



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

SVEZAK **1**

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

Siječanj / January 2023.

Ogласи / Notices: 1 - 31

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"NOTICE TO MARINERS" is a monthly edition that contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for the Adriatic Sea, the Ionian Sea and the Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I. UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II. ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III. ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV. ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V. ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI. ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII. NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII. OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe obavijestite: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr
Tiskani formular sastavni je dio Oglasa.

For any changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098/233450, fax: 021/308-829, email: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 45,00 €

RAVNATELJICA
Vinka Kolić, mag.ing.admin.nav.

I

UVODNA OBJAŠNENJA

Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- <i>Notices to Mariners</i>
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- <i>List of Lights</i>
RS	Radioslužba za pomorce	- <i>Radio Service</i>
RO	radiooglas	- <i>Radio warnings</i>
M	nautička milja	- <i>Nautical mile</i>
AN		- <i>Avvisi ai Naviganti</i>
ANM		- <i>Admiralty Notices to Mariners</i>
L/L		- <i>Admiralty List of Lights</i>
(P)	prethodni oglasi	- <i>Preliminary Notices</i>
(T)	privremeni oglasi	- <i>Temporary Notices</i>
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- <i>Hydrographic Institute of the Republic of Croatia</i>
MK	male karte	

I
PREGLED ISPRAVAKA
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 101	1	Peljar I	11, 12, 13, 14(T)
- 351	1, 5	Peljar za male brodove:	
		- I dio	15, 16, 17
- INT 3410	1, 5	- II dio	18, 19, 20(T)
- 100-17	5	Popis svjetala i signala za maglu .	21(T), 22, 23, 24,
- 100-18	3, 4		25, 26, 27, 28, 29,
- 100-19	5		30, 31
- 100-20	6		
- 100-21	7, 8		
- 100-26	10	Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 100-27	10		
- Plan 20	2	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- Plan 63	9, 10		
- Plan 533	7		

II

ISPRAVCI KARATA
*Corrections to Charts*JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA
HRVATSKA - CROATIA

HRVATSKA – CROATIA

1 - 1/23 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Poništava se ispravak 2(T) - 12/22.

NORTH ADRIATIC: platform Labin*Cancel 2(T) - 12/22.*Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 101 (1-12/22); 351 (3-12/22); INT 3410 (3-12/22).**2 - 1/23 TIHI KANAL: granica javljanja brodova, ulaz u sektor manevriranja Rijeka**

1. Ucrtati - -Q- - -Q- - spajanjem pozicija:

A) rt Šilo (otok Krk)

B) najzapadnija točka otoka Sv. Marko

C) rt Lipica (kopno)

2. Pored ispravka pod 1. upisati: VIDI UPOZORENJE

3. Na zahvatu karte izvan navigacijskog sadržaja upisati:

UPOZORENJE

Za detaljne informacije o sustavu VTS Hrvatska vidi Radislužbu za pomorce.

TIHI KANAL: ship reporting line, entrance to manoeuvring sector Rijeka

1. Insert - -Q- - -Q- - by joining:

A) Rt Šilo (Krk island)

B) Westernmost point of Sv. Marko island

C) Rt Lipica (mainland)

2. Insert VIDI UPOZORENJE close to the correction ad 1.

3. In the chart area outside the navigational significant content, insert:

WARNING

For details of VTS Croatia see Radioslužba za pomorce.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL (2-1/22).**3 - 1/23 VELEBITSKI KANAL, otočić Zečevo: novo svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ i Fl4s16m3M na 44°59.75'N – 014°50.15'E.

VELEBITSKI KANAL, Zečevo islet: new light, characteristic

Insert ★ and Fl4s16m3M in 44°59.75'N – 014°50.15'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (4-10/22).**4 - 1/23 Otok Rab, Barbatski kanal: svjetleće plutače, posebna oznaka**

Poništava se ispravak 6(T) - 6/18.

Rab island, Barbatski kanal: lighted buoys, special mark*Cancel 6(T) - 6/18.*Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (3-1/23).**5 - 1/23 OTOČIĆ GREBEN ZAPADNI: AIS**

Poništava se ispravak 7(T) - 2/22.

GREBEN ZAPADNI ISLET: AIS*Cancel 7(T) - 2/22.*Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (1-1/23); INT3410 (1-1/23); 100-17 (4-10/22); 100-19 (2-6/22).

II

6 - 1/23 Uvala Dugovača: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i BBl na 43°53.4'N – 015°32.3'E.

Dugovača cove: new light, characteristic

Insert ★ and BBl in 43°53.4'N – 015°32.3'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20 (4-9/22).

7 - 1/23 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača I, AIS

Poništava se ispravak 12(T) - 2/22.

ŠIBENSKI KANAL: approach buoy I, AIS

Cancel 12(T) - 2/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (5-9/22); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL (10-3/22).

8 - 1/23 SPLITSKA VRATA: dubina

Ucrtati 22₅ na 43°19'23.0"N – 016°24'28.6'E.

SPLITSKA VRATA: depth

Insert 22₅ in 43°19'23.0"N – 016°24'28.6'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA (7-1/23).

9 - 1/23 PLOČE: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

A) 43°02'24.4"N – 017°24'59.4"E (kopno – uvala Mala Višnjica)

B) 43°02'22.9"N – 017°25'02.4"E

C) 43°02'19.1"N – 017°25'03.5"E

D) 43°02'09.0"N – 017°24'59.9"E

E) 43°02'09.0"N – 017°24'56.1"E

F) 43°01'44.3"N – 017°25'07.1"E

G) 43°00'45.0"N – 017°25'24.5"E (donji rub karte)

PLOČE: underwater cable

Insert ~~~~~ by joining:

A) 43°02'24.4"N – 017°24'59.4"E (land – Mala Višnjica cove)

B) 43°02'22.9"N – 017°25'02.4"E

C) 43°02'19.1"N – 017°25'03.5"E

D) 43°02'09.0"N – 017°24'59.9"E

E) 43°02'09.0"N – 017°24'56.1"E

F) 43°01'44.3"N – 017°25'07.1"E

G) 43°00'45.0"N – 017°25'24.5"E (lower chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 63 PLOČE (2-11/22).

10 - 1/23 UŠĆE NERETVE: svjetleće plutače, karakteristika

Za kartu PLAN 63:

1. Umjesto Z Bl 2s 4M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01'24.8"N – 017°26'20.0"E.

2. Umjesto Z Bl 2s 3M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01'19.4"N – 017°26'37.3"E.

Za karte 100-26 i 100-27, umjesto Z Bl 2s 4M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01.4'N – 017°26.4'E.

NERETVA ESTUARY: lighted buoys, characteristic

For chart PLAN 63:

1. Amend Z Bl 2s 4M to Z Bl 2s 2M in 43°01'24.8"N – 017°26'20.0"E.

2. Amend Z Bl 2s 3M to Z Bl 2s 2M in 43°01'19.4"N – 017°26'37.3"E.

For charts 100-26 and 100-27 amend Z Bl 2s 4M to Z Bl 2s 2M in 43°01.4'N – 017°26.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26 (1-11/22), 100-27 (4-11/22); PLAN 63 (9-1/23).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Peto izdanje - Edition 2012.

11 - 1/23 BARBATSKI KANAL: plutače

Poništava se ispravak 20(T) - 6/18.

str. 94

12 - 1/23 BARBATSKI KANAL: plutače

Redak 29, dodati:

- tri svjetleće plutače (posebna oznaka) jugoistočno od uvale Banjol, neposredno uz obalu otoka Rab.

str. 94

13 - 1/23 ISTOČNA OBALA OTOKA KRK: orijentacija

Redci 06 i 07, izmijeniti:

stoji: ...istočno od uvale Mala luka je neoznačeni kameniti otočić Zečevo, koji se teško uočava za vrijeme jake bure.

treba: ...istočno od uvale Mala luka je kameniti otočić Zečevo označen svjetlom – bijeli stup. Otočić se teško uočava za vrijeme jake bure.

str. 114

14(T) - 1/23 Cavtat: upozorenje

Redak 07, dodati:

Do 1. travnja 2023. luka je zatvorena za javni promet zbog radova.

str. 288

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2020

15 - 1/23 DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.
treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.
str. 45

16 - 1/23 BARBATSKI KANAL: upozorenje

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: ...jugoistočno od uvale Banjol paziti na plićinu uz obalu otoka Rab označenu trima žutim svjetlećim oznakama.
treba: ... jugoistočno od uvale Banjol, neposredno uz obalu otoka Rab postavljene su tri svjetleće plutače (posebna oznaka).
str. 171

17 - 1/23 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KRK: orijentacija

Uvodni tekst, izmijeniti:

stoji: ...istočno od uvale Mala luka nalazi se neoznačeni kameniti otočić Zečevo.
treba: ...istočno od uvale Mala luka nalazi se kameniti otočić Zečevo označen svjetlom – bijeli stup.
str. 191

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II. DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2020

18 - 1/23 DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.
treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.
str. 48

19 - 1/23 DUGOVAČA, uvala: orijentacija

Iza uvodnog teksta dodati:

Orijentacija: Svjetlo na glavi gata – bijeli stup NE od rta Glavina.
str. 120

20(T) - 1/23 CAVTAT, luka: upozorenje

Upozorenje, dodati:

Do 1. travnja 2023. luka je zatvorena za javni promet zbog radova.
str. 282

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2022

Hrvatska - Croatia

21(T) - 1/23 164,2	NEPOUZDANO/ <i>UNRELIABLE</i>						
22 - 1/23 str. 29	Poništava se ispravak 78(T) - 6/18.						
23 - 1/23 str. 29	Poništava se ispravak 79(T) - 6/18.						
24 - 1/23 str. 29	Poništava se ispravak 80(T) - 6/18.						
25 - 1/23 251,1	- Barbatski kanal, plutača br. 1	44°44.72'N 14°47.23'E	Fl Y 2s	..	1	žuta plutača	(0,3+1,7)s
26 - 1/23 251,2	- Barbatski kanal, plutača br. 2	44°44.69'N 14°47.24'E	Fl Y 2s	..	1	žuta plutača	(0,3+1,7)s
27 - 1/23 251,3	- Barbatski kanal, plutača br. 3	44°44.67'N 14°47.26'E	Fl Y 2s	..	1	žuta plutača	(0,3+1,7)s
28 - 1/23 286,5	otočić Zečevo	44°59.75'N 14°50.16'E	Fl W 4s	16	3	bijeli stup, 4 m	(0,5+3,5)s
29 - 1/23 434,6	uvala Dugovača (Drage), glava gata	43°53.43'N 15°32.01'E	Fl W 3s	5	1	bijeli stup, 3.7 m	(0,5+2,5)s
30 - 1/23 653,7	- - prilazna plutača IV	43°01.42'N 17°26.04'E	Fl G 2s	..	2	↑ na zelenoj plutači	(0,5+1,5)s Ra refl
31 - 1/23 654	- - prilazna plutača VI	43°01.33'N 17°26.33'E	Fl G 2s	..	2	↑ na zelenoj plutači	(0,5+1,5)s Ra refl

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2017
Izdanje - Edition 2019

Nema ispravaka - *Nil*

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2020

Nema ispravaka - *Nil*

VII

NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 31. siječnja 2023. u 1200 LT (1100 UTC)

2023. godina

- 53 DO 19. VELJAČE 2023., I/B PALAGRUŽA VRŠI BATIMETRIJSKU IZMJERU U AKVATORIJU KOLOČEPSKOG KANALA, ZAPADNOG DIJELA OTOKA MLJETA TE OKO OTOKA LASTOVO I SUŠAC. ZABRANJENA PLOVIDBA U RADIJUSU 500 METARA OD BRODA. PLOVITI OPREZNO.
- 50 OSOR, DO 17. OŽUJKA 2023., OBAVLJAJU SE PODVODNI RADOVI, OD 0800 DO 1700 SATI (0700 UTC DO 1600 UTC) PLOVIDBA OSORSKIM TIJESNACEM ZABRANJENA. PLOVITI OPREZNO.
- 49 LUKA NOVALJA, DO DALJNJEGA, GRAĐEVINSKI RADOVI NA SJEVERNOJ STRANI LUKE OZNAČENI ŽUTOM OZNAKOM, POSEBAN ZNAČAJ. PLOVITI OPREZNO.
- 44 26. SIJEČNJA DO 01. VELJAČE 2023., OD 0900 DO 1400 SATI (0800 DO 1300 UTC), UKLANJANJE EKSPLOZIVNOG MATERIJALA IZ PODMORJA NA 45-25.008°N - 013-30.777°E. ZABRANJENA PLOVIDBA, SIDRENJE, RONJENJE I RIBARENJE U RADIJUSU 400 METARA OD POZICIJE.
- 42 OTOČIĆ MULJICA, OBALNO SVJETLO, PS527 / E3293 NA 43-28.43°N - 016-00.66°E (WGS 84), RADOVI NA ZAMJENI KONSTRUKCIJE. SVJETLO U FUNKCIJI. PLOVITI OPREZNO.
- 34 OD 23. SIJEČNJA 2023., DO DALJNJEGA, PODMORSKI RADOVI U GRADSKOJ LUCI SPLIT NA VEZOVIMA BROJ 7 I 25. PLOVITI OPREZNO.
- 30 ZADARSKI KANAL, DO DALJNJEGA, ODLAGANJE MATERIJALA NA 44-04.2°N - 015-14.5°E. PLOVITI OPREZNO.
- 29 UVALA DUGOVAČA, NOVO LUČKO SVJETLO, GLAVA GATA, NA 43-53.431°N - 015-32.014°E (WGS 84), POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: B BI 3 SEKUNDE 1 MILJA.

2022. godina

- 526 CAVTAT, DO 01. TRAVNJA 2023., LUKA ZATVORENA ZA JAVNI PROMET ZBOG RADOVA NA REKONSTRUKCIJI OBALNOG ZIDA.
- 522 VELEBITSKI KANAL, OTOČIĆ ZEČEVO, OBALNO SVJETLO NA 44-59.754°N - 014-50.157°E, POSTAVLJENO. KARAKTERISTIKA: B BI 4 SEKUNDE 16 METARA 3 MILJE.
- 519 PLIČINA ARBIT, SVJETLEĆA OZNAKA, PS 164,2 NA 44-36.13°N - 014-17.06°E (WGS 84), SVIJETLI NEPOUZDANO. PLOVITI OPREZNO.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 31st 2023 at 1200 LT (1100 UTC)

Year: 2023

- 53 UNTIL FEBRUARY 19TH 2023, R/V PALAGRUŽA PERFORMS BATHYMETRIC SURVEY IN AQUATORY OF KOLOČEPSKI KANAL, WEST PART OF MLJET ISLAND AND AROUND ISLANDS LASTOVO AND SUŠAC. NAVIGATION IN 500 METERS RADIUS FROM VESSEL PROHIBITED. WIDE BERTH REQUESTED.
- 50 OSOR, UNTIL MARCH 17TH 2023, UNDERWATER WORKS ARE CONDUCTED, FROM 0800 UNTIL 1700 SATI (0700 UTC UNTIL 1600 UTC) NAVIGATION IN OSORSKI STRAIT, PROHIBITED. WIDE BERTH REQUESTED.
- 49 NOVALJA PORT, UNTIL FURTHER NOTICE, CONSTRUCTION WORKS ON NORTH SIDE OF THE PORT MARKED WITH YELLOW SIGN, SPECIAL MARK. WIDE BERTH REQUESTED.
- 44 JANUARY 26TH UNTIL FEBRUARY 01ST 2023, FROM 0900 UNTIL 1400 LT (0800 UNTIL 1300 UTC), UNDERWATER EXPLOSIVE MATERIAL REMOVAL IN 45-25,008N 013-30,777E. NAVIGATION, ANCHORING, DIVING AND FISHING WITHIN 400 METERS RADIUS FROM POSITION, PROHIBITED.
- 42 MULJICA ISLET, COASTLIGHT, LL527/E3293 IN 43-28.43°N-016-00.66°E (WGS84), WORKS ON CONSTRUCTION REPLACEMENT. LIGHT IN FUNCTION. WIDE BERTH REQUESTED.
- 34 FROM JANUARY 23RD 2023, UNTIL FURTHER NOTICE, UNDERWATER WORKS IN SPLIT PORT ON BERTHS NUMBER 7 AND 25. WIDE BERTH REQUESTED.
- 30 ZADARSKI KANAL, UNTIL FURTHER NOTICE, MATERIAL DISPOSAL IN 44-04.2°N - 015-14.5°E. WIDE BERTH REQUESTED.
- 29 UVALA DUGOVAČA, NEW PORT LIGHT, PIER HEAD, IN 43-53.431°N - 015-32.014°E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FI W 3 SECONDS 1 MILE.

Year: 2022

- 526 CAVTAT, UNTIL APRIL 01ST 2023, PORT CLOSED FOR PUBLIC TRAFFIC DUE TO RECONSTRUCTION WORKS ON COASTAL WALL.
- 522 VELEBITSKI KANAL, ISLET ZEČEVO, COASTAL LIGHT IN 44-59.754°N - 014-50.157°E (WGS 84), ESTABLISHED. CHARACTERISTIC: FI W 4 SECONDS 16 METERS 3 MILES.
- 519 PLIČINA ARBIT, LIGHTED MARK, LL 164,2 IN 44-36.13°N - 014-17.06°E (WGS 84), LIGHT UNRELIABLE. WIDE BERTH REQUESTED.

VII

NAVAREA III

Warnings originated from January 17th 2023 to January 24th 2023:

SECTION A

0006/23 MEDITERRANEAN SEA, BLACK SEA AND AZOV SE

NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ON 24 JAN 23 AT 0600 UTC.

