



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / January 2024.

Oglasi / Notices: 1 - 40

”OGLAS ZA POMORCE” mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

”NOTICE TO MARINERS” is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 45,00 €

RAVNATELJICA
Vinka Kolić Bubić, mag.ing.admin.nav.

INTERNET EDITION

I
UVODNA OBJAŠNENJA
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morskú razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasí	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 100-16	1	Peljar I	17, 18(T), 19
- 100-17	8		
- 100-18	1, 2, 5, 6	Peljar za male brodove:	
- 100-19	8, 9	- I dio	20, 21(T)
- 100-20	10, 11		
- 100-26	15	- II dio	22(T), 23, 24
- 100-28	16		
- Plan 15	2	Popis svjetala i signala za maglu .	25, 26, 27(T), 28(T), 29, 30, 31, 32
- Plan 16	3		
- Plan 20	3, 4	Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- Plan 22	7		
- Plan 37	11		
- Plan 46	13, 14	Ispravci Kataloga	33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40
- Plan 512	12(T)		


II

ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*


JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

HRVATSKA – CROATIA

1 - 1/24 KVARNER, E obala Istre, Uvala Prklog: podmorski kabel


Za kartu 100-16 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°03.00'N – 014°09.50'E (kopno)
- B) 45°02.90'N – 014°09.40'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.30'E
- D) 45°01.70'N – 014°10.00'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.60'E (kopno)


Za kartu 100-18 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°03.00'N – 014°09.20'E (kopno)
- B) 45°02.90'N – 014°09.15'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.05'E
- D) 45°01.70'N – 014°09.70'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.30'E (kopno)

KVARNER, E coast of Istra, Uvala Prklog: submarine cable

For chart 100-16 insert  by joining:

- A) 45°03.00'N – 014°09.50'E (land)
- B) 45°02.90'N – 014°09.40'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.30'E
- D) 45°01.70'N – 014°10.00'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.60'E (land)


For chart 100-18 insert  by joining:

- A) 45°03.00'N – 014°09.20'E (land)
- B) 45°02.90'N – 014°09.15'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.05'E
- D) 45°01.70'N – 014°09.70'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.30'E (land)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-16 (1-12/23); 100-18 (9-12/23).


2 - 1/24 RIJEKA, Sušački bazen: svjetleća plutača, karakteristika, radarski reflektor

Za kartu 100-18 ucrtati  i Fl.G.3s na 45°19.3'N – 014°26.2'E.

Za kartu PLAN 15, ucrtati  na postojećoj plutači na 45°19'18.66"N – 014°26'12.06"E.

RIJEKA, Sušački bazen: lighted buoy, characteristic, radar reflector

For chart 100-18 insert  and Fl.G.3s in 45°19.3'N – 014°26.2'E.

For chart PLAN 15 insert  on existing buoy in 45°19'18.66"N – 014°26'12.06"E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-18(1-1/24); PLAN 15 RIJEKA i LUKA RIJEKA (3-10/22).

3 - 1/24 TIHI KANAL: podmorski energetski kabel

1. Za kartu PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°15'40.2"N – 014°33'36.0"E (desni rub karte)
- B) 45°14'57.0"N – 014°33'10.6"E
- C) 45°14'40.9"N – 014°33'32.5"E

2. Postojeći kabel prekriziti.

1. Za kartu PLAN 20 TIHI KANAL ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 45°15'30.18"N – 014°34'23.65"E
- B) 45°15'26.69"N – 014°34'13.85"E
- C) 45°15'35.78"N – 014°33'57.79"E
- D) 45°15'39.29"N – 014°33'23.99"E
- E) 45°15'24.00"N – 014°33'10.20"E (lijevi rub karte)

2. Postojeći kabel prekriziti.

II

TIHI KANAL: underwater power cable


1. For chart PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV insert  by joining:

A) $45^{\circ}15'40.2''N - 014^{\circ}33'36.0''E$ (right chart margin)

B) $45^{\circ}14'57.0''N - 014^{\circ}33'10.6''E$

C) $45^{\circ}14'40.9''N - 014^{\circ}33'32.5''E$

2. Delete existing cable

1. For chart PLAN 20 TIHI KANAL insert  by joining:

A) $45^{\circ}15'30.18''N - 014^{\circ}34'23.65''E$

B) $45^{\circ}15'26.69''N - 014^{\circ}34'13.85''E$

C) $45^{\circ}15'35.78''N - 014^{\circ}33'57.79''E$

D) $45^{\circ}15'39.29''N - 014^{\circ}33'23.99''E$

E) $45^{\circ}15'24.00''N - 014^{\circ}33'10.20''E$ (left chart margin)

2. Delete existing cable

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV (2-2/23); PLAN 20 TIHI KANAL (prvi ispravak / first correction).

4 - 1/24 TIHI KANAL: vrijednost izobate


Umjesto 30 upisati 50 na približno $45^{\circ}15'45''N - 014^{\circ}33'46''E$.

TIHI KANAL: depth contour value


Amend 30 to 50 in vicinity $45^{\circ}15'45''N - 014^{\circ}33'46''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 20 TIHI KANAL (3-1/24).

5 - 1/24 SREDNJA VRATA: svjetleća plutača, radarski reflektor


Ucrtati  na postojećoj plutači na približno $45^{\circ}10.0'N - 014^{\circ}24.0'E$.

SREDNJA VRATA: lighted buoy, radar reflector

Insert  on existing buoy in vicinity $45^{\circ}10.0'N - 014^{\circ}24.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (2-1/24).

6 - 1/24 GRGUROV KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) $44^{\circ}58.15'N - 014^{\circ}45.80'E$ (otok Krk - Baška)

B) $44^{\circ}57.20'N - 014^{\circ}46.10'E$

C) $44^{\circ}56.45'N - 014^{\circ}45.90'E$


D) $44^{\circ}55.60'N - 014^{\circ}44.85'E$

E) $44^{\circ}53.90'N - 014^{\circ}43.40'E$

F) $44^{\circ}51.90'N - 014^{\circ}43.50'E$

G) $44^{\circ}51.10'N - 014^{\circ}43.40'E$ (otok Rab - Rt Stojan)

GRGUROV KANAL, channel: submarine cable

Insert  by joining:

A) $44^{\circ}58.15'N - 014^{\circ}45.80'E$ (Krk island - Baška)

B) $44^{\circ}57.20'N - 014^{\circ}46.10'E$

C) $44^{\circ}56.45'N - 014^{\circ}45.90'E$

D) $44^{\circ}55.60'N - 014^{\circ}44.85'E$

E) $44^{\circ}53.90'N - 014^{\circ}43.40'E$


F) $44^{\circ}51.90'N - 014^{\circ}43.50'E$

G) $44^{\circ}51.10'N - 014^{\circ}43.40'E$ (Rab island - Rt Stojan)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (5-1/24).


II

7 - 1/24 Luka Mali Lošinj: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°33'43.03"N – 014°25'37.91"E (kopno)
- B) 44°33'33.16"N – 014°25'49.02"E
- C) 44°33'26.97"N – 014°25'51.48"E (kopno)


Luka Mali Lošinj: submarine cable

Insert  by joining:


- A) 44°33'43.03"N – 014°25'37.91"E (land)
- B) 44°33'33.16"N – 014°25'49.02"E
- C) 44°33'26.97"N – 014°25'51.48"E (land)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ (9-12/23).

8 - 1/24 OTOK LOŠINJ, rt Poljana: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i C Bl na 44°33.2'N – 014°26.8'E.

LOŠINJ ISLAND, Rt Poljana, cape: new light, characteristic

Insert  and C Bl in 44°33.2'N – 014°26.8'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-17 (8-12/23); 100-19 (10-12/23).

9 - 1/24 KANAL NOVE POVLJANE: podmorski ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°20.00'N – 015°06.10'E (kopno)
- B) 44°19.95'N – 015°05.00'E (more)


KANAL NOVE POVLJANE: outfall

Insert  by joining:

- A) 44°20.00'N – 015°06.10'E (land)
- B) 44°19.95'N – 015°05.00'E (sea)


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (8-1/24).

10 - 1/24 OTOK UGLJAN, uvala Gnojišća: podmorski ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°02.35'N – 015°15.35'E (kopno)
- B) 44°02.50'N – 015°15.40'E (more)

UGLJAN ISLAND, Uvala Gnojišća, cove: outfall

Insert  by joining:


- A) 44°02.35'N – 015°15.35'E (land)
- B) 44°02.50'N – 015°15.40'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-20 (11-12/23).

11 - 1/24 PAŠMANSKI TJESNAC, otočić Planac: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Za kartu PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC:

1. Prekrižiti , C Bl 3s 7m 3M i sektor svjetla na 43°56'19"N – 015°25'58"E.


2. Ucrtati  i C Bl 3s 6m 3M na 43°56'20.9"N – 015°25'57.7"E.


2. Na poziciju pod 2. ucrtati granice sektora potamnjenja 322° i 052° duljine 1650 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 500 metara i na luku napisati: Pot

Za kartu 100-20 umjesto  ucrtati  na približno 43°56.3'N – 015°26.0'E.

PAŠMANSKI TJESNAC, Planac islet: light, characteristic, obscured sector

For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC:

1. Delete , C Bl 3s 7m 3M and light sector in 43°56'19"N – 015°25'58"E.

1. Insert  and C Bl 3s 6m 3M in 43°56'20.9"N – 015°25'57.7"E.


2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 322° and 052° line length 1650 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 500 metres and insert: Pot

For chart 100-20 amend  to  in vicinity 43°56.3'N – 015°26.0'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (6-7/23); 100-20 (10-1/24).

II

12(T) - 1/24 OTOK MURTER, Marina Hramina: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i C Bl(2) 4s 1M na 43°49'39.3"N – 015°35'37.5"E.

MURTER ISLAND, Marina Hramina: lighted buoy, characteristic


Insert  and C Bl(2) 4s 1M in 43°49'39.3"N – 015°35'37.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 512 KORNAT-MURTER (6-4/22).

13 - 1/24 TROGIRSKI KANAL: podmorski energetska kabel

Ucrtati  na postojećem podmorskom kabelu na približno 43°30'53"N – 016°14'42"E.

TROGIRSKI KANAL: submarine power cable

Insert  on existing submarine cable in vicinity 43°30'53"N – 016°14'42"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 46 A TROGIRSKI KANAL (13-12/23).

14 - 1/24 SPLITSKI KANAL: podmorski kabel


Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°29'17.77"N – 016°16'53.01"E (otok Čiovo, Vela Draga)

B) 43°28'36.84"N – 016°17'43.51"E

C) 43°24'14.04"N – 016°17'23.05"E (otok Šolta, Uvala Dražetina)

SPLITSKI KANAL: submarine cable

Insert  by joining:


A) 43°29'17.77"N – 016°16'53.01"E (Čiovo island, Vela Draga)

B) 43°28'36.84"N – 016°17'43.51"E

C) 43°24'14.04"N – 016°17'23.05"E (Šolta island, Uvala Dražetina)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV (13-1/24).

15 - 1/24 BRAČKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:


A) 43°28.50'N – 016°34.20'E (kopno)

B) 43°28.20'N – 016°34.10'E

C) 43°27.70'N – 016°32.75'E

D) 43°23.00'N – 016°32.15'E (otok Brač)

BRAČKI KANAL: submarine cable

Insert  by joining:

A) 43°28.50'N – 016°34.20'E (land)


B) 43°28.20'N – 016°34.10'E

C) 43°27.70'N – 016°32.75'E

D) 43°23.00'N – 016°32.15'E (Brač island)


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (13-11/23).

16 - 1/24 CAVTAT: nova svjetla, karakteristika

1. Ucrtati  i C Bl(3) 8s 1M na 42°34'59"N – 018°13'10"E

2. Ucrtati  i B Bl(3) 8s 1M na 42°34'59"N – 018°13'14"E

CAVTAT: new lights, characteristic

1. Insert  and C Bl(3) 8s 1M in 42°34'59"N – 018°13'10"E

2. Insert  and B Bl(3) 8s 1M in 42°34'59"N – 018°13'14"E

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-28 PLAN CAVTAT (19-12/23).

III

ISPRAVCI PELJARA *Corrections to Sailing Directions*

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA Peto izdanje - *Edition 2012.*

17 - 1/24 **Poništava se ispravak 21(T) - 12/23.**
str. 61

18(T) - 1/24 **OSORSKI ZALJEV: upozorenje**

Redak 37, dodati:

Do 1. travnja 2024. u tijeku su radovi na postavljanju podmorskog kabela u Osorskom tjesnacu i dijelu luke Osor.

str. 61

19 - 1/24 **Poništava se ispravak 12(T) - 10/23.**

str. 208

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2020

20 - 1/24 **Poništava se ispravak 33(T) - 12/23.**
str. 116

21(T) - 1/24 **OSORSKI TJESNAC: upozorenje**

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Do 1. travnja 2024. u tijeku su radovi na postavljanju podmorskog kabela u Osorskom tjesnacu i dijelu luke Osor.

str. 116

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2020

22(T) - 1/24 **MARINA HRAMINA: upozorenje**

Iza uvodnog teksta dodati:

Upozorenje: Paziti na dvije svjetleće plutače postavljene na prilazu Marini Hramina NW od lukobrana. Plutače označavaju akvatorij gradilišta marine.

str. 123

23 - 1/24 **Poništava se ispravak 17(T) - 10/23.**

str. 161

24 - 1/24 **CAVTAT, luka: orijentacija**

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: ...i galerijom; zgrade hotela; zvonik sa satom.

treba: ...i galerijom; svjetlo na glavi W gata – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 281

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2022

Hrvatska - Croatia

25 - 1/24 224,9	SREDNJA VRATA - plutača	45°10.02'N 14°24.04'E	Fl Y 3s	..	2	⊗ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s Ra refl
26 - 1/24 429 E3184	- otočić Planac	43°56.35'N 15°25.68'E	Fl R 3s	6	3	crveni stup na bloku u moru	(0,5+2,5)s Pot 322-052 (90)
27(T) - 1/24 439,2	-- gradilište br. 2	43°49.65'N 15°35.34'E	Fl(2) R 4s	..	1	□ na crvenoj plutači	(0,5+1;0,5+2)s
28(T) - 1/24 439,3	-- gradilište br. 1	43°49.70'N 15°35.37'E	Fl Y 3s	..	1	⊗ na žutoj plutači	(0,5+2,5)s Ra refl
29 - 1/24 str. 81	Poništava se ispravak 66 - 12/23.						
30 - 1/24 735 E3613,7	- Plat, glava pristana	42°36.15'N 18°13.72'E	Fl G 3s	7	3	zelena kula sa stupom i galerijom, 6 m	(0,5+2,5)s
31 - 1/24 737,4	- glava W gata	42°35.00'N 18°12.87'E	Fl(3) R 8s	..	1	crvena kula sa stupom i galerijom	(2(0,5+1);0,5+4,5)s
32 - 1/24 737,5	- glava gata	42°35.00'N 18°12.94'E	Fl(3) W 8s	..	1	bijela kula sa stupom i galerijom	(2(0,5+1);0,5+4,5)s

