from light Rt Stinice (PS 554/E3325,4 43° 31.9'N - 16° 27.0'E).

2. Substitute  by  in Wp=071.5° d=1215m from light Rt Stinice (PS 554/E3325,4 43° 31.9'N - 16° 27.0'E) and insert characteristic: BK Bl 1s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 536 (6-5/01).


4 - 6/01 Ploče, luka, Kanal Vlaška: plutače, svjetla i lateralne oznake


1. Ucrtati:

a)  na 43° 03'08"N - 17° 26'08"E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 3M


Na poziciju svjetla ucrtati crtkano smjerove 138° i 250° duljine 200 m.

Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 110 m i na luku upisati: Pot


b)  na 43° 01'43"N - 17° 25'30"E i upisati karakteristiku: C Bl 3s 3M

c)  na 43° 01'49"N - 17° 25'45"E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 4M



Na poziciju svjetleće oznake ucrtati crtkano smjerove 062° i 236° duljine 250 m. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 110 m i na luku upisati: Pot

d)  na 43° 01'44"N - 17° 25'45"E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M

Na poziciju svjetleće oznake ucrtati crtkano smjerove 233° i 060° duljine 250 m. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 120 m i na luku upisati: Pot


e)  na 43° 02'01"N - 17° 26'10"E i upisati karakteristiku: C Bl 3s 3M


Na poziciju svjetla ucrtati crtkano smjerove 056° i 232° duljine 250 m. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 120 m i na luku upisati: Pot


2. Promijeniti  C Bl 6s 5M na 43° 01'33" - 17° 25'22"E u:  B Bl 10s 5M

Ploče, harbour, Kanal Vlaška: buoys, lights and lateral marks


1. Insert:

a)  in 43° 03'08"N - 17° 26'08"E and characteristic: C Bl(2) 5s 3M
To light position plot obscured sector, limits 138° and 250°, line length 200 m.
Connect limits of sector with arch semidiameter 110 m and insert: Pot


b)  in 43° 01'43"N - 17° 25'30"E and characteristic: C Bl 3s 3M

c)  in 43° 01'49"N - 17° 25'45"E and characteristic: C Bl(2) 5s 4M



To lateral mark position plot obscured sector, limits 062° i 236°, line length 250 m. Connect limits of sector with arch semidiameter 110 m and insert: Pot

d)  in 43° 01'44"N - 17° 25'45"E and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M

To lateral mark position plot obscured sector, limits 233° i 060°, line length 250 m. Connect limits of sector with arch semidiameter 120 m and insert: Pot



e)  in 43° 02'01"N - 17° 26'10"E and characteristic: C Bl 3s 3M

To light position plot obscured sector, limits 056° and 232°, line length 250 m. Connect limits of sector with arch semidiameter 120 m and insert: Pot

2. Substitute  C Bl 6s 5M in 43° 01'33" - 17° 25'22"E by:  B Bl 10s 5M



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63 (5-3/00).

5 - 6/01 Pličina Gumanac: svjetleća plutača



Promijeniti  C Bl 6s 5M na 43° 01.55'N - 17° 25.40'E u:  B Bl 10s 5M

- za kartu 300-33  C Bl u:  B Bl

- za kartu INT 3412  Fl R 5M u:  Fl 5M

Substitute  C Bl 6s 5M in 43° 01.55'N - 17° 25.40'E by:  B Bl 10s 5M

- for chart 300-33  C Bl by:  B Bl

- for chart INT 3412  Fl R 5M by:  Fl 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(2-3/01); INT 3412 (3-3/01); 153 (2-3/01); 154 (5-8/98); 100-26 (3-5/01); 100-27 (4-4/01); MK-24 (8-9/00).

6 - 6/01 Termoli, okolica luke: potopljena podrtina

Ucrtati +++ na 42° 38.8'N - 15° 30.8'E.

Termoli, harbour: sunken wreck

Insert +++ in 42° 38.8'N - 15° 30.8'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-34 (prvi ispravak - izdanje 1999);

1 - 7/01 Rt Savudrija, svjetlo: signal za maglu, karakteristika


Upisati na približno 45° 29.1'N - 13° 27.5'E (svjetlo Rt Savudrija PS 75/E2642) karakteristiku signala za maglu: Siren 42s 2M

Rt Savudrija, light: fog signal, characteristic


Insert in vicinity 45° 29.1'N - 13° 27.5'E (Rt Savudrija, light PS 75/E2642) fog signal characteristic: Siren 42s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-6/01).