2020: 0068.

2022: 0092, 0122, 0124, 0230.

2023: 0006.

1.- ONLY THOSE LESS THAN 42 DAYS OLD ARE DAILY BROADCASTED ON SAFETYNET AT 1200UTC AND 2400UTC.

2.- ALL NAVAREA III WARNINGS IN FORCE ARE AVAILABLE ON THE WEB-SITE

https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html

3.- NEW NAVAREA III WARNINGS ARE ALSO PRINTED IN THE WEEKLY EDITION OF SPANISH NOTICES TO MARINERS (SECTION 5).

4.- CANCEL THIS MESSAGE ON 302359 UTC JAN 23.

VIII

OBAVIJESTI

Information

U veljači 2023. planira se objavljivanje novog izdanja službene pomorske navigacijske karte PLAN 22 KVARNERIĆ.
New edition of the official nautical chart PLAN 22 KVARNERIĆ is planned to be published in February 2023.

Tijekom travnja iz tiska izlazi novo izdanje službene pomorske navigacijske publikacije Radioslužba za pomorce.
Tim izdanjem stavljaju se izvan snage prethodna izdanja.
New edition of the official nautical publication Radio Service will be published in April. Consequently, previous editions shall be cancelled.

Na snagu je stupila Uredba o izmjenama Uredbe o graničnim prijelazima Republike Hrvatske (NN 01/23).

Na snagu je stupio Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o nadzoru državne granice (NN 151/22).

Errata

Oglas za pomorce br. 12, prosinac 2022.

Ispravak 36-12/22, točan naziv PRILAZNE ENC ćelije HR400073 glasi: 73 Kanal Malog Stona

Obavijesti za Male karte:

Information for Small Craft Charts:

MK - 7 VELEBITSKI KANAL, otočić Zečevo: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i B Bl 4s 16m 3M na 44°59.75'N – 014°50.44'E.

VELEBITSKI KANAL, Zečevo islet: new light, characteristic

Insert ★ and B Bl 4s 16m 3M in 44°59.75'N – 014°50.44'E.

MK - 14 Uvala Dugovača: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati ★ i B Bl na 43°53.4'N – 015°32.3'E.

Dugovača cove: new light, characteristic

Insert ★ and B Bl in 43°53.4'N – 015°32.3'E.

MK - 16 PLAN SPLITSKA VRATA

SPLITSKA VRATA: dubina

Ucrtati 22₅ na 43°19'23.0"N – 016°24'28.6"E.

SPLITSKA VRATA: depth

Insert 22₅ in 43°19'23.0"N – 016°24'28.6"E.

MK - 24 UŠĆE NERETVE: svjetleća plutača, karakteristika

Umjesto Z Bl 2s 4M ucrtati Z Bl 2s 2M na 43°01.4'N – 017°26.4'E.

NERETVA ESTUARY: lighted buoy, characteristic

Amend Z Bl 2s 4M to Z Bl 2s 2M in 43°01.4'N – 017°26.4'E.

VIII

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume I, izdanje 2021.: Information for Adriatic Sea Pilot Volume I, edition 2021:

15 - 1/23 ARRIVAL AND STAY OF FOREIGN YACHTS AND BOATS: text replacement

For: The ports of entry (with permanent border crossing) are as follows [...] seven days before the beginning of Holidays.

Read: Permanent border crossing ports of entry for international passenger traffic in maritime transport are as follows: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli, and Cavtat.

p. 44/45

16 - 1/23 BARBATSKI KANAL, channel: Caution

Caution, Replace:

For: ...SE of Banjol cove, care is necessary to avoid a shoal near the coast of Rab island marked by three yellow lighted marks.

Read: ...SE of Banjol cove, near the coast of Rab island, three yellow lighted buoys (special mark) have been established.

p. 171

17 - 1/23 NORTHEASTERN COAST OF KRK ISLAND: Landmarks

Introductory text, Replace:

For: ...east of Mala Luka inlet lies the unmarked rocky islet of Zečevo.

Read: ...east of Mala Luka inlet lies the rocky islet of Zečevo marked by a light – white column.

p. 191

Obavijesti za Adriatic Sea Pilot Volume II, izdanje 2021.: Information for Adriatic Sea Pilot Volume II, edition 2021:

18 - 1/23 ARRIVAL AND STAY OF FOREIGN YACHTS AND BOATS: text replacement

For: The ports of entry (with permanent border crossing) are as follows [...] seven days before the beginning of Holidays.

Read: Permanent border crossing ports of entry for international passenger traffic in maritime transport are as follows: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli, and Cavtat.

p. 48

19 - 1/23 DUGOVAČA, bay: Landmarks

After introductory text, Insert:

Landmarks: Light on the pier head – white column NE of Glavina cape.

p. 120

20(T) - 1/23 CAVTAT, harbour: Caution

Caution, Insert:

Until 1 April 2023, the harbour is closed to public traffic due to works.

p. 282



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI

Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto:

Place:

Datum:

Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):

Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:

Address or ship's call sign and flag:

Predmet:

Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:

True or approx. position:

Karta ili publikacija:

Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:

Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



INTERNET EDITION



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, e-mail: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/308-829, email: naut@hhi.hr, navtex@hhi.hr

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.
Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1, 1-5; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12; 2015: 7-1, 13-1, 14-1, 16-1, 3-2, 4-2, 13-2, 16-2, 17-2, 20-2, 23-2, 24-2, 2-3, 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 3-4, 4-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 11-4, 13-4, 14-4, 1-8, 3-9, 12-10, 15-10; 2017: 1-6, 1-11, 4-12; 2019: 20-9, 10-11; 2020: 8-1, 19-11; 2021: 4-1, 14-2, 3-12, 17-12, 18-12; 2022: 1-2, 14-4, 1-12.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
351	2021.	2021: 4-1, 1-2, 12-4, 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 1-7, 13-7, 19-8, 3-12; 2022: 1-2, 1-3, 3-3, 7-3, 5-4, 2-5, 1-7, 1-12, 3-12.
352	2021.	2021: 3-5, 8-5, 15-7, 20-8, 21-8; 2022: 1-2, 5-4, 4-5, 4-7.
353	2021.	2021: 10-8, 12-8, 15-8, 21-8, 22-8, 23-8, 24-8, 5-9; 2022: 8-4, 6-6, 9-6, 4-7, 7-9, 8-9, 1-11.
354	2021.	2021: 14-2, 7-10, 17-12; 2022: 9-6, 10-6, 7-8, 7-9, 8-9.
INT3410	2021.	2021: 1-1, 4-1, 1-2, 1-4, 4-5, 13-7, 19-8, 4-9, 2-12, 3-12; 2022: 3-2, 1-3, 3-3, 6-3, 7-3, 1-5, 2-5, 3-5, 9-5, 1-7, 1-12, 3-12.
INT3412	2022.	2022: 13-1, 4-6, 6-6, 9-6, 4-7, 6-7, 7-8, 7-9, 8-9.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6; 2015: 16-1, 15-10; 2016: 9-6, 12-12; 2017: 18-1, 19-1, 8-8; 2018: 17-9; 2019: 10-11; 2020: 8-1, 16-6, 26-6, 27-6, 19-11; 2021: 14-2, 15-8, 17-12; 2022: 10-6, 7-8.
100-15	2013.	2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12; 2015: 18-2, 19-2, 22-2, 23-2, 24-2, 31-2, 1-9; 2016: 9-5, 10-5, 14-8; 2017: 5-1, 6-1, 7-1, 6-2, 1-4, 2-4, 1-5; 2018: 1-4, 1-7, 9-8, 10-8, 1-9, 7-9; 2019: 1-4, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 17-9, 18-9, 1-11, 8-11; 2020: 1-2, 2-2, 1-6, 2-6, 18-6, 19-6, 20-6, 1-9, 2-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-1, 2-2, 4-2, 2-4, 1-5, 4-5, 2-6, 1-12, 2-12; 2022: 1-3, 2-3, 4-3, 5-3, 5-5, 1-10, 3-12.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 1-1, 2-3, 1-5, 3-5, 1-8, 5-12; 2016: 4-3, 2-12, 3-12; 2017: 1-3, 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 1-8, 1-9, 2-9; 2018: 2-5, 1-7, 1-9, 7-9, 9-9, 10-9, 8-11; 2019: 1-4, 4-7, 1-8, 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 5-8, 2-10; 2021: 4-1, 5-1, 8-1, 3-2, 4-2, 5-4, 6-6, 7-6, 2-7, 11-7, 12-7, 4-8, 2-11, 4-12; 2022: 9-3, 1-7, 4-10, 3-12.
100-17	2005.	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7; 2015: 1-1, 2-1, 3-1, 5-1, 2-3, 2-9, 3-9, 5-12; 2016: 2-2, 4-3, 5-6, 6-6, 3-12; 2017: 1-2, 3-9, 7-10; 2018: 6-2, 7-2, 4-5, 5-5, 11-7, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 4-10, 5-10; 2019: 1-1, 9-4; 2020: 13-7, 9-11, 8-12; 2021: 8-1, 11-4, 6-6, 7-6, 11-7, 12-7, 13-7, 5-8; 2022: 4-1, 5-1, 9-3, 9-5, 10-5, 1-6, 1-7, 4-10.
100-18/INT3473	2022.	2022: 3-2, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 1-4, 2-4, 4-4, 2-9, 4-10.
100-19	2003.	2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12; 2015: 2-1, 3-1, 5-1, 1-4, 2-7, 3-7, 2-9, 3-9, 4-9; 2016: 2-2, 3-2, 5-6, 6-6, 4-12, 6-12; 2017: 10-1, 1-2, 3-3, 10-4, 5-6, 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 8-2, 2-4, 4-5, 5-5, 1-8, 2-8, 11-9, 12-9, 13-9, 14-9, 5-10; 2019: 2-1, 9-4, 11-7, 4-12; 2020: 7-2, 8-6, 12-7, 13-7, 14-7, 7-8, 5-9, 4-10, 9-11, 10-11, 11-11, 6-12, 7-12, 8-12; 2021: 4-2, 9-2, 11-4, 14-4, 9-6, 13-7, 4-10, 3-11; 2022: 3-1, 4-1, 5-1, 8-2, 9-5, 10-5, 1-6, 2-6.

100-20	1996.	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11; 2015: 7-1, 1-2, 2-2, 5-5, 6-5, 8-5, 10-5, 1-6, 3-9, 4-9, 2-10; 2016: 3-2, 1-4, 3-5, 7-6, 1-9, 1-10, 2-10, 3-10, 3-11, 4-11, 7-12, 8-12, 9-12; 2017: 1-1, 10-1, 11-1, 12-1, 1-2, 2-2, 3-2, 4-3, 10-4, 4-9, 5-11, 3-12; 2018: 5-5, 12-7, 13-7, 14-7, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 19-7, 3-8, 14-9, 6-10, 11-11, 12-11, 13-11, 14-11; 2019: 9-6, 11-7, 8-8, 5-11, 4-12, 5-12; 2020: 8-2, 4-4, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6, 15-7, 16-7, 17-7, 18-7, 8-8, 6-9, 7-9, 8-9, 9-9, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10, 8-10, 9-10, 10-10, 11-11, 12-11, 13-11, 8-12, 9-12, 10-12, 11-12, 12-12, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 10-1, 11-1, 12-1, 4-2, 10-2, 5-3, 13-4, 15-4, 14-7, 4-10, 5-10, 6-10, 3-11, 4-11, 5-11, 9-12; 2022: 4-1, 5-1, 6-1, 7-1, 8-1, 10-1, 11-1, 9-2, 10-2, 5-4, 6-4, 2-6, 1-8, 2-8, 4-9.
100-21	2003.	2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12; 2015: 10-1, 12-1, 13-1, 3-3, 1-6, 2-6, 5-8, 5-9, 2-10, 4-10, 7-10, 13-10, 1-11, 6-11, 6-12, 7-12; 2016: 3-1, 7-3, 8-3, 1-4, 8-6, 4-10, 9-12; 2017: 12-1, 13-1, 14-1, 4-2, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 11-4, 4-7, 2-8, 3-8, 5-9, 5-11, 3-12; 2018: 9-2, 10-2, 2-3, 9-6, 10-6, 11-6, 21-7, 24-7, 25-7, 15-9, 6-10; 2019: 9-6, 4-10; 2020: 11-2, 5-4, 11-6, 12-6, 13-6, 18-7, 19-7, 9-8, 10-8, 11-8, 12-10, 14-11, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 13-1, 16-1, 4-2, 11-2, 6-3, 17-4, 11-6, 12-6, 9-8, 10-8, 5-9, 7-11, 8-11, 11-12, 15-12, 16-12; 2022: 11-1, 12-1, 14-1, 9-2, 10-2, 11-2, 14-2, 15-2, 11-3, 12-3, 6-4, 7-4, 8-4, 11-5, 4-6, 3-7, 4-7, 5-7, 2-8, 5-9.
100-22	1995.	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11; 2015: 13-1, 14-1, 12-5, 3-6, 4-6, 12-10, 13-10, 7-11; 2016: 5-10; 2017: 10-5, 6-7, 4-12; 2019: 6-11; 2020: 3-3, 12-8, 13-8, 10-9, 17-12; 2021: 17-1, 17-7; 2022: 17-2, 6-6, 7-7, 6-9.
100-24	1995.	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 13-5, 5-6; 2016: 12-8, 2-9; 2017: 5-8, 6-9, 7-9, 8-9; 2020: 14-6, 16-10; 2022: 18-2, 8-6, 9-6.
100-25	2003.	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12; 2015: 14-1, 14-5, 6-6, 12-10, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 5-1, 12-8, 2-9, 5-10; 2017: 15-1, 16-1, 17-1, 10-5, 6-6, 7-6, 6-7, 5-8, 6-9, 7-9; 2018: 2-12; 2019: 13-2, 16-4, 15-9, 6-11; 2020: 4-3, 14-6, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 10-9, 13-10, 15-11, 17-12; 2021: 7-3, 18-7, 12-8, 13-8, 14-8, 8-9, 8-10, 10-10; 2022: 17-2, 18-2, 10-4, 11-4, 12-5, 7-7, 8-7, 6-9, 7-9, 8-9, 1-11.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12; 2015: 13-1, 13-10, 2-11, 3-11, 4-11, 5-11, 7-11, 8-11, 9-11; 2016: 4-1, 5-1, 14-3, 4-4, 8-6, 9-6; 2017: 15-1, 17-1, 18-1, 5-2, 6-6, 7-6, 8-6, 3-8, 6-11; 2018: 12-2, 2-3, 15-6, 16-6, 24-7, 25-7, 17-9, 17-11, 18-11, 2-12; 2019: 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 7-10, 8-10; 2020: 11-2, 12-2, 13-2, 14-2, 15-2, 3-3, 4-3, 12-8, 14-8, 15-8, 10-9, 11-9, 13-10, 15-11, 17-12, 19-12; 2021: 16-1, 4-2, 7-3, 19-4, 11-5, 12-6, 18-7, 12-8, 13-8, 15-8, 7-9, 8-9, 8-10, 8-11; 2022: 15-1, 11-3, 13-3, 9-4, 10-4, 11-4, 13-4, 11-5, 12-5, 7-7, 8-7, 9-7, 4-8, 5-8, 6-9, 1-11.
100-27	1999.	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12; 2015: 16-1, 8-8, 15-10, 9-11; 2016: 4-1, 14-3, 5-5, 6-5, 9-6, 10-6, 12-8, 2-9, 12-12; 2017: 17-1, 18-1, 10-3, 13-5, 7-6, 7-7, 6-9, 7-9, 8-11; 2018: 15-6, 16-6, 7-8, 17-9, 18-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 13-2, 14-2, 15-2, 14-4, 10-8, 17-8, 18-8, 15-9, 7-11; 2020: 15-6, 24-7, 11-9, 13-10, 15-11, 18-11, 19-12; 2021: 4-2, 13-2, 14-2, 23-4, 14-6, 18-7, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 17-8, 8-10, 10-10, 11-10; 2022: 18-1, 18-2, 13-4, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 7-8, 9-8, 7-9, 8-9, 9-9, 8-10, 4-11.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 7-2, 8-7, 12-12; 2017: 10-3; 2018: 3-3, 4-3, 5-3, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 26-7, 27-7, 28-7, 7-8, 19-11; 2019: 7-11; 2020: 7-1, 8-1, 17-6, 24-7, 12-9, 13-9, 14-9, 15-9, 16-9, 17-9, 18-9, 19-9, 20-9, 21-9, 22-9, 23-9, 24-9; 2021: 19-1, 12-5, 14-6, 16-8, 17-8, 17-12; 2022: 18-1, 10-6, 11-7, 12-7, 8-10, 9-10.

