



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / *January 2018.*Oglasi / *Notices: 1 - 14*

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"*OGLAS ZA POMORCE*" is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/347-208, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/347-208, email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / *Annual Subscription: 330,00 kn*

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

I

UVODNA OBJAŠNENJA

Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- <i>Notices to Mariners</i>
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- <i>List of Lights</i>
RS	Radioslužba za pomorce	- <i>Radio Service</i>
RO	radiooglas	- <i>Radio warnings</i>
M	nautička milja	- <i>Nautical mile</i>
AN		- <i>Avvisi ai Naviganti</i>
ANM		- <i>Admiralty Notices to Mariners</i>
L/L		- <i>Admiralty List of Lights</i>
(P)	prethodni oglasi	- <i>Preliminary Notices</i>
(T)	privremeni oglasi	- <i>Temporary Notices</i>
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- <i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 300-31	5	Peljar I	6
- INT 3410	5	Peljar za male brodove:	
- 50-20	3, 4	- I dio	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
		- II dio	7, 8
- Plan 18	1(T)	Popis svjetala i signala za maglu ...	9, 10, 11, 12, 13
- Plan 47	2		
- Plan 525	3, 4	Radioslužba za pomorce	14
		Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>

II

ISPRAVCI KARATA
*Corrections to Charts*JADRANSKO MORE - *ADRIATIC SEA*
HRVATSKA - *CROATIA***1(T) - 1/18 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika**

Ucrtati  na 45°19'42.4"N - 014°25'18.8"E i upisati Fl R 3s

RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: *lighted buoy, characteristic*

Insert  in 45°19'42.4"N - 014°25'18.8"E and Fl R 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 18(prvo izdanje/first edition).

2 - 1/18 SPLIT: područje zabranjenog sidrenja i ribarenja; promjena granice

1. Prekrižiti dio postojeće granice između spojnice pozicija:

- a) 43°31'21.9"N - 016°25'11.9"E (pozicija postojeće granice na moru)
- b) 43°31'20.6"N - 016°25'15.2"E (kopno)

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

- a) 43°31'21.9"N - 016°25'11.9"E (pozicija postojeće granice na moru)
- c) 43°31'18.8"N - 016°25'11.0"E
- d) 43°31'16.3"N - 016°25'13.6"E
- e) 43°31'15.4"N - 016°25'22.8"E
- f) 43°31'09.2"N - 016°25'21.7"E
- g) 43°31'09.2"N - 016°25'29.4"E
- h) 43°31'13.1"N - 016°25'35.0"E
- i) 43°31'15.0"N - 016°25'34.9"E
- j) 43°31'15.9"N - 016°25'36.5"E (kopno).

SPLIT: area of prohibited anchoring and fishing; modification of the area limits

1. Delete part of the existing limit between:

- a) 43°31'21.9"N - 016°25'11.9"E (position of the existing limit on the sea)
- b) 43°31'20.6"N - 016°25'15.2"E (land)

2. Insert  by joining:

- a) 43°31'21.9"N - 016°25'11.9"E (position of the existing limit on the sea)
- c) 43°31'18.8"N - 016°25'11.0"E
- d) 43°31'16.3"N - 016°25'13.6"E
- e) 43°31'15.4"N - 016°25'22.8"E
- f) 43°31'09.2"N - 016°25'21.7"E
- g) 43°31'09.2"N - 016°25'29.4"E
- h) 43°31'13.1"N - 016°25'35.0"E
- i) 43°31'15.0"N - 016°25'34.9"E
- j) 43°31'15.9"N - 016°25'36.5"E (land).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(7-12/17).

3 - 1/18 STONSKI KANAL, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Z Bl 2s 2m 1M, $\omega p=179^\circ$ d=340m od Mala Gospa

2. Za kartu 50-20, ucrtati  na 42°49.9'N - 017°42.3'E

STONSKI KANAL, lighted mark, special mark: new light, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 2m 1M, $\omega p=179^\circ$ d=340m from Mala Gospa

2. For chart 50-20, insert  in 42°49.9'N - 017°42.3'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 525 STONSKA PREVLAKA, STON(5-6/10), 50-20(7-11/17).

4 - 1/18 STONSKI KANAL, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  i Z Bl 2s 2m 1M, $\omega p=208^\circ$ d=170m od Mala Gospa

2. Za kartu 50-20, ucrtati  na 42°50.0'N - 017°42.2'E

STONSKI KANAL, lighted mark, special mark: new light, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 2m 1M, $\omega p=208^\circ$ d=170m from Mala Gospa.

2. For chart 50-20, insert  in 42°50.0'N - 017°42.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 525 STONSKA PREVLAKA, STON (3-1/18), 50-20(3-1/18).

II

ITALIJA - ITALY

5 - 1/18 **Ravenna: neizmjereno područje**

1. Prekrižiti navod ODLAGALIŠTE GLIBODERINE na približno 44°31.75'N - 012°34.45'E

2. Na poziciji pod 1) upisati NEIZMJERENO

Za kartu INT 3410 prekrižiti navod SPOIL GROUND i upisati UNSURVEYED

Ravenna: Unsurveyed area

1. Delete ODLAGALIŠTE GLIBODERINE in vicinity 44°31.75'N - 012°34.45'E

2. In position ad 1) insert NEIZMJERENO

For chart INT 3410 delete SPOIL GROUND and insert UNSURVEYED

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(2-11/17); INT 3410(4-11/17).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 2012.

6 - 1/18 STONSKI KANAL: svjetleća oznaka, lateralna - desna strana

Redak od 49 do 55, izmijeniti:

stoji: ...u moru na 1030 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku; u moru na 460 m u smjeru 150° od svjetla na gatiću u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku, a na glavi gatića u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula sa stupom. Desna strana plovnog kanala označena je dvama zelenim svjetlima - u moru na 230 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce je zelena valjkasta kula na betonskom bloku; u moru na 430 m u smjeru 146° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena valjkasta kula na betonskom bloku.

treba: ...u moru na 1050 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku; u moru na 460 m u smjeru 150° od svjetla na gatiću u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula na betonskom bloku, a na glavi gatića u luci Ston je crvena valjkasta željezna kula sa stupom. Desna strana plovnog kanala označena je četirima zelenim svjetlima - u moru na 220 m u smjeru 302° od svjetla u luci Broce je zelena valjkasta kula na betonskom bloku; u moru na 440 m u smjeru 144° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena valjkasta kula na betonskom bloku; u moru na 272 m u smjeru 145° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena motka sa znakom na vrhu (lateralna desna); u moru na 77 m u smjeru 117° od svjetla na gatiću u luci Ston je zelena motka sa znakom na vrhu (lateralna desna).

str. 275

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

Nema/Nil

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

7 - 1/18 STONSKI KANAL, uvala: svjetleće oznake

Izmijeniti:

stoji: ...s lijeve strane sa pet crvenih svjetala, a s desne sa dva zelena svjetla.

treba: ...s lijeve strane sa pet crvenih svjetala, a s desne četirima zelenim svjetlima.

str. 279

8 - 1/18 STON, luka: svjetleće oznake

UPUTE ZA PLOVIDBU, izmijeniti:

stoji: Plovni kanal do luke Ston označen je na desnoj strani sa dva zelena svjetla na kulama na betonskim blokovima u moru. Lijeva strana kanala označena je sa pet crvenih svjetala na kulama na betonskim blokovima u moru. Od svjetla na glavi gata u luci Broce treba ploviti između prvog para svjetlećih oznaka, zatim bliže crvenoj oznaci koja se nalazi na oko 1030 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce (južno od spojnice drugog para crvenih svjetala dubina je najviše do 1.5 m, te se treba držati bliže sredini kanala), zatim od drugog para svjetlećih oznaka brod usmjeriti ka glavi pristana u luci Ston na kojemu je svjetlo - crvena kula.

treba: Plovni kanal do luke Ston označen je na desnoj strani četirima zelenim svjetlima. Lijeva strana kanala označena je s pet crvenih svjetala na kulama na betonskim blokovima u moru. Od svjetla na glavi gata u luci Broce treba ploviti između prvog para svjetlećih oznaka, zatim bliže crvenoj oznaci koja se nalazi na oko 1050 m u smjeru 299° od svjetla u luci Broce (južno od spojnice drugog para crvenih svjetala dubina je najviše do 1.5 m, te se treba držati bliže sredini kanala), zatim od drugog para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston na kojemu je svjetlo - crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake.

str. 280

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2017

Italija - *Italy*

9 - 1/18	DUINO						
8	- San Giovanni	45 46.4	Fl(2) G 10s	5	4	Zelena oznaka	(1+2;1+6)s
E2547	di Duino	13 35.5				na postolju, 2m	Privatno

Hrvatska - *Croatia*

10 - 1/18	OTOK LOŠINJ						
168	- Rt Kurila	44 33.7	Fl WR 5s	10	W8	Kamena kula na	(0,5+4,5)s
E3032		14 22.4			R6	bijelom postolju, 8m	W189-175 (346) R175-189 (14)
11 - 1/18							
222	- Njivice,	45 09.9	Fl W 4s	7	3	Bijela kula sa stupom	(0,5+3,5)s
E2867	glava gata	14 32.8				i galerijom, 7m	
12 - 1/18							
717,5	- - N strana kanala,	42 49.9	Fl G 2s	2	1	↑ na zelenoj motki	(0,5+1,5)s
	VI	17 42.3					
13 - 1/18							
717,6	- - N strana kanala,	42 50.0	Fl G 2s	2	1	↑ na zelenoj motki	(0,5+1,5)s
	VII	17 42.2					

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017

14 - 1/18 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA

VHF/VHF DSC kote uspostavljene su na sljedećim pozicijama:

Uredaj	Pozicija	Domet u nautičkim miljama
Osorčica Ch 16, DSC 70, 19	44°39.90'N - 14°21.98'E	60
Sv. Jure - Biokovo Ch 16, DSC 70, 84	43°20.50'N - 17°03.52'E	100

str. 16

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAUTIČKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2013

Nema ispravaka - *Nil*

INTERNET EDITION

VII

NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 29. siječnja 2018. u 1200 LT (1100 UTC)

2018. godina:

- 0020 DO 03. VELJAČE 2018., ISPITIVANJE SUSTAVA KABELSKE VEZE LORA - KAŠTEL SUĆURAC. PLOVITI OPREZNO I SMANJENOM BRZINOM.
- 0019 OTOČIĆ MURVICA, SVJETLO, PS 528/E 3294 NA 43°28.8'N - 016°03.7'E, SIGNAL ZA MAGLU NIJE U FUNKCIJI.
- 0018 1. RADIOOGLASI NA SNAZI 250800 UTC JAN18:
2018 GODINA: 0004/18, 0007/18, 0012/18, 0015/18, 0017/18.
2017 GODINA: 0364/17, 0366/17, 0380/17, 0381/17, 0382/17, 0384/17, 0385/17, 0389/17, 0390/17, 0395/17, 0396/17.
2. PONIŠTAVA SE RADIOOGLAS BROJ: 0015/18.
- 0017 OD 15. SIJEČNJA DO 15. OŽUJKA PODMORSKI RADOVI NA PRIBLIŽNO 43-56.2'N 015-10.4'E (LUKA SALI, SJEVEROISTOČNI PRISTAN). PODRUČJE RADOVA OZNAČENO S TRI PLUTAČE BIJELE BOJE S CRVENIM BRZOBILJESKAJUĆIM SVJETLOM. ZABRANJENO PRISTAJANJE.
- 0012 LJUBAČ, LATERALNA LIJEVA STRANA, SVJETLO NA 44-15.589N 015-17.539E (WGS84), POSTAVLJENO.
KARAKTERISTIKA: C BL(2) 4 SEKUNDE 5 METARA 2 MILJE SEKTOR POTAMNENJA OD 136° DO 166°(30°).
- 0007 PUČIŠĆA, LATERALNA - LIJEVA STRANA, SVJETLO NA 43-20.899N 016-44.169E (WGS 84), POSTAVLJENO.
KARAKTERISTIKA: C BL 3 SEKUNDE 4 METRA 1 MILJA
- 0004 SVJETLEĆA VALOGRAFSKA PLUTAČA, NA 43-29.3N 016-27.9E (WGS 84), POSTAVLJENA.
KARAKTERISTIKA: Ž BL(5) 20 SEKUNDI 4 MILJE. ZABRANJENA PLOVIDBA U POLUMJERU OD 80 METARA.

2017. godina:

- 0396 PLUTAJUĆI CJEVOVOD POSTAVLJEN OD 44-26.55N 015-03.22E DO 44-27 00.991N 015-02 50.392E (WGS84) OZNAČEN BIJELIM BJESKALJUĆIM SVJETLIMA. KRAJ CJEVOVODA OZNAČEN SVJETLEĆOM ŽUTOM PLUTAČOM.
KARAKTERISTIKA: Ž BI 2 SEKUNDE 1 MILJA. ZABRANJEN PLOVIDBA U POLUMJERU 300 METARA OD PLUTAČE.
- 0395 DO DALJNJEGA PODVODNI RADOVI JARUŽANJA NA PRIBLIŽNO 44-26.55N 015-03.22E (LUKA PAG, SE OD GRADSKOG MOSTA, PREDIO "KATINE"). ZABRANJENA PLOVIDBA U PODRUČJU RADOVA.
- 0390 OTOČIĆ KRKNJAŠ VELI, PLIČINA 0,6M ESE, SVJETLEĆA PLUTAČA, USAMLJENA OPASNOST NA 43-25.914N 016-11.476E (WGS 84) POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: B BI(2) 5 SEKUNDI
- 0389 OTOČIĆ MAČAKNAR, PLIČINA 0,6M SE, SVJETLEĆA PLUTAČA, USAMLJENA OPASNOST NA 43-24.525N 016-08.868E (WGS 84) POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: B BI(2) 5 SEKUNDI 3 MILJE.
- 0385 STONSKI KANAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA - DESNA STRANA, NA 42-49.990N 017-41.884E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Z BI 2 SEKUNDE 2 METRA 1 MILJA
- 0384 STONSKI KANAL, SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA - DESNA STRANA, NA 42-49.889N 017-41.949E (WGS 84), POSTAVLJENA. KARAKTERISTIKA: Z BI 2 SEKUNDE 2 METRA 1 MILJA
- 0382 SVJETLEĆA PLUTAČA, LATERALNA LIJEVA STRANA, NA 45-07.540N 014-47.137E (WGS 84), UKLONJENA.
- 0381 GLAVA GATA, SVJETLO, PS 279/E 2914 NA 45-07.561N 014-47.238E (WGS 84), PROMIJENJENO U: B BL 3 SEKUNDE.
- 0380 SEKUNDARNI LUKOBRAN, LATERALNA LIJEVA STRANA, SVJETLO NA 45-07.543N 014-47.153E (WGS84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: C BL(2) 4 SEKUNDE. SEKTOR POTAMNENJA OD 324° DO 040°(76°).
- 0366 PLOMIN, SVJETLEĆA PLUTAČA I, PS 145,4 NA 45-07.3N 014-11.6E, NIJE NA POZICIJI. NOVA POZICIJA PLUTAČE NA PRIBLIŽNO 30 METARA ZAPADNO. PLOVITI OPREZNO.
- 0364 OD 22. STUDENOG 2017. DO DALJNJEGA, OD 11:00 DO 16:00 SATI (10:00 UTC DO 15:00 UTC), PODVODNO MINIRANJE U SJEVERNOJ LUCI - BAZEN VRANJIC NA POZICIJI VEZA 2, 3 I 5. ZABRANJUJE SE PRISTAJANJE I PRIVEZ SVIM PLOVILIMA.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on, January 29th 2018. at 1200 LT (1100 UTC)

Year 2018:

- 0020 UNTIL FEBRUARY 03RD 2018, CABEL INTEGRITY TESTING BETWEEN LORA - KAŠTEL SUĆURAC. WIDE BERT AND REDUCED SPEED REQUESTED.
- 0019 ISLET MURVICA, LIGHT LL 528/E 3294 IN 43°28.8'N - 016°03.7'E, FOG HORN OUT OF ORDER.
- 0018 1. RADIONAVIGATIONAL WARNINGS IN FORCE 250800 UTC JAN18:
2018 SERIES: 0004/18, 0007/18, 0012/18, 0015/18, 0017/18.
2017 SERIES: 0364/17, 0366/17, 0380/17, 0381/17, 0382/17, 0384/17, 0385/17, 0389/17, 0390/17, 0395/17, 0396/17.
2. CANCEL RADIONAVIGATIONAL WARNING: 0015/18.
- 0017 FROM JANUARY 15TH TO MARCH 15 TH UNDERWATER WORKS IN VICINITY 43-56.2'N 015-10.4'E (SALI, PORT NORTHEAST PIER). AREA OF WORK MARKED WITH THREE WHITE BUOYS WITH RED QUICK FLASHING LIGHT.
BERTHING PROHIBITED.
- 0012 LJUBAČ, PORT HAND, LIGHT IN 44-15.589N 015-17.539E (WGS84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FL(2) R 4 SECONDS 5 METERS 2 MILES OBSCURED SECTOR FROM 136° TO 166°(30°).
- 0007 PUČIŠĆA, PORT HAND, LIGHT IN 43-20.899N 016-44.169E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FL R 3 SECONDS 4 METERS 1 MILE
- 0004 LIGHTED WAVEGRAPH STATION IN 43-29.3N 016-27.9E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FL(5) Y 20 SECONDS 4 MILES. NAVIGATION IN RADIUS OF 80 METRES PROHIBITED.

Year 2017:

- 0396 FLOATING PIPELINE ESTABLISHED FROM 44-26.55N 015-03.22E TO 44-27 00.991N 015-02 50.392E (WGS84) MARKED BY FLASHING WHITE LIGHTS. PIPELINE END MARKED BY YELLOW LIGHTED BUOY. CHARACTERISTIC FI Y 2 SECONDS 1 MILE. NAVIGATION IN RADIUS 300 METRES FROM BUOY PROHIBITED.
- 0395 UNTIL NEXT NOTICE DREDGING OPERATION IN VICINITY 44-26.55N 015-03.22E (PAG, PORT, SE FROM CITY BRIDGE, AREA „KATINE“). NAVIGATION PROHIBITED.
- 0390 ISLET KRKNJAŠ VELI, SHOAL 0,6 N ESE, LIGHTED BUOY, ISOLATED DANGER MARK IN 43-25.914N 016-11.476E (WGS84) ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FL(2) W 5 SECONDS 3 MILES.
- 0389 ISLET MAČAKNAR, SHOAL 0,6 M SE, LIGHTED BUOY, ISOLATED DANGER MARK IN 43-24.525N 016 08.868E (WGS84) ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FL(2) W 5 SECONDS 3 MILES.
- 0385 STONSKI KANAL, LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 42-49.990N 017-41.884E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI G 2 SECONDS 2 METRES 1 MILE
- 0384 STONSKI KANAL, LIGHTED BUOY, STARBOARD HAND, IN 42-49.889N 017-41.949E (WGS 84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FI G 2 SECONDS 2 METRES 1 MILE
- 0382 LIGHTED BUOY, PORT HAND, IN 45-07.540N 014-47.137E (WGS 84), PERMANENTLY DISCONTINUED.
- 0381 PIER HEAD, LIGHT, LL 279/E 2914 IN 45-07.561N 014-47.238E (WGS 84), CHANGED TO: FL W 3 SECONDS.
- 0380 SECONDARY BREAKWATER, PORT HAND, LIGHT IN 45-07.543N 014-47.153E (WGS84), ESTABLISHED.
CHARACTERISTIC: FL(2) R 4 SECONDS. OBSCURED SECTOR FROM 324° TO 040°(76°).
- 0366 PLOMIN, LIGHTED BUOY I, LL 145,4 IN 45-07.3N 014-11.6E, OFF STATION. NEW POSITION IS APPROXIMATELY 30 METRES WEST. WIDE BERTH REQUESTED.
- 0364 FROM NOVEMBER 22ND 2017. UNTIL FURTHER NOTICE, FROM 11:00 LT TO 16:00 LT (10:00 UTC TO 15:00 UTC) UNDERWATER MINING OPERATION IN SJEVERNA LUKA - BAZEN VRANJIC IN BERTHS 2, 3 AND 5. BERTHING PROHIBITED FOR ALL SHIPS.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 9th 2018 to January 16th 2018:

SECTION A

0045/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Search and rescue (SAR) exercise on 10 JAN18, from 1100 UTC to 1400 UTC, in area bounded by:

36-21.4N 029-08.9E

36-12.9N 029-59.6E

35-39.6N 029-59.6E

35-39.6N 029-08.9E.

Caution advised.

2.- Cancel this message 101500 UTC JAN18.

0046/18 SOUTH EAST AEGEAN SEA

1.- Firing exercises day 10 JAN18 from 0600 UTC to 1000 UTC, in area bounded by:

36-05.0N 028-44.0E

36-02.4N 029-20.6E

36-09.3N 029-29.8E

36-08.5N 029-34.6E

36-06.5N 029-37.8E

35-03.0N 029-38.0E

35-30.0N 028-10.0E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 101100 UTC JAN18.

0047/18 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA NORT

Cancel NAVAREA III 0027/18 and this message.

0048/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Military training from 120500 UTC JAN18 to 120800 UTC JAN18, in area bounded by:

34-20N 032-10E

34-20N 033-20E

33-44N 033-20E

33-44N 032-10E.

Caution advised.

2.- Cancel this message 120900 UTC JAN18.

0049/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Military training from 120900 UTC JAN18 to 121200 UTC JAN18, in area bounded by:

34-00N 030-40E

34-00N 032-00E

34-45N 032-00E

34-45N 030-40E.

Caution advised.

2.- Cancel this message 121300 UTC JAN18.

0050/18 SOUTH EAST AEGEAN SEA

1.- Military training from 120300 UTC JAN18 to 121000 UTC JAN18, in area bounded by:

35-57N 028-00E

35-24N 030-00E

34-55N 030-00E

35-30N 028-00E.

2.- Cancel this message 121100 UTC JAN18.

VII

0051/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Multinational Search and Rescue (SAR) exercise on 12 JAN18 0500 UTC to 1200 UTC, in area bounded by:

34-36.0N 033-16.0E

34-36.0N 033-22.0E

34-31.0N 033-22.0E

34-31.0N 033-16.0E.

2.- During this period, VHF/FM channels 06 (156,300 Mhz) and 69 (156,475Mhz) will be used for exercise practice training purposes. Mariners are advised to avoid the use of the afore mentioned channels

3.- Cancel this message on 121300 UTC JAN18.

0052/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Military trainings (including underwater operations), from 061700 UTC JAN18 to 122000 UTC JAN18, in area bounded by:

34 25.00 N - 027 57.00 E

34 25.00 N - 026 35.00 E

35 10.00 N - 026 35.00 E

35 10.00 N - 027 57.00 E.

2.- Cancel this message on 122100 UTC JAN18

3.- Cancel NAVAREA III 0033/18 and this paragraph.

0053/18 BLACK SEA - TURKEY

1.- Pipelaying operations, by "PIONEERING SPIRIT, SIEM SPEARFISH " and support vessels until further notice in area bounded by and along the line joining points below:

AREA:

41-39.28N 028-07.25E

41-38.77N 028-09.95E

41-45.40N 028-34.85E

41-49.50N 028-57.15E

42-01.10N 029-21.85E

42-49.05N 030-47.95E

42-49.43N 030-51.90E

42-50.20N 030-52.20E

42-50.52N 030-47.15E

42-00.40N 029-17.20E

41-48.83N 028-40.15E

41-39.22N 028-10.00E

41-39.73N 028-06.97E.

LINE:

43-24.72N 036-14.52E

43-17.18N 035-18.30E

43-10.42N 034-30.50E

43-06.63N 034-01.03E

43-06.05N 033-53.62E

43-05.67N 033-42.42E

42-58.07N 032-09.67E

42-54.77N 031-36.42E

42-50.18N 030-52.17E.

Wide berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 0780/17 and this paragraph.

VII

0054/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Multinational Search and Rescue (SAR) exercise on 12 JAN18, from 0500 UTC to 1200 UTC, in area bounded by:

35-24.0N 030-00.0E

34-23.0N 033-05.0E

33-55.0N 033-05.0E

34-55.0N 030-00.0E.

2.- All vessels are required to sail with caution. VHF/FM channels 06 (156,300 Mhz) and 69 (156,475Mhz) will be used for exercise practice training purposes. Mariners are advised to avoid the use of the afore mentioned channels

3.- Cancel this message on 121301 UTC JAN18.

4.- Cancel NAVAREA III 51/18 and this paragraph.

0055/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

Cancel NAVAREA III 0910/17 and this message.

0056/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Underwater cable operations by C/S "RAYMOND CROZE", until further notice, in vicinity of: 31-09.8N 029-40.8E. Wide berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 0999/17 and this paragraph.

0057/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Scientific and enviromental survey, until 052359 UTC FEB18, in area bounded by:

34-47.00N 033-54.00E

34-57.00N 034-05.00E

34-40.00N 034-54.00E

34-27.00N 034-44.00E

2.- Cancel this message on 060100 UTC FEB18.

0058/18 KRITIKO SEA

Cancel NAVAREA III 0043/18 and this message.

0059/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1. Turkish warship towing underwater device, from 140700 UTC JAN18 to 191900 UTC JAN 18 in area bounded by:

35-53.0N 028-20.0E

33-45.0N 029-21.0E

33-47.0N 034-12.0E

34-21.0N 033-59.0E

34-21.0N 032-45.0E

35-10.0N 029-52.0E

36 16.0N 028-54.0E.

Caution advised.

2. Cancel this message at 192000 UTC JAN18

0060/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1. Gunnery exercise, from 151100 UTC to 151300 UTC JAN18 in area bounded by:

35-50.0N 029-50.0E

35-40.0N 029-50.0E

35-40.0N 029-20.0E

35-50.0N 029-20.0E.

Caution advised.

2. Cancel this message at 151400 UTC JAN 18.

0061/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

Cancel NAVAREA III 018/18 and this message.

0062/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Drilling rig "ENSCO DS-6" established in position 31-42.95N 029-48.70E. 2NM berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 005/18 and this paragraph.

VII

0063/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY

1.- Gunnery exercise, 016 JAN18, from 0500 UTC to 0700 UTC in area bounded by:

37-27.0N 026-17.0E

37-08.0N 026-27.0E

37-05.0N 026-09.0E

37-24.0N 026-00.0E

37-24.0N 026-04.0E

Caution advised.

2.- Cancel this message on 160700 UTC JAN18.

0064/18 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- Wreck reported in position 36-17,9N 000-26,9E.

0065/18 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Underwater cable operations by C/S "RAYMOND CROZE", until further notice, in vicinity of: 31-22.3N 029-55.7E. Wide berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 56/18 and this paragraph.

0066/18 IONIAN SEA

1.-British Navy firing exercises, 16 JAN 18 from 0800 UTC to 1300UTC, in area bounded by:

A.36-10.0N 019-00.0E

36-10.0N 020-00.0E

36-32.0N 020-00.0E

36-32.0N 019-00.0E

B.36-10.0N 019-00.0E

36-32.0N 019-00.0E

36-10.0N 020-00.0E

36-32.0N 020-00.0E

2.- Cancel this message on 161400 UTC JAN 18.

0067/18 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - SPAIN S AND SE

1.- Firing exercises, on 16 JAN 18 from 0900UTC to 1300UTC, within radius 1NM centred on 37-29.5N 001-07.3W.

2.- Cancel this message on 161400 UTC JAN 18.

0068/18 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 16 JAN18 at 0600 UTC.

2016: 0168, 0210, 0225.

2017: 0015, 0336, 0521, 0546, 0612, 0715, 0780, 0808, 0837, 0875, 0904, 0922, 0923, 0924, 0943, 0946, 0955, 0957, 0962, 0963, 0967, 0987, 0999, 1005, 1006, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1030.

2018: 0008, 0009, 0010, 0017, 0028, 0031, 0039, 0040, 0041, 0042, 0053, 0057, 0059, 0062, 0064, 0065, 0068.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 222359 UTC JAN18.

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 068/18 warning

Adriatic Sea-Ionian Sea.

<i>Unknown</i>	<i>40-50.0N</i>	<i>018-17.0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-36.0N</i>	<i>014-21.2E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12.8N</i>	<i>012-46.6E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13.6N</i>	<i>012-29.0E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13.7N</i>	<i>013-04.4E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21.5N</i>	<i>013-29.3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26.8N</i>	<i>013-28.8E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44-28.5N</i>	<i>012-27.2E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30.0N</i>	<i>013-00.0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31.7N</i>	<i>013-22.8E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41.0N</i>	<i>013-16.1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-13.1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-19.1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44.7N</i>	<i>013-14.8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57.5N</i>	<i>013-09.1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58.5N</i>	<i>013-08.0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58.8N</i>	<i>013-07.8E</i>

VIII
OBAVIJESTI
Information

Iz tiska je izašlo novo izdanje publikacije Tablice morskih mijena, Jadransko more (istočna obala), 2018.

Iz tiska je izašlo novo izdanje publikacije Nautički godišnjak, 2018.

Obavijesti za Male karte:
Information for Small Craft Charts:

Nema ispravaka - *Nil*



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:

INTERNET EDITION



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, e-mail: naut@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, email: naut@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 2-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 10-1; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 26-2, 27-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 6-3, 8-3, 9-3, 15-3, 3-5, 1-8, 2-9, 3-9, 4-9, 16-10; 2016: 2-2, 3-5, 1-6, 2-6, 4-6, 1-10, 2-10, 3-11, 7-11, 3-12, 7-12; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 11-1, 6-2, 13-4, 1-6, 14-6, 6-8, 7-8, 2-9, 1-11, 2-11.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4; 2014: 7-12, 12-12; 2015: 7-1, 10-1, 3-3, 4-3, 6-3, 7-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 14-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-9, 4-9; 2016: 7-6, 1-10, 2-10, 3-10, 4-10, 3-11, 7-12, 9-12; 2017: 10-1, 11-1, 12-1, 13-1, 16-5, 1-11, 3-12.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 15-3, 16-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 7-4, 2-6, 12-10, 13-10, 17-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11; 2016: 5-1, 9-6, 12-8, 2-9, 5-10, 7-10; 2017: 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 11-3, 14-4, 5-7, 9-9, 4-12.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2; 2014: 8-1, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 16-1, 6-4, 7-4, 14-4, 15-10, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-11, 6-11; 2017: 16-1, 17-1, 19-1, 14-4, 9-9, 4-12.
300-35	1999.	2005: 2-12; 2015: 7-4, 8-4; 2016: 6-10, 5-11, 6-11; 2017: 19-1.
300-36	1999.	2015: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 12-4; 2017: 7-2.
300-37	1999.	2015: 6-4, 7-4, 9-4, 10-4, 12-4.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-6, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-2, 3-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 11-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-2, 4-2, 5-2, 6-2, 7-2, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 12-2, 14-2, 15-2, 16-2, 18-2, 19-2, 20-2, 21-2, 23-2, 24-2, 25-2, 28-2, 29-2, 30-2, 32-2, 2-3, 8-3, 3-5, 1-8, 2-9; 2016: 2-2, 4-3, 1-6, 2-6, 7-11; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 9-1, 6-2, 13-4, 1-6, 14-6, 6-8, 7-8, 2-9, 2-11, 4-11.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11; 2014: 9-1, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 14-1, 3-3, 3-4, 4-4, 6-4, 14-4, 2-6, 12-10, 13-10, 1-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 3-1, 5-1, 3-4, 4-4, 9-6, 12-8, 2-9, 4-10, 5-10, 7-10; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 15-1, 16-1, 17-1, 18-1, 19-1, 11-3, 14-4, 5-7, 9-9, 4-12.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8.
100-15	2013.	2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5, 2-5, 2-9.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 2-5, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10.

100-18	1996.	1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 2-5, 1-6, 7-7, 5-12, 16-12, 17-12; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 1-3, 2-3, 4-5, 1-8, 3-8, 5-12; 2016: 1-3, 4-3, 5-3, 1-6, 2-6, 3-6, 4-6, 5-6, 6-6, 4-7, 3-12; 2017: 8-1, 9-1, 1-3, 2-3, 9-5, 2-6, 4-6, 2-7, 7-10, 2-11, 4-11, 1-12, 2-12.
100-19	2003.	2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10.
100-20	1996.	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12.
100-21	2003.	2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12.
100-22	1995.	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12.
100-23	1995.	1996: 6-11; 2012: 8-11; 2015: 3-4, 4-4, 6-4; 2016: 7-10; 2017: 11-3, 14-4, 9-9.
100-24	1995.	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9.
100-25	2003.	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11.
100-27	1999.	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3.
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8, 4-8; 2016: 1-5, 2-7, 2-12; 2017: 9-1, 1-3, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 3-6, 4-6, 1-7, 1-8, 3-11.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8; 2016: 1-3, 5-3, 1-6, 1-7, 3-7, 1-8; 2017: 8-1, 2-3, 9-5, 2-7, 2-11.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6. 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11.

KARTE - PLANOVI

11	1990.	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8; 2013: 2-9; 2014: 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 1-12; 2016: 1-12; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 1-5, 2-5, 1-9.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4.
14	1999.	Nema ispravaka.
15	2004.	2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6; 2013: 1-7; 2014: 2-5, 1-10, 1-11; 2016: 5-3, 1-6, 1-7, 1-8; 2017: 2-7.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12; 2017: 1-3, 2-3.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1; 2016: 5-6, 6-6, 5-7, 5-12; 2017: 3-9, 7-10.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2.
47	2002.	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10; 2013: 6-3, 10-4, 5-5, 6-5; 2015: 6-9, 10-10, 11-10, 2-11; 2016: 4-4, 8-6, 6-7; 2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 13-6, 8-7, 9-7, 7-11.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
533	1973.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8; 2014: 3-2, 2-8, 3-8, 8-12; 2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10; 2017: 2-1, 13-1, 5-3, 11-4, 12-4, 2-8.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12; 2016: 4-2, 5-2; 2017: 4-2, 6-3, 7-3.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2017. GODINI

1 - 1/17 Dugi otok: ribogojilište

Ucrtati  PA na 43°59.40'N - 015°06.85'E

Dugi otok: marine farm

Insert  PA in 43°59.40'N - 015°06.85'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(9-12/16).

2 - 1/17 Šibenska vrata, hrid Galijola: karakteristika

Promijeniti B Bl(2) 5s 1M u Fl(2) 5s 1M na 43°42'53.9"N - 015°48'07.0"E

Šibenska vrata, Galijola rock: characteristic

Amend B Bl(2) 5s 1M to Fl(2) 5s 1M in 43°42'53.9"N - 015°48'07.0"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(4-10/16).

3 - 1/17 Ploče: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na Plan 63 PLOČE

Ploče: block

Insert accompanying block in Plan 63 PLOČE

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (last correction)*: Plan 63 PLOČE(11-8/16).

4(T) - 1/17 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 43°00'34"N - 017°23'46"E i Ž Bl(5) 20s 4M

Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

Insert  in 43°00'34"N - 017°23'46"E i Ž Bl(5) 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(9-6/16); 100-27(12-12/16); INT 3412(7-10/16).

5 - 1/17 Pličina Paklena, W strana: AIS

Ucrtati  AIS na 45°26.5'N - 013°30.3'E

Paklena shoal, W side: AIS

Insert  AIS in 45°26.5'N - 013°30.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-15(14-8/16); 300-31(7-12/16); INT 3410(7-11/16); PLAN 11 UMAG(1-12/16).

6 - 1/17 Otočić Altijež: AIS

Ucrtati  AIS na 45°11.9'N - 013°34.4'E

Altijež islet: AIS

Insert  AIS in 45°11.9'N - 013°34.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-15(5-1/17); 300-31(5-1/17); INT 3410(5-1/17); PLAN 11 VRSAR(5-1/17).

7 - 1/17 Pličina Mramori: AIS

Ucrtati  AIS na 45°08.9'N - 013°34.5'E

Mramori shoal: AIS

Insert  AIS in 45°08.9'N - 013°34.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-15(6-1/17); 300-31(6-1/17); INT 3410(6-1/17); PLAN 11 VRSAR(6-1/17).

8 - 1/17 Otok Krk, Rt Tenka punta: AISUcrtati  AIS na 45°13.7'N - 014°32.1'E**Krk island, Rt Tenka punta: AIS**Insert  AIS in 45°13.7'N - 014°32.1'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(3-12/16); 300-31(7-1/17); 50-4(1/8/16); INT 3410(7-1/17); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV (3-3/16).**9 - 1/17 Otok Plavnik, Rt Veli Pin: AIS**Ucrtati  AIS na 44°58.8'N - 014°29.4'E**Plavnik island, Rt Veli Pin: AIS**Insert  AIS in 44°58.8'N - 014°29.4'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(8-1/17); 300-31(8-1/17); INT 3410(8-1/17); 50-3(2-12/16).**10 - 1/17 Pličina Sajda: AIS**Ucrtati  AIS na 44°11.3'N - 015°02.4'E**Sajda shoal: AIS**Insert  AIS in 44°11.3'N - 015°02.4'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-19(6-12/16); 100-20(1-1/17); 300-31(9-1/17); 300-32(9-12/16); PLAN 32 SEDMOVRAČE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (3-2/16).**11 - 1/17 Pličina Beli: AIS**Ucrtati  AIS na 44°05.4'N - 015°02.8'E**Beli shoal: AIS**Insert  AIS in 44°05.4'N - 015°02.8'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(10-1/17); 300-31(10-1/17); 300-32(10-1/17);**12 - 1/17 Pličina Čavlin: AIS**Ucrtati  AIS na 43°44.5'N - 015°33.7'E**Čavlin shoal: AIS**Insert  AIS in 43°44.5'N - 015°33.7'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20(11-1/17); 100-21(9-12/16); 300-32(11-1/17); INT 3412(7-10/16); PLAN 512 KORNAT - MURTER (9-12/16).**13 - 1/17 Otočić Komorica: AIS**Ucrtati  AIS na 43°39.0'N - 015°50.7'E**Komorica islet: AIS**Insert  AIS in 43°39.0'N - 015°50.7'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-21(12-1/17); 300-32(12-1/17); INT 3412(12-1/17); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(2-1/17).**14 - 1/17 Otočić Stipanska: AIS**Ucrtati  AIS na 43°24.4'N - 016°10.4'E**Stipanska islet: AIS**Insert  AIS in 43°24.4'N - 016°10.4'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-21(13-1/17); 300-33(7-10/16); INT 3412(13-1/17).**15 - 1/17 Hridi Lukavci, SE hrid: AIS**Ucrtati  AIS na 43°05.0'N - 016°35.2'E**Lukavci rocks, SE rock: AIS**Insert  AIS in 43°05.0'N - 016°35.2'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-25(5-10/16); 100-26(9-6/16); 300-33(14-1/17); INT 3412(14-1/17).

16 - 1/17 Otok Korčula, Rt Velo Dance: AISUcrtati  AIS na 42°55.5'N - 016°38.6'E**Korčula island, Rt Velo Dance: AIS**Insert  AIS in 42°55.5'N - 016°38.6'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-25(15-1/17); 300-33(15-1/17); 300-34(6-11/16); INT 3412(15-1/17).**17 - 1/17 Poluotok Pelješac, Rt Lovišće: AIS**Ucrtati  AIS na 43°02.8'N - 17°00.4'E**Pelješac peninsula, Rt Lovišće: AIS**Insert  AIS in 43°02.8'N - 017°00.4'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-25(16-1/17); 100-26(15-1/17); 100-27(12-12/16); 300-33(16-1/17); 300-34(16-1/17); INT 3412(16-1/17).**18 - 1/17 Luka Ploče, Rt Višnjica, S strana: AIS**Ucrtati  AIS na 43°02.4'N - 017°25.3'E**Ploče port, Rt Višnjica, S side: AIS**Insert  AIS in 43°02.4'N - 017°25.3'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-26(17-1/17); 100-27(17-1/17); 300-33(17-1/17); INT 3412(17-1/17); INT 3414(12-12/16); PLAN 63 PLOČE(3-1/17).**ITALIJA - ITALY****19 - 1/17 Bari: podrtina**

Ucrtati +++ na 41°46.6'N - 017°39.3'E

Bari: wreck

Insert +++ in 41°46.6'N - 017°39.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-34(17-1/17); 300-35(6-11/16); INT 3412(18-1/17); INT 3414(18-1/17)..**1 - 2/17 Otok Sestrunj: podrtina**

Ucrtati +++ na 44°11'43.2"N - 014°57'38.4"E

Sestrunj island: wreck

Insert +++ in 44°11'43.2"N - 014°57'38.4"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(3-12/16); 100-19(10-1/17); 100-20(12-1/17); PLAN 32 SEDMOVRAČE - PROLAZ VELI ŽDRELAC(10-1/17).**2 - 2/17 Tkon, trajektni pristan: nova karakteristika svjetla**

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2) 4s 7m 4M u B Bl 3s 7m 3M (PS 433,5/E 3190) na 43°55.3'N - 015°25.6'E

Tkon, ferry pier: light, new characteristic*Amned light description B Bl(2) 4s 7m 4M to B Bl 3s 7m 3M (LL 433,5/E 3190) in 43°55.3'N - 015°25.6'E*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(1-2/17); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(2-1/16).**3 - 2/17 Tkon, novi trajektni pristan: novo svjetlo, karakteristika**1. Ucrtati  na 43°55'28.6"N - 015°25'24.5"E i upisati B Bl(3) 8s 7m 4M2. Poziciju svjetla pod 1. spojiti s obalnom crtom u smjeru $\varphi = 180^\circ$ **Tkon, new ferry pier: new light**1. Insert  in 43°55'28.6"N - 015°25'24.5"E and B Bl(3) 8s 7m 4M2. Position ad 1. connect with coastline in direction $\varphi = 180^\circ$ Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(2-2/17); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(2-2/17).

4 - 2/17 Trogir - Soline, novi trajektni pristan: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 43°30'54"N - 016°14'50"E i upisati B Bl 4s 7m 3M

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 078° i 288° duljine 1300 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 metara i na luku napisati: Pot

Za PLAN 534 TROGIRSKI ZALJEV ucertati  i B Bl 4s 7m 3M $\omega p=68,4^\circ$ $d=4239m$ od Hridi Čelice.

Trogir - Soline, new ferry pier: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 43°30'54"N - 016°14'50"E and light description B Bl 4s 7m 3M.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 078° and 288° line length 1300 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 800 metres and insert: Pot

For PLAN 534 TROGIRSKI ZALJEV insert  B Bl 4s 7m 3M $\omega p=68,4^\circ$ $d=4239m$ from Hridi Čelice.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(14-1/17); PLAN 534 TROGIRSKI ZALJEV(5-2/16).

5 - 2/17 Split: sidrište za brodove s opasnim teretom, izmjena koordinata područja sidrišta:

1. Prekrižiti sidrište  na približno 43°28'48"N - 016°30'24"E

2. Ucertati  na:

a) 43°28.8'N - 016°29.6'E

b) 43°28.8'N - 016°31.6'E

c) 43°28.4'N - 016°31.6'E

d) 43°28.4'N - 016°29.6'E

3. Unutar spojnica pozicija područja sidrišta upisati: Brodovi s opasnim teretom do 7,5m gaza.

Split: anchorage for vessels carrying dangerous goods, anchorage area coordinates amendment:

1. Delete anchorage  in vicinity 43°28'48"N - 016°30'24"E

2. Insert  in:

a) 43°28.8'N - 016°29.6'E

b) 43°28.8'N - 016°31.6'E

c) 43°28.4'N - 016°31.6'E

d) 43°28.4'N - 016°29.6'E

3. In the area bounded by the given coordinates insert: Brodovi s opasnim teretom do 7,5m gaza.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26(18-1/17).

ITALIJA - ITALY**6 - 2/17 Italija, Grado: zapreka**

Ucertati  na 45°38.40'N - 013°11.15'E

Za kartu 100-15 ucertati  na 45°38.40'N - 013°10.85'E

Italy, Grado : obstruction

Insert  Obstr in 45°38.40'N - 013°11.15'E

For chart 100-15 insert  Obstr in 45°38.40'N - 013°10.85'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-15(7-1/17); 300-31(11-1/17); INT 3410(9-1/17).

7 - 2/17 Italija, Castro: ribogojilište, plutača

1. Ucertati  na 39°59'25.1"N - 018°26'4.6"E

2. Ucertati  na poziciju pod 1. i upisati: Ž Bl 3s 3m 2M

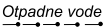
Italy, Castro : marine farm, buoy

1. Insert  in 39°59'25.1"N - 018°26'4.6"E

2. Insert  and Ž Bl 3s 3m 2M in position ad 1

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-36(12-4/15).

1 - 3/17 Cres: podmorski ispušt otpadnih voda

Ucrtati  spajajući pozicije točaka:

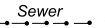
- a) 44°57'29.0"N - 14°24'13.1"E
- b) 44°57'28.3"N - 14°24'12.3"E
- c) 44°57'27.8"N - 14°24'06.6"E
- d) 44°57'29.4"N - 14°23'22.9"E

Za karte 100-16 i 100-18 ucrtati poziciju a) i poziciju d).

Za kartu 50-3 ucrtati poziciju a), poziciju c) i poziciju d).

Za PLAN 20 CRES ucrtati poziciju a), poziciju b), poziciju c) i poziciju d).

Cres: submarine sewer outfall

Insert  by joining:

- a) 44°57'29.0"N - 14°24'13.1"E
- b) 44°57'28.3"N - 14°24'12.3"E
- c) 44°57'27.8"N - 14°24'06.6"E
- d) 44°57'29.4"N - 14°23'22.9"E

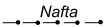
For charts 100-16 and 100-18 insert position a) and position d).

For chart 50-3 insert position a), position c) and position d).

For PLAN 20 CRES insert position a), position b), position c) and position d).

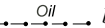
Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16(3-12/16); 100-18(9-1/17); 50-3(9-1/17); PLAN 20 CRES(3-12/15).

2 - 3/17 Otok Krk: podmorski naftovod

Ucrtati  spajajući pozicije točaka:

- a) 45°14'17.8"N - 14°35'35.8"E
- b) 45°14'36.1"N - 14°35'57.1"E

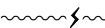
Krk island: submarine oil pipeline

Insert  by joining:

- a) 45°14'17.8"N - 14°35'35.8"E
- b) 45°14'36.1"N - 14°35'57.1"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(1-3/17); 50-4(8-1/17); PLAN 20 TIHI KANAL(1-3/17).

3 - 3/17 Otok Ist - otok Škarda: podmorski energetska kabel

Ucrtati  spajajući pozicije točaka:

- a) 44°17'27.5"N - 14°42'53.0"E
- b) 44°17'30.5"N - 14°42'58.4"E
- c) 44°17'23.6"N - 14°45'24.4"E

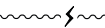
Ist island - Škarda island: submarine power cable

Insert  by joining:

- a) 44°17'27.5"N - 14°42'53.0"E
- b) 44°17'30.5"N - 14°42'58.4"E
- c) 44°17'23.6"N - 14°45'24.4"E

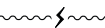
Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(1-2/17).

4 - 3/17 Dugi otok - otok Lavdara: podmorski energetska kabel

Ucrtati  spajajući pozicije točaka:

- a) 43°56'13.4"N - 15°10'28.2"E
- b) 43°56'18.0"N - 15°12'13.0"E

Dugi otok - Lavdara island: submarine power cable

Insert  by joining:

- a) 43°56'13.4"N - 15°10'28.2"E
- b) 43°56'18.0"N - 15°12'13.0"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(3-2/17).

5 - 3/17 Šibenik, uvala Vrnaža: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati ★ na $43^{\circ}43'15.9''N - 015^{\circ}54'26.3''E$ i upisati Z Bl

2. Poziciju svjetla pod 1. spojiti s obalnom crtom u smjeru $\omega p = 189^{\circ}$

Za PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL ucertati ★ na $43^{\circ}43'15.84''N - 015^{\circ}54'09.24''E$ i upisati Fl G 3s 4m 2M i spojiti s obalnom crtom u smjeru $\omega p = 189^{\circ}$.

Šibenik, Vrnaža, bay: new light, characteristic

1. Insert Z Bl and ★ in $43^{\circ}43'15.9''N - 015^{\circ}54'26.3''E$

2. Position ad 1. connect with coastline in direction $\omega p = 189^{\circ}$

For PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL insert Fl G 3s 4m 2M and ★ in $43^{\circ}43'15.84''N - 015^{\circ}54'09.24''E$ and join with coastline in direction $\omega p = 189^{\circ}$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-2/17); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL I LUKA ŠIBENIK(13-1/17).

6 - 3/17 Rogoznica: podmorski ispust otpadnih voda

Ucertati  spajajući pozicije točaka:

a) $43^{\circ}31'48.6''N - 15^{\circ}57'30.9''E$

b) $43^{\circ}31'51.9''N - 15^{\circ}56'50.3''E$

Rogoznica: submarine sewer outfall

Insert  by joining:

a) $43^{\circ}31'48.6''N - 15^{\circ}57'30.9''E$

b) $43^{\circ}31'51.9''N - 15^{\circ}56'50.3''E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(5-3/17); PLAN 534 ROGOZNICA(4-2/17).

7 - 3/17 Rogoznica: podmorski vodovod

Ucertati  spajajući pozicije točaka:

a) $43^{\circ}32'01.4''N - 15^{\circ}58'47.4''E$

b) $43^{\circ}31'51.2''N - 15^{\circ}59'08.3''E$

Rogoznica: submarine water pipeline

Insert  by joining:

a) $43^{\circ}32'01.4''N - 15^{\circ}58'47.4''E$

b) $43^{\circ}31'51.2''N - 15^{\circ}59'08.3''E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(6-3/17); PLAN 534 ROGOZNICA(6-3/17).

8 - 3/17 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Poništiti ispravak 4(T) - 9/10

Splitski kanal: buoy marking outfall

Cancel notice 4(T) - 9/10

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(7-3/17).

9 - 3/17 Šibenik - Split: kuponi

Priložene kupone (kupon br. 1 i kupon br. 2) nalijepiti na kartu 100-21.

Šibenik - Split: blocks

Insert accompanying blocks (block number 1 and block number 2) in chart 100-21.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-21(8-3/17).

10 - 3/17 Luka Gruž, pličina Vranac: signalna oznaka

1. Ucertati ★ na $42^{\circ}39'52.1''N - 018^{\circ}04'15.6''E$ i upisati Z Bl 2s 4m 2M

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 270° i 086° duljine 500 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 300 metara i na luku napisati: Pot

Gruž port, shoal Vranac: signal mark

1. Insert ★ in $42^{\circ}39'52.1''N - 018^{\circ}04'15.6''E$ and light description Z Bl 2s 4m 2M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 270° and 086° line length 500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 300 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(18-1/17); 100-28(12-12/16); 50-20(12-12/16); PLAN 83 DUBROVNIK(13-12/16).

11 - 3/17 Italija, Vieste: ribogojilište, plutača

1. Ucertati  na 41°57.1'N - 015°33.1'E
 2. Ucertati  na poziciju pod 1. i upisati: Ž Bl 3s 3M

Italy, Vieste : marine farm, buoy

1. Insert  in 41°57.1'N - 015°33.1'E
 2. Insert  and Ž Bl 3s 3M in position ad 1.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(18-1/17); INT 3412(19-1/17); 100-23(7-10/16).

1 - 4/17 Limski kanal: ribogojilišteUcertati  unutar spojnice pozicija:

- a) 45°08'00"N - 013°40'29"E
 b) 45°07'59"N - 013°41'16"E
 c) 45°07'53"N - 013°41'16"E
 d) 45°07'53"N - 013°40'29"E

Limski kanal: marine farmInsert  in area bounded by:

- a) 45°08'00"N - 013°40'29"E
 b) 45°07'59"N - 013°41'16"E
 c) 45°07'53"N - 013°41'16"E
 d) 45°07'53"N - 013°40'29"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(6-2/17).

2 - 4/17 Pličina Samer: svjetleća oznaka, kardinalna W

Ucertati  i B K(9) 15s 2M na 45°03'47"N - 013°37'32"E
 - za kartu 100-15 ucertati  i Q(9) W 15s 2M na 45°03.770'N - 013°37.263'E

Samer shallow: lighted mark, W cardinal

Insert  and B K(9) 15s 2M in 45°03'47"N - 013°37'32"E
 - for chart 100-15 insert  and Q(9) W 15s 2M in 45°03.770'N - 013°37.263'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(1-4/17), 100-16(1-3/17).

3 - 4/17 Punta, svjetleća plutača, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristikaUcertati  na 45°01'01"N - 014°03'12"E i upisati C Bl 2s 1M**Punta, lighted buoy, lateral mark - port hand: new light, characteristic**Insert  in 45°01'01"N - 014°03'12"E and C Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(2-4/17), 50-3(2-3/17), PLAN 13 ZALJEV RAŠA(1-8/15).

4 - 4/17 Rt Rtac, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristikaUcertati  na 45°00'20"N - 014°03'31"E i upisati Z Bl 2s 5m 1M**Rt Rtac, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic**Insert  in 45°00'20"N - 014°03'31"E and Z Bl 2s 5m 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(3-4/17), 50-3(3-4/17), PLAN 13 ZALJEV RAŠA(3-4/15).

5 - 4/17 Rt Prašćarica, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristikaUcertati  na 44°59'38"N - 014°04'24"E i upisati C Bl 2s 5m 1M**Rt Prašćarica, lateral mark - port hand: new light, characteristic**Insert  in 44°59'38"N - 014°04'24"E and C Bl 2s 5m 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(4-4/17), 50-3(4-4/17), PLAN 13 ZALJEV RAŠA(4-4/15).

6 - 4/17 Kraljevica, plutajući dokovi: poništenje

Prekrižiti oznaku plutajućeg doka s pripadajućim pontonskim gatom na približnim pozicijama:

- a) 45°16'27.5"N - 016°34'02.5"E
b) 45°16'23.5"N - 016°34'18.0"E

Kraljevica, floating docks: cancellation

Delete floating dock symbol and accompanying floating pier in vicinity:

- a) 45°16'27.5"N - 016°34'02.5"E
b) 45°16'23.5"N - 016°34'18.0"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(1-2/16).

7 - 4/17 Kraljevica, svjetleća plutača: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°16'28.7"N - 014°34'00.2"E i upisati Z Bl(2) 5s 3M

Kraljevica, lighted buoy: new light, characteristic

Insert  in 45°16'28.7"N - 014°34'00.2"E and Z Bl(2) 5s 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(6-4/16).

8 - 4/17 Kraljevica: prepreka za navigaciju - stup

Ucrtati  na:

- 1) 45°16'27.4"N - 014°34'00.9"E
2) 45°16'26.6"N - 014°34'04.1"E

Kraljevica: navigational obstruction - pile

Insert  in:

- 1) 45°16'27.4"N - 014°34'00.9"E
2) 45°16'26.6"N - 014°34'04.1"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(7-4/16).

9 - 4/17 Kraljevica, glava plutajućeg gata: novo svjetlo, karakteristika

- 1) Ucrtati  na 45°16'28.9"N - 014°34'16.6"E i upisati C Bl 5s
2) Poziciju pod 1) spojiti simbolom  Gat s pozicijom 45°16'30.5"N - 014°34'16.2"E na obali.

Kraljevica, floating pier, head: new light, characteristic

- 1) Insert  in 45°16'28.9"N - 014°34'16.6"E and C Bl 5s
2) Position ad 1) connect by symbol  Gat with position 45°16'30.5"N - 014°34'16.2"E on the coast.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(8-4/16).

10 - 4/17 Otok Sestrunj, luka Hrvatin, glava lukobrana, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 44°09'39.6"N - 015°00'03.6"E i upisati C Bl 3s 5m 2M

Sestrunj island, Hrvatin port, pier head, lateral mark - port hand: new light, characteristic

Insert  in 44°09'39.6"N - 015°00'03.6"E and C Bl 3s 5m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(3-3/17), 100-20(4-3/17), PLAN 32 SEDMOVRAČE - PROLAZ ŽDRELAC(1-2/17).

11 - 4/17 Šibenik, ispušt otpadnih voda: područje zabranjenog sidrenja i ribarenja

Za kartu 100-21 ucrtati  125 m od položenog ispusta sa svake strane, unutar spojnice pozicija:

- 1) 43°41.6'N - 015°53.5'E
2) 43°41.5'N - 015°53.7'E
3) 43°39.0'N - 015°52.6'E
4) 43°39.0'N - 015°52.8'E

Ucrtati  na 43°39.1'N - 015°52.7'E

Za Plan 533 ŠIBENSKI KANAL ucrtati  125 m od položenog ispusta sa svake strane, unutar spojnice pozicija:

- 1) 43°41.58'N - 015°53.20'E
2) 43°41.52'N - 015°53.40'E
3) 43°39.03'N - 015°52.29'E
4) 43°39.03'N - 015°52.50'E

Ucrtati  na:

- 1) 43°39.07'N - 015°52.40'E
2) 43°39.74'N - 015°52.44'E

3) 43°40.49'N - 015°52.64'E

Šibenik, outfall: anchoring and fishing areas prohibited

For chart 100-21 insert  at 125 m on each side of the outfall, in area bounded by:

1) 43°41.6'N - 015°53.5'E

2) 43°41.5'N - 015°53.7'E

3) 43°39.0'N - 015°52.6'E

4) 43°39.0'N - 015°52.8'E

Insert  in 43°39.1'N - 015°52.7'E

For Plan 533 ŠIBENSKI KANAL insert  at 125 m on each side of the outfall, in area bounded by:

1) 43°41.58'N - 015°53.20'E

2) 43°41.52'N - 015°53.40'E

3) 43°39.03'N - 015°52.29'E

4) 43°39.03'N - 015°52.50'E

Insert  in:

1) 43°39.07'N - 015°52.40'E

2) 43°39.74'N - 015°52.44'E

3) 43°40.49'N - 015°52.64'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(9-3/17), PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(5-3/17).

12 - 4/17 Šibenik: kuponi

1) Priloženi kupon br. 1 zalijepiti na PLAN 533 LUKA ŠIBENIK

2) Priložene kupone (kupon br. 2 i kupon br. 3) zalijepiti na PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL

Šibenik: blocks

1) Insert block number 1 in PLAN 533 LUKA ŠIBENIK

2) Insert accompanying blocks (block number 2 and block number 3) in PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-4/17).

SLOVENIJA - SLOVENIA

13 - 4/17 Slovenija: podrtina

Ucrtati  na 45°31.7'N - 013°27.6'E

Slovenia: wreck

Insert  in 45°31.7'N - 013°27.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(6-2/17), INT 3410(6-2/17).

ITALIJA - ITALY

14 - 4/17 Manfredonia: podrtina

Ucrtati  na 42°10.2'N - 016°14.3'E

Manfredonia: wreck

Insert  in 42°10.2'N - 016°14.3'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-23(7-10/16), 300-33(11-3/17), 300-34(19-1/17), INT 3412(11-3/17).

1 - 5/17 Savudrija, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°30'04.1"N - 013°30'20.4"E i upisati Z Bl 3s 5m 1M

- za kartu 100-15 ucrtati  i upisati Fl G 3s 5m 1M na 45°30.049'N - 013°30.066'E

Savudrija, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°30'04.1"N - 013°30'20.4"E and Z Bl 3s 5m 1M

- for chart 100-15 insert  and Fl G 3s 5m 1M in 45°30.049'N - 013°30.066'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(2-4/17); PLAN 11 PIRANSKI ZALJEV(7-1/17).

2 - 5/17 Rovinj, marina, glava lukobrana: svjetlo

Prekrižiti  i Z Bl 5s 7m 5M na 45°04'35"N - 013°38'16"E

- za kartu 100-15 prekrižiti  i Fl G na 45°04.568'N - 013°37.995'E

- za kartu 100-16 prekrižiti  i Z Bl na 45°04'35"N - 013°38'16"E

Rovinj, port, pier head: light

Delete  and Z Bl 5s 7m 5M in 45°04'35"N - 013°38'16"E

- for chart 100-15 delete  and Fl G in 45°04.568'N - 013°37.995'E

- for chart 100-16 delete  and Z Bl in 45°04'35"N - 013°38'16"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(1-5/17); 100-16(5-4/17); PLAN 11 ROVINJ(1-5/17).

3(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'36.9"N - 013°38'13.2"E i upisati Z Bl 2s 1M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'36.9"N - 013°38'13.2"E and Z Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

4(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'40.0"N - 013°38'15.2"E i upisati C Bl 2s 1M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - port hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'40.0"N - 013°38'15.2"E and C Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

5(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'40.8"N - 013°38'25.2"E i upisati Z Bl 2s 1M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'40.8"N - 013°38'25.2"E and Z Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

6(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'36.0"N - 013°38'14.1"E i upisati Ž Bl 3s 1M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'36.0"N - 013°38'14.1"E and Ž Bl 3s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

7(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'38.8"N - 013°38'19.2"E i upisati Ž Bl 3s 1M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'38.8"N - 013°38'19.2"E and Ž Bl 3s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

8 - 5/17 Pličina Konjina, posebna oznaka: nova oznaka

Ucrtati  na 44°46'49"N - 013°56'15"E

1) za kartu 100-16 prekrižiti  na 44°46.9'N - 013°54.4'E

Za kartu pod 1) ucrtati  na 44°46'50"N - 013°56'33"E

Za kartu pod 1) ucrtati  na 44°46'49"N - 013°56'15"E

Konjina shoal, special mark: new mark

Insert  in 44°46'49"N - 013°56'15"E

1) for chart 100-16 delete  in 44°46.9'N - 013°54.4'E

For chart ad 1) insert  in 44°46'50"N - 013°56'33"E

For chart ad 1) insert  in 44°46'49"N - 013°56'15"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(2-5/17); 50-3(5-4/17).

9 - 5/17 Crikvenica, luka Podvorska, glava lukobrana, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°10'13"N - 014°41'58"E i upisati Z Bl(2) 4s 5m 2M

Crikvenica, Podvorska port, pier head, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°10'13"N - 014°41'58"E and Z Bl(2) 4s 5m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(2-3/17); 50-4(2-3/17).

10 - 5/17 Otok Vis, hrid Gambur: svjetleća plutača

Poništiti 10(T) - 12/16.

Otok Vis, above-water rock Gambur: lighted buoy

Delete 10(T) - 12/16.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(5-10/16); 100-25(17-1/17).

11(T) - 5/17 Ploče, strujomjerna stanica: svjetleća plutača - posebna oznaka

Ucertati  na 43°00'49.4"N - 017°26'05.5"E i upisati Ž Bl 4s 1,5M

Ploče, current-meter station: lighted buoy - special mark

Insert  in 43°00'49.4"N - 017°26'05.5"E and Ž Bl 4s 1,5M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(5-2/17); 100-27(10-3/17); PLAN 63 PLOČE(18-1/17).

12(T) - 5/17 Ploče, strujomjerna stanica: svjetleća plutača - posebna oznaka

Ucertati  na 43°01'23.4"N - 017°25'33.8"E i upisati Ž Bl 4s 1,5M

Ploče, current-meter station: lighted buoy - special mark

Insert  in 43°01'23.4"N - 017°25'33.8"E and Ž Bl 4s 1,5M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(5-2/17); 100-27(10-3/17); PLAN 63 PLOČE(18-1/17).

13 - 5/17 Mljetski kanal, otočić Galičnjak: ribogojilište

Ucertati  na 42°44.35'N - 017°38.35'E

Mljetski kanal, Galičnjak island: marine farm

Insert  in 42°44.35'N - 017°38.35'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(10-3/17).

14(T) - 5/17 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača

Ucertati  na 42°38'35"N - 017°57'56"E i upisati Ž Bl(5) 20s 4M

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy

Insert  in 42°38'35"N - 017°57'56"E and Ž Bl(5) 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(13-5/17); 100-28(10-3/17); 50-20(10-3/17).

15(T) - 5/17 Marina Komolac, svjetleća oznaka

Prekrižiti  i C Bl(2) 4s 2m 1M na 42°40'15.7"N - 018°07'41.9"E

Marina Komolac, lighted mark

Delete  and C Bl(2) 4s 2m 1M in 42°40'15.7"N - 018°07'41.9"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK I PLAN 83C MARINA DUBROVNIK(10-3/17).

ITALIJA - ITALY**16 - 5/17 Civitanova Marche: svjetlo, nova karakteristika**

Poništiti karakteristiku svjetla B Mo(C) 20s 42m 11M na približno 43°18.6'N - 013°43.9'E i upisati B Bl(4) 20s 42m 11M

Civitanova Marche: light, new characteristic

Delete light characteristic B Mo(C) 20s 42m 11M in vicinity 43°18.6'N - 013°43.9'E and insert B Bl(4) 20s 42m 11M

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 300-32(13-1/17).

1 - 6/17 Sjeverni Jadran: iznos dubineUcrtati  na 44°57.7'N - 012°49.5'E*Northern Adriatic: depth*Insert  in 44°57.7'N - 012°49.5'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 300-31(13-4/17); INT 3410(13-4/17), 101(15-10/15).**2 - 6/17 Kvarnerić, otok Plavnik, uvala Veli bok: ribogojilište, svjetleća plutača**

Poništava se ispravak 3 - 8/15.

Kvarnerić, Plavnik island, Veli Bok bay: marine farm, lighted buoy

Cancel 3 - 8/15.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(9-5/17).**3 - 6/17 Kvarnerić, otok Plavnik, uvala Veli bok: područje ribogojilišta, svjetleće plutače**

Poništava se ispravak 4 - 8/15.

Kvarnerić, Plavnik island, Veli Bok bay: marine farm, lighted buoys

Cancel 4 - 8/15.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 50-3(8-5/17).**4 - 6/17 Kvarnerić, otok Plavnik, uvala Veli bok: područje ribogojilišta, svjetleće plutače**1. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 44°59'22"N - 014°29'49"E

b) 44°59'04"N - 014°29'54"E

c) 44°58'57"N - 014°30'23"E

d) 44°59'00"N - 014°30'55"E

e) 44°59'14"N - 014°30'58"E

f) 44°59'31"N - 014°30'51"E

2. Ucrtati  na pozicije pod 1. a, b, c, d, e, f i upisati: Ž Bl 4s 2M*Kvarnerić, Plavnik island, Veli Bok bay: marine farm, lighted buoys*1. Insert  by joining positions:

a) 44°59'22"N - 014°29'49"E

b) 44°59'04"N - 014°29'54"E

c) 44°58'57"N - 014°30'23"E

d) 44°59'00"N - 014°30'55"E

e) 44°59'14"N - 014°30'58"E

f) 44°59'31"N - 014°30'51"E

2. Insert  in positions ad. 1. a, b, c, d, e, f and abridged characteristic: Ž Bl 4s 2MKarta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(2-6/17), 50-3(3-6/17).**5 - 6/17 Paški zaljev, hrid Karavanić, signalna oznaka - usamljena opasnost: nova oznaka**Ucrtati  na 44°31'00"N - 014°59'42"E*Paški zaljev, Karavanić rock, signal mark - isolated danger: new mark*Insert  in 44°31'00"N - 014°59'42"EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(10-4/17).**6 - 6/17 Otok Korčula, Prigradica: glava lukobrana, svjetlo**

Poništava se ispravak 11(T) - 12/16.

Korčula island, Prigradica: pier head, light

Cancel 11(T) - 12/16.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(10-5/17); 100-26(5-2/17).**7 - 6/17 Pelješki kanal: mjesto ukrcavanja peljara**1) Ucrtati  na 42°58.1'N - 017°12.8'E2) Ucrtati  na 42°58.4'N - 017°06.0'E*Pelješki kanal: pilot boarding place*1) Insert  in 42°58.1'N - 017°12.8'E2) Insert  in 42°58.4'N - 017°06.0'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-25(6-6/17); 100-26(6-6/17), 100-27(13-5/17).

8 - 6/17 Ploče: kupon

Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na KARTU 100-26 BRAČ - HVAR.

Ploče: block

Insert accompanying block no. 1 in CHART 100-26 BRAČ - HVAR.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (last correction):* 100-26(7-6/17).

9 - 6/17 Luka Ploče: svjetleća plutača

Prekrižiti  i Ž Bl 2s 2M na 43°02'35.7"N - 017°25'38.3"E

Ploče port: lighted buoy

Delete  and Ž Bl 2s 2M na 43°02'35.7"N - 017°25'38.3"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 63 PLOČE(18-1/17).

10 - 6/17 Luka Ploče, kanal Vlačka: svjetleća oznaka

Prekrižiti  i Z Bl 3s 5m 3M na 43°01'42.4"N - 017°25'38.2"E

Ploče port, Vlačka channel: lighted mark

Delete  and Z Bl 3s 5m 3M na 43°01'42.4"N - 017°25'38.2"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 63 PLOČE(9-6/17).

11 - 6/17 Luka Ploče, kanal Vlačka, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43°01'41.2"N - 017°25'39.3"E i upisati Z Bl 3s 3M

Ploče port, Vlačka channel, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 43°01'41.2"N - 017°25'39.3"E i upisati Z Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 63 PLOČE(10-6/17).

12 - 6/17 Luka Ploče, kanal Vlačka: svjetleća oznaka, nova pozicija

Premjestiti  i Z Bl 3s 3M sa 41°01'59.5"N - 017°26'14.3"E na 43°02'01.1"N - 017°26'16.1"E

Ploče port, Vlačka channel: lighted mark, new position

Move  and Z Bl 3s 3M from 41°01'59.5"N - 017°26'14.3"E to 43°02'01.1"N - 017°26'16.1"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 63 PLOČE(11-6/17).

13 - 6/17 Rijeka Dubrovačka: svjetleća plutača, nova pozicija

Premjestiti  i Ž Bl 3s 1M sa 42°40'16.9"N - 018°08'04.5"E na 42°40'15.9"N - 018°07'41.4"E

Rijeka Dubrovačka: lighted buoy, new position

Move  and Ž Bl 3s 1M from 42°40'16.9"N - 018°08'04.5"E na 42°40'15.9"N - 018°07'41.4"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* PLAN 83 DUBROVNIK I 83C MARINA DUBROVNIK(10-3/17).

ITALIJA - ITALY**14 - 6/17 Ravenna: oznaka sigurnih voda, nova karakteristika**

Prekrižiti BBl na približno 44°29.95'N - 012°20.90'E i upisati B DBl 10s 5m 6M

Za kartu INT 3410, prekrižiti Fl 6M na približno 44°29.95'N - 012°20.90'E i upisati LFl 10s 5m 6M

Ravenna: safe waters mark, new characteristic

Delete light characteristic BBl in vicinity 44°29.95'N - 012°20.90'E and insert B DBl 10s 5m 6M

For chart INT 3410, delete Fl 6M in vicinity 44°29.95'N - 012°20.90'E and insert LFl 10s 5m 6M

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 300-31(1-6/17), INT 3410(1-6/17).

1 - 7/17 Lučica Puntizela: svjetleća plutača

Poništava se ispravak 1(T) - 11/16.

Puntizela, boat harbour: lighted buoy

Cancel 1(T) - 11/16.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 50-3(4-6/17).

2 - 7/17 Rijeka, lučica Kantrida: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Z Bl 4s na 45°20'20.3"N - 014°22'55.0"E

Rijeka, Kantrida boat harbour: new light, characteristic

Insert  and Z Bl 4s in 45°20'20.3"N - 014°22'55.0"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(9-5/17), 50-4(9-5/17), PLAN 15 RIJEKA(1-8/16).

3 - 7/17 UVALA MANA: greben

Ucrtati + na 43°48'18.7"N - 015°16'39.4"E

UVALA MANA: rock

Insert + in 43°48'18.7"N - 015°16'39.4"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 512 KORNAT - MURTER(12-1/17).

4 - 7/17 ŠOLTANSKI KANAL, SE od otočica Mačaknar: iznos dubine

1. Prekrižiti  na 43°24.5'N - 016°09.2'E i upisati 

2. Prekrižiti  na 43°24.45'N - 016°08.50'E i upisati 

3. Prekrižiti  na 43°24.30'N - 016°08.75'E i upisati 

ŠOLTANSKI KANAL, SE of islet Mačaknar: depth

1. Delete  in 43°24.5'N - 016°09.2'E and insert 

2. Delete  in 43°24.45'N - 016°08.50'E and insert 

3. Delete  in 43°24.30'N - 016°08.75'E and insert 

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(11-4/17).

5 - 7/17 ŠOLTANSKI KANAL, SE od otočica Mačaknar: iznos dubine

1. Prekrižiti  na 43°24.5'N - 016°09.2'E i upisati 

2. Prekrižiti  na 43°24.45'N - 016°08.50'E i upisati 

3. Prekrižiti  na 43°24.30'N - 016°08.75'E i upisati 

ŠOLTANSKI KANAL, SE of islet Mačaknar: depth

1. Delete  in 43°24.5'N - 016°09.2'E and insert 

2. Delete  in 43°24.45'N - 016°08.50'E and insert 

3. Delete  in 43°24.30'N - 016°08.75'E and insert 

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(14-4/17) samo pod 1./only ad. I; INT 3412(14-4/17).

6 - 7/17 Otok Vis, hrid Gambur, signalna oznaka - kardinalna S: nova oznaka

Ucrtati  na 43°01'58"N - 016°15'28"E

Vis island, Gambur rock, signal beacon - S cardinal: new mark

Insert  in 43°01'58"N - 016°15'28"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22(10-5/17); 100-25(10-5/17).

7 - 6/17 Ploče: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na KARTU 100-27 PELJEŠAC - MLJET.

Ploče: block

Insert accompanying block in CHART 100-27 PELJEŠAC - MLJET.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-27(7-6/17).

8 - 7/17 Rijeka dubrovačka: svjetleća plutača - posebna oznaka

Poništava se ispravak 13 - 6/17.

Rijeka Dubrovačka: lighted buoy - special mark

Delete 13 - 6/17.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 83 DUBROVNIK I 83C MARINA DUBROVNIK(13-6/17).

9 - 7/17 Marina Komolac, svjetleća oznaka

Poništava se ispravak 15(T) - 5/17.

Marina Komolac, lighted mark

Delete 15(T) - 5/17.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 83 DUBROVNIK I 83C MARINA DUBROVNIK(8-7/17).

1 - 8/17 Puntizela, glava lukobrana, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristika, lukobran1. Ucertati  spajanjem pozicija:

- a) 44°54'00"N - 013°48'49"E (kopno)
- b) 44°54'00"N - 013°48'46"E
- c) 44°53'59"N - 013°48'44"E

2. Ucertati  na poziciji pod c) i upisati C Bl(2) 4s 4m 2M***Puntizela port, pier head, lateral mark - port hand: new light, characteristic, breakwater***1. Insert  joining positions:

- a) 44°54'00"N - 013°48'49"E (land)
- b) 44°54'00"N - 013°48'46"E
- c) 44°53'59"N - 013°48'44"E

2 Insert  in position ad. c) and C Bl(2) 4s 4m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-3(1-7/17); 100-16(8-5/17) samo pod 2./ only ad. 2.

2 - 8/17 Zablaće - otok Zlarin: podmorski energetska kabelUcertati  spajanjem pozicija:

- a) 43°42'34.4"N - 15°51'40.8"E (kopno Zablaće)
- b) 43°42'27.4"N - 15°51'16.0"E
- c) 43°42'27.4"N - 15°51'12.1"E
- d) 43°42'22.1"N - 15°51'00.1"E
- e) 43°42'13.0"N - 15°50'43.2"E (kopno o. Zlarin)

- Za kartu 100-21 ucertati  spajanjem pozicija:

- a) 43°42'34"N - 15°51'58"E (kopno Zablaće)
- b) 43°42'13"N - 15°51'00"E (kopno o. Zlarin)

Zablaće - Zlarin island: submarine power cableInsert  by joining positions:

- a) 43°42'34.4"N - 15°51'40.8"E (land Zablaće)
- b) 43°42'27.4"N - 15°51'16.0"E
- c) 43°42'27.4"N - 15°51'12.1"E
- d) 43°42'22.1"N - 15°51'00.1"E
- e) 43°42'13.0"N - 15°50'43.2"E (land Zlarin Is)

For chart 100-21 insert  by joining positions:

- a) 43°42'34"N - 15°51'58"E (land Zablaće)
- b) 43°42'13"N - 15°51'00"E (land Zlarin Is)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-7/17); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(12-4/17).

3 - 8/17 Split, Kaštelanski zaljev: područje zabranjenog sidrenjaUcertati  unutar spojnice pozicija:

- a) 43°31'04"N - 016°25'49"E (kopno)
- b) 43°31'02"N - 016°24'25"E
- c) 43°30'44"N - 016°23'43"E
- d) 43°30'36"N - 016°23'43"E (kopno)

Split, Kaštelanski zaljev: anchoring prohibited areaInsert  in area bounded by:

- a) 43°31'04"N - 016°25'49"E (land)
- b) 43°31'02"N - 016°24'25"E
- c) 43°30'44"N - 016°23'43"E
- d) 43°30'36"N - 016°23'43"E (land)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-8/17), 100-26(8-6/17).

4 - 8/17 Split, Kaštelanski zaljev: područje zabranjenog sidrenja

Ucrtati  unutar spojnice pozicija:

- a) 43°31'04"N - 016°25'32"E (kopno)
- b) 43°31'02"N - 016°24'08"E
- c) 43°30'44"N - 016°23'26"E
- d) 43°30'36"N - 016°23'26"E (kopno)

Split, Kaštelanski zaljev: anchoring prohibited area

Insert  in area bounded by:

- a) 43°31'04"N - 016°25'32"E (land)
- b) 43°31'02"N - 016°24'08"E
- c) 43°30'44"N - 016°23'26"E
- d) 43°30'36"N - 016°23'26"E (land)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 47 - KAŠTELANSKI ZALJEV (prvi ispravak - izdanje 2017).

5 - 8/17 Otok Lastovo, greben Petrovac: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 42°45'16"N - 016°57'21"E i upisati Z Bl(2) 5s 7m 4M
2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 201° i 288° duljine 4600 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2100 metara i na luku napisati: Pot

Lastovo island, Petrovac rock: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 42°45'16"N - 016°57'21"E and light description Z Bl(2) 5s 7m 4M
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 201° and 288° line length 4600 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 2100 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-24(2-9/16); 100-25(6-7/17).

ITALIJA - ITALY**6 - 8/17 Venezia - Lido: svjetleća plutača**

Poništiti  PA i Ž Bl 3s 6m 5M na 45°14.1'N - 012°46.9'E

- Za kartu INT 3410 poništiti PA i Fl Y 3s 6m 5M

Venezia - Lido: lighted buoy

Delete  PA and Ž Bl 3s 6m 5M in 45°14.1'N - 012°46.9'E

- For chart INT 3410 delete PA and Fl Y 3s 6m 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(14-6/17); INT 3410(14-6/17).

7 - 8/17 Venezia - Lido: svjetleća plutača, karakteristika

Zamijeniti Ž Bl 2s 10M sa Ž Bl 3s 6m 5M na 45°14.9'N - 012°46.5'E

- Za kartu INT 3410 zamijeniti Fl Y 2s 10M sa Fl Y 3s 6m 5M

Venezia - Lido: lighted buoy, characteristic

Amend Ž Bl 2s 10M to Ž Bl 3s 6m 5M in 45°14.9'N - 012°46.5'E

- For chart INT 3410 amend Fl Y 2s 10M to Fl Y 3s 6m 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(8-8/17); INT 3410(8-8/17).

8 - 8/17 Monopoli: ODAS plutača

Ucrtati  E2-M3A i Fl(5) Y 20s 3M na 41°30.8'N - 018°04.9'E

Monopoli: ODAS buoy

Insert  E2-M3A in 41°30.8'N - 018°04.9'E and Fl(5) Y 20s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414(19-1/16).

1 - 9/17 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača

Poništava se ispravak 1(T) - 9/07.

North Adriatic: oceanographic buoy

Cancel 1(T) - 9/07.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(1-8/17); PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

2 - 9/17 Rovinj: oceanografska plutača (ODAS)

Ucrtati  i Ž Bl 3s na 45°04'45"N - 13°36'28"E

Za kartu 100-15 ucrtati  i Fl Y 3s na 45°04'44"N - 13°36'12"E

Za kartu INT 3410 upisati: Fl Y 3s

Rovinj: oceanographic buoy (ODAS)

Insert  and Ž Bl 3s in 45°04'45"N - 13°36'28"E

For chart 100-15 insert  and Fl Y 3s in 45°04'44"N - 13°36'12"E

For chart INT 3410 insert: Fl Y 3s

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-15(2-5/17); 100-16(1-9/17); 300-31(7-8/17); INT 3410(7-8/17).

3 - 9/17 Otok Ilovik - otok Sv. Petar: podmorski cjevovod

Ucrtati  spajajući pozicije točaka:

a) 44°27'47"N - 14°33'06"E

b) 44°27'56"N - 14°33'17"E

Ilovik island - Sv. Petar island: submarine pipeline

Insert  by joining:

a) 44°27'47"N - 14°33'06"E

b) 44°27'56"N - 14°33'17"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(1-2/17); 100-19(5-6/17); PLAN 22 ILOVIČKA VRATA(5-12/16).

4 - 9/17 Zadar, Gaženica: crpka za gorivo

Ucrtati  na 44°05'42.1"N - 15°15'49.3"E

Zadar, Gaženica: fuel station

Insert  in 44°05'42.1"N - 15°15'49.3"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-20 PLAN A LUKA GAŽENICA(10-4/17).

5 - 9/17 ŠOLTANSKI KANAL, otočić Radula: iznos dubine

1. Prekrižiti 10₂ na 43°23.30'N - 016°11.25'E i upisati 9

2. Ucrtati 18₉ na 43°23.15'N - 016°11.55'E

ŠOLTANSKI KANAL, islet Radula: depth

1. Delete 10₂ in 43°23.30'N - 016°11.25'E and insert 9

2. Insert 18₉ in 43°23.15'N - 016°11.55'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-21(3-8/17).

6 - 9/17 Otok Lastovo, 0,4 M SE od otočića Petrovac, signalna oznaka - usamljena opasnost: nova oznaka

Ucrtati  na 42°45'12"N - 016°58'02"E

Lastovo island, 0,4 M SE of islet Petrovac, signal mark - isolated danger: new mark

Insert  in 42°45'12"N - 016°58'02"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(5-8/17); 100-25(5-8/17); 100-27(7-7/17).

7 - 9/17 LASTOVSKI KANAL, Lastovnjaci (Donji školji): iznos dubine

Prekrižiti 2₇ na 42°47.50'N - 017°00.65'E i upisati 4₄

LASTOVSKI KANAL, Lastovnjaci (Donji školji): depth

Delete 2₇ in 42°47.50'N - 017°00.65'E and insert 4₄

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-24(6-9/17); 100-25(6-9/17); 100-27(6-9/17).

8 - 9/17 Srednji Jadran: iznos dubine

Ucrtati 45 na 42°32.5'N - 016°02.1'E i upisati Plić Čivan

Middle Adriatic: depth

Insert 45 in 42°32.5'N - 016°02.1'E and insert Plić Čivan

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-24(7-9/17).

9 - 9/17 Srednji Jadran: podrtina

1. Ucertati +++ na 42°38.8'N - 015°30.8'E
2. Ucertati +++ na 42°26.9'N - 015°44.3'E
3. Ucertati +++ i PA na 42°25.20'N - 015°55.15'E

Middle Adriatic: wreck

1. Insert +++ in 42°38.8'N - 015°30.8'E
2. Insert +++ in 42°26.9'N - 015°44.3'E
3. Insert +++ and PA in 42°25.20'N - 015°55.15'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-23(samo pod 3./only ad 3.) (14-4/17); 300-33(samo pod 3./only ad 3.) (5-7/17); 300-34(samo pod 3./only ad 3.) (14-4/17); INT 3412 (5-7/17).

1(T) - 10/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'50.1"N - 013°38'10.8"E i upisati Z Bl 3s 4M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'50.1"N - 013°38'10.8"E and Z Bl 3s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(1-9/17).

2(T) - 10/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'48.9"N - 013°38'08.3"E i upisati Ž Bl 2s 4M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'48.9"N - 013°38'08.3"E and Ž Bl 2s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(1-9/17).

3(T) - 10/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'47.2"N - 013°38'11.1"E i upisati Ž Bl 2s 2M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'47.2"N - 013°38'11.1"E and Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(1-9/17).

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

6(T) - 10/17 Otok Plavnik, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 44°57'27"N - 014°33'38.9"E i upisati Ž Bl 2s 2M

Plavnik island, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 44°57'27"N - 014°33'38.9"E and Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(2-7/17).

7 - 10/17 Mali Lošinj, rt Kijac: podmorski ispust otpadnih voda

Ucertati  unutar spojnica pozicija:

- a) 44°32'15.7"N - 14°28'59.9"E
- b) 44°32'36.9"N - 14°29'27.2"E

Mali Lošinj, rt Kijac: submarine sewer outfall

Insert  by joining:

- a) 44°32'15.7"N - 14°28'59.9"E
- b) 44°32'36.9"N - 14°29'27.2"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(3-9/17); 100-18(2-7/17); 100-19(3-9/17); PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ(3-9/17).

8(T) - 10/17 Split, strujomjerna stanica: plutačaUcrtati  na 43°31'27.96"N - 016°24'52.8"E**Split, current-meter station: buoy**Insert  in 43°31'27.96"N - 016°24'52.8"EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(4-8/17).**9(T) - 10/17 Split, strujomjerna stanica: plutača**Ucrtati  na 43°31'08.58"N - 016°25'16.68"E**Split, current-meter station: buoy**Insert  in 43°31'08.58"N - 016°25'16.68"EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(4-8/17).**1 - 11/17 Sjeverni Jadran: podrtina**

Ucrtati +++ na 44°10.85'N - 013°44.90'E

North Adriatic: wreck

Insert +++ in 44°10.85'N - 013°44.90'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 101(1-6/17); 300-31(2-9/17); 300-32(16-5/17).**2 - 11/17 Istra, rt Brestova: AIS**Ucrtati  AIS na 45°08.3'N - 014°13.7'E**Istra, rt Brestova: AIS**Insert  AIS in 45°08.3'N - 014°13.7'EKarte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18(7-10/17); 300-31(1-11/17); 50-4(2-7/17); INT3410(2-9/17).**3 - 11/17 Pličina Ceja, posebna oznaka: nova oznaka**Ucrtati  na 44°47.0'N - 013°56.0'E**Pličina Ceja, special mark: new mark**Insert  in 44°47.0'N - 013°56.0'EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-3(2-11/17).**4 - 11/17 Sika od Malina, svjetleća oznaka - usamljena opasnost: novo svjetlo, karakteristika**Ucrtati  na 44°54'39"N - 014°54'42"E i upisati B Bl(2) 5s 2M

Za kartu INT 3410 upisati Fl(2) W 5s 2M

Sika od Malina, lighted mark - isolated danger: new light, characteristicInsert  in 44°54'39"N - 014°54'42"E and B Bl(2) 5s 2M

For chart INT 3410 insert Fl(2) W 5s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(2-11/17); INT3410(2-11/17).**5 - 11/17 Greben Dajnice, signalna oznaka - usamljena opasnost: nova oznaka**Ucrtati  na 43°48'12.7"N - 015°23'03.4"E**Dajnice rock, signal mark - isolated danger: new mark**Insert  in 43°48'12.7"N - 015°23'03.4"EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(4-9/17); 100-21(5-9/17); PLAN 512 KORNAT-MURTER(3-7/17).**6 - 11/17 Stobreč, lateralna oznaka - desna strana: nova karakteristika svjetla**

Promijeniti C Bl(3) 9s 6m 3M u C Bl(3) 8s 6m 3M na 43°29'57"N - 016°31'56"E

Stobreč, lateral mark - starboard hand: new light characteristic

Amend C Bl(3) 9s 6m 3M to C Bl(3) 8s 6m 3M in 43°29'57"N - 016°31'56"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(3-8/17).**7 - 11/17 Dubrovnik, uvala Batala: novo svjetlo, karakteristika**1) Ucrtati  na 42°39'18.5"N - 018°05'30.2"E i upisati Z Bl 3s 4m 1M2) Poziciju pod 1) spojiti s obalom simbolom  u smjeru $\omega p = 266^\circ$ **Dubrovnik, uvala Batala: new light, characteristic**1) Insert  in 42°39'18.5"N - 018°05'30.2"E and Z Bl 3s 4m 1M2) Position ad 1) connect with coast by symbol  in direction $\omega p = 266^\circ$ Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 50-20(10-3/17); PLAN 83 DUBROVNIK I PLAN 83A LUKA GRUŽ(9-7/17).

8 - 11/17 PELJEŠAC - MLJET: upozorenje

1) Upisati VIDI UPOZORENJE 3 na:

- a) 42°46.5'N - 017°03.5'E
- b) 42°45.8'N - 017°19.5'E
- c) 42°44.1'N - 017°27.6'E
- d) 42°47.8'N - 017°26.8'E
- e) 42°57.2'N - 017°29.8'E

Za PLAN LUKA POLAČE upisati VIDI UPOZORENJE 3 na 42°47.60'N - 017°25.55'E

2) U tekstu UPOZORENJA - WARNINGS nakon teksta pod 2. dodati:

3. Dijelovi područja oko otoka Lastova i Mljeta te Malostonskog zaljeva zaštićena su područja prirodne i kulturne baštine (VIDI PELJAR I)

3. Parts of areas around the islands of Lastovo and Mljet and the inlet of Malostonski Zaljev are protected as areas of natural and cultural heritage (SEE PELJAR I).

PELJEŠAC - MLJET: warning

1) Insert VIDI UPOZORENJE 3 in:

- a) 42°46.5'N - 017°03.5'E
- b) 42°45.8'N - 017°19.5'E
- c) 42°44.1'N - 017°27.6'E
- d) 42°47.8'N - 017°26.8'E
- e) 42°57.2'N - 017°29.8'E

For PLAN LUKA POLAČE insert VIDI UPOZORENJE 3 in 42°47.60'N - 017°25.55'E

2) In UPOZORENJA - WARNINGS after text ad. 2. insert:

3. Dijelovi područja oko otoka Lastova i Mljeta te Malostonskog zaljeva zaštićena su područja prirodne i kulturne baštine (VIDI PELJAR I)

3. Parts of areas around the islands of Lastovo and Mljet and the inlet of Malostonski Zaljev are protected as areas of natural and cultural heritage (SEE PELJAR I).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(7-9/17).

1 - 12/17 Otok Plavnik, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Poništava se ispravak 6(T) - 10/17.

Plavnik island, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Cancel 6(T) - 10/17.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(4-11/17).

2 - 12/17 Otok Plavnik, Tenka punta, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°57'27"N - 014°33'39"E i upisati C Bl(2) 5s 6m 4M

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 308° i 320° duljine 4200 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 3100 metara i na luku napisati: Pot

Plavnik island, Tenka punta, lateral mark - port hand: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°57'27"N - 014°33'39"E and light description C Bl(2) 5s 6m 4M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 308° and 320° line length 4200 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 3100 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(1-12/17).

3 - 12/17 Žutski kanal, hrid Kalafatin: nova oznaka, usamljena opasnost

Ucertati  na 43°49'07"N - 015°21'03"E

Žutski kanal, Kalafatin rock: new mark, isolated danger

Insert  in 43°49'07"N - 015°21'03"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(5-11/17); 100-21(5-11/17); 300-32(1-11/17); PLAN 512 KORNAT-MURTER(5-11/17).

4 - 12/17 Otok Biševo, Rt Kobila: AIS

Ucertati  AIS na 42°59.2'N - 016°01.5'E

Biševo island, Rt Kobila: AIS

Insert  AIS in 42°59.2'N - 016°01.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-22(6-7/17); 300-33(9-9/17); 300-34(9-9/17); INT3412(9-9/17), 101(1-11/17).

5 - 12/17 Split, strujomjerna stanica: plutača

Poništava se ispravak 8(T) - 10/17.

Split, current-meter station: buoy

Cancel 8(T) - 10/17.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(4-8/17).

6 - 12/17 Split, strujomjerna stanica: plutača

Poništava se ispravak 9(T) - 10/17.

Split, current-meter station: buoy

Cancel 9(T) - 10/17.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(5-12/17).

7 - 12/17 Split: dubina

Ucrtati  na 43°31'09.55"N - 016°25'07.13"E

Split: depth

Insert  in 43°31'09.55"N - 016°25'07.13"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(6-12/17).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2018.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
INT 3412	2017: 4(T)-1
100-18	2015: 2(T)-12; 2016: 2(T)-5
100-20	2013: 2(T)-8
100-21	2013: 2(T)-8; 2015: 3(T)-10, 5(T)-10, 6(T)-10
100-26	2003: 4(T)-8; 2017: 4(T)-1, 11(T)-5, 12(T)-5
100-27	2017: 4(T)-1, 11(T)-5, 12(T)-5, 14(T)-5
100-28	2017: 14(T)-5
50-4	2015: 1(T)-12; 2016: 2(T)-5
50-20	2017: 14(T)-5
Plan 11	2017: 3(T)-5, 4(T)-5, 5(T)-5, 6(T)-5, 7(T)-5, 1(T)-10, 2(T)-10, 3(T)-10
Plan 15	2015: 1(T)-12
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 63	2017: 11(T)-5, 12(T)-5
Plan 83	2016: 8(T)-5, 13(T)-8
Plan 512	1993: 2(T)-9
Plan 534	2015: 3(T)-10, 5(T)-10, 6(T)-10

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2018.**

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43°53.2'N - 15°25.5'E

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43°53.2'N - 15°25.5'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512(2-8/91).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43°28.9'N - 16°31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.

Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. Insert  in 43°28.9'N - 16°31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M

2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(10-11/02); MK-18(6-11/02).

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka

Ucrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E

Pirovac: abandoned shell farm

Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

3(T) - 10/15 Trogirski kanal, Rt Čubrijan: svjetlo

Prekrižiti laticu i karakteristiku na svjetlu (PS 540/E 3308) približno na 43°30.7'N - 016°14.6'E

Trogirski kanal, Rt Čubrijan: light

Delete flare of light and characteristic (LL 540/E 3308) in vicinity 43°30.7'N - 016°14.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(2-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(7-8/15).

5(T) - 10/15 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E i upisati Ž Bl 2s 5M

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic

Insert  in 43°30'28.0"N - 016°14'28.6"E and Ž Bl 2s 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI ZALIV; TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

6(T) - 10/15 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E i upisati Ž Bl 1s 3m 2M

TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic

Insert  in 43°31'11.2"N - 016°16'23.4"E and Ž Bl 1s 3m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(4-10/15); PLAN 534 - TROGIRSKI KANAL(4-10/15).

1(T) - 12/15 LUKA RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: svjetleća plutača, karakteristika

Ucrtati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E i upisati C Bl 3s

RIJEKA PORT, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE: lighted buoy, characteristic

Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E and C Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 15(1-11/14), 50-4(2-8/15).

2(T) - 12/15 RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, GLAVA: svjetlo

Prekrižiti laticu i karakteristiku C Bl(3) 6s 9m 3M na svjetlu (PS 188/E 2828) približno na 45°19.8'N - 014°25.5'E

RIJEKA, BRATISLAVSKO PRISTANIŠTE, HEAD: light

Delete flare of light and characteristic C Bl(3) 6s 9m 3M (LL 188/E 2828) in vicinity 45°19.8'N - 014°25.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-8/15), PLAN 15(1-11/14 LUKA RIJEKA 15A).

2(T) - 5/16 Novi Vinodolski: svjetlo, plutače

1. Prekrižiti  na 45°07.5'N - 014°47.4'E i: Z Bl 3s 8m 2M
2. Ucertati  na 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E i upisati: C Bl(2) 4s 3M
3. Ucertati  na 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E i upisati: Z Bl 3s 3M

Novi Vinodolski: light, buoys

1. Delete  in 45°07.5'N - 014°47.4'E and: Z Bl 3s 8m 2M
2. Insert  in 45°07'33.2"N - 014°47'25.2"E and C Bl(2) 4s 3M
3. Insert  in 45°07'30.7"N - 014°47'22.6"E and Z Bl 3s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(5-3/16) samo pod 1./only ad. 1; 50-4(5-3/16).

8(T) - 5/16 Dubrovnik, luka Gruž: plutače, radovi

1. Ucertati  na 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E i upisati: Ž Bl
2. Ucertati  na 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E i upisati: Ž Bl
3. Ucertati  na 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E i upisati: Ž Bl
4. Ucertati  na 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E i upisati: Ž Bl
5. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 42°39'36.4"N - 018°05'06.9"E (kopno)
 - b) 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E
 - c) 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E
 - d) 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E
 - e) 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E
 - f) 42°39'22.4"N - 018°05'22.0"E (kopno)
6. Upisati (RADOVI U TIJEKU 2016) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f).

Dubrovnik, Gruž harbour: buoys, works in progress

1. Insert  in 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E and: Ž Bl
2. Insert  in 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E and: Ž Bl
3. Insert  in 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E and: Ž Bl
4. Insert  in 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E and: Ž Bl
5. Insert ----- by joining positions:
 - a) 42°39'36.4"N - 018°05'06.9"E (coast)
 - b) 42°39'33.9"N - 018°05'10.4"E
 - c) 42°39'31.3"N - 018°05'13.4"E
 - d) 42°39'29.0"N - 018°05'16.4"E
 - e) 42°39'23.5"N - 018°05'23.3"E
 - f) 42°39'22.4"N - 018°05'22.0"E (coast)
6. Insert (RADOVI U TIJEKU 2016) between positions 4. a), b), c), d), e), f).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83(7-5/16).

13(T) - 8/16 Dubrovnik, luka Gruž: plutače, radovi

1. Ucertati  na 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E i upisati: Ž Bl
2. Ucertati  na 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E i upisati: Ž Bl
3. Ucertati  na 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E i upisati: Ž Bl
4. Ucertati  na 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E i upisati: Ž Bl
5. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 42°39'42.1"N - 018°05'01.7"E (kopno)
 - b) 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E
 - c) 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E
 - d) 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E
 - e) 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E
 - f) 42°39'36.4"N - 018°04'06.9"E (kopno)
6. Upisati (RADOVI U TIJEKU 2016) unutar pozicija pod 5. a), b), c), d), e), f).

Dubrovnik, Gruž harbour: buoys, works in progress

1. Insert  and Ž Bl in 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E
2. Insert  and Ž Bl in 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E
3. Insert  and Ž Bl in 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E

4. Insert  and Ž Bl in 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E

5. Insert ----- by joining positions:

a) 42°39'42.1"N - 018°05'01.7"E (coast)

b) 42°39'42.5"N - 018°05'02.4"E

c) 42°39'43.0"N - 018°05'03.1"E

d) 42°39'40.7"N - 018°05'05.7"E

e) 42°39'37.7"N - 018°05'07.2"E

f) 42°39'36.4"N - 018°04'06.9"E (coast)

6. Insert (RADOVI U TIJEKU 2016) between positions 5. a), b), c), d), e), f).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 i PLAN A DUBROVNIK LUKA GRUŽ(10-6/16).

4(T) - 1/17 Neretvanski kanal: svjetleća valografska plutača

Ucertati  na 43°00'34"N - 017°23'46"E i Ž Bl(5) 20s 4M

Neretvanski kanal: lighted waverider buoy

Insert  in 43°00'34"N - 017°23'46"E i Ž Bl(5) 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(9-6/16); 100-27(12-12/16); INT 3412(7-10/16).

3(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'36.9"N - 013°38'13.2"E i upisati Z Bl 2s 1M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'36.9"N - 013°38'13.2"E and Z Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

4(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - lijeva strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'40.0"N - 013°38'15.2"E i upisati C Bl 2s 1M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - port hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'40.0"N - 013°38'15.2"E and C Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

5(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'40.8"N - 013°38'25.2"E i upisati Z Bl 2s 1M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'40.8"N - 013°38'25.2"E and Z Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

6(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'36.0"N - 013°38'14.1"E i upisati Ž Bl 3s 1M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'36.0"N - 013°38'14.1"E and Ž Bl 3s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

7(T) - 5/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 45°04'38.8"N - 013°38'19.2"E i upisati Ž Bl 3s 1M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'38.8"N - 013°38'19.2"E and Ž Bl 3s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 11 ROVINJ(2-5/17).

11(T) - 5/17 Ploče, strujomjerna stanica: svjetleća plutača - posebna oznaka

Ucertati  na 43°00'49.4"N - 017°26'05.5"E i upisati Ž Bl 4s 1,5M

Ploče, current-meter station: lighted buoy - special mark

Insert  in 43°00'49.4"N - 017°26'05.5"E and Ž Bl 4s 1,5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(5-2/17); 100-27(10-3/17); PLAN 63 PLOČE(18-1/17).

12(T) - 5/17 Ploče, strujomjerna stanica: svjetleća plutača - posebna oznaka

Ucrtati  na 43°01'23.4"N - 017°25'33.8"E i upisati Ž Bl 4s 1,5M

Ploče, current-meter station: lighted buoy - special mark

Insert  in 43°01'23.4"N - 017°25'33.8"E and Ž Bl 4s 1,5M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(5-2/17); 100-27(10-3/17); PLAN 63 PLOČE(18-1/17).

14(T) - 5/17 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 42°38'35"N - 017°57'56"E i upisati Ž Bl(5) 20s 4M

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy

Insert  in 42°38'35"N - 017°57'56"E and Ž Bl(5) 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-27(13-5/17); 100-28(10-3/17); 50-20(10-3/17).

1(T) - 10/17 Rovinj, svjetleća plutača, lateralna oznaka - desna strana: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'50.1"N - 013°38'10.8"E i upisati Z Bl 3s 4M

Rovinj, lighted buoy, lateral mark - starboard hand: new light, characteristic

Insert  in 45°04'50.1"N - 013°38'10.8"E and Z Bl 2s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(1-9/17).

2(T) - 10/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'48.9"N - 013°38'08.3"E i upisati Ž Bl 2s 4M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'48.9"N - 013°38'08.3"E and Ž Bl 2s 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(1-9/17).

3(T) - 10/17 Rovinj, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°04'47.2"N - 013°38'11.1"E i upisati Ž Bl 2s 2M

Rovinj, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°04'47.2"N - 013°38'11.1"E and Ž Bl 2s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 11 ROVINJ(1-9/17).

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

Nova izdanja karata (2017. godina)

Nova karta:	Novo izdanje:	Nove naklade:	Dotisak sa strojnom korekturom:
Plan 18	Plan 15		101
	Plan 47	101	102
		100-15	300-32
		100-18	
		100-21	INT 3412
		100-25	
		100-26	50-20
		100-27	
		Plan 32	Plan 11
		Plan 50	Plan 14
		Plan 63	Plan 32
		Plan 533	Plan 47
			Plan 50
			Plan 63
		Male karte 1. dio	Plan 512
			Plan 533
			Plan 534

Publikacije:

Nautički godišnjak 2018.
Tablice morskih mijena 2018.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR600M22	HR600M27	HR600M33	HR4535I0	HR50047E
HR600M23	HR600M29	HR400535	HR500015	HR60047F
HR600M24	HR600M30	HR40535G	HR600018	HR3C3410
HR600M25	HR600M31	HR4535D0	HR60018A	HR3C3412
HR600M26	HR600M32	HR4535E0	HR60018B	HR3C3414

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 ćelija ENC (12/2012). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovību brodova.

Službene elektroničke karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko ovlaštenih distributera: C-MAP by Jeppesen (www.c-map.no) i Primar (www.primar.no).

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245, 1945 i 0045 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijamnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46,9'N 03°15,6'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19,6'N 50°36,7'E	[R]	[B]	0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	Varna	43°04,0'N 27°47,2'E		[M]	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[J]	0530, 0930, 1730, 2130	METEO
Cipar	Cyprus	35°03,0'N 33°17,1'E			0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[M]	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Alexandria	31°12,0'N 29°51,9'E		[N]	1010, 2210	METEO
					0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 22,10	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Ismailia	30°28,0'N 32°22,0'N	[X] 4209,5 kHz		0750 0750, 1150	METEO NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	0750, 1950 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	METEO NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	La Garde	43°06,3'N 05°59,5'E	[S]		1100, 2300	METEO
					0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[W]	1140, 2340	METEO
					0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Irakleion	35°19,3'N 25°44,9'E		[H]	0510, 0910, 1710, 2100	METEO
				[H]	0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[Q]		1040, 1840	METEO
			[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[S] 4209,5 kHz		1100, 1900	METEO
			[S] 4209,5 kHz		0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Kerkyra	39°36,4'N 19°53,5'E		[K]	0540, 0940, 1740, 2100	METEO
				[K]	0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[P]		1030, 1830	METEO
			[P]		0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Limnos	39°54,4'N 25°10,8'E		[L]	0550, 0950, 1750, 2150	METEO
				[L]	0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[R]		1050, 1850	METEO
			[R]		0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Hrvatska	Split (Hvar)	43°10,9'N 16°25,3'E		[Q]	0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Iran	Fereyudun Kenar	36°41,7'N 52°33,7'E	[J]		0530, 1330	METEO
			[J]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G]	0500, 1300	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Izrael	Haifa	32°54,9'N 35°07,1'E		[P]	0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	METEO NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	La Maddalena (Roma)	41°13,5'N 12°24,0'E		[R]	0650, 1850	METEO
				[R]	0250, 1050, 1450, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[I]		0920, 2120	METEO
Italija	Mondolfo (Roma)	43°44,9'N 13°08,6'E	[I]		0120, 0520, 1320, 1720	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[U]	0720, 1920	METEO
				[U]	0320, 1120, 1520, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[E]		0840, 2040	METEO
Italija	Sellia Marina (Roma)	38°52,4'N 16°43,0'E	[E]		0040, 0440, 1240, 1640	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[V]	0730, 1930	METEO
				[V]	0330, 1130, 1530, 2330	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[W]		0740, 1940	METEO
Malta	Malta	35°51,3'N 14°29,3'E	[W]		0340, 1140, 1540, 2340	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[O]	0620, 1820	METEO
Rumunjska	Constanta	44°06,2'N 28°37,5'E		[O]	0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rusija (Obala Crnog Mora)	Novorosijsk	44°35,8'N 37°57,7'E		[A]	0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rusija (Kaspijsko More)	Astrakhan	45°47,0'N 47°33,0'E		[W]	0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Španjolska	Valencia	38°43,0'N 00°10,6'E	[M] [M]		1000, 2200	METEO
					0200, 0600, 1400, 1800	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	0750, 1950	METEO
Španjolska	Tarifa	36°02,0'N 05°33,3'E	[T] [T]		0350, 1150, 1550, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1110, 2310	METEO
					0310, 0710, 1510, 1910	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[G] [G]	0900, 2100	METEO
Tunis	Kelibia	36°48,1'N 11°02,3'E	[T] [T]		0100, 0500, 1300, 1700	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0710, 1910	METEO
					0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Antalyia	36°09,2'N 32°26,7'E	[D]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istambul	40°59,0'N 28°49,0'E	[B]		0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[D]	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°24,8'N 27°08,8'E	[M] 4209,5 kHz [C]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[I]	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°23,2'N 36°11,4'E	[A]		0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[E]	0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Berdiansk	46°38,1'N 36°45,4'E	[U] [U] [U]		1120, 1920	METEO NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1520	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
				[G]	0900, 1700	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Odessa	46°22,4'N 30°44,5'E	[C] [C] [X] [X] [X]		1300	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
					0820, 1620	METEO
					0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[C]	1220	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA
					1150, 1950	METEO
					0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1550	UPZORENJA I IZVJEŠTAJI O POJAVI LEDA

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinatorski je tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinatorski Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinatorski područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinatorski za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost **(Global Maritime Distress and Safety System)**

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

INFORMATIVNE

I POMOĆNE KARTE

Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU

Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2017.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i nautičkih publikacija, 2013.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.
Pomorske oznake, IALA sustav
Nautičke tablice, 1999.
Nautički godišnjak 2018.
Identifikator zvijezda, 1991.
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2018.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrača - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP
Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka
Popis svjetala i signala za maglu, 2017 - Pregled ispravaka
Popis svjetala i signala za maglu, 2017 - Pregled privremenih (P)
i (T) ispravaka
Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka
Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka
Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections
Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. +385 (0)51 267635; fax: +385 (0)51 267258
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail: naval.jasenko@gmail.com
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o., Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail: info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o., Trg hrvatske bratske zajednice 4 (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111,
e-mail: dominovic@dominovic.hr
4. **MARINA STORES, LALIZAS MARINA** d.o.o., Lovački put 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683; e-mail: split@lalizas.com
Marina Stores, mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Zadar, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 2 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 3 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 4 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 5 - Pula, Riva 14, 52000 Pula, tel. i fax. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 6 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 7 - Split, Lovački put 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683
 - Prodavaonica 8 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 9 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 313063
 - Prodavaonica 10 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 11 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
 - Prodavaonica 12 - Vodice, Artina bb, 22211 Vodice, tel. i fax. +385 (0)22 247544
5. **INVENTING**, d.o.o., Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
• Prodavaonica Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, Wien, Austria, tel. +431 9855166, fax. +431 9829444
e-mail: bernwieser@bernwieser.at
6. **NAVIGATORE**, t.o., Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **AC NAUTIK** e.U., Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, tel. +43 (0)676/30 74 163, e-mail: support@kuestenpatent-kroatien.at
8. **ENCIKLOPEDIJA** d.o.o., Visoka 8, 21000 Split
• Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, tel. +385 (0)21 398406, e-mail: encinautika@gmail.com
9. **AURANI** d.o.o., Banjol 101, 51280 Rab
• Prodavaonica 1 - Rab, Banjol 101, 51280 Rab, tel. +385 (0)51 774823, fax. +385 (0)51 725450, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
• Prodavaonica 2 - Mali Lošinj, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, tel. i fax. +385 (0)51 233399, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
10. **DELALIJA TRGOVINA** d.o.o., Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 3866785, e-mail: delalija-trgovina@zg.t-com.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.

Izdaje i tiska: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split
GLAVNI UREDNIK: Ravatelj Hrvatskog hidrografskog instituta
ODGOVORNI UREDNIK: Danijel Pušić, mag.ing.naut.
UREDNICI KARTOGRAFSKIH PODATAKA: Ivana Kordić, dipl.ing. i Emin Sarajlić, ing.
GRAFIČKA UREDNICA: Valerija Lukić