2 - 7/01 Kaprije, otok i luka: zabranjeno sidrenje, područje dozvoljenog sidrenja

1. Ucrtati  na približno 43° 41.4'N - 15° 42.2'E.


2. Ucrtati: a) ----- u smjeru 205 od svjetla Kaprije, glava gata PS 460/E3229 (43° 41.3'N - 15° 42.8'E) do suprotne obale (NW granica dozvoljenog sidrenja).

b)  na približno 43° 41.2'N - 15° 42.8'E.

Kaprije, island and port: anchoring prohibited, anchorage limit

1. Insert  in vicinity 43° 41.4'N - 15° 42.2'E.

2. Insert: a) ----- in direction 205 from light Kaprije, mole head PS 460/E3229 (43° 41.3'N - 15° 42.8'E) to opposite coastline (NW anchorage limit).

b)  in vicinity 43° 41.2'N - 15° 42.8'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (7-2/01).

3 - 7/01 Luka Peleš, SE Rt Kremik: svjetlo, karakteristika, sektor

Ucrtati ★ na 43° 33.9'N - 15° 56.3'E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 3M

Na poziciju svjetla crtkano ucrtati smjerove 110° i 215°, duljine 0.9 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot

Luka Peleš, SE Rt Kremik: light, characteristic, obscured sector

Insert ★ in 43° 33.9'N - 15° 56.3'E and abridged light description: C Bl(2) 3M

To light position plot obscured sector, limits 110° and 215°, line length 0.9 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.3 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-5/01); MK-15 (2-5/01); MK-16 (3-5/01);

4 - 7/01 Luka Peleš, Rt Zečevo: svjetlo, karakteristika, sektor

Ucrtati ★ na 43° 33.5'N - 15° 55.8'E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 3M

Na poziciju svjetla crtkano ucrtati smjerove 248° i 357°, duljine 1.0 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6 M i na luku upisati: Pot

Luka Peleš, SE Rt Kremik: light, characteristic, obscured sector

Insert ★ in 43° 33.5'N - 15° 55.8'E and abridged light description: Z Bl(2) 3M

To light position plot obscured sector, limits 248° and 357°, line length 1.0 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.6 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-7/01); MK-15 (3-7/01); MK-16 (3-7/01);

5 - 7/01 Dubrovnik, Luka Gruž: dizalice

Prekrižiti ⊗ na Planu Dubrovnik, a ⊗ (50 kN) na planu Dubrovnik - Luka Gruž na približno:

a) Wp=140° d=220 m od svjetla Rt Kantafig (PS 725/E3602)

b) Wp=139° d=263 m od svjetla Rt Kantafig (PS 725/E3602)

Dubrovnik, Luka Gruž: cranes

Delete ⊗ for Plan Dubrovnik and ⊗ (50 kN) for Plan Dubrovnik - Luka Gruž in vicinity:

a) Wp=140° d=220 m from Rt Kantafig, light (PS 725/E3602)

b) Wp=139° d=263 m from Rt Kantafig, light (PS 725/E3602)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (7-5/01).

1 - 8/01 Rt Savudrija, svjetlo: signal za maglu, karakteristika

Upisati na približno 45° 29.1'N - 13° 27.5'E (svjetlo Rt Savudrija PS 75/E2642) karakteristiku signala za maglu: Siren 42s 2M

Rt Savudrija, light: fog signal, characteristic

Insert in vicinity 45° 29.1'N - 13° 27.5'E (Rt Savudrija, light PS 75/E2642) fog signal characteristic: Siren 42s 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (1-5/01).

2 - 8/01 Veli Ždrelec, prolaz, Rivanj i Ugljan, otoci: naziv, nova svjetla, karakteristike, sektori potamnjenja

1. Upisati na približno 44° 08.7'N - 15° 03.1'E : Rivanjski rt

2. Ucrtati ★ na 44° 08.5'N - 15° 03.7'E (Rivanjski rt) i upisati dio karakteristike: C Bl 4M

Na poziciju svjetla ucrtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 091° i 172° duljine 0.8 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot

3. Ucrtati ★ na 44° 09.2'N - 15° 03.8'E (u moru, SW od rta Sv Petar, otok Ugljan) i upisati dio karakteristike: Z Bl 3M

Na poziciju svjetla ucrtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 200° i 344° duljine 1.3 M.

Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.7 M i na luku upisati: Pot

4. Ucrtati ★ na 44° 09.52'N - 15° 04.06'E (u moru, Rt Sv Petar, otok Ugljan) i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 4M

Na poziciju svjetla ucrtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 302° i 020° duljine 1.6 M.

Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot

Veli Ždrelec, passage, Rivanj, Ugljan, islands: name, new lights, characteristic, obscured sectors

1. Insert in vicinity 44° 08.7'N - 15° 03.1'E : Rivanjski rt

2. Insert ★ in 44° 08.5'N - 15° 03.7'E (Rivanj, island, SE cape) and abridged light description: C Bl 4M

To light position plot obscured sector, limits 091° and 172°, line length 0.8 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.3 M and insert: Pot

3. Insert ★ in 44° 09.2'N - 15° 03.8'E (SW of Rt Sv Petar, Ugljan, island) and abridged light description: Z Bl 3M

To light position plot obscured sector, limits 200° and 344°, line length 1.3 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot

4. Insert ★ in 44° 09.52'N - 15° 04.06'E (Rt Sv Petar, Ugljan, island) and abridged light description : Z Bl(2) 4M

To light position plot obscured sector, limits 302° and 020°, line length 1.6 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.3 M and insert: Pot

Karte(posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(3-12/00); 100-20 (2-7/01); MK-11(3-12/00, samo/only pod/ad 1.); MK-12 (1-3/98); MK-13 (4-12/00)

3 - 8/01 Rivanj, otok, SE rt: novo obalno svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Ucrtati ★ na 44° 08.5'N - 15° 03.5'E (otok Rivanj, SE rt) i upisati dio karakteristike: C Bl

Na poziciju svjetla ucrtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 091° i 172° duljine 1.8 M.

Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Pot

Rivanj, island, SE cape: new light, characteristic, obscured sector

Insert ★ in 44° 08.5'N - 15° 03.5'E (Rivanj, island, SE cape) and abridged light description: C Bl

To light position plot obscured sector, limits 091° and 172°, line length 1.8 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152 (2-6/01).

4 - 8/01 Ugljan, otok, Kukljica, luka: novo svjetlo, karakteristika
Ucrtati ★ na 44° 02.05'N - 15° 15.35'E (glava gata) i upisati dio karakteristike: C BI 4M
Ugljan, island, Kukljica, port: new light, characteristic
Insert ★ in 44° 02.05' N - 15° 15.35' E (mole, head) and abridged light description: C BI 4M
Karte(posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (2-8/01); MK-13(2-8/01).

5 - 8/01 Pličina Gumanac: karakteristika svjetleće plutače sigurne vode
Promijeniti B BI 10s 5M na 43° 01.55'N - 17° 25.40'E (sigurne vode, plutača) u: B DBI 10s 5M
- za kartu 300-33 B BI u: B DBI 5M
- za kartu INT 3412 FI 5M u: LFIW 5M
Pličina Gumanac: light buoy safe water, abridged light description
Substitute B BI 10s 5M in 43° 01.55' N - 17° 25.40' E by: B DBI 10s 5M
- for chart 300-33 B BI by: B DBI 5M
- for chart INT 3412 FI 5M by: LFIW 5M
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(5-6/01); INT 3412 (5-6/01); 153 (5-6/01); 154 (5-6/01); 100-26 (5-6/01); 100-27 (5-6/01); MK-24 (5-6/01).

1 - 9/01 Omišalj, luka, prilazna plutača: karakteristika
Promijeniti karakteristiku B BI 10s 5M na približno 45° 15.5'N - 14° 31.4'E u: B DBI 10s 5M
Omišalj, harbour, buoy: characteristic
Substitute B BI 10s 5M by B DBI 10s 5M in vicinity 45° 15.5' N - 14° 31.4' E.
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (3-4/01); 50-4 (prvi ispravak); MK-5 (3-4/01).


2 - 9/01 Beli, pličina, NW od otočića Beli: obalno svjetlo, potamnjeni sektor svjetla
1. Ucrtati ★ na 44° 05.35'N - 15° 02.80'E i upisati karakteristiku: B BI(3) 8s 7m 6M
- za kartu 152 na 44° 05.35'N - 15° 02.60'E i upisati dio karakteristike: B BI(3) 8s 6M
2. Ucrtati na poziciju svjetla pod 1. crtkano smjerove 267° i 326° duljine 1.3 M.
Smjerove 267 i 326 međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot
Beli, shoal, NW of islet Beli: new light and obscured sector
1. Insert ★ and B BI(3) 8s 7m 6M in 44° 05.35' N - 15° 02.80' E.
- for chart 152 na 44° 05.35' N - 15° 02.60' E and abridged light description: B BI(3) 8s 6M
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 267° and 326°, line length 1.3 M.
Connect sector limits 267 and 326 with arch semidiameter 0.4 M and insert: Pot
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-8/01); 100-20(4-8/01); MK-13 (4-8/01).