50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6, 3-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12; 2015: 2-5, 3-5, 1-8, 2-8; 2016: 1-5, 2-7, 2-12; 2017: 9-1, 1-3, 3-4, 4-4, 5-4, 8-5, 3-6, 4-6, 1-7, 1-8, 3-11; 2018: 9-9, 10-9, 2-10, 8-11; 2019: 2-8, 3-8, 4-8, 1-12; 2020: 11-7, 2-10; 2021: 8-1, 6-4, 2-7, 9-7, 3-8, 4-8, 4-12; 2022: 9-3, 1-7.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5; 2015: 1-3, 1-8, 2-8; 2016: 1-3, 5-3, 1-6, 1-7, 3-7, 1-8; 2017: 8-1, 2-3, 9-5, 2-7, 2-11; 2018: 3-2, 4-2, 5-2, 3-5, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 9-7, 10-7; 2019: 3-3, 2-9, 3-9, 4-9, 3-11, 3-12; 2020: 3-2, 2-5, 3-5, 5-6, 1-7, 2-7, 4-7, 5-7, 10-7, 3-12; 2021: 6-1, 7-1, 6-2, 7-2, 1-3, 2-3, 8-4, 5-6, 4-7, 6-7, 7-7, 8-7, 2-10, 6-12, 7-12; 2022: 3-2, 6-3, 7-3, 8-3, 1-4, 2-4, 4-4, 6-5, 7-5, 2-7.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5, 7-10; 1996: 8-1, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6; 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6; 2015: 16-1, 7-9, 15-10; 2016: 6-2, 5-5, 6-5, 10-6, 12-12; 2017: 10-3, 7-11; 2018: 3-1, 4-1, 7-8, 19-9, 20-9, 8-10, 19-11; 2019: 6-1, 7-11; 2020: 24-7, 23-12; 2021: 14-6, 16-8, 17-8; 2022: 18-1, 10-7, 11-7, 12-7, 11-8, 9-9, 8-10, 9-10.

KARTE - PLANOVI

11	2020.	2020: 1-9, 3-9, 1-10, 2-11; 2021: 2-2, 4-5, 1-6, 2-6, 1-8; 2022: 5-3, 1-10.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6; 2015: 1-8; 2017: 3-4, 4-4, 5-4; 2018: 8-11; 2019: 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4; 2021: 3-6.
14	1999.	2020: 2-8.
15/INT3474	2020.	2020: 4-7, 5-7, 6-7, 7-7; 2021: 4-6, 1-9, 5-12; 2022: 2-2, 3-2, 1-4, 2-4, 3-10.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4; 2015: 1-3; 2016: 3-3; 2017: 8-1; 2018: 3-5, 3-7; 2019: 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 7-9; 2020: 5-11, 6-11, 7-11, 1-12; 2021: 7-1, 1-3, 2-3, 4-7, 5-7, 6-8, 1-10; 2022: 4-4, 5-10.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4; 2016: 1-2; 2017: 6-4, 7-4, 8-4, 9-4; 2018: 2-7; 2019: 3-11; 2020: 1-4, 4-7; 2021: 3-7, 2-9, 6-12; 2022: 7-5, 8-5.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12; 2015: 1-7, 3-12; 2017: 1-3, 2-3; 2018: 4-6, 5-6, 6-7, 3-10; 2019: 3-12; 2020: 2-1, 2-4, 1-5, 2-5, 3-6, 5-6, 8-7, 11-7, 3-8, 3-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2021: 6-2, 7-2, 3-3, 7-4, 10-7, 7-8, 3-10; 2022: 2-1.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 3-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 2-7, 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1; 2015: 4-1, 6-1; 2016: 5-6, 6-6, 5-7, 5-12; 2017: 3-9, 7-10; 2018: 7-2, 12-9, 9-11; 2020: 5-12; 2021: 8-2, 11-4, 8-6, 3-9, 8-12; 2022: 6-10.
32	2009.	2014: 13-4; 2015: 3-9, 4-9; 2016: 3-2, 3-5; 2017: 10-1, 1-2, 10-4; 2018: 5-5, 14-9; 2019: 11-7, 4-12; 2020: 3-10, 4-10, 8-12; 2021: 4-10; 2022: 4-1, 5-1.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11; 2015: 7-1, 7-5, 9-5, 11-5; 2016: 1-1, 2-1; 2017: 2-2, 3-2; 2019: 3-1, 3-10; 2020: 16-7, 17-7, 8-9; 2021: 5-3; 2022: 7-1, 8-1, 9-1, 10-1, 1-8, 4-9.
47/INT3477	2017.	2017: 4-8, 5-12, 6-12, 7-12; 2018: 2-1, 2-3, 23-7, 15-11, 16-11, 1-12; 2019: 4-3, 5-10, 6-10; 2020: 21-7; 2021: 16-1, 11-5, 12-6, 6-9, 7-11, 8-11, 9-11; 2022: 16-2, 11-3, 11-5, 3-8, 4-8, 7-10, 5-12.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11; 2015: 7-11; 2018: 13-2; 2020: 12-8; 2022: 13-5.
55	2021.	2021: 10-9, 9-10; 2022: 12-4, 7-9, 4-11.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11; 2016: 4-1, 14-3, 9-6, 2-8, 3-8, 4-8, 5-8, 6-8, 7-8, 8-8, 9-8, 10-8, 11-8; 2017: 3-1, 18-1, 9-6, 10-6, 11-6, 12-6; 2018: 15-6, 16-6, 16-9, 17-9; 2019: 13-4, 9-8, 10-8, 11-8, 12-8, 13-8, 14-8, 15-8, 16-8, 9-10, 10-10; 2020: 19-12, 21-12, 22-12; 2021: 8-3, 9-3, 10-3, 13-6, 15-8, 9-9; 2022: 13-4, 7-6, 9-7, 6-8, 2-11.
73	2022.	Nema ispravaka
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6; 2015: 7-6, 14-10, 15-10; 2016: 7-5, 10-6, 13-12; 2017: 10-3, 8-7, 9-7, 7-11; 2018: 4-4, 5-4, 7-5; 2019: 16-9; 2020: 5-1, 6-1; 2021: 18-8; 2022: 12-7, 10-8.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 110; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-12; 1991: 1-1, 10-8; 1992: 2-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2000: 4-3, 6-9; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9; 2015: 10-1, 1-6, 2-10; 2016: 1-4, 4-5, 7-6, 9-12; 2017: 12-1, 3-7, 5-11, 3-12; 2018: 6-10; 2019: 11-2, 12-2, 9-6; 2020: 9-9, 10-10, 13-12, 14-12, 15-12; 2021: 16-4; 2022: 11-1, 9-2, 6-4.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1; 2018: 4-8, 15-9; 2019: 4-1; 2022: 3-7.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6; 2018: 3-1, 4-1; 2020: 15-6; 2021: 5-2, 20-4, 21-4, 22-4; 2022: 16-1, 17-1, 19-2.
533	2015.	2015: 6-8; 2016: 3-1, 6-3, 7-3, 8-3, 9-3, 10-3, 11-3, 12-3, 13-3, 4-10; 2017: 2-1, 13-1, 5-3, 11-4, 12-4, 2-8; 2018: 8-6, 9-6, 5-8; 2020: 9-2, 10-2, 9-8, 10-8, 11-10, 16-12; 2021: 11-2, 6-3, 10-6, 11-6, 9-8, 11-12, 13-12, 14-12, 15-12; 2022: 11-2, 10-3.

- 534** **1974.** 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11; 2015: 3-3, 7-8, 4-10, 8-10, 9-10, 6-12, 7-12; 2016: 4-2, 5-2; 2017: 4-2, 6-3, 7-3; 2018: 10-6, 12-6, 22-7, 6-8; 2021: 18-4, 16-12; 2022: 14-2, 15-2.
- 535** **1974.** 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1994: 9-12; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 8-4, 7-6, 9-6, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10; 2018: 2-12; 2019: 10-6, 12-7, 12-9; 2022: 11-4.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2022. GODINI

HRVATSKA - CROATIA

1(T) - 1/22 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Ucrtati  i LABIN na 44°04.3'N - 014°00.4'E.

Za kartu 101 ucrtati  na 44°04.3'N - 014°00.4'E.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Insert  and LABIN in 44°04.3'N - 014°00.4'E.

For chart 101 insert  in 44°04.3'N - 014°00.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(18-12/21); 351(3-12/21); 352(21-8/21).

2 - 1/22 TIHI KANAL: SE granica zabranjenog sidrenja

Ucrtati  spajanjem svjetla na rtu Ertak (kopno) i svjetla na rtu Bejavec (otok Krk).

TIHI KANAL: SE prohibited anchorage limit

Insert  by joining light in Rt Ertak (mainland) and light in Rt Bejavec (Krk island).

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 20 TIHI KANAL(3-10/21).

3 - 1/22 NOVIGRADSKO MORE: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 44°11.5'N - 015°33.4'E (kopno)

B) 44°11.8'N - 015°33.3'E (lomna točka)

C) 44°11.8'N - 015°33.2'E (more)

NOVIGRADSKO MORE: outfall

Insert  by joining:

A) 44°11.5'N - 015°33.4'E (mainland)

B) 44°11.8'N - 015°33.3'E (breaking point)

C) 44°11.8'N - 015°33.2'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-19(3-11/21).

4 - 1/22 OTOK SESTRUNJ: dubina

1. Ucrtati  na 44°12.15'N - 014°57.35'E.

2. Ucrtati  na 44°11.90'N - 014°57.55'E.

Za kartu PLAN 32:

1. Ucrtati  na 44°12'08.6'N - 014°57'21.7''E.

2. Ucrtati  na 44°11'56.6'N - 014°57'28.0''E.

3. Ucrtati  na 44°11'53.0'N - 014°57'32.6''E.

SESTRUNJ ISLAND: depth

1. Insert  in 44°12.15'N - 014°57.35'E.

2. Insert  in 44°11.90'N - 014°57.55'E.

For chart PLAN 32:

1. Insert  in 44°12'08.6'N - 014°57'21.7''E.

2. Insert  in 44°11'56.6'N - 014°57'28.0''E.

3. Insert  in 44°11'53.0'N - 014°57'32.6''E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(5-8/21); 100-19(3-1/22); 100-20(9-12/21); PLAN 32(4-10/21).

5 - 1/22 ZVERINAČKI KANAL: dubine

1. Za karte 100-17, 100-19, 100-20, umjesto $\textcircled{11}$ ucartati $\textcircled{10_5}$ na približno $44^{\circ}09.2'N - 014^{\circ}55.3'E$.
2. Za karte 100-17, 100-19, 100-20, ucartati $\textcircled{31}$ na $44^{\circ}09.1'N - 014^{\circ}55.6'E$.
3. Za kartu PLAN 32 ucartati $\textcircled{31}$ na $44^{\circ}09'04.4''N - 014^{\circ}55'34.0''E$.
4. Za karte 100-19, 100-20, umjesto $\textcircled{12_3}$ ucartati $\textcircled{12}$ na približno $44^{\circ}07.90'N - 014^{\circ}55.65'E$.

ZVERINAČKI KANAL: depths

1. For charts 100-17, 100-19, 100-20, amend $\textcircled{11}$ to $\textcircled{10_5}$ in vicinity $44^{\circ}09.2'N - 014^{\circ}55.3'E$.
2. For charts 100-17, 100-19, 100-20, insert $\textcircled{31}$ in $44^{\circ}09.1'N - 014^{\circ}55.6'E$.
3. For chart PLAN 32 insert $\textcircled{31}$ in $44^{\circ}09'04.4''N - 014^{\circ}55'34.0''E$.
4. For charts 100-19, 100-20, amend $\textcircled{12_3}$ to $\textcircled{12}$ in vicinity $44^{\circ}07.90'N - 014^{\circ}55.65'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(4-1/22); 100-19(4-1/22); 100-20(4-1/22); PLAN 32(4-1/22).

6 - 1/22 IŠKI KANAL: dubine

1. Umjesto $\textcircled{8_8}$ ucartati $\textcircled{8_4}$ na približno $44^{\circ}01.4'N - 015^{\circ}07.1'E$.
2. Umjesto $\textcircled{8_1}$ ucartati $\textcircled{7_8}$ na približno $44^{\circ}01.3'N - 015^{\circ}06.9'E$.

IŠKI KANAL: depths

1. Amend $\textcircled{8_8}$ to $\textcircled{8_4}$ in $44^{\circ}01.4'N - 015^{\circ}07.1'E$.
2. Amend $\textcircled{8_1}$ to $\textcircled{7_8}$ in $44^{\circ}01.3'N - 015^{\circ}06.9'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(5-1/22).

7 - 1/22 Tkon: svjetlo

Poništava se ispravak 10(T) - 4/19.

Tkon: light

Cancel 10(T) - 4/19.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(6-1/22), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(5-3/21).

8 - 1/22 Tkon: svjetlo

Poništava se ispravak 11(T) - 4/19.

Tkon: light

Cancel 11(T) - 4/19.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(7-1/22), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(7-1/22).

9 - 1/22 Tkon: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucartati $\star$ i Z Bl(2) 5s 5m 2M na $43^{\circ}55'25.5'N - 015^{\circ}25'27.7'E$.
2. Na poziciji pod 1. ucartati granice sektora potamnjenja 094° i 158° duljine 800 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 metara i na luku napisati: Pot

Tkon: light, characteristic, obscured sector

1. Insert $\star$ and Z Bl(2) 5s 5m 2M in $43^{\circ}55'25.5'N - 015^{\circ}25'27.7'E$.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 094° and 158° line length 800 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 600 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(8-1/22).

10 - 1/22 Tkon: svjetlo, karakteristika

Umjesto C Bl(2) 5s 7m 4M ucartati C Bl(2) 5s 7m 2M na približno $43^{\circ}55.4'N - 015^{\circ}25.4'E$.

Tkon: light, characteristic

Amend C Bl(2) 5s 7m 4M to C Bl(2) 5s 7m 2M in vicinity $43^{\circ}55.4'N - 015^{\circ}25.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(8-1/22), PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC(9-1/22).

11 - 1/22 PIROVAČKI ZALJEV: podmorski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°50.20'N - 015°38.15'E (Prosika)

B) 43°49.90'N - 015°36.20'E (Betina)

Za PLAN 512 ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°50'11.3"N - 015°38'08.4"E (Prosika)

B) 43°49'54.9"N - 015°36'11.0"E (Betina)

PIROVAČKI ZALJEV: underwater cable

Insert  and PA by joining:

A) 43°50.20'N - 015°38.15'E (Prosika)

B) 43°49.90'N - 015°36.20'E (Betina)

For chart PLAN 512 insert  and PA by joining:

A) 43°50'11.3"N - 015°38'08.4"E (Prosika)

B) 43°49'54.9"N - 015°36'11.0"E (Betina)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(10-1/22); 100-21(16-12/21); PLAN 512 KORNAT-MURTER(16-4/21).

12 - 1/22 Pličina Grmeni: dubine

1. Umjesto  ucrtati  na približno 43°37.4'N - 015°37.7'E.

2. Umjesto  ucrtati  na približno 43°37.3'N - 015°37.7'E.

3. Umjesto 22 ucrtati  na približno 43°37.0'N - 015°37.2'E.

Grmeni shoal: depths

1. Amend  to  in 43°37.4'N - 015°37.7'E.

2. Amend  to  in 43°37.3'N - 015°37.7'E.

3. Amend 22 to  in 43°37.0'N - 015°37.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(11-1/22).

13 - 1/22 SPLITSKI KANAL: dubine

1. Za kartu 353:

A) umjesto 12 ucrtati  na približno 43°32.3'N - 016°22.7'E

B) umjesto  ucrtati  na približno 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) umjesto  ucrtati  na približno 43°27.8'N - 016°27.8'E

2. Za kartu INT 3412:

A) umjesto  ucrtati  na približno 43°29.6'N - 016°28.9'E

B) umjesto  ucrtati  na približno 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) umjesto  ucrtati  na približno 43°28.4'N - 016°28.2'E

SPLITSKI KANAL: depths

1. For chart 353:

A) amend 12 to  in vicinity 43°32.3'N - 016°22.7'E

B) amend  to  in vicinity 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) amend  to  in vicinity 43°27.8'N - 016°27.8'E

2. For chart INT 3412:

A) amend  to  in vicinity 43°29.6'N - 016°28.9'E

B) amend  to  in vicinity 43°29.1'N - 016°28.8'E

C) amend  to  in vicinity 43°28.4'N - 016°28.2'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 353(5-9/21); INT3412 (prvi ispravak / first correction).

14 - 1/22 SPLITSKA VRATA: podmorski energetska kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 43°19'55.9"N - 016°24'14.0"E (Šolta)

B) 43°19'47.8"N - 016°24'50.3"E (Brač)

SPLITSKA VRATA: underwater power cable

Insert  and PA by joining:

A) 43°19'55.9"N - 016°24'14.0"E (Šolta)

B) 43°19'47.8"N - 016°24'50.3"E (Brač)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA(12-1/22).

15 - 1/22 OTOK BRAČ: ispusti1. Ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°23.20'N - 016°28.70'E (Sutivan)
 B) 43°23.30'N - 016°28.70'E (lomna točka)
 C) 43°23.50'N - 016°28.75'E (lomna točka)
 D) 43°23.70'N - 016°28.80'E (more)

2. Ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°22.90'N - 016°36.65'E (Splitska)
 B) 43°23.35'N - 016°36.90'E (lomna točka)
 C) 43°23.40'N - 016°37.00'E (more)

3. Ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°21.70'N - 016°44.30'E (Pučišća)
 B) 43°22.00'N - 016°44.20'E (lomna točka)
 C) 43°22.10'N - 016°44.10'E (more)

4. Ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°15.60'N - 016°39.40'E (Bol)
 B) 43°15.10'N - 016°39.40'E (lomna točka)
 C) 43°15.00'N - 016°39.50'E (lomna točka)
 D) 43°14.95'N - 016°39.60'E (more)

BRAČ ISLAND: outfalls1. Insert  by joining:

- A) 43°23.20'N - 016°28.70'E (Sutivan)
 B) 43°23.30'N - 016°28.70'E (breaking point)
 C) 43°23.50'N - 016°28.75'E (breaking point)
 D) 43°23.70'N - 016°28.80'E (sea)

2. Insert  by joining:

- A) 43°22.90'N - 016°36.65'E (Splitska)
 B) 43°23.35'N - 016°36.90'E (breaking point)
 C) 43°23.40'N - 016°37.00'E (sea)

3. Insert  by joining:

- A) 43°21.70'N - 016°44.30'E (Pučišća)
 B) 43°22.00'N - 016°44.20'E (breaking point)
 C) 43°22.10'N - 016°44.10'E (sea)

4. Insert  by joining:

- A) 43°15.60'N - 016°39.40'E (Bol)
 B) 43°15.10'N - 016°39.40'E (breaking point)
 C) 43°15.00'N - 016°39.50'E (breaking point)
 D) 43°14.95'N - 016°39.60'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(8-11/21).**16 - 1/22 KANAL MALOG STONA: podmorski energetski kabel**Ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 42°52'02.5"N - 017°41'51.0"E (kopno)
 B) 42°51'32.0"N - 017°41'30.0"E (Hodilje)

KANAL MALOG STONA: underwater power cableInsert  by joining:

- A) 42°52'02.5"N - 017°41'51.0"E (mainland)
 B) 42°51'32.0"N - 017°41'30.0"E (Hodilje)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA(22-4/21).**17 - 1/22 STONSKI KANAL: svjetleće plutače, karakteristika**

Poništava se ispravak 18(T) - 1/21.