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017
Izdanje - Edition 2019

Nema ispravaka - Nil

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2020

33 - 1/24 HR400046: prvo izdanje

U poglavlju PRILAZNE ENC, nakon navoda za ćeliju HR400533, upisati:

HR400046	Drvenički kanal i Trogirski zaljev	25 000	1-2024
----------	------------------------------------	--------	--------

str. 39

34 - 1/24 HR50022E: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50022E, u stupcu Novo izdanje prekriziti 5-2023 i upisati: 1-2024.

str. 45

35 - 1/24 HR600L47: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR600L47, u stupcu Novo izdanje upisati: 1-2024.

str. 46

36 - 1/24 HR6000LP: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, nakon navoda za ćeliju HR600M43, upisati:

HR6000LP	Luka Preko	2 000	1-2024
----------	------------	-------	--------

str. 46

37 - 1/24 HR500046: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, prije navoda za ćeliju HR50047E, upisati:

HR500046	Trogirski kanal	10 000	1-2024
----------	-----------------	--------	--------

str. 49

38 - 1/24 HR50047E: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR50047E, u stupcu Novo izdanje prekriziti 2-2023 i upisati: 1-2024.

str. 49

39 - 1/24 HR500063: novo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, za ćeliju HR500063, u stupcu Novo izdanje prekriziti 1-2023 i upisati: 1-2024.

str. 49

40 - 1/24 HR600TPS: prvo izdanje

U poglavlju LUČKE I PRISTANIŠNE ENC, nakon navoda za ćeliju HR600LC2, upisati:

HR600TPS	Trajektno pristanište Sobra	1 800	1-2024
----------	-----------------------------	-------	--------

str. 49

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 31. siječnja 2024. u 1200 LT (1100 UTC)

2024. godina
- 29 OD 30. SIJEČNJA DO 03. VELJAČE 2024., I/B HIDRA VRŠI HIDROGRAFSKU IZMJERU UNUTAR SPOJNICA POZICIJA:
A) 43-14.909°N - 16-53.272°E
B) 43-12.586°N - 16-52.897°E
C) 43-12.124°N - 16-56.208°E
D) 43-14.449°N - 16-56.584°E
- ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU 200 M OD ISTRAŽIVAČKOG BRODA HIDRA.
- 28 VALOGRAFSKA PLUTAČA PS 656,4 NA 43-00.58°N - 017-23.48°E (WGS84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: Ž BI(5) 20 SEKUNDI 4 MILJE. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU 100 METARA OD PLUTAČE.
- 26 OTOČIĆ DAKSA, PS724 / E3600 AKTIVIRANO I PREMJEŠTENO NA 42-40.225°N - 018-03.379°E (WGS 84).
KARAKTERISTIKA: B BI 6 SEKUNDI 5 MILJA. NOVI SEKTOR VIDLJIVOSTI: 022° – 292° (270°).
- 22 OD 25. SIJEČNJA DO 09. VELJAČE 2024., RADOVI NA SANACIJI PODMORSKOG KABELA U AKVATORIJU RTA
SMOKOVAC (NE OD TRAJEKTNOG PRISTANIŠTA MERAG). PLOVITI OPREZNO.
- 18 LUKA OSOR I OSORSKI TJESNAC, DO 01. TRAVNJA 2024., RADOVI NA POSTAVLJANJU PODMORSKOG KABELA.
PLOVITI OPREZNO.
- 17 1) OTOČIĆ PLANAC, SVJETLEĆAOZNAKA, LATERALNALIJEVA, NA 43-56.345°N - 015-25.680°E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: C BI 3 SEKUNDE 6 METARA 3 MILJE (0,5+2,5)s. SEKTOR POTAMNENJA: 322°- 052° (090°).
2) OTOČIĆ PLANAC, OBALNO SVJETLO PS429 / E3184 NA 43-56.324°N - 015-25.679°E (WGS 84), TRAJNO POGAŠENO.
- 15 CAVTAT, GLAVA GATA, SVJETLO NA 42-34.992°N - 018-12.935°E (WGS 84), POSTAVLJENO.
KARAKTERISTIKA: B BI(3) 8 SEKUNDI.
- 14 CAVTAT, GLAVA W GATA, SVJETLO NA 42-34.997°N - 018-12.870°E (WGS 84), POSTAVLJENO.
KARAKTERISTIKA: C BI(3) 8 SEKUNDI.
- 4 MARINA HRAMINA, PLUTAČE KOJE OZNAČAVAJU GRADILIŠTE POSTAVLJENE:
1. SVJETLEĆA PLUTAČA, POSEBAN ZNAČAJ NA 43-49.702°N - 015 -35.371°E (WGS 84)
KARAKTERISTIKA: Ž BI 3 SEKUNDE 1 MILJA.
2. SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA STRANA NA 43-49.653°N - 015-35.343°E (WGS 84)
KARAKTERISTIKA: C BI(2) 4 SEKUNDE 1 MILJA.
2023. godina
- 582 PLUTAJUĆI BALVANI UZ W OBALU ISTRE, OD RTA SAVUDRIJA DO SVJETIONIKA PORER. PLOVITI OPREZNO.
- 576 TROGIRSKI ZALJEV, CIJEV DUŽINE 2 METRA ISPLIVALA NA 43-30.27°N - 016-11.38°E (WGS 84), PREDSTAVLJA
OPASNOST ZA PLOVIDBU. PLOVITI OPREZNO.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 31st 2024 at 1200 LT (1100 UTC)

Year: 2024

- 29 FROM JANUARY 30TH UNTIL FEBRUARY 03RD 2024, R/V HIDRA CONDUCTING HYDROGRAPHIC SURVEY IN AREA BOUNDED BY:
A) 43-14.909'N - 16-53.272'E
B) 43-12.586'N - 16-52.897'E
C) 43-12.124'N - 16-56.208'E
D) 43-14.449'N - 16-56.584'E
NAVIGATION IN RADIUS 200 METERS FROM R/V HIDRA PROHIBITED.
- 28 WAVEGRAPH STATION LL 656,4 IN 43-00.58'N - 017-23.48'E (WGS84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI(5) Y 20 SECONDS 4 MILES. NAVIGATION IN RADIUS 100 METRES PROHIBITED.
- 26 DAKSA ISLET, LL724 / E3600 REESTABLISHED AND MOVED IN 42-40.225'N - 018-03.379'E (WGS 84).
CHARACTERISTIC: FI W 6 SECONDS 5 MILES. NEW VISIBLE SECTOR: 022° – 292° (270°).
- 22 FROM JANUARY 25TH UNTIL FEBRUARY 9TH 2024, WORKS ON UNDERWATER CABLE IN RT SMOKOVAC AREA (NE OF FERRY PIER MERAG). WIDE BERTH REQUESTED.
- 18 OSOR PORT AND OSORSKI TJESNAC, UNTIL APRIL 01ST 2024, SUBMARINE CABLE INSTALLATION WORKS. WIDE BERTH REQUESTED.
- 17 1) OTOČIĆ PLANAC, LIGHTED MARK, LATERAL PORT SIDE IN 43-56.345'N - 015-25.680'E (WGS 84) ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI R 3 SECONDS 6 METERS 3 MILES (0,5+2,5)S.OBSCURED SECTOR: 322°- 052° (090°).
2) OTOČIĆ PLANAC, COASTAL LIGHT LL 429 / E3184, IN 43-56,324N 015-25,679E (WGS 84), PERMANENTLY UNLIT.
- 15 CAVTAT, PIER HEAD, LIGHT IN 42-34.992'N - 018-12.935'E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FI(3) W 8 SECONDS.
- 14 CAVTAT, W PIER HEAD, LIGHT IN 42-34.997'N - 018-12.870'E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI(3) R 8 SECONDS.
- 4 MARINA HRAMINA, BUOYS MARKING CONSTRUCTION SITE ESTABLISHED:
1. LIGHTED BUOY, SPECIAL MARK IN 43-49.702'N - 015 -35.371'E (WGS 84). CHARACTERISTIC: FI Y 3 SECONDS 1 MILE.
2. LIGHTED BUOY, LATERAL PORT SIDE IN 43-49.653'N - 015-35.343'E (WGS 84).
CHARACTERISTIC: FI(2) R 4 SECONDS 1 MILE.

Year: 2023

- 582 FLOATING LOGS ALONG ISTRA W COAST, FROM RT SAVUDRIJA TO PORER LIGHTHOUSE. WIDE BERTH REQUESTED.
- 576 TROGIRSKI ZALJEV, 2 METERS LONG PIPE FLOATED UP IN 43-30.27'N - 016-11.38'E (WGS 84), DANGEROUS FOR NAVIGATION. WIDE BERTH REQUESTED.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 22nd 2024 to January 23rd 2024:

SECTION A

0007/24 ADRIATIC SEA

CANCEL NAVAREA III 002/24 AND THIS MESSAGE

0008/24 ADRIATIC SEA

1. DRILLING OPERATIONS, BY RESOURCEFUL (IMO 87688476; MMSI 577386000); FROM 22 JAN24 TO 31 MAR24; IN POSITION:
44 26.27N - 012 25.33E

CANCEL THIS MESSAGE 312359 UTC MAR24

0009/24 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SE

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 23 JAN24 AT 0600 UTC.

2022: 0092, 0122, 0124.

2023: 0023, 0049, 0075, 0097, 0104, 0108, 0115, 0119.

2024: 0004, 0006, 0008, 0009.

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AND SAFETYCAST AT 1200 UTC AND 2359 UTC.

2.- ALL NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ARE AVAILABLE ON THE WEB-SITE

https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html

3.- NEW NAVAREA III WARNINGS ARE ALSO PRINTED IN THE WEEKLY EDITION OF SPANISH NOTICES TO MARINERS (SECTION 5).

4.- CANCEL THIS MESSAGE ON 292359 UTC JAN24.


VIII

OBAVIJESTI Information

Stavlja se izvan snage pomorska navigacijska karta 102.


Obavijesti za Male karte: Information for Small Craft Charts:

MK-4 KVARNER, E obala Istre, Uvala Prklog: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:


- A) 45°03.00'N – 014°09.50'E (kopno)
- B) 45°02.90'N – 014°09.40'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.30'E
- D) 45°01.70'N – 014°10.00'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.60'E (kopno)

KVARNER, E coast of Istra, Uvala Prklog: submarine cable


Insert  by joining:

- A) 45°03.00'N – 014°09.50'E (land)
- B) 45°02.90'N – 014°09.40'E
- C) 45°01.90'N – 014°10.30'E
- D) 45°01.70'N – 014°10.00'E
- E) 45°01.70'N – 014°09.60'E (land)


MK-5 RIJEKA, Sušački bazen: svjetleća plutača, radarski reflektor

Ucrtati  na postojećoj plutači na približno 45°19.30'N – 014°26.45'E.


RIJEKA, Sušački bazen: lighted buoy, radar reflector

Insert  on existing buoy in vicinity 45°19.30'N – 014°26.45'E.

MK-5 SREDNJA VRATA: svjetleća plutača, radarski reflektor

Premjestiti postojeću plutaču sa 45°10.00'N – 014°23.30'E na 45°10.00'N – 014°24.30'E i ucrtati .

SREDNJA VRATA: lighted buoy, radar reflector


Move existing buoy in 45°10.00'N – 014°23.30'E to 45°10.00'N – 014°24.30'E and insert .

MK-7 GRGUROV KANAL: podmorski kabel


Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°58.15'N – 014°46.10'E (otok Krk - Baška)
- B) 44°57.20'N – 014°46.35'E
- C) 44°56.50'N – 014°46.20'E
- D) 44°55.60'N – 014°45.10'E
- E) 44°53.90'N – 014°43.70'E
- F) 44°51.90'N – 014°43.80'E
- G) 44°51.10'N – 014°43.70'E (otok Rab - Rt Stojan)

GRGUROV KANAL, channel: submarine cable

Insert  by joining:


- A) 44°58.15'N – 014°46.10'E (Krk island - Baška)
- B) 44°57.20'N – 014°46.35'E
- C) 44°56.50'N – 014°46.20'E
- D) 44°55.60'N – 014°45.10'E
- E) 44°53.90'N – 014°43.70'E
- F) 44°51.90'N – 014°43.80'E
- G) 44°51.10'N – 014°43.70'E (Rab island - Rt Stojan)

MK-10, MK-12 KANAL NOVE POVLJANE: podmorski ispustUcrtati  spajanjem pozicija:

- A) 44°20.00'N – 015°06.10'E (kopno)
 B) 44°19.95'N – 015°05.00'E (more)

KANAL NOVE POVLJANE: outfallInsert  by joining:





- A) 44°20.00'N – 015°06.10'E (land)
 B) 44°19.95'N – 015°05.00'E (sea)

MK-13 OTOK UGLJAN, uvala Gnojišća: podmorski ispustUcrtati  spajanjem pozicija:


- A) 44°02.35'N – 015°15.35'E (kopno)
 B) 44°02.50'N – 015°15.40'E (more)

UGLJAN ISLAND, Uvala Gnojišća, cove: outfallInsert  by joining:

- A) 44°02.35'N – 015°15.35'E (land)
 B) 44°02.50'N – 015°15.40'E (sea)



MK-14 PAŠMANSKI TJESNAC, otočić Planac: svjetloUmjesto  ucrtati  na približno 43°56.3'N – 015°26.0'E.**PAŠMANSKI TJESNAC, Planac islet: light**Amend  to  in vicinity 43°56.3'N – 015°26.0'E.**MK-18 BRAČKI KANAL: podmorski kabel**Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°28.50'N – 016°34.20'E (kopno)
 B) 43°28.20'N – 016°34.10'E
 C) 43°27.70'N – 016°32.75'E
 D) 43°23.00'N – 016°32.15'E (otok Brač)



BRAČKI KANAL: submarine cableInsert  by joining:

- A) 43°28.50'N – 016°34.20'E (land)
 B) 43°28.20'N – 016°34.10'E
 C) 43°27.70'N – 016°32.75'E
 D) 43°23.00'N – 016°32.15'E (Brač island)

MK-26 PLAN CAVTAT**CAVTAT: nova svjetla, karakteristika**

- Ucrtati  i C Bl(3) 8s 1M na 42°34'59"N – 018°13'10"E
- Ucrtati  i B Bl(3) 8s 1M na 42°34'59"N – 018°13'14"E

CAVTAT: new lights, characteristic

- Insert  and C Bl(3) 8s 1M in 42°34'59"N – 018°13'10"E
- Insert  and B Bl(3) 8s 1M in 42°34'59"N – 018°13'14"E

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:*

20 - 1/24 **Cancel 33(T) - 12/22**

p. 116

21(T) - 1/24 **OSORSKI TJESNAC, canal: caution**

After introductory text, Insert:

Caution: Until 1 April 2024, underwater cable laying operations are in progress in Osorski tjesnac and part of Osor harbour.

p. 116

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: *Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:*

22(T) - 1/24 **MARINA HRAMINA: caution**

After introductory text, Insert:

Caution: A pair of lighted buoys have been established on the approach route to Marina Hramina NW of breakwater. The buoys mark the area of works in the marina.

p. 123

23 - 1/24 **Cancel 17(T) - 10/23.**

p. 161

24 - 1/24 **CAVTAT, harbour: landmarks**

Landmarks, Replace:

For: ...and gallery; hotel buildings; belfry with clock.

Read: ...and gallery; light on the head of W pier – red tower with column and gallery; light on the pier head – white tower with column and gallery.

p. 281

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1, 1-5; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12; 2019: 20-9, 10-11; 2020: 8-1, 19-11; 2021: 4-1, 14-2, 3-12, 17-12, 18-12; 2022: 1-2, 14-4, 1-12; 2023: 1-1.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
351	2021.	2021: 4-1, 1-2, 12-4, 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 1-7, 13-7, 19-8, 3-12; 2022: 1-2, 1-3, 3-3, 7-3, 5-4, 2-5, 1-7, 1-12, 3-12; 2023: 1-1, 5-1, 4-6, 2-7, 3-7, 4-7, 1-10, 8-10.
352	2021.	2021: 3-5, 8-5, 15-7, 20-8, 21-8; 2022: 1-2, 5-4, 4-5, 4-7; 2023: 4-7, 8-10.
353	2021.	2021: 10-8, 12-8, 15-8, 21-8, 22-8, 23-8, 24-8, 5-9; 2022: 8-4, 6-6, 9-6, 4-7, 7-9, 8-9, 1-11; 2023: 4-9, 9-10, 12-11.
354	2021.	2021: 14-2, 7-10, 17-12; 2022: 9-6, 10-6, 7-8, 7-9, 8-9.
INT3410	2021.	2021: 1-1, 4-1, 1-2, 1-4, 4-5, 13-7, 19-8, 4-9, 2-12, 3-12; 2022: 3-2, 1-3, 3-3, 6-3, 7-3, 1-5, 2-5, 3-5, 9-5, 1-7, 1-12, 3-12; 2023: 1-1, 5-1, 4-6, 2-7, 3-7, 1-10.
INT3412	2022.	2022: 13-1, 4-6, 6-6, 9-6, 4-7, 6-7, 7-8, 7-9, 8-9; 2023: 4-9, 9-10.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8; 2018: 17-9; 2019: 10-11; 2020: 8-1, 16-6, 26-6, 27-6, 19-11; 2021: 14-2, 15-8, 17-12; 2022: 10-6, 7-8.
100-15	2013.	2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5; 2018: 1-4, 1-7, 9-8, 10-8, 1-9, 7-9; 2019: 1-4, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 17-9, 18-9, 1-11, 8-11; 2020: 1-2, 2-2, 1-6, 2-6, 18-6, 19-6, 20-6, 1-9, 2-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-1, 2-2, 4-2, 2-4, 1-5, 4-5, 2-6, 1-12, 2-12; 2022: 1-3, 2-3, 4-3, 5-3, 5-5, 1-10, 3-12; 2023: 1-3, 1-10.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9; 2018: 2-5, 1-7, 1-9, 7-9, 9-9, 10-9, 8-11; 2019: 1-4, 4-7, 1-8, 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 5-8, 2-10; 2021: 4-1, 5-1, 8-1, 3-2, 4-2, 5-4, 6-6, 7-6, 2-7, 11-7, 12-7, 4-8, 2-11, 4-12; 2022: 9-3, 1-7, 4-10, 3-12; 2023: 2-3, 2-4, 4-6, 1-7, 5-10, 3-11, 4-11, 6-11, 1-12.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10; 2018: 6-2, 7-2, 4-5, 5-5, 11-7, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 4-10, 5-10; 2019: 1-1, 9-4; 2020: 13-7, 9-11, 8-12; 2021: 8-1, 11-4, 6-6, 7-6, 11-7, 12-7, 13-7, 5-8; 2022: 4-1, 5-1, 9-3, 9-5, 10-5, 1-6, 1-7, 4-10; 2023: 5-1, 5-3, 6-3, 4-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 6-11, 10-11, 7-12, 8-12.
100-18/INT3473	2022.	2022: 3-2, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 1-4, 2-4, 4-4, 2-9, 4-10; 2023: 3-1, 4-1, 2-2, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 3-3, 4-6, 1-7, 2-7, 3-10, 5-10, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 9-12.

- 100-19** **2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3,3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 8-2, 2-4, 4-5, 5-5, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 5-10; 2019: 2-1, 9-4, 11-7, 4-12; 2020: 7-2, 8-6, 12-7, 13-7, 14-7, 7-8, 5-9, 4-10, 9-11, 10-11, 11-11, 6-12, 7-12, 8-12; 2021: 4-2, 9-2, 11-4, 14-4, 9-6, 13-7, 4-10, 3-11; 2022: 3-1, 4-1, 5-1, 8-2, 9-5, 10-5, 1-6, 2-6; 2023: 5-1, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 6-4, 2-5, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 2-8, 3-8, 5-10, 7-10, 8-10, 10-11, 7-12, 8-12, 9-12, 10-12.
- 100-20** **1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12; 2018: 5-5, 12-7, 13-7, 14-7, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 19-7, 3-8, 14-9, 6-10, 11-11, 12-11, 13-11, 14-11; 2019: 9-6, 11-7, 8-8, 5-11, 4-12, 5-12; 2020: 8-2, 4-4, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 8-8, 6-9, 7-9, 8-9, 9-9, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 10-10, 11-11, 12-11, 13-11, 8-12, 9-12, 10-12, 11-12, 12-12, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 10-1, 11-1, 12-1, 4-2, 10-2, 5-3, 13-4, 15-4, 14-7, 4-10, 5-10, 6-10, 3-11, 4-11, 5-11, 9-12; 2022: 4-1, 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 10-1, 11-1, 9-2, 10-2, 5-4, 6-4, 2-6, 1-8, 2-8, 4-9; 2023: 6-1, 5-3, 6-3, 7-3, 4-7, 6-7, 4-8, 8-10, 10-12, 11-12.
- 100-21** **2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12; 2018: 9-2, 10-2, 2-3, 9-6, 10-6, 11-6, 21-7, 24-7, 25-7, 15-9, 6-10; 2019: 9-6, 4-10; 2020: 11-2, 5-4, 11-6, 12-6, 13-6, 18-7, 19-7, 9-8, 10-8, 11-8, 12-10, 14-11, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 13-1, 16-1, 4-2, 11-2, 6-3, 17-4, 11-6, 12-6, 9-8, 10-8, 5-9, 7-11, 8-11, 11-12, 15-12, 16-12; 2022: 11-1, 12-1, 14-1, 9-2, 10-2, 11-2, 14-2, 15-2, 11-3, 12-3, 6-4, 7-4, 8-4, 11-5, 4-6, 3-7, 4-7, 5-7, 2-8, 5-9; 2023: 7-1, 8-1, 7-4, 8-4, 3-5, 5-8, 2-9, 12-12, 13-12.
- 100-22** **1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12; 2019: 6-11; 2020: 3-3, 12-8, 13-8, 10-9, 17-12; 2021: 17-1, 17-7; 2022: 17-2, 6-6, 7-7, 6-9; 2023: 14-12.
- 100-24** **1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9; 2020: 14-6, 16-10; 2022: 18-2, 8-6, 9-6; 2023: 7-8.
- 100-25** **2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9; 2018: 2-12; 2019: 13-2, 16-4, 15-9, 6-11; 2020: 4-3, 14-6, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 10-9, 13-10, 15-11, 17-12; 2021: 7-3, 18-7, 12-8, 13-8, 14-8, 8-9, 8-10, 10-10; 2022: 17-2, 18-2, 10-4, 11-4, 12-5, 7-7, 8-7, 6-9, 7-9, 8-9, 1-11; 2023: 7-8, 4-9, 13-11, 14-12, 15-12.
- 100-26** **1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11; 2018: 12-2, 2-3, 15-6, 16-6, 24-7, 25-7, 17-9, 17-11, 18-11, 2-12; 2019: 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 7-10, 8-10; 2020: 11-2, 12-2, 13-2, 14-2, 15-2, 3-3, 4-3, 12-8, 14-8, 15-8, 10-9, 11-9, 13-10, 15-11, 17-12, 19-12; 2021: 16-1, 4-2, 7-3, 19-4, 11-5, 12-6, 18-7, 12-8, 13-8, 15-8, 7-9, 8-9, 8-10, 8-11; 2022: 15-1, 11-3, 13-3, 9-4, 10-4, 11-4, 13-4, 11-5, 12-5, 7-7, 8-7, 9-7, 4-8, 5-8, 6-9, 1-11; 2023: 10-1, 5-5, 6-5, 5-8, 4-9, 9-10, 13-11.

- 100-27** **1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11; 2018: 15-6, 16-6, 7-8, 17-9, 18-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 13-2, 14-2, 15-2, 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 15-9, 7-11; 2020: 15-6, 24-7, 11-9, 13-10, 15-11, 18-11, 19-12; 2021: 4-2, 13-2, 14-2, 23-4, 14-6, 18-7, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 17-8, 8-10, 10-10, 11-10; 2022: 18-1, 18-2, 13-4, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 7-8, 9-8, 7-9, 8-9, 9-9, 8-10, 4-11; 2023: 10-1, 9-3, 11-7, 7-8, 15-12, 16-12.
- 100-28** **1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3; 2018: 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 26-7, 27-7, 28-7, 7-8, 19-11; 2019: 7-11; 2020: 7-1, 8-1, 17-6, 24-7, 12-9, 13-9, 14-9, 15-9, 16-9, 17-9, 18-9, 19-9, 20-9, 21-9, 22-9, 23-9, 24-9; 2021: 19-1, 12-5, 14-6, 16-8, 17-8, 17-12; 2022: 18-1, 10-6, 11-7, 12-7, 8-10, 9-10; 2023: 9-3, 9-6, 5-9, 16-12, 18-12, 19-12.
- 50-20** **1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5, 7-10; 1996: 8-1, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6; 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11; 2018: 3-1, 4-1, 7-8, 19-9, 20-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 7-11; 2020: 24-7, 23-12; 2021: 14-6, 16-8, 17-8; 2022: 18-1, 10-7, 11-7, 12-7, 11-8, 9-9, 8-10, 9-10; 2023: 9-3, 9-6, 16-12, 18-12, 19-12.

KARTE - PLANOVI

11	2020.	2020: 1-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-2, 4-5, 1-6, 2-6, 1-8; 2022: 5-3, 1-10; 2023: 1-6, 2-6, 1-10.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4; 2018: 8-11; 2019: 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4; 2021: 3-6.
14	1999.	2020: 2-8.
15/INT3474	2020.	2020: 4-7, 5-7, 6-7, 7-7; 2021: 4-6, 1-9, 5-12; 2022: 2-2, 3-2, 1-4, 2-4, 3-10.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1; 2018: 3-5, 3-7; 2019: 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 7-9; 2020: 5-11, 6-11, 7-11, 1-12; 2021: 7-1, 1-3, 2-3, 4-7, 5-7, 6-8, 1-10; 2022: 4-4, 5-10; 2023: 2-2.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4; 2018: 2-7; 2019: 3-11; 2020: 1-4, 4-7; 2021: 3-7, 2-9, 6-12; 2022: 7-5, 8-5; 2023: 1-2.
20	2023.	Nema ispravaka
22	2023.	2023: 4-4, 5-4, 1-5, 4-10, 5-10, 5-12, 6-12, 9-12.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 11-7, 4-12; 2020: 3-10, 4-10, 8-12; 2021: 4-10; 2022: 4-1, 5-1; 2023: 5-3, 6-3, 4-7, 8-10.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2; 2019: 3-1, 3-10; 2020: 16-7, 17-7, 8-9; 2021: 5-3; 2022: 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 1-8, 4-9; 2023: 6-7.
46	2023.	2023: 1-9, 13-12.
47/INT3477	2017.	2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12; 2018: 2-1, 2-3, 23-7, 15-11, 16-11, 1-12; 2019: 4-3, 5-10, 6-10; 2020: 21-7; 2021: 16-1, 11-5, 12-6, 6-9, 7-11, 8-11, 9-11; 2022: 16-2, 11-3, 11-5, 3-8, 4-8, 7-10, 5-12; 2023: 3-5, 4-5, 6-6, 5-8, 3-9, 11-11.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11; 2018: 13-2; 2020: 12-8; 2022: 13-5.
55	2021.	2021: 10-9, 9-10; 2022: 12-4, 7-9, 4-11.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6; 2018: 15-6, 16-6, 16-9, 17-9; 2019: 13-4, 9-8, 10-8, 11-8, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 9-10, 10-10; 2020: 19-12, 21-12, 22-12; 2021: 8-3, 9-3, 10-3, 13-6, 15-8, 9-9; 2022: 13-4, 7-6, 9-7, 6-8, 2-11; 2023: 9-1, 10-1.
73	2022.	2023: 7-6, 8-6, 10-7.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 8-7, 9-7, 7-11; 2018: 4-4, 5-4, 7-5; 2019: 16-9; 2020: 5-1, 6-1; 2021: 18-8; 2022: 12-7, 10-8; 2023: 17-12.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 110; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-12; 1991: 1-1, 10-8; 1992: 2-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2000: 4-3, 6-9; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12; 2018: 6-10; 2019: 11-2, 12-2, 9-6; 2020: 9-9, 10-10, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 16-4; 2022: 11-1, 9-2, 6-4.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1; 2018: 4-8, 15-9; 2019: 4-1; 2022: 3-7.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6; 2018: 3-1, 4-1; 2020: 15-6; 2021: 5-2, 20-4, 21-4, 22-4; 2022: 16-1, 17-1, 19-2.
533	2015.	2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10; 2017: 2-1, 13-1, 5-3, 11-4, 12-4, 2-8; 2018: 8-6, 9-6, 5-8; 2020: 9-2, 10-2, 9-8, 10-8, 11-10, 16-12; 2021: 11-2, 6-3, 10-6, 11-6, 9-8, 11-12, 13-12, 14-12, 15-12; 2022: 11-2, 10-3; 2023: 7-1, 7-2, 8-2, 7-4, 8-4, 8-7.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1994: 9-12; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 8-4, 7-6, 9-6, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10; 2018: 2-12; 2019: 10-6, 12-7, 12-9; 2022: 11-4; 2023: 6-8, 14-11.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2023. GODINI

HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/23 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Poništava se ispravak 2(T) - 12/22.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Cancel 2(T) - 12/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 101 (1-12/22); 351 (3-12/22); INT 3410 (3-12/22).

2 - 1/23 TIHI KANAL: granica javljanja brodova, ulaz u sektor manevriranja Rijeka

1. Ucertati $\text{---}\text{---}\text{---}\text{---}$ spajanjem pozicija:

A) rt Šilo (otok Krk)

B) najzapadnija točka otoka Sv. Marko

C) rt Lipica (kopno)

2. Pored ispravka pod 1. upisati: VIDI UPOZORENJE

3. Na zahvatu karte izvan navigacijskog sadržaja upisati:

UPOZORENJE

Za detaljne informacije o sustavu VTS Hrvatska vidi Radisluzbu za pomorce.

TIHI KANAL: ship reporting line, entrance to manoeuvring sector Rijeka

1. Insert $\text{---}\text{---}\text{---}\text{---}$ by joining:

A) Rt Šilo (Krk island)

B) Westernmost point of Sv. Marko island

C) Rt Lipica (mainland)

2. Insert VIDI UPOZORENJE close to the correction ad 1.

3. In the chart area outside the navigational significant content, insert:

WARNING

For details of VTS Croatia see Radiosluzba za pomorce.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL (2-1/22).

3 - 1/23 VELEBITSKI KANAL, otočić Zečevo: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati \star i Fl4s16m3M na 44°59.75'N – 014°50.15'E.

VELEBITSKI KANAL, Zečevo islet: new light, characteristic

Insert \star and Fl4s16m3M in 44°59.75'N – 014°50.15'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (4-10/22).

4 - 1/23 Otok Rab, Barbatski kanal: svjetleće plutače, posebna oznaka

Poništava se ispravak 6(T) - 6/18.

Rab island, Barbatski kanal: lighted buoys, special mark

Cancel 6(T) - 6/18.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (3-1/23).

5 - 1/23 OTOČIĆ GREBEN ZAPADNI: AIS

Poništava se ispravak 7(T) - 2/22.

GREBEN ZAPADNI ISLET: AIS

Cancel 7(T) - 2/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (1-1/23); INT3410 (1-1/23); 100-17 (4-10/22); 100-19 (2-6/22).

6 - 1/23 Uvala Dugovača: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati \star i BBl na 43°53.4'N – 015°32.3'E.

Dugovača cove: new light, characteristic

Insert \star and BBl in 43°53.4'N – 015°32.3'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (4-9/22).

7 - 1/23 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača I, AIS

Poništava se ispravak 12(T) - 2/22.

ŠIBENSKI KANAL: approach buoy I, AIS

Cancel 12(T) - 2/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (5-9/22); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (10-3/22).

8 - 1/23 SPLITSKA VRATA: dubina


Ucrtati 22₅ na 43°19'23.0"N – 016°24'28.6"E.

SPLITSKA VRATA: depth

Insert 22₅ in 43°19'23.0"N – 016°24'28.6"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA (7-1/23).

9 - 1/23 PLOČE: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°02'24.4"N – 017°24'59.4"E (kopno – uvala Mala Višnjica)

B) 43°02'22.9"N – 017°25'02.4"E

C) 43°02'19.1"N – 017°25'03.5"E


D) 43°02'09.0"N – 017°24'59.9"E

E) 43°02'09.0"N – 017°24'56.1"E

F) 43°01'44.3"N – 017°25'07.1"E

G) 43°00'45.0"N – 017°25'24.5"E (donji rub karte)

PLOČE: underwater cable

Insert  by joining:

A) 43°02'24.4"N – 017°24'59.4"E (land – Mala Višnjica cove)

B) 43°02'22.9"N – 017°25'02.4"E

C) 43°02'19.1"N – 017°25'03.5"E

D) 43°02'09.0"N – 017°24'59.9"E

E) 43°02'09.0"N – 017°24'56.1"E

F) 43°01'44.3"N – 017°25'07.1"E

G) 43°00'45.0"N – 017°25'24.5"E (lower chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE (2-11/22).

10 - 1/23 UŠĆE NERETVE: svjetleće plutače, karakteristika

Za kartu PLAN 63:

1. Umjesto Z Bl 2s 4M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01'24.8"N – 017°26'20.0"E.

2. Umjesto Z Bl 2s 3M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01'19.4"N – 017°26'37.3"E.

Za karte 100-26 i 100-27, umjesto Z Bl 2s 4M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01.4'N – 017°26.4'E.

NERETVA ESTUARY: lighted buoys, characteristic

For chart PLAN 63:


1. Amend Z Bl 2s 4M to Z Bl 2s 2M in 43°01'24.8"N – 017°26'20.0"E.

2. Amend Z Bl 2s 3M to Z Bl 2s 2M in 43°01'19.4"N – 017°26'37.3"E.

For charts 100-26 and 100-27 amend Z Bl 2s 4M to Z Bl 2s 2M in 43°01.4'N – 017°26.4'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (1-11/22), 100-27 (4-11/22); PLAN 63 (9-1/23).

1 - 2/23 BAKARSKI ZALJEV: ispust

Za kartu PLAN 17 ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 45°17'53.7"N – 014°32'58.2"E (kopno)


B) 45°17'58.3"N – 014°33'05.5"E (more)

Za kartu 50-4 ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 45°17.90'N – 014°33.00'E (kopno)


B) 45°18.00'N – 014°33.10'E (more)

BAKARSKI ZALJEV: outfall

For chart PLAN 17 insert  by joining:

A) 45°17'53.7"N – 014°32'58.2"E (land)

B) 45°17'58.3"N – 014°33'05.5"E (sea)

For chart 50-4 insert  by joining:

A) 45°17.90'N – 014°33.00'E (land)

B) 45°18.00'N – 014°33.10'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 50-4 (2-7/22); PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV (8-5/22).

2 - 2/23 Uvala Sapan, SE plutača: AIS

Poništava se ispravak 5(T) - 2/22.

Uvala Sapan, SE buoy: AIS

Cancel 5(T) - 2/22.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-18 (4-1/23), 50-4 (1-2/23), PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV (5-10/22).

3 - 2/23 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava lukobrana

Poništava se ispravak 5(T) - 5/21.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, breakwater head

Cancel 5(T) - 5/21.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (2-2/23).

4 - 2/23 OTOK KRK, BAŠKA: svjetleća plutača, lateralna desna

Poništava se ispravak 6(T) - 5/21.

KRK ISLAND, BAŠKA: lighted buoy, lateral starboard hand

Cancel 6(T) - 5/21.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (3-2/23).

5 - 2/23 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava gata

Poništava se ispravak 6(T) - 2/22.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, pier head

Cancel 6(T) - 2/22.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-18 (4-2/23).

6 - 2/23 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, karakteristika

1. Umjesto Fl.G.2s10m4M ucertati Fl.G.3s7m4M na približno 44°58.10'N – 014°45.60'E.

2. Umjesto Fl.R.3s7m3M ucertati Fl.R.3s7m1M na približno 44°58.15'N – 014°45.55'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, characteristic

1. Amend Fl.G.2s10m4M to Fl.G.3s7m4M in vicinity 44°58.10'N – 014°45.60'E.

2. Amend Fl.R.3s7m3M to Fl.R.3s7m1M in vicinity 44°58.15'N – 014°45.55'E.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-18 (5-2/23).

7 - 2/23 Vodice: granice područja s ograničenjem brzine

Poništava se ispravak 7(T) - 6/18.

Vodice: speed limits restricted area

Cancel 7(T) - 6/18

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (7-1/23).

8 - 2/23 Vodice: granice područja s ograničenjem brzine

1. Ucertati – – – – – spajanjem pozicija:

A) 43°45'07"N – 015°46'18"E (rt Križa)

B) 43°44'37"N – 015°46'59"E (Rt sv. Luce)

C) 43°44'58"N – 015°47'32"E (Lovetovo, S lukobran)

2. Na približno 43°45.0'N – 015°47.0'E upisati: VIDI UPOZORENJE 5

3. Na približno 43°44'24"N – 015°49'36"E upisati:

5. Zabranjuje se plovidba brodice, jahti i brodova brzinom većom od 8 čvorova od 1. srpnja do 31. kolovoza.

Vodice: speed limits restricted area

1. Insert – – – – – by joining:

A) 43°45'07"N – 015°46'18"E (Rt Križa)

B) 43°44'37"N – 015°46'59"E (Rt sv. Luce)

C) 43°44'58"N – 015°47'32"E (Lovetovo, S breakwater)

2. In vicinity of 43°45.0'N – 015°47.0'E insert: VIDI UPOZORENJE 5

3. In vicinity of 43°44'03"N – 015°49'36"E insert:

5. From 1 July to 31 August, boats, yachts and ships may navigate at a speed not exceeding 8 knots.

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (7-2/23).

1 - 3/23 LIMSKI KANAL: plinovod

Ucrtati $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ spajanjem pozicija:

A) $45^{\circ}08.2'N - 013^{\circ}38.2'E$

B) $45^{\circ}07.8'N - 013^{\circ}38.2'E$

LIMSKI KANAL: gas pipeline

Insert $\rightarrow\rightarrow\rightarrow$ by joining:

A) $45^{\circ}08.2'N - 013^{\circ}38.2'E$

B) $45^{\circ}07.8'N - 013^{\circ}38.2'E$

Karte (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-15 (3-12/22).

2 - 3/23 PULA: kupon

Priloženi kupon br. 1 naljepiti na PLAN PULA.

PULA: block

Paste accompanying block no. 1 in PLAN PULA.

Karte (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-16 (3-12/22).

3 - 3/23 OTOK KRK, Glavotok: svjetlo

Poništava se ispravak 4(T) - 12/22.

OTOK KRK, Glavotok: light

Cancel 4(T) - 12/22

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (6-2/23); 50-4 (1-2/23).

4 - 3/23 UVALA ŽIGLJEN: kupon

Priloženi kupon br. 2 naljepiti na PLAN A UVALA ŽIGLJEN.

UVALA ŽIGLJEN: block

Paste accompanying block no. 2 in PLAN A UVALA ŽIGLJEN.

Karte (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-19 (5-1/23).

5 - 3/23 VIRSKO MORE: podrtina

Poništava se ispravak 9(T) - 1/21.

VIRSKO MORE: wreck

Cancel 9(T) - 1/21.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (5-1/23), 100-19 (4-3/23); 100-20 (6-1/23); PLAN 32 SEDMOVRAČE – PROLAZ VELI ŽDRELAC (5-1/22).

6 - 3/23 VIRSKO MORE: podrtina

Ucrtati +++ na $44^{\circ}13.0'N - 014^{\circ}59.4'E$.

Za kartu PLAN 32, ucrtati +++ na $44^{\circ}13'02.4''N - 014^{\circ}59'23.6''E$.

VIRSKO MORE: wreck

Insert +++ in $44^{\circ}13.0'N - 014^{\circ}59.4'E$.

For chart PLAN 32, insert +++ in $44^{\circ}13'02.4''N - 014^{\circ}59'23.6''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (5-3/23), 100-19 (5-3/23); 100-20 (5-3/23); PLAN 32 SEDMOVRAČE – PROLAZ VELI ŽDRELAC (5-3/23).

7 - 3/23 VIRSKO MORE: dubina

Ucrtati 15 na $44^{\circ}13.4'N - 015^{\circ}06.0'E$.

VIRSKO MORE: depth

Insert 15 in $44^{\circ}13.4'N - 015^{\circ}06.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (6-3/23); 100-20 (6-3/23).

8(T) - 3/23 Rogoznica, greben Smokvica mala: znak na vrhu

Prekrižiti \blacklozen na $43^{\circ}31.15'N - 015^{\circ}56.65'E$.





Za kartu PLAN 534 prekrižiti \blacklozen na približnoj poziciji NW od rta Konj ($\omega_p = 277^{\circ}$, $d = 1000$ metara).

Rogoznica, Smokvica Mala rock: topmark



Delete \blacklozen in $43^{\circ}31.15'N - 015^{\circ}56.65'E$.

For chart PLAN 534, delete \blacklozen in vicinity NW of Rt Konj ($\omega_p = 277^{\circ}$, $d = 1000$ metres).

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (8-1/23), PLAN 534 LUKA ROGOZNICA (15-2/22).

9 - 3/23 Lopudska vrata: ispustUcrtati  spajanjem pozicija:A) $42^{\circ}41.35'N - 017^{\circ}55.70'E$ (Lopud – Benešin rat)B) $42^{\circ}41.35'N - 017^{\circ}55.40'E$ (more)Za kartu 50-20 ucrtati  spajanjem pozicija:A) $42^{\circ}41'21''N - 017^{\circ}55'43''E$ (Lopud – Benešin rat)B) $42^{\circ}41'20''N - 017^{\circ}55'23''E$ (more)**Lopudska vrata: outfall**Insert  by joining:A) $42^{\circ}41.35'N - 017^{\circ}55.70'E$ (Lopud – Benešin Rat)B) $42^{\circ}41.35'N - 017^{\circ}55.40'E$ (sea)For chart 50-20 insert  by joining:A) $42^{\circ}41'21''N - 017^{\circ}55'43''E$ (Lopud – Benešin Rat)B) $42^{\circ}41'20''N - 017^{\circ}55'23''E$ (sea)

Karte (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-27 (10-1/23); 100-28 (9-10/22); 50-20 (9-10/22).

1(T) - 4/23 UMAG, rt Mrta: protubrodsko minoUcrtati  polumjera 500 metara na $45^{\circ}25'13.8''N - 013^{\circ}30'45.6''E$.**UMAG, Rt Mrta: naval mine**Insert  with radius 500 metres in $45^{\circ}25'13.8''N - 013^{\circ}30'45.6''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 11 UMAG (1-10/22).



2 - 4/23 PULA: signalna oznaka, kardinalna S

Poništava se ispravak 5(T) - 8/19.

PULA: signal mark, S cardinal

Cancel 5(T) - 8/19.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 PLAN PULA (2-3/23).

3 - 4/23 Puntarska draga: svjetleća oznaka, kardinalna EUcrtati  i BK(3)10s 4m 1M na $45^{\circ}01'45.8''N - 014^{\circ}37'10.5''E$.**Puntarska draga: lighted mark, cardinal E**Insert  and BK(3)10s 4m 1M in $45^{\circ}01'45.8''N - 014^{\circ}37'10.5''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 20 PUNTARSKA DRAGA (2-1/23).





4 - 4/23 Uvala Mala Stinica: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 3(T) - 9/22.



Uvala Mala Stinica: lighted buoy, characteristic

Cancel 3(T) - 9/22.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 22 UVALA MALA STINICA – TRAJEKTNI PRISTAN (prvi ispravak/first correction).

5 - 4/23 Uvala Mala Stinica: svjetlo, karakteristika1. Ucrtati  i Fl(2)R.5s8m4M na $44^{\circ}43'12''N - 014^{\circ}53'24''E$.2. Od pozicije pod 1) povezati  s obalom u smjeru $\omega_p=60^{\circ}$.**Uvala Mala Stinica: light, characteristic**1. Insert  and Fl(2)R.5s8m4M in $44^{\circ}43'12''N - 014^{\circ}53'24''E$.2. From the position ad 1) insert  and connect with coastline $\omega_p=60^{\circ}$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 22 UVALA MALA STINICA – TRAJEKTNI PRISTAN (4-4/23).

6 - 4/23 LJUBAČKI ZALJEV, lučica Rtina: novo svjetlo, karakteristikaUcrtati  i C Bl(3) na $44^{\circ}17.5'N - 015^{\circ}18.4'E$.**LJUBAČKI ZALJEV, Rtina boat harbour: new light, characteristic**Insert  and C Bl(3) in $44^{\circ}17.5'N - 015^{\circ}18.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (7-3/23).


7 - 4/23 **ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika**
Poništava se ispravak 10(T) - 12/21.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoy (special mark), characteristic

Cancel 10(T) - 12/21.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21(8-1/23); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (8-2/23).


8 - 4/23 **ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća oznaka, karakteristika**

Prekrižiti , C Bl i sektor potamnjenja na približno 43°41.2'N – 015°54.2'E.

Za kartu PLAN 533 prekrižiti , Fl.R.2s7m2M i sektor potamnjenja na 43°41'11.28"N – 015°53'58.14"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted mark, characteristic


Delete , C Bl and obscured sector in vicinity 43°41.2'N – 015°54.2'E.

For chart PLAN 533 delete , Fl.R.2s7m2M and obscured sector in 43°41'11.28"N – 015°53'58.14"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21(7-4/23); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (7-4/23).


9(T) - 4/23 **ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleće plutače**


Ucrtati  i Ž Bl na približno 43°41.2'N – 015°54.2'E.

1. Za kartu PLAN 533 ucrtati  polujmera 0,1 NM na 43°41'09.0"N – 015°54'00.0"E.

2. U području pod 1) upisati: Radovi u tijeku (2023.)

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoys

Insert  and Ž Bl in vicinity 43°41.2'N – 015°54.2'E.

1. For chart PLAN 533 insert  with radius 0,1 NM in 43°41'09.0"N – 015°54'00.0"E.

2. In area ad 1) insert: Works in progress (2023)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21(8-4/23); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (8-4/23).

10(T) - 4/23 **CAVTAT: područje radova**

1. Ucrtati - - - - - spajanjem pozicija:

A) 42°34'59.3"N – 018°13'05.0"E

B) 42°34'51.5"N – 018°13'18.8"E

2. U području omeđenom spojnica pozicija ad 1) upisati: Radovi u tijeku (2023.)

Cavtat: area of works

1. Insert - - - - - by joining:

A) 42°34'59.3"N – 018°13'05.0"E

B) 42°34'51.5"N – 018°13'18.8"E

2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: Radovi u tijeku (2023.)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-28 PLAN CAVTAT (9-3/23).

1 - 5/23 **UVALA MALA STINICA: kupon**


Priloženi kupon nalijepiti na PLAN 22 UVALA MALA STINICA.

UVALA MALA STINICA: block


Paste accompanying block in PLAN 22 UVALA MALA STINICA.

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction):* PLAN 22 UVALA MALA STINICA – TRAJEKTNI PRISTAN (5-4/23).

2 - 5/23 **UVALA ŽIGLJEN: novo svjetlo, karakteristika**

Ucrtati  i Z Bl(2) 4s 6m 2M na 44°34'50.1"N – 014°57'16.6"E.

UVALA ŽIGLJEN: new light, characteristic

Insert  and Z Bl(2) 4s 6m 2M in 44°34'50.1"N – 014°57'16.6"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 PLAN A UVALA ŽIGLJEN (6-4/23).

3 - 5/23 **KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: novo svjetlo, karakteristika**

Poništava se ispravak 12(T) - 2/21.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: new light, characteristic

Cancel 12(T) - 2/21.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-21 (8-4/23); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (5-12/22).


4 - 5/23 KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: kupon
Priloženi kupon naljepiti na PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: block


Paste accompanying block in PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (3-5/23).

5 - 5/23 OTOK BRAČ, Postira: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  i C BI(2) na 44°22.6'N – 016°37.7'E.

OTOK BRAČ, Postira: new light, characteristic

Insert  and C BI(2) in 44°22.6'N – 016°37.7'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (10-1/23).

6 - 5/23 BRAČKI KANAL: podmorski kabel


Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 43°22.70'N – 016°55.20'E (Brela – kopno)

B) 43°20.60'N – 016°50.50'E (lomna točka)

C) 43°20.50'N – 016°50.45'E (Povlja)

BRAČKI KANAL: underwater cable

Insert  by joining:


A) 43°22.70'N – 016°55.20'E (Brela – land)

B) 43°20.60'N – 016°50.50'E (breaking point)


C) 43°20.50'N – 016°50.45'E (Povlja)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-26 (5-5/23).

7(T) - 5/23 ŽUPSKI ZALJEV, Plat: svjetlo

Prekrižiti  i Z 7m 4M na približno 42°36.05'N – 018°14.00'E.

ŽUPSKI ZALJEV, Plat: light

Delete  and Z 7m 4M in 42°36.05'N – 018°14.00'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-28 (9-3/23); 50-20 (9-3/23).

1 - 6/23 UMAG, rt Mrta: protubrodsko mino


Poništava se ispravak 1(T) - 4/23.


UMAG, Rt Mrta: naval mine


Cancel 1(T) - 4/23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 11 UMAG (1-10/22).

2 - 6/23 LUKA ČRVAR, uvala Sveta Marina: lukobran, novo svjetlo, karakteristika

1. Prekrižiti  na približno 45°16'53.5"N – 013°35'46.0"E.


2. Ucrtati  i Fl.R na 45°16'54.2"N – 013°35'47.9"E.


3. Povezati  poziciju pod 2) s obalnom crtom spajanjem pozicija:


A) 45°16'55.5"N – 013°35'46.0"E (lomna točka lukobrana)

B) 45°16'58.9"N – 013°35'45.9"E (obala)

LUKA ČRVAR, Sveta Marina cove: breakwater, new light, characteristic

1. Delete  in vicinity 45°16'53.5"N – 013°35'46.0"E.

2. Insert  and Fl.R in 45°16'54.2"N – 013°35'47.9"E.


3. Join  position ad 2) with coastline by connecting:

A) 45°16'55.5"N – 013°35'46.0"E (breaking point)


B) 45°16'58.9"N – 013°35'45.9"E (coastline)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 11 LUKA ČRVAR (1-6/23).

3(T) - 6/23 LUKA PULA, Vela draga: podmorska mina

Ucrtati  polumjera 200 metara na 44°52'48.9"N – 013°50'38.4"E.

PULA HARBOUR, Vela Draga: underwater mine

Insert  with a radius of 200 metres in 44°52'48.9"N – 013°50'38.4"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-16 PLAN PULA UMAG (2-4/23).

4 - 6/23 Karte 351, INT 3410, 100-16, 100-17 i 100-18: kuponi


1. Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na kartu 351.
2. Priloženi kupon br. 2 nalijepiti na kartu INT 3410.
3. Priloženi kupon br. 3 nalijepiti na kartu 100-16.
4. Priloženi kupon br. 4 nalijepiti na kartu 100-17.
5. Priloženi kupon br. 5 nalijepiti na kartu 100-18.


Charts 351, INT 3410, 100-16, 100-17, 100-18: blocks

1. Paste accompanying block no. 1 in chart 351.
2. Paste accompanying block no. 2 in chart INT 3410.
3. Paste accompanying block no. 3 in chart 100-16.
4. Paste accompanying block no. 4 in chart 100-17.
5. Paste accompanying block no. 5 in chart 100-18.


Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 351 (5-1/23); INT 3410 (5-1/23); 100-16 (2-4/23); 100-17 (6-3/23); 100-18 (3-3/23).


5(T) - 6/23 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Prekrižiti  i Ž Bl(5) na 43°29.3'N – 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N – 016°27'41"E.

SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Delete  and Ž Bl(5) in 43°29.3'N – 016°28.0'E.

For chart PLAN 47 delete  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N – 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (6-5/23); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (4-5/23).

6 - 6/23 Karta PLAN 47: kupon

Priloženi kupon br. 6 nalijepiti na kartu PLAN 47.

Chart PLAN 47: block

Paste accompanying block no. 6 in chart PLAN 47.

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (4-5/23).

7 - 6/23 MALO MORE – KANAL MALOG STONA: prilazna plutača br. 2, AIS


Poništava se ispravak 8(T) - 8/22.


MALO MORE – KANAL MALOG STONA: approach buoy no. 2, AIS


Cancel 8(T) - 8/22.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 73 (prvi ispravak / first correction).

8 - 6/23 STONSKI KANAL: svjetleće plutače, svjetla na mostu


1. Ucertati  i Iso.2s 34m 2M na 42°49'31.86"N – 017°42'32.46"E.


2. Ucertati  i Iso.2s 34m 2M na 42°49'31.98"N – 017°42'31.98"E.


3. Ucertati  i Fl.G.2s1M na 42°49'32.34"N – 017°42'32.88"E.


4. Ucertati  i Fl.R.2s1M na 42°49'31.50"N – 017°42'31.56"E.

STONSKI KANAL: lighted buoys, lights on the bridge

1. Insert  and Iso.2s 34m 2M in 42°49'31.86"N – 017°42'32.46"E.


2. Insert  and Iso.2s 34m 2M in 42°49'31.98"N – 017°42'31.98"E.


3. Insert  and Fl.G.2s1M in 42°49'32.34"N – 017°42'32.88"E.

4. Insert  and Fl.R.2s1M in 42°49'31.50"N – 017°42'31.56"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 73 PLAN B – STON (7-6/23).


9 - 6/23 ŽUPSKI ZALJEV, Mlini: novo svjetlo, karakteristika


Ucertati  i Z Bl 3s na 42°37.30'N – 018°12.60'E.


1. Za kartu 50-20 prekrižiti  i Z 6m 4M na 42°37'15"N – 018°12'42"E.

2. Ucertati  i Z Bl 3s 5m 2M na 42°37'18"N – 018°12'37"E.

ŽUPSKI ZALJEV, Mlini: new light, characteristic

Insert  and Z Bl 3s in 42°37.30'N – 018°12.60'E.

1. For chart 50-20 delete  and Z 6m 4M in 42°37'15"N – 018°12'42"E.

2. Insert  and Z Bl 3s 5m 2M in 42°37'18"N – 018°12'37"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-28 (9-3/23); 50-20 (9-3/23).

1 - 7/23 KARTE 100-16, 100-17 i 100-18: zahvat karata 50-3 i 50-4



1. Prekrižiti obuhvat karte 50-3 na kartama: 100-16, 100-17 i 100-18.
2. Prekrižiti obuhvat karte 50-4 na kartama: 100-16 and 100-18.

CHARTS 100-16, 100-17 and 100-18: charts 50-3 and 50-4 coverage area



1. Delete chart coverage area for chart 50-3 in charts: 100-16, 100-17 and 100-18.
2. Delete chart coverage area for chart 50-4 in charts: 100-16 and 100-18.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (4-6/23); 100-17 (4-6/23); 100-18 (4-6/23).

2 - 7/23 OTOK PAG, rt Zali: AIS



1. Za karte 100-17 i 100-19 ucrtati  AIS na približno 44°36.70'N – 014°54.85'E.
2. Za karte 351, INT 3410 i 100-18 ucrtati  AIS na približno 44°36.70'N – 014°54.60'E.

OTOK PAG, Rt Zali, cape: AIS



1. For charts 100-17 and 100-19 insert  AIS in vicinity 44°36.70'N – 014°54.85'E.
2. For charts 351, INT 3410 and 100-18 insert  AIS in vicinity 44°36.70'N – 014°54.60'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (4-6/23); INT 3410 (4-6/23); 100-17 (1-7/23); 100-18 (1-7/23); 100-19 (2-5/23).

3 - 7/23 Otočić POHLIB: AIS

1. Za kartu 100-17 ucrtati  AIS na približno 44°23.75'N – 014°53.90'E.
2. Za karte 351 i INT 3410 ucrtati  AIS na približno 44°23.70'N – 014°53.60'E.

POHLIB islet: AIS



1. For chart 100-17 insert  AIS in vicinity 44°23.75'N – 014°53.90'E.
2. For charts 351 and INT 3410 insert  AIS in vicinity 44°23.70'N – 014°53.60'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (2-7/23); INT 3410 (2-7/23); 100-17 (2-7/23); 100-19 (2-7/23).

4 - 7/23 PROLAZ MAKNARE, otočić GOLAC: AIS


1. Za karte 100-17, 100-20 i PLAN 32 ucrtati  AIS na približno 44°11.30'N – 014°50.95'E.
2. Za karte 351 i 352 ucrtati  AIS na približno 44°11.30'N – 014°50.70'E.

PROLAZ MAKNARE, GOLAC islet: AIS

1. For charts 100-17, 100-20 and PLAN 32 insert  AIS in vicinity 44°11.30'N – 014°50.95'E.
2. For charts 351 and 352 insert  AIS in vicinity 44°11.30'N – 014°50.70'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (3-7/23); 352 (4-7/22); 100-17 (3-7/23); 100-19 (3-7/23); 100-20 (7-3/23); PLAN 32 (6-3/23).

5 - 7/23 KARINSKO ŽDRILO: nadzemni dalekovod

Ucrtati INT D 26 i  i PA spajanjem pozicija:

- A) 44°09.95'N – 015°36.55'E (stup na W obali)
- B) 44°10.05'N – 015°36.75'E (stup na E obali)

KARINSKO ŽDRILO: overhead power cable

Insert INT D 26 and  and PA by joining:

- A) 44°09.95'N – 015°36.55'E (pylon on the W coast)
- B) 44°10.05'N – 015°36.75'E (pylon on the E coast)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (4-7/23).

6 - 7/23 Sv. Filip i Jakov: lučko svjetlo, sektor potamnjenja

Za kartu 100-20, na postojećem lučkom svjetlu na 43°57.60'N – 015°25.70'E, umjesto postojećih, ucrtati nove granice sektora potamnjenja 270° i 070° duljine 1100 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 650 metara i na luku napisati: Pot

Za kartu PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, na postojećem lučkom svjetlu na 43°57'38"N – 015°25'40"E, umjesto postojećih, ucrtati nove granice sektora potamnjenja 270° i 070° duljine 750 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 650 metara i na luku napisati: Pot


Sv. Filip i Jakov: harbour light, obscured sector

For chart 100-20, to existing harbour light in 43°57.60'N – 015°25.70'E, instead of existing, plot new limits of obscured sector 270° and 070° line length 1100 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 650 metres and insert: Pot


For chart PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC, to existing harbour light in 43°57'38"N – 015°25'40"E, instead of existing, plot new limits of obscured sector 270° and 070° line length 750 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 650 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (4-7/23); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (4-9/22).

7(T) - 7/23 Sv. Filip i Jakov: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i Ž Bl 2s 1M na 43°57'30.2"N – 015°25'49.9"E.


Sv. Filip i Jakov: lighted buoy, characteristic

Insert  and Ž Bl 2s 1M 43°57'30.2"N – 015°25'49.9"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (6-7/23).


8 - 7/23 KANAL SV. ANTE: ODAS plutače


1. Ucrtati  ODAS i Fl(2)Y. na 43°43'43.2"N – 015°52'12.5"E.

2. Ucrtati  ODAS i Fl(2)Y. na 43°43'42.2"N – 015°52'59.0"E.

Ispravak pod 2. ucrtati i na plan LUKA ŠIBENIK i upisati karakteristiku svjetla Fl(2)Y.4s1M.

KANAL SV. ANTE: ODAS buoys


1. Insert  ODAS and Fl(2)Y. in 43°43'43.2"N – 015°52'12.5"E.

2. Insert  ODAS and Fl(2)Y. in 43°43'42.2"N – 015°52'59.0"E.


Correction ad 2. insert also in plan LUKA ŠIBENIK indicating full light characteristic Fl(2)Y.4s1M.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 533 i PLAN LUKA ŠIBENIK (8-4/23).

9(T) - 7/23 OTOK LASTOVO, 0,4 M SE od otočica Petrovac, signalna oznaka – usamljena opasnost: znak na vrhu


Prekrižiti  na približno 42°45.2'N – 016°58.0'E.

LASTOVO ISLAND, 0,4 M SE of Petrovac islet, signal mark – isolated danger: topmark


Delete  in vicinity 42°45.2'N – 016°58.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-24 (9-6/22); 100-25 (1-11/22); 100-27 (9-3/23).

10 - 7/23 STONSKI KANAL: prilazna svjetleća oznaka (lateralna desna), karakteristika



Ucrtati  i Fl(2)G.5s5m4M na 42°49'20.04"N – 017°43'05.16"E.

STONSKI KANAL: approach lighted mark (lateral starboard hand), characteristic



Insert  and Fl(2)G.5s5m4M in 42°49'20.04"N – 017°43'05.16"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction):* PLAN 73 I PLAN B STON (8-6/23)

11 - 7/23 PROLAZ HARPOTI: zračni dalekovod, visina prolaza


Umjesto  upisati  na približno 42°44.2'N – 017°51.0'E.

PROLAZ HARPOTI: overhead power line, vertical clearance


Amend  to  in vicinity 42°44.2'N – 017°51.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-27 (9-3/23).

1(T) - 8/23 RAB, gradska luka: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i C Bl 2s 1M na 44°45'19.0"N – 014°46'04.9"E.

RAB, port: lighted buoy, characteristic


Insert  and C Bl 2s 1M in 44°45'19.0"N – 014°46'04.9"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 20 RAB (3-4/23).

2 - 8/23 JADRANSKO MORE, NW od otoka Premuda: dubina


Ucrtati  na 44°22.65'N – 014°33.85'E.

ADRIATIC SEA, NW of Premuda island: depth

Insert  in 44°22.65'N – 014°33.85'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-19 (5-7/23).

3 - 8/23 OTOK PREMUDA, hrid Hripa: nova oznaka, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  i Z Bl 5s 4M na 44°20.35'N – 014°35.45'E.

2. Na poziciji svjetla pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 308° i 098° duljine 2000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1500 metara i na luku napisati: Pot


PREMUDA ISLAND, Hrid Hripa: new lighted mark, characteristic, obscured sector


1. Insert  and Z Bl 5s 4M 44°20.35'N – 014°35.45'E.

2. To light in position ad 1. plot limits of obscured sector 308° and 098° line length 2000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1500 metres and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (2-8/23).


4 - 8/23 ZADAR: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  i B Bl(3) 8s 6m 3M na 44°06'52.2"N – 015°13'36.2"E.

2. Povezati poziciju pod 1. s glavom gata koristeći simbol .

ZADAR: new light, characteristic

1. Insert  and B Bl(3) 8s 6m 3M 44°06'52.2"N – 015°13'36.2"E.

2. Connect position ad 1. with the pier head by using .

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 PLAN B ZADAR (6-7/23).

5 - 8/23 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV: obuhvat karte PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV

Za kartu 100-21:

1. Brisati postojeći obuhvat karte PLAN 534 (Luka Rogoznica, Trogirski zaljev, Luka Drvenik).

2. Brisati postojeći obuhvat karte PLAN 535 (Maslinica).

3. Ucertati okvir obuhvata karte PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV spajanjem pozicija:

A) 43°29.6'N – 016°03.0'E

B) 43°29.6'N – 016°06.8'E

C) 43°31.8'N – 016°06.8'E

D) 43°31.8'N – 016°18.7'E

E) 43°23.0'N – 016°18.7'E

F) 43°23.0'N – 016°03.0'E

U gornjem lijevom uglu upisati: 46

Za kartu 100-26 ucertati okvir obuhvata karte PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV spajanjem pozicija:

A) 43°31.80'N – 016°18.25'E (lijevi rub karte)

B) 43°31.80'N – 016°18.70'E

C) 43°23.00'N – 016°18.70'E

D) 43°23.00'N – 016°18.25'E (lijevi rub karte)

U donjem desnom uglu upisati: 46

Za kartu PLAN 47 ucertati okvir obuhvata karte PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV spajanjem pozicija:

A) 43°31.80'N – 016°17.60'E (lijevi rub karte)

B) 43°31.80'N – 016°18.50'E

C) 43°30.28'N – 016°18.50'E (gornji rub grafičkog prikaza Izvori/Sources)

U donjem desnom uglu upisati: 46

DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV: chart PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV coverage area

For chart 100-21:

1. Delete the existing PLAN 534 (Luka Rogoznica, Trogirski zaljev, Luka Drvenik) chart margin area.

2. Delete the existing PLAN 535 (Maslinica) chart margin area.

3. Insert the chart margin area for PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV by joining:

A) 43°29.6'N – 016°03.0'E

B) 43°29.6'N – 016°06.8'E

C) 43°31.8'N – 016°06.8'E

D) 43°31.8'N – 016°18.7'E

E) 43°23.0'N – 016°18.7'E

F) $43^{\circ}23.0'N - 016^{\circ}03.0'E$

In the upper left corner insert: 46

For chart 100-26 insert the chart margin area for PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV by joining:

A) $43^{\circ}31.80'N - 016^{\circ}18.25'E$ (left chart margin)

B) $43^{\circ}31.80'N - 016^{\circ}18.70'E$

C) $43^{\circ}23.00'N - 016^{\circ}18.70'E$

D) $43^{\circ}23.00'N - 016^{\circ}18.25'E$ (left chart margin)

In the lower right corner corner insert: 46

For chart PLAN 47 insert the chart margin area for PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV by joining:

A) $43^{\circ}31.80'N - 016^{\circ}17.60'E$ (left chart margin)

B) $43^{\circ}31.80'N - 016^{\circ}18.50'E$

C) $43^{\circ}30.28'N - 016^{\circ}18.50'E$ (upper edge of the Source diagram)

In the lower right corner insert: 46

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (3-5/23); 100-26 (6-5/23); PLAN 47 (6-6/23).

6 - 8/23 PLAN 535: plan MASLINICA, stavljanje izvan snage

Prekrižiti plan MASLINICA i upisati: IZVAN SNAGE.

PLAN 535: plan MASLINICA, cancelled

Delete plan MASLINICA and insert: IZVAN SNAGE.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 535 MASLINICA (11-4/22).

7 - 8/23 OTOK LASTOVO, 0.4 M SE od otočića Petrovac, signalna oznaka usamljene opasnosti: znak na vrhu

Poništava se ispravak 9(T) - 7/23.

LASTOVO ISLAND, 0.4 M SE of Petrovac islet, isolated danger signal mark: topmark

Cancel 9(T) - 7/23.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-24 (9-6/22); 100-25 (1-11/22); 100-27 (11-7/23).

1 - 9/23 TROGIRSKI KANAL: novo svjetlo, karakteristika

1. Na PLANU A TROGIRSKI KANAL, na okviru karte izmijeniti vrijednost zemljopisne širine $43^{\circ}30'30''N$ tako da glasi: $43^{\circ}30'42''N$.

2. Ucrtati  i Iso 4s na:

A) $43^{\circ}30'56.04''N - 016^{\circ}15'07.20''E$

B) $43^{\circ}30'56.10''N - 016^{\circ}15'07.56''E$.

TROGIRSKI KANAL: new light, characteristic

1. In PLAN A TROGIRSKI KANAL amend latitude value $43^{\circ}30'30''N$ to $43^{\circ}30'42''N$.


2. Insert  and Iso 4s in:

A) $43^{\circ}30'56.04''N - 016^{\circ}15'07.20''E$


B) $43^{\circ}30'56.10''N - 016^{\circ}15'07.56''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV, PLAN A TROGIRSKI KANAL (prvi ispravak / first correction).

2 - 9/23 OTOK ŠOLTA, Marinča rat: područje zabranjene plovidbe

Prekrižiti  na približno $43^{\circ}22.9'N - 016^{\circ}12.8'E$.

ŠOLTA ISLAND, Marinča Rat: restricted area

Delete  in vicinity $43^{\circ}22.9'N - 016^{\circ}12.8'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (5-8/23).

3 - 9/23 GRADSKA LUKA SPLIT: plutajući ponton

Za kartu PLAN 47 i PLAN A SPLIT – GRADSKA LUKA, prekrižiti INT F 16 na približno $43^{\circ}30'08''N - 016^{\circ}26'30''E$.

SPLIT HARBOUR: floating pontoon


For chart PLAN 47 and PLAN A SPLIT – GRADSKA LUKA, delete INT F 16 in vicinity $43^{\circ}30'08''N - 016^{\circ}26'30''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 47 (5-8/23).

4 - 9/23 OTOČIĆ PLOČICA: novo svjetlo, karakteristika


Za karte 100-25 i 100-26:

1. Umjesto karakteristike svjetla B Bl(2)10s25m10M upisati B Bl(3)12s25m10M na približno 43°01.80'N – 016°49.20'E.

2. Ucertati  i B Bl(2)5s6m3M na 43°01.60'N – 016°49.95'E.

Za karte INT 3412 i 353:


1. Umjesto karakteristike svjetla Fl(2)10s25m10M upisati Fl(3)12s25m10M na približno 43°01.80'N – 016°49.00'E.

2. Ucertati  i Fl(2)5s6m3M na 43°01.60'N – 016°49.70'E.

PLOČICA ISLET: new light, characteristic


For charts 100-25 and 100-26:

1. Amend light characteristic B Bl(2)10s25m10M to B Bl(3)12s25m10M in vicinity 43°01.80'N – 016°49.20'E.

2. Insert  and B Bl(2)5s6m3M in 43°01.60'N – 016°49.95'E.


For charts INT 3412 and 353:

1. Amend light characteristic Fl(2)10s25m10M to Fl(3)12s25m10M in vicinity 43°01.80'N – 016°49.00'E.

2. Insert  and Fl(2)5s6m3M in 43°01.60'N – 016°49.70'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25 (7-8/23); 100-26 (5-8/23); INT 3412 (8-9/22); 353 (1-11/22).

5 - 9/23 Molunat: ispust

Ucertati  spajanjem pozicija:

A) 42°26.80'N – 018°26.80'E (kopno)

B) 42°26.25'N – 018°26.90'E (more)

Molunat: outfall


Insert  by joining:

A) 42°26.80'N – 018°26.80'E (land)


B) 42°26.25'N – 018°26.90'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-28 (9-6/23).

1 - 10/23 ZAPADNA OBALA ISTRE, rt Zub: AIS


Ucertati  AIS na približno 45°17.9'N – 013°34.1'E.

WESTERN COAST OF ISTRIA, Rt Zub, cape: AIS


Insert  AIS in vicinity 45°17.9'N – 013°34.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (4-7/23); INT3410(3-7/23); 100-15 (1-3/23); PLAN 11 LUKA MIRNA I NOVIGRAD (2-6/23).

2(T) - 10/23 LUKA PULA, Vela draga: svjetleća plutača – posebna oznaka (označavanje podmorske mine)


Ucertati  i Ž Bl 2s 1M na 44°52'49.6"N – 013°50'54.2"E.

PULA HARBOUR, Vela Draga: lighted buoy – special mark (marking underwater mine)

Insert  and Ž Bl 2s 1M in 44°52'49.6"N – 013°50'54.2"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 PLAN PULA (1-7/23).

3 - 10/23 OTOK RAB, Supetarska draga: svjetleća oznaka, karakteristika

Ucertati  i Q1s2M na postojeću oznaku na približno 44°48.8'N – 014°42.1'E.

RAB ISLAND, Supetarska draga: lighted mark, characteristic

Insert  and Q1s2M on existing mark in vicinity 44°48.8'N – 014°42.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (2-7/23).

4 - 10/23 PLAN 22, uvala Mala Stinica: izvor hidrografskih podataka

Upisati Izmjera ovlaštenih pravnih osoba / Commercial Survey 2023 1 : 500 pod IZVORI/ SOURCES.

PLAN 22, Uvala Mala Stinica, cove: hydrographic data source


Insert Izmjera ovlaštenih pravnih osoba / Commercial Survey 2023 1 : 500 under IZVORI/SOURCES.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 22 UVALA MALA STINICA (1-5/23).


5 - 10/23 OTOK LOŠINJ, rt Poljana: svjetlo, karakteristika

Za kartu PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ prekriziti  i Fl.R.3s9m5M na približno 44°33.2'N – 014°26.5'E.

Za kartu 100-16 prekriziti  i C Bl na približno 44°33.2'N – 014°26.8'E.

Za kartu 100-17 prekriziti  i C Bl 3s na približno 44°33.2'N – 014°26.8'E.


Za kartu 100-18 prekriziti  i Fl.R na približno 44°33.2'N – 014°26.5'E.

Za kartu 100-19 prekriziti  i C Bl 3s na približno 44°33.2'N – 014°26.8'E.


LOŠINJ ISLAND, Rt Poljana, cape: light, characteristic

For chart PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ delete  and Fl.R.3s9m5M in vicinity 44°33.2'N – 014°26.5'E.

For chart 100-16 delete  and C Bl in vicinity 44°33.2'N – 014°26.8'E.


For chart 100-17 delete  and C Bl 3s in vicinity 44°33.2'N – 014°26.8'E.

For chart 100-18 delete  and Fl.R in vicinity 44°33.2'N – 014°26.5'E.

For chart 100-19 delete  and C Bl 3s in vicinity 44°33.2'N – 014°26.8'E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 (1-7/23); 100-17 (4-7/23); 100-18 (3-10/23); 100-19 (3-8/23); PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ (4-10/23).

6 - 10/23 OTOK PREMUDA, hrid Hripa: nova oznaka, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  i Z Bl 5s 4M na 44°20.35'N – 014°35.45'E.

2. Na poziciji svjetla pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 308° i 098° duljine 2000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1500 metara i na luku napisati: Pot

PREMUDA ISLAND, Hrid Hripa, rock: new lighted mark, characteristic, obscured sector

1. Insert  and Z Bl 5s 4M 44°20.35'N – 014°35.45'E.

2. To light in position ad 1. plot limits of obscured sector 308° and 098°, line length 2000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1500 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (5-10/23).

7 - 10/23 OTOK IST, hrid Križica: karakteristika svjetla

Umjesto C Bl(2) 5s 5m 3M upisati C Bl(2) 5s 6m 3M na približno 44°18.10'N – 014°44.65'E.

IST ISLAND, Hrid Križica, rock: light characteristic

Amend C Bl(2) 5s 5m 3M to C Bl(2) 5s 6m 3M in vicinity 44°18.10'N – 014°44.65'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (6-10/23); 100-19 (5-10/23).

8 - 10/23 DUGI OTOK, Veli rat: karakteristika svjetla

Umjesto B Bl(2) 20s 41m 22M upisati B DBl(2) 20s 41m 22M na približno 44°09.1'N – 014°49.5'E.

Za karte 351 i 352 umjesto Fl(2)20s41m22M upisati LFl(2)20s41m22M na približno 44°09.1'N – 014°49.2'E.


DUGI OTOK ISLAND, Veli rat: light characteristic

Amend B Bl(2) 20s 41m 22M to B DBl(2) 20s 41m 22M in vicinity 44°09.1'N – 014°49.5'E.

For charts 351 and 352 amend Fl(2)20s41m22M to LFl(2)20s41m22M in vicinity 44°09.1'N – 014°49.2'E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (1-10/23); 352 (4-7/23); 100-17 (7-10/23); 100-19 (7-10/23); 100-20 (4-8/23); PLAN 32 (4-7/23).

9 - 10/23 OTOK BRAČ, rt Lašćatna: AIS

1. Ucrtati  AIS na približno 43°18.8'N – 016°54.2'E.

2. Za karte 353 i INT3412 ucrtati  AIS na približno 43°18.9'N – 016°54.0'E.


BRAČ ISLAND, Rt Lašćatna, cape: AIS


1. Insert  AIS in vicinity 43°18.8'N – 016°54.2'E.

2. For charts 353 and INT3412 insert  AIS in vicinity 43°18.9'N – 016°54.0'E.


Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 353 (4-9/23); INT3412 (4-9/23); 100-26 (4-9/23).


1(T) - 11/23 Luka Savudrija: svjetleća plutača (lateralna desna)

Prekrižiti  i Fl.G.3s 1M na približno 45°30'03"N – 013°30'03"E.

Za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl.G. 3s 5m 1M na približno 45°30.05'N – 013°30.00'E.


Luka Savudrija: lighted buoy (lateral starboard-hand)

Delete  and Fl.G.3s 1M in vicinity 45°30'03"N – 013°30'03"E.


For chart 100-15 delete  and Fl.G.3s 5m 1M in vicinity 45°30.05'N – 013°30.00'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15 (1-10/23); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA (1-10/23).

2(T) - 11/23 V. BRIJUN, otočić Vrsar: signalna oznaka (kardinalna N)

Prekrižiti  na približno 44°54.25'N – 013°44.60'E.

V. BRIJUN, Vrsar islet: signal mark (N cardinal)

Delete  in vicinity 44°54.25'N – 013°44.60'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (5-10/23).

3 - 11/23 LUKA PULA, Vela draga: podmorska mina

Poništava se ispravak 3(T) - 6/23.

PULA HARBOUR, Vela Draga: underwater mine

Cancel 3(T) - 6/23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA UMAG (5-10/23).

4 - 11/23 LUKA PULA, Vela draga: svjetleća plutača (posebna oznaka), označavanje podmorske mine

Poništava se ispravak 2(T) - 10/23.

PULA HARBOUR, Vela Draga: lighted buoy (special mark), marking underwater mine

Cancel 2(T) - 10/23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA (3-11/23).

5 - 11/23 NOVI VINODOLSKI: ispust, PA

Ucrtati PA na 45°07.5'N – 014°46.8'E.

NOVI VINODOLSKI: outfall, PA

Insert PA in 45°07.5'N – 014°46.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (5-10/23).

6 - 11/23 OSORSKI TJESNAC: kupon br. 1

Za kartu 100-17:

1. Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na NW ugao karte.

2. Na okviru obuhvata plana OSORSKI TJESNAC umjesto A(50-3) upisati V pl

Za karte 100-16 i 100-18, na okviru obuhvata plana OSORSKI TJESNAC umjesto A(50-3) upisati V pl 100-17.

OSORSKI TJESNAC: block no. 1

For chart 100-17:

1. Insert the accompanying block no. 1 in NW chart margin.

2. In coverage area for plan OSORSKI TJESNAC amend A(50-3) to V pl.

For charts 100-16 and 100-18, in coverage area for plan OSORSKI TJESNAC amend A(50-3) to V pl 100-17.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-16 (4-11/23); 100-17 (8-10/23); 100-18 (5-11/23).

7 - 11/23 OTOK LOŠINJ, E od rta Torunza: vrijednost izobate


Umjesto 30 upisati 20 na približno 44°33.65'N – 014°25.90'E.

LOŠINJ ISLAND, E of Rt Torunza, cape: depth contour value


Amend 30 to 20 in vicinity 44°33.65'N – 014°25.90'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (6-11/23).

8 - 11/23 OTOK LOŠINJ, luka Rovenska: lukobran

Povezati  postojeću svjetleću oznaku na približno 44°31.40'N – 014°30.50'E s obalom u smjeru $\omega_p=153^\circ$.

LOŠINJ ISLAND, Rovenska harbour: breakwater

Connect  existing lighted mark in vicinity 44°31.40'N – 014°30.50'E with coastline in direction $\omega_p=153^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-18 (7-11/23).

9 - 11/23 PLITVAC PALACOL: dubina

Umjesto 6₅ upisati 4₉ na 44°32.20'N – 014°36.05'E.

PLITVAC PALACOL: sounding

Amend 6₅ to 4₉ in 44°32.20'N – 014°36.05'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-18 (8-11/23).

10 - 11/23 KVARNERIČKA VRATA: dubina

Ucrtati 15₉ na 44°25.30'N – 014°35.25'E.

KVARNERIČKA VRATA: sounding

Insert 15₉ in 44°25.30'N – 014°35.25'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-17 (6-11/23); 100-19 (8-10/23).

11 - 11/23 SPLIT, uvala Bačvice: plutajuća brana

Prekrižiti ---- i *Plutajuća brana* na približno 43°30'01"N – 016°26'51"E.

SPLIT, Bačvice cove: floating barrier

Delete ---- and *Plutajuća brana* in vicinity 43°30'01"N – 016°26'51"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (3-9/23).

12 - 11/23 SPLITSKI KANAL: dubina


Umjesto 10₆ upisati 8₉ na približno 43°29.1'N – 016°28.7'E.

SPLITSKI KANAL: sounding


Amend 10₆ to 8₉ in vicinity 43°29.1'N – 016°28.7'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 353 (9-10/23).

13 - 11/23 VELA LUKA: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl(3) na 42°57.60'N – 016°42.50'E.

VELA LUKA: new light, characteristic

Insert  and Z Bl(3) in 42°57.60'N – 016°42.50'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-25 (4-9/23); 100-26 (9-10/23).

14 - 11/23 VELA LUKA: kupon br. 2

Priloženi kupon br. 2 naljepiti na PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA.

VELA LUKA: block no. 2

Insert accompanying block no. 2 in PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA (6-8/23).


1 - 12/23 V. BRIJUN, otočić Vrsar: signalna oznaka (kardinalna N)

Poništava se ispravak 2(T) - 11/23.


V. BRIJUN, Vrsar islet: signal mark (N cardinal)

Cancel 2(T) - 11/23.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-16 (6-11/23).


2 - 12/23 VELEBITSKI KANAL, Sv. Juraj: ispust
Prekrižiti  i Sewer na približno 44°55.5'N – 014°54.4'E.

VELEBITSKI KANAL, Sv. Juraj: sewer


Delete  and Sewer in vicinity 44°55.5'N – 014°54.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (9-11/23).

3 - 12/23 OTOK RAB, rt Šilo: dubina

Ucrtati  na 44°51.0'N – 014°45.3'E.

RAB ISLAND, Rt Šilo, cape: sounding

Insert  in 44°51.0'N – 014°45.3'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (2-12/23).

4 - 12/23 OTOK LOŠINJ, rt Osor: svjetleća oznaka (kardinalna N)

Umjesto YBY upisati BY na približno 44°42.80'N – 014°20.40'E.


LOŠINJ ISLAND, Rt Osor, cape: lighted mark (N cardinal)

Amend YBY to BY in vicinity 44°42.80'N – 014°20.40'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (3-12/23).

5 - 12/23 OTOK LOŠINJ, rt Poljana: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Za kartu PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ:

1. Ucrtati  i Fl.R.3s6m3M na 44°33'12.8"N – 014°26'31.3"E


2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 145° i 291° duljine 700 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 metara i na luku napisati: Obscd

3. Prekrižiti  na približno 44°33,20'N – 014°26,55'E.


Za kartu 100-18 ucrtati  i Fl.R. na 44°33.2'N – 014°26.5'E.


LOŠINJ ISLAND, Rt Poljana, cape: new light, characteristic, obscured sector

For chart PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ:

1. Insert  and Fl.R.3s6m3M in 44°33'12.8"N – 014°26'31.3"E

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 145° and 291° line length 700 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 400 metres and insert: Obscd

3. Delete  in vicinity 44°33,20'N – 014°26,55'E.

For chart 100-18 insert  and Fl.R. in 44°33.2'N – 014°26.5'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ (5-10/23); 100-18 (4-12/23).


6 - 12/23 Luka Mali Lošinj: podmorski ispust

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 44°33'12.3"N – 014°26'32.9"E (Rt Poljana – kopno)

B) 44°33'09.8"N – 014°26'31.5"E (more)

Luka Mali Lošinj: outfall


Insert  and PA by joining:

A) 44°33'12.3"N – 014°26'32.9"E (Rt Poljana – land)


B) 44°33'09.8"N – 014°26'31.5"E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ (5-12/23).

7 - 12/23 LOŠINJSKI KANAL, N od rta Glavičina: dubina



Ucrtati  na 44°30.8'N – 014°32.9'E.

LOŠINJSKI KANAL, N of Rt Glavičina: sounding



Insert  in 44°30.8'N – 014°32.9'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-17 (10-11/23); 100-19 (10-11/23).

8 - 12/23 LOŠINJSKI KANAL, E od rta Kriška: dubina

Umjesto  upisati  na približno 44°30.6'N – 014°31.9'E.


LOŠINJSKI KANAL, E of Rt Kriška: sounding


Amend  to  in vicinity 44°30.6'N – 014°31.9'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-17 (7-12/23); 100-19 (7-12/23).

9 - 12/23 OTOK PAG, luka Novalja: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja


Za kartu PLAN 22 NOVALJA:


1. Ucertati  i Fl(2)R.5s6m2M na 44°33'26.5"N – 014°52'32.8"E

2. Poziciju pod 1. povezati  s glavom postojećeg lukobrana u smjeru $\omega_p = 320^\circ$


3. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 119° i 170° duljine 500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 320 metara i na luku napisati: Obscd


Za kartu 100-18:

1. Ucertati  i Fl(2)R.5s na 44°33.40'N – 014°52.55'E

2. Poziciju pod 1. povezati  s glavom postojećeg lukobrana u smjeru $\omega_p = 320^\circ$.


Za kartu 100-19:


1. Ucertati  i C Bl(2) 5s na 44°33.45'N – 014°52.80'E

2. Poziciju pod 1. povezati  s obalom u smjeru $\omega_p = 340^\circ$.

PAG ISLAND, Novalja harbour: new light, characteristic, obscured sector


For chart PLAN 22 NOVALJA:


1. Insert  and Fl(2)R.5s6m2M in 44°33'26.5"N – 014°52'32.8"E

2. Position ad 1. connect  with existing breakwater head in direction $\omega_p = 320^\circ$


3. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 119° and 170° line length 500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 320 metres and insert: Obscd


For chart 100-18:

1. Insert  and Fl(2)R.5s in 44°33.40'N – 014°52.55'E

2. Position ad 1. connect  with existing breakwater head in direction $\omega_p = 320^\circ$.


For chart 100-19:


1. Insert  and C Bl(2) 5s in 44°33.45'N – 014°52.80'E

2. Position ad 1. connect  with coast in direction $\omega_p = 340^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 22 NOVALJA (6-12/23); 100-18 (5-12/23); 100-19 (8-12/23).

10 - 12/23 ZADAR, uvala Foša: novo svjetlo, karakteristika

Za karte 100-19 i 100-20 ucertati  i Z Bl(2) na 44°06.6'N – 015°13.9'E.

Za PLAN B ZADAR (100-20) ucertati  i Z Bl(2) 5s 7m 3M na 44°06'36.8"N – 015°13'54.5"E.

ZADAR, Foša cove: new light, characteristic

For charts 100-19 and 100-20 insert  and Z Bl(2) in 44°06.6'N – 015°13.9'E.

For PLAN B ZADAR (100-20) insert  and Z Bl(2) 5s 7m 3M in 44°06'36.8"N – 015°13'54.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-19 (9-12/23); 100-20 i PLAN B ZADAR (8-10/23).

11 - 12/23 Sali: svjetlo, karakteristika


Poništava se ispravak 3(T) - 6/22.

Sali: light, characteristic


Cancel 3(T) - 6/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (10-12/23).

12 - 12/23 OTOK ŽIRJE, rt Rasohe: područje zabranjene plovidbe

Prekrižiti  na približno 43°37.8'N – 015°44.1'E.


ŽIRJE ISLAND, Rt Rasohe, cape: restricted area

Delete  in vicinity 43°37.8'N – 015°44.1'E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (2-9/23).

13 - 12/23 DRVENIČKI KANAL, hrid Vela sika: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Za kartu PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV:


1. Ucertati  i FI(2)G.4s6m2M na 43°28'36.5"N – 016°09'46.1"E

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 213° i 339° duljine 750 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 metara i na luku napisati: Obscd


Za kartu 100-21 ucertati  i Z Bl(2) 4s na 43°28.60'N – 016°10.05'E.

DRVENIČKI KANAL, Vela Sika rock: new light, characteristic, obscured sector

For chart PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV:


1. Insert  and FI(2)G.4s6m2M in 43°28'36.5"N – 016°09'46.1"E

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 213° and 339° line length 750 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 400 metres and insert: Obscd


For chart 100-21 insert  and Z Bl(2) 4s in 43°28.60'N – 016°10.05'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (12-12/23); PLAN 46 DRVENIČKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV (1-9/23).

14 - 12/23 OTOK VIS, E obala: područje zabranjene plovidbe


Prekrižiti  na približno 43°03.0'N – 016°15.4'E.

VIS ISLAND, E coast: restricted area


Delete  in vicinity 43°03.0'N – 016°15.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-22 (6-9/22); 100-25(13-11/23).

15 - 12/23 OTOK MLJET, rt Goli: područje zabranjene plovidbe


Prekrižiti  na približno 42°47.1'N – 017°19.4'E.

MLJET ISLAND, Rt Goli, cape: restricted area


Delete  in vicinity 42°47.1'N – 017°19.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25 (14-12/23); 100-27(7-8/23).

16 - 12/23 OTOK ŠIPAN, rt Debela glava: područje zabranjene plovidbe


Prekrižiti  na približno 42°43.2'N – 017°52.1'E.

ŠIPAN ISLAND, Rt Debela Glava, cape: restricted area


Delete  in vicinity 42°43.2'N – 017°52.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27(15-12/23); 100-28 (5-9/23);50-20 (9-6/23).

17 - 12/23 DUBROVNIK, RIJEKA DUBROVAČKA: povijesna podrtina

Ucertati  polumjera 100 metara na 42°40'08.5"N – 018°05'27.2"E.

DUBROVNIK, RIJEKA DUBROVAČKA: historic wreck

Insert  with radius 100 metres in 42°40'08.5"N – 018°05'27.2"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 83 DUBROVNIK (10-8/22).

18 - 12/23 ŽUPSKI ZALJEV, Plat: svjetlo

Poništava se ispravak 7(T) - 5/23.


ŽUPSKI ZALJEV, Plat: light

Cancel 7(T) - 5/23.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-28 (16-12/23); 50-20 (16-12/23).

19 - 12/23 ŽUPSKI ZALJEV, Plat: svjetlo

Za kartu 100-28:


A) Premjestiti  sa 42°36.05'N – 018°14.00'E na 42°36.15'N – 018°14.00'E

B) Umjesto postojeće karakteristike svjetla Z 7m 4M upisati Z Bl 3s

Za kartu 50-20, umjesto Z 7m 4M upisati Z Bl 3s 7m 3M na približno 42°36.10'N – 018°14.00'E.

ŽUPSKI ZALJEV, Plat: light

For chart 100-28:

A) Move  from 42°36.05'N – 018°14.00'E to 42°36.15'N – 018°14.00'E

B) Amend existing light characteristic Z 7m 4M to Z Bl 3s

For chart 50-20, amend Z 7m 4M to Z Bl 3s 7m 3M in vicinity 42°36.10'N – 018°14.00'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-28 (18-12/23); 50-20 (18-12/23).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2024.**


Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.


Br. karte	Ispravak
101	2021: 2(T)-8
INT 3410	2018: 7(T)-11; 2021: 2(T)-8
INT 3412	2019: 5(T)-3
351	2021: 2(T)-8
100-15	2023: 1(T)-11
100-16	2022: 2(T)-10
100-21	2021: 12(T)-12; 2023: 8(T)-3, 9(T)-4
100-24	2019: 5(T)-3
100-25	2019: 5(T)-3
100-26	2021: 11(T)-8, 10(T)-11; 2022: 5(T)-6, 3(T)-11; 2023: 5(T)-6
100-27	2018: 8(T)-8; 2019: 5(T)-3; 2022: 3(T)-11
100-28	2018: 8(T)-8; 2023: 10(T)-4
50-20	2018: 8(T)-8
Plan 11	2023: 1(T)-11
Plan 15/INT3474	2022: 3(T)-4
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 20	2023: 1(T)-8
Plan 37	2023: 7(T)-7
Plan 47/INT3477	2021: 11(T)-8; 2022: 5(T)-6; 2023: 5(T)-6
Plan 55	2022: 6(T)-12
Plan 533	2021: 9(T)-5, 12(T)-12; 2023: 9(T)-4

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2024.**

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic


Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic


Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

8(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača


Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M sa na 42°38'44"N - 017°58'18"E

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy


Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 42°38'44"N - 017°58'18"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(7-8/18); 100-28(7-8/18); 50-20(7-8/18).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu



Prekrižiti  na 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark



Insert  in 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

9(T) - 5/21 ŠIBENIK: podvodna instalacija, plutače


Ucrtati  i  na 43°44'09"N - 015°52'38"E.

ŠIBENIK: underwater installation, buoys


Insert  and  in 43°44'09"N - 015°52'38"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(6-3/21).

2(T) - 8/21 SJEVERNI JADRAN, platforma IDA B: svjetlo


Prekrižiti  na približno 44°26.75'N - 013°29.00'E.


NORTH ADRIATIC, IDA B oil rig: light

Insert  in vicinity 44°26.75'N - 013°29.00'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(14-2/21); 351(13-7/21); INT3410(prvi ispravak/first correction).


11(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 43°29.1'N - 016°28.1'E.

Za PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'07"N - 016°27'48"E.


BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 43°29.1'N - 016°28.1'E.


For PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'07"N - 016°27'48"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(18-7/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(12-6/21).

10(T) - 11/21 Luka Omiš, gat, glava: svjetlo



Prekrižiti  i BZ Bl 3s 6m 4/2M na približno 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Omiš port, pier, head: light

Delete  and BZ Bl 3s 6m 4/2M in vicinity 43°26.5'N - 016°41.9'E.



Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(8-11/21).



12(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća oznaka (posebna), karakteristika

Umjesto  ucrtati  i Ž Bl 2s na približno 43°41.15'N - 015°54.15'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto  ucrtati  i Fl.Y. 2s 2m 2M na 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.


ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted mark (special), characteristic


Amend  to  and Ž Bl 2s in 43°41.15'N - 015°54.15'E.

For chart PLAN 533, amend  to  and Fl.Y.2s 2m 2M in 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-12/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-12/21).


3(T) - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Za kartu 50-4 ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucrtati  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.28"N - 014°23'44.28"E.


RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy


For chart 50-4 insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 45°19'36"N - 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.28"N - 014°23'44.28"E.


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-4(2-4/22); PLAN 15 RIJEKA(2-4/22).


5(T) - 6/22 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) na 43°29.3'N - 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N - 016°27'41"E.


SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) in 43°29.3'N - 016°28.0'E.


For chart PLAN 47 insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N - 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26 (12-5/22); PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV (11-5/22).

2(T) - 10/22 Barbariga: područje zabranjene plovidbe


Ucrtati  polumjera 500 metara na 44°58.55'N - 013°41.00'E.

Barbariga: limit of restricted navigation


Insert  in 44°58.55'N - 013°41.00'E with a radius of 500 metres.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 (1-7/22).

3(T) - 11/22 PLOČE: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 43°00.6'N - 017°23.5'E i upisati Ž Bl(5)

PLOČE: lighted waverider buoy

Insert  in 43°00.6'N - 017°23.5'E and Ž Bl(5)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26 (1-11/22); 100-27 (8-10/22).

6(T) - 12/22 OTOK KORČULA, uvala Polačište: područje radova

1. Za kartu PLAN 55 PELJEŠKI KANAL i PLAN A KORČULA ucrtati - - - - - spajanjem pozicija:

A) 42°57'47.7"N – 017°06'54.0"E (kopno)

B) 42°57'49.5"N – 017°06'54.0"E

C) 42°57'51.0"N – 017°07'12.0"E

D) 42°57'49.2"N – 017°07'12.0"E (kopno)

2. U području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) upisati: *Works in progress (2022)*

3. Za PLAN A KORČULA u području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) dodatno upisati: *Outer end marked by yellow buoys*

KORČULA ISLAND, Polačište cove: area of works

1. For chart PLAN 55 PELJEŠKI KANAL and PLAN A KORČULA insert - - - - - by joining:

A) 42°57'47.7"N – 017°06'54.0"E (land)

B) 42°57'49.5"N – 017°06'54.0"E

C) 42°57'51.0"N – 017°07'12.0"E


D) 42°57'49.2"N – 017°07'12.0"E (land)


2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: *Works in progress (2022)*

3. For PLAN A KORČULA in the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert additionally: *Outer end marked by yellow buoys*


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 55 PELJEŠKI KANAL I PLAN A KORČULA (4-11/22).

8(T) - 3/23 Rogoznica, greben Smokvica mala: znak na vrhu

Prekrižiti  na 43°31.15'N – 015°56.65'E.

Za kartu PLAN 534 prekrižiti  na približnoj poziciji NW od rta Konj ($\omega_p = 277^\circ$, $d = 1000$ metara).

Rogoznica, Smokvica Mala rock: topmark


Delete  in 43°31.15'N – 015°56.65'E.

For chart PLAN 534, delete  in vicinity NW of Rt Konj ($\omega_p = 277^\circ$, $d = 1000$ metres).

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (8-1/23), PLAN 534 LUKA ROGOZNICA (15-2/22).


9(T) - 4/23 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleće plutače


Ucrtati  i Ž B1 na približno 43°41.2'N – 015°54.2'E.

1. Za kartu PLAN 533 ucrtati  polumjera 0,1 NM na 43°41'09.0"N – 015°54'00.0"E.

2. U području pod 1) upisati: Radovi u tijeku (2023.)

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoys

Insert  and Ž B1 in vicinity 43°41.2'N – 015°54.2'E.

1. For chart PLAN 533 insert  with radius 0,1 NM in 43°41'09.0"N – 015°54'00.0"E.

2. In area ad 1) insert: *Works in progress (2023)*

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21(8-4/23); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (8-4/23).

10(T) - 4/23 CAVTAT: područje radova

1. Ucrtati - - - - - spajanjem pozicija:

A) 42°34'59.3"N – 018°13'05.0"E

B) 42°34'51.5"N – 018°13'18.8"E

2. U području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) upisati: Radovi u tijeku (2023.)

Cavtat: area of works

1. Insert - - - - - by joining:


A) 42°34'59.3"N – 018°13'05.0"E


B) 42°34'51.5"N – 018°13'18.8"E

2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: *Radovi u tijeku (2023.)*


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-28 PLAN CAVTAT (9-3/23).


5(T) - 6/23 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Prekrižiti  i Ž B(5) na 43°29.3'N – 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N – 016°27'41"E.


SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Delete  and Ž B(5) in 43°29.3'N – 016°28.0'E.


For chart PLAN 47 delete  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N – 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (6-5/23); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV (4-5/23).

7(T) - 7/23 Sv. Filip i Jakov: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i Ž Bl 2s 1M na 43°57'30.2"N – 015°25'49.9"E.

Sv. Filip i Jakov: lighted buoy, characteristic


Insert  and Ž Bl 2s 1M 43°57'30.2"N – 015°25'49.9"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (6-7/23).

1(T) - 8/23 RAB, gradska luka: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  i C Bl 2s 1M na 44°45'19.0"N – 014°46'04.9"E.

RAB, port: lighted buoy, characteristic

Insert  and C Bl 2s 1M in 44°45'19.0"N – 014°46'04.9"E.


Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* PLAN 20 RAB (3-4/23).


1(T) - 11/23 Luka Savudrija: svjetleća plutača (lateralna desna)

Prekrižiti  i Fl.G.3s 1M na približno 45°30'03"N – 013°30'03"E.

Za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl.G. 3s 5m 1M na približno 45°30.05'N – 013°30.00'E.

Luka Savudrija: lighted buoy (lateral starboard-hand)

Delete  and Fl.G.3s 1M in vicinity 45°30'03"N – 013°30'03"E.

For chart 100-15 delete  and Fl.G.3s 5m 1M in vicinity 45°30.05'N – 013°30.00'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 100-15 (1-10/23); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA (1-10/23).

Nova izdanja karata (2023. godina)

Nova karta:	Novo izdanje:	Nove naklade:	Strojna korektura:
Plan 46	Plan 20 Plan 22	Male karte 1. dio Male karte 2. dio	–

Publikacije:

Nautički godišnjak, 2024.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala, 2024.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR40046M

Nova izdanja:

HR3C0019	HR600L30	HR50022E	HR3C0017	HR600M25	HR3C0015
HR3C0021	HR6C019A	HR50022B	HR40535F	HR50020D	HR3C0027
HR50047E	HR600M05	HR60022F	HR6M0016	HR600M06	
HR500063	HR40022A	HR50022D	HR600M17	HR6000LT	
HR3C0026	HR400535	HR600M02	HR600TP1	HR6000LS	
HR4A0004	HR50022C	HR60TSGZ	HR600M28	HR400032	

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretnsak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narandžasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, trgovačko društvo za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, teritorijalno nadležna Lučka kapetanija i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, trgovačko društvo za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 315 ćelija ENC (12/2023). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 19, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - 9AS (Q)/(F) na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81, 84, 490 (kHz) i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglasne odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglasni su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) / WMO (Svjetska meteorološka organizacija) iz 2016.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglasni sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglasni ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglasa može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglasa. Tekst radiooglasa na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglasne nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2019. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglasne na frekvencijama 490 kHz i 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju na hrvatskom i engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA	VRIJEME EMISIJE
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46.89'N 003°15.61'E	518 kHz 490 kHz	[B] 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19.63'N 050°36.74'E	518 kHz 490 kHz	[R] 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 [M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Bugarska	Varna	43°04.01'N 027°47.19'E	518 kHz	[J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Cipar	Cyprus	35°02.95'N 033°17.07'E	518 kHz	[M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egipat	Al Iskanderiyah (Aleksandrija) Al Qusayr Al Isma iliyah (Ismailia)	31°11.96'N 029°51.88'E 26°06.40'N 034°17.04'E 30°28.00'N 032°22.00'E	518 kHz 518 kHz 4209,5 kHz	[N] 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 [X] 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Francuska	La Garde	43°06.26'N 005°59.48'E	518 kHz 490 kHz	[W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 [S] 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Grčka	Irakleion Kerkyra Limnos	45°19.33'N 025°44.92'E 39°36.43'N 019°53.47'E 39°54.41'N 025°10.84'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz	[H]/[Q]/[S] [K]/[P] [L]/[R]
Hrvatska	Split (otok Hvar)	43°10.91'N 016°25.34'E	518 kHz 490 kHz	[Q] 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 [F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Iran	Fereydun Kenar	36°41.70'N 052°33.70'E	518 kHz 490 kHz	[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 [J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Izrael	Haifa	32°54.90'N 035°07.10'E	518 kHz	[P] 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Italija	La Maddalena Mondolfo Piombino Sellia Marina	41°13.45'N 009°23.98'E 43°44.85'N 013°08.55'E 42°55.32'N 010°32.60'E 38°52.35'N 016°43.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 490 kHz 518 kHz/490 kHz	[R]/[I] [U]/[E] [N] [V]/[W]
Malta	Malta	35°51.30'N 014°29.30'E	518 kHz	[O] 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Rumunjska	Constanta	44°06.18'N 028°37.49'E	490 kHz	[L] 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Rusija	Novorossiysk Astrakhan	44°35.81'N 037°57.69'E 45°47.00'N 047°33.00'E	518 kHz 518 kHz	[A] 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 [W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Španjolska	Cabo de la Nao (Valencia) Tarifa	38°43.01'N 000°10.61'E 36°02.30'N 005°33.34'W	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[X]/[M] [G]/[T]
Tunis	Kelibia	36°48.08'N 011°02.29'E	518 kHz	[T] 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Turska	Antalya Istanbul Izmir Samsun	36°09.17'N 032°26.72'E 41°04.00'N 028°57.00'E 38°16.88'N 026°16.05'E 41°23.18'N 036°11.37'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[D]/[F] [B]/[D]/[M] [C]/[I] [A]/[E]
Ukrajina	Berdyans'k Odessa	46°38.18'N 036°45.71'E 46°22.54'N 030°45.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[G]/[U] [C]/[X]

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 21 područje. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce" i internet stranici https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje **(Digital Selective Calling)**

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primiti i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA **(International Maritime Satellite Service)**

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača **(Emergency Position Indicating Radio Beacon)**

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronička pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodaska pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija
(*World Meteorological Organization*)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi
(*International Association Lighthouse Authorities*)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 46
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 55
Karta pomorska 63
Karta pomorska 73
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

**INFORMATIVNE
I POMOĆNE KARTE**
Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 534

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4

Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 102

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU

Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2022.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2024.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2024.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovračće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
3. **INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
4. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
5. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
6. **ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
7. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
8. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.