3 - 9/01 Beli, pličina, NW od otočića Beli: obalno svjetlo
Ucrtati ★ na 44° 05.35'N - 15° 02.80'E i upisati dio karakteristike: B BI(3)
Beli, shoal and rock NW of islet Beli: new light
Insert ★ and abridged light description B BI(3) in 44° 05.35' N - 15° 02.80' E.
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (1-8/01); 300-32 (4-1/01).

4 - 9/01 Mišnjak, otočić: obalno svjetlo
Ucrtati ★ na 44° 01.65'N - 15° 16.15'E i upisati karakteristiku: B BI(2) 5s 7m 8M
- za kartu 152 na 44° 01.65'N - 15° 15.95'E i upisati dio karakteristike: B BI(2) 8M
Mišnjak, islet: new light
Insert ★ and B BI(2) 5s 7m 8M in 44° 01.65' N - 15° 16.15' E.
- for chart 152 na 44° 01.65' N - 15° 15.95' E and abridged light description: B BI(2) 8M
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152(2-9/01); 100-20(2-9/01); MK-13 (2-9/01).


5 - 9/01 Mišnjak, otočić: obalno svjetlo
Ucrtati ★ na 44° 01.65'N - 15° 16.15'E i upisati dio karakteristike: B BI(2) 8M
Mišnjak, islet: new light
Insert ★ and abridged light description B BI(2) 8M in 44° 01.65' N - 15° 16.15' E.
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(3-9/01);

1 - 10/01 Brijuni, otočje: upozorenje
1. Na približno 44° 56.1'N - 13° 40.2'E upisati: VIDI UPOZORENJE 3
2. a) Pod UPOZORENJA upisati:
3. Nacionalni park i spomen-područje Brijuni (vidi Peljar I)
b) Pod WARNINGS upisati:
3. National park and Historic area Brijuni (See Peljar I)
Brijuni, islands: warning
1. In vicinity 44° 56.1' N - 13° 40.2' E insert: VIDI UPOZORENJE 3
2. a) Ad UPOZORENJA insert:
3. Nacionalni park i spomen-područje Brijuni (vidi Peljar I)
b) Ad WARNINGS insert:
3. National park and Historic area Brijuni (See Peljar I)
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-2/01); MK-3 (3-1/01).

2 - 10/01  **Visoki, otočić: kardinalna oznaka E, dnevna**

Ucrtati  na 44° 46.63'N - 14° 21.56'E

Visoki, islet: cardinal beacon E

Insert  in 44° 46.63'N - 14° 21.56'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-7/01); 152 (4-9/01); 161 (1-5/01); 100-16 (1-10/01); 100-18 (1-9/01); 50-3 (3-11/01); MK-6 (2-4/01).

3 - 10/01 **Otok Susak, Garba, svjetlo: karakteristika**

Promijeniti B Bl(2) 10s 100m 19M na 44° 30.8'N - 14° 18.5'E u: B DBI(2) 10s 100m 19M

- za kartu INT 3410 upisati: L Fl(2) W 10s 100m 19M

- za kartu 101 upisati: B DBI(2)

Otok Susak, Garba, light: characteristic

Substitute B Bl(2) 10s 100m 19M by B DBI(2) 10s 100m 19M in 44° 30.8'N - 14° 18.5'E

- for chart INT 3410 insert: L Fl(2) W 10s 100m 19M

- for chart 101 insert: B DBI(2)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(1-5/01); 300-31 (3-9/01); INT 3410 (1-5/01); 152 (2-10/01); 161 (2-10/01); 100-16 (2-10/01); 100-17 (6-2/01); 100-18 (2-10/01); MK-8 (3-12/00).

4 - 10/01 **Otočić Grujica, svjetlo: signal za maglu**

Na približno 44° 24.6'N - 14° 34.4'E upisati: Siren 120s

Otočić Grujica, light: fog signal

Insert Siren 120s in vicinity 44° 24.6'N - 14° 34.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (3-10/01); 100-19 (2-8/01); MK-8 (3-10/01); MK-9 (6-2/01); MK-11(2-8/01).

5 - 10/01 **Sukošan, luka: ukinuto lučko svjetlo**

Prekrižiti ★ na približno 44° 02.9'N - 15° 18.7'E

Sukošan, port: light

Delete ★ in vicinity 44° 02.9'N - 15° 18.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (4-9/01); MK-13 (4-9/01).