STONSKI KANAL: lighted buoys, characteristic*Cancel 18(T) - 1/21.*Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA i STON(16-1/22).

18 - 1/22 KOLOČEPSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 42°41.6'N - 018°01.4'E (Orašac)

B) 42°40.8'N - 018°01.1'E (Koločep)

Za kartu 50 -20 ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

A) 42°41'36.7"N - 018°01'24.8"E (Orašac)

B) 42°40'45.4"N - 018°01'07.6"E (Koločep)

KOLOČEPSKI KANAL: underwater cable

Insert  and PA by joining:

A) 42°41.6'N - 018°01.4'E (Orašac)

B) 42°40.8'N - 018°01.1'E (Koločep)

For chart 50-20 insert  and PA by joining:

A) 42°41'36.7"N - 018°01'24.8"E (Orašac)

B) 42°40'45.4"N - 018°01'07.6"E (Koločep)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(11-10/21); 100-28(17-12/21); 50-20(17-8/21).

HRVATSKA - CROATIA**1 - 2/22 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin**

Poništava se ispravak 1(T) - 1/22.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Cancel 1(T) - 1/22.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(18-12/21); 351(3-12/21); 352(21-8/21).

2 - 2/22 POMORSKA KARTA PLAN 15 RIJEKA - LUKA RIJEKA: pozicije

Poništiti tekst pod naslovom POZICIJE/POSITIONS.

S obzirom na to da je novim izdanjem službene pomorske navigacijske karte 100-18 primijenjen elipsoid WGS 84, pozicije se mogu ucrtati izravno s jedne karte na drugu bez primjene ispravka za geografsku širinu i dužinu.

NAUTICAL CHART PLAN 15 RIJEKA - LUKA RIJEKA: positions

Cancel text under POZICIJE/POSITIONS.

Due to new edition of the official nautical chart 100-18, in which WGS 84 ellipsoid is applied, positions can be plotted directly from one chart to another without correction for latitude and longitude.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 15 RIJEKA-LUKA RIJEKA(5-12/21).

3 - 2/22 Riječki lukobran, glava: svjetlo, karakteristika

Poništava se ispravak 7(T) - 11/18.

Rijeka breakwater, head: light, characteristic

Cancel 7(T) - 11/18.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT3410(3-12/21); 100-18(prvi ispravak / first correction); 50-4(7-12/21); PLAN 15 RIJEKA - LUKA RIJEKA (2-2/22).

4(T) - 2/22 Riječki zaljev: valografska plutača, pogašena

Prekrižiti  i Ž Bl(5) 20s 4M na približno 45°19'36"N - 014°24'00"E.

Za karte PLAN 15 i 100-18 prekrižiti  i Fl(5)Y.20s4M na 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Riječki zaljev: waverider buoy, unlit

Delete  and Ž Bl(5) 20s 4M in vicinity 45°19'36"N - 014°24'00"E.

For charts PLAN 15 and 100-18 delete  and Fl(5)Y.20s4M in 45°19'35.5"N - 014°23'42.8"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(3-2/22); 50-4(3-2/22); PLAN 15 RIJEKA(3-2/22).

5(T) - 2/22 Uvala Sapan, SE plutača: AIS

Prekrižiti  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.5'E.

Za kartu 100-18 prekrižiti  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.2'E.

Uvala Sapan, SE buoy: AIS

Delete  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.5'E.

For chart 100-18 delete  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.2'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-2/22), 50-4(3-2/22), PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-10/21).

6(T) - 2/22 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava gata

Prekrižiti  i Fl.R.3s 7m 3M na približno 44°58.15'N – 014°45.50'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, pier head

Delete  and Fl.R.3s 7m 3M in vicinity 44°58.15'N – 014°45.50'E.

Karta (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-18(3-2/22).

7(T) - 2/22 OTOČIĆ GREBEN ZAPADNI: AIS

Za karte 351 i INT 3410 prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N – 014°41.4'E.

Za karte 100-17 i 100-19 prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N – 014°41.7'E.

GREBEN ZAPADNI ISLET: AIS

For charts 351 and INT 3410 delete  AIS in vicinity 44°20.0'N – 014°41.4'E.

For charts 100-17 and 100-19 delete  AIS in vicinity 44°20.0'N – 014°41.7'E.

Karta (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 351(1-2/22); INT3410(3-2/22); 100-17(5-1/22), 100-19(5-1/22).

8 - 2/22 NOVIGRADSKO MORE: ribogojilište

Ucrtati  na 44°12.2'N – 015°34.3'E.

NOVIGRADSKO MORE: marine farm

Insert  in 44°12.2'N – 015°34.3'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19(5-1/22).

9 - 2/22 PIROVAČKI ZALJEV: podmorski kabel, PA

Poništiti PA uz podmorski kabel PROSIKA – BETINA (ispravak 11 - 1/22).

PIROVAČKI ZALJEV: submarine cable, PA

Delete PA in vicinity of submarine cable PROSIKA – BETINA (correction 11 - 9/22).

Karta (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-20(11-1/22); 100-21(14-1/22); PLAN 512 KORNAT – MURTER(11-1/22).

10 - 2/22 Pirovac: napušteno uzgajalište školjaka

Poništava se ispravak 2(T) - 8/13.

Pirovac: abandoned shellfish farm

Cancel 2(T) - 8/13.

Karta (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): 100-20(9-2/22); 100-21(9-2/22).

11 - 2/22 ŠIBENSKI KANAL: podmorski energetska kabel, PA

1. Poništiti PA uz podmorski energetska kabel VODICE – PRVIĆ (ispravak 9-8/21).

2. Poništiti PA uz podmorski energetska kabel ZABLAĆE – ZLARIN (ispravak 9-8/21).

ŠIBENSKI KANAL: submarine power cable, PA

1. Delete PA in vicinity of submarine power cable VODICE – PRVIĆ (correction 9-8/21).

2. Delete PA in vicinity of submarine power cable ZABLAĆE – ZLARIN (correction 9-8/21).

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21(10-2/22); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(15-12/21).

12(T) - 2/22 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača I, AIS

Prekrižiti  AIS na približno 43°42.9'N – 015°51.1'E.

Za kartu PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, prekrižiti  AIS na 43°42'50"N – 015°50'48"E.

ŠIBENSKI KANAL: approach buoy I, AIS

Delete  AIS in vicinity 43°42.9'N – 015°51.1'E.

For chart PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, delete  AIS in 43°42'50"N – 015°50'48"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(11-2/22); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-2/22).

13(T) - 2/22 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača II, AIS

Prekrižiti  AIS na 43°42'55.0"N – 015°50'55.4"E.

ŠIBENSKI KANAL: approach buoy II, AIS

Delete  AIS in 43°42'55.0"N – 015°50'55.4"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-2/22).

14 - 2/22 Trogirski kanal: svjetleća plutača, karakteristika

Poništava se ispravak 5(T) - 10/15.

Trogirski kanal: lighted buoy, characteristic

Cancel 5(T) - 10/15.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-21(11-2/22); PLAN 534 TROGIRSKI KANAL(16-12/21).

15 - 2/22 TROGIRSKI ZALJEV: meteorološko-oceanografski stup, svjetlo, karakteristika

Poništava se ispravak 6(T) - 10/15.

TROGIRSKI ZALJEV: meteorological-oceanographic pillar, light, characteristic

Cancel 6(T) - 10/15.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-21(14-2/22); PLAN 534 TROGIRSKI KANAL(14-2/21).

16 - 2/22 SPLITSKI KANAL: kupon br. 1

Priloženi kupon nalijepiti na predviđeno mjesto.

SPLITSKI KANAL: block no. 1

Paste the accompanying block in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV(9-11/21).

17 - 2/22 OTOK VIS, pličina Pokrivena: kardinalna oznaka N, znak na vrhu

Poništava se ispravak 5(T) - 1/19.

VIS ISLAND, shoal Pokrivena: N cardinal mark, topmark

Cancel 5(T) - 1/19.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-22(17-7/21), 100-25(10-10/21).

18 - 2/22 OTOK LASTOVO, 0.4 M SE od otočića Petrovac: usamljena opasnost, znak na vrhu

Poništava se ispravak 6(T) - 12/19.

LASTOVO ISLAND, 0.4 M SE of Petrovac islet: isolated danger, topmark

Cancel 6(T) - 12/19.

Karta (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-24(16-10/20), 100-25(17-2/22); 100-27(18-1/22).

19 - 2/22 STONSKI KANAL: most

Ucrtati  spajanjem pozicija:

A) $\omega p = 020^\circ$, $d = 260$ m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

B) $\omega p = 343^\circ$, $d = 130$ m od Svi Sveti (W od mjesta Broce)

STONSKI KANAL: bridge

Insert  by joining:

A) $\omega p = 020^\circ$, $d = 260$ m from Svi Sveti (W of Broce)

B) $\omega p = 343^\circ$, $d = 130$ m from Svi Sveti (W of Broce)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 525 STONSKA PREVLAKA i STON(17-1/22).

ITALIJA – ITALY

1 - 3/22 Porto Buso: radarski far

Za karte 351, INT 3410 ucrtati  Racon(A),  i LFl.6Mn a približno $45^\circ 40.6'N - 013^\circ 15.4'E$.

Za kartu 100-15 ucrtati  Racon(A) i LFl.10s 6m 6M na $45^\circ 40.6'N - 013^\circ 15.4'E$.

Porto Buso: radar transponder beacon

For charts 351, INT 3410 insert  Racon(A),  and LFl.6M in vicinity $45^\circ 40.6'N - 013^\circ 15.4'E$.

For chart 100-15 insert  Racon(A) and LFl.10s 6m 6M in $45^\circ 40.6'N - 013^\circ 15.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351(1-2/22); INT 3410(3-2/22); 100-15(2-12/21).

2 - 3/22 GRADO: dubina, povijesna podrtina

Ucrtati  Historic *Wk* na $45^{\circ}34.5'N - 013^{\circ}18.4'E$.

GRADO: depth, historic wreck

Insert  Historic *Wk* in $45^{\circ}34.5'N - 013^{\circ}18.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15(1-3/22).

3 - 3/22 CHIOGGIA, platforma CAMPO ADA: signal za maglu

Za kartu 351 ucrtati $\approx$ na približno $45^{\circ}11.0'N - 012^{\circ}35.5'E$.

Za kartu INT 3410 ucrtati $\approx$ i Horn Mo(U) 30s 2M na približno $45^{\circ}11.0'N - 012^{\circ}35.5'E$.

CHIOGGIA, CAMPO ADA rig: fog signals

For chart 351 insert $\approx$ in vicinity $45^{\circ}11.0'N - 012^{\circ}35.5'E$.

For chart INT 3410 insert $\approx$ and Horn Mo(U) 30s 2M in vicinity $45^{\circ}11.0'N - 012^{\circ}35.5'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351(1-3/22); INT 3410(1-3/22).

SLOVENIJA – SLOVENIA

4 - 3/22 KOPRSKI ZALIV: dubina

Umjesto 18₁ ucrtati  *Wk* na približno $45^{\circ}34.2'N - 013^{\circ}41.0'E$.

KOPRSKI ZALIV: depth

Amend 18₁ to  *Wk* in $45^{\circ}34.2'N - 013^{\circ}41.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15(2-3/22).

HRVATSKA – CROATIA

5 - 3/22 Luka Savudrija: svjetleća plutača, lateralna desna

Poništava se ispravak 3(T) - 4/21.

Luka Savudrija: lighted buoy, lateral starboard-hand

Cancel 3(T) - 4/21.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15(4-3/22); PLAN 11 SAVUDRIJSKA VALA i LUKA SAVUDRIJA(1-8/21).

6 - 3/22 Rt Brestova: sektor potamnjenja

Za kartu INT 3410, na poziciji svjetla Rt Brestova, na $45^{\circ}08.50'N - 014^{\circ}13.50'E$ ucrtati granice sektora vidljivosti 193° i 51° duljine 2500 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 metara i na luku napisati: R

Za kartu 100-18, na poziciji svjetla Rt Brestova, na $45^{\circ}08.50'N - 014^{\circ}13.50'E$ ucrtati granice sektora potamnjenja 051° i 193° duljine 3000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 metara i na luku napisati: Obscd

Za kartu 50-4, na poziciji svjetla Rt Brestova, na $45^{\circ}08.50'N - 014^{\circ}13.75'E$ ucrtati granice sektora potamnjenja 051° i 193° duljine 1900 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1000 metara i na luku napisati: Pot

Rt Brestova: obscured sector

For chart INT3410, in light position Rt Brestova, in $45^{\circ}08.50'N - 014^{\circ}13.50'E$ plot limits of visible sector 193° and 51° line length 2500 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 2000 metres and insert: R

For chart 100-18, in light position Rt Brestova, in $45^{\circ}08.50'N - 014^{\circ}13.50'E$ plot limits of obscured sector 051° and 193° line length 3000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 2000 metres and insert: Obscd

For chart 50-4, in light position Rt Brestova, in $45^{\circ}08.50'N - 014^{\circ}13.75'E$ plot limits of obscured sector 051° and 193° line length 1900 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1000 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: INT 3410(3-3/22); 100-18(3-2/22); 50-4(3-2/22).

7 - 3/22 Rt Šip: pozicija svjetla

Za karte 351 i INT 3410, premjestiti  i Fl.R.5s 23m 8M sa $45^{\circ}10.80'N - 014^{\circ}14.55'E$ na $45^{\circ}11.00'N - 014^{\circ}14.60'E$.

Za kartu 100-18 premjestiti  i Fl.R.5s 23m 8M sa $45^{\circ}10.80'N - 014^{\circ}14.55'E$ na $45^{\circ}11.00'N - 014^{\circ}14.60'E$ i upisati: Rt Peć

Za kartu 50-4 premjestiti  i C Bl 5s 23m 8M sa $45^{\circ}10.80'N - 014^{\circ}14.80'E$ na $45^{\circ}11.00'N - 014^{\circ}14.90'E$ i upisati: Rt Peć

Rt Šip: light position

For charts 351 and INT 3410, move  and Fl.R.5s 23m 8M from $45^{\circ}10.80'N - 014^{\circ}14.55'E$ to $45^{\circ}11.00'N - 014^{\circ}14.60'E$.

For chart 100-18 move  and Fl.R.5s 23m 8M from $45^{\circ}10.80'N - 014^{\circ}14.55'E$ to $45^{\circ}11.00'N - 014^{\circ}14.60'E$ and insert: Rt Peć

For chart 50-4 move  and C Bl 5s 23m 8M from $45^{\circ}10.80'N - 014^{\circ}14.80'E$ to $45^{\circ}11.00'N - 014^{\circ}14.90'E$ and insert: Rt Peć

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351(3-3/22); INT 3410(6-3/22); 100-18(6-3/22); 50-4(6-3/22).

8 - 3/22 MALINSKA, Porat: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Za kartu 100-18:

1. Ucertati ★ i Fl.G. 3s 3M na 45°07.35'N – 014°29.80'E.
2. Na poziciji pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 105° i 140° duljine 2000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1700 metara i na luku napisati: Obscd

Za kartu 50-4:

1. Ucertati ★ i Z Bl 3s 6m 3M na 45°07.35'N – 014°30.10'E.
2. Na poziciji pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 105° i 140° duljine 1600 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 metara i na luku napisati: Pot

MALINSKA, Porat: light, characteristic, obscured sector

For chart 100-18:

1. Insert ★ and Fl.G. 3s 3M in 45°07.35'N – 014°29.80'E.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 105° and 140° line length 2000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 1700 metres and insert: Obscd

For chart 50-4:

1. Insert ★ and Z Bl 3s 6m 3M in 45°07.35'N – 014°30.10'E.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 105° and 140° line length 1600 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 800 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (7-3/22); 50-4 (7-3/22).

9 - 3/22 OSORSKI ZALJEV, uvala Zakolo: naprave za marikulturu

Za karte 100-16, 100-17 i 50-3, ucertati □ i PA na 44°42.15'N – 014°22.00'E.

Za kartu 100-18 ucertati □ i PA na 44°42.15'N – 014°21.70'E.

OSORSKI ZALJEV, Uvala Zakolo: marine farm

For charts 100-16, 100-17 and 50-3, insert □ and PA in 44°42.15'N – 014°22.00'E.

For chart 100-18 insert □ and PA in 44°42.15'N – 014°21.70'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16(4-12/21); 100-17(5-1/22); 100-18(8-3/22); 50-3(4-12/21).

10 - 3/22 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača II, AIS

Poništava se ispravak 13(T) - 2/22.

ŠIBENSKI KANAL: approach buoy II, AIS

Cancel 13(T) - 2/22.

Karta (posljednji ispravak) – Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-2/22).

11 - 3/22 KAŠTELANSKI ZALJEV, greben Galija: signalna plutača, usamljena opasnost

Poništava se ispravak 20(T) - 7/20.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Galija rock: signal buoy, isolated danger

Cancel 20(T) - 7/20.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21(15-2/22); 100-26(15-1/22); PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV(16-2/22).

12 - 3/22 KARTA 100-21: kupon br. 1

Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na predviđeno mjesto.

CHART 100-21: block no. 1

Paste accompanying block no. 1 in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21(11-3/22).

13 - 3/22 KARTA 100-26: kupon br. 2

Priloženi kupon br. 2 nalijepiti na predviđeno mjesto.

CHART 100-26: block no. 2

Paste accompanying block no. 2 in correct position.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26(11-3/22).

1 - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: valografska plutača, pogašena

Poništava se ispravak 4(T) - 2/22.

RIJEČKI ZALJEV: waverider buoy, unlit

Cancel 4(T) - 2/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18(9-3/22); 50-4(8-3/22); PLAN 15 RIJEKA(3-2/22).

2 - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Poništava se ispravak 2(T) - 12/19.

RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy

Cancel 2(T) - 12/19.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18(1-4/22); 50-4(1-4/22); PLAN 15 RIJEKA(1-4/22).

3(T) - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Za kartu 50-4 ucartati  i Ž BI(5) 20s 4M na 45°19'36"N – 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucartati  i FI(5)Y.20s4M na 45°19'35.28"N – 014°23'44.28"E.

RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy

For chart 50-4 insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 45°19'36"N – 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and FI(5)Y.20s4M in 45°19'35.28"N – 014°23'44.28"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-4(2-4/22); PLAN 15 RIJEKA(2-4/22).

4 - 4/22 Omišaljski zaljev: prilazna svjetleća plutača (sigurne vode), pozicija

Za kartu 100-18 premjestiti  i L FI.10s 5M sa 45°15.5'N – 014°31.2"E na 45°15.5'N – 014°30.9'E.

Za kartu 50-4 premjestiti  i B DBI 10s 5M sa 45°15'30"N – 014°31'24"E na 45°15'30"N – 014°31'11"E.

Za kartu PLAN 16 premjestiti  i B DBI 10s 5M sa 45°15'29.6"N – 014°31'28.0"E na 45°15'30.2"N – 014°31'10.7"E.

Omišaljski zaljev: approach lighted buoy (safe water mark), position

For chart 100-18 move  and L FI.10s 5M from 45°15.5'N – 014°31.2"E to 45°15.5'N – 014°30.9'E.

For chart 50-4 move  and B DBI 10s 5M from 45°15'30"N – 014°31'24"E to 45°15'30"N – 014°31'11"E.

For chart PLAN 16 move  and B DBI 10s 5M from 45°15'29.6"N – 014°31'28.0"E to 45°15'30.2"N – 014°31'10.7"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18(2-4/22); 50-4(2-4/22); PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-10/21).

5 - 4/22 LUKA GAŽENICA: mjesto ukrcavanja peljara

Za kartu 100-20 premjestiti  sa 44°05.2'N – 015°14.6'E na 44°06.2'N – 015°12.7'E.

Za karte 351 i 352 premjestiti  sa 44°05.0'N – 015°14.5'E na 44°06.2'N – 015°12.4'E.

GAŽENICA PORT: pilot boarding place

For chart 100-20 move  from 44°05.2'N – 015°14.6'E to 44°06.2'N – 015°12.7'E.

For charts 351 and 352 move  from 44°05.0'N – 015°14.5'E to 44°06.2'N – 015°12.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351(7-3/22); 352(1-2/22); 100-20(10-2/22).

6 - 4/22 MURTER, uvala Lovišta: zabranjeno sidrenje

Ucartati  na 43°47.85'N – 015°38.10'E.

MURTER, Uvala Lovišta: prohibited anchorage

Insert  in 43°47.85'N – 015°38.10'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-20(5-4/22); 100-21(12-3/22); PLAN 512 KORNAT - MURTER(9-2/22).

7 - 4/22 Primošten: ispust

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°34.40'N – 015°55.25'E (kopno)
B) 43°34.80'N – 015°54.10'E (more)

Primošten: outfall

Insert  by joining:

- A) 43°34.40'N – 015°55.25'E (mainland)
B) 43°34.80'N – 015°54.10'E (sea)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21(6-4/22).

8 - 4/22 DRVENIČKI KANAL: podmorski energetski kabel

Brisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 43°28.90'N – 016°04.90'E (uvala Voluja)
B) 43°27.10'N – 016°04.45'E (Drvenik Mali)

Za kartu 353 brisati PA uz podmorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 43°28.90'N – 016°04.60'E (uvala Voluja)
B) 43°27.10'N – 016°04.15'E (Drvenik Mali)

DRVENIČKI KANAL: submarine power cable

Delete PA in the vicinity of the submarine power cable connecting:

- A) 43°28.90'N – 016°04.90'E (Uvala Voluja)
B) 43°27.10'N – 016°04.45'E (Drvenik Mali)

For chart 353 delete PA in the vicinity of the submarine power cable connecting:

- A) 43°28.90'N – 016°04.60'E (uvala Voluja)
B) 43°27.10'N – 016°04.15'E (Drvenik Mali)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 353(13-1/22); 100-21(7-4/22).

9 - 4/22 KARTA 100-26: zahvat karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV

- 1) Premjestiti južnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 43°28.00'N na 43°27.30'N.
- 2) Premjestiti istočnu granicu postojećeg okvira zahvata karte PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV sa 016°30.00'E na 016°30.10'E.

CHART 100-26: chart PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV coverage area

- 1) Move the southern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 43°28.00'N to 43°27.30'N.
- 2) Move the eastern existing chart margin area line for PLAN 47 SPLIT – KAŠTELANSKI ZALJEV from 016°30.00'E to 016°30.10'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-26(13-3/22).

10 - 4/22 OTOK HVAR, uvala Pokrivenik: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°09.1'N – 016°53.4'E (kopno – W obala)
B) 43°09.1'N – 016°53.6'E (kopno – E obala)

HVAR ISLAND, Pokrivenik cove: underwater cable

Insert  by joining:

- A) 43°09.1'N – 016°53.4'E (land – W coast)
B) 43°09.1'N – 016°53.6'E (land – E coast)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-25(18-2/22); 100-26(9-4/22).

11 - 4/22 ZALJEV VELA LUKA, otočić Ošjak: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

Za karte 100-25, 100-26 ucrtati  i Z Bl(2) na 42°57.75'N – 016°40.95'E.

Za kartu PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA:

1. Ucrtati  i Z Bl(2) 5s 8m 3M na poziciji: $\omega_p = 271^\circ$, $d = 2400$ m od svjetla na rtu Vranac.
2. Na poziciji pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 268° i 352° duljine 1000 metara, međusobno ih povezati u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 800 metara i na luku napisati: Pot

ZALJEV VELA LUKA, Ošjak islet: light, characteristic, obscured sector

For charts 100-25, 100-26 insert  and Z Bl(2) in 42°57.75'N – 016°40.95'E.

For chart PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA:

1. Insert  and Z Bl(2) 5s 8m 3M in position: $\omega_p = 271^\circ$, $d = 2400$ m from light on cape Vranac.
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 268° and 352° line length 1000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 800 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-25(10-4/22); 100-26(10-4/22); PLAN 535 ZALJEV VELA LUKA(12-9/19).

12 - 4/22 Pelješki kanal: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°58'28.34"N – 017°09'19.00"E (Pelješac)
- B) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (lomna točka)
- C) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (lomna točka)
- D) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (lomna točka)
- E) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)

Za PLAN A KORČULA ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (gornji desni rub zahvata plana)
- B) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (lomna točka)
- C) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (lomna točka)
- D) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)

Pelješki kanal: underwater cable

Insert  by joining:

- A) 42°58'28.34"N – 017°09'19.00"E (Pelješac)
- B) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (breaking point)
- C) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (breaking point)
- D) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (breaking point)
- E) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)

For PLAN A KORČULA, insert  by joining:

- A) 42°57'55.20"N – 017°09'07.52"E (upper right chart margin area)
- B) 42°57'24.22"N – 017°08'52.42"E (breaking point)
- C) 42°57'19.59"N – 017°08'53.50"E (breaking point)
- D) 42°57'17.15"N – 017°08'48.79"E (Korčula)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 55 PELJEŠKI KANAL i PLAN A KORČULA(9-10/21).

13 - 4/22 Ušće Neretve, pličina Škanj: svjetleća plutača, kardinalna S

Umjesto  ucrtati  na 43°00'36.9"N – 017°26'26.6"E.

*Pozicija za PLAN 63 izvan je ruba karte.

Ušće Neretve, Pličina Škanj: lighted buoy, S cardinal

Amend  to  in 43°00'36.9"N – 017°26'26.6"E.

*Position for PLAN 63 is out of chart border.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26(11-4/22); 100-27(18-2/22); PLAN 63 PLOČE(9-9/21).

14 - 4/22 JUŽNI JADRAN: dubina

Prekrižiti 188 i pripadajuću izobatu na približno 42°18.5'N – 017°02.5'E.

SOUTHERN ADRIATIC: depth

Delete 188 and adjoining depth contour in vicinity 42°18.5'N – 017°02.5'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 101(1-2/22).

ITALIJA – ITALY

1 - 5/22 TRŠĆANSKI ZALJEV: plutača ODAS

Prekrižiti  i Fl(3)Y. 9s5M na približno 45°37.1'N – 013°34.0'E.

TRŠĆANSKI ZALJEV: ODAS buoy

Delete  and Fl(3)Y. 9s5M in vicinity 45°37.1'N – 013°34.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): INT 3410 (7-3/22).

2 - 5/22 Po di Goro: ODAS

Ucrtati ODAS S1 uz postojeću plutaču na približno 44°44.3'N – 012°27.2'E.

Po di Goro: ODAS

Insert ODAS S1 close to existing buoy in vicinity 44°44.3'N – 012°27.2'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (5-4/22); INT 3410 (1-5/22).

3 - 5/22 RAVENNA: bušotinaUcrtati  na:A) $44^{\circ}20.0'N - 012^{\circ}31.2'E$ B) $44^{\circ}20.6'N - 012^{\circ}29.8'E$ **RAVENNA: well**Insert  in:A) $44^{\circ}20.0'N - 012^{\circ}31.2'E$ B) $44^{\circ}20.6'N - 012^{\circ}29.8'E$ Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: INT 3410 (2-5/22).**4 - 5/22 PESARO: podrtina**Umjesto  **PA** ucrtati  na približno $43^{\circ}57.8'N - 013^{\circ}06.4'E$.**PESARO: wreck***Amend  **PA** to  in vicinity $43^{\circ}57.8'N - 013^{\circ}06.4'E$.*Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 352 (5-4/22).

SLOVENIJA – SLOVENIA

5 - 5/22 TRŠČANSKI ZALJEV: plutače ODAS1. Umjesto Fl(5)Y. 20s1m4M upisati Fl(5)Y. 20s3m4M na približno $45^{\circ}36.2'N - 013^{\circ}40.3'E$.2. Umjesto Fl(5)Y. 20s1m4M upisati Fl(5)Y. 20s3m4M na približno $45^{\circ}36.1'N - 013^{\circ}32.1'E$.**TRŠČANSKI ZALJEV: ODAS buoys**1. *Amend Fl(5)Y. 20s1m4M to Fl(5)Y. 20s3m4M in vicinity $45^{\circ}36.2'N - 013^{\circ}40.3'E$.*2. *Amend Fl(5)Y. 20s1m4M to Fl(5)Y. 20s3m4M in vicinity $45^{\circ}36.1'N - 013^{\circ}32.1'E$.*Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-15 (5-3/22).

HRVATSKA – CROATIA

6 - 5/22 BAKARSKI ZALJEV: obuhvat karte PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV

Za kartu 50-4 ucrtati okvir obuhvata karte PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV spajanjem pozicija:

A) $45^{\circ}18.8'N - 014^{\circ}29.7'E$ B) $45^{\circ}18.8'N - 014^{\circ}35.4'E$ C) $45^{\circ}16.2'N - 014^{\circ}35.4'E$ D) $45^{\circ}16.2'N - 014^{\circ}29.7'E$

U gornjem desnom uglu upisati: 17

BAKARSKI ZALJEV: chart PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV coverage area*For chart 50-4 insert the chart margin area for PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV by joining:*A) $45^{\circ}18.8'N - 014^{\circ}29.7'E$ B) $45^{\circ}18.8'N - 014^{\circ}35.4'E$ C) $45^{\circ}16.2'N - 014^{\circ}35.4'E$ D) $45^{\circ}16.2'N - 014^{\circ}29.7'E$ *In the upper right corner insert: 17*Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-4 (4-4/22)**7 - 5/22 BAKARSKI ZALJEV, BAKAR: svjetleća plutača, karakteristika**Prekrižiti  i Z Bl 2s 3M na $45^{\circ}18'21''N - 014^{\circ}32'38''E$.**BAKARSKI ZALJEV, BAKAR: lighted buoy, characteristic**Delete  and Z Bl 2s 3M in $45^{\circ}18'21''N - 014^{\circ}32'38''E$.Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-4 (6-5/22); PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV (6-12/21).

8 - 5/22 BAKARSKI ZALJEV, BAKAR: svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  i Z Bl 2s 3.6m 2M na 45°18'18.2"N – 014°32'38.7"E.
 2. Od zadane pozicije pod 1. povezati  s obalom u smjeru $\omega p = 025^\circ$.

BAKARSKI ZALJEV, BAKAR: light, characteristic

1. Insert  and Z Bl 2s 3.6m 2M in 45°18'18.2"N – 014°32'38.7"E.
 2. From the given position ad 1. insert  and connect with coastline $\omega p = 025^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV (7-5/22).

9 - 5/22 POHLIPSKI KANAL, hrid Fučin: svjetleća oznaka, kardinalna E

- Ucertati  i B K(3) 10s 6m 3M na 44°24.50'N – 014°49.25'E.
 Za kartu INT 3410 ucertati  i Q(3) 10s 3M na 44°24.5'N – 014°49.0'E.

POHLIPSKI KANAL, Hrid Fučin: lighted mark, E cardinal

- Insert  and B K(3) 10s 6m 3M in 44°24.50'N – 014°49.25'E.
 For chart INT3410 insert  and Q(3) 10s 3M in 44°24.5'N – 014°49.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): INT 3410 (3-5/22); 100-17 (9-3/22); 100-19 (8-2/22).

10 - 5/22 POHLIPSKI KANAL, pličina Fučin: svjetleća plutača, kardinalna E

- Ucertati  i B K(3) 10s 3M na 44°24.35'N – 014°49.30'E.
POHLIPSKI KANAL, Pličina Fučin: lighted buoy, E cardinal
 Insert  and B K(3) 10s 3M in 44°24.35'N – 014°49.30'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (9-5/22); 100-19 (9-5/22).

11 - 5/22 Rt Čiova: toponim

- Umjesto Rt Čiovo upisati Rt Čiova na približno 43°29.2'N – 016°24.4'E.
 Za kartu PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV umjesto Rt Čiovo upisati Rt Čiova na približno 43°29.35'N – 016°23.60'E.

Rt Čiova: toponym

- Amend Rt Čiovo to Rt Čiova in 43°29.2'N – 016°24.4'E.
 For chart PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV amend Rt Čiovo to Rt Čiova in vicinity 43°29.35'N – 016°23.60'E

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (8-4/22); 100-26 (13-4/22); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV (11-3/22).

12 - 5/22 HVARSKI KANAL: podmorski kabel

- Ucertati  spajanjem pozicija:
 A) 43°15.60'N – 016°38.70'E (otok Brač)
 B) 43°15.50'N – 016°38.70'E (lomna točka)
 C) 43°15.25'N – 016°38.50'E (lomna točka)
 D) 43°14.20'N – 016°38.50'E (lomna točka)
 E) 43°12.85'N – 016°37.25'E (lomna točka)
 F) 43°12.70'N – 016°37.30'E (lomna točka)
 G) 43°12.65'N – 016°37.30'E (otok Hvar)

Za kartu 100-25 ucertati  spajanjem pozicija:

- A) 43°13.00'N – 016°37.30'E (gornji rub karte)
 B) 43°12.85'N – 016°37.25'E (lomna točka)
 C) 43°12.70'N – 016°37.30'E (lomna točka)
 D) 43°12.65'N – 016°37.30'E (otok Hvar)

HVARSKI KANAL: underwater cable

- Insert  by joining:
 A) 43°15.60'N – 016°38.70'E (Brač Island)
 B) 43°15.50'N – 016°38.70'E (breaking point)
 C) 43°15.25'N – 016°38.50'E (breaking point)
 D) 43°14.20'N – 016°38.50'E (breaking point)
 E) 43°12.85'N – 016°37.25'E (breaking point)
 F) 43°12.70'N – 016°37.30'E (breaking point)
 G) 43°12.65'N – 016°37.30'E (Hvar Island)

For chart 100-25 insert  by joining:

- A) $43^{\circ}13.00'N - 016^{\circ}37.30'E$ (upper chart margin)
 B) $43^{\circ}12.85'N - 016^{\circ}37.25'E$ (breaking point)
 C) $43^{\circ}12.70'N - 016^{\circ}37.30'E$ (breaking point)
 D) $43^{\circ}12.65'N - 016^{\circ}37.30'E$ (Hvar Island)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25 (11-4/22); 100-26 (11-5/22).

13 - 5/22 **PAKLENI KANAL: podmorski kabel**

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) $43^{\circ}10'36.1''N - 016^{\circ}25'35.1''E$ (otok Hvar)
 B) $43^{\circ}10'37.3''N - 016^{\circ}25'30.6''E$ (lomna točka)
 C) $43^{\circ}10'10.7''N - 016^{\circ}23'57.9''E$ (lomna točka)
 D) $43^{\circ}10'05.6''N - 016^{\circ}23'50.7''E$ (lomna točka)
 E) $43^{\circ}09'51.7''N - 016^{\circ}23'45.3''E$ (otok Sv. Klement)

PAKLENI KANAL: underwater cable

Insert  by joining:

- A) $43^{\circ}10'36.1''N - 016^{\circ}25'35.1''E$ (Hvar Island)
 B) $43^{\circ}10'37.3''N - 016^{\circ}25'30.6''E$ (breaking point)
 C) $43^{\circ}10'10.7''N - 016^{\circ}23'57.9''E$ (breaking point)
 D) $43^{\circ}10'05.6''N - 016^{\circ}23'50.7''E$ (breaking point)
 E) $43^{\circ}09'51.7''N - 016^{\circ}23'45.3''E$ (Sv. Klement Island)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 50 (12-8/20).

HRVATSKA – CROATIA

1 - 6/22 **Sjeverni Jadran, W od otoka Premuda: povijesna podrtina**

Ucrtati  na $44^{\circ}14.8'N - 014^{\circ}26.3'E$.

North Adriatic, W of Premuda island: historic wreck

Insert  in $44^{\circ}14.8'N - 014^{\circ}26.3'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-17 (10-5/22); 100-19 (10-5/22).

2 - 6/22 **ZADARSKI KANAL: dubina**

Ucrtati 25₅ na $44^{\circ}11.20'N - 015^{\circ}08.55'E$.

ZADARSKI KANAL: depth

Insert 25₅ in $44^{\circ}11.20'N - 015^{\circ}08.55'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-19 (1-6/22); 100-20 (6-4/22).

3(T) - 6/22 **Sali: svjetlo, karakteristika**

Prekrižiti  i C Bl na $43^{\circ}56.2'N - 015^{\circ}10.4'E$.

Sali: light, characteristic

Delete  and C Bl in $43^{\circ}56.2'N - 015^{\circ}10.4'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (2-6/22).

4 - 6/22 **ŠOLTANSKI KANAL, svjetleće plutače – usamljena opasnost: radar reflektor**

Ucrtati  na pozicijama postojećih svjetlećih plutača na:

- A) $43^{\circ}25.90'N - 016^{\circ}11.75'E$
 B) $43^{\circ}24.50'N - 016^{\circ}09.15'E$

Za kartu INT 3412 ucrtati  na poziciji postojeće svjetleće plutače na $43^{\circ}25.80'N - 016^{\circ}11.50'E$.

ŠOLTANSKI KANAL, lighted buoys – isolated danger: radar reflector

Insert  in position of the existing lighted buoys:

- A) $43^{\circ}25.90'N - 016^{\circ}11.75'E$
 B) $43^{\circ}24.50'N - 016^{\circ}09.15'E$

For chart INT 3412 insert  in position of the existing lighted buoy in $43^{\circ}25.80'N - 016^{\circ}11.50'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): INT3412 (13-1/22); 100-21 (11-5/22).

5(T) - 6/22 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž BI(5) na 43°29.3'N – 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 ucrtati  i FI(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N – 016°27'41"E.

SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž BI(5) in 43°29.3'N – 016°28.0'E.

For chart PLAN 47 insert  and FI(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N – 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (12-5/22); PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV (11-5/22).

6 - 6/22 VIŠKI KANAL: oceanografska plutača

Ucrtati  AIS ODAS i Ž BI 3s 5M na 43°08.8'N – 016°07.0'E.

Za karte 353 i INT3412 ucrtati  AIS ODAS i FI.Y.3s5M na 43°08.8'N – 016°06.8'E.

VIŠKI KANAL: ODAS buoy

Insert  AIS ODAS and Ž BI 3s 5M in 43°08.8'N – 016°07.0'E.

For charts 353 and INT3412 insert  AIS ODAS and FI.Y. 3s5M in 43°08.8'N – 016°06.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 353 (8-4/22); INT3412 (4-6/22); 100-22 (17-2/22).

7 - 6/22 LUKA PLOČE: svjetleća plutača, lateralna desna strana, karakteristika

Prekrižiti  i Z BI 2s 2M na 43°02'37.3"N – 017°25'39.2"E

PLOČE PORT: lighted buoy, lateral starboard hand, characteristic

Delete  and Z BI 2s 2M in 43°02'37.3"N – 017°25'39.2"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 63 PLOČE (13-4/22).

8 - 6/22 Srednji Jadran, W od otoka Sušac: podrtina

Ucrtati +++ i PA na 42°45.00'N – 016°10.35'E.

Mid - Adriatic, W of Sušac island: wreck

Insert +++ and PA in 42°45.00'N – 016°10.35'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-24 (18-2/22).

9 - 6/22 Srednji Jadran, NE od otoka Palagruža: oceanografska plutača

Ucrtati  AIS ODAS i Ž BI 3s 5M na 42°29.4'N – 016°24.4'E.

Za karte 353, 354 i INT3412 ucrtati  AIS ODAS i FI.Y.3s5M na 42°29.4'N – 016°24.1'E.

Mid - Adriatic, NE of Palagruža island: ODAS buoy

Insert  AIS ODAS and Ž BI 3s 5M in 42°29.4'N – 016°24.4'E.

For charts 353, 354 and INT3412 insert  AIS ODAS and FI.Y. 3s5M in 42°29.4'N – 016°24.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 353 (6-6/22); 354 (17-12/21); INT3412 (6-6/22); 100-24 (8-6/22).

10 - 6/22 Južni Jadran, SW od Molunta: oceanografska plutača

Ucrtati  AIS ODAS i Ž BI 3s 5M na 42°23.65'N – 018°21.80'E.

Za kartu 354 ucrtati  AIS ODAS i FI.Y.3s5M na 42°23.7'N – 018°21.5'E.

Za kartu INT 3414 ucrtati  AIS ODAS i FI.Y.3s5M na 42°23.7'N – 018°21.8'E.

Southern Adriatic, SW of Molunat: ODAS buoy

Insert  AIS ODAS and Ž BI 3s 5M in 42°23.65'N – 018°21.80'E.

For chart 354 insert  AIS ODAS and FI.Y. 3s5M in 42°23.7'N – 018°21.5'E.

For chart INT 3414 insert  AIS ODAS and FI.Y. 3s5M in 42°23.7'N – 018°21.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 354 (9-6/22); INT 3414 (17-12/21); 100-28 (18-1/22).

1 - 7/22 KVARNER, Hrid Galijola: oceanografska plutača

Za karte 100-16, 100-17 i 50-3 ucartati  ODAS i Ž Bl 3s 5M na 44°41.5'N – 014°09.4'E.

Za karte 351 i INT3410 ucartati  ODAS i Fl.Y.3s5M na 44°41.5'N – 014°09.1'E.

KVARNER, Hrid Galijola: ODAS buoy

For charts 100-16, 100-17 and 50-3 insert  ODAS and Ž Bl 3s 5M in 44°41.5'N – 014°09.4'E.

For charts 351 and INT3410 insert  ODAS and Fl.Y.3s5M in 44°41.5'N – 014°09.1'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 351 (2-5/22); INT3410 (9-5/22); 100-16 (9-3/22); 100-17 (1-6/22); 50-3(9-3/21).

2 - 7/22 VINODOLSKI KANAL: podmorski kabel

Ucartati  spajanjem pozicija:

A) 45°10'17"N – 014°41'50"E (Crikvenica)

B) 45°09'41"N – 014°40'06"E

C) 45°08'57"N – 014°39'41"E (Šilo)

VINODOLSKI KANAL: submarine cable

Insert  by joining:

A) 45°10'17"N – 014°41'50"E (Crikvenica)

B) 45°09'41"N – 014°40'06"E

C) 45°08'57"N – 014°39'41"E (Šilo)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 50-4(7-5/22).

3 - 7/22 PROKLJANSKO JEZERO, Uvala Stubalj: novo svjetlo, karakteristika

1. Za kartu 100-21, ucartati  i Z Bl na 43°47.3'N – 015°53.0'E.

2. Svjetlo pod 1. povezati s obalnom crtom  u smjeru $\omega p=270^\circ$.

1. Za kartu PLAN 518 ucartati  i Z Bl 3s 7m 1M d= 220 metara, $\omega p=245^\circ$ od rta Senišna.

2. Svjetlo pod 1. povezati s obalnom crtom  u smjeru $\omega p=270^\circ$.

PROKLJANSKO JEZERO, Uvala Stubalj: new light, characteristic

1. For chart 100-21 insert  and Z Bl in 43°47.3'N – 015°53.0'E.

2. Light ad 1. connect with coastline  in direction $\omega p=270^\circ$.

1. For chart PLAN 518 insert  and Z Bl 3s 7m 1M, d=220 metres, $\omega p=245^\circ$ from Senišna cape.

2. Light ad 1. connect with coastline  in direction $\omega p=270^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 (4-6/22); PLAN 518 RIJEKA KRKA I PROKLJANSKO JEZERO (4-1/19).

4 - 7/22 Srednji Jadran, Otočić Blitvenica: oceanografska plutača

Ucartati  ODAS i Ž Bl 3s 5M na 43°35.9'N – 015°34.5'E.

Za karte 352, 353 i INT3412 ucartati  ODAS i Fl.Y.3s5M na 43°35.9'N – 015°34.2'E.

Mid - Adriatic, Blitvenica island: ODAS buoy

Insert  ODAS and Ž Bl 3s 5M in 43°35.9'N – 015°34.5'E.

For charts 352, 353 and INT3412 insert  ODAS and Fl.Y.3s5M in 43°35.9'N – 015°34.2'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 352 (4-5/22); 353 (9-6/22); INT3412 (9-6/22); 100-21 (3-7/22);

5 - 7/22 SPLITSKA VRATA: podmorski kabel

Ucartati  spajanjem pozicija:

A) 43°20'27.8"N – 016°23'49.7"E (Šolta)

B) 43°20'34.3"N – 016°25'22.5"E (desni rub zahvata plana)

SPLITSKA VRATA: submarine cable

Insert  by joining:

A) 43°20'27.8"N – 016°23'49.7"E (Šolta)

B) 43°20'34.3"N – 016°25'22.5"E (right chart margin area)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-21 PLAN SPLITSKA VRATA(4-7/22).

6 - 7/22 VIŠKI KANAL: dubina, izobata

Ucrtati  i pripadajuću izobatu na 43°09.1'N – 016°05.8'E.

VIŠKI KANAL: depth, depth contour

Insert  and accompanying depth contour in 43°09.1'N – 016°05.8'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: INT3412 (4-7/22).

7 - 7/22 OTOK HVAR: podmorski kabel

Za kartu 100-22 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.45'N – 016°31.50'E (desni rub karte)

Za karte 100-25, 100-26 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.10'N – 016°32.30'E
- D) 43°07.90'N – 016°34.85'E
- E) 43°08.05'N – 016°35.40'E (Sv. Nedjelja)

HVAR ISLAND: submarine cable

For chart 100-22 insert  by joining:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.45'N – 016°31.50'E (right chart margin)

For charts 100-25, 100-26 insert  by joining:

- A) 43°09.70'N – 016°29.35'E (Milna)
- B) 43°09.40'N – 016°29.40'E
- C) 43°08.10'N – 016°32.30'E
- D) 43°07.90'N – 016°34.85'E
- E) 43°08.05'N – 016°35.40'E (Sv. Nedjelja)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-22(6-6/22); 100-25(12-5/22); 100-26(12-5/22).

8 - 7/22 OTOK HVAR, Sućuraj: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i B Bl(3) 8s 6m 4M na 43°07.45'N – 017°11.70'E.

HVAR ISLAND, Sućuraj: new light, characteristic

Insert  and B Bl(3) 8s 6m 4M in 43°07.45'N – 017°11.70'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-25 (7-7/22); 100-26(7-7/22).

9 - 7/22 PLOČE: ispust

Za karte 100-26, 100-27 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°02.0'N – 017°25.6'E (Ploče - Drača)
- B) 43°01.6'N – 017°24.5'E (more)

Za kartu PLAN 63 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 43°01'59.7"N – 017°25'34.6"E (Ploče - Drača)
- B) 43°01'36.8"N – 017°24'33.7"E (lomna točka)
- C) 43°01'35.3"N – 017°24'31.5"E (more)

PLOČE: outfall

For charts 100-26, 100-27 insert  by joining:

- A) 43°02.0'N – 017°25.6'E (Ploče - Drača)
- B) 43°01.6'N – 017°24.5'E (sea)

For chart PLAN 63 insert  by joining:

- A) 43°01'59.7"N – 017°25'34.6"E (Ploče - Drača)
- B) 43°01'36.8"N – 017°24'33.7"E (breaking point)
- C) 43°01'35.3"N – 017°24'31.5"E (sea)

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-26(8-7/22), 100-27(13-4/22); PLAN 63 PLOČE (7-6/22).

10 - 7/22 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: zahvat karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA

1. Brisati postojeći zahvat karte PLAN 525.

2. Za kartu 100-27 ucrtati okvir zahvata karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA spajanjem pozicija:

A) 42°57.40'N – 017°26.60'E

B) 42°57.40'N – 017°44.30'E

C) 42°55.55'N – 017°47.30'E

D) 42°47.00'N – 017°47.30'E

E) 42°47.00'N – 017°37.90'E

F) 42°51.00'N – 017°37.90'E

G) 42°54.00'N – 017°31.10'E

H) 42°54.00'N – 017°26.60'E

A) 42°57.40'N – 017°26.60'E U gornjem desnom uglu upisati: 73

2. Za kartu 50-20 ucrtati okvir zahvata karte PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA spajanjem pozicija:

A) 42°50.90'N – 017°47.30'E (gornji rub karte)

B) 42°47.00'N – 017°47.30'E

C) 42°47.00'N – 017°40.20'E (lijevi rub karte) U gornjem desnom uglu upisati: 73

KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA: chart PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA coverage area

1. Delete existing PLAN 525 chart margin area.

2. For chart 100-27 insert the chart margin area for PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA by joining:

A) 42°57.40'N – 017°26.60'E

B) 42°57.40'N – 017°44.30'E

C) 42°55.55'N – 017°47.30'E

D) 42°47.00'N – 017°47.30'E

E) 42°47.00'N – 017°37.90'E

F) 42°51.00'N – 017°37.90'E

G) 42°54.00'N – 017°31.10'E

H) 42°54.00'N – 017°26.60'E

A) 42°57.40'N – 017°26.60'E In the upper right corner insert: 73

2. For chart 50-20 insert the chart margin area for PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA by joining:

A) 42°50.90'N – 017°47.30'E (upper chart margin)

B) 42°47.00'N – 017°47.30'E

C) 42°47.00'N – 017°40.20'E (left chart margin) In the upper right corner insert: 73

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27(9-7/22); 50-20(18-1/22).

11 - 7/22 Koločepaska vrata: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

A) 42°40.90'N – 017°58.45'E (Lopud)

B) 42°40.80'N – 017°59.40'E

C) 42°40.60'N – 017°59.70'E (Koločep)

Za kartu 50-20 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

A) 42°40'56"N – 017°58'27"E (Lopud)

B) 42°40'50"N – 017°59'27"E

C) 42°40'38"N – 017°59'41"E (Koločep)

Koločepaska vrata: submarine cable

Insert ~~~~~ by joining:

A) 42°40.90'N – 017°58.45'E (Lopud)

B) 42°40.80'N – 017°59.40'E

C) 42°40.60'N – 017°59.70'E (Koločep)

For chart 50-20 insert ~~~~~ by joining:

A) 42°40'56"N – 017°58'27"E (Lopud)

B) 42°40'50"N – 017°59'27"E

C) 42°40'38"N – 017°59'41"E (Koločep)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27 (10-7/22); 100-28 (10-6/22); 50-20 (10-7/22).

12 - 7/22 Velika vrata: podmorski kabel

Za karte 100-27 i 100-28, ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 42°40.7'N – 018°01.2'E (Koločep)

B) 42°40.8'N – 018°01.4'E

C) 42°39.6'N – 018°03.7'E (Dubrovnik)

Za kartu 50-20 ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 42°40'44''N – 018°01'10''E (Koločep)

B) 42°40'47''N – 018°01'24''E

C) 42°39'38''N – 018°03'44''E (Dubrovnik)

Za PLAN 83 ucrtati  spajanjem pozicija:

A) 42°40'44.0''N – 018°01'09.8''E (Koločep)

B) 42°40'46.8''N – 018°01'23.8''E

C) 42°39'38.2''N – 018°03'43.5''E (Dubrovnik)

Velika vrata: submarine cable

For charts 100-27, 100-28 insert  by joining:

A) 42°40.7'N – 018°01.2'E (Koločep)

B) 42°40.8'N – 018°01.4'E

C) 42°39.6'N – 018°03.7'E (Dubrovnik)

For chart 50-20 insert  by joining:

A) 42°40'44''N – 018°01'10''E (Koločep)

B) 42°40'47''N – 018°01'24''E

C) 42°39'38''N – 018°03'44''E (Dubrovnik)

For chart PLAN 83 insert  by joining:

A) 42°40'44.0''N – 018°01'09.8''E (Koločep)

B) 42°40'46.8''N – 018°01'23.8''E

C) 42°39'38.2''N – 018°03'43.5''E (Dubrovnik)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27 (11-7/22); 100-28 (11-7/22); 50-20 (11-7/22); PLAN 83 (18-8/21).

HRVATSKA – CROATIA**1 - 8/22 DUGI OTOK, LUKA TELAŠĆICA: plutača za vez**

Prekrižiti  na 43°53.65'N – 015°09.85'E.

Za PLAN 37 prekrižiti  na 43°53'43''N – 015°09'49''E.

DUGI OTOK, LUKA TELAŠĆICA: mooring buoy

Delete  in 43°53.65'N – 015°09.85'E.

For chart PLAN 37 delete  in 43°53'43''N – 015°09'49''E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (2-6/22); PLAN 37 LUKA TELAŠĆICA (10-1/22).

2 - 8/22 Kaprije: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i B Bl(3) na 43°41.40'N – 015°42.30'E.

Kaprije: new light, characteristic

Insert  and B Bl(3) in 43°41.40'N – 015°42.30'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (1-8/22); 100-21 (5-7/22).

3 - 8/22 Sjeverna luka: dubina

Ucrtati  na 43°32'17.7''N – 016°26'29.4''E.

Sjeverna luka: depth sounding

Insert  in 43°32'17.7''N – 016°26'29.4''E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV (11-5/22).

4 - 8/22 SPLITSKI KANAL: dubine

Za kartu 100-26 ucrtati $\textcircled{8_9}$ na $43^\circ 29.1'N - 016^\circ 28.9'E$.

Za PLAN 47 ucrtati:

1. Ucrtati $\textcircled{9_3}$ na $43^\circ 29'07''N - 016^\circ 28'35''E$.
2. Ucrtati $\textcircled{9_7}$ na $43^\circ 29'07''N - 016^\circ 28'42''E$.
3. Ucrtati $\textcircled{8_9}$ na $43^\circ 29'05''N - 016^\circ 28'39''E$.
4. Umjesto 11_9 ucrtati 11_5 na približno $43^\circ 29'06''N - 016^\circ 28'38''E$.

SPLITSKI KANAL: depth soundings

For chart 100-26 insert $\textcircled{8_9}$ in $43^\circ 29.1'N - 016^\circ 28.9'E$.

For chart PLAN 47 insert:

1. Insert $\textcircled{9_3}$ in $43^\circ 29'07''N - 016^\circ 28'35''E$.
2. Insert $\textcircled{9_7}$ in $43^\circ 29'07''N - 016^\circ 28'42''E$.
3. Insert $\textcircled{8_9}$ in $43^\circ 29'05''N - 016^\circ 28'39''E$.
4. Amend 11_9 to 11_5 in vicinity $43^\circ 29'06''N - 016^\circ 28'38''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (9-7/22); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV (3-8/22).

5 - 8/22 Pučišća: podmorski energetski kabel

Ucrtati  i PA spajanjem pozicija:

- A) $43^\circ 21.0'N - 016^\circ 44.5'E$
- B) $43^\circ 21.1'N - 016^\circ 44.8'E$

Pučišća: underwater power cable

Insert  and PA by joining:

- A) $43^\circ 21.0'N - 016^\circ 44.5'E$
- B) $43^\circ 21.1'N - 016^\circ 44.8'E$

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (4-8/22).

6 - 8/22 PLOČE: terminal rasutih tereta, naziv

Ucrtati OBALA VIII na $43^\circ 01'49.7''N - 017^\circ 25'42.0''E$.

PLOČE: bulk cargo terminal, name

Insert OBALA VIII in $43^\circ 01'49.7''N - 017^\circ 25'42.0''E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 63 (9-7/22).

7 - 8/22 KANAL MALOG STONA: toponim

Umjesto KANAL MALI STON upisati KANAL MALOG STONA na približno $42^\circ 54.5'N - 017^\circ 35.0'E$.

KANAL MALOG STONA: toponym

Amend KANAL MALI STON to KANAL MALOG STONA in vicinity $42^\circ 54.5'N - 017^\circ 35.0'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 354 (10-6/22); INT3412 (6-7/22); INT3414 (10-6/22); 100-27 (12-7/22).

8(T) - 8/22 MALO MORE – KANAL MALOG STONA: prilazna plutača br. 2, AIS

Prekrižiti $\textcircled{\odot}$ AIS na $42^\circ 56.04'N - 017^\circ 32.06'E$.

MALO MORE – KANAL MALOG STONA: approach buoy no. 2, AIS

Delete $\textcircled{\odot}$ AIS in $42^\circ 56.04'N - 017^\circ 32.06'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA (prvi ispravak / first correction).

9 - 8/22 MALO MORE – KANAL MALOG STONA: most, visina prolaza

Ucrtati $\overline{55}$ na $42^\circ 55.9'N - 017^\circ 32.2'E$.

MALO MORE – KANAL MALOG STONA: bridge, vertical clearance

Insert $\overline{55}$ in $42^\circ 55.9'N - 017^\circ 32.2'E$.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27 (7-8/22).

10 - 8/22 Pličina Gnjište: dubine

Umjesto  ucartati  na približno 42°39'38.8"N – 018°03'32.5"E.

Pličina Gnjište: depth soundings

Amend  to  in vicinity 42°39'38.8"N – 018°03'32.5"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 83 DUBROVNIK (12-7/22).

11 - 8/22 VELIKA VRATA: mjesto ukrcavanja peljara

Ucartati  na 42°39'52"N – 018°03'02"E.

VELIKA VRATA: pilot boarding place

Insert  in 42°39'52"N – 018°03'02"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 50-20 (12-7/22).

HRVATSKA – CROATIA**1(T) - 9/22 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin**

Ucartati  i LABIN na 44°38.2'N – 013°12.5'E.

Za kartu 101 ucartati  na 44°38.2'N – 013°12.7'E.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Insert  and LABIN in 44°38.2'N – 013°12.5'E.

For chart 101 insert  in 44°38.2'N – 013°12.7'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 101 (14-4/22); 351 (1-7/22); INT 3410 (1-7/22).

2 - 9/22 Novi Vinodolski: svjetlo

1. Poništava se ispravak 2(T) - 5/16.

2. Prekrižiti  i Fl.G. 3s8m2M na 45°07.5'N – 014°47.2'E.

Novi Vinodolski: light

1. Cancel 2(T) - 5/16.

2. Delete  and Fl.G. 3s8m2M in 45°07.5'N – 014°47.2'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-18 (4-4/22).

3(T) - 9/22 Uvala Mala Stinica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucartati  na 44°43'11.3"N – 014°53'40.7"E.

Uvala Mala Stinica: lighted buoy, characteristic

Insert  in 44°43'11.3"N – 014°53'40.7"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 22 UVALA MALA STINICA – TRAJEKTNI PRISTAN (8-12/21).

4 - 9/22 Turanj: svjetlo

Poništava se ispravak 20(T) - 7/18.

Turanj: light

Cancel 20(T) - 7/18.

Karte (posljednji ispravak) – *Chart (Last correction)*: 100-20 (2-8/22); PLAN 37 PAŠMANSKI TJESNAC (1-8/22).

5 - 9/22 Trogirski kanal: podmorski cjevovod

Ucartati  spajanjem pozicija:

A) 43°31.15'N – 016°15.70'E (kopno)

B) 43°31.00'N – 016°15.75'E (Čiovo)

Trogirski kanal: underwater pipeline

Insert  by joining:

A) 43°31.15'N – 016°15.70'E (mainland)

B) 43°31.00'N – 016°15.75'E (Čiovo)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-21 (2-8/22).

6 - 9/22 HVARSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 43°17.85'N – 016°28.10'E (Brač - Uvala Maslinova)
- B) 43°12.05'N – 016°26.00'E
- C) 43°11.75'N – 016°26.00'E
- D) 43°11.70'N – 016°25.90'E (Hvar - Luka Vira)

Za kartu 100-25, ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 43°11.70'N – 016°25.90'E (Hvar - Luka Vira)
- B) 43°11.75'N – 016°26.00'E
- C) 43°12.05'N – 016°26.00'E
- D) 43°13.00'N – 016°26.35'E (gornji rub karte)

HVAR CHANNEL: underwater cable

Insert ~~~~~ by joining:

- A) 43°17.85'N – 016°28.10'E (Brač - Maslinova cove)
- B) 43°12.05'N – 016°26.00'E
- C) 43°11.75'N – 016°26.00'E
- D) 43°11.70'N – 016°25.90'E (Hvar - Luka Vira)

For chart 100-25, insert ~~~~~ by joining:

- A) 43°11.70'N – 016°25.90'E (Hvar - Luka Vira)
- B) 43°11.75'N – 016°26.00'E
- C) 43°12.05'N – 016°26.00'E
- D) 43°13.00'N – 016°26.35'E (upper chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-22 (7-7/22); 100-25 (8-7/22); 100-26 (5-8/22)

7 - 9/22 LASTOVSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°54.95'N – 017°11.20'E (Korčula - Uvala Pržina)
- B) 42°54.90'N – 017°11.30'E
- C) 42°54.70'N – 017°11.30'E
- D) 42°52.70'N – 017°13.30'E
- E) 42°51.90'N – 017°14.60'E
- F) 42°50.95'N – 017°14.90'E
- G) 42°47.55'N – 017°20.00'E
- H) 42°47.40'N – 017°19.90'E (Mljet - Rt Sparožni)

Za kartu PLAN 55, ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°54'57.35"N – 017°10'56.86"E (Korčula - Uvala Pržina)
- B) 42°54'55.63"N – 017°11'02.96"E
- C) 42°54'41.81"N – 017°11'00.53"E
- D) 42°53'36.00"N – 017°12'06.02"E (donji rub karte)

Za karte 353, 354 i INT 3412 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

- A) 42°55.00'N – 017°10.95'E (Korčula - Uvala Pržina)
- B) 42°54.70'N – 017°11.00'E
- C) 42°52.70'N – 017°13.00'E
- D) 42°51.00'N – 017°14.60"E
- E) 42°47.50'N – 017°19.50"E (Mljet - Rt Sparožni)

LASTOVO CHANNEL: underwater cable

Insert ~~~~~ by joining:

- A) 42°54.95'N – 017°11.20'E (Korčula - Pržina cove)
- B) 42°54.90'N – 017°11.30'E
- C) 42°54.70'N – 017°11.30'E
- D) 42°52.70'N – 017°13.30'E

E) 42°51.90'N – 017°14.60'E

F) 42°50.95'N – 017°14.90'E

G) 42°47.55'N – 017°20.00'E

H) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}19.90'E$ (Mljet - Sparožni cape)

For chart PLAN 55, insert ~~~~~ by joining:

A) $42^{\circ}54'57.35''N - 017^{\circ}10'56.86''E$ (Korčula - Pržina cove)

B) $42^{\circ}54'55.63''N - 017^{\circ}11'02.96''E$

C) $42^{\circ}54'41.81''N - 017^{\circ}11'00.53''E$

D) $42^{\circ}53'36.00''N - 017^{\circ}12'06.02''E$ (lower chart margin)

For charts 353, 354 and INT 3412 insert ~~~~~ by joining:

A) $42^{\circ}55.00'N - 017^{\circ}10.95'E$ (Korčula - Pržina cove)

B) $42^{\circ}54.70'N - 017^{\circ}11.00'E$

C) $42^{\circ}52.70'N - 017^{\circ}13.00'E$

D) $42^{\circ}51.00'N - 017^{\circ}14.60''E$

E) $42^{\circ}47.50'N - 017^{\circ}19.50''E$ (Mljet - Sparožni cape)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 353 (4-7/22); 354 (7-8/22); INT 3412 (7-8/22); 100-25 (6-9/22); 100-27 (9-8/22); PLAN 55 (12-4/21)

8 - 9/22 MLJETSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

A) $42^{\circ}54.70'N - 017^{\circ}25.20'E$ (Pelješac - Zaton Žuljana)

B) $42^{\circ}54.40'N - 017^{\circ}25.10'E$

C) $42^{\circ}48.60'N - 017^{\circ}21.00'E$

D) $42^{\circ}48.00'N - 017^{\circ}21.30'E$

E) $42^{\circ}47.50'N - 017^{\circ}21.15'E$

F) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}21.20'E$ (Mljet - Pomena)

Za kartu 100-25, ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

A) $42^{\circ}49.40'N - 017^{\circ}21.60'E$ (desni rub karte)

B) $42^{\circ}48.60'N - 017^{\circ}21.00'E$

C) $42^{\circ}48.00'N - 017^{\circ}21.30'E$

D) $42^{\circ}47.50'N - 017^{\circ}21.15'E$

E) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}21.20'E$ (Mljet - Pomena)

Za karte 353, 354 i INT 3412 ucrtati ~~~~~ spajanjem pozicija:

A) $42^{\circ}54.70'N - 017^{\circ}24.90'E$ (Pelješac - Zaton Žuljana)

B) $42^{\circ}54.40'N - 017^{\circ}24.85'E$

C) $42^{\circ}48.60'N - 017^{\circ}20.70'E$

D) $42^{\circ}48.00'N - 017^{\circ}21.00''E$

E) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}20.90''E$ (Mljet - Pomena)

MLJET CHANNEL: underwater cable

Insert ~~~~~ by joining:

A) $42^{\circ}54.70'N - 017^{\circ}25.20'E$ (Pelješac - Zaton Žuljana)

B) $42^{\circ}54.40'N - 017^{\circ}25.10'E$

C) $42^{\circ}48.60'N - 017^{\circ}21.00'E$

D) $42^{\circ}48.00'N - 017^{\circ}21.30'E$

E) $42^{\circ}47.50'N - 017^{\circ}21.15'E$

F) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}21.20'E$ (Mljet - Pomena)

For chart 100-25, insert ~~~~~ by joining:

A) $42^{\circ}49.40'N - 017^{\circ}21.60'E$ (right chart margin)

B) $42^{\circ}48.60'N - 017^{\circ}21.00'E$

C) $42^{\circ}48.00'N - 017^{\circ}21.30'E$

D) $42^{\circ}47.50'N - 017^{\circ}21.15'E$

E) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}21.20'E$ (Mljet - Pomena)

For charts 353, 354 and INT 3412 insert ~~~~~ by joining:

A) $42^{\circ}54.70'N - 017^{\circ}24.90'E$ (Pelješac - Zaton Žuljana)

B) $42^{\circ}54.40'N - 017^{\circ}24.85'E$

C) $42^{\circ}48.60'N - 017^{\circ}20.70'E$

D) $42^{\circ}48.00'N - 017^{\circ}21.00''E$

E) $42^{\circ}47.40'N - 017^{\circ}20.90''E$ (Mljet - Pomena)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 353 (7-9/22); 354 (7-9/22); INT 3412 (7-9/22); 100-25 (7-9/22); 100-27 (7-9/22)

9 - 9/22 MLJETSKI KANAL: podmorski kabel

Ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°43.70'N – 017°51.50'E (Šipan)
 B) 42°43.60'N – 017°51.40'E
 C) 42°41.90'N – 017°45.10'E
 D) 42°41.80'N – 017°45.00'E (Mljet - Uvala Nad Garma)

Za kartu 50-20 ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°43'43"N – 017°51'28"E (Šipan - Uvala Priježba)
 B) 42°43'36"N – 017°51'24"E
 C) 42°41'51"N – 017°45'06"E
 D) 42°41'48"N – 017°45'00"E (Mljet - Uvala Nad Garma)

Za kartu 50-20 PLAN B ŠIPANSKA LUKA I PROLAZ HARPOTI ucrtati  spajanjem pozicija:

- A) 42°43'42.8"N – 017°51'27.9"E (Šipan - Uvala Priježba)
 B) 42°43'35.5"N – 017°51'24.3"E
 C) 42°43'25.5"N – 017°50'45.00"E (donji rub karte)

MLJET CHANNEL: underwater cable

Insert  by joining:

- A) 42°43.70'N – 017°51.50'E (Šipan)
 B) 42°43.60'N – 017°51.40'E
 C) 42°41.90'N – 017°45.10'E
 D) 42°41.80'N – 017°45.00'E (Mljet - Nad Garma cove)

For chart 50-20 insert  by joining:

- A) 42°43'43"N – 017°51'28"E (Šipan - Priježba cove)
 B) 42°43'36"N – 017°51'24"E
 C) 42°41'51"N – 017°45'06"E
 D) 42°41'48"N – 017°45'00"E (Mljet - Nad Garma cove)

For chart 50-20 PLAN B ŠIPANSKA LUKA I PROLAZ HARPOTI insert  by joining:

- A) 42°43'42.8"N – 017°51'27.9"E (Šipan - Priježba cove)
 B) 42°43'35.5"N – 017°51'24.3"E
 C) 42°43'25.5"N – 017°50'45.00"E (lower chart margin)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27 (8-9/22); 50-20 i PLAN B ŠIPANSKA LUKA I PROLAZ HARPOTI (11-8/22).

HRVATSKA – CROATIA**1 - 10/22 HRID FRŽITAL: signalna oznaka, kardinalna E**

Ucrtati  na 45°11.5'N – 013°34.7'E.

Za kartu PLAN 11 VRSAR ucrtati  na 45°11'32.5"N – 013°34'40.0"E.

FRŽITAL ROCK: signal mark, E cardinal

Insert  in 45°11.5'N – 013°34.7'E.

For chart PLAN 11 VRSAR insert  in 45°11'32.5"N – 013°34'40.0"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-15 (5-5/22); PLAN 11 VRSAR (5-3/22).

2(T) - 10/22 Barbariga: područje zabranjene plovidbe

Ucrtati  polumjera 500 metara na 44°58.55'N – 013°41.00'E.

Barbariga: limit of restricted navigation

Insert  in 44°58.55'N – 013°41.00'E with a radius of 500 metres.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 (1-7/22).

3 - 10/22 Luka Torpedo: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  i Fl(2)G.4.5s5m2M na 45°20'03.84"N – 014°23'58.74"E.

Luka Torpedo: new light, characteristic

Insert  and Fl(2)G.4.5s5m2M in 45°20'03.84"N – 014°23'58.74"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 15 RIJEKA (2-4/22).

4 - 10/22 UNIJE, rt Arbit: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  i B Bl(2) 5s 5m 2M na poziciji postojeće oznake usamljene opasnosti, na približno 44°36.1'N - 014°17.3'E.

Za kartu 100-18 ucertati  i Fl(2) 5s5m2M na poziciji postojeće oznake usamljene opasnosti, na približno 44°36.1'N - 014°17.1'E.

UNIJE, Arbit Cape: new light, characteristic

Insert  and B Bl(2) 5s 5m 2M in position of the existing signal mark (isolated danger) in vicinity 44°36.1'N - 014°17.3'E.

For chart 100-18 insert  and Fl(2) 5s5m2M in position of the existing signal mark (isolated danger) in vicinity 44°36.1'N - 014°17.1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (1-7/22); 100-17 (1-7/22); 100-18 (2-9/22).

5 - 10/22 Uvala Sapan: FSRU brod

Ucertati  i FSRU na približno 45°12'03"N - 014°32'17"E.

Uvala Sapan: FSRU ship

Insert  and FSRU in vicinity 45°12'03"N - 014°32'17"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV (4-4/22).

6 - 10/22 Novalja: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  i Ž Bl 2s 5m 1M na 44°33'18.9"N - 014°53'05.0"E.

2. Povezati  poziciju ad 1) s obalnom crtom (lukobran) u smjeru $\omega_p = 355^\circ$.

Novalja: new light, characteristic

1. Insert  and Ž Bl 2s 5m 1M in 44°33'18.9"N - 014°53'05.0"E.

2. Connect  light in position ad 1) with coastline (breakwater) in direction $\omega_p = 355^\circ$.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 22 NOVALJA (8-12/21).

7 - 10/22 KARTA PLAN 47: kuponi

Priloženi kupon br. 1 nalijepiti na PLAN A SPLIT - GRADSKA LUKA.

Priloženi kupon br. 2 nalijepiti na PLAN B BAZEN VRANJIC.

Priloženi kupon br. 3 nalijepiti na dijagram izvora hidrografskih podataka.

CHART PLAN 47: blocks

Paste accompanying block no. 1 in PLAN A SPLIT - GRADSKA LUKA.

Paste accompanying block no. 2 in PLAN B BAZEN VRANJIC.

Paste accompanying block no. 3 in Source Data diagram.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 47 PLAN A SPLIT - GRADSKA LUKA i PLAN B BAZEN VRANJIC (4-8/22).

8 - 10/22 KOLOČEPSKI KANAL, uvala Poljice: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika

Poništava se ispravak 19(T) - 7/21.

KOLOČEPSKI KANAL, Poljice cove: lighted buoy (special mark), characteristic

Cancel 19(T) - 7/21.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (9-9/22); 100-28 (12-7/22); 50-20 (9-9/22).

9 - 10/22 ŽUPSKI ZALJEV, uvala Drnde: svjetleća plutača (posebna oznaka)

Poništava se ispravak 20(T) - 7/21.

ŽUPSKI ZALJEV, Drnde cove: lighted buoy (special mark)

Cancel 20(T) - 7/21.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28 (8-10/22); 50-20 (8-10/22).

1 - 11/22 KORČULANSKI KANAL: podmorski kabel

Brisati PA uz pomorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 43°07.4'N – 016°42.1'E (Hvar)
 B) 43°05.9'N – 016°41.7'E (Šćedro)
 i
 C) 43°04.8'N – 016°42.7'E (Šćedro)
 D) 42°59.1'N – 016°42.8'E (Korčula)

Za kartu 353 brisati PA uz pomorski kabel na spojnici pozicija:

- A) 43°07.4'N – 016°41.8'E (Hvar)
 B) 43°05.9'N – 016°41.4'E (Šćedro)
 i
 C) 43°04.8'N – 016°42.4'E (Šćedro)
 D) 42°59.1'N – 016°42.5'E (Korčula)

KORČULANSKI KANAL: submarine cable

Delete PA in the vicinity of the submarine cable connecting:

- A) 43°07.4'N – 016°42.1'E (Hvar)
 B) 43°05.9'N – 016°41.7'E (Šćedro)
 and
 C) 43°04.8'N – 016°42.7'E (Šćedro)
 D) 42°59.1'N – 016°42.8'E (Korčula)

For chart 353 delete PA in the vicinity of the submarine cable connecting:

- A) 43°07.4'N – 016°41.8'E (Hvar)
 B) 43°05.9'N – 016°41.4'E (Šćedro)
 and
 C) 43°04.8'N – 016°42.4'E (Šćedro)
 D) 42°59.1'N – 016°42.5'E (Korčula)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-25 (8-9/22); 100-26 (6-9/22); 353 (8-9/22).

2 - 11/22 PLOČE, kanal Vlačka: svjetleća oznaka, sektor potamnjenja

Prekrižiti sektor potamnjenja na 43°02'01"N – 017°26'10"E.

PLOČE, Kanal Vlačka: lighted mark, obscured sector

Delete obscured sector in 43°02'01"N – 017°26'10"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 63 (6-8/22).

3(T) - 11/22 PLOČE: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  na 43°00.6'N – 017°23.5'E i upisati Ž Bl(5)

PLOČE: lighted waverider buoy

Insert  in 43°00.6'N – 017°23.5'E and Ž Bl(5)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (1-11/22); 100-27 (8-10/22).

4 - 11/22 Lumbarda: svjetleća oznaka, lateralna desna

Umjesto  ucrtati  na 42°55.5'N – 017°10.5'E.

Za kartu PLAN 55:

- 1) prekrižiti  i Fl.G.3s 2M na 42°55'32.56"N – 017°10'14.45"E.
- 2) prekrižiti  na 42°55'31.52"N – 017°10'13.25"E.
- 3) ucrtati  i Fl.G.3s 3M na 42°55'31.50"N – 017°10'13.92"E.

Lumbarda: lighted mark, starboard hand

Replace  with  in 42°55.5'N – 017°10.5'E.

For chart PLAN 55:

- 1) delete  and Fl.G.3s 2M in 42°55'32.56"N – 017°10'14.45"E.
- 2) delete  in 42°55'31.52"N – 017°10'13.25"E.
- 3) insert  and Fl.G.3s 3M in 42°55'31.50"N – 017°10'13.92"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-27 (8-10/22); PLAN 55 (7-9/22).

1 - 12/22 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Poništava se ispravak 1(T) - 9/22.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Cancel 1(T) - 9/22.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 101 (14-4/22); 351 (1-7/22); INT 3410 (1-7/22).

2(T) - 12/22 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Ucrtati  i LABIN na 44°23.2'N – 013°35.8'E.

Za kartu 101 ucrtati  na 44°23.2'N – 013°36.0'E.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Insert  and LABIN in 44°23.2'N – 013°35.8'E.

For chart 101 insert  in 44°23.2'N – 013°36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 101 (1-12/22); 351 (1-12/22); INT 3410 (1-12/22).

3 - 12/22 ROVINJ: plutača ODAS

1. Za kartu 351 prekriziti  i Fl.Y na 45°04.7'N – 013°36.2'E.

Za karte INT 3410 i 100-15 prekriziti  i Fl.Y.3s na 45°04.7'N – 013°36.2'E.

Za kartu 100-16 prekriziti  i Ž Bl 3s na 45°04.7'N – 013°36.5'E.

2. Za karte 351, INT 3410 i 100-15 ucrtati:

A)  AIS, ODAS I i Fl.Y. na 45°05.0'N – 013°36.3'E

B)  AIS, ODAS II i Fl.Y. na 45°04.4'N – 013°30.9'E.

Za kartu 100-16 ucrtati:

A)  AIS, ODAS I i Ž Bl na 45°05.00'N – 013°36.55'E

B)  AIS, ODAS II i Ž Bl na 45°04.40'N – 013°31.10'E.

ROVINJ: ODAS buoy

1. For chart 351 delete  ODAS and Fl.Y in 45°04.7'N – 013°36.2'E.

For charts INT 3410 and 100-15 delete  ODAS and Fl.Y.3s in 45°04.7'N – 013°36.2'E.

For chart 100-16 delete  ODAS and Ž Bl 3s in 45°04.7'N – 013°36.5'E.

2. For charts 351, INT 3410 and 100-15 insert:

A)  AIS, ODAS I and Fl.Y. in 45°05.0'N – 013°36.3'E

B)  AIS, ODAS II and Fl.Y. in 45°04.4'N – 013°30.9'E.

For chart 100-16 insert:

A)  AIS, ODAS I and Ž Bl in 45°05.00'N – 013°36.55'E

B)  AIS, ODAS II and Ž Bl in 45°04.40'N – 013°31.10'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 351 (1-12/22); INT3410 (1-12/22); 100-15 (1-10/22); 100-16 (4-10/22).

4(T) - 12/22 OTOK KRK, Glavotok: svjetlo

Za kartu 100-18 prekriziti  i Fl.R.4s 7m 3M na 45°05.40'N – 014°26.05'E.

Za kartu 50-4 prekriziti  i C Bl 4s 7m 3M na 45°05.45'N – 014°26.30'E.

OTOK KRK, Glavotok: light

For chart 100-18 delete  and Fl.R.4s 7m 3M in 45°05.40'N – 014°26.05'E.

For chart 50-4 delete  and C Bl 4s 7m 3M in 45°05.45'N – 014°26.30'E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: 100-18 (4-10/22); 50-4 (2-7/22).

5 - 12/22 KAŠTELANSKI ZALJEV, Uvala Stinice: plutajući dok

Prekriziti  na 43°31'47"N – 016°26'58"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Stinice cove: floating dock

Delete  in 43°31'47"N – 016°26'58"E.

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction)*: PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV (7-10/22).

6(T) - 12/22 OTOK KORČULA, uvala Polačište: područje radova

1. Za kartu PLAN 55 PELJEŠKI KANAL i PLAN A KORČULA ucrtati - - - - spajanjem pozicija:

A) $42^{\circ}57'47.7''N - 017^{\circ}06'54.0''E$ (kopno)

B) $42^{\circ}57'49.5''N - 017^{\circ}06'54.0''E$

C) $42^{\circ}57'51.0''N - 017^{\circ}07'12.0''E$

D) $42^{\circ}57'49.2''N - 017^{\circ}07'12.0''E$ (kopno)

2. U području omeđenom spojnica pozicija ad 1) upisati: *Works in progress (2022)*

3. Za PLAN A KORČULA u području omeđenom spojnica pozicija ad 1) dodatno upisati: *Outer end marked by yellow buoys*

KORČULA ISLAND, Polačište cove: area of works

1. For chart PLAN 55 PELJEŠKI KANAL and PLAN A KORČULA insert - - - - by joining:

A) $42^{\circ}57'47.7''N - 017^{\circ}06'54.0''E$ (land)

B) $42^{\circ}57'49.5''N - 017^{\circ}06'54.0''E$

C) $42^{\circ}57'51.0''N - 017^{\circ}07'12.0''E$

D) $42^{\circ}57'49.2''N - 017^{\circ}07'12.0''E$ (land)

2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: *Works in progress (2022)*

3. For PLAN A KORČULA in the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert additionally: *Outer end marked by yellow buoys*

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 55 PELJEŠKI KANAL I PLAN A KORČULA (4-11/22).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2023.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata.

Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
101	2021: 2(T)-8; 2022: 2(T)-12
INT 3410	2018: 7(T)-11; 2021: 2(T)-8; 2022: 7(T)-2, 2(T)-12
INT 3412	2019: 5(T)-3
351	2021: 2(T)-8; 2022: 7(T)-2, 2(T)-12
100-16	2019: 5(T)-8; 2022: 2(T)-10
100-17	2021: 9(T)-1; 2022: 7(T)-2
100-18/INT3473	2018: 6(T)-6; 2021: 5(T)-5, 6(T)-5; 2022: 5(T)-2, 6(T)-2, 4(T)-12
100-19	2021: 9(T)-1; 2022: 7(T)-2
100-20	2021: 9(T)-1; 2022: 3(T)-6
100-21	2021: 12(T)-2, 10(T)-12, 12(T)-12; 2022: 12(T)-2
100-24	2019: 5(T)-3
100-25	2019: 5(T)-3
100-26	2021: 11(T)-8, 10(T)-11; 2022: 5(T)-6, 3(T)-11
100-27	2018: 8(T)-8; 2019: 5(T)-3; 2022: 3(T)-11
100-28	2018: 8(T)-8
50-4	2016: 2(T)-5; 2022: 5(T)-2, 3(T)-4, 4(T)-12
50-20	2018: 8(T)-8
Plan 15/INT3474	2022: 3(T)-4
Plan 16	2022: 5(T)-2
Plan 17	2017: 4(T)-10, 5(T)-10
Plan 22	2022: 3(T)-9
Plan 32	2021: 9(T)-1
Plan 47/INT3477	2021: 12(T)-2, 11(T)-8; 2022: 5(T)-6
Plan 55	2022: 6(T)-12
Plan 73	2022: 8(T)-8
Plan 533	2018: 7(T)-6; 2021: 9(T)-5, 10(T)-12, 12(T)-12; 2022: 12(T)-2

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2023.**

4(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'44.5"N - 014°33'15.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

5(T) - 10/17 Luka Bakar, svjetleća plutača, posebna oznaka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E i upisati Ž Bl

Luka Bakar, lighted buoy, special mark: new light, characteristic

Insert  in 45°17'43.1"N - 014°33'17.6"E and Ž Bl

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 17 BAKARSKI ZALJEV(9-4/17).

6(T) - 6/18 Otok Rab, Barbatski kanal: svjetleće plutače - posebna oznaka

Ucrtati  na 44°44.7'N - 014°47.5'E i upisati Ž Bl 2s 1M

Rab island, Barbatski kanal: lighted buoys - special mark

Insert  in 44°44.7'N - 014°47.5'E and Ž Bl 2s 1M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-5/18).

7(T) - 6/18 Vodice: granice područja s ograničenjem brzine

1. Ucrtati  spajajući pozicije:

a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)

b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)

c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S lukobran)

2. Na približno 43°45.00'N - 015°47.00'E upisati: VIDI UPOZORENJE 5.

3. Na približno 43°44'24"N - 015°49'36"E upisati: 5. Zabranjuje se plovidba brodice, jahti i brodova brzinom većom od 8 čvorova od 01. srpnja do 31. kolovoza.

Vodice: speed limit restricted area

1. Insert  by joining:

a) 43°45'07"N - 015°46'21"E (rt Križa)

b) 43°44'37"N - 015°46'59"E (rt Sv. Luce)

c) 43°44'58"N - 015°47'32"E (Lovetovo, S breakwater)

2. Insert VIDI UPOZORENJE 5 in vicinity of 43°45.00'N - 015°47.00'E

3. Insert text in vicinity of 43°44'03"N - 015°49'36"E: 5. From July 1 to August 31, boats, yachts and ships may navigate at a speed not exceeding 8 knots.

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(2-8/17).

8(T) - 8/18 Otočić Sv. Andrija: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M sa na 42°38'44"N - 017°58'18"E

Sv. Andrija islet: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 42°38'44"N - 017°58'18"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27(7-8/18); 100-28(7-8/18); 50-20(7-8/18).

5(T) - 3/19 Pličina Buškanje: svjetleća oznaka, znak na vrhu

Prekrižiti  na 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Pličina Buškanje: lighted mark, top mark

Insert  in 42°47.6'N - 017°00.2'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(21-2/19); 300-34(21-2/19); INT3412(21-2/19); 100-24(8-9/17); 100-25(13-2/19); 100-27(15-2/19).

5(T) - 8/19 PULA: signalna oznaka, kardinalna S

Prekrižiti  na približno 44°52'25"N - 013°50'44"E.

PULA: signal mark, S cardinal

Delete  in vicinity 44°52'25"N - 013°50'44"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-16 PLAN PULA(4-8/19).

9(T) - 1/21 VIRSKO MORE: podrtina

Ucrtati +++ na približno 44°13.0'N - 014°59.4'E.

Za kartu PLAN 32, ucrtati +++ na 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

VIRSKO MORE: wreck

Insert +++ in vicinity 44°13.0'N - 014°59.4'E.

For chart PLAN 32, insert +++ in 44°13'02.4"N - 014°59'23.6"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(8-1/21), 100-19(8-12/20); 100-20(15-12/20); PLAN 32 SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC (8-12/20).

12(T) - 2/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: svjetlo

Prekrižiti  i Z Bl(2) 4s 4M na 43°32.9'N - 016°21.1'E.

Za kartu PLAN 47 prekrižiti  i Fl(2) G.4s6m4M na 43°32'57"N - 016°20'42"E.

KAŠTELANSKI ