



ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# OGLAS ZA POMORCE

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2017.**

**Oglasi / Notices: 1 - 64**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II.** ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III.** ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII.** OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

*For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr*

*The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

v.d. RAVNATELJA  
doc.dr.sc. Nenad Leder

# I

## Uvodna objašnjenja *Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasi	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I****Pregled ispravaka  
Index of corrections**

<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
- 300-31 .....	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	Peljar I .....	20, 21, 22, 23, 24, 25(T), 26(T)
- 300-32 .....	10, 11, 12, 13		
- 300-33 .....	14, 15, 16, 17, 18		
- 300-34 .....	16, 17, 19	Peljar za male brodove:	
- 300-35 .....	19	- I dio .....	27, 28
		- II dio .....	29, 30, 31, 32, 33(T), 34(T)
- INT 3410 .....	5, 6, 7, 8, 9		
- INT 3412 .....	4(T), 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19	Popis svjetala i signala za maglu ...	35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59
- INT 3414 .....	18, 19		
- 100-15 .....	5, 6, 7		
- 100-18 .....	8, 9		
- 100-19 .....	10		
- 100-20 .....	1, 10, 11, 12	Radioslužba za pomorce .....	60
- 100-21 .....	12, 13, 14		
- 100-25 .....	15, 16, 17		
- 100-26 .....	4(T), 15, 17, 18	Ispravci Kataloga .....	61, 62, 63, 64
- 100-27 .....	4(T), 17, 18		
- 50-3 .....	9		
- 50-4 .....	8		
- Plan 11 .....	5, 6, 7		
- Plan 16 .....	8		
- Plan 32 .....	10		
- Plan 63 .....	3, 18		
- Plan 512 .....	12		
- Plan 533 .....	2, 13		




## II


### ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*

#### JADRANSKO MORE - *ADRIATIC SEA* HRVATSKA - *CROATIA*

##### 1 - 1/17 **Dugi otok: ribogojilište**

Ucrtati  PA na 43°59.40'N - 015°06.85'E

**Dugi otok: marine farm**

Insert  PA in 43°59.40'N - 015°06.85'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(9-12/16).

##### 2 - 1/17 **Šibenska vrata, hrid Galijola: karakteristika**

Promijeniti B Bl(2) 5s 1M u Fl(2) 5s 1M na 43°42'53.9"N - 015°48'07.0"E

**Šibenska vrata, Galijola rock: characteristic**

Amend B Bl(2) 5s 1M to Fl(2) 5s 1M in 43°42'53.9"N - 015°48'07.0"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(4-10/16).

##### 3 - 1/17 **Ploče: kupon**


Priloženi kupon nalijepiti na Plan 63 PLOČE

**Ploče: block**


Insert accompanying block in Plan 63 PLOČE

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (last correction)*: Plan 63 PLOČE(11-8/16).

##### 4(T) - 1/17 **Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača**


Ucrtati  na 43°00'34"N - 017°23'46"E i Ž Bl(5) 20s 4M

**Neretvanski kanal: lighted waverider buoy**


Insert  in 43°00'34"N - 017°23'46"E i Ž Bl(5) 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(9-6/16); 100-27(12-12/16); INT 3412(7-10/16).

##### 5 - 1/17 **Pličina Paklena, W strana: AIS**


Ucrtati  AIS na 45°26.5'N - 013°30.3'E

**Paklena shoal, W side: AIS**


Insert  AIS in 45°26.5'N - 013°30.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-15(14-8/16); 300-31(7-12/16); INT 3410(7-11/16); PLAN 11 UMAG(1-12/16).

##### 6 - 1/17 **Otočić Altijež: AIS**


Ucrtati  AIS na 45°11.9'N - 013°34.4'E

**Altijež islet: AIS**


Insert  AIS in 45°11.9'N - 013°34.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-15(5-1/17); 300-31(5-1/17); INT 3410(5-1/17); PLAN 11 VRSAR(5-1/17).

##### 7 - 1/17 **Pličina Mramori: AIS**

Ucrtati  AIS na 45°08.9'N - 013°34.5'E


**Mramori shoal: AIS**

Insert  AIS in 45°08.9'N - 013°34.5'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-15(6-1/17); 300-31(6-1/17); INT 3410(6-1/17); PLAN 11 VRSAR(6-1/17).

## II

### 8 - 1/17 Otok Krk, Rt Tenka punta: AIS


Ucrtati  AIS na 45°13.7'N - 014°32.1'E

**Krk island, Rt Tenka punta: AIS**


Insert  AIS in 45°13.7'N - 014°32.1'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(3-12/16); 300-31(7-1/17); 50-4(1/8/16); INT 3410(7-1/17); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV (3-3/16).

### 9 - 1/17 Otok Plavnik, Rt Veli Pin: AIS

Ucrtati  AIS na 44°58.8'N - 014°29.4'E

**Plavnik island, Rt Veli Pin: AIS**


Insert  AIS in 44°58.8'N - 014°29.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(8-1/17); 300-31(8-1/17); INT 3410(8-1/17); 50-3(2-12/16).

### 10 - 1/17 Pličina Sajda: AIS


Ucrtati  AIS na 44°11.3'N - 015°02.4'E

**Sajda shoal: AIS**


Insert  AIS in 44°11.3'N - 015°02.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-19(6-12/16); 100-20(1-1/17); 300-31(9-1/17); 300-32(9-12/16); PLAN 32 SEDMOVRAČE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (3-2/16).

### 11 - 1/17 Pličina Beli: AIS


Ucrtati  AIS na 44°05.4'N - 015°02.8'E

**Beli shoal: AIS**


Insert  AIS in 44°05.4'N - 015°02.8'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(10-1/17); 300-31(10-1/17); 300-32(10-1/17);

### 12 - 1/17 Pličina Čavlin: AIS


Ucrtati  AIS na 43°44.5'N - 015°33.7'E

**Čavlin shoal: AIS**


Insert  AIS in 43°44.5'N - 015°33.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(11-1/17); 100-21(9-12/16); 300-32(11-1/17); INT 3412(7-10/16); PLAN 512 KORNAT - MURTER (9-12/16).

### 13 - 1/17 Otočić Komorica: AIS


Ucrtati  AIS na 43°39.0'N - 015°50.7'E

**Komorica islet: AIS**


Insert  AIS in 43°39.0'N - 015°50.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-21(12-1/17); 300-32(12-1/17); INT 3412(12-1/17); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(2-1/17).

### 14 - 1/17 Otočić Stipanska: AIS

Ucrtati  AIS na 43°24.4'N - 016°10.4'E


**Stipanska islet: AIS**

Insert  AIS in 43°24.4'N - 016°10.4'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-21(13-1/17); 300-33(7-10/16); INT 3412(13-1/17).

## II

### 15 - 1/17 Hridi Lukavci, SE hrid: AIS


Ucrtati  AIS na 43°05.0'N - 016°35.2'E

**Lukavci rocks, SE rock: AIS**


Insert  AIS in 43°05.0'N - 016°35.2'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-25(5-10/16); 100-26(9-6/16); 300-33(14-1/17); INT3412(14-1/17).

### 16 - 1/17 Otok Korčula, Rt Velo Dance: AIS


Ucrtati  AIS na 42°55.5'N - 016°38.6'E

**Korčula island, Rt Velo Dance: AIS**


Insert  AIS in 42°55.5'N - 016°38.6'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-25(15-1/17); 300-33(15-1/17); 300-34(6-11/16); INT 3412(15-1/17).

### 17 - 1/17 Poluotok Pelješac, Rt Lovišće: AIS


Ucrtati  AIS na 43°02.8'N - 17°00.4'E

**Pelješac peninsula, Rt Lovišće: AIS**


Insert  AIS in 43°02.8'N - 017°00.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-25(16-1/17); 100-26(15-1/17); 100-27(12-12/16); 300-33(16-1/17); 300-34(16-1/17); INT 3412(16-1/17).

### 18 - 1/17 Luka Ploče, Rt Višnjica, S strana: AIS

Ucrtati  AIS na 43°02.4'N - 017°25.3'E

**Ploče port, Rt Višnjica, S side: AIS**

Insert  AIS in 43°02.4'N - 017°25.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-26(17-1/17); 100-27(17-1/17); 300-33(17-1/17); INT 3412(17-1/17); INT 3414(12-12/16); PLAN 63 PLOČE(3-1/17).

## ITALIJA - ITALY

### 19 - 1/17 Bari: podrtina

Ucrtati +++ na 41°46.6'N - 017°39.3'E

**Bari: wreck**

Insert +++ in 41°46.6'N - 017°39.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-34(17-1/17); 300-35(6-11/16); INT 3412(18-1/17); INT 3414(18-1/17).





### III

#### ISPRAVCI PELJARA *Corrections to Sailing Directions*

#### PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA Izdanje - *Edition 2012.*

---

**20 - 1/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe o zabrani plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjeg kanala, Murterskog mora i Žirjanskog kanala**

Izmijeniti:

2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani, brodovima koji prevoze zapaljivi teret ili teret koji može onečistiti morski okoliš.

Nakon točke 5. dodaje se nova točka 6. koja glasi:

»Iznimno, brod sa spremnicima goriva koji dolazi u brodogradilište iz točke 5. ove glave kako bi druge plovne objekte koji se nalaze na lučkom području brodogradilišta opskrbljivao gorivom, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave, pri čemu prilikom dolaska i odlaska iz brodogradilišta iz točke 5. ove glave ne smije koristiti prolaz Mali Ždrelac.«

Dosadašnja točka 6. postaje točka 7.

str. B 85

---

**21 - 1/17 SJEVEROZAPADNA OBALA OTOKA RAB, Kamporska draga: podrtina**

Redak 37 dodati:

Opasna podrtina na približno 44°48.15'N - 014°42.15'E (Kamporska draga). Ploviti oprezno.

str. 91

---

**22 - 1/17 SJEVEROISTOČNA OBALA DUGOG OTOKA od rta Borji do rta Čuška: ribogojilište**

Redak 40, dodati:

Između rta Žman i rta Gubac, na približno 43°59.40'N - 015°06.85'E, postavljeno je ribogojilište označeno svjetlećom plutačom.

Ploviti oprezno.

str. 157

---

**23 - 1/17 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: ribogojilište**

Redak 09, dodati:

NW od otoka Kudica, na približno 44°02.25'N - 015°06.10'E, postavljeno je ribogojilište označeno svjetlećim plutačama. Ploviti oprezno.

str. 161

---

**24 - 1/17 Poništavaju se ispravci 10(T) - 12/13 i 11(T) - 12/13.**

str. 251 i 252

---

**25(T) - 1/17 NERETVANSKI KANAL: valografska plutača**

Redak 44, dodati:

Na poziciji 43°00.55'N - 017°23.75'E postavljena je svjetleća valografska plutača (Ž BI(5) 20s 4M). Zabranjena je plovidba u polumjeru od 60 metara.

str. 251

---

**26(T) - 1/17 RIJEKA DUBROVAČKA: radovi**

Redak 26, dodati:

UPOZORENJE:

Do daljnjega su u tijeku podmorski radovi na približno 42°40.3'N - 018°08.1'E. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 277

---



### III

**PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume I)*  
**Izdanje - Edition 2002**

---

**27 - 1/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: izmjena Naredbe o zabrani plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjeg kanala, Murterskog mora i Žirjanskog kanala**

Izmijeniti:

2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani, brodovima koji prevoze zapaljivi teret ili teret koji može onečistiti morski okoliš.

Nakon točke 5. dodaje se nova točka 6. koja glasi:

»Iznimno, brod sa spremnicima goriva koji dolazi u brodogradilište iz točke 5. ove glave kako bi druge plovne objekte koji se nalaze na lučkom području brodogradilišta opskrbljivao gorivom, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave, pri čemu prilikom dolaska i odlaska iz brodogradilišta iz točke 5. ove glave ne smije koristiti prolaz Mali Ždrelac.«

Dosadašnja točka 6. postaje točka 7.

str. 45

---

**28 - 1/17 KAMPORSKA DRAGA, uvala: podrtina**

UPOZORENJE, dodati:

Opasna podrtina na približno 44°48.15'N - 014°42.15'E (Kamporska draga). Ploviti oprezno.

str. 181

---



### III

**PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume II)*  
**Izdanje - Edition 2003**

---

**29 - 1/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: izmjena Naredbe o zabrani plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjeg kanala, Murterskog mora i Žirjanskog kanala**

Izmijeniti:

2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani, brodovima koji prevoze zapaljivi teret ili teret koji može onečistiti morski okoliš.

Nakon točke 5. dodaje se nova točka 6. koja glasi:

»Iznimno, brod sa spremnicima goriva koji dolazi u brodogradilište iz točke 5. ove glave kako bi druge plovne objekte koji se nalaze na lučkom području brodogradilišta opskrbljivao gorivom, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave, pri čemu prilikom dolaska i odlaska iz brodogradilišta iz točke 5. ove glave ne smije koristiti prolaz Mali Ždrelac.«

Dosadašnja točka 6. postaje točka 7.

str. 45

---

**30 - 1/17 LUKA, uvala: ribogojilište**

UPOZORENJE, dodati:

Između rta Žman i rta Gubac, na približno 43°59.40'N - 015°06.85'E postavljeno je ribogojilište označeno svjetlećom plutačom. Ploviti oprezno.

str. 71

---

**31 - 1/17 IŠKI KANAL: ribogojilište**

UPOZORENJE, dodati:

NW od otoka Kudica, na približno 44°02.25'N - 015°06.10'E, postavljeno je ribogojilište označeno svjetlećim plutačama. Ploviti oprezno.

str. 80

---

**32 - 1/17 Poništavaju se ispravci 18(T) - 12/13 i 19(T) - 12/13.**

str. 240 i 241

---

**33(T) - 1/17 NERETVANSKI KANAL: valografska plutača**

Dodati:

UPOZORENJE: Na poziciji 43°00.55'N - 017°23.75'E postavljena je svjetleća valografska plutača (Ž BI(5) 20s 4M).

Zabranjena je plovidba u polumjeru od 60 metara.

str. 240

---

**34(T) - 1/17 RIJEKA DUBROVAČKA: radovi**

Dodati:

UPOZORENJE: Do daljnega su u tijeku podmorski radovi na približno 42°40.3'N - 018°08.1'E. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 283



## IV

**ISPRAVCI POPISA SVJETALA**  
*Corrections to List of Lights*
**POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU**  
**Izdanje - Edition 2014**

<b>35 - 1/17</b>	<b>ISTRA - W OBALA</b>							
	UMAG							
76	- Pličina Paklena	45 26.5	Fl(2) WR 8s	10	W8	Crvena kula sa stupom	(0,5+2;0,5+5)s	
E2644	W strana	13 30.3			R6	i galerijom na bloku u moru, 6m	W347-165 (178)	
							R165-347 (182)	
							AIS	
							MMSI 992381540	
<b>36 - 1/17</b>								
94	Otočić Altijež	45 11.9	Fl(3) W 10s	9	8	Bijela kula sa stupom	(2(0,5+1,5);0,5+5,5)s	
E2668		13 34.4				i galerijom, 6m	AIS	
							MMSI 992381450	
<b>37 - 1/17</b>								
98	Pličina Mramori	45 08.9	Fl(2) R 8s	13	7	Crvena kula sa stupom	(0,5+1;0,5+6)s	
E2672		13 34.5				i galerijom na bloku u moru, 6m	AIS	
							MMSI 992381480	
<b>38 - 1/17</b>								
210	-- Tenka punta, rt	45 13.7	Fl(3) W 10s	9	7	Četverokutna kamena	(2(0,5+2);0,5+4,5)s	
E2866		14 32.1				kula na postolju, 7m	AIS	
							MMSI 992381520	
<b>39 - 1/17</b>								
237	- Otok Plavnik,	44 58.8	Fl W 6s	20	10	Kamena kula na	(1+5)s	
E2872	Rt Veli Pin	14 29.4				bijelom postolju,	AIS	
						12m	MMSI 992381430	
<b>40 - 1/17</b>	<b>Poništava se ispravak 27(T) - 6/15</b>							
	str. 23							
<b>41 - 1/17</b>								
371	Pličina Sajda	44 11.3	Fl(2) W 10s	6	5	• na crnoj četverokutnoj	(0,5+2;0,5+7)s	
E3106,4		15 02.4				kamenjaku s crvenim	AIS	
						pojasom na bloku u moru, 4m	MMSI 992381560	
<b>42 - 1/17</b>								
375,3	- Pličina Beli	44 05.4	Fl(2) W 8s	7	6	• na crnom stupu sa	(0,5+1;0,5+6)s	
E3121		15 02.8				dva široka crvena	AIS	
						pojasa i galeriji, 6m	MMSI 992381550	
<b>43 - 1/17</b>								
450,2	Pličina Čavlin	43 44.5	Fl(2) W 5s	7	6	• na crnoj kuli,	(0,5+1;0,5+3)s	
E3225,3		15 33.7				crveni pojasi, 6m	AIS	
							MMSI 992381470	
<b>44 - 1/17</b>								
463	ZLARINSKI KANAL	43 39.0	Fl(2) R 8s	11	5	Crvena kula s galerijom,	(0,5+2;0,5+5)s	
E3274	Otočić Komorica	15 50.7				7m	Vid 080-328 (248)	
							AIS	
							MMSI 992381440	
<b>45 - 1/17</b>								
571,2	- Otočić Stipanska	43 24.4	Fl(2) G 5s	8	6	Zeleni stup, 5m	(0,5+1;0,5+3)s	
E3331,9		16 10.4					Vid 355-255 (260)	
							AIS	
							MMSI 992381460	





## IV

<b>46 - 1/17</b>	<b>KORČULANSKI KANAL</b>							
621 E3445	Hridi Lukavci, SE hrid	43 05.0 16 35.2	Fl R 3s	14	5	Kamena kula, 8m	(0,3+2,7)s AIS MMSI 992381530	
<b>47 - 1/17</b>	<b>OTOK KORČULA</b>							
625 E3461	- Rt Velo dance	42 55.5 16 38.6	Fl(3) W 10s	12	11	Kamena kula, 8m	(2(0,5+1);0,5+6,5)s AIS MMSI 992381490	
<b>48 - 1/17</b>								
634 E3488	- Rt Lovišće	43 02.8 17 00.4	Fl(3) W 10s	10	10	Bijela četverokutna kamena kula s galerijom na postolju, 9m	(2(0,5+1);0,5+6,5)s <b>Vid 357-258 (261)</b> AIS MMSI 992381500	
<b>49 - 1/17</b>								
648 E3500,5	- Rt Višnjica S strana	43 02.4 17 25.3	Fl(2) W 5s	13	7	Bijela kula sa stupom i galerijom, 5m	(0,5+1;0,5+3)s AIS MMSI 992381510	
<b>50 - 1/17</b>								
651,3	-- <i>plutača</i> posebni značaj	43 02.6 17 25.6	Fl Y 2s	..	2	✕ na žutoj plutači	(0,3+1,7)s	
<b>51 - 1/17</b>								
1331,5 E2312,5	- Molo Guardiano Nord, glava	42 21.3 14 25.9	Fl G 2s	9	7	Zeleni stup, 6m	(0,5+1,5)s	
<b>52 - 1/17</b>								
1332 E2313	-- glava	42 21.0 14 25.4	Fl G 3s	9	5	Zelena kula, 5m	(1+2)s G210-140 (290)	
<b>53 - 1/17</b>								
1333 E2314	- Molo Sud, glava	42 20.9 14 25.4	Fl R 3s	9	5	Crvena kula, 5m	(1+2)s	
<b>54 - 1/17</b>								
1359,3	-Molo di Sopraflutto, glava	43 37.9 13 29.5	Fl(2) R 6s	12	8	Crveni stup	(0,5+1;0,5+4)s Racon: (A) 30s 6M	
<b>55 - 1/17</b>								
1360 E2346	- Molo Foraneo Nord, glava	43 37.5 13 29.6	Fl R 4s	11	5	Crvena kula, 6m	(1+3)s R334-224 (250)	
<b>56 - 1/17</b>								
1361 E2347	Molo Nord, W nasip, glava	43 37.5 13 29.9	F R	7	3	Crveni stup, 7m	R036-190 (154)	
<b>57 - 1/17</b>								
1414,5 E2428,5	-- Molo Sud - korijen	44 40.6 12 15.0	Fl R	5	3	Crveni stup, 3m	R345-255 (270)	
<b>58 - 1/17</b>								
1426,3 E2450,3	- Porto turistico San Felice	45 13.7 12 17.4	Fl G	2	3	Zeleni stup		
<b>59 - 1/17</b>								
1426,5 E2450,5	- Porto turistico San Felice	45 13.7 12 17.4	Fl R	2	3	Crveni stup		



## V

**ISPRAVCI RADIOSLUŽBE**  
*Corrections to Radio Service*
**RADIOSLUŽBA**  
**Izdanje - Edition 2012**
**60 - 1/17 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Pličina Paklena, W strana	45°26.5'N - 13°30.3'E	992381540	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Otočić Altijež	45°11.9'N - 13°34.4'E	992381450	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Pličina Mramori	45°08.9'N - 13°34.5'E	992381480	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Tenka punta, rt	45°13.7'N - 14°32.1'E	992381520	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Otok Plavnik, Rt Veli Pin	44°58.8'N - 14°29.4'E	992381430	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Pličina Sajda	44°11.3'N - 15°02.4'E	992381560	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Pličina Beli	44°05.4'N - 15°02.8'E	992381550	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Pličina Čavlin	43°44.5'N - 15°33.7'E	992381470	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Otočić Komorica	43°39.0'N - 15°50.7'E	992381440	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Otočić Stipanska	43°24.4'N - 16°10.4'E	992381460	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Hridi Lukavci, SE hrid	43°05.0'N - 16°35.2'E	992381530	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Rt Velo dance	42°55.5'N - 16°38.6'E	992381490	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Rt Lovišće	43°02.8'N - 17°00.4'E	992381500	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
Rt Višnjica, S strana	43°02.4'N - 17°25.3'E	992381510	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 32



## VI

### ISPRAVCI KATALOGA *Corrections to Catalogue*

#### KATALOG POMORSKIH KARATA I NAUTIČKIH PUBLIKACIJA Izdanje - *Edition 2013*

---

**61 - 1/17      Karta 100-16: nova naklada**

U poglavlju OBALNE KARTE, za kartu 100-16 PULA - KVARNER, u stupcu Nova naklada prekriziti 5-2014 i upisati: 8-2016.  
str. 17

---

**62 - 1/17      Karta 100-17: nova naklada**

U poglavlju OBALNE KARTE, za kartu 100-17 LOŠINJ - MOLAT, u stupcu Nova naklada prekriziti 3-2015 i upisati: 5-2016.  
str. 17

---

**63 - 1/17      Karta 100-18: nova naklada**

U poglavlju OBALNE KARTE, za kartu 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ, u stupcu Nova naklada prekriziti 3-2015 i upisati: 5-2016.  
str. 17

---

**64 - 1/17      Karta 100-20: nova naklada**

U poglavlju OBALNE KARTE, za kartu 100-20 DUGI OTOK - ZADAR, u stupcu Nova naklada prekriziti 5-2014 i upisati: 8-2016.  
str. 17

---



## VII

### NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 25. siječnja 2017. u 1200 LT (1100 UTC)

2016. godina:

- 0394 OPASNA PODRTINA NA PRIBLIŽNO 44-48.15 N 014-42.15 E (DONJA SUPETARSKA DRAGA, UVALA MALI MELI). PLOVITI OPREZNO.
- 0390 IZMEĐU RT ŽMAN I RT GUBAC, NA PRIBLIŽNO 43-59.406N - 015-06.584E (WGS 84), POSTAVLJENO RIBOGOJILIŠTE OZNAČENO SA SVJETLEĆOM PLUTAČOM. PLOVITI OPREZNO.
- 0389 NW OD OTOKA KUDICA, NA PRIBLIŽNO 44-02.237N - 015-05.806E (WGS 84), POSTAVLJENO RIBOGOJILIŠTE OZNAČENO SA SVJETLEĆIM PLUTAČAMA. PLOVITI OPREZNO.
- 0375 DO DALJNJEGA PODMORSKI RADOVI NA PRIBLIŽNO 42-40'17.6"N 018-07'46.0"E. PLOVITI OPREZNO I SMANJENOM BRZINOM.
- 0374 OTOK KRK, RT VOŠĆICA, SVJETLO, PS 271/E 2894 NA 45-14.3N 014-35.7E AKTIVIRANO. KARAKTERISTIKA SVJETLA: C BI 3 SEKUNDE 12 METARA 3 MILJE.
- 0370 SVJETLEĆA VALOGRAFSKA PLUTAČA, NA POZICIJI 43-0.575N - 017-23.476E (WGS 84), POSTAVLJENA . KARAKTERISTIKA: Ž BI(5) 20 SEKUNDI 4 MILJE. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU OD 60 METARA.
- 0359 DO DALJNJEGA RADOVI NA SANACIJI SIGNALNIH OZNAKA GAJDARUŠA (LATERALNA LIJEVA STRANA) I CEJA LATERALNA DESNA STRANA). PLOVITI OPREZNO.

2017. godina:

- 0016 TKON, TRAJEKTNI PRISTAN, SVJETLO, PS 433,5/E 3190 NA 43-55.3N 015-25.6E, PROMIJENJENO U: B BI 3 SEKUNDE 7 METARA 3 MILJE.
- 0015 LUKA TKON, NOVI TRAJEKTNI PRISTAN, SVJETLO NA 43-55.473N 015-25.127E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: B BI(3) 8 SEKUNDI 7 METARA 4 MILJE.
- 0009 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 190800 UTC JAN 17:  
2016. GODINA: 0359, 0370, 0374, 0375, 0389, 0390, 0394.  
2017. GODINA: 0002, 0003, 0004, 0005, 0006, 0007, 0008.  
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 0003/17.
- 0002 LUKA SUSAK, SVJETLEĆA OZNAKA PS 167,5/E 3038,1 NA 44-30.8N - 014-18.9E, NEDOSTAJE. PLOVITI OPREZNO.

## VII

### **RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on, January 25th 2017. at 1200 LT (1100 UTC)**

Year 2016:

- 0394 DANGEROUS WRECK REPORTED IN VICINITY 44-48.15 N 014-42.15 E (DONJA SUPETARSKA DRAGA, MALI MELI, COVE). WIDE BERTH REQUESTED.
- 0390 BETWEEN RT ŽMAN AND RT GUBAC, IN VICINITY 43-59.406N - 015-06.584E (WGS 84), FISH FARM ESTABLISHED AND MARKED WITH LIGHTED BUOY. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0389 NW FROM ISLAND KUDICA, IN VICINITY 44-02.237N - 015-05.806E (WGS 84), FISH FARM ESTABLISHED AND MARKED WITH LIGHTED BUOYS. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0375 UNTIL FURTHER NOTICE, UNDERWATER WORKS IN VICINITY 42-40'17.6"N 018-07'46.0"E. WIDE BERTH AND REDUCED SPEED REQUESTED.
- 0374 ISLAND KRK, CAPE VOŠČICA, LIGHT LL 271/E 2894 IN 45-14.3N 014-35.7E RE-ESTABLISHED.  
CHARACTERISTIC: FI R 3 SECONDS 12 METERS 3 MILES.
- 0370 LIGHTED WAVEGRAPH STATION IN 43-0.575N - 017-23.476E (WGS 84), ESTABLISHED.  
CHARACTERISTIC: FI(5) Y 20 SECONDS 4 MILES. NAVIGATION IN RADIUS OF 60 METRES PROHIBITED.
- 0359 UNTIL NEXT NOTICE, WORKS ON RECONSTRUCTION OF BEACONS GAJDARUŠA (PORT HAND) AND CEJA (STARBOARD HAND). WIDE BERTH REQUESTED. WIDE BERTH AND REDUCED SPEED REQUESTED.

Year 2017:

- 0016 TKON, FERRY PIER, LIGHT, LL 433,5/E 3190 IN 43-55.3N 015-25.6E, CHANGED TO: FI W 3 SECONDS 7 METERS 3 MILES.
- 0015 TKON PORT, NEW FERRY PIER, LIGHT IN 43-55.473N 015-25.127E (WGS 84), ESTABLISHED.  
CHARACTERISTIC: FI(3) W 8 SECONDS 7 METERS 4 MILES.
- 0009 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 190800 UTC JAN 17:  
2016 SERIES: 0359, 0370, 0374, 0375, 0389, 0390, 0394.  
2017 SERIES: 0002, 0003, 0004, 0005, 0006, 0007, 0008.  
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 0003/17.
- 0002 SUSAK PORT, LIGHTED MARK LL 167,5/E 3038,1 IN 44-30,8N - 014-18,9E, MISSING. WIDE BERTH REQUESTED.



## VII

### NAVAREA III

*Warnings originated from January 17th 2017 to January 25th 2017:*

#### **SECTION A**

##### **050/17      MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA**

*Buoy "KERKENNAH 8" of the Bank of Kerkennah in position 34-27.2N 010-55.6E, temporarily removed.*

##### **049/17      MALTA CHANNEL**

*1.- Cable survey operation by the vessel "POLAR KING", using a submarine vehicle ROV, from 25 JAN17 to 10 FEB17, in vicinity of line joining following positions:*

*35-56.56N 014-26.96E (Malta - Qalet Marku)*

*35-56.71N 014-27.02E*

*35-56.81N 014-27.00E*

*35-57.39N 014-27.22E*

*35-57.70N 014-27.26E*

*35-59.45N 014-29.36E*

*36-02.55N 014-30.63E*

*36-12.64N 014-33.28E*

*36-22.91N 014-33.90E*

*36-30.98N 014-30.82E*

*36-35.04N 014-30.80E*

*36-39.64N 014-34.40E*

*36-46.65N 014-34.24E (Licata - Sicily)*

*500 Metres berth requested.*

*2.- Cancel this message 102359 UTC FEB17.*

##### **048/17      MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS**

*NAVAREA III Warnings in force on 24 JAN17 at 0600 UTC.*

*2016: 168, 193, 210, 225, 367, 677, 701, 732, 738, 750, 754, 755, 756, 757, 758, 760, 761, 762.*

*2017: 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 015, 018, 019, 020, 024, 039, 041, 046, 048.*

*1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.*

*2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site [www.armada.mde.es/ihm/](http://www.armada.mde.es/ihm/).*

*3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).*

*4.- Cancel this message on 302359 UTC JAN17.*

##### **046/17      BALEARIC SEA**

*1.- Oceanographic research, by ship "L'ATALANTE" /FNCM, until 28 FEB17, in areas bounded by:*

*Main Area*

*42-12N 003-45E*

*40-05N 005-22E*

*40-05N 006-17E*

*38-35N 006-15E*

*37-40N 002-20E*

*39-35N 002-20E*

*40-00N 003-45E.*

*Secondary Area*

*39-35N 002-20E*

*40-00N 003-45E*

*42-12N 003-45E*

*42-27N 003-34E*

*42-28N 003-26E*

*42-27N 003-10E*

*41-15N 001-30E*

*37-30N 001-30E*

*37-40N 002-20E.*

*2.- Cancel this message on 282359 UTC FEB17.*

## VII

### **041/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST**

1.- Missile and gunnery firing exercises 231700 UTC thru 260100 UTC JAN17. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-03.0N 032-17.0E

44-58.1N 032-31.4E

44-43.8N 032-49.6E

44-36.0N 032-36.0E

44-40.0N 032-10.0E

44-48.0N 032-05.0E.

2.- Cancel this message on 260200 UTC JAN17.

### **039/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA**

1.- Firing exercises 23 thru 26 JAN17, 30 and 31 JAN17, from 0500 UTC to 1500 UTC , in area bounded by:

35-08.0N 035-04.0E

35-08.0N 035-27.0E

34-49.0N 035-27.0E

34-49.0N 035-04.0E.

2.- Cancel this message on 311600 UTC JAN17.

### **024/17 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST**

Transport of materials by the ship "IEVOLI CORAL", until 28 FEB17, in vicinity of the following position: 36-27,5N 011-00,2E.

1000 meters berth requested.

2.- Cancel this message on 282359 UTC FEB17.

### **020/17 BLACK SEA**

1.- Missile and gunnery firing exercises 09 thru 31 JAN17, except sundays, from 0500 to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

45-03.5N 036-17.0E

44-57.5N 036-23.0E

44-45.0N 036-24.0E

44-45.0N 035-50.0E

45-00.0N 035-50.0E.

And coast line.

2.- Cancel this message on 311800 UTC JAN17.

### **019/17 BLACK SEA**

1.- Gunnery firing exercises, 09 thru 31 JAN17, except sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC. Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-29.7N 032-19.6E

44-38.2N 032-53.0E

44-27.8N 033-06.6E

44-05.4N 032-48.4E.

2.- Cancel this message on 311800 UTC JAN17.

### **018/17 BLACK SEA**

1.- Missile and gunnery firing exercises, 09 thru 31 JAN17, except Sundays, from 0500 UTC to 1700 UTC.

Navigation temporarily dangerous in area bounded by:

44-40.0N 032-10.0E

44-48.0N 032-05.0E

45-03.0N 032-17.0E

44-58.1N 032-31.4E

44-43.8N 032-49.6E

44-36.0N 032-36.0E.

2.- Cancel this message on 311800 UTC JAN17.

### **015/17 BLACK SEA - CRIMEAN COAST SEVASTOPOLSKIY APPROACHES**

1.- Navigation temporarily prohibited due to presence of explosive object, in area bounded by:

44-37.9N 033-30.7E

44-37.5N 033-30.5E

44-37.7N 033-30.0E

44-38.4N 033-30.9E.

2.- Cancel NAVAREA III 549/16 and this paragraph.

## VII

### **012/17 IONIAN SEA**

Activation of "ANDRAVIDA" firing practice area. Aircrafts firing exercises from 01 JAN 17 to 31 DEC 17 (except Saturdays, Sundays and national holidays).

A) From 0500 UTC to 2100 UTC every Monday, Tuesday, Wednesday and Thursday.

B) From 0500 UTC to 1300 UTC every Friday.

In the area bounded by:

37-51N 021-15E

37-46N 021-14E

37-46N 021-20E

37-50N 021-19E.

### **011/17 IONIAN SEA**

Activation of "AMALIAS" firing practice area. Aircrafts firing exercises from 01 JAN 17 to 31 DEC 17 (except Saturdays, Sundays and national holidays).

A) From 0500 UTC to 2100 UTC, Monday to Thursday.

B) From 0500 UTC to 1300 UTC, every Friday

In the area bounded by:

37-48.00N 021-05.00E

37-48.00N 021-17.00E

37-31.00N 021-20.00E

37-31.83N 021-08.00E.

### **010/17 IONIAN SEA**

Activation of "SCHIZA" firing practice area. Aircrafts firing exercises from 01 JAN 17 to 31 DEC 17 (except Saturdays, Sundays and national holidays).

A) Sunrise to sunset every Monday

B) Sunrise to 2100 UTC every Tuesday, Wednesday and Thursday

C) Sunrise to 1000 UTC every Friday.

In area bounded by:

36-48N 021-40E

36-48N 021-50E

36-40N 021-50E

36-40N 021-40E.

### **009/17 IONIAN SEA**

Activation of "METHONI" firing practice area. Aircrafts firing exercises, from 01 JAN 17 to 31 DEC 17.

A) Sunrise to sunset every Monday.

B) Sunrise to 2100 UTC every Tuesday, Wednesday and Thursday.

C) Sunrise to 1000 UTC every Friday.

In area bounded by:

36-48.0N 021-40.0E

36-48.0N 021-50.0E

36-42.0N 021-54.0E

36-31.0N 022-13.0E

36-21.5N 022-04.5E

36-36.0N 021-40.0E.

### **008/17 KRITIKO SEA**

Activation of "MALEME" firing practice area. Aircrafts firing exercises, 01 JAN 17 thru 31 DEC 17, from sunrise to 2100 UTC, except Saturdays, Sundays and national holidays, in area bounded by:

35-29N 023-46E

35-29N 023-51E

35-34N 023-55E

35-36N 023-49E

35-36N 023-46E.

### **007/17 KRITIKO SEA**

Activation of "AKROTIRI" firing practice area. Gunnery exercises daily from 01 JAN 17 to 31 DEC 17 in the area bounded by:

35-28.77N 024-10.27E

35-28.17N 024-10.43E

35-27.98N 024-09.63E.

## VII

### **006/17 KRITIKO SEA**

1.- Activation of "KRITI" firing practice area. Sector "C". Missile and gunnery firing exercises, 01 JAN 17 thru 31 DEC 17:

- From 0530 UTC to sunset, every Wednesday, Thursday, Friday and Saturday.

- 01 APR 17 thru 31 OCT 17, sector "C" will not be activated on Saturday unless notified by appropriate NAVWARN.

2.- Area bounded by:

36-18N 024-07E

36-18N 025-59E

36-25N 026-12E

36-16N 026-40E

35-36N 026-41E

35-31N 024-11E

35-36N 024-07E

3.- Target dropping zones

- R1: Circle of 1000 metres radius centred on 35-32.00N 024-13.00E

- R2: Circle of 1000 metres radius centred on 35-28.00N 024-11.75E

4.- Transiting vessels keep watch "NAMFI CONTROL" on VHF CH 12/16

### **005/17 AEGEAN SEA - GULF OF SARONIKOS**

Activation of "PLATEIA" firing practice area. Ships firing exercises 01 JAN thru 31 DEC 17, daily from 0500 UTC to 1300 UTC, except Saturdays, Sundays and national holidays, in area bounded by:

37-47N 023-17E

37-52N 023-22E

37-50N 023-26E

37-44N 023-22E.

### **004/17 AEGEAN SEA**

Activation of "ANDROS ISLAND", firing practice area. Ships and aircrafts firing exercises 01 JAN thru 31 DEC 17, sunrise to sunset daily in the area bounded by:

38-02N 024-52E

38-16N 025-21E

37-46N 025-49E

37-34N 025-23E

37-42N 025-01E

38-00N 024-52E.

### **003/17 AEGEAN SEA - GULF OF PAGASITIKOS**

Activation of "NEA ACHIALOS" firing practice area. Aircrafts firing exercises, 01 JAN thru 31 DEC 17, from sunrise to sunset daily, except Saturdays, Sundays and national holidays, in circular area with radius 5 NM centred on 39-13.20N 022-48.10E

### **002/17 AEGEAN SEA - GULF OF THERMAIKOS**

Activation of "POTIDAIA" firing practice area. Aircrafts firing exercises, 01 JAN 17 thru 31 DEC 17, from 0530 UTC TO 1230 UTC, daily, except Fridays, Saturdays, Sundays and national holidays in areas bounded by:

AREA A

40-13.50N 022-58.00E

40-20.50N 023-14.50E

40-16.25N 023-31.50E

40-04.50N 023-23.00E

AREA B.

40-12.50N 023-19.50E

40-16.00N 023-23.00E

40-12.83N 023-26.00E

40-09.67N 023-24.00E

40-09.50N 023-24.00E

AREA C.

40-23.00N 023-04.75E

40-20.50N 023-14.50E

40-13.50N 022-58.00E.

## VII

### **001/17            AEGEAN SEA**

Activation of "PSATHOURA" firing practice area. Ships and aircrafts firing exercises from 0500 UTC till 1500 UTC, daily from 01 JAN 17 to 31 DEC 17, except Fridays, Saturdays, Sundays and national holidays, in area bounded by:

39-46.0N 023-40.0E

40-00.5N 024-18.0E

39-43.0N 024-31.0E

39-26.0N 023-53.0E.

### **762/16            AEGEAN SEA**

Firing exercises, between 02 JAN-28 APR, 02-18 MAY, 22 MAY-23 JUN, 28 JUN-29 AUG, 05 SEP-09 NOV, 13 NOV-29 DEC 17, from 0500 UTC TO 1600 UTC (excluding weekends) in area bounded by:

39-20.0N 024-58.0E

39-00.0N 025-10.0E

38-54.0N 024-52.0E

39-14.0N 024-40.0E.

Caution advised.

### **761/16            AEGEAN SEA**

Firing exercises, between 02 JAN-28 APR, 02-18 MAY, 22 MAY-23 JUN, 28 JUN-29 AUG, 05 SEP-09 NOV, 13 NOV-29 DEC 17, from 0500 UTC TO 1600 UTC (excluding weekends) in area bounded by:

37-27.0N 026-17.0E

37-08.5N 026-27.5E

37-05.0N 026-09.0E

37-24.0N 026-00.0E

37-24.0N 026-04.0E.

Caution advised.

### **760/16            AEGEAN SEA**

Firing exercises, between 02 JAN-28 APR, 02-18 MAY, 22 MAY-23 JUN, 28 JUN-29 AUG, 05 SEP-09 NOV, 13 NOV-29 DEC 17, from 0500 UTC TO 1600 UTC (excluding weekends) in area bounded by:

40-35.0N 024-58.0E

40-18.0N 025-30.0E

40-16.5N 025-39.0E

40-07.0N 025-33.0E

40-20.0N 024-56.0E

40-09.0N 024-45.0E

40-11.0N 024-33.0E.

Caution advised.

### **758/16            BLACK SEA - NORTHWESTERN PART**

1.- Naval training from 010000 UTC JAN17 to 010000 UTC FEB17. Navigation dangerous in area bounded by:

45-35.0N 030-40.0E

45-40.0N 031-00.0E

45-13.0N 031-00.0E

45-13.0N 030-40.0E.

2.- Cancel this message 010100 UTC FEB17.

### **757/16            MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA**

Firing exercises from 01 JAN till 31 DEC 17, in area dangerous to navigation bounded by:

35-40N 011-30E

35-40N 011-50E

35-30N 011-50E

35-30N 011-30E.

## VII

### **756/16 CENTRAL MEDITERRANEAN SEA**

*Firing exercises from 01 JAN till 31 DEC 17, in area dangerous to navigation bounded by:*

*38-00N 010-15E*

*38-00N 010-30E*

*37-45N 010-30E*

*37-45N 010-15E.*

### **755/16 BLACK SEA**

*1.- Survey operations by R/V "HEATHER SEA", 01 JAN17 thru 18 FEB17, in area bounded by:*

*41-54.60N 028-02.62E*

*42-14.47N 029-20.75E*

*42-29.40N 029-49.60E*

*42-48.28N 030-34.52E*

*42-50.43N 030-54.48E*

*41-52.17N 029-23.58E*

*41-34.68N 028-51.83E*

*41-34.00N 028-10.97E.*

*2 NM berth requested.*

*2.- Cancel this message on 182359 UTC FEB 17.*

### **754/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA**

*Wreck of a small boat reported at 300 metres of the entrance of "CHERCHELL" Harbour (Algeria).*

### **750/16 BLACK SEA - EASTERN**

*Navigation prohibited due SAR operation in area bounded by:*

*43-25.4N 039-55.0E*

*43-21.0N 039-55.0E*

*43-21.0N 039-45.0E*

*43-33.8N 039-45.0E*

*and coastline, except vessels engaged in SAR operation.*

### **738/16 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA**

*"GHAZAOUET" lighthouse in position 35-05.9N 001-52.3W, light unreliable.*

### **732/16 MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA**

*1.- Maintenance works and logistic support of wells "MAMOURA 2" and "BARAKA SE 2" located at 36-22.54N 010-54.16E and 36-06.98N 010-49.28E by ships "MARIDIVE 521" and "SKORPION" till 27 MAY17.*

*Caution advised. 1000 metres berth requested.*

*2.- Cancel this message on 272359 UTC MAY17.*

*3.- Cancel NAVAREA III 707/16 and this paragraph.*

### **701/16 BLACK SEA - NORTHWESTERN PART**

*1.- Gunnery exercises from 010000 UTC DEC16 to 010000 UTC APR17. Navigation prohibited in territorial waters and dangerous outside, in area bounded by:*

*45-31.4N 030-20.6E*

*45-31.4N 030-35.4E*

*44-59.2N 030-35.4E*

*45-07.0N 030-04.0E*

*45-14.2N 030-05.2E.*

*2.- Cancel this message on 010100 UTC APR17.*

## VII

### 677/16 **EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS**

1.- Seismic survey operations from 20 NOV16 to 20 FEB17, by R/V "RAMFORM TETHYS" towing 14 cables of 10000 length metres at a wide spread of 1500 metres, accompanied by guard vessels "EDT ARGONAUT", "EDT NIOVI" and "EDT ZENON", in area bounded by:

33-45.5N 030-23.0E

33-45.5N 032-31.4E

33-07.0N 032-05.0E

33-11.8N 031-36.5E

33-31.5N 030-35.0E

33-36.8N 030-23.0E.

2.- Mariners are requested to avoid this area and navigate with caution within 10 NM from the aforementioned vessels.

3.- Cancel this message on 202359 UTC FEB17.

### 367/16 **BLACK SEA**

Anchored mine located on seabed in 43-52.9N 039-12.3E.

### 225/16 **EASTERN MEDITERRANEAN SEA - LIBYA**

1.- Military operation in area bounded by Libyan coastline and 34-00N. The ships in area or near borderline should proceed with extreme caution, and for its own safety to get into contact with nearest Coastal Station, to receive safe trackline. The ships will be send Position, Course, Speed, ETA at destination Port, Cargo and Name of Ship's Agent. This information should be forwarded 72 hours before in bound area and must be repeated daily, at noon. Pease report to MARITIME TRANSPORT AUTHORITY.

Name: Omar A. Omar D.PFSO, Phone: +218925542024, Fax: +218087627623539, E-mail: Omar16588@gmail.com.

Or

Name: Mohamed F. Abdulaaty Maritime Department, Phone: +218922292612, Fax: +218087627623539, E-mail: mf\_732072@gmail.com.

2.- Cancel NAVAREA III 356/15.

### 210/16 **SICILIAN CHANNEL AND COAST OF TUNISIA**

1.- "KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.

2.- MALTA NAVTEX Station broadcasts Maritime Safety Information (MSI) of SICILIAN CHANNEL and EAST COAST OF TUNISIA in "TANGO" time slots (UTC): 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310.

3.- Cancel NAVAREA III 003/15, 573/15 and this paragraph.

### 193/16 **STRAIT OF KERCH**

Vessels stopping and anchoring near-bottom fishing underwater demolition works and dredging operations navigation with veered cable prohibited in area bounded by

45-23.94N 036-44.86E

45-23.07N 036-38.81E

45-26.43N 036-34.77E

45-26.78N 036-35.94E

45-28.29N 036-46.46E

45-26.82N 036-49.55E.

And coastline.

### 168/16 **EASTERN AEGEAN SEA**

NATO activities/support to assist with the refugee and migrant crisis are taken place. Vessels sailing in the above mentioned area are kindly requested to keep clear from NATO units for safety reasons.

## VII

### *Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 050/17 warning*

#### *Adriatic Sea-Ionian Sea.*

<i>Unknown</i>	<i>40-50.0N</i>	<i>018-17.0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-36.0N</i>	<i>014-21.2E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12.8N</i>	<i>012-46.6E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13.6N</i>	<i>012-29.0E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13.7N</i>	<i>013-04.4E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21.5N</i>	<i>013-29.3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26.8N</i>	<i>013-28.8E</i>
<i>Armida 1</i>	<i>44-28.5N</i>	<i>012-27.2E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30.0N</i>	<i>013-00.0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31.7N</i>	<i>013-22.8E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41.0N</i>	<i>013-16.1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-13.1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-19.1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44.7N</i>	<i>013-14.8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57.5N</i>	<i>013-09.1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58.5N</i>	<i>013-08.0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58.8N</i>	<i>013-07.8E</i>



## VIII

### OBAVIJESTI Information

1. Naredba o izmjeni i dopunama Naredbe o plovidbi u prolazu u šibensku luku, u Pašmanskome tjesnacu, kroz prolaz Vela vrata, rijekama Neretvom i Zrmanjom, te o zabrani plovidbe Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjeg kanala, Murterskog mora i Žirjanskog kanala  
- Narodne novine, broj 103/2016.

2. Pravilnik o naknadi za sigurnost plovidbe - Narodne novine, broj 116/2016

ERRATA

str. 7


Ispravak 22 - 12/16

Točan naslov ispravka glasi: **Prolaz Zapuntel s lukom Zapuntel, uvala Luka, svjetleća oznaka**


### Obavijesti za Male karte: Information for Small Craft Charts:

---

#### MK-13, MK-14 Dugi otok: ribogojilište


Ucrtati  PA na 43°59.40'N - 015°06.85'E

*Dugi otok: marine farm*


Insert  PA in 43°59.40'N - 015°06.85'E

---

#### MK-1, MK-2 Pličina Paklena, W strana: AIS


Ucrtati  AIS na 45°26.5'N - 013°30.3'E

*Paklena shoal, W side: AIS*


Insert  AIS in 45°26.5'N - 013°30.3'E

---

#### MK-2 Otočić Altijež: AIS


Ucrtati  AIS na 45°11.9'N - 013°34.4'E

*Altijež islet: AIS*


Insert  AIS in 45°11.9'N - 013°34.4'E

---

#### MK-2 Pličina Mramori: AIS


Ucrtati  AIS na 45°08.9'N - 013°34.5'E

*Mramori shoal: AIS*


Insert  AIS in 45°08.9'N - 013°34.5'E

---

#### MK-5 Otok Krk, Rt Tenka punta: AIS


Ucrtati  AIS na 45°13.7'N - 014°32.1'E

*Krk island, Rt Tenka punta: AIS*


Insert  AIS in 45°13.7'N - 014°32.1'E

---

#### MK-6 Otok Plavnik, Rt Veli Pin: AIS


Ucrtati  AIS na 44°58.8'N - 014°29.4'E

*Plavnik island, Rt Veli Pin: AIS*


Insert  AIS in 44°58.8'N - 014°29.4'E

---

#### MK-10, MK-11, MK-12, MK-13 Pličina Sajda: AIS


Ucrtati  AIS na 44°11.3'N - 015°02.4'E

*Sajda shoal: AIS*

Insert  AIS in 44°11.3'N - 015°02.4'E


---



**MK-12 Nin: podmorski cjevovod**Ucrtati  spajanjem pozicija:

















44°14.85'N - 015°11.70'E

44°15.00'N - 015°11.75'E

*Nin: underwater pipeline**Insert*  *by joining positions:*

44°14.85'N - 015°11.70'E

44°15.00'N - 015°11.75'E

**MK-13 Pličina Beli: AIS**Ucrtati  AIS na 44°05.4'N - 015°02.8'E*Beli shoal: AIS**Insert*  AIS *in 44°05.4'N - 015°02.8'E***MK-14, MK-15 Pličina Čavlin: AIS**Ucrtati  AIS na 43°44.5'N - 015°33.7'E*Čavlin shoal: AIS**Insert*  AIS *in 43°44.5'N - 015°33.7'E***MK-15 Otočić Komorica: AIS**Ucrtati  AIS na 43°39.0'N - 015°50.7'E*Komorica islet: AIS**Insert*  AIS *in 43°39.0'N - 015°50.7'E***MK-16 Otočić Stipanska: AIS**Ucrtati  AIS na 43°24.4'N - 016°10.4'E*Stipanska islet: AIS**Insert*  AIS *in 43°24.4'N - 016°10.4'E***MK-19, MK-21 Hridi Lukavci, SE hrid: AIS**Ucrtati  AIS na 43°05.0'N - 016°35.2'E*Lukavci rocks, SE rock: AIS**Insert*  AIS *in 43°05.0'N - 016°35.2'E***MK-21 Otok Korčula, Rt Velo Dance: AIS**Ucrtati  AIS na 42°55.5'N - 016°38.6'E*Korčula island, Rt Velo Dance: AIS**Insert*  AIS *in 42°55.5'N - 016°38.6'E***MK-22 Poluotok Pelješac, Rt Lovišće: AIS**Ucrtati  AIS na 43°02.8'N - 17°00.4'E*Pelješac peninsula, Rt Lovišće: AIS**Insert*  AIS *in 43°02.8'N - 017°00.4'E***MK-24 Luka Ploče, Rt Višnjica, S strana: AIS**Ucrtati  AIS na 43°02.4'N - 017°25.3'E*Ploče port, Rt Višnjica, S side: AIS**Insert*  AIS *in 43°02.4'N - 017°25.3'E*



**OBRAZAC ZA OBAVIJESTI**  
**Note for information**

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:  
Place:..... Date:.....

Ime pošiljatelja (ime broda):  
Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
Address or ship's call sign and flag: .....

Predmet:  
Subject: .....

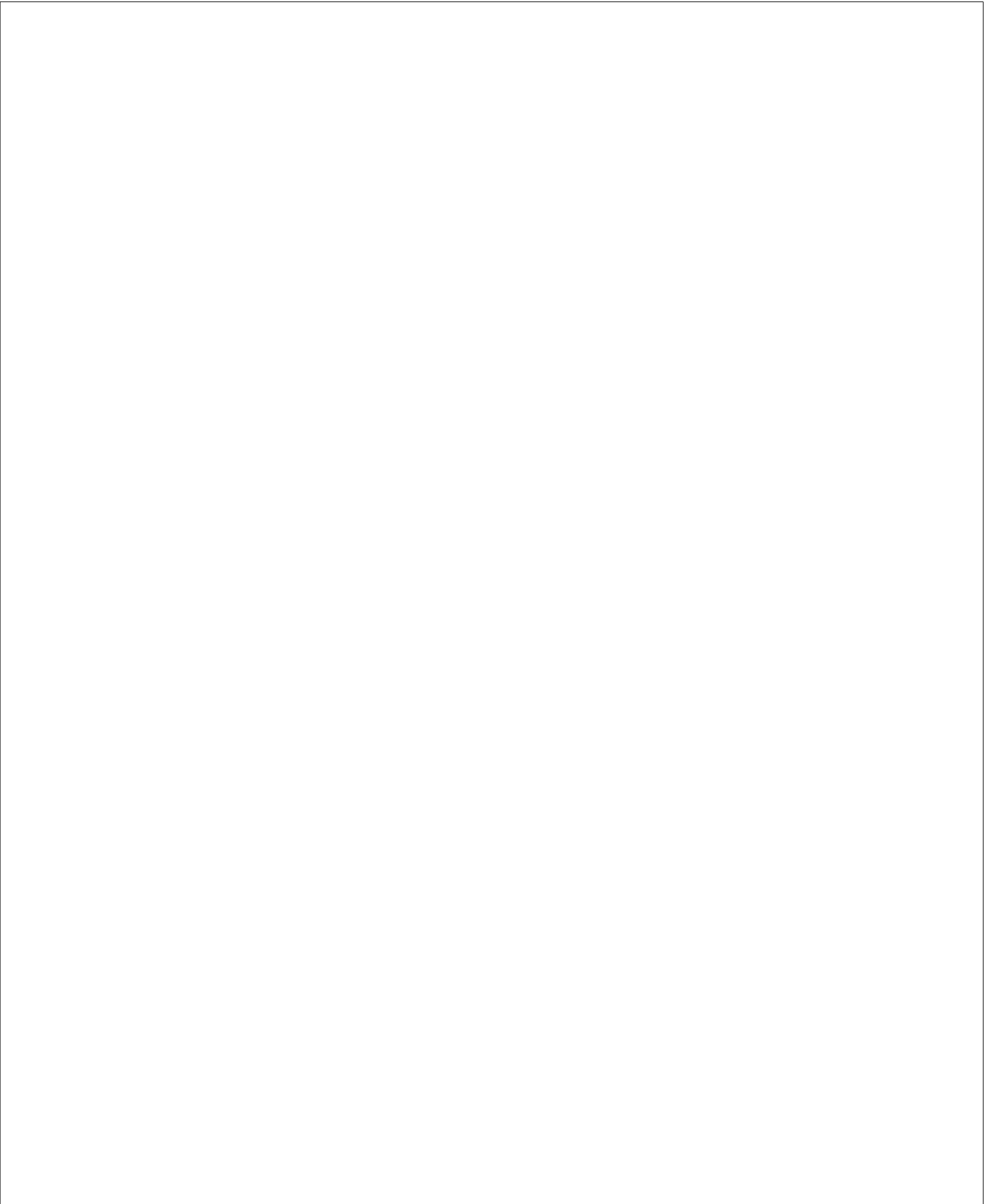
Prava ili procijenjena pozicija:  
True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:  
Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.  
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 2-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 10-1; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 26-2, 27-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 6-3, 8-3, 9-3, 15-3, 3-5, 1-8, 2-9, 3-9, 4-9, 16-10; 2016: 2-2, 3-5, 1-6, 2-6, 4-6, 1-10, 2-10, 3-11, 7-11, 3-12, 7-12.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4; 2014: 7-12, 12-12; 2015: 7-1, 10-1, 3-3, 4-3, 6-3, 7-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 14-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-9, 4-9; 2016: 7-6, 1-10, 2-10, 3-10, 4-10, 3-11, 7-12, 9-12.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 7-4, 2-6, 12-10, 13-10, 17-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11; 2016: 5-1, 9-6, 12-8, 2-9, 5-10, 7-10.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 16-1, 6-4, 7-4, 14-4, 15-10, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-11, 6-11.
300-35	1999.	2005: 2-12; 2015: 7-4, 8-4; 2016: 6-10, 5-11, 6-11.
300-36	1999.	2015: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 12-4.
300-37	1999.	2015: 6-4, 7-4, 9-4, 10-4, 12-4.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-6, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-2, 3-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 11-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 8-3, 3-5, 1-8, 2-9; 2016: 2-2, 4-3, 1-6, 2-6, 7-11.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11; 2014: 9-1, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 3-4, 4-4, 6-4, 14-4, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 3-1, 5-1, 3-4, 4-4, 9-6, 12-8, 2-9, 4-10, 5-10, 7-10.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9; 2012: 4-6, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6; 2013: 1-2, 2-4, 2-9, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 3-5, 1-8.

- 152 1984.** 1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10; 2011: 1-10; 2012: 1-10, 2-11; 2013: 1-5, 3-5, 2-6, 2-7, 1-10; 2014: 4-12; 2015: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 10-1, 2-3, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 2-3, 3-5, 2-6, 4-6, 7-6, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11.
- 153 1989.** 1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10; 2011: 2-3, 3-6; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 5-11; 2013: 7-1, 6-3, 12-4, 6-5, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 7-12, 8-12, 14-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 3-1, 5-1, 2-4, 3-4, 4-4, 9-6, 12-8, 2-9, 4-10, 5-10.
- 154 1975.** 1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12; 2011: 3-6; 2013: 11-1, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 7-3, 12-4; 2014: 4-9; 2015: 15-1, 16-1, 15-10, 9-11; 2016: 6-2, 9-6, 12-8, 2-9.
- 100-15 2013.** 2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 2-5, 1-6, 7-7, 5-12, 16-12, 17-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 1-3, 2-3, 4-5, 1-8, 3-8, 5-12; 2016: 1-3, 4-3, 5-3, 1-6, 2-6, 3-6, 4-6, 5-6, 6-6, 4-7, 3-12.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 2012: 8-11; 2015: 3-4, 4-4, 6-4; 2016: 7-10.



<b>100-24</b>	<b>1995.</b>	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9.
<b>100-25</b>	<b>2003.</b>	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10.
<b>100-26</b>	<b>1995.</b>	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6.
<b>100-27</b>	<b>1999.</b>	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12.
<b>100-28</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12.
<b>100-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
<b>100-30</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
<b>50-3</b>	<b>1997.</b>	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8, 4-8; 2016: 1-5, 2-7, 2-12.
<b>50-4</b>	<b>2001.</b>	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8; 2016: 1-3, 5-3, 1-6, 1-7, 3-7, 1-8.
<b>50-20</b>	<b>1990.</b>	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12.




## KARTE - PLANOVI

- 10 1987.** 1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
- 11 1990.** 1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8; 2013: 2-9; 2014: 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 1-12; 2016: 1-12.
- 13 2004.** 2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8.
- 14 1999.** Nema ispravaka.
- 15 2004.** 2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6; 2013: 1-7; 2014: 2-5, 1-10, 1-11; 2016: 5-3, 1-6, 1-7, 1-8.
- 16 2003.** 2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3.
- 17 2004.** 2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2.
- 20 1994.** 1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12.
- 22 1975.** 1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1; 2016: 5-6, 6-6, 5-7, 5-12.
- 32 2009.** 2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5.
- 37 2004.** 2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1.
- 47 2002.** 2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10; 2013: 6-3, 10-4, 5-5, 6-5; 2015: 6-9, 10-10, 11-10, 2-11; 2016: 4-4, 8-6, 6-7.
- 50 2008.** 2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11.
- 63 2011.** 2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8.
- 83 2001.** 2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12.
- 512 1971.** 1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12.
- 518 1973.** 1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1.
- 525 1975.** 1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
- 532 1971.** 1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
- 533 1973.** 1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8; 2014: 3-2, 2-8, 3-8, 8-12; 2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10.
- 534 1974.** 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12; 2016: 4-2, 5-2.
- 535 1974.** 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10.




## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2016. GODINI

### 1 - 1/16 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika


Ucrtati  na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E i upisati: Z Bl(2) 5s 4M

**Prolaz Mali Ždrelac: light, characteristic**


Insert  in 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E and: Z Bl(2) 5s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 37 PROLAZ MALI ŽDRELAC I LUKA ŽDRELAC(11-5/15).

### 2 - 1/16 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika


Ucrtati  na 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E i upisati: Z Bl 2s 2M

**Prolaz Mali Ždrelac: light, characteristic**


Insert  in 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E and: Z Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 37 PROLAZ MALI ŽDRELAC I LUKA ŽDRELAC(1-1/16).

### 3 - 1/16 Zlarinski kanal, pličina Roženik: AIS


Ucrtati  AIS na 43°42.8'N - 015°49.9'E

**Zlarinski kanal, pličina Roženik : AIS**

Insert  AIS in 43°42.8'N - 015°49.9'E


Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 153(9-11/15), 100-21(7-12/15), INT 3412(9-11/15), Plan 533 ŠIBENSKI KANAL(6-8/15).

### 4 - 1/16 Ušće Neretve, pličina Škanj: svjetleća plutača

Premjestiti  sa 43°00'47"N - 17°26'16"E na 43°00'36.9"N - 017°26'26.6"E\* i upisati BK(6)+DBI 15s 4M

\* Pozicija za Plan 63 izvan je ruba karte.


**Ušće Neretve, pličina Škanj: lighted buoy**

Move  from 43°00'47"N - 17°26'16"E to 43°00'36.9"N - 017°26'26.6"E\* and insert BK(6)+DBI 15s 4M


\* Position for chart Plan 63 is out of chart border.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-26(9-11/15), 100-27(9-11/15), Plan 63 PLOČE(19-11/14).

### 5 - 1/16 Otok Korčula, otočić Proizd: AIS


Ucrtati  AIS na 42°59.0'N - 016°36.7'E

**Island Korčula, islet Proizd: AIS**


Insert  AIS in 42°59.0'N - 016°36.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 153(3-1/16), 300-33(10-11/15), 300-34(9-11/15), 100-25(9-11/15), 100-26(4-1/16), INT 3412(3-1/16).

### 1 - 2/16 Luka Kraljevica, marina: pontoni

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- 45°16'33.3"N - 014°34'06.1"E (kopno)
- 45°16'31.3"N - 014°34'05.6"E
- 45°16'30.5"N - 014°34'07.1"E

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- 45°16'30.4"N - 014°34'11.6"E (kopno)
- 45°16'29.7"N - 014°34'11.0"E

**Kraljevica, port, marina: pontoons**

1. Insert  joining:

- 45°16'33.3"N - 014°34'06.1"E (land)
- 45°16'31.3"N - 014°34'05.6"E
- 45°16'30.5"N - 014°34'07.1"E

2. Insert  joining:

- 45°16'30.4"N - 014°34'11.6"E (land)
- 45°16'29.7"N - 014°34'11.0"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(13-4/13).

### 2 - 2/16 Prolaz Zapuntel, E strana: iznos dubine

Zamijeniti 26 sa 22<sub>5</sub> na 44°16'12"N - 014°49'30"E

**Prolaz Zapuntel, passage, E side: depth**

Replace 26 with 22<sub>5</sub> in 44°16'12"N - 014°49'30"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-17(5-12/15), 100-19(4-9/15), 300-31(16-10/15), 152(4-9/15), INT3410(2-1/16).

**3 - 2/16 Virsko more, pličina Sajda: nova karakteristika**

Poništiti karakteristiku na svjetlu (PS 371/E 3106,4) približno na 44°11.3'N - 015°02.4'E i upisati B Bl(2) 10s 6m 5M.

**Virsko more, Sajda, shoal: new characteristic**

Delete characteristic (LL 371/E 3106,4) in vicinity 44°11.3'N - 015°02.4'E and insert B Bl(2) 10s 6m 5M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-19(2-2/16), 100-20(2-10/15), PLAN 32(4-9/15), 152(2-2/16).

**4 - 2/16 Trogirski kanal: poništenje plana**

Poništiti dijagonalno crvenom punom crtom plan TROGIRSKI KANAL, mjerilo 1:20 000 i na crti upisati: IZVAN SNAGE

**Trogirski kanal, channel: Plan cancelled**

Delete Plan TROGIRSKI KANAL, 1:20 000 and insert: IZVAN SNAGE

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534, TROGIRSKI KANAL(7-12/15).

**5 - 2/16 Rogoznica, Trogirski zaliv, Drvenik i Trogirski kanal: upozorenje**

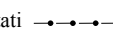
U smjeru 310° i d=300 metara od svjetla na rtu Čubrijan upisati VIDI PELJAR I

**Rogoznica, Trogirski zaliv, Drvenik i Trogirski kanal: warning**

Insert VIDI PELJAR I in direction 310° i d=300 meters from light on cape Čubrijan

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534, TROGIRSKI ZALIV(4-2/16).

**6 - 2/16 Cavtat: podmorski ispust**

Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 42°34'32.4"N - 018°13'28.2"E

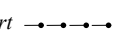
b) 42°34'28.2"N - 018°13'27.9"E

c) 42°34'19.5"N - 018°13'15.8"E

d) 42°34'15.4"N - 018°13'06.4"E

- za karte 100-28 i 154 ucrtati samo točke a) i d).

**Cavtat: submarine outfall**

Insert  joining:

a) 42°34'32.4"N - 018°13'28.2"E

b) 42°34'28.2"N - 018°13'27.9"E

c) 42°34'19.5"N - 018°13'15.8"E

d) 42°34'15.4"N - 018°13'06.4"E

- for charts 100-28 and 154 insert only a) and d).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28, PLAN CAVTAT(15-10/15), 50-20(15-10/15), 154(9-11/15).

**CRNA GORA - MONTENEGRO****7 - 2/16 Zaljev Trašte: podmorski ispust**

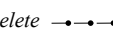
1. Poništiti  na približno 42°22.3'N - 018°40.4'E

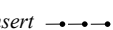
2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 42°23.00'N - 018°40.75'E

b) 42°21.15'N - 018°40.25'E

**Zaljev Trašte, bay: submarine outfall**

1. Delete  in vicinity 42°22.3'N - 018°40.4'E

2. Insert  joining:

a) 42°23.00'N - 018°40.75'E

b) 42°21.15'N - 018°40.25'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28(6-2/16).

**1 - 3/16 Otok Krk, uvala Sapan: iznos dubine**

Zamijeniti 14<sub>2</sub> sa 13<sub>3</sub> na 45°12'12"N - 014°32'00"E

**Krk island, Sapan bay: depth**

Replace 14<sub>2</sub> with 13<sub>3</sub> in 45°12'12"N - 014°32'00"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-4(2-8/15), 100-18(5-12/15).

**2 - 3/16 Otok Krk, uvala Sapan: iznos dubine**Zamijeniti 16 sa 13<sub>3</sub> na 45°12.2'N - 014°32.0'E**Krk island, Sapan bay: depth**Replace 16 with 13<sub>3</sub> in 45°12.2'N - 014°32.0'E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152(3-2/16).

**3 - 3/16 Otok Krk, uvala Sapan: iznos dubine**1. Ucertati 13<sub>3</sub> na 45°12'11.4"N - 014°31'57.6"E2. Ucertati 13<sub>5</sub> na 45°12'16.4"N - 014°32'05.1"E**Krk island, Sapan bay: depth**1. Insert 13<sub>3</sub> in 45°12'11.4"N - 014°31'57.6"E2. Insert 13<sub>5</sub> in 45°12'16.4"N - 014°32'05.1"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-3/15).

**4 - 3/16 Otok Unije, greben Zasmokve: iznos dubine**Zamijeniti 14<sub>2</sub> sa 10<sub>7</sub> na 44°39.95'N - 014°14.90'E**Unije island, Zasmokve rock: depth**Replace 14<sub>2</sub> with 10<sub>7</sub> in 44°39.95'N - 014°14.90'E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(5-12/15), 100-17(2-2/16), 100-18(1-3/16), INT 3410(2-9/15).

**5 - 3/16 Martinšćica, plutajući dok: svjetlo**Poništiti  i karakteristiku Z Bl(2) 5s 4M na 45°18'32"N - 014°28'52"E**Martinšćica, floating dock: light**Delete  and Z Bl(2) 5s 4M in 45°18'32"N - 014°28'52"E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 15 RIJEKA(1-11/14), 100-18(4-3/16), 50-4(1-3/16).

**6 - 3/16 Mandalina, uvala Sv. Petar: oznaka sidrišta**Poništiti  na 43°43'03"N - 015°53'57"E**Mandalina, Sv. Petar bay: anchorage mark**Delete  in 43°43'03"N - 015°53'57"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL I LUKA ŠIBENIK(3-1/16).


**7 - 3/16 Vodice: oznaka sidrišta**Poništiti  na 43°44.95'N - 015°46.9'E

- za kartu 100-21 koordinate su: 43°45.1'N - 015°47.1'E


**Vodice: anchorage mark**Delete  in 43°44.95'N - 015°46.9'E

- for chart 100-21 position is: 43°45.1'N - 015°47.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(6-3/16), 100-21(3-1/16).



**8 - 3/16 Otok Prvič, luka Šepurine: oznaka sidrišta**Poništiti  na 43°44.1'N - 015°46.65'E

- za kartu 100-21 koordinate su: 43°44.2'N - 015°47.0'E

**Prvič island, Šepurine harbour: anchorage mark**Delete  in 43°44.1'N - 015°46.65'E

- for chart 100-21 position is: 43°44.2'N - 015°47.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(7-3/16), 100-21(7-3/16).

**9 - 3/16 Šibenski kanal, luka Zablaće: zabrana sidrenja**Ucertati  na 43°42.0'N - 015°51.5'E**Šibenski kanal, channel, Zablaće harbour: anchoring prohibited**Insert  in 43°42.0'N - 015°51.5'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(8-3/16).

**10 - 3/16 Otok Tijat, luka Tijašćica: upozorenje**

Upisati VIDI PELJAR na 43°42'48"N - 015°46'10"E

**Tijat island, Tijašćica harbour: warning**

Insert VIDI PELJAR in 43°42'48"N - 015°46'10"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-3/16).



**11 - 3/16 Otok Prvić, luka Luka: upozorenje**

Upisati VIDI PELJAR na 43°43'23"N - 015°47'40"E



**Prvić island, Luka harbour: warning**

Insert VIDI PELJAR in 43°43'23"N - 015°47'40"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(10-3/16).

**12 - 3/16 Otok Prvić, luka Luka: zabrana sidrenja**Ucrtati  na 43°43.28'N - 015°48.1'E**Prvić island, Luka harbour: anchoring prohibited**Insert  in 43°43.28'N - 015°48.1'E

Karta (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-3/16).

**13 - 3/16 Luka Šibenik: zabrana sidrenja**Ucrtati  na 43°43.9'N - 015°53.4'E**Šibenik harbour: anchoring prohibited**Insert  in 43°43.9'N - 015°53.4'E

Karta (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL I LUKA ŠIBENIK(12-3/16).

**14 - 3/16 Rijeka Neretva, S nasip, glava, svjetlo: karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Poništiti karakteristiku Z Bl 2s 5m 5M na svjetlu (PS 656/E 3504) približno na 43°01.1'N - 017°27.0'E i upisati Z Bl 2s 5m 4M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati novi sektor potamnjenja od 235° do 122°, duljine 180 m, međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 140 m i na luku upisati: Pot



**Neretva River, S bank, head, light: characteristic, obscured sector**

1. Delete Z Bl 2s 5m 5M (LL 656/E 3504) in vicinity 43°01.1'N - 017°27.0'E and insert Z Bl 2s 5m 4M

2. In light ad 1. plot limits of sector from 235° to 122°, line length 180 m, connect limits with arch semidiameter 140 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63 PLOČE(4-1/16), 100-26(samo pod 1./only ad 1.)(5-1/16),

100-27(samo pod 1./only ad 1.) (4-1/16).

**1 - 4/16 Otok Murter, Betina: svjetlo, lukobran**1. Ucrtati  i upisati C Bl 3s na 43°49'44.4"N - 015°36'19.6"E2. Od pozicije pod 1. ucrtati  u smjeru 122° do obale kopna.**Murter island, Betina: light, breakwater**1. Insert  and C Bl 3s in 43°49'44.4"N - 015°36'19.6"E2. From position Ad1 plot  in direction 122° to coast.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 samo pod 1./only 1.(3-2/16); 100-21(8-3/16); PLAN 512(2-10/15).


**2 - 4/16 Karta 153: poništenje plana**

Poništiti Plan JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL (mjerilo 1:20 000) dvjema dijagonalnim crvenim punim crtama i između crta upisati: IZVAN SNAGE

**Chart 153: Plan cancelled**


Delete Plan JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL (scale 1:20 000) and insert: IZVAN SNAGE

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153, JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL(5-1/16).

**3 - 4/16 Brački kanal, Duilovo: podmorski ispust**Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 43°30.1'N - 016°29.8'E

b) 43°29.2'N - 016°29.9'E

**Brački kanal, Duilovo: submarine outfall**Insert  by joining positions:


a) 43°30.1'N - 016°29.8'E

b) 43°29.2'N - 016°29.9'E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153(2-4/16); INT 3412(4-4/15).




**4 - 4/16 Split, Duilovo: plutača**

Ucrtati  i upisati Ž BI 5s 3M na 43°29'08.3"N - 016°29'54.7"E


- za kartu 153 ucrtati na 43°29.2'N - 016°29.9'E

- za kartu INT 3412 ucrtati  i upisati F Y 5s 3M

**Split, Duilovo: buoy**


Insert  and Ž BI 5s 3M in 43°29'08.3"N - 016°29'54.7"E

- for chart 153 insert in 43°29.2'N - 016°29.9'E

- for chart INT 3412 insert  and F Y 5s 3M


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 153(3-4/16); 100-26(14-3/16); INT 3412(3-4/16); PLAN 47(2-11/15).

**1 - 5/16 OSOR: ponton, energetski kabel**

1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 44°41'34.7"N - 014°23'57.3"E

b) 44°41'33.4"N - 014°23'53.1"E

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 44°41'36.4"N - 014°23'58.4"E

b) 44°41'33.4"N - 014°23'56.5"E


c) 44°41'27.0"N - 014°23'46.2"E

**OSOR: pontoon, submarine power cable**

1. Insert  joining:

a) 44°41'34.7"N - 014°23'57.3"E

b) 44°41'33.4"N - 014°23'53.1"E

2. Insert  joining:


a) 44°41'36.4"N - 014°23'58.4"E


b) 44°41'33.4"N - 014°23'56.5"E


c) 44°41'27.0"N - 014°23'46.2"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 50-3(4-8/15) samo pod 1./only ad 1. PLAN A - OSORSKI TJESNAC.


**2(T) - 5/16 Novi Vinodolski: svjetlo, plutače**


1. Prekrižiti  na 45°07.5'N - 014°47.4'E i: Z BI 3s 8m 2M


2. Ucrtati  na 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E i upisati: C BI(2) 4s 3M

3. Ucrtati  na 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E i upisati: Z BI 3s 3M

**Novi Vinodolski: light, buoys**


1. Delete  in 45°07.5'N - 014°47.4'E and: Z BI 3s 8m 2M


2. Insert  in 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E and C BI(2) 4s 3M

3. Insert  in 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E and Z BI 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(5-3/16) samo pod 1./only ad. 1; 50-4(5-3/16).


**3 - 5/16 DUGI OTOK, otočić Utra: iznos dubine**


1. Prekrižiti  na 44°06'12"N - 014°59'21"E

2. Zamijeniti 8 sa  na 44°05'52"N - 014°59'17"E

- za kartu 152 koordinate pod 2. su: 44°05.8'N - 014°59.0'E

**DUGI OTOK, islet Utra: depth**


1. Delete  in 44°06'12"N - 014°59'21"E

2. Amend 8 to  in 44°05'52"N - 014°59'17"E

- for chart 152 ad 2. position is 44°05.8'N - 014°59.0'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-31(2-2/16) samo pod 2./only ad. 2; 152(2-3/16) samo pod 2./only ad. 2; 100-20(1-4/16); PLAN 32(3-2/16) samo pod 1./only ad. 1.


**4 - 5/16 MURTERSKO MORE: iznos dubine, podrtina**

1. Ucrtati  na 43°47'56"N - 015°35'43"E

2. Zamijeniti 11<sub>3</sub> sa 11 na 43°44'45"N - 015°34'10"E

3. Ucrtati +++ na 43°43'20"N - 015°40'13"E

**MURTERSKO MORE: depth, wreck**

1. Insert  in 43°47'56"N - 015°35'43"E

2. Amend 11<sub>3</sub> to 11 in 43°44'45"N - 015°34'10"E

3. Insert +++ in 43°43'20"N - 015°40'13"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 512(1-4/16).

**5 - 5/16 SLANO: kupon**


Umetnuti priloženi kupon na mjesto plana PLAN SLANO.

**SLANO: block**


Insert the accompanying block in PLAN SLANO.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27(14-3/16); 50-20(6-2/16).

**6 - 5/16 SLANO: znak marine**


Ucrtati  na 42°46.9'N - 017°53.75'E

**SLANO: marina**


Insert  in 42°46.9'N - 017°53.75'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27(5-5/16); 50-20(5-5/16).

**7 - 5/16 Rijeka dubrovačka: svjetlo**


Ucrtati  na 42°40'15.7'' N - 18°07'41.9''E i C Bl(2) 4s 2m 1M


**Rijeka dubrovačka: light**


Insert  in 42°40'15.7'' N - 18°07'41.9''E and C Bl(2) 4s 2m 1M


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 I Plan C MARINA DUBROVNIK(15-10/15).

**8(T) - 5/16 Dubrovnik, luka Gruž: plutače, radovi**

1. Ucrtati  na 42°39'33.9''N - 018°05'10.4''E i upisati: Ž Bl

2. Ucrtati  na 42°39'31.3''N - 018°05'13.4''E i upisati: Ž Bl

3. Ucrtati  na 42°39'29.0''N - 018°05'16.4''E i upisati: Ž Bl

4. Ucrtati  na 42°39'23.5''N - 018°05'23.3''E i upisati: Ž Bl

5. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:

a) 42°39'36.4''N - 018°05'06.9''E (kopno)

b) 42°39'33.9''N - 018°05'10.4''E

c) 42°39'31.3''N - 018°05'13.4''E


d) 42°39'29.0''N - 018°05'16.4''E


e) 42°39'23.5''N - 018°05'23.3''E


f) 42°39'22.4''N - 018°05'22.0''E (kopno)


6. Upisati (RADOVI U TIJEKU 2016) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f).

**Dubrovnik, Gruž harbour: buoys, works in progress**

1. Insert  in 42°39'33.9''N - 018°05'10.4''E and: Ž Bl

2. Insert  in 42°39'31.3''N - 018°05'13.4''E and: Ž Bl

3. Insert  in 42°39'29.0''N - 018°05'16.4''E and: Ž Bl

4. Insert  in 42°39'23.5''N - 018°05'23.3''E and: Ž Bl

5. Insert ----- by joining positions:

a) 42°39'36.4''N - 018°05'06.9''E (coast)

b) 42°39'33.9''N - 018°05'10.4''E

c) 42°39'31.3''N - 018°05'13.4''E

d) 42°39'29.0''N - 018°05'16.4''E

e) 42°39'23.5''N - 018°05'23.3''E


f) 42°39'22.4''N - 018°05'22.0''E (coast)

6. Insert (RADOVI U TIJEKU 2016) between positions 4. a), b), c), d), e), f).


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83(7-5/16).

ITALIA - ITALY

**9 - 5/16 SISTIANA: plutača**

Ucrtati  na 45°45.18'N - 013°37.04'E

**SISTIANA: buoy**

Insert  in 45°45.18'N - 013°37.04'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(1-9/15).

**10 - 5/16 TRST: iznos dubine, podrtina**

Zamijeniti 16 sa 19<sub>9</sub> na približno 45°38.94'N - 013°43.79'E

**TRST: depth, wreck**

Amend 16 to 19<sub>9</sub> in vicinity 45°38.94'N - 013°43.79'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(9-5/16).

**1 - 6/16 LUKA RIJEKA, lukobran, glava: svjetlo, karakteristika**

Promijeniti Z Bl(3) 5s 15m 5M u Z Bl(3) 5s 15m 8M na 45°19.6'N - 014°25.4'E

- za kartu 300-31 Z Bl(3) 5M u Z Bl(3) 8M

- za kartu INT 3410 Fl(3) G 5s 5M u Fl(3) G 5s 8M.

**RIJEKA PORT, breakwater, head: light, characteristic**

Amend Z Bl(3) 5s 15m 5M to Z Bl(3) 5s 15m 8M in 45°19.6'N - 014°25.4'E

- for chart 300-31 Z Bl(3) 5M to Z Bl(3) 8M

- for chart INT 3410 Fl(3) G 5s 5M to Fl(3) G 5s 8M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(3-5/16), 50-4(5-3/16), INT 3410(4-3/16), 100-18 (5-3/16), Plan 15, 15A Luka Rijeka (5-3/16).

**2 - 6/16 OTOK GOLI, Rt Sajalo: karakteristika svjetla**

Promijeniti C Bl 5s 8m 5M u Z Bl 5s 8m 5M na 44°51.0'N - 014°48.3'E

- za kartu 300-31 C Bl 5s u Z Bl 5s

- za kartu INT 3410 Fl R 5M u Fl G 5M.

**ISLAND GOLI, Rt Sajalo: light characteristic**

Amend C Bl 5s 8m 5M in Z Bl 5s 8m 5M in 44°51.0'N - 014°48.3'E

- for chart 300-31 C Bl 5s in Z Bl 5s

- for chart INT 3410 Fl R 5M in Fl G 5M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(1-6/16), 100-18(1-6/16), INT 3410(1-6/16), 152(3-5/16).

**3 - 6/16 RAPSKI KANAL, Rt Šilo: poništenje**


Poništava se ispravak 4(T) - 12/15

**RAPSKI KANAL channel, Rt Šilo: cancellation**

Cancel 4(T) - 12/15


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(2-6/16).

**4 - 6/16 RAPSKI KANAL, Rt Šilo: svjetleća oznaka**

1. Ucertati  na 44°51'03.3"N - 014°45'30.5"E i upisati: C Bl(2) 5s 6m 5M

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 323° i 116° duljine 4000 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1300 metara i na luku napisati: Pot

**RAPSKI KANAL channel, Rt Šilo: lighted mark**

1. Insert  in 44°51'03.3"N - 014°45'30.5"E and light description C Bl(2) 5s 6m 5M.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 323° and 116° line length 4000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1300 metres and insert: Pot.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 samo pod 1./only ad.1 (2-6/16), 100-18(3-6/16), 152(2-6/16).

**5 - 6/16 OTOK PAG, NOVALJA: poništenje**


Poništava se ispravak 1(T) - 10/15.

**ISLAND PAG, NOVALJA: cancellation**


Cancel 1(T) - 10/15.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(4-3/16), 100-18(4-6/16), 100-19(3-2/16), PLAN 22 NOVALJA(6-1/16).

**6 - 6/16 OTOK PAG, NOVALJA, Rt Gaj: svjetleća oznaka, kardinalna W**


Ucertati  na 44°33'56.0"N - 014°51'51.6"E i upisati: BK(9) 15s 6m 4M

**ISLAND PAG, NOVALJA, Rt Gaj: lighted mark, W cardinal**


Insert  in 44°33'56.0"N - 014°51'51.6"E and light description BK(9) 15s 6m 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17(5-6/16), 100-18(5-6/16), 100-19(5-6/16), PLAN 22 NOVALJA(5-6/16).

**7 - 6/16 SITSKI KANAL, GREBEN MIŠI: oznaka usamljene opasnosti**

Ucrtati  na 43°52'42.9"N - 015°21'44.3"E

**SITSKI KANAL channel, MIŠI rock: isolated danger mark**

Insert  in 43°52'42.9"N - 015°21'44.3"E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(4-9/15), 100-20(3-5/16), 152(4-6/16), 512(4-5/16).

**8 - 6/16 SPLIT, Zenta: poništenje**


Poništiti ispravak 5(T) - 9/07.


**SPLIT, Zenta: cancellation**

Cancel 5(T) - 9/07.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(1-4/16), 100-26(4-4/16), Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(4-4/16).


**9 - 6/16 PLOČE, pličina Gumanac: plutača sigurne vode, nova pozicija**


1. Premjestiti  i B DBI 10s 5M sa 43°01.6N - 017°25.4'E na 43°01'18.5"N - 017°24'31.0"E

2. Na poziciju pod 1. ucrtati  AIS

\* Pozicija za INT 3414 izvan je ruba karte.

**PLOČE, Gumanac shoal: safe water buoy, new position**

1. Move  and B DBI 10s 5M from 43°01.6N - 017°25.4'E to 43°01'18.5"N - 017°24'31.0"E

2. Ad 1 insert  AIS

\* Position for chart INT 3414 is out of chart border.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(5-1/16), INT 3412(4-4/16), INT 3414(15-10/16), 153(4-4/16), 154(6-2/16), 100-26(8-6/16), 100-27(6-5/16), PLAN 63 PLOČE(14-3/16).

**10 - 6/16 OTOČIĆ DAKSA: karakteristika svjetla**


Promijeniti B Bl 6s 7m 10M u B Bl 6s 7m 5M na 42°40.2'N - 018°03.6'E


**ISLET DAKSA: light characteristic**

Amend B Bl 6s 7m 10M to B Bl 6s 7m 5M in 42°40.2'N - 018°03.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27(9-6/16), PLAN 83 DUBROVNIK(7-5/16), 50-20(6-5/16).

**1 - 7/16 RIJEKA: pristanište za hidroavione i površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona**

1. Ucrtati  na 45°19'34.5"N - 014°26'34.8"E


2. Ucrtati  unutar spojnica pozicija:

a) 45°19'25.0"N - 014°25'04.8"E

b) 45°19'19.0"N - 014°25'16.8"E

c) 45°18'49.0"N - 014°24'46.8"E

d) 45°19'01.0"N - 014°24'22.8"E

3. Ucrtati  unutar spojnica pozicija:


a) 45°19'44.7"N - 014°25'11.1"E


b) 45°19'49.4"N - 014°25'13.1"E

c) 45°19'44.9"N - 014°25'35.1"E

d) 45°19'40.2"N - 014°25'33.2"E

**RIJEKA: sea-plane docking and operating area**

1. Insert  in 45°19'34.5"N - 014°26'34.8"E


2. Insert  in area bounded by:

a) 45°19'25.0"N - 014°25'04.8"E

b) 45°19'19.0"N - 014°25'16.8"E

c) 45°18'49.0"N - 014°24'46.8"E

d) 45°19'01.0"N - 014°24'22.8"E

3. Insert  in area bounded by:

a) 45°19'44.7"N - 014°25'11.1"E





b) 45°19'49.4"N - 014°25'13.1"E

c) 45°19'44.9"N - 014°25'35.1"E





d) 45°19'40.2"N - 014°25'33.2"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 15 i LUKA RIJEKA A(1-6/16), 50-4(1-6/16).

**2 - 7/16 KVARNERIĆ, OTOK PLAVNIK, UVALA VELI BOK: područje ribogojišta, svjetleće plutače**



- a) Premjestiti  sa 44°59'10"N - 014°30'30"E na 44°59'15"N - 014°30'17"E  
 b) Premjestiti  sa 44°59'11"N - 014°30'40"E na 44°59'21"N - 014°30'49"E  
 c) Premjestiti  sa 44°59'00"N - 014°30'43"E na 44°59'00"N - 014°30'55"E  
 d) Premjestiti  sa 44°58'59"N - 014°30'34"E na 44°58'57"N - 014°30'23"E

**KVARNERIĆ, PLAVNIK ISLAND, VELI BOK BAY: marine farm, lighted buoys**



- a) Move  from 44°59'10"N - 014°30'30"E to 44°59'15"N - 014°30'17"E  
 b) Move  from 44°59'11"N - 014°30'40"E to 44°59'21"N - 014°30'49"E  
 c) Move  from 44°59'00"N - 014°30'43"E to 44°59'00"N - 014°30'55"E  
 d) Move  from 44°58'59"N - 014°30'34"E to 44°58'57"N - 014°30'23"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3(1-5/16).

**3 - 7/16 NOVI VINODOLSKI: svjetlo, karakteristika, lukobran**


1. Ucertati  na 45°07'14.9"N - 014°48'35.0"E i upisati: Z Bl(3) 8s 3M  
 2. Od pozicije pod 1. ucertati  u smjeru 112° do obale kopna

**NOVI VINODOLSKI: light, characteristic, breakwater**


1. Insert  and Z Bl(3) 8s 3M in 45°07'14.9"N - 014°48'35.0"E  
 2. From position Ad 1 plot  in direction 112° to coast

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4(1-7/16).

**4 - 7/16 NOVI VINODOLSKI: svjetlo, karakteristika**


Ucertati  na 45°07.2'N - 014°48.7'E i upisati: Z Bl(3) 8s 3M

**NOVI VINODOLSKI: light, characteristic**


Insert  and Z Bl(3) 8s 3M in 45°07.2'N - 014°48.7'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(6-6/16).

**5 - 7/16 NOVALJA: pristanište za hidroavione**

Ucertati  na 44°33'18.7"N - 014°53'16.6"E

**NOVALJA: sea-plane docking area**

Insert  in 44°33'18.7"N - 014°53'16.6"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 22 NOVALJA(6-6/16).

**6 - 7/16 BRAČKI KANAL, GRADSKA LUKA SPLIT: poništenje**


Poništavaju se ispravci 5(T) - 8/14 i 6(T) - 8/14.


**BRAČKI KANAL, SPLIT CITY PORT: cancellation**

Cancel 5(T) - 8/14 and 6(T) - 8/14.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47(8-6/16).

**7(T) - 7/16 BRAČKI KANAL, GRADSKA LUKA SPLIT: plutače, radovi u tijeku**

1. Ucertati  i Ž Bl 2s 2M na 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E

2. Ucertati  i Ž Bl 2s 4M na 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

4. Ucertati ----- spajanjem pozicija:

a) 43°30'01.2"N - 016°26'42.0"E


b) 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E


c) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

d) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E

5. Upisati (radovi u tijeku 2016) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d).

**BRAČKI KANAL, SPLIT CITY PORT: buoys, works in progress**

1. Insert  and Ž Bl 2s 2M in 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E

2. Insert  and Ž Bl 2s 4M in 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

4. Insert ----- by joining positions:

a) 43°30'01.2"N - 016°26'42.0"E

b) 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E

c) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

d) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E

5. Insert (radovi u tijeku 2016) between positions 4. a), b), c), d).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 i Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA(6-7/16).

**8 - 7/16 OTOČIĆ DAKSA : karakteristika svjetla**


Promijeniti B Bl 6s 7m 10M u B Bl 6s 7m 5M na 42°40.2'N - 018°03.6'E

**ISLET DAKSA: light characteristic**


Amend B Bl 6s 7m 10M to B Bl 6s 7m 5M in 42°40.2'N - 018°03.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-28(7-2/16).

**1 - 8/16 RIJEKA, uvala Martinšćica: svjetleća plutača**

Poništiti  i C Bl 3s 3M na 45°18'39.0"N - 014°28'46.0"E

**RIJEKA, Martinšćica cove: lighted buoy**

Delete  and C Bl 3s 3M in 45°18'39.0"N - 014°28'46.0"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4(3-7/16), PLAN 15(1-7/16).

**2 - 8/16 PLOČE, kanal Vlačka: poništenje**


Poništava se ispravak 10(T)-11/12

**PLOČE, Vlačka channel: cancelation**


Cancel 10(T)-11/12

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(9-6/16).

**3 - 8/16 PLOČE, kanal Vlačka: svjetleća plutača, AIS**


Ucrtati  AIS i C Bl 5s 4M na 43°01'36.5"N - 017°25'08.3"E

**PLOČE, Vlačka channel: lighted buoy, AIS**


Insert  AIS and C Bl 5s 4M in 43°01'36.5"N - 017°25'08.3"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(2-8/16).

**4 - 8/16 PLOČE, kanal Vlačka, terminal: svjetlo**


Ucrtati  i Ž Bl 2s 5m 2M na 43°01'45.1"N - 017°25'31.0"E

**PLOČE, Vlačka channel: light**

Insert  and Ž Bl 2s 5m 2M in 43°01'45.1"N - 017°25'31.0"E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(3-8/16).

**5 - 8/16 PLOČE, kanal Vlačka, terminal, glava gata: svjetlo, granice potamnjenog sektora**

1. Ucrtati  i C Bl 3s 9m 3M na 43°01'46.3"N - 017°25'35.2"E

2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice potamnjenog sektora 063° i 235° duljine 250 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 180 metara i na luku napisati: Pot

**PLOČE, Vlačka channel, breakwater head: light, limits of obscured sector**

1. Insert  and C Bl 3s 9m 3M in 43°01'46.3"N - 017°25'35.2"E

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 063° and 235° line length 250 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 180 metres and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(4-8/16).

**6 - 8/16 PLOČE, kanal Vlačka, terminal, N strana: granice potamnjenog sektora**

1. Poništiti na 43°02'01.0"N - 017°26'10.1"E granice potamnjenog sektora 056° i 232°



2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice potamnjenog sektora 055° i 238° duljine 250 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 150 metara i na luku napisati: Pot

**PLOČE, Vlačka channel, terminal, N side: limits of obscured sector**





1. Delete obscured sector 056° and 232° in 43°02'01.0"N - 017°26'10.1"E

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 055° and 238° line length 250 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 150 metres and insert: Pot



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(5-8/16).

**7 - 8/16 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka**Ucertati  i Z Bl 3s 3M na 43°01'59.5"N - 017°26'14.3"E**PLOČE, Vlaška channel: lighted mark**Insert  and Z Bl 3s 3M in 43°01'59.5"N - 017°26'14.3"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(6-8/16).

**8 - 8/16 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka**1. Poništiti  i Ž Bl 3s 3M na 43°01'43.5"N - 017°25'44.3"E2. Ucertati  i Ž Bl 3s 3M na 43°01'44.0"N - 017°25'46.9"E**PLOČE, Vlaška channel: lighted mark**1. Delete  and Ž Bl 3s 3M in 43°01'43.5"N - 017°25'44.3"E2. Insert  and Ž Bl 3s 3M in 43°01'44.0"N - 017°25'46.9"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(7-8/16).

**9 - 8/16 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća oznaka**Ucertati  i Z Bl 3s 5m 3M na 43°01'42.4"N - 017°25'38.1"E**PLOČE, Vlaška channel: lighted mark**Insert  and Z Bl 3s 5m 3M in 43°01'42.4"N - 017°25'38.1"E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(8-8/16).

**10 - 8/16 PLOČE, kanal Vlaška: svjetleća plutača, AIS**Ucertati  AIS i Z Bl 5s 4M na 43°01'30.3"N - 017°25'14.6"E**PLOČE, Vlaška channel: lighted buoy, AIS**Insert  AIS and Z Bl 5s 4M in 43°01'30.3"N - 017°25'14.6"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(9-8/16).

**11 - 8/16 PLOČE, ušće Neretve: plutača**Ucertati  and Z Bl 2s 4M na 43°01'25.4"N - 017°26'20.0"E**PLOČE, Neretva estuary: buoy**Insert  and Z Bl 2s 4M in 43°01'25.4"N - 017°26'20.0"E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 63(10-8/16).

**12 - 8/16 Otok Lastovo, Buškanje, pličina: svjetleća oznaka, kardinalna N**Ucertati  i B VK 1s 6m 4M na 42°47'41.0"N - 017°00'17.5"E





- za karte 153 i 154 na 42°47.7'N - 017°00.0'E

- za kartu INT 3412 ucertati  i VQ 1s 4M na 42°47'41.0"N - 017°00'17.5"E**Otok Lastovo, Buškanje, shallow: lighted mark, cardinal N**Insert  and B VK 1s 6m 4M in 42°47'41.0"N - 017°00'17.5"E

- for charts 153 and 154 in 42°47.7'N - 017°00.0'E

- for chart INT 3412 insert  and VQ 1s 4M in 42°47'41.0"N - 017°00'17.5"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(9-6/16), 300-34(5-1/16), INT 3412(4-4/16), 153(9-6/16), 154(9-6/16), 100-24(5-6/15), 100-25(5-1/16), 100-27(10-6/16).

**13(T) - 8/16 Dubrovnik, luka Gruž: plutače, radovi**1. Ucertati  na 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E i upisati: Ž Bl2. Ucertati  na 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E i upisati: Ž Bl3. Ucertati  na 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E i upisati: Ž Bl4. Ucertati  na 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E i upisati: Ž Bl

5. Ucertati ----- spajanjem pozicija:





a) 42°39'42.1"N - 018°05'01.7"E (kopno)

b) 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E

c) 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E

- d) 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E  
 e) 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E  
 f) 42°39'36.4"N - 018°05'06.9"E (kopno)  
 6. Upisati (RADOVI U TIJEKU 2016) unutar pozicija pod 5. a), b), c), d), e), f).

**Dubrovnik, Gruž harbour: buoys, works in progress**


1. Insert  and Ž Bl in 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E
2. Insert  and Ž Bl in 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E
3. Insert  and Ž Bl in 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E
4. Insert  and Ž Bl in 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E
5. Insert ----- by joining positions:
  - a) 42°39'42.1"N - 018°05'01.7"E (coast)
  - b) 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E
  - c) 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E
  - d) 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E
  - e) 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E
  - f) 42°39'36.4"N - 018°05'06.9"E (coast)


6. Insert (RADOVI U TIJEKU 2016) between positions 5. a), b), c), d), e), f).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 i PLAN A DUBROVNIK LUKA GRUŽ(10-6/16).


ITALIJA - ITALY


**14 - 8/16 GRADO: podrtna, zapreka**

Ucrtati  na 45°39.92'N - 013°25.12'E

Ucrtati  Obstr na 45°40.48'N - 013°30.10'E


**GRADO: wreck, obstruction**

Insert  in 45°39.92'N - 013°25.12'E


Insert  Obstr in 45°40.48'N - 013°30.10'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(10-5/16).

**1 - 9/16 Iški kanal: područje ribogojišta**


Ucrtati  na 44°02.3'N - 015°06.2'E

**Iški kanal: marine farm**


Insert  in 44°02.3'N - 015°06.2'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(7-6/16).


**2 - 9/16 Otok Lastovo, Buškanje, pličina: svjetleća oznaka, kardinalna S**

Ucrtati  i B K(6)+DBI 15s 6m 4M na 42°47'37.2"N - 017°00'13.6"E

- za karte 153 i 154 na 42°47.6'N - 016°59.9'E

- za kartu INT 3412 ucrtati  i Q(6)+LFI 15s 4M

**Otok Lastovo, Buškanje, shallow: lighted mark, S cardinal**

Insert  and B K(6)+DBI 15s 6m 4M in 42°47'37.2"N - 017°00'13.6"E

- for charts 153 and 154 in 42°47.6'N - 016°59.9'E

- for chart INT 3412 insert  and Q(6)+LFI 15s 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(12-8/16); 300-34(12-8/16); INT 3412(12-8/16); 153(12-8/16); 154(12-8/16); 100-24 (12-8/16); 100-25 (12-8/16); 100-27 (12-8/16).



**1 - 10/16 Beli, pličina: sektor potamnjenja, nova karakteristika**


1. Na poziciji svjetla 44°05.35'N - 015°02.80'E precrtati granicu sektora potamnjenja 254° i 326°.
2. Na poziciji pod 1. promijeniti karakteristiku svjetla u B Bl(2) 8s 7m 6M
  - za kartu 152 na 44°05.35'N - 15°02.60'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 8s 6M
  - za karte 300-31 i 300-32 upisati dio karakteristike: B Bl(2)

***Beli, shallow: obscured sector, new characteristic***


1. In light position 44°05.35'N - 015°02.80'E delete limits of obscured sectors 254° i 326°.
2. In light position ad 1. amend characteristic to B Bl(2) 8s 7m 6M
  - for chart 152 in 44°05.35'N - 15°02.60'E and abridged light description: B Bl(2) 8s 6M
  - for charts 300-31 and 300-32 abridged light description: B Bl(3)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 152(7-6/16); 100-20(1-9/16); 300-31(4-6/16); 300-32(7-6/16).

**2 - 10/16 Greben, pličina: oznaka usamljene opasnosti, svjetlo, karakteristika**


- Ucrtati  na 44°05.4'N - 015°03.7'E i upisati: B Bl(2) 5s 5m 3M
- za kartu 152 na 44°05.4'N - 15°03.5'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 5s 3M
  - za karte 300-31 i 300-32 upisati dio karakteristike: B Bl(2)

***Greben, shallow: isolated danger mark, light, characteristic***


- Insert  and B Bl(2) 5s 5m 3M in 44°05.4'N - 015°03.7'E
- for chart 152 in 44°05.4'N - 15°03.5'E and abridged light description: B Bl(2) 5s 3M
  - for charts 300-31 and 300-32 abridged light description: B Bl(2)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 152(1-10/16); 100-20(1-10/16); 300-31(1-10/16); 300-32(1-10/16).

**3 - 10/16 Dugi otok: podrtina**


Ucrtati  na 43°55.7'N - 015°01.9'E

***Dugi otok: wreck***


Insert  in 43°55.7'N - 015°01.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(2-10/16); 152(2-10/16); 300-32(2-10/16).

**4 - 10/16 Šibenska vrata, hrid Galijola: svjetlo, karakteristika**



- Ucrtati  na 43°42.9'N - 15°48.4'E i upisati: B Bl(2) 5s 1M
- za kartu 153 na 43°42.9'N - 15°48.2'E
  - za kartu INT 3412 upisati: Fl(2) W 5s 1M
  - za kartu 300-32 upisati dio karakteristike: B Bl(2)
  - za PLAN 533 na 43°42'53.9"N - 015°48'07.0"E

***Šibenska vrata, Galijola rock: light, characteristic***



- Insert  and B Bl(2) 5s 1M in 43°42.9'N - 15°48.4'E
- for chart 153 in 43°42.9'N - 15°48.2'E
  - for chart INT 3412 insert: Fl(2) W 5s 1M
  - for chart 300-32 abridged light description: B Bl(3)
  - for PLAN 533 in 43°42'53.9"N - 015°48'07.0"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(8-6/16); PLAN 533(13-3/16); INT3412(2-9/16); 300-32(3-10/16); 153(2-9/16).

**5 - 10/16 Otok Vis, pličina Pokrivena: kardinalna oznaka**




- Ucrtati  na 43°01.7'N - 16°15.5'E
- za kartu 153 na 43°01.7'N - 16°15.3'E
  - za kartu INT 3412: 

***Island Vis, shoal Pokrivena: cardinal mark***




- Insert  in 43°01.7'N - 16°15.5'E
- for chart 153 in 43°01.7'N - 16°15.3'E
  - for chart INT 3412: 

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(7-11/15); 100-25(2-9/16); INT3412(4-10/16); 300-33(2-9/16); 153(4-10/16).

**6 - 10/16 Giovinazzo: ribogojilište, plutača**



1. Ucertati  *Obstn* na 41°12.9'N - 016°41.9'E
2. Ucertati  na 41°12.3'N - 016°40.9'E
3. Ucertati  na poziciju pod 2. i upisati: Ž Bl 3s 3M

**Giovinazzo: fish farm, buoy**



1. Insert  *Obstn* in 41°12.9'N - 016°41.9'E.
2. Insert  in 41°12.3'N - 016°40.9'E.
3. Insert  and Ž Bl 3s 3M in position ad 2.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-35(8-4/15).

**7 - 10/16 Lesina: ribogojilište, plutača**


1. Ucertati  na 41°57.2'N - 015°35.3'E.
2. Ucertati  na poziciju pod 1. i upisati: Ž Bl 3s 3M

**Lesina: fish farm, buoy**


1. Insert  in 41°57.2'N - 015°35.3'E.
2. Insert  and Ž Bl 3s 3M in position ad 1.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-23(6-4/15); INT 3412(5-10/16); 300-33(5-10/16).

**1(T) - 11/16 Lučica Puntizela: svjetleća plutača**


Ucertati  na 44°53'59.1"N - 013°48'43.2"E i upisati Ž Bl 3s 1M

**Puntizela, boat harbour: lighted buoy**


Insert  and Ž Bl 3s 1M in 44°53'59.1"N - 013°48'43.2"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-3(2-7/16).

**2(T) - 11/16 Pličina Gajdaruša: dnevna oznaka**


Poništiti  na 44°47.3'N - 013°55.5'E

**Gajdaruša, shallow: topmark**


Cancel  in 44°47.3'N - 013°55.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(4-3/16); 50-3(2-7/16).

**3 - 11/16 Beli, pličina: dnevna oznaka**

Ucertati  na 44°05.35'N - 015°02.80'E  
- za kartu 152 na 44°05.35'N - 15°02.60'E





**Beli, shallow: topmark**

Insert  in 44°05.35'N - 015°02.80'E



- for chart 152 in 44 05.35'N - 15 02.60'E



Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 152(3-10/16); 100-20(3-10/16); 300-31(2-10/16); 300-32(4-10/16).

**4 - 11/16 Beli, pličina: iznos dubine**

Zamijeniti  sa  na 44°05.1'N - 015°04.2'E  
- za kartu 152  sa  na 44°05.1'N - 15°04.0'E


**Beli, shallow: depth**

Amend  to  in 44°05.1'N - 015°04.2'E


- for chart 152  to  in 44°05.1'N - 15°04.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 152(3-11/16); 100-20(3-11/16).

**5 - 11/16 Monopoli: ODAS plutača**

Ucrtati  E2-M3A i Ž BI(5) 20s 3M na 41°30.8'N - 018°04.9'E

**Monopoli: ODAS buoy**

Insert  E2-M3A in 41°30.8'N - 018°04.9'E and Ž BI(5) 20s 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-34(2-9/16); 300-35(6-10/16).

**6 - 11/16 Barletta: podrtina**


Ucrtati +++ na 41°34.0'N - 016°32.5'E

**Barletta: wreck**

Insert +++ in 41°34.0'N - 016°32.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-34(5-11/16); 300-35(5-11/16).

**7 - 11/16 Ravenna: odlagalište gliboderine**

Ucrtati  unutar spojnice pozicija:


a) 44°33.05'N - 012°32.25'E

b) 44°33.05'N - 012°37.25'E

c) 44°30.55'N - 012°37.25'E

d) 44°30.55'N - 012°32.25'E

a) 44°33.05'N - 012°32.25'E

- INT 3410 

**Ravenna: Spoil ground**

Insert  joining:


a) 44°33.05'N - 012°32.25'E

b) 44°33.05'N - 012°37.25'E

c) 44°30.55'N - 012°37.25'E


d) 44°30.55'N - 012°32.25'E


a) 44°33.05'N - 012°32.25'E

- INT 3410 


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(3-11/16); INT 3410(2-6/16).


**1 - 12/16 Rovinj, Sv. Katarina: svjetleća plutača, nova pozicija**

1. Premjestiti  sa 45°04'42.7"N - 013°38'19.0"E na 45°04'44.4"N - 013°38'20.9"E

2. Na poziciju pod 1. ucrtati  i upisati B VK(3) 5s 1M

**Rovinj, Sv. Katarina: lighted buoy, new position**

1. Move  from 45°04'42.7"N - 013°38'19.0"E to 45°04'44.4"N - 013°38'20.9"E

2. Ad 1 insert  and B VK(3) 5s 1M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 11 ROVINJ(1-12/14).

**2 - 12/16 Pličina Gajdaruša: dnevna oznaka**


Poništava se ispravak 2(T) - 11/16.

**Gajdaruša, shallow: topmark**


Cancel 2(T) - 11/16.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(4-3/16); 50-3(2-7/16).




**3 - 12/16 Otok Unije, greben Zasmokve: signalna oznaka (kardinalna W)**

Ucrtati  na 44°40.0'N - 014°15.2'E


**Unije island, rock Zasmokve: beacon (cardinal W)**

Insert  in 44°40.0'N - 014°15.2'E


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(7-11/16); 100-16(2-12/16); 100-17(6-6/16); 100-18(4-7/16).

**4 - 12/16 Paška vrata: greben Mrka: signalna oznaka (kardinalna W)**Ucrtati  na 44°29.15'N - 015°03.30'E**Paška Vrata, passage: rock Mrka: beacon (cardinal W)**Insert  in 44°29.15'N - 015°03.30'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(6-6/16).**5 - 12/16 Prolaz Zapuntel: svjetleća oznaka**1. Ucrtati  na 44°15'45.5"N - 014°47'39.9"E i upisati Z Bl(2) 4s 6m 2M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 280° i 030° duljine 500 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 300 metara i na luku napisati: Pot


**Prolaz Zapuntel, channel: lighted mark**1. Insert  in 44°15'45.5"N - 014°47'39.9"E and light description Z Bl(2) 4s 6m 2M.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 280° and 030° line length 500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 300 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 22 PROLAZ ZAPUNTEL(5-7/16).**6 - 12/16 Nin: podmorski cjevovod**Ucrtati  spajanjem pozicija:

44°14.85'N - 015°11.70'E

44°15.00'N - 015°11.75'E

**Nin: underwater pipeline**Insert  by joining positions:

44°14.85'N - 015°11.70'E









44°15.00'N - 015°11.75'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(4-12/16).**7 - 12/16 Beli, pličina: boja dnevne oznake**


Upisati cr c cr na 44°05.35'N - 015°02.80'E

**Beli, shallow: topmark colour**

Insert cr c cr in 44°05.35'N - 015°02.80'E


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(3-12/16); 300-32(3-11/16); 100-20(4-11/16).**8 - 12/16 Iški kanal: Dugi otok, E od otočića Luški: svjetlo, karakteristika**Ucrtati  na 43°59.6'N - 015°06.1'E i upisati: B Bl(2) 4s 4m 2M**Iški Kanal, channel: Dugi Otok, E of Luški islet: light, characteristic**Insert  and B Bl(2) 4s 4m 2M in 43°59.6'N - 015°06.1'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(7-12/16); 300-32(7-12/16).**9 - 12/16 Greben Dinarići: oznaka usamljene opasnosti**Ucrtati  na 43°50.55'N - 015°22.90'E**Dinarići rock: isolated danger mark**Insert  in 43°50.55'N - 015°22.90'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-32(7-12/16); 100-20(8-12/16); 100-21(4-10/16); PLAN 512 KORNAT - MURTER (7-6/16).**10(T) - 12/16 Otok Vis, hrid Gambur: svjetleća plutača**Ucrtati  na 43°01.95'N - 016°15.45'E i upisati Ž Bl 2s 1M**Vis island, above-water rock Gambur: lighted buoy**Insert  and Ž Bl 2s 1M in 43°01.95'N - 016°15.45'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(5-10/16); 100-25(5-10/16).**11(T) - 12/16 Otok Korčula, Prigradica: glava lukobrana, svjetlo**Prekrižiti  na 42°58.0'N - 016°48.9'E i C Bl 3s 6m 3M**Korčula island, Prigradica: pier head, light**Delete  in 42°58.0'N - 016°48.9'E and C Bl 3s 6m 3MKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(5-10/16); 100-26(9-6/16).

**12 - 12/16 Koločepski kanal, hrid Sutmiho: svjetleća oznaka**

Ucrtati  na 42°41.9'N - 017°57.1'E i upisati B VK 1s 6m 4M

- za kartu INT 3414: VQ 1s 6m 4M


**Koločepski Kanal, channel, above-water rock Sutmiho: lighted mark**


Insert  and B VK 1s 6m 4M in 42°41.9'N - 017°57.1'E

- for chart INT 3414: VQ 1s 6m 4M


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(2-9/16); 100-28(8-7/16); 50-20 (10-16/16); INT 3414 (9-6/16).


**13 - 12/16 Rijeka dubrovačka: svjetleće plutače**

1. Ucrtati  na 42°40'16.6"N - 018°08'05.8"E i upisati Z Bl 3s 1M

2. Ucrtati  na 42°40'16.9"N - 018°08'04.5"E i upisati Ž Bl 3s 1M

**Rijeka Dubrovačka, inlet: lighted buoys**

1. Insert  and Z Bl 3s 1M in 42°40'16.6"N - 018°08'05.8"E

2. Insert  and Ž Bl 3s 1M in 42°40'16.9"N - 018°08'04.5"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK i PLAN C MARINA DUBROVNIK samo pod 2./ only ad.2 (10-6/16).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA  
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2017.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

**Br. karte    Ispravak**

<b>100-16</b>	2007: 1(T)-9
<b>100-18</b>	2015: 2(T)-12; 2016: 2(T)-5
<b>100-20</b>	2013: 2(T)-8
<b>100-21</b>	2010: 4(T)-9; 2013: 2(T)-8; 2015: 3(T)-10, 5(T)-10, 6(T)-10
<b>100-22</b>	2016: 10(T)-12
<b>100-25</b>	2016: 10(T)-12, 11(T)-12
<b>100-26</b>	2003: 4(T)-8; 2016: 11(T)-12
<b>50-3</b>	2016: 1(T)-11
<b>50-4</b>	2015: 1(T)-12; 2016: 2(T)-5
<b>15</b>	2014: 1(T)-9; 2015: 1(T)-12, 2(T)-12
<b>47</b>	2016: 7(T)-7
<b>83</b>	2016: 8(T)-5, 13(T)-8
<b>512</b>	1993: 2(T)-9
<b>534</b>	2015: 3(T)-10, 5(T)-10, 6(T)-10

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA  
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2017.**

**2(T) - 9/93      Žižanj, otok: uzgajalište riba**


Ucrtati znak G-14a na 43°53.2'N - 15°25.5'E

*Žižanj, island: fish-weirs*

*Insert G-14a in 43°53.2'N - 15°25.5'E*


Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 512(2-8/91).

**4(T) - 8/03      Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode**

1. Ucrtati  na 43°28.9'N - 16°31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru  $Wp=023^\circ$  ( $d$ = približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


*Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall*

1. *Insert  in 43°28.9'N - 16°31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M*

2. *From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction  $Wp=023^\circ$  (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.*


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-26(10-11/02); MK-18(6-11/02).

**1(T) - 9/07      Sjeverni Jadran: oceanografska plutača**

Ucrtati  na 45°05.0'N - 13°36.2'E

*ODAS*

*North Adriatic: oceanographic buoy*


*Insert  in 45°05.0'N - 13°36.0'E*

*ODAS*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-16(1-12/06); MK-2(1-7/06).


**4(T) - 9/10      Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta**

Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43°27' 55"N - 16°18'06"E i dio karakteristike: Ž Bl 3s


*Splitski kanal: buoy marking outfall*

*Cancel notice 3(P) - 11/08*


*Insert  and Ž Bl 3s in 43°27'55"N - 16°18'06"E*

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(6-10/09).

**2(T) - 8/13      Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka**


Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E


*Pirovac: abandoned shell farm*


*Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E*


Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

**1(T) - 9/14      Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: plutače, radovi u tijeku**

1. Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E

2. Ucrtati  na 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E

3. Ucrtati  na 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E

4. Ucrtati  na 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E

5. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:

a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E

b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E

c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E


d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E


e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (za PLAN 15A do W ruba karte 45°19'51"N - 014°25'06"E)


f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E


6. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f)

*Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: buoys, works in progress*

1. *Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E*

2. *Insert  in 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E*

3. *Insert  in 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E*

4. *Insert  in 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E*

5. *Insert ----- by joining positions:*

a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E

b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E

c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E

d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E

e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (for PLAN 15A to W chart border 45°19'51"N-014°25'06"E)

f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E

6. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e), f)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 i 15A(Luka Rijeka) (2-5/14).

### 3(T) - 10/15 Trogirski kanal, Rt Čubrijan: svjetlo


Prekrižiti laticu i karakteristiku na svjetlu (PS 540/E 3308) približno na 43°30.7'N - 016°14.6'E

#### Trogirski kanal, Rt Čubrijan: light


Delete flare of light and characteristic (LL 540/E 3308) in vicinity 43°30.7'N - 016°14.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(7-8/15).

### 5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika


Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

#### Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic


Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

### 6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M

#### TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic


Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

### 1(T) - 12/15 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E i upisati C Bl 3s

#### RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: lighted buoy, characteristic

Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E and C Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 15(1-11/14), 50-4(2-8/15).

### 2(T) - 12/15 RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, GLAVA: svjetlo

Prekrižiti laticu i karakteristiku C Bl(3) 6s 9m 3M na svjetlu (PS 188/E 2828) približno na 45°19.8'N - 014°25.5'E


#### RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, HEAD: light


Delete flare of light and characteristic C Bl(3) 6s 9m 3M (LL 188/E 2828) in vicinity 45°19.8'N - 014°25.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-8/15), PLAN 15(1-11/14 LUKA RIJEKA 15A).


### 2(T) - 5/16 Novi Vinodolski: svjetlo, plutače


1. Prekrižiti  na 45°07.5'N - 014°47.4'E i: Z Bl 3s 8m 2M


2. Ucrtati  na 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E i upisati: C Bl(2) 4s 3M

3. Ucrtati  na 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E i upisati: Z Bl 3s 3M

#### Novi Vinodolski: light, buoys


1. Delete  in 45°07.5'N - 014°47.4'E and: Z Bl 3s 8m 2M


2. Insert  in 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E and C Bl(2) 4s 3M


3. Insert  in 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E and Z Bl 3s 3M


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(5-3/16) samo pod 1./only ad. 1; 50-4(5-3/16).

### 8(T) - 5/16 Dubrovnik, luka Gruž: plutače, radovi

1. Ucrtati  na 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E i upisati: Ž Bl

2. Ucrtati  na 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E i upisati: Ž Bl

3. Ucrtati  na 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E i upisati: Ž Bl

4. Ucrtati  na 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E i upisati: Ž Bl

5. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:

a) 42°39'36.4"N - 018°05'06.9"E (kopno)

b) 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E





c) 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E

d) 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E





- e) 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E  
 f) 42°39'22.4"N - 018°05'22.0"E (kopno)  
 6. Upisati (RADOVI U TIJEKU 2016) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f).

**Dubrovnik, Gruž harbour: buoys, works in progress**



1. Insert  in 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E and: Ž BI
2. Insert  in 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E and: Ž BI
3. Insert  in 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E and: Ž BI
4. Insert  in 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E and: Ž BI
5. Insert ----- by joining positions:
  - a) 42°39'36.4"N - 018°05'06.9"E (coast)
  - b) 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E
  - c) 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E
  - d) 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E
  - e) 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E
  - f) 42°39'22.4"N - 018°05'22.0"E (coast)
6. Insert (RADOVI U TIJEKU 2016) between positions 4. a), b), c), d), e), f).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83(7-5/16).

**7(T) - 7/16 BRAČKI KANAL, GRADSKA LUKA SPLIT: plutače, radovi u tijeku**





1. Ucertati  i Ž BI 2s 2M na 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E
2. Ucertati  i Ž BI 2s 4M na 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E
4. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
  - a) 43°30'01.2"N - 016°26'42.0"E
  - b) 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E
  - c) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E
  - d) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E
5. Upisati (radovi u tijeku 2016) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d).

**BRAČKI KANAL, SPLIT CITY PORT: buoys, works in progress**



1. Insert  and Ž BI 2s 2M in 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E
2. Insert  and Ž BI 2s 4M in 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E
4. Insert ----- by joining positions:
  - a) 43°30'01.2"N - 016°26'42.0"E
  - b) 43°29'57.2"N - 016°26'40.2"E
  - c) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E
  - d) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E
5. Insert (radovi u tijeku 2016) between positions 4. a), b), c), d).


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 i Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA(6-7/16).


**13(T) - 8/16 Dubrovnik, luka Gruž: plutače, radovi**

1. Ucertati  na 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E i upisati: Ž BI
2. Ucertati  na 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E i upisati: Ž BI
3. Ucertati  na 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E i upisati: Ž BI
4. Ucertati  na 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E i upisati: Ž BI
5. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
  - a) 42°39'42.1"N - 018°05'01.7"E (kopno)
  - b) 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E
  - c) 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E
  - d) 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E
  - e) 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E
  - f) 42°39'36.4"N - 018°04'06.9"E (kopno)
6. Upisati (RADOVI U TIJEKU 2016) unutar pozicija pod 5. a), b), c), d), e), f).

**Dubrovnik, Gruž harbour: buoys, works in progress**

1. Insert  and Ž BI in 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E
2. Insert  and Ž BI in 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E

3. Insert  and Ž Bl in 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E

4. Insert  and Ž Bl in 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E

5. Insert ----- by joining positions:

a) 42°39'42.1"N - 018°05'01.7"E (coast)

b) 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E

c) 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E

d) 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E


e) 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E

f) 42°39'36.4"N - 018°04'06.9"E (coast)


6. Insert (RADOVI U TIJEKU 2016) between positions 5. a), b), c), d), e), f).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 i PLAN A DUBROVNIK LUKA GRUŽ(10-6/16).

**1(T) - 11/16 Lučica Puntžela: svjetleća plutača**


Ucrtati  na 44°53'59.1"N - 013°48'43.2"E i upisati Ž Bl 3s 1M

**Puntžela, boat harbour: lighted buoy**


Insert  and Ž Bl 3s 1M in 44°53'59.1"N - 013°48'43.2"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-3(2-7/16).

**10(T) - 12/16 Otok Vis, hrid Gambur: svjetleća plutača**


Ucrtati  na 43°01.95'N - 016°15.45'E i upisati Ž Bl 2s 1M

**Vis island, above-water rock Gambur: lighted buoy**


Insert  and Ž Bl 2s 1M in 43°01.95'N - 016°15.45'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(5-10/16); 100-25(5-10/16).

**11(T) - 12/16 Otok Korčula, Prigradica: glava lukobrana, svjetlo**

Prekrižiti  na 42°58.0'N - 016°48.9'E i C Bl 3s 6m 3M

**Korčula island, Prigradica: pier head, light**

Delete  in 42°58.0'N - 016°48.9'E and C Bl 3s 6m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(5-10/16); 100-26(9-6/16).

## Nova izdanja karata (2016. godina)

<b>Novo izdanje:</b>	<b>Nove naklade:</b>	<b>Dotisak sa strojnom korekturom:</b>
Ø	100-16	101
	100-17	
	100-18	INT 3412
	100-19	
	100-20	153, 154
	100-24	
		50-20
		Plan 11
		Plan 32
		Plan 50
		Plan 63
		Plan 512
		Plan 533
		Plan 534

### Publikacije:

Nautički godišnjak 2017.  
Tablice morskih mijena 2017.

### Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

#### Nove ćelije:

HR400512	HR600M07	HR600M12	HR600M17
HR500512	HR600M08	HR600M13	HR600M18
HR600M04	HR600M09	HR600M14	HR600M19
HR600M05	HR600M10	HR600M15	HR600M20
HR600M06	HR600M11	HR600M16	HR600M21

### ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

### KRATICA ZNAČENJE

<b>AN</b>	Avvisi ai Naviganti
<b>ALRS</b>	Admiralty List of Radio Signals
<b>ALL</b>	Admiralty List of Lights
<b>ANM</b>	Admiralty Notices to Mariners
<b>B</b>	bijeli
<b>Bf</b>	Beaufortova skala
<b>Bl</b>	bljesak
<b>BRT</b>	bruto registarska tona
<b>C, c</b>	crveno, crvena
<b>cb</b>	crveno-bijelo
<b>cr</b>	crno
<b>cr ž</b>	crno-žuto
<b>cr ž cr</b>	crno-žuto-crno
<b>Dop</b>	dopuna
<b>E</b>	istok
<b>E0000</b>	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
<b>EF</b>	Elenco dei Fari
<b>HHI</b>	Hrvatski hidrografski institut
<b>Hor</b>	horizontalan
<b>Hr; hr</b>	hrid
<b>HRM</b>	Hrvatska ratna mornarica
<b>IALA</b>	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
<b>IMO</b>	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
<b>J</b>	jezero
<b>k</b>	kamen
<b>K</b>	kratki
<b>km</b>	kilometar
<b>kab</b>	kabel
<b>kor; Kor</b>	koralj
<b>KAN</b>	kanal
<b>L pl.</b>	lučki plan
<b>L</b>	luka
<b>L/L</b>	List of Lights (Admiralty)
<b>M, m</b>	mulj (na karti)
<b>m</b>	metar (u tekstu)
<b>M</b>	nautička milja
<b>min.</b>	minuta
<b>MK</b>	Male karte
<b>N</b>	sjever, sjeverni
<b>Nar</b>	narandasto
<b>NAVAREA</b>	Navigational area
<b>Naveams</b>	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
<b>NE</b>	sjeveroistok
<b>NG</b>	Nautički godišnjak
<b>NW</b>	sjeverozapad
<b>OZP</b>	Oglas za pomorce
<b>O; Oi</b>	otok, otoci
<b>ORP</b>	Obalna radiopostaja
<b>p</b>	pijesak

### KRATICA ZNAČENJE

<b>(P)</b>	prethodni (preliminary) ispravak
<b>PS</b>	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
<b>Pl</b>	plutača
<b>Pk</b>	prekid, prekidno
<b>Plič</b>	pličina, pličak
<b>Pm</b>	promjenljivo
<b>Pol</b>	poluotok
<b>POT</b>	potamnjeno
<b>prib</b>	približna pozicija
<b>Pv</b>	plavo
<b>RC</b>	kružni radiofar
<b>RG</b>	radiogoniometrijska postaja
<b>RNS</b>	Radionavigacijska služba
<b>RO</b>	radiooglas
<b>RS</b>	Radioslužba
<b>S</b>	jug, južni
<b>s</b>	sekunda
<b>sekt</b>	sektor
<b>SE</b>	jugoistok
<b>sj</b>	sjaj
<b>Sv; Sv.</b>	sveti
<b>Svj pl</b>	svjetleća plutača
<b>str.</b>	stranica
<b>SW</b>	jugozapad
<b>š</b>	šljunak
<b>šk</b>	školjke
<b>(T)</b>	privremeni (temporary) ispravak
<b>t</b>	trava (na karti)
<b>t</b>	tona (u tekstu)
<b>toč</b>	točka
<b>U; u</b>	uvala
<b>V</b>	veliki, veli
<b>Vert</b>	vertikalni
<b>Vid</b>	vidljivost
<b>VK</b>	vrlo kratki
<b>Z</b>	zeleno
<b>Ž</b>	žuto
<b>ž cr</b>	žuto-crno
<b>ž cr ž</b>	žuto-crno-žuto
<b>W</b>	zapad, zapadni
<b>Wk</b>	podrtina (na kartama)

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

## Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 ćelija ENC (12/2012). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

**Službene elektroničke karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko ovlaštenih distributera: C-MAP by Jeppesen ([www.c-map.no](http://www.c-map.no)) i Primar ([www.primar.no](http://www.primar.no)).**

## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245, 1945 i 0045 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr), uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijammnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	<b>Bordj - el -Kiffan</b>	36°46,9'N 03°15,6'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Azerbajdžan	<b>Baku (Chilov)</b>	40°19,6'N 50°36,7'E	[R]		0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	<b>Varna</b>	43°04,0'N 27°47,2'E	[J]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Cipar	<b>Cyprus</b>	35°03,0'N 33°17,1'E	[M]		0530, 0930, 1730, 2130	METEO
Egipat	<b>Alexandria</b>	31°12,0'N 29°51,9'E	[N]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	<b>Ismailia</b>	30°28,0'N 32°22,0'N	[X]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				4209,5 kHz	1010, 2210	METEO
					0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 22,10	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0750	METEO
					0750, 1150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0750, 1950	METEO
					0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	<b>La Garde</b>	43°06,3'N 05°59,5'E	[S]		1100, 2300	METEO
					0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1140, 2340	METEO
					0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	<b>Irakleion</b>	35°19,3'N 25°44,9'E	[H]		0510, 0910, 1710, 2100	METEO
					0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1040, 1840	METEO
					0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1100, 1900	METEO
					0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	<b>Kerkyra</b>	39°36,4'N 19°53,5'E	[K]		0540, 0940, 1740, 2100	METEO
					0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1030, 1830	METEO
					0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	<b>Limnos</b>	39°54,4'N 25°10,8'E	[L]		0550, 0950, 1750, 2150	METEO
					0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1050, 1850	METEO
					0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Hrvatska	<b>Split (Hvar)</b>	43°10,9'N 16°25,3'E	[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Iran	Fereyudun Kenar	36°41,7'N 52°33,7'E	[J]		0530, 1330	METEO
			[J]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	0500, 1300	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Izrael	Haifa	32°54,9'N 35°07,1'E		[P]	0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	METEO NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	La Maddalena (Roma)	41°13,5'N 12°24,0'E		[R]	0650, 1850	METEO
				[R]	0250, 1050, 1450, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[I]		0920, 2120	METEO
Italija	Mondolfo (Roma)	43°44,9'N 13°08,6'E		[I]	0120, 0520, 1320, 1720	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[U]	0720, 1920	METEO
				[U]	0320, 1120, 1520, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[E]		0840, 2040	METEO
Italija	Sellia Marina (Roma)	38°52,4'N 16°43,0'E		[E]	0040, 0440, 1240, 1640	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[V]	0730, 1930	METEO
			[W]		0330, 1130, 1530, 2330 0740, 1940	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO
Malta	Malta	35°51,3'N 14°29,3'E		[W]	0340, 1140, 1540, 2340	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[O]	0620, 1820	METEO
Rumunjska	Constanta	44°06,2'N 28°37,5'E		[O]	0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rusija (Obala Crnog Mora)	Novorosijsk	44°35,8'N 37°57,7'E		[A]	0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rusija (Kaspijsko More)	Astrakhan	45°47,0'N 47°33,0'E		[W]	0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA



ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Španjolska	Valencia	38°43,0'N 00°10,6'E	[M]		1000, 2200	METEO
			[M]		0200, 0600, 1400, 1800	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	0750, 1950	METEO
Španjolska	Tarifa	36°02,0'N 05°33,3'E		[X]	0350, 1150, 1550, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[T]		1110, 2310	METEO
			[T]		0310, 0710, 1510, 1910	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	0900, 2100	METEO
Tunis	Kelibia	36°48,1'N 11°02,3'E		[G]	0100, 0500, 1300, 1700	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[T]		0710, 1910	METEO
			[T]		0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Antalya	36°09,2'N 32°26,7'E	[D]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istanbul	40°59,0'N 28°49,0'E		[F]	0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[B]		0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°24,8'N 27°08,8'E		[D]	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[M] 4209,5 kHz [C]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°23,2'N 36°11,4'E		[I]	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[A]		0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Berdiansk	46°38,1'N 36°45,4'E		[E]	0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[U]		1120, 1920	METEO
			[U]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[U]		1520	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
Ukrajina	Odessa	46°22,4'N 30°44,5'E		[G]	0900, 1700	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	1300	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
				[C]	0820, 1620	METEO
			[C]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[C]		1220	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
			[X]		1150, 1950	METEO
			[X]		0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[X]		1550	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA

## NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

### **GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)**

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

### **DSC - Digitalno selektivno pozivanje** *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primiti i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

### **INMARSAT SLUŽBA** *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

### **COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

### **EPIRB plutača** *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

## **SART - Radar odgovarač** *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodaska pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

**Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

**WMO - Svjetska meteorološka organizacija**  
(*World Meteorological Organization*)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

**IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi**  
(*International Association Lighthouse Authorities*)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.



**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**  
*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 16  
Karta pomorska 17  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 32  
Karta pomorska 37  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 50  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 83  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 102  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karte pomorske 154  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**  
*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 401  
Karta pomorska 402  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 534  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 950 VTS  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**  
*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2014.  
Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.  
Katalog pomorskih karata i nautičkih publikacija, 2013.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.  
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.  
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra 2003.  
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte  
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte  
Adriatic sea pilot volume I.  
Adriatic sea pilot volume II.  
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil  
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil  
Hidrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2017.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 2012.  
Nautički godišnjak 2017.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.  
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)  
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)  
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2014.  
"Jadranski arhipelag, akvatorij Split" (hrvatski i engleski)

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. +385 (0)51 267635; fax: +385 (0)51 267258  
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail: naval.jasenko@gmail.com
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o., Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail: info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o., Trg hrvatske bratske zajednice 4 (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111,  
e-mail: dominovic@dominovic.hr
4. **MARINA STORES, LALIZAS MARINA** d.o.o, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371; e-mail:direkcija@lalizas.com  
Marina Stores, mreža prodavaonica:
  - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
  - Prodavaonica 2 - Zadar, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 302147
  - Prodavaonica 3 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
  - Prodavaonica 4 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
  - Prodavaonica 5 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
  - Prodavaonica 6 - Pula, Riva 14, 52000 Pula, tel. i fax. +385 (0)52 210904
  - Prodavaonica 7 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
  - Prodavaonica 8 - Split (Mejaši), Josipa Jovića 8, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683
  - Prodavaonica 9 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
  - Prodavaonica 10 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 313063
  - Prodavaonica 11 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
  - Prodavaonica 12 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
  - Prodavaonica 13 - Vodice, Dulcin 63, 22211 Vodice, tel. i fax. +385 (0)22 247544
5. **INVENTING**, d.o.o., Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr  
• Prodavaonica Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, Wien, Austria, tel. +431 9855166, fax. +431 9829444  
e-mail: bernwieser@bernwieser.at
6. **NAVIGATORE**, t.o., Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **AC NAUTIK** e.U, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, tel. +43 (0)676/30 74 163, e-mail: support@kuestenpatent-kroatien.at
8. **ENCIKLOPEDIJA** d.o.o., Visoka 8, 21000 Split  
• Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, tel. +385 (0)21 398406, e-mail: encinautika@gmail.com
9. **AURANI** d.o.o., Banjol 101, 51280 Rab  
• Prodavaonica 1 - Rab, Banjol 101, 51280 Rab, tel. +385 (0)51 774823, fax. +385 (0)51 725450, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr  
• Prodavaonica 2 - Mali Lošinj, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, tel. i fax. +385 (0)51 233399, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
10. **DELALIJA TRGOVINA** d.o.o., Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 3866785, e-mail: delalija-trgovina@zg.t-com.hr

**Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera Jeppesen na [www.jeppesen.com](http://www.jeppesen.com) i Primar na [www.primar.no](http://www.primar.no)**

***Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: Jeppesen on [www.jeppesen.com](http://www.jeppesen.com) and Primar on [www.primar.no](http://www.primar.no)***

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlaštteni distributeri.**  
***Charts and publications are sold by authorized sales agents only.***