6 - 10/01 **Prokljansko jezero, Rt Magaretuša, svjetlo: sektor svjetla**

Ucrtati na poziciju svjetla 43° 47.3'N - 15° 52.0'E crtkano smjerove sektora 172° i 192°, duljine 800 m.

a) Smjerove 172° i 192° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 m i na luku upisati: Crveno

b) Smjerove 192° i 172° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 m i na luku upisati: Bijelo

Prokljansko jezero, Rt Magaretuša, light: sector

To light position 43° 47.3'N - 15° 52.0'E, plot limits of sector 172° and 192°, line length 800 m.

a) Connect limits 172° and 192° with arch semidiameter 400 m and insert: Crveno

b) Connect limits 192° and 172° with arch semidiameter 400 m and insert: Bijelo

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 518 (10-6/97).

7(P) - 10/01 **Drvenik, luka, Sućuraj, luka: podmorski energetski kabel**

Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.9'E (Drvenik)

b) 43° 09.1'N - 17° 14.7'E

c) 43° 07.6'N - 17° 12.2'E

d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj)

- za kartu MK-22 ucrtati spajanjem pozicije pod d), pod c) i dalje do N ruba karte.

- za karte 153 i 154 spajanjem:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.7'E (Drvenik)

b) 43° 09.1'N - 17° 14.5'E

c) 43° 07.6'N - 17° 12.0'E

d) 43° 07.5'N - 17° 11.9'E (Sućuraj)

Drvenik, harbour, Sućuraj, harbour: submarine power cable

Insert symbol P-7 (submarine power cable) joining:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.9'E (Drvenik)

b) 43° 09.1'N - 17° 14.7'E

c) 43° 07.6'N - 17° 12.2'E

d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj)

- for chart MK-22 from position ad d), ad c) and to N border.

- for charts 153 and 154 joining:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.7'E (Drvenik)


b) 43° 09.1'N - 17° 14.5'E

c) 43° 07.6'N - 17° 12.0'E


d) 43° 07.5'N - 17° 11.9'E (Sućuraj)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (5-8/01); INT 3412 (5-8/01); 153 (5-8/01); 154 (5-8/01); 100-25 (5-1/01); 100-26 (5-8/01); MK-20 (10-5/97); MK-22 (4-6/00).

8 - 10/01 Piran, luka: oceanografska plutača

Ucrtati  na 45° 32.95'N - 13° 33.00'E i upisati karakteristiku: Ž Bl 5s 5M

Piran, harbour: ODAS buoy

Insert  in 45° 32.95'N - 13° 33.00'E and characteristic: Ž Bl 5s 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (8-1/01); MK-1 (8-1/01).

1 - 11/01 Otok Rab, Mišnjak, S od luke: iznos dubine

Prekrižiti iznos dubine 6₁ na 44° 41.3'N - 13° 52.6'E .

Rab, island, Mišnjak, S of harbour: depth

Delete depth 6₁ in 44° 41.3'N - 13° 52.6'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (3-10/01).

2 - 11/01 Otočić Grujica, svjetlo: signal za maglu

Upisati na približno 44° 24.6'N - 14° 34.4'E: Siren 120s

Otočić Grujica, light: fog signal

Insert Siren 120s in 44° 24.6'N - 14° 34.4'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-9/01).

3 - 11/01 Drvenik, luka, Sućuraj, luka: podmorski energetski kabel

1. Poništiti ispravak 7(P) - 10/01

2. Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.9'E (Drvenik)

b) 43° 09.1'N - 17° 14.7'E

c) 43° 07.6'N - 17° 12.2'E

d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj)

- za kartu MK-22 ucrtati spajanjem pozicije pod d), pod c) i dalje do N ruba karte u smjeru 050°.

- za karte 300-33 i INT 3412 spajanjem:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.9'E (Drvenik)

d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj)

- za kartu 153 spajanjem:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.7'E (Drvenik)

d) 43° 07.5'N - 17° 11.9'E (Sućuraj)

- za kartu 154 od pozicije pod d) 43° 07.5'N - 17° 11.9'E (Sućuraj) i dalje do N ruba karte u smjeru 050°.

Drvenik, harbour, Sućuraj, harbour: submarine power cable

1. Cancel notice 7(P) - 10/01

2. Insert symbol P-7 (submarine power cable) joining:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.9'E (Drvenik)

b) 43° 09.1'N - 17° 14.7'E

c) 43° 07.6'N - 17° 12.2'E

d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj)

- for chart MK-22 from position ad d), ad c) and to N border in 050° direction.

- for charts 300-33 and INT 3412 joining:

a) 43° 09.2'N - 17° 14.9'E (Drvenik)

d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj)

- for chart 153 joining:


a) 43° 09.2'N - 17° 14.7'E (Drvenik)

d) 43° 07.5'N - 17° 11.9'E (Sućuraj)

- for chart 154 from position d) 43° 07.5'N - 17° 12.1'E (Sućuraj) to N border in 050° direction.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (5-8/01); INT 3412 (5-8/01); 153 (5-8/01); 154 (5-8/01); 100-25 (5-1/01); 100-26 (5-8/01); MK-20 (10-5/97); MK-22 (4-6/00).

