



ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# OGLAS ZA POMORCE

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2003.**

**Oglasi / Notices: 1 - 13**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II. ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III. ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI. ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII. OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

*For all changes important for the safety of navigation please notify: CROATIAN HYDROGRAPHIC INSTITUTE Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 200.00 kn

RAVNATELJ  
dr. sc. Zvonko Gržetić

**I**  
**Uvodna objašnjenja**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasi	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Croatian Hydrographic Institute
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**Pregled ispravaka**  
*Index of corrections*



<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
100-20 .....	1	Peljar .....	5, 6(T), 7, 8, 9, 10
50-3 .....	4	Popis svjetala .....	11, 12
MK-14 .....	1	Radioslužba .....	Nema ispravaka
Plan 512 .....	2, 3	Ispravci Kataloga .....	13

**II**  
**ISPRAVCI KARATA**  
*Corrections to Charts*

**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA**

**HRVATSKA - CROATIA**

**1 - 1/03**      **Luka Vela Proversa, uvala: naziv**  
Promijeniti L Proversa na približno 43° 53.0'N - 15° 14.5'E: L V Proversa  
**Luka Vela Proversa, cove: name**  
*Substitute L Proversa by L V Proversa in vicinity 43° 53.0'N - 15° 14.5'E.*  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (5-10/02); MK-14 (4-10/02)

**2 - 1/03**      **Smokvica vela, otok: svjetlo**  
Ucrtati  na 43° 44.1'N - 15° 28.6'E ( PS 369/E3225).  
**Smokvica vela, island: light**  
*Insert  in 43° 44.1'N - 15° 28.6'E ( PS 369/E3225).*  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (5-10/02)

**3 - 1/03**      **Hrid Kukuljar: naziv**  
Promijeniti Hr Kukuljari na približno 43° 45.6'N - 15° 38.5'E: Hr Kukuljar  
**Hrid Kukuljar: name**  
*Substitute Hr Kukuljari by Hr Kukuljar in vicinity 43° 45.6'N - 15° 38.5'E.*  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-1/03);

**4 - 1/03**      **Creski zaljev, Valun, Dovica, uvala: plutača za vez**  
Poništava se ispravak 3(T) - 6/00.  
**Creski zaljev, Valun, Dovica, cove: mooring buoy**  
*Cancel notice 3(T) - 6/00.*  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (4-8/02)

**III**  
**ISPRAVCI PELJARA**  
*Corrections to Sailing Directions*

**PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA**  
**Izdanje - Edition 1999**

**5 - 1/03**      **VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: lučko peljarenje**

Redak 24 - 33, promijeniti:

**Rijeka (za sve luke u Riječkom i Bakarskom zaljevu) i Senj**

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je:

- za brodove koji prevoze bezopasni teret:

a) za luku Opatija na 45° 20.0'N - 14° 20.0'E

b) za luke: brodogradilište 3. Maj, Mlaka i Rijeka (bazen Rijeka i Sušak) na 45° 17.8'N - 14° 23.4'E

c) za luke: brodogradilište Viktor Lenac, Urinj, Bakar, Kraljevica i Peškera na 45° 15.0'N - 14° 27.0'E

d) za luke: Sršćica i Sapan na 45° 11.8'N - 14° 29.4'E

e) za luku Cres na 44° 57.5'N - 14° 22.5'E

f) za luku Rab na 44° 44.5'N - 14° 44.6'E

g) za luku Mali Lošinj na 44° 33.4'N - 14° 25.0'E

- za tankere i brodove koji prevoze opasne stvari na 45° 15.2'N - 14° 28.9'E

- za brodove koji prevoze ukapljene plinove na 45° 11.8'N - 14° 29.4'E

**Za luke Senj, Krk, Novalja, Karlobag i druge luke na području Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Senj** mjesto i vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja peljara je po dogovoru.

str B 38

**6(T) -1/03**      **Zaljev Valun, Dovica, uvala: plutača za vez**

Redak 39, dopuniti:

Plutača za vez je nepouzdana...

str. 62

**7 -1/03**      **Samogradska vrata: naziv**

Redak 22, promijeniti:

stoji: ...na hridi Kukuljari...

treba: ...na hridi Kukuljar...

str. 165

### III

---

**8 -1/03           OBALA KOPNA od Pašmanskog kanala do...**

Redak 39, promijeniti:  
stoji: ... - Vela Luka, Jezera i...  
treba: ... - Velika Luka, Jezera i...  
str. 195

---

**9 -1/03           ŽIRJANSKI KANAL: naziv**

Redak 47, promijeniti:  
stoji: ...na hridima Kukuljari i...  
treba: ...na hridima Kukuljar i...  
str. 198

---

**10 -1/03          KAKANSKI KANAL: naziv**

Redak 33, promijeniti:  
stoji: ...proći otočić Kukuljari i ploviti...  
treba: ... proći skupinu otočića Kukuljari i ploviti...  
str. 199

---

**PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA**

**Cancelled corrections of Sailing Directions**

*str. 62, ispravak 9(T)-6/00.*

### IV

#### ISPRAVCI POPISA SVJETALA

*Corrections to List of Lights*

#### POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU

*Izdanje - Edition 2001*

---

**11 - 1/03**

450	Hrid Kukuljar	43 45.6	B B1 5s	11	10	Bijela kula s galerijom na postolju, 5m	(0,5+4,5)s
E3224		15 38.3					

---

**12 - 1/03****ABECEDNI POPIS**

Pod slovo K promijeniti naziv Kukuljari, hrid u: Kukuljar, hrid

str. 104

### V

#### ISPRAVCI RADIOSLUŽBE

*Corrections to Radio Service*

#### RADIOSLUŽBA

*Izdanje - Edition 1998*

Nema ispravaka - *Nil*

### VI

#### ISPRAVCI KATALOGA

*Corrections to Catalogue*

#### KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

*Izdanje - Edition 2001*

---

**13 - 1/03          Peljar za male brodove - prvi dio: nova publikacija**

U poglavlju pod NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE - NAUTICAL PUBLICATIONS pod OSTALE PUBLIKACIJE nakon navoda - Živi arhipelag u Hrvatskoj upisati po rubrikama:

ISBN

953-6165-25-2      Peljar za male brodove - prvi dio: Piranski zaljev - Virsko more      2002

str. 37

**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 27. siječnja 2003.**

- 2002. godina:**
- 0244 Od 28. studenog 2002. do 15. svibnja 2003. podvodno miniranje na 43° 41,6'N - 015° 53,6'E (rt Grmine) u smjeru 200° i 1000 metara udaljenosti od rta.  
Zabranjena plovidba, zadržavanje i ribarenje u polumjeru 300 metara od radova.
- 0253 Od 10. prosinca do daljnega dvije strujomjerne stanice žute boje u luci Preko na:  
a) 44° 06.1'N - 015° 11.4'E  
b) 44° 06.2'N - 015° 11,6'E  
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara od strujomjernih stanica. Ploviti oprezno.
- 0254 Do daljnega dvije strujomjerne stanice u luci Poveljana na:  
a) 44° 20,9'N - 015° 05,8'E, označena žutom plutačom  
b) 44° 20,9'N - 015° 05,4'E, označena žutom plutačom sa radar reflektorom  
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara od strujomjernih stanica. Ploviti oprezno.
- 0265 Do daljnega zabranjeno uplovljenje u uvalu Tarska u luci Mirna, na približno 45° 18,6'N - 013° 35,6'E.
- 0272 Do daljnega strujomjerne stanice na:  
a) 44° 36,8'N - 013° 23,7'E (crvena plutača s radar reflektorom, žuti blijesak).  
b) 44° 43,6'N - 013° 48,1'E (crvena plutača s radar reflektorom, žuti blijesak).  
c) 44° 40,5'N - 013° 36,9'E (postavljena na dno)  
d) 44° 51,0'N - 013° 35,5'E (postavljena na dno)  
Zabranjena plovidba i ribarenje u polumjeru 400 metara od strujomjernih stanica. Ploviti oprezno.
- 2003. godina:**
- 0004 Do daljnega zabranjeno pristajanje u luci Tribunj, na operativnoj obali u dužini 10 metara na obje strane od lučkog svjetla Tribunj (PS 454)
- 0009 Do daljnega radovi na približno 43° 30,0'N - 016° 30,0'E (Duilovo).  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 27th 2003**

- 2002**
- 0244 *From November 28th 2002 to May 15th 2003 underwater mining operation in 43° 41.6'N - 015° 53.6'E (Rt Grmine) in direction 200° and at 1000 metres from the cape.  
Navigation, staying and fishing in 300 meters diameter from the works prohibited.*
- 0253 *From December 10th till next notice two yellow current-meter stations in harbour Preko on:  
a) 44° 06.1'N - 015° 11.4'E  
b) 44° 06.2'N - 015° 11,6'E  
Navigation in 100 metres radius prohibited. Wide berth requested.*
- 0254 *Till next notice two current-meter stations in port Poveljana on:  
a) 44° 20,9'N - 015° 05,8'E, yellow buoy  
b) 44° 20,9'N - 015° 05,4'E, yellow buoy with radar reflector  
Navigation in 100 metres radius prohibited. Wide berth requested.*
- 0265 *Till next notice arrival in cove Tarska, Mirna port in vicinity 45° 18.6'N - 013° 35.6'E prohibited .*
- 0272 *Till next notice current-meter stations in:  
a) 44° 36.8'N - 013° 23.7'E (red buoy with radar reflector, yellow flash)  
b) 44° 43.6'N - 013° 48.1'E (red buoy with radar reflector, yellow flash)  
c) 44° 40.5'N - 013° 36.9'E (on seabed)  
d) 44° 51.0'N - 013° 35.5'E (on seabed)  
Navigation and fishing in 400 metres radius prohibited. Wide berth requested.*
- 2003**
- 0004 *Till next notice berthing in port Tribunj on wharf, 10 meters length on booth side from light Tribunj (LL 454) prohibited*
- 0009 *Till next notice works in vicinity 43° 30,0'N - 016° 30,0'E (Duilovo).  
Wide berth and reduced speed requested.*

## NAVAREA III

NAVAREA III radionavigacijski oglasi na snazi 21. siječnja 2003. (Jadransko i Jonsko more)  
NAVAREA III navigational warnings in force on January 21st 2003 (for Adriatic Sea and Ionian Sea)

### Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA THREE 37 / 02 warning

Adriatic Sea - Ionian Sea	
Unknown	40° 50'0 N., 018° 17'0 E
Bonaccia	43° 36'0 N., 014° 21'2 E
Panon	44° 04'1 N., 014° 00'4 E
R. W. Monwel	44° 12'7 N., 012° 42'3 E
Steward	44° 12'8 N., 012° 46'6 E
Morena I	44° 13'6 N., 012° 29'0 E
Armida I	44° 28'5 N., 012° 27'2 E
Unknown	44° 30'0 N., 013° 00'0 E
R. T. Mayer	44° 32'8 N., 012° 29'7 E
Ivana A	44° 44'7 N., 013° 17'9 E
Ivana B	44° 41'2 N., 013° 13'1 E
Ivana E	44° 44'7 N., 013° 14'8 E
Ivana D	44° 47'0 N., 013° 15'8 E

### NAVAREA THREE warnings that remain in force on January 21st 2003 at 0600 UTC

Series 2003: 2, 3, 8, 9, 12, 14, 15, 17, 18, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37

## VIII OBAVIJESTI Information

1. UREDBA O RAČUNANJU VREMENA U 2003. GODINI  
Ljetno računanje vremena u 2003. godini počinje 30. ožujka 2003. godine u 02 h 00min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unaprijed vrijeme u 02 h 00 min i 00 s računa kao 03 h 00 min i 00 s.  
Ljetno računanje vremena u 2003. godini završava 26. listopada 2003. godine u 03 h 00min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unatrag vrijeme u 03 h 00 min i 00 s računa kao 02 h 00min i 00 s.  
Sat koji se 26. listopada 2003. godine zbog pomicanja za jedan sat unatrag pojavljuje dva puta između 02 h 00 min i 00 s i 03 h 00 min i 00 s označava se prvi put kao sat 2A, a drugi put kao sat 2B. - Narodne novine, broj 155 od 23. prosinca 2001.
2. PRAVILNIK O IZMJENAMA PRAVILNIKA O OČEVIDNIKU I DOSTAVI PODATAKA O GOSPODARSKOM RIBOLOVU NA MORU - Narodne novine broj 152 od 19. prosinca 2002.
3. PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O OBAVLJANJU REKREACIJSO-ŠPORTSKOG RIBOLOVA NA MORU - Narodne novine broj 3 od 7. siječnja 2003.
4. PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O ZVANJIMA I SVJEDODŽBAMA O OSPOSOBLJENOSTI POMORACA NA BRODOVIMA TRGOVAČKE MORNARICE REPUBLIKE HRVATSKE - Narodne novine broj 5 od 9. siječnja 2003.
5. PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAJMANJEM BROJU ČLANOVA POSADE ZA SIGURNU PLOVIDBU KOJI MORAJU IMATI POMORSKI BRODOVI TRGOVAČKE MORNARICE REPUBLIKE HRVATSKE - Narodne novine broj 5 od 9. siječnja 2003.
6. PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O OBAVLJANJU POSLOVA I ODRŽAVANJU STRAŽE ČLANOVA POSADE NA POMORSKIM BRODOVIMA TRGOVAČKE MORNARICE REPUBLIKE HRVATSKE - Narodne novine broj 5 od 9. siječnja 2003.
7. IZ TISKA JE IZAŠLA NOVA PUBLIKACIJA:  
PELJAR ZA MALE BRODOVE - Prvi dio: PIRANSKI ZALJEV - VIRSKO MORE 2002.
8. Na karti 153, strojna korektura 2002 strojno su pogrešno uneseni ispravci za :  
- Pličina Čavlin (ispravak karata 3-10/98)  
- Otočić Stipanska (ispravak karata 1-3/02)  
- podmorski kabel Drvenik - Sućuraj (o. Hvar) (ispravak karata 3-11/01)

Molimo da svi distributeri i korisnici karte 153 strojno korigirane 2002. godine unesu (isprave) kartu točno prema objavljenim navedenim ispravcima.

Hvala na razumijevanju.

**OBRAZAC ZA OBAVIJESTI**  
**Note for information**

**Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.**

***Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.***

Mjesto: Datum:  
Place: ..... Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):  
Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
Address or ship's call sign and flag: .....

Predmet:  
Subject: .....

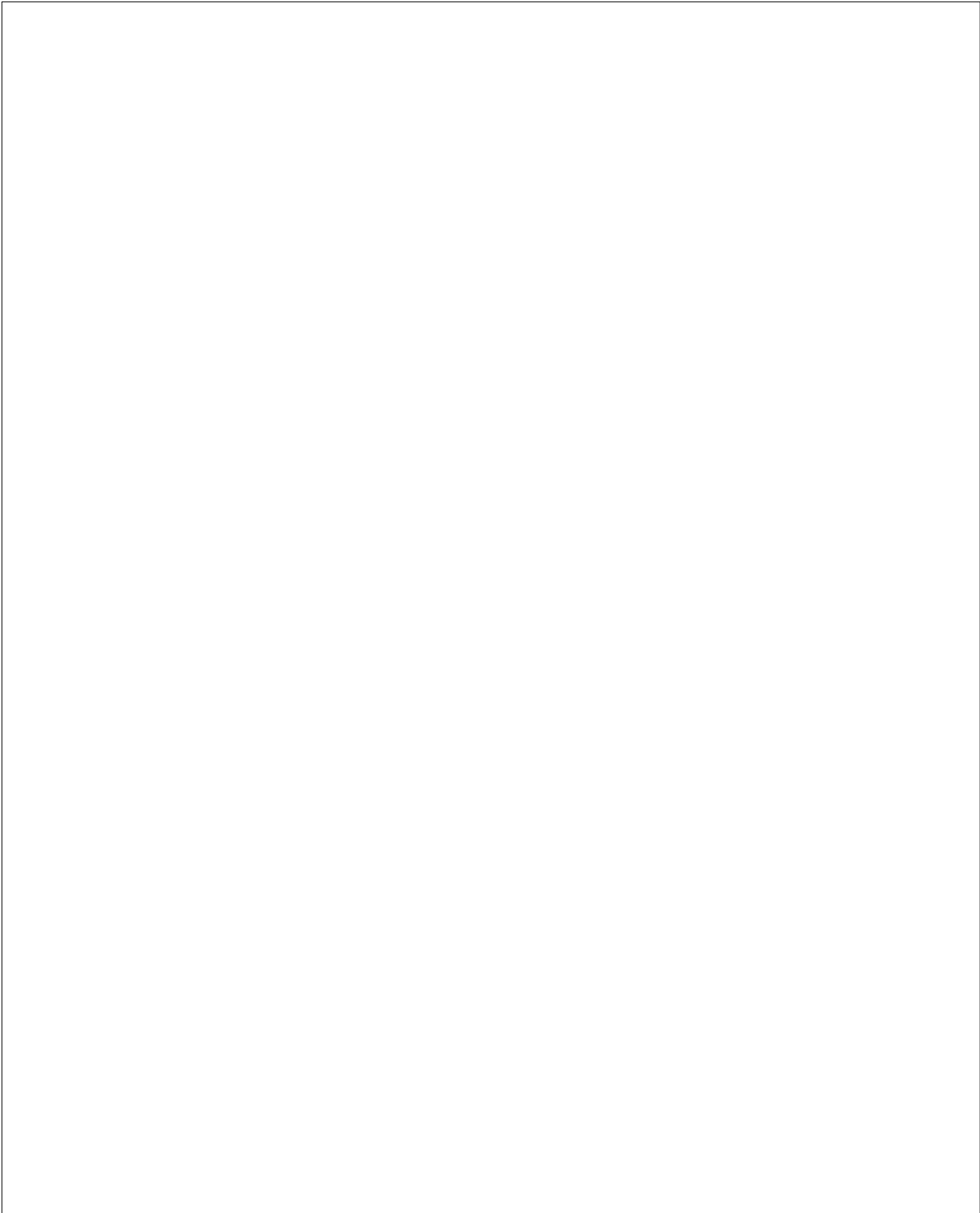
Prava ili procijenjena pozicija:  
True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:  
Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:  
Details:





POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	1998.	1998: 4-7, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6; 2000: 5-2, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-1, 2-2, 3-4, 1-5, 3-10; 2002: 2-2, 3-10, 2-12.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	Nema ispravaka
109/INT302	2001.	Nema ispravaka
300-31	1996.	1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 6-5, 7-5, 2-6, 2-10, 2-11, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 2-1, 3-1, 8-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 1-8, 3-9, 2-11; 2000: 2-2, 3-4, 3-8, 4-8, 3-10.
300-32	1999.	1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 6-6, 3-8; 2001: 4-1, 3-9, 5-9; 2002: 4-1, 7-10.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12.
300-35	1999.	Nema ispravaka.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	1999.	1999: 4-11, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 8-5, 2-6, 2-10, 8-11; 2001: 1-1, 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 3-10, 1-11; 2002: 1-2, 3-4, 2-8, 5-8, 3-10.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12.
155	1972.	1973: 20; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 34; 1981: 48; 1982: 27, 46; 1983: 58, 60; 1984: 35, 86; 1988: 29, 46; 1989: 7-7, 8-7; 1990: 13-3; 1998: 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12.

- 156**      **1973.**      1975: 54, 55; 1976: 54; 1979: 34; 1980: 27; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30, 36, 42; 1985: 44, 45, 53, 95; 1986: 95, 96, 114, 160, 163, 164; 1987: 40, 41, 68; 1988: 16, 46, 51, 83, 124; 1990:12-8, 10-9; 1991: 12-4, 7-6, 12-6; 1992: 2-2, 6-7, 3-8; 1998: 4-2, 6-11; 2000: 6-7.
- 157**      **1974.**      1977: 20; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30; 1985: 22, 47; 1986: 95, 96, 160; 1988: 61, 116, 135, 136, 137, 138, 139; 1990: 10-9, 7-10; 1991: 7-6; 1992: 6-7.
- 158**      **1988.**      1990: 14-3, 10-9, 8-10, 15-12; 1991: 7-4; 1992: 3-2, 4-2; 1997: 19-6, 8-9.
- 159**      **1988.**      1989: 4-2; 1990: 14-3, 14-5, 8-10, 10-11; 1991: 6-1, 8-3, 8-6; 1992: 5-2, 2-3, 3-3, 4-3, 2-5; 1996: 6-11; 1997: 9-9; 1998: 6-2, 7-2, 9-2, 6-3, 8-6, 9-6; 1999: 6-2, 8-2, 9-2, 4-3, 7-5, 2-6.
- 160**      **1989.**      1989: 8-10, 9-11; 1990: 11-2, 18-4, 19-4, 14-5, 9-8, 11-1; 1991: 6-1; 1992: 3-3; 1997: 20-6, 9-7, 10-9, 5-12; 1998: 9-2, 7-3, 10-6, 12-9, 7-11, 5-12; 1999: 10-2, 4-9; 2000: 4-1, 3-8.
- 161**      **1997.**      1997: 3-3, 1-4, 2-5, 3-6, 3-7, 1-11, 6-11; 1998: 9-3, 7-10; 1999: 11-2, 12-2, 8-5, 10-5, 3-6, 3-9, 5-11; 2000: 4-2, 6-5, 6-6, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 2-10, 3-10; 2002: 3-2, 1-8, 4-8.
- 171**      **1974.**      1978: 82; 1979: 34; 1980: 27, 29; 1981: 48; 1984: 54, 55, 120; 1991: 12-6; 1992: 9-2; 1993: 1-5.
- 172**      **1974.**      1979: 32; 1981: 48, 55; 1982: 66; 1983: 27; 1984: 43; 1993: 1-5.
- 173**      **1975.**      1976: 48; 1981: 48; 1993: 1-5.
- 174**      **1975.**      1975: 79; 1979: 29; 1981: 48; 1984: 123; 1993: 1-5.
- 175**      **1975.**      1980: 56; 1981: 48; 1982: 66; 1983: 66; 1984: 121, 122.
- 176**      **1975.**      1976: 46, 49; 1978: 64; 1981: 48; 1984: 77, 105; 1985: 53, 54, 55; 1986: 57, 58, 59, 60, 83, 84, 104, 139, 165; 1987: 77, 103; 1988: 54, 83, 120; 1989: 12-6; 1990: 12-8; 1998: 5-2.
- 177**      **1975.**      1975: 56; 1979: 19; 1981: 45, 48; 1982: 60; 1983: 26, 134; 1989: 12-11; 1990: 12-8, 10-10; 1991: 10-1, 11-1; 1992: 8-2; 1998: 6-10; 1999: 5-2.
- 178**      **1975.**      1979: 30, 56; 1981: 48; 1982: 20, 21; 1984: 106; 1985: 121; 1986: 86, 87, 88, 128, 183; 1987: 67, 146, 165; 1988: 134, 141; 1989: 12-4; 1990: 12-8, 9-8; 1991: 12-1, 13-1, 14-1, 14-7; 1992: 3-9, 4-9; 1993: 4-6.
- 179**      **1975.**      1978: 81, 85; 1979: 26; 1981: 18, 48, 64; 1982: 21, 61; 1984: 56, 124; 1987: 31, 78, 79, 105, 166, 167; 1988: 55; 1991: 13-6, 16-7; 1997: 7-9; 1998: 7-9, 8-9, 9-9, 10-9, 11-9.
- 100-15**      **1998.**      1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10.
- 100-16**      **1998.**      1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9.
- 100-17**      **1997.**      1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7; 2000: 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 1-10, 3-10.
- 100-18**      **1996.**      1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10.
- 100-19**      **1997.**      1997: 4-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 8-4, 9-4, 10-4, 2-5, 3-5, 5-5, 6-7, 3-9, 5-9, 3-10, 4-10, 3-11; 1998: 2-1, 1-3, 1-6, 3-6; 1999: 1-2, 2-2, 3-7; 2000: 2-8, 3-12; 2001: 4-10; 2002: 2-9, 3-9, 1-10, 2-10, 3-10, 2-11.
- 100-20**      **1996.**      1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10.
- 100-21**      **1996.**      1996: 3-6, 5-6, 6-6, 5-10, 6-10, 8-10, 5-11, 6-12; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 13-4, 6-5, 7-7, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2, 2-8, 7-9; 2001: 4-1, 2-3, 2-5, 3-5, 3-7; 2002: 3-1, 1-3, 3-3, 5-3, 2-7, 4-9, 5-10, 4-11, 5-11, 6-11.
- 100-22**      **1995.**      1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
- 100-23**      **1995.**      1996: 6-11.
- 100-24**      **1995.**      1997: 1-4; 1999: 3-11.
- 100-25**      **1995.**      1996: 11-3, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 6-8; 1997: 1-4, 9-5, 10-5, 15-6, 16-6; 1998: 2-4, 6-6, 5-8; 1999: 8-7, 2-9, 3-11, 4-12; 2000: 3-1, 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 3-11; 2002: 7-3, 2-5, 3-7, 5-9, 9-11.

<b>100-26</b>	<b>1995.</b>	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11.
<b>100-27</b>	<b>1999.</b>	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9.
<b>100-28</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12.
<b>100-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4.
<b>100-30</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.
<b>50-3</b>	<b>1997.</b>	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8.
<b>50-4</b>	<b>2001.</b>	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11.
<b>50-20</b>	<b>1990.</b>	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9.

### MALE KARTE

<b>MK-1</b>	<b>1997.</b>	1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11; 2000: 1-3, 2-3, 3-5, 7-5; 2001: 1-1, 7-1, 8-1, 8-10.
<b>MK-2</b>	<b>1997.</b>	1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5; 2000: 2-3, 2-5, 3-5, 2-10, 2-11; 2001: 2-1.
<b>MK-3</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4; 2000: 3-3, 2001: 2-1, 3-1.
<b>MK-4</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-7; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1; 2002: 1-8.
<b>MK-5</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12; 2000: 7-11; 2001: 3-4, 1-9; 2002: 1-1, 6-2, 1-5.
<b>MK-6</b>	<b>1997.</b>	1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5; 2001: 1-3, 2-4, 2-10; 2002: 4-8.
<b>MK-7</b>	<b>1997.</b>	1998: 5-11; 1999: 5-5; 2000: 2-6; 2001: 1-3, 2-4; 2002: 1-1.
<b>MK-8</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 3-10.
<b>MK-9</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7; 2000: 3-12; 2001: 6-2, 4-10; 2002: 1-10, 3-10.
<b>MK-10</b>	<b>1997.</b>	1998: 3-3; 2002: 2-10, 2-11.
<b>MK-11</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 2-8, 4-10; 2002: 3-10.
<b>MK-12</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3; 2001: 2-8, 2-9, 3-9.
<b>MK-13</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9; 2000: 1-1, 4-12; 2001: 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 1-7, 6-8, 2-9.
<b>MK-14</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-10.
<b>MK-15</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 3-8; 2001: 2-5, 3-7, 4-7, 2-12; 2002: 3-1, 2-7, 5-10, 4-11.
<b>MK-16</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 7-2; 2001: 4-1, 2-3, 3-5, 3-7, 4-7; 2002: 1-3, 3-3, 5-3, 2-7, 4-9, 4-11, 5-11, 6-11.
<b>MK-17</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 2000: 3-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
<b>MK-18</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10; 2001: 2-3; 2002: 3-3, 5-3, 5-11, 6-11.
<b>MK-19</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12; 2000: 3-7; 2001: 5-1; 2002: 7-11.
<b>MK-20</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5; 2001: 3-11.
<b>MK-21</b>	<b>1997.</b>	1999: 3-11; 2002: 9-11.
<b>MK-22</b>	<b>1997.</b>	1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9; 2000: 4-6; 2001: 3-11; 2002: 2-5.
<b>MK-23</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-12; 1999: 3-11; 2002: 2-5.
<b>MK-24</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12; 2001: 5-6, 5-8.
<b>MK-25</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 1-11.
<b>MK-26</b>	<b>1997.</b>	1997: 11-5, 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4; 2002: 9-3, 1-6, 6-9, 11-11.

<b>MK-27</b>	<b>1997.</b>	2002: 1-4, 2-12.
<b>MK-28</b>	<b>1997.</b>	Nema ispravaka.
<b>MK-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4.

### KARTE - PLANOVI

<b>10</b>	<b>1987.</b>	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1.
<b>11</b>	<b>1990.</b>	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1.
<b>13</b>	<b>1970.</b>	1981: 48; 1984: 22; 1985: 74; 1986: 25; 1990: 1-3, 3-5; 1993: 1-7; 1994: 1-9; 1996: 3-5; 1997: 7-6; 2000: 1-4, 4-5.
<b>14</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>15</b>	<b>1991.</b>	1991: 2-9; 1992: 3-7; 1993: 2-1; 1995: 2-8, 1-9; 1996: 1-4; 1997: 5-6; 1998: 1-8.
<b>20</b>	<b>1994.</b>	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12.
<b>22</b>	<b>1975.</b>	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7.
<b>47</b>	<b>2002.</b>	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12.
<b>63</b>	<b>1992.</b>	1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7; 2000: 5-3; 2001: 4-6; 2002: 8-8.
<b>83</b>	<b>2001.</b>	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5.
<b>512</b>	<b>1971.</b>	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10.
<b>515</b>	<b>1972.</b>	1977: 44; 1981: 48; 1982: 75; 1986: 121; 1989: 3-4, 2-7, 10-8, 13-8, 14-8; 1990: 14-1; 1991: 8-12; 1995: 5-6; 1996: 3-2; 2002: 4-10.
<b>518</b>	<b>1973.</b>	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11.
<b>525</b>	<b>1975.</b>	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
<b>532</b>	<b>1971.</b>	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2.
<b>533</b>	<b>1974.</b>	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10.
<b>534</b>	<b>1974.</b>	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2.
<b>535</b>	<b>1974.</b>	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.
<b>536</b>	<b>1971.</b>	1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6; 2002: 7-1, 2-3, 4-3, 4-7 (izvan snage dio plana - Kaštelanski zaljev)



## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2002.

### 1 - 01/02 **Jasenova, uvala: naziv**

Upisati na približno 45° 08.4'N - 14° 44.1'E: U Jasenova

**Jasenova, cove: name**

*Insert U Jasenova in vicinity 45° 08.4'N - 14° 44.1'E*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): MK-5(3-4/01); MK-7(2-4/01)

### 2 - 1/02 **Raparašnjak, otočić: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. U crtati ☆ na 43° 40.90'N - 15° 35.45'E i upisati karakteristiku: B Bl 4s 21m 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. u crtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 334° i 350°, d=0.5 M. Smjerove 334° i 350° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot

**Raparašnjak, islet: light, characteristic, obscured sector**

1. *Insert ☆ in 43° 40.90'N - 15° 35.45'E and characteristic: B Bl 4s 21m 7M*

2. *To light position 43° 40.90'N - 15° 35.45'E, plot limits of obscured sector 334 and 350, line length 0.5 M. Connect limits 334 and 350 with arch semidiameter 0.4 M and insert: Pot*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (3-10/98)

### 3 - 1/02 **Raparašnjak, otočić: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. U crtati ☆ na 43° 40.9'N - 15° 35.5'E i upisati karakteristiku: B Bl 4s 21m 7M

- za kartu 153 na 43° 40.9'N - 15° 35.3'E

- za kartu INT 3412 upisati: Fl 4s 21m 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. u crtati crtkano smjerove potamnjenog sektora 334° i 350°, d=2.4 M. Smjerove 334° i 350° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.5 M i na luku upisati: Pot

- za kartu INT 3412 upisati: Obscd

**Raparašnjak, islet: light, characteristic, obscured sector**

1. *Insert ☆ in 43° 40.9'N - 15° 35.5'E and characteristic: B Bl 4s 21m 7M*

- for charts 153 in 43 40.9'N - 15 35.3'E

- for charts INT 3412: Fl 4s 21m 7M

2. *To light position ad 1., plot limits of obscured sector 334° and 350°, line length 2.4 M. Connect limits 334° and 350° with arch semidiameter 1.5 M and insert: Pot*

- for charts INT 3412 insert: Obscd

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (3-11/01); 153 (3-11/01); 100-20 (5-10/01); 100-21 (4-7/01); MK-15 (2-12/01)

### 4 - 1/02 **Raparašnjak, otočić: svjetlo, dio karakteristike**

U crtati ☆ na 43° 40.9'N - 15° 35.5'E i upisati dio karakteristike: B Bl 7M

**Raparašnjak, islet: light, characteristic**

*Insert ☆ in 43° 40.9'N - 15° 35.5'E and abridged light description: B Bl 7M*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (5-9/01)

### 1 - 2/02 **Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: pozicija platforme, podmorski cjevovodi**

1. Prekrižiti ☐ IVANA E na 44° 44.7'N - 13° 14.8'E i u crtati ☐ IVANA E na: 44° 44.7'N - 13° 15.0'E

2. U crtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (platforma IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.3'E

c) 44° 31.9'N - 12° 31.3'E (platforma GARIBALDI K)

3. U crtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija platformi:

a) 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E)

b) 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 13.1'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (IVANA A)

**North Adriatic, rig field IVANA: rig position, submarine pipelines**

1. *Delete ☐ IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E and insert ☐ IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 15.0'E.*

2. *Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:*

a) *44° 44.7'N - 13° 17.9'E (rig IVANA A)*

b) *44° 44.0'N - 13° 17.3'E*

c) *44° 31.9'N - 12° 31.3'E (rig GARIBALDI K)*

3. *Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:*

a) *44° 47.0'N - 13° 15.8'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E)*

b) *44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 13.1'E (IVANA B)*

c) *44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (IVANA A)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (1-11/01);

### 2 - 2/02 **Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: platforma, pozicija platforme, podmorski cjevovodi**

1. U crtati ☐ 44° 31.9'N - 12° 31.3'E i upisati: GARIBALDI K

2. Prekrižiti ☐ IVANA E na 44° 44.7'N - 13° 14.8'E i u crtati ☐ IVANA E na: 44° 44.7'N - 13° 15.0'E

3. U crtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (platforma IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.3'E

c) 44° 31.9'N - 12° 31.3'E (platforma GARIBALDI K)


4. U crtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija platformi:



a) 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E)

b) 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 13.1'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (IVANA A)

**North Adriatic, rig field IVANA: rig, rig position, submarine pipelines**

1. Insert  in 44° 31.9'N - 12° 31.3'E and name: GARIBALDI K

2. Delete  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E and insert  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 15.0'E.

3. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (rig IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.3'E

c) 44° 31.9'N - 12° 31.3'E (rig GARIBALDI K)

4. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:


a) 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E)



b) 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 13.1'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 15.0'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (IVANA A)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-10/01); 300-31 (2-11/01);

**3 - 2 /02 Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: platforma, pozicija platforme, podmorski cjevovodi**

1. Ucrtati  na 44° 31.9'N - 12° 31.1'E i upisati: GARIBALDI K

2. Prekrižiti  IVANA E na 44° 44.7'N - 13° 14.6'E i ucrtati  IVANA E na: 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

3. Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (platforma IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.1'E

c) 44° 31.9'N - 12° 31.1'E (platforma GARIBALDI K)


4. Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija platformi:



a) 44° 47.0'N - 13° 15.6'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E)

b) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 12.9'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (IVANA A)

**North Adriatic, rig field IVANA: rig, rig position, submarine pipelines**

1. Insert  in 44° 31.9'N - 12° 31.1'E and name: GARIBALDI K

2. Delete  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.6'E and insert  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E.

3. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (rig IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.1'E

c) 44° 31.9'N - 12° 31.1'E (rig GARIBALDI K)

4. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:



a) 44° 47.0'N - 13° 15.6'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E)

b) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 12.9'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (IVANA A)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 161 (3-10/01);

**4 - 2 /02 Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: pozicija platforme, podmorski cjevovodi**

1. Prekrižiti  IVANA E na 44° 44.7'N - 13° 14.6'E i ucrtati  IVANA E na: 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

2. Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (platforma IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.1'E i dalje u smjeru 250 do S ruba karte.



3. Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija platformi:

a) 44° 47.0'N - 13° 15.6'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E)

b) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 12.9'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (IVANA A)

**North Adriatic, rig field IVANA: rig position, submarine pipelines**

1. Delete  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.6'E and insert  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E.

2. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (rig IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.1'E and in 250° direction to S chart border

4. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

a) 44° 47.0'N - 13° 15.6'E (IVANA D) - 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E)

b) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 41.2'N - 13° 12.9'E (IVANA B)

c) 44° 44.7'N - 13° 14.8'E (IVANA E) - 44° 44.7'N - 13° 17.7'E (IVANA A)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 151 (2-10/01);

**5 - 2 /02 Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: podmorski cjevovodi**

1. Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

a) 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (platforma IVANA A)

b) 44° 44.0'N - 13° 17.3'E i dalje u smjeru 250° do W ruba karte.

2. Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija platformi:

a) Od 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (IVANA D) u smjeru 194° do W ruba karte.

b) Od 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (IVANA A) u smjeru 270° do W ruba karte.

**North Adriatic, rig field IVANA: submarine pipelines**

1. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

a) From 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (rig IVANA A)

b) From 44° 44.0'N - 13° 17.3'E and in 250° direction to W chart border

2. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

a) From 44° 47.0'N - 13° 15.8'E (IVANA D) in 194° direction to W chart border.

b) From 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (IVANA A) in 270° direction to W chart border.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (3-10/01);



**6 - 2/02 Kraljevica, luka: svjetlo, dio karakteristike**

- a) Ucertati ★ na  $45^{\circ} 16.5'N - 14^{\circ} 34.3'E$  i upisati dio karakteristike: B Bl 3s  
b) Promijeniti karakteristiku B Bl 10s 5M na približno  $45^{\circ} 15.5'N - 14^{\circ} 31.4'E$  u: B DBI 10s 5M

**Kraljevica, port: light, abridged light description**

a) Insert ★ in  $45^{\circ} 16.5'N - 14^{\circ} 34.3'E$  and abridged light description: B Bl 3s

b) Substitute B Bl 10s 5M by B DBI 10s 5M in vicinity  $45^{\circ} 15.5'N - 14^{\circ} 31.4'E$

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-5 (1-1/02).

**7 - 2/02 Split, luka: svjetla pokrivenog smjera 334°**

1. Ucertati ★ na: a)  $43^{\circ} 30'04''N - 16^{\circ} 27'00''E$  i upisati karakteristiku: C 10m 4M

b)  $43^{\circ} 30'01''N - 16^{\circ} 27'03''E$  i upisati karakteristiku: C 6m 4M

2. a) Pozicije pod 1. međusobno spojiti crtkano u smjeru  $334^{\circ}$  i od b) dalje punom linijom do S ruba plana (simbol J-11)

b) Na punoj liniji upisati:  $334^{\circ}$

**Split, harbour: leading lights in 334° direction**

1. Insert ★ in: a)  $43^{\circ} 30'04''N - 16^{\circ} 27'00''E$  and characteristic: C 10m 4M

b)  $43^{\circ} 30'01''N - 16^{\circ} 27'03''E$  and characteristic: C 6m 4M

2. a) Positions ad 1. connect in direction  $334^{\circ}$  and from position ad b) to S border of Plan (symbol J-11)

b) Insert  $334^{\circ}$  on the line.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 536 (3-6/01);

**1 - 3/02 Stipanska, otočić: svjetlo, karakteristika, sektor**

1. Ucertati ★ na  $43^{\circ} 24.4'N - 16^{\circ} 10.4'E$  i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 8m 6M

- za kartu INT 3412 upisati: Fl G(2) 5s 6M

- za kartu 153 pozicija svjetla je:  $43^{\circ} 24.4'N - 16^{\circ} 10.2'E$

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove  $355^{\circ}$  i  $255^{\circ}$  duljine 2.5 M. Smjerove  $355^{\circ}$  i  $255^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.8 M i na luku upisati: Zeleno

- za kartu INT 3412 upisati: G

**Stipanska, island: light, characteristic, sector**

1. Insert ★ in  $43^{\circ} 24.4'N - 16^{\circ} 10.4'E$  and characteristic: Z Bl(2) 5s 8m 6M

- for chart INT 3412: Fl G(2) 5s 6M

- for chart 153 in:  $43^{\circ} 24.4'N - 16^{\circ} 10.2'E$

2. To position ad 1. plot limits of sector  $355^{\circ}$  and  $255^{\circ}$ , line length 2.5 M. Connect limits  $355^{\circ}$  and  $255^{\circ}$  with arch semidiameter 0.8 M and insert: Zeleno

- for chart INT 3412 insert: G

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (3-11/01; samo/only pod/ad 1.); INT 3412 (3-1/02); 153 (3-1/02); 100-21 (3-1/02); MK-16 (4-7/01)

**2 - 3/02 Kaštelanski zaljev, Spinut, sportska lučica: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati ★ na  $Wp=155^{\circ}$ ;  $d=800$  m od svjetla Hrid Školjić (PS 557/E3328,4) i upisati karakteristiku: Z Bl 3s 6m 3M.

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove  $072^{\circ}$  i  $090^{\circ}$  duljine 0.9 M. Smjerove  $072^{\circ}$  i  $090^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot

**Kaštelanski zaljev, Spinut, port: light, characteristic, obscured sector**

1. Insert ★ in  $Wp=155^{\circ}$ ;  $d=800$  m from light Hrid Školjić (PS 557/E3328,4) and characteristic: Z Bl 3s 6m 3M.

2. To position ad 1. plot limits of obscured sector  $072^{\circ}$  and  $090^{\circ}$ , line length 0.9 M.

Connect limits  $072^{\circ}$  and  $090^{\circ}$  with arch semidiameter 0.4 M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV (7-2/02).

**3 - 3/02 Kaštelanski zaljev, Spinut, sportska lučica: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati ★ na  $43^{\circ} 30.95'N - 16^{\circ} 25.40'E$  i upisati dio karakteristike: Z Bl 3s 3M.

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove  $072^{\circ}$  i  $090^{\circ}$  duljine 1.0 M. Smjerove  $072^{\circ}$  i  $090^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Pot

**Kaštelanski zaljev, Spinut, port: light, characteristic, obscured sector**

1. Insert ★ in  $43^{\circ} 30.95'N - 16^{\circ} 25.40'E$  and abridged light description: Z Bl 3s 3M.

2. To position ad 1. plot limits of obscured sector  $072^{\circ}$  and  $090^{\circ}$ , line length 1.0 M.

Connect limits  $072^{\circ}$  and  $090^{\circ}$  with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1-3/02); 100-26 (3-11/01); MK-16 (1-3/02); MK-18 (2-3/01).

**4 - 3/02 Split, Zenta, sportska lučica: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati ★ na  $Wp=096.5^{\circ}$ ;  $d=1800$  m od svjetla lukobran luka Split, glava (PS 565/E3349) i upisati karakteristiku: B Bl 3s 9m 4M.

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove  $165^{\circ}$  i  $263^{\circ}$  duljine 1000 m. Smjerove  $165^{\circ}$  i  $263^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 550 m i na luku upisati: Pot

**Split, Zenta, port: light, characteristic, obscured sector**

1. Insert ★ in  $Wp=096.5^{\circ}$ ;  $d=1800$  m from light Split, breakwater, head (PS 565/E3349) and characteristic: B Bl 3s 9m 4M.

2. To position ad 1. plot limits of obscured sector  $165^{\circ}$  and  $263^{\circ}$ , line length 1000 m.

Connect limits  $165^{\circ}$  and  $263^{\circ}$  with arch semidiameter 550 m and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV (2-3/02).

**5 - 3/02 Split, Zenta, sportska lučica: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati ★ na  $43^{\circ} 30.00'N - 16^{\circ} 27.83'E$  i upisati dio karakteristike: B Bl 3s 4M.

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove  $165^{\circ}$  i  $263^{\circ}$  duljine 1.0 M. Smjerove  $165^{\circ}$  i  $263^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Pot

**Split, Zenta, port: light, characteristic, obscured sector**

1. Insert ★ in 43° 30.00'N - 16° 27.83'E and abridged light description: B Bl 3s 4M.

2. To position ad 1. plot limits of obscured sector 165° and 263°, line length 1.0 M.

Connect limits 165° and 263° with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-3/02); 100-26 (3-3/02); MK-16 (3-3/02); MK-18 (3-3/02).

**6 - 3/02 Vis, luka, Stonca, uvala: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ⚓ na Wp=233°; d= 0.79 M od svjetla Otočić Host (PS 519/E3436) i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 6m 4M.

**Vis, port, Stonca, cove: light, characteristic**

Insert ⚓ in Wp=233°; d= 079 M from light Otočić Host (PS 519/E3436) and characteristic: Z Bl(2) 5s 6m 4M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 535 VIŠKA LUKA (3-7/00).

**7 - 3/02 Vis, luka, Stonca, uvala: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 43° 04.05'N - 16° 11.70'E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 5s 4M.

**Vis, port, Stonca, cove: light, characteristic**

Insert ★ in 43° 04.05'N - 16° 11.70'E and abridged light description: Z Bl(2) 5s 4M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (5-1/01); 100-25 (3-11/01); MK-17 (3-1/00);

**8 - 3/02 Rijeka dubrovačka: svjetla, karakteristike**

1. Ucrtati ★ na 42° 40'01"N - 18° 05'08"E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 6m 4M.

2. Ucrtati ★ na 42° 40'08"N - 18° 05'01"E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 9m 4M.

**Rijeka dubrovačka: lights, characteristics**

1. Insert ★ in 42° 40'01"N - 18° 05'08"E and characteristic: Z Bl(2) 5s 6m 4M.

2. Insert ★ in 42° 40'08"N - 18° 05'01"E and characteristic: C Bl(2) 5s 9m 4M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 DUBROVNIK (5-7/01);

**9 - 3/02 Rijeka dubrovačka, rt Kantafig: karakteristika svjetla**

Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Kantafig (PS 725/E3602) CZ Bl 2s 8m 4M na približno 42° 40.0'N - 18° 05.0'E u: B Bl 2s 7m 5M

**Rijeka dubrovačka, rt Kantafig: lights, characteristics**

Substitute characteristic Rt Kantafig (PS 725/E3602) CZ Bl 2s 8m 4M in vicinity 42° 40.0'N - 18° 05.0'E by: B Bl 2s 7m 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (5-8/01); 100-28 (4-11/01); MK-26 (4-4/01);

**10 - 3/02 Rijeka dubrovačka, Rt Kantafig, svjetlo: karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Kantafig (PS 725/E3602) CZ Bl 2s 8m 4M na približno 42° 40.0'N - 18° 05.0'E u: B Bl 2s 7m 5M

2. Prekrižiti:

a) crveni sektor vidljivosti: smjerove 325° i 118°, luk i naziv: crveno

b) zeleni sektor vidljivosti: smjerove 118° i 247°, luk i naziv: zeleno

3. Na poziciju svjetla pod 1. (Rt Kantafig) ucrtati crtkano smjerove 247° i 325° duljine 0.4 M.

Smjerove 247° i 325° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.2 M i na luku upisati: Pot

**Rijeka dubrovačka, Rt Kantafig, light, characteristic, obscured sector**

1. Substitute characteristic Rt Kantafig (PS 725/E3602) CZ Bl 2s 8m 4M in vicinity 42° 40.0'N - 18° 05.0'E by: B Bl 2s 7m 5M

2. Delete:

a) red sector: directions 325° and 118°, arch semidiameter and name: crveno

b) green sector: directions 118° and 247°, arch semidiameter and name: zeleno

2. To position ad 1. (Rt Kantafig) plot limits of obscured sector 247° and 325°, line length 0.4 M. Connect limits 247° and 325° with arch semidiameter 0.2 M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-20 (5-4/01); Plan 83 DUBROVNIK i DUBROVNIK LUKA GRUŽ (8-3/02).

**1 - 4/02 Kotorski zaljev, Plagente, rt: svjetlo**

Ucrtati ★ na 42° 26.18'N - 18° 46.18'E i upisati karakteristiku: C Bl(2)5s8m6M

**Kotorski zaljev, Plagente: light**

Insert ★ in 42° 26.18'N - 18° 46.18'E and characteristic: C Bl(2)5s8m6M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-28 (9-3/02); MK-27 (prvi ispravak).

ANM 6/II/02

**2 - 4/02 Bojana, Zapadno ušće, Dorde: svjetlo**

Ucrtati ★ na 41° 51.8'N - 19° 21.1'E i upisati karakteristiku: C Bl(3)4s7m1M

**Bojana, Zapadno ušće, Dorde: light**

Insert ★ in 41° 51.8'N - 19° 21.1'E and characteristic: C Bl(3)4s7m1M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-29 (prvi ispravak); MK-29 (prvi ispravak).

ANM 6/II/02

**3 - 4/02 Venezia, ulazni kanal, Porto di Lido: prepreka**

Ucrtati 16 na 45° 24.00'N - 12° 34.75'E.

- za kartu 151 na 45° 24.00'N - 12° 34.55'E.

**Venezia, Porto di Lido: prepreka**



Insert 16 in 45° 24.00'N - 12° 34.75'E.

- for chart 151 in 45° 24.00'N - 12° 34.55'E.



Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (2-2/02); INT 3410(1-2/02); 151 (4-2/02).

AN 21.18/01

**1 - 5/02 Omišaljski zaljev, svjetleće oznake: znak na vrhu**

Ucrtati: a)  na svjetlećoj oznaci (sigurne vode) na 45° 15.5'N - 14° 31.4'E  
b)  na svjetlećoj oznaci (usamljena opasnost) na 45° 13.80'N - 14° 31.25'E

**Omišaljski zaljev, lightbuoys: top mark**

Amendment: a)  in 45° 15.5'N - 14° 31.4'E (safe water, buoy)  
b)  in 45° 13.80'N - 14° 31.25'E (isolated danger, buoy)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (3-10/01); 50-4 i Plan A (1-9/01); MK-5 (6-2/02)

**2 - 5/02 Korčula, otok - Vrhnik, otočić: podmorski kabel**


Ucrtati podmorski kabel (simbol P-7) od 42° 56.12'N - 17° 10.10'E (otok Korčula) do 42° 56.15'N - 17° 10.30'E (otočić Vrhnik).

**Korčula, island- Vrhnik, islet: submarine cable**


Insert symbol P-7 (submarine cable) from 42° 56.12'N - 17° 10.10'E (Korčula, island) to 42 56.15'N - 17 10.30'E (Vrhnik, islet).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (7-3/02); 100-27 (9-3/02); MK-22 (3-11/01) MK-23 (3-11/99)

**3 - 5/02 Rijeka dubrovačka, most: svjetleća oznaka na mostu**


Ucrtati  na 42° 40' 04.8"N - 18° 05'04.1"E i upisati karakteristiku: B Izo 2s 50m 5M

**Rijeka dubrovačka, bridge: safe water light mark on the bridge**


Insert  in 42° 40' 04.8"N - 18° 05'04.1"E and characteristic: B Izo 2s 50m 5M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (10-3/02)

**4 - 5/02 Dubrovnik, Grebeni, Hr Seka velika: kardinalna oznaka W**


Ucrtati  na 42° 39' 03"N - 18° 03'45"E.

**Dubrovnik, Grebeni, Hr Seka velika: cardinal mark W**

Insert  in 42° 39' 03"N - 18° 03'45"E.


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (3-5/02)

**1 - 6/02 Cavtat, Šuperka, hrid: kardinalna oznaka E**

Ucrtati  na 42° 35'29"N - 18° 12'45"E

- za kartu 154 na 42° 35.5'N - 18° 12.6'E


**Cavtat, Hrid Šuperka: cardinal mark E**

Insert  in 42° 35'29"N - 18° 12'45"E

- for chart 154 in 42° 35.5'N - 18° 12.6'E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154 (4-11/01); 100-27 i plan Cavtat (1-4/02); 50-20 (10-3/02); MK-26 i plan Cavtat (9-3/02).

**1 - 7/02 Otok Ugljan, Poljana, luka: svjetlo, karakteristika, sektor vidljivosti**

Ucrtati  na 44° 05.50'N - 15° 11.38'E i upisati dio karakteristike: C Bl 3s 3M

Na poziciju svjetla crtkano ucrtati smjerove 228°, 328°, 056° i 188°, duljine 1.1 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na dijelu luka od 228° do 328° i od 056° do 188° upisati: Crveno

**Otok Ugljan, Poljana, port: light, characteristic, visible sector**

Insert  in 44° 05.50'N - 15° 11.38'E and abridged light description: C Bl 3s 3M

To light position plot visible sector, limits from 228° to 328° and from 056° to 188°, line length 1.1 M.

Connect limits of visible sector with arch semidiameter 0.4 M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (3-1/02); MK-13 (5-10/01).

**2 - 7/02 Luka Rogoznica, Marina Frapa: sektor vidljivosti lučkog svjetla**

Na poziciju svjetla 43° 31.64'N - 15° 58.21'E (PS 513,2/ E 3292,2) crtkano ucrtati smjerove 170° i 012° duljine 0.7 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Crveno

**Luka Rogoznica, Marina Frapa: visible sector**

To light position 43° 31.64'N - 15° 58.21'E (PS 513,2/ E 3292,2) plot visible sector, limits 170° and 012°, line length 0.7 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 0.3 M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (5-3/02); MK-15 (3-1/02); MK-16 (5-3/02);

**3 - 7/02 Vis, luka, trajektni pristan: potamnjeni sektor lučkog svjetla**

Na poziciju svjetla 43° 03.7'N - 16° 11.4'E (PS 521/ E 3438,4 trajektni pristan, glava) crtkano ucrtati smjerove 208° i 278° duljine 1.4 M (za Plan 535 duljine 1400 m) . Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.75 M (za Plan 535 duljine 600 m) i na luku upisati: Pot

**Vis, port, ferry pier: obscured sector**

To light position 43° 03.7'N - 16° 11.4'E (PS 521/ E 3438,4 ferry pier, head) plot obscured sector, limits 208° and 278°, line length 1.4 M (for Plan 535 line length 1400 m). Connect limits of obscured sector with arch semidiameter 0.75 M (for Plan 535 line length 600 m) and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (7-3/02); 100-25 (2-5/02);

MK-17 (7-3/02); Plan 535 (6-3/02).

**4 - 7/02 Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV I PAKLENI KANAL: poništenje dijela prikaza plana**


Prekrižiti crvenom olovkom prikaz Kaštelanski zaljev i napisati: IZVAN SNAGE (prikaz PAKLENI KANAL i dalje je na snazi).

**Plan 536 KAŠTELANSKI ZALJEV I PAKLENI KANAL**

Cancel KAŠTELANSKI ZALJEV (part of Plan 536) and insert: IZVAN SNAGE


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 536 (4-3/02).

**1 - 8/02 Rt Marlera, Kuje, luka, Sika, greben: svjetleća oznaka, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati  na 44° 49'05"N - 14°00'08"E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 8m 4M - za karte 151 i 161 na 44° 49.09'N - 13° 59.91'E

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove potamnjenog sektora 340° i 112°, duljine 2.2 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.2 M i na luku upisati: Pot

**Rt Marlera, Kuje, harbour, Sika, rock: beacon, characteristic, obscured sectors**


1. Insert  in 44° 49'05"N - 14°00'08"E and characteristic: C Bl(2) 5s 8m 4M - for charts 151 and 161 in 44° 49.09'N - 13°59.91'E

2. To position ad 1. plot obscured sector, limits 340° and 112°, line length 2.2 M.

Connect limits of sector with arch semidiameter 1.2 M and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151(3-4/02); 161 (3-3/02); 100-16 (5-2/02); 50-3 (2-10/01); MK-4 (3-1/01).

**2 - 8/02 Rt Marlera, Kuje, luka, Sika, greben: svjetleća oznaka, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Ucertati  na 44° 49'05"N - 14°00'08"E i upisati dio karakteristike: Fl(2) R 5s 4M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove potamnjenog sektora 340° i 112°, duljine 2.2 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.2 M i na luku upisati: Obscd


**Rt Marlera, Kuje, harbour, Sika, rock: beacon, characteristic, obscured sectors**

1. Insert  in 44° 49'05"N - 14°00'08"E and abridged light description: Fl(2) R 5s 4M


2. To position ad 1. plot obscured sector, limits 340° and 112°, line length 2.2 M. Connect limits of sector with arch semidiameter 1.2 M and insert: Obscd

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (3-4/02);

**3 - 8/02 Rt Marlera, Kuje, luka, Sika, greben: svjetleća oznaka, karakteristika**

Ucertati  na 44° 49'05"N - 14°00'08"E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 5s 4M

**Rt Marlera, Kuje, harbour, Sika, rock: beacon, characteristic**

Insert  in 44° 49'05"N - 14°00'08"E and abridged light description: C Bl(2) 5s 4M


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-4/02).

**4 - 8/02 Otok Cres, Vele Slatine, uvala, Ratec, greben: signalna oznaka, kardinalna W**

Ucertati  na 44° 49'23"N - 14° 20'18"E.

- za karte 151, 152 i 161 na 44° 49.37'N - 14° 20.10'E.


**Cres, island, Vele Slatine, Ratec, rock: cardinal W mark**

Insert  in 44° 49'23"N - 14° 20'18"E.


- for charts 151, 152 and 161 in 44° 49.37'N - 14° 20.10'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-8/02); 151 (1-8/02); 152 (3-10/01); 161 (1-8/02); 100-16 (1-8/02); 100-18 (1-5/02); 50-3 (1-8/02); MK-6 (2-10/01).

**5 - 8/02 Otok Cres, Vele Slatine, uvala, Ratec, greben: signalna oznaka, kardinalna W**


Ucertati  na 44° 49'23"N - 14° 20'18"E.

**Cres, island, Vele Slatine, Ratec, rock: cardinal W mark**

Insert  in 44° 49'23"N - 14° 20'18"E.


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (2-8/02).

**6 - 8/02 Otok Ugljan, Poljana, luka: svjetlo, karakteristika, sektor vidljivosti**

Ucertati  na 44° 05.50'N - 15° 11.38'E i upisati dio karakteristike: C Bl 3s 3M

Na poziciju svjetla crtkano ucertati smjerove 268°, 328°, 056° i 188°, duljine 1.1 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na dijelu luka od 268° do 328° i od 056° do 188° upisati: Crveno


**Otok Ugljan, Poljana, port: light, characteristic, visible sector**

Insert  in 44° 05.50'N - 15° 11.38'E and abridged light description: C Bl 3s 3M


To light position plot visible sector, limits from 268° to 328° and from 056° to 188°, line length 1.1 M. Connect limits of visible sector with arch semidiameter 0.4 M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (1-7/02); MK-13 (1-7/02).

**7 - 8/02 Kaštelanski zaljev: povijesna podrtina, hidroarheološki lokalitet**


Ucertati  na 43° 31' 09.4"N - 16° 25' 49.4". Polumjer kružnice je 300 metara.

**Kaštelanski zaljev: historic wreck**

Insert  in 43° 31' 09.4"N - 16° 25' 49.4" (radius 300 metres).


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 (prvi ispravak).

**8 - 8/02 Luka Ploče: lateralne plutače - desna strana**

1. Prekrižiti  i karakteristiku Z Bl 2s 3M na približno:


a) 43° 02'05"N - 17° 25' 21"E

b) 43° 02'21"N - 17° 25' 28"E


2. Ucrtati  na:

- a) 43° 02'41"N - 17° 25' 46"E i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 3M
- b) 43° 02'34"N - 17° 25' 38"E i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 3M
- c) 43° 02'21"N - 17° 25' 27"E i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 3M
- d) 43° 02'06"N - 17° 25' 19"E i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 3M

**Luka Ploče: lateral starboard-hand buoys**

1. Delete  and characteristic Z Bl 2s 3M in vicinity:


- a) 43° 02'05"N - 17° 25' 21"E
- b) 43° 02'21"N - 17° 25' 28"E

2. Insert  in:

- a) 43° 02'41"N - 17° 25' 46"E and characteristic: Z Bl 2s 3M
- b) 43° 02'34"N - 17° 25' 38"E and characteristic: Z Bl 2s 3M
- c) 43° 02'21"N - 17° 25' 27"E and characteristic: Z Bl 2s 3M
- d) 43° 02'06"N - 17° 25' 19"E and characteristic: Z Bl 2s 3M


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63 (4-6/01).

**1 - 9/02 Unije, luka: zabranjeno sidrenje**

1. Ucrtati  na 44° 38.1'N - 14° 14.9'E.

2. Na približno 44° 38.0'N - 14° 12.7'E upisati: VIDI PELJAR I

**Unije, harbour: anchoring prohibited**

1. Insert  in 44° 38.1'N - 14° 14.9'E.


2. In vicinity 44° 38.0'N - 14° 12.7'E insert: VIDI PELJAR I

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (4-8/02); 100-17 (4-10/01); 100-18 (4-8/02); MK-8 (4-10/01).

**2 - 9/02 Zadar, Sidrište Diklo: signalna oznaka kardinalna W**



Ucrtati  na 44° 08.4'N - 15° 12.9'E

**Zadar, Sidrište Diklo: cardinal W mark**



Insert  in 44° 08.4'N - 15° 12.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (4-10/01); 100-20(6-8/02); MK-12 (2-8/01); MK-13 (6-8/02).

**3 - 9/02 Novigradsko more, Zrmanja, ušće rijeke: lateralna oznaka, lijeva strana**


Promijeniti  na 44°11.95'N - 15°35.40'E u: 

**Novigradsko more, Zrmanja, river mouth: port-hand lateral mark**

Substitute  by  in 44°11.95'N - 15°35.40'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (2-9/02); MK-12 (2-9/02).

**4 - 9/02 Kaštelanski zaljev, Resnik: lučko svjetlo, karakteristika**

1. Ucrtati  na 44° 31'40"N - 16° 18'26"E i upisati dio karakteristike: Z Bl 3s 4M

2. Spojiti poziciju svjetla pod 1. punom crtom sa obalnom linijom u smjeru 325°.

**Kaštelanski zaljev, Resnik: light, characteristic**

1. Insert  and abridged light description Z Bl 3s 4M in 44° 31.40'N - 16° 18'26"E.

2. Join the light position ad 1. with the coastline in direction 325°, in full line.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(2-7/02); 100-26(5-3/02); MK-16 (2-7/02).

**5 - 9/02 Vis, luka, trajektni pristan: južna granica potamnjenog sektora lučkog svjetla**

Promijeniti južnu granicu 278° potamnjenog sektora svjetla PS 521/E3438,4 objavljenu u OZP 7/02, ispravak karata 3 - 7/02 u smjer: 267°

**Vis, port, ferry pier: limit of obscured sector**

Substitute S limit of obscured sector 278° (PS 521/E3438,4) published in OZP 7/02, notice 3 - 7/02 by: 267°

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (3-7/02); 100-25 (3-7/02); MK-17 (3-7/02); Plan 535 (3-7/02).

**6 - 9/02 Rijeka Dubrovačka: uklonjen podmorski cjevovod**



Prekrižiti podmorski cjevovod (znak IL 40.1) od 42 40'00"N - 18 05' 06"E do 42 40'08"N - 18 05' 02"E

**Rijeka Dubrovačka: submarine pipeline, removed**



Delete symbol IL 40.1 (submarine pipeline removed) from 42 40'00"N - 18 05' 06"E to 42 40'08"N - 18 05' 02"E.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27(2-5/02); 100-28 (1-6/02); 50-20 (1-6/02); MK-26 (1-6/02).

**1 - 10/02 Pag, otok, Caska, uvala: dubina**


Promijeniti  na 44° 32'00"N - 14° 56'30"E u:  Rep (2002)

**Pag, island, Caska, cove: depth**


Substitute  by  Rep (2002) in 44° 32'00"N - 14° 56'30"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-9/02); 100-18 (1-9/02); 100-19 (3-9/02); MK-9 (4-10/01).

**2 - 10/02 Paški zaljev, Rt Mrka: greben u razini hidrografske nule**


Ucrtati  na 44° 29'11"N - 15° 03'19"E

**Paški zaljev, Rt Mrka: rock awash at the level of chart datum**

Insert  in 44° 29'11"N - 15° 03'19"E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (1-10/02); MK-10 (3-3/98).

**3 - 10/02 Otočić Grujica, svjetlo: ukinut signal za maglu**

Prekrižiti  Siren 120s na približno 44° 24.6'N - 14° 34.4'E.

- za kartu INT 3410: Siren


**Otočić Grujica, light: cancelled fog signal**

Delete  Siren 120s in vicinity 44° 24.6'N - 14° 34.4'E.

- for chart INT 3410: Siren


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (2-2/02); 300-31 (4-8/02); INT 3410 (5-8/02); 152 (4-8/02); 100-17 (1-10/02); 100-19 (2-10/02); MK-8 (1-9/02); MK-9 (1-10/02); MK-11(4-10/01).

**4 - 10/02 Otočić Babac, svjetlo: ukinut signal za maglu**

Prekrižiti  na približno 43° 57.4'N - 15° 24.0'E.

- za Plan 515: Sig mag


**Babac, islet, light: cancelled fog signal**

Delete  in vicinity 43° 57.4'N - 15° 24.0'E.


- for Plan 515: Sig mag

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-10/02); 100-20 (2-9/02); MK-14 (3-10/98); Plan 515 (3-2/96).

**5 - 10/02 Murtersko more, Kakan, otok, Hr Mala Mare: svjetleća oznaka usamljena opasnost, karakteristika**


Ucrtati  na 43° 42.82'N - 15° 38.33'E i upisati: B Bl(2) 8s 8m 5M

**Murtersko more, Kakan, island, Hr Mala Mare: isolated danger mark, characteristic**


Insert  in 43° 42.82'N - 15° 38.33'E and: B Bl(2) 8s 8m 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (4-10/02); 100-21 (4-9/02); MK-15 (2-7/02); Plan 512 (2-1/02).

**6 - 10/02 Murtersko more, Kakan, otok, Hr Mala Mare: svjetleća oznaka, dio karakteristike**


Ucrtati  na 43° 42.82'N - 15° 38.33'E i upisati: Fl(2) 8s 5M

**Murtersko more, Kakan, island, Hr Mala Mare: isolated danger mark, abridged light description**

Insert  in 43° 42.82'N - 15° 38.33'E and: Fl(2) 8s 5M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (1-3/02).

**7 - 10/02 Murtersko more, Kakan, otok, Hr Mala Mare: svjetleća oznaka, dio karakteristike**

Ucrtati  na 43° 42.82'N - 15° 38.33'E i upisati: B Bl(2) 8s 5M

- za karte 152 i 153 na: 43° 42.8'N - 15° 38.1'E



**Murtersko more, Kakan, island, Hr Mala Mare: isolated danger mark, abridged light description**

Insert  na 43° 42.82'N - 15° 38.33'E and: B Bl(2) 8s 5M



- for charts 152 i 153 in: 43° 42.8'N - 15° 38.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (4-1/02); 152 (4-10/02); 153 (1-3/02).

**1 - 11/02 Crikvenica, luka: lateralna oznaka, lijeva strana**

Promijeniti  na 45° 10.45'N - 14° 41.49'E u: 

**Crikvenica, port: lateral port-hand mark**

Substitute  by  in 45° 10.45'N - 14° 41.49'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (1-5/02).

**2 - 11/02 Pag, luka: lateralne oznake, desna strana**

Promijeniti  u  na:

a) Wp= 198°; d= 103 m od svjetla na trajektnom pristanu (PS 308/E2953).

b) Wp= 175°; d= 180 m od na svjetla trajektnom pristanu (PS 308/E2953).

**Pag, port: lateral starboard-hand marks**

Substitute  by  in:

a) Wp= 198°; d= 103 m from light PS 308/E2953.

b) Wp= 175°; d= 180 m from light PS 308/E2953.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 Plan PAG (3-10/02); MK-10 Plan PAG (2-10/02).

### 3 - 11/02 Rijeka Krka i Prokljansko jezero: karakteristike svjetala

Promijeniti karakteristike svjetala:

- |                     |                 |                                |
|---------------------|-----------------|--------------------------------|
| a) Rt Velika kapela | PS 494/E 3267,5 | Z Bl 2s 6m 3M u: Z Bl 2s 7m 3M |
| b) Rt Samac         | PS 497/E 3269   | Z Bl 2s 5m 3M u: Z Bl 2s 6m 3M |
| c) Rt Bila stina    | PS 503/E 3272,5 | C Bl 2s 3m 1M u: C Bl 2s 4m 1M |
| d) Rt Lukovo        | PS 504/E 3273   | C Bl 2s 3m 1M u: C Bl 2s 4m 1M |
| e) Rt Dut           | PS 505/E 3273,5 | Z Bl 2s 4m 3M u: Z Bl 2s 5m 3M |

#### Rijeka Krka i Prokljansko jezero: light descriptions

Substitute light descriptions:

- |                     |                 |                                 |
|---------------------|-----------------|---------------------------------|
| a) Rt Velika kapela | PS 494/E 3267,5 | Z Bl 2s 6m 3M by: Z Bl 2s 7m 3M |
| b) Rt Samac         | PS 497/E 3269   | Z Bl 2s 5m 3M by: Z Bl 2s 6m 3M |
| c) Rt Bila stina    | PS 503/E 3272,5 | C Bl 2s 3m 1M by: C Bl 2s 4m 1M |
| d) Rt Lukovo        | PS 504/E 3273   | C Bl 2s 3m 1M by: C Bl 2s 4m 1M |
| e) Rt Dut           | PS 505/E 3273,5 | Z Bl 2s 4m 3M by: Z Bl 2s 5m 3M |

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 518 (6-10/01).

### 4 - 11/02 Ražanj, luka: svjetlo, dio karakteristike, sektor vidljivosti

1. Ucartati ★ na 43° 30.68'N - 15° 58.78'E i upisati dio karakteristike: C Bl 3s

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucartati smjerove sektora vidljivosti 128° i 144° duljine 1.3 M. Smjerove 128° i 144° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1 M i na luku upisati: C

#### Ražanj, port: light, characteristic, visible sector

1. Insert ★ in 43° 30.68'N - 15° 58.78'E and abridged light description: C Bl 3s

2. To light position ad 1. plot limits 128° and 144° (visible sector), line length 1.3 M. Connect directions 128° and 144° (visible sector) with arch semi-diameter 1 M and insert: C

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (5-10/02); MK-15 (5-10/02); MK-16 (4-9/02);

### 5 - 11/02 Rt Čiova: svjetlo, karakteristika

Ucartati ★ na 43° 29.3'N - 16° 23.8'E i upisati: B Bl(2) 6s 9m 7M

- za kartu 300-33 upisati: B Bl(2) 6s 7M

- za kartu INT 3412 upisati: Fl(2) 6s 7M

- za kartu 153 na 43° 29.3'N - 16° 23.6'E i upisati: B Bl(2) 6s 7M

- za kartu Plan 47 na 43° 29'18"N - 16° 23'49"E i upisati: B Bl(2) 6s 9m 7M

#### Rt Čiova: light, characteristic

Insert ★ in 43° 29.3'N - 16° 23.8'E and: B Bl(2) 6s 9m 7M

- for chart 300-33 abridged light description: B Bl(2) 6s 7M

- for chart INT 3412 abridged light description: Fl(2) 6s 7M

- for chart 153 in 43° 29.3'N - 16° 23.6'E and abridged light description: B Bl(2) 6s 7M

- for Plan 47 in 43° 29'18"N - 16° 23'49"E and: B Bl(2) 6s 9m 7M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (1-3/02); INT 3412 (6-10/02); 153 (7-10/02); 100-21 (4-11/02); 100-26 (4-9/02); MK-16 (4-11/02), MK-18 (5-3/02); PLAN 47 (7-8/02).

### 6 - 11/02 Kaštelanski zaljev, Rt Marjan: karakteristika svjetla, sektor

1. Promijeniti karakteristiku svjetla PS 561/E3331 (Rt Marjan) B Bl 2s 8m 6M na približno 45° 30.5'N - 16° 23.5'E u: Z Bl 3s 8m 5M

- za kartu INT 3412 u: Fl G 3s 5M

- za kartu 153 na 43° 30.5'N - 16° 23.3'E u: Z Bl 3s 5M

2. Promijeniti oznaku boje svjetla B na lukovima sektora u: G

- za kartu INT 3412 promijeniti W u: G

- za kartu Plan 47 promijeniti Bijelo u: Zeleno

#### Kaštelanski zaljev, Rt Marjan: characteristic, sector

1. Substitute B Bl 2s 8m 6M (light PS 561/E3331 Rt Marjan) by Z Bl 3s 8m 5M in vicinity 45° 30.5'N - 16° 23.5'E.

- for chart INT 3412 in abridged light description: Fl G 3s 5M

- for chart 153 in 43° 30.5'N - 16° 23.3'E and abridged light description: Z Bl 3s 5M

2. Substitute colour of visible sector B by Z

- for chart INT 3412 W by G

- for Plan 47 Bijelo by Zeleno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (4-11/02); 153 (4-11/02); 100-21 (5-11/02); 100-26 (5-11/02); MK-16 (5-11/02), MK-18 (5-11/02); PLAN 47 (4-11/02).

### 7 - 11/02 Otok Hvar, Vrboska, luka: karakteristika svjetla

Promijeniti C (na karti MK-19: C 3M) (dio karakteristike svjetla PS 609/E3422 Luka Vrboska, pristan) na približno 45° 10.8'N - 16° 40.7'E u: C Bl 3s 3M

- za Plan 535 ucartati na simbol ○ (Wp=291°; d= 1060 m od svjetla Rt Križ) i upisati: C Bl 3s 5m 3M

#### Otok Hvar, Vrboska, port: characteristic

Substitute C (chart MK-19: C 3M) by C Bl 3s 3M (abridged light description PS 609/E3422 Vrboska port) in vicinity 45° 10.8'N - 16° 40.7'E

- for chart Plan insert on the symbol ○ (Wp=291°; d= 1060 m from Rt Križ light) and: C Bl 3s 5m 3M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (6-11/02); MK-19 (5-1/01); PLAN 535 VRBOSKA i JELSA (5-9/02).

### 8 - 11/02 Vela Luka, luka: svjetlo, karakteristika, gat


1. Ucartati ○ na Wp=132°; d=360 m od svjetla Rt Vranac (PS 626/E3458) i upisati karakteristiku: B Bl(2) 5s 7m 3M

2. Spojiti (simbol IF 14) poziciju svjetla pod 1. u smjeru 160° s obalnom linijom.


**Vela Luka, port: light, characteristic, pier**

1. Insert  in  $Wp=132^\circ$ ;  $d=360$  m from light Rt Vranac (PS 626/E3458) and characteristic: B Bl(2) 5s 7m 3M
  2. Connect (symbol IF 14) light position ad 1. in direction  $160^\circ$  with coastline.
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 535 VELA LUKA (7-11/02).




**9 - 11/02 Vela Luka, luka: svjetlo, dio karakteristike, gat**

1. Ucertati  na  $Wp=132^\circ$ ;  $d=360$  m od svjetla Rt Vranac (PS 626/E3458) i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 5s
2. Spojiti (simbol IF 14) poziciju svjetla pod 1. u smjeru  $160^\circ$  s obalnom linijom.
3. Promijeniti dio karakteristike svjetla B Bl(2) na približno  $42^\circ 58.0'N - 16^\circ 43.2'E$  (PS 628/E3460 - pristan, W ugao) u: Z Bl 3s




**Vela Luka, port: light, abridged light description, pier**

1. Insert  in  $Wp=132^\circ$ ;  $d=360$  m from light Rt Vranac (PS 626/E3458) and abridged light description: B Bl(2) 5s
  2. Connect (symbol IF 14) light position ad 1. in direction  $160^\circ$  with coastline.
  3. Substitute abridged light description B Bl(2) by Z Bl 3s in vicinity  $42^\circ 58.0'N - 16^\circ 43.2'E$  (PS 628/E3460)
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (5-9/02); MK-21 (3-11/99).


**10 - 11/02 Vela Luka, luka: svjetlo, dio karakteristike, gat**

1. Ucertati  na  $Wp=132^\circ$ ;  $d=360$  m od svjetla Rt Vranac (PS 626/E3458) i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 5s
2. Spojiti (simbol IF 14) poziciju svjetla pod 1. u smjeru  $160^\circ$  s obalnom linijom.
3. Prekrižiti  i dio karakteristike svjetla B Bl(2) na  $42^\circ 57.85'N - 16^\circ 43.25'E$ .
4. Ucertati  na  $42^\circ 57.7'N - 16^\circ 43.2'E$  i upisati dio karakteristike svjetla: Z Bl 3s


**Vela Luka, port: light, abridged light description, pier**

1. Insert  in  $Wp=132^\circ$ ;  $d=360$  m from light Rt Vranac (PS 626/E3458) and abridged light description: B Bl(2) 5s
  2. Connect (symbol IF 14) light position ad 1. in direction  $160^\circ$  with coast line.
  3. Delete  and abridged light description B Bl(2) in  $42^\circ 57.85'N - 16^\circ 43.25'E$ .
  4. Insert  and abridged light description Z Bl 3s in  $42^\circ 57.7'N - 16^\circ 43.2'E$ .
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26 (7-11/02).

**11 - 11/02 Mlini, luka: uklonjena konstrukcija pogašenog svjetla**

- Prekrižiti  na približno  $42^\circ 37.3'N - 18^\circ 12.7'E$ .

**Mlini, port: removed light structures**

- Delete  in vicinity  $42^\circ 37.3'N - 18^\circ 12.7'E$ .

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28 (6-9/02); MK-26 (6-9/02).

ANM 33/8/01

**1 - 12/02 Rt Čiova: pozicija svjetla**

1. Promijeniti poziciju svjetla  $43^\circ 29'18''N - 16^\circ 23'49''E$  (Rt Čiova; PS 561,2; OZP 11/02; Poglavlje II - ISPRAVCI KARATA - ispravak 5-11/02) u:  $43^\circ 29'20''N - 16^\circ 23'49''E$ .
2. Karakteristika ostaje ista: B Bl(2) 6s 9m 7M

**Rt Čiova: position of light**

1. Substitute  $43^\circ 29'18''N - 16^\circ 23'49''E$  by  $43^\circ 29'20''N - 16^\circ 23'49''E$  (Rt Čiova; PS 561,2; OZP/NM 11/02; Poglavlje/Chapter II ISPRAVCI KARATA - ispravak/notice 5-11/02)
2. Characteristic B Bl(2) 6s 9m 7M is correct.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV (5-11/02).

**2 - 12/02 Rt Oštra: karakteristika svjetla**

- Promijeniti karakteristiku svjetla B DBI(2) 10s 73m 18M na približno  $42^\circ 23.6'N - 18^\circ 32.2'E$  (Rt Oštra PS 742/E3620) u: B DBI(2) 10s 73m 12M - za kartu 101 B DBI(2) 18M u: B DBI(2) 12M - za kartu INT 3414 L FI(2) 10s 73m 18M u: L FI(2) 10s 73m 12M

**Rt Oštra: light characteristic**

Substitute B DBI(2) 10s 73m 18M by B DBI(2) 10s 73m 12M in vicinity  $42^\circ 23.6'N - 18^\circ 32.2'E$  (Rt Oštra, PS 742/E3620).

- for chart 101 B DBI(2) 18M by B DBI(2) 12M

- for chart INT 3414 L FI(2) 10s 73m 18M by L FI(2) 10s 73m 12M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-10/02); 300-34 (4-11/01); INT 3414 (4-11/01); 154 (1-6/02); 155 (4-11/01); 100-28 (11-11/02), MK-27 (1-4/01).



## PREGLED PRIVREMENIH (T) OGLASA ISPRAVAKA KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2002.

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) oglasa po kojima su karte ispravljane.

<b>Br. karte</b>	<b>Ispravak</b>
101	1(T)-12/97.
108	1(T)-12/97.
109	1(T)-12/97.
300-31	1(T)-12/97.
300-34	1(T)-12/97.
INT 3410	1(T)-12/97.
INT 3412	1(T)-12/97.
151	2(T)-3/97; 1(T)-12/97.
152	2(T)-3/97.
153	1(T)-12/97.
154	1(T)-12/97.
161	1(T)-12/97.
100-16	1(T)-12/97.
100-19	6(T)-3/97.
100-21	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
100-28	1(T)-12/97.
50-3	1(T)-12/97.
50-4	2(T)-3/97.
MK-3	1(T)-12/97.
MK-4	1(T)-12/97.
MK-5	2(T)-3/97.
MK-16	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
MK-26	1(T)-12/97.
MK-27	1(T)-12/97.
512	2(T)-9/93.
532	1(T)-9/93.
533	11(T)-6/97; 2(T)-12/97.
534	3(T)-4/00.
47	3(T)-2/98. (samo pod 1.)

## PRIVREMENI (T) OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2002.

### 1(T) - 9/93 **Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba**

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

**Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs**

*Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

### 2(T) - 9/93 **Žižanj, otok: uzgajalište riba**

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

**Žižanj, island: fish-weirs**

*Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

### 2(T) - 3/97 **Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla**

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

**Ika, Malinska, ports: lights unlit**

*Delete flares of lights and characteristic in vicinity:*

*a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)*

*b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

### 6(T) - 3/97 **Privlaka, luka: pogašeno svjetlo**

Prekrižiti laticu, sektor i karakteristiku lučkog svjetla na približno 44° 15,9'N - 15° 07,4'E.

**Privlaka, port: light unlit**

*Delete flare, sector and characteristic of light in vicinity 44° 15,9'N - 15° 07,4'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (4-3/97); MK-10 (5-1/96); MK-12 (4-10/96).

### 11(T) - 6/97 **Plan 533: plutače**

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

**Plan 533: plutače**

*1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:*

*a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)*

*Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

### 1(T) - 12/97 **Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježavači: izvan uporabe**

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

**Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacon: inoperative**

*Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:*

*a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)*

*b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)*

*c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 (1-11/97); 101 (1-11/97); 102 (6-11/96); 108 (15-7/91); 109 (15-7/91); 300-31 (6-11/97); 300-34 (8-9/97); INT 3410 (1-11/97); INT 3412 (10-5/97); 151 (7-11/97); 153 (8-7/97); 154 (8-7/97); 161 (6-11/97); 100-16 (5-7/97); 100-21 (2-8/97); 100-28 (5-11/97); 50-3 (prvi ispravak); MK-3 (3-7/97); MK-4 (3-7/97); MK-16 (2-8/97); MK-26 (5-11/97); MK-27 (prvi ispravak).

### 2(T) - 12/97 **Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez**

Prekrižiti t<sub>3</sub> u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

**Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys**

*Delete t<sub>3</sub> in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43,1'N - 15° 54,0'E):*

*a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

*b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

*c) Wp=183° d =480 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

**3(T) - 2/98 Kaštel Gomilica i Divulje, luke: pogašena lučka svjetla**

Prekrižiti: 

i dio karakteristike Z na približno 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)

(za Plan 536 Z 3M na 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

i karakteristiku Z Bl 5s 7m 4M na približno 43° 31.5' - 16° 18.0'E (Luka Divulje)

(za Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M na 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

**Kaštel Gomilica i Divulje, ports: unlit light**

Delete:

and Z in vicinity 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)


(Plan 536 Z 3M in 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

- and characteristic Z Bl 5s 7m 4M in vicinity 43° 31.5'N - 16° 18.0'E (Divulje port)

(Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M in 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1 - 2/98); MK-16 (1-2/98); Plan 536 (2-2/98).

**3(T) - 4/00 Drvenik Veliki, luka: lateralna svjetleća plutača, lijeva strana**

Ucrtati 

na 43° 27'03"N - 16° 08'48.5"E i upisati karakteristiku: C Bl 2s 3M

**Drvenik Veliki, port: lateral port-hand lightbuoy**

Insert  in 43° 27'03"N - 16° 08'48.5"E and characteristic: C Bl 2s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 534 LUKA DRVENIK (7-2/00)

### Nova izdanja karata (2002. godina)

#### Prvo izdanje:

47 Split - Kaštelanski zaljev

108/INT 301 Sredozemno more - zapadni dio

109/INT 302 Sredozemno more - istočni dio

#### Novo izdanje:

Nema

#### Nova naklada:

100-15 Grado - Rovinj

100-16 Pula - Kvarner

100-18 Rijeka - Kvarnerić

MK II

153 Šibenik - o. Lastovo

100-20 Dugi otok - Zadar

100-26 Brač - Hvar

#### Publikacije:

Nautički godišnjak 2003.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2003.

Peļjar za male brodove, prvi dio 2002.

Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.

### ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
<b>AN</b>	Avvisi ai Naviganti	<b>(P)</b>	prethodni (preliminary) ispravak
<b>ALRS</b>	Admiralty List of Radio Signals	<b>PS</b>	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
<b>ALL</b>	Admiralty List of Lights	<b>Pl</b>	plutača
<b>ANM</b>	Admiralty Notices to Mariners	<b>Pk</b>	prekid, prekidno
<b>B</b>	bijeli	<b>Plić</b>	pličina, plićak
<b>Bf</b>	Beaufortova skala	<b>Pm</b>	promjenljivo
<b>Bl</b>	bljesak	<b>Pol</b>	poluotok
<b>BRT</b>	bruto registarska tona	<b>POT</b>	potamnjeno
<b>C, c</b>	crveno, crvena	<b>prib</b>	približna pozicija
<b>cb</b>	crveno-bijelo	<b>Pv</b>	plavo
<b>cr</b>	crno	<b>RC</b>	kružni radiofar
<b>cr ž</b>	crno-žuto	<b>RG</b>	radiogoniometrijska postaja
<b>cr ž cr</b>	crno-žuto-crno	<b>RNS</b>	Radionavigacijska služba
<b>Dop</b>	dopuna	<b>RO</b>	radiooglas
<b>E</b>	istok	<b>RS</b>	Radioslužba
<b>E0000</b>	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	<b>S</b>	jug, južni
<b>EF</b>	Elenco dei Fari	<b>s</b>	sekunda
<b>HHI</b>	Hrvatski hidrografski institut	<b>sekt</b>	sektor
<b>Hor</b>	horizontalan	<b>SE</b>	jugoistok
<b>Hr; hr</b>	hrid	<b>sj</b>	sjaj
<b>HRM</b>	Hrvatska ratna mornarica	<b>Sv; Sv.</b>	sveti
<b>IALA</b>	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	<b>Svj pl</b>	svjetleća plutača
<b>IMO</b>	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	<b>str.</b>	stranica
<b>J</b>	jezero	<b>SW</b>	jugozapad
<b>k</b>	kamen	<b>š</b>	šljunak
<b>K</b>	kratki	<b>šk</b>	školjke
<b>km</b>	kilometar	<b>(T)</b>	privremeni (temporary) ispravak
<b>kab</b>	kabel	<b>t</b>	trava (na karti)
<b>kor; Kor</b>	koralj	<b>t</b>	tona (u tekstu)
<b>KAN</b>	kanal	<b>toč</b>	točka
<b>L pl.</b>	lučki plan	<b>U; u</b>	uvala
<b>L</b>	luka	<b>V</b>	veliki, veli
<b>L/L</b>	List of Lights (Admiralty)	<b>Vert</b>	vertikalan
<b>M, m</b>	mulj (na karti)	<b>Vid</b>	vidljivost
<b>m</b>	metar (u tekstu)	<b>VK</b>	vrlo kratki
<b>M</b>	nautička milja	<b>Z</b>	zeleno
<b>min.</b>	minuta	<b>Ž</b>	žuto
<b>MK</b>	Male karte	<b>ž cr</b>	žuto-crno
<b>N</b>	sjever, sjeverni	<b>ž cr ž</b>	žuto-crno-žuto
<b>Nar</b>	narančasto	<b>W</b>	zapad, zapadni
<b>NAVAREA</b>	Navigational area	<b>Wk</b>	podrtina (na kartama)
<b>Naveams</b>	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
<b>NE</b>	sjeveroistok		
<b>NG</b>	Nautički godišnjak		
<b>NW</b>	sjeverozapad		
<b>OZP</b>	Oglas za pomorce		
<b>O; Oi</b>	otok, otoci		
<b>ORP</b>	Obalna radiopostaja		
<b>p</b>	pijesak		

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Prethodne (informativne) ispravke (P) ne unositi na karte. Radi registracije i takvoga oglasa olovkom upisati samo broj i godinu izdanja oglasa: npr. 23P/78 ili 4(P)/94.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04 i 07.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti u sklopu MSI.

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnoga mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji "Radioslužba", izdanje DHI, 1998. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
<b>BUGARSKA</b>			
Varna	J	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
<b>CIPAR</b>			
Troodos	M	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
<b>EGIPAT</b>			
Ismailia1	N	0210, 0610, 1010 0410, 1810, 2210	Engleski

<b>Obalna postaja</b>	<b>Znak raspoznavanja</b>	<b>Vrijeme emitiranja</b>	<b>Jezik predaje</b>
<b>GRČKA</b>			
Limnos	<b>L</b>	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	<b>H</b>	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	<b>K</b>	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
<b>HRVATSKA</b>			
Split	<b>Q</b>	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
<b>MALTA</b>			
Malta	<b>O</b>	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
<b>RUSIJA</b>			
Novorosijsk	<b>A</b>	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
<b>TURSKA</b>			
Izmir	<b>I</b>	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	<b>E</b>	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	<b>D</b>	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalya	<b>F</b>	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
<b>UKRAJINA</b>			
Odessa	<b>C</b>	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Mariupol	<b>B</b>	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

### **NAVAREA III**

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinatorski je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinatorski Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinatorski područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

#### MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

**A, B, C, D:** 0048 UTC

Radiooglas na snazi od 4 do 10 dana.

**C, D, E, F:** 0903 UTC

Radiooglas na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasa na snazi.

1618 UTC

Radiooglas na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasa na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

**G, H, I, J:** 1003 UTC

Radiooglas na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglas na snazi od 4 do 10 dana.

**B, C, D, E:** 1948 UTC

Radiooglas na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

#### GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti (Maritime Safety Information - MSI) koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

**A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

**A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV). Republika Hrvatska pripada u područje plovidbe A1.



**DSC - Digitalno selektivno pozivanje**  
*(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primiti i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

**INMARSAT SLUŽBA**  
*(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

**COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. Dizajniran je za lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

Kroz COSPAS-SARSAT predviđena je upotreba tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

**EPIRB plutača**  
*(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

EPIRB je plutača sa koje se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

**SART - Radar odgovarač**  
*(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

### **Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

### **WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)**

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a jedna od njih je odgovorna za pomorsku meteorologiju.

Komisija za pomorsku meteorologiju, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

### **IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)**

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Uskladuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 83  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 102  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karte pomorske 154  
Karta pomorska 155  
Karta pomorska 156  
Karta pomorska 157  
Karta pomorska 158  
Karta pomorska 159  
Karta pomorska 160  
Karte pomorska 161  
Karta pomorska 171  
Karta pomorska 172  
Karta pomorska 173  
Karta pomorska 174  
Karta pomorska 175  
Karta pomorska 179  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 333  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 515  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 532  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 536  
Karta pomorska 600-61  
Karta pomorska 600-62  
Karta pomorska 600-63  
Karta pomorska 600-64  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**

*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2001.  
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.  
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2001.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.  
Peljar za male brodove, prvi dio 2002.  
Hidrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2003.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1990)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 1998.  
Nautički godišnjak 2003.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.  
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **PENUL, d.o.o.**, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel: +385 (0)21 490-709
  - Prodavaonica Split, Obala Lazareta 1, 21000 - SPLIT, tel.: +385 (0)21 591-503, fax: +385 (0)21 585-782
  - Prodavaonica Zagreb, Mega Nautic Shop, Prisavlje 14, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6196-480, 6196-481
  - Prodavaonica Pula, Splitska 3, 52000 - PULA, tel.: +385 (0)52 591-321
  - Prodavaonica Rijeka, Senjsko pristanište 3, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 213-590
  - Prodavaonica Zadar, Jurja Bijankinija 8, 23000 - ZADAR, tel/fax: +385 (0)23 251-051
  - Prodavaonica Šibenik, Obala oslobođenja br. 2, 22000 - ŠIBENIK, tel.: +385 (0)22 212-268
  - Prodavaonica Dubrovnik, ACI marina Mihi Pracat, Mokošica, 20000 - DUBROVNIK, tel.: +385 (0)20 454-073
  - Prodavaonica Korčula, Vinka Paletina br. 176, 20260 - KORČULA, tel/fax: +385 (0)20 711-179
  - Prodavaonica Ploče, Trg kralja Tomislava 9, 20340 - PLOČE, tel.: +385 (0)20 679-271
2. **NAVAL-ADRIA, d.o.o.**, Budicinova br. 7, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 267-635  
Prodavaonica **NAUTIKA**, 51222 BAKAR tel/fax: +385 (0)51 761-730, e-mail: [naval-adria@ri.hinet.hr](mailto:naval-adria@ri.hinet.hr)
3. **INVENTING, d.o.o.**, A. Pomoraca 7/V, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6523-921, e-mail: [inventing@zg.hinet.hr](mailto:inventing@zg.hinet.hr)
4. **NAVIGATORE**, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52 440 - POREČ, tel/fax: +385 (0)52 436-663
5. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 384-882
6. **TRINAESTICA-13**, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 383-219
7. **MEHANIC NAUTIC, d.o.o.**, Marka Marulića 12, 22243 - MURTER, tel: +385 (0)22 434-908, 435-062, fax: +385 (0)22 434-763, e-mail: [mehanic-nautic@si.net.hr](mailto:mehanic-nautic@si.net.hr)
8. **BORI LIBRA, d.o.o.**, Trg Slobode 2, 54 470 - UMAG, tel/fax: +385 (0)52 741-934, e-mail: [borilibra@pu.tel.hr](mailto:borilibra@pu.tel.hr)
9. **NAUTIC, d.o.o.**, N.T.C., Zlatna luka, 23 206 - BIBINJE - SUKOŠAN, tel: +385 (0)23 393-958, mob: 098/272-650
10. **NAVIS, d.o.o.**, Obala kneza Trpimira 4, 23 000 - ZADAR, tel/fax: +385 (0)23 335-025, e-mail: [navis@zadarnet.hr](mailto:navis@zadarnet.hr)
11. **NAVIGO, d.o.o.**, Ulica Nadbiskupa Vicka Zmajevića 12, 23 000 - ZADAR, tel: +385 (0)23 214-823, fax: +385 (0)23 213-330, e-mail: [navigo@zadarnet.hr](mailto:navigo@zadarnet.hr)
12. **GEOSUSTAVI**, Njegoševa 3, 21000 - SPLIT, tel/fax: +385 (0)21 370-861, mob: 091/5378-294, e-mail: [vedran.solaric@vip.hr](mailto:vedran.solaric@vip.hr)
13. **V.B.Z, d.o.o.**, Tomićeva 2, 10000 - ZAGREB, tel.: +385 (0)1 4812-537, e-mail: [vbz@zg.tel.hr](mailto:vbz@zg.tel.hr)
14. **DODORO, d.o.o.**, Silvija S. Kranjčevića, 21 480 Vis

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*