4 - 11/01 Petrovac, luka, Hr Katić: svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 42° 11.71'N - 18° 56.42'E i upisati: C Bl 4s 25m 6M

- za kartu 300-34 upisati: C Bl 4s

- za kartu INT 3414 upisati: Fl R 4s 6M

- za karte 154 i 155 upisati: C Bl 4s 6M

Petrovac, harbour, Hr Katić: light, characteristic

Insert  in 42 11.71'N - 18 56.42'E and: C Bl 4s 25m 6M

- for chart 300-34: C Bl 4s

- for chart INT 3414: Fl R 4s 6M

- for charts 154 and 155: C Bl 4s 6M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-34 (6-6/01); INT 3414 (5-10/98); 154 (3-11/01); 155 (5-10/98); 100-28 (4-4/01); 100-29 i PLAN A (prvi ispravak); MK-28 i PLAN A (prvi ispravak).

ANM 33/8/01

1 - 12/01 Rab, luka: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 1,5s 7m 4M (glava lukobrana Punpurela PS 249/E2988) na Wp=355°, d=260 m od svjetla Rt Sv Ante u: Z Bl 2s 7m 3M

Rab, port: light characteristic

Substitute Z Bl 1,5s 7m 4M (Punpurela, breakwater, head PS 249/E2988) by Z Bl 2s 7m 3M in Wp=355°; d=260 m from Rt Sv. Ante, light.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 20 RAB (1-4/01).

2 - 12/01 Prokljansko jezero: kardinalna oznaka E, znak na vrhu

Promijeniti ⚡ na približno Wp=041°, d=1610 m od svjetla Rt Sv Josip u: ⚡

Prokljansko jezero: cardinal E mark

Substitute ⚡ by ⚡ in vicinity Wp=041°; d=1610 from Rt Sv. Josip light.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-15 (4-7/01).

PREGLED PRIVREMENIH (T) OGLASA ISPRAVAKA KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2001.

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
101	1(T)-12/97.
108	1(T)-12/97.
109	1(T)-12/97.
300-31	1(T)-12/97.
300-34	1(T)-12/97.
INT 3410	1(T)-12/97.
INT 3412	1(T)-12/97.
151	2(T)-3/97; 1(T)-12/97.
152	2(T)-3/97.
153	1(T)-12/97.
154	1(T)-12/97.
161	1(T)-12/97.
100-16	1(T)-12/97.
100-19	6(T)-3/97.
100-21	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
100-28	1(T)-12/97.
50-3	1(T)-12/97; 3(T)-6/00;
50-4	2(T)-3/97.
MK-3	1(T)-12/97.
MK-4	1(T)-12/97.
MK-5	2(T)-3/97.
MK-16	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
MK-26	1(T)-12/97.
MK-27	1(T)-12/97.
512	2(T)-9/93.
532	1(T)-9/93.
533	11(T)-6/97; 2(T)-12/97.
534	3(T)-4/00.
536	3(T)-2/98.

PRIVREMENI (T) OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2001.

1(T) - 9/93 **Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba**

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

2(T) - 9/93 **Žižanj, otok: uzgajalište riba**

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

2(T) - 3/97 **Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla**

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)

b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

6(T) - 3/97 **Privlaka, luka: pogašeno svjetlo**

Prekrižiti laticu, sektor i karakteristiku lučkog svjetla na približno 44° 15,9'N - 15° 07,4'E.

Privlaka, port: light unlit

Delete flare, sector and characteristic of light in vicinity 44° 15,9'N - 15° 07,4'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (4-3/97); MK-10 (5-1/96); MK-12 (4-10/96).

11(T) - 6/97 **Plan 533: plutače**

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: plutače

1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

1(T) - 12/97 **Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježavači: izvan uporabe**

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacon: inoperative

Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 (1-11/97); 101 (1-11/97); 102 (6-11/96); 108 (15-7/91); 109 (15-7/91); 300-31 (6-11/97); 300-34 (8-9/97); INT 3410 (1-11/97); INT 3412 (10-5/97); 151 (7-11/97); 153 (8-7/97); 154 (8-7/97); 161 (6-11/97); 100-16 (5-7/97); 100-21 (2-8/97); 100-28 (5-11/97); 50-3 (prvi ispravak); MK-3 (3-7/97); MK-4 (3-7/97); MK-16 (2-8/97); MK-26 (5-11/97); MK-27 (prvi ispravak).

2(T) - 12/97 **Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez**

Prekrižiti ⚓ u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete ⚓ in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43,1'N - 15° 54,0'E):

a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d =480 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

3(T) - 2/98 Kaštel Gomilica i Divulje, luke: pogašena lučka svjetla

Prekrižiti:

i dio karakteristike Z na približno 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)

(za Plan 536 Z 3M na 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

i karakteristiku Z Bl 5s 7m 4M na približno 43° 31.5' - 16° 18.0'E (Luka Divulje)

(za Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M na 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

Kaštel Gomilica i Divulje, ports: unlit light

Delete:

and Z in vicinity 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)


(Plan 536 Z 3M in 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

- and characteristic Z Bl 5s 7m 4M in vicinity 43° 31.5'N - 16° 18.0'E (Divulje port)


(Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M in 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1 - 2/98); MK-16 (1-2/98); Plan 536 (2-2/98).

3(T) - 4/00 Drvenik Veliki, luka: lateralna svjetleća plutača, lijeva strana


Ucrtati  na 43° 27'03"N - 16° 08'48.5"E i upisati karakteristiku: C Bl 2s 3M

Drvenik Veliki, port: lateral port-hand lightbuoy


Insert  in 43° 27'03"N - 16° 08'48.5"E and characteristic: C Bl 2s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 534 LUKA DRVENIK (7-2/00)

3(T) - 6/00 Cres, otok, Dovica, uvala: plutača za vez

Prekrižiti  na 44° 54.35'N - 14° 22.10'E

Cres, island, Dovica, cave: mooring buoy

Delete  in 44° 54.35'N - 14° 22.10'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (4-5/00).

Nova izdanja karata (2001. godina)

Prvo izdanje:

102 Jonsko more

83 Dubrovnik

Novo izdanje:

50-4 Riječki zaljev

Nova naklada:

536 Kaštelanski zaljev i Pakleni kanal

Publikacije:

Nautički godišnjak 2002.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2002.

Popis svjetala i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci 2001.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti	(P)	prethodni (preliminary) ispravak
ALRS	Admiralty List of Radio Signals	PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
ALL	Admiralty List of Lights	Pl	plutača
ANM	Admiralty Notices to Mariners	Pk	prekid, prekidno
B	bijeli	Plić	plićina, plićak
Bf	Beaufortova skala	Pm	promjenljivo
Bl	bljesak	Pol	poluotok
BRT	bruto registarska tona	POT	potamnjeno
C, c	crveno, crvena	prib	približna pozicija
cb	crveno-bijelo	Pv	plavo
cr	crno	RC	kružni radiofar
cr ž	crno-žuto	RG	radiogoniometrijska postaja
cr ž cr	crno-žuto-crno	RNS	Radionavigacijska služba
Dop	dopuna	RO	radiooglas
E	istok	RS	Radioslužba
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	S	jug, južni
EF	Elenco dei Fari	s	sekunda
HHI	Hrvatski hidrografski institut	sekt	sektor
Hor	horizontalan	SE	jugoistok
Hr; hr	hrid	sj	sjaj
HRM	Hrvatska ratna mornarica	Sv; Sv.	sveti
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	Svj pl	svjetleća plutača
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	str.	stranica
J	jezero	SW	jugozapad
k	kamen	š	šljunak
K	kratki	šk	školjke
km	kilometar	(T)	privremeni (temporary) ispravak
kab	kabel	t	trava (na karti)
kor; Kor	koralj	t	tona (u tekstu)
KAN	kanal	toč	točka
L pl.	lučki plan	U; u	uvala
L	luka	V	veliki, veli
L/L	List of Lights (Admiralty)	Vert	vertikalan
M, m	mulj (na karti)	Vid	vidljivost
m	metar (u tekstu)	VK	vrlo kratki
M	nautička milja	Z	zeleno
min.	minuta	Ž	žuto
MK	Male karte	ž cr	žuto-crno
N	sjever, sjeverni	ž cr ž	žuto-crno-žuto
Nar	narančasto	W	zapad, zapadni
NAVAREA	Navigational area	Wk	podrtina (na kartama)
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
NE	sjeveroistok		
NG	Nautički godišnjak		
NW	sjeverozapad		
OZP	Oglas za pomorce		
O; Oi	otok, otoci		
ORP	Obalna radiopostaja		
p	pijesak		

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Prethodne (informativne) ispravke (P) ne unositi na karte. Radi registracije i takvoga oglasa olovkom upisati samo broj i godinu izdanja oglasa: npr. 23P/78 ili 4(P)/94.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04 i 07.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti u sklopu MSI.

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnoga mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji "Radioslužba", izdanje DHI, 1998. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
BUGARSKA			
Varna	J	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
CIPAR			
Troodos	M	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
EGIPAT			
Ismailia1	N	0210, 0610, 1010 0410, 1810, 2210	Engleski

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
GRČKA			
Limnos	L	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	H	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	K	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
HRVATSKA			
Split	Q	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
MALTA			
Malta	O	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
RUSIJA			
Novorosijsk	A	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
TURSKA			
Izmir	I	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	E	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	D	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalya	F	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
UKRAJINA			
Odessa	C	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Mariupol	B	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinatorski je tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinatorski Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinatorski područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

A, B, C, D: 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

C, D, E, F: 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

G, H, I, J: 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

B, C, D, E: 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti (Maritime Safety Information - MSI) koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

A1 područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A2 područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A3 područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

A4 ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV). Republika Hrvatska pripada u područje plovidbe A1.

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primiti i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. Dizajniran je za lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

Kroz COSPAS-SARSAT predviđena je upotreba tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

EPIRB je plutača sa koje se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a jedna od njih je odgovorna za pomorsku meteorologiju.

Komisija za pomorsku meteorologiju, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Uskladuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 20
Karta pomorska 11
Karta pomorska 22
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karte pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 179
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 333
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 515
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 532
Karta pomorska 533
Karta pomorska 535
Karta pomorska 536
Karta pomorska 600-61
Karta pomorska 600-62
Karta pomorska 600-63
Karta pomorska 600-64
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE

Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2001.
Znaci i skraćenice na pomorskim kartama izdanja Hidrografskog instituta
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2001.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.
Peljar II - Jadransko more - zapadna obala
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2002.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1990)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 1998.
Nautički godišnjak 2002.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. Poduzeće **PLOVPUT** - Split, Obala Lazareta br. 1, 21000 - SPLIT, tel: +385 (0)21 355-900, fax: +385 (0)21 585-782
 - Plovno područje Pula, Lučka kapetanija Pula, 52000 - PULA, tel.: +385 (0)52 591-321
 - Plovno područje Rijeka, Senjsko pristanište br. 3, 51000 - RIJEKA, tel.: +385 (0)51 213-590
 - Plovno područje Zadar, Jurja Bijankinija br. 8, 23000 - ZADAR, tel.: +385 (0)23 250-361
 - Plovno područje Šibenik, Obala oslobođenja br. 2, 22000 - ŠIBENIK, tel.: +385 (0)22 212-268
 - Plovno područje Dubrovnik, Gruška obala br. 25, 20000 - DUBROVNIK, tel.: +385 (0)20 418-789
 - Plovno područje Dubrovnik - Ispostava Korčula, Vinka Paletina br. 176, 20260 - KORČULA, tel.: +385 (0)20 711-179
 - Plovno područje Split - Svjetioničarska postaja Ploče, Neretvanskih gusara br. 1, 20340 - PLOČE, tel.: +385 (0)20 679-271
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova br. 7, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 267-635
Prodavaonica **NAUTIKA**, 51222 BAKAR tel/fax: +385 (0)51 761-730
3. Sveučilište u Rijeci, **Visoka pomorska škola u Rijeci**, PJ za navigacijsku i sigurnosnu opremu, Studentska br. 2, 51000 - RIJEKA, tel.: +385 (0)51 338-411 (0)51 331-520, fax: +385 (0)51 336-755
4. **INVENTING**, d.o.o., A. Pomoraca 7/V, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6523-921
5. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 384-882
6. **MEHANIC NAUTIC**, d.o.o., Marka Marulića 12, 22243 - MURTER, tel: +385 (0)22 434-908, 435-062, fax: +385 (0)22 434-763
7. **TRINAESTICA-13**, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 - BIOGRAD NA MORU
8. **NAUTIC, d.o.o.**, N.T.C., Zlatna luka, 23 206 - BIBINJE - SUKOŠAN, tel: +385 (0)23 393-958, mob: 098/272-650
9. **BORI LIBRA, d.o.o.**, Trg Slobode 2, 54 470 - UMAG, tel/fax: +385 (0)52 741-934
10. **NAVIGATORE**, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52 440 - POREČ, tel/fax: +385 (0)52 436-663
11. **NAVIS, d.o.o.**, Obala kneza Trpimira 4, 23 000 - ZADAR, tel/fax: +385 (0)23 335-025
12. **NAVIGO, d.o.o.**, Ulica Nadbiskupa Vicka Zmajevića 12, 23 000 - ZADAR, tel: +385 (0)23 214-823, fax: +385 (0)23 213-330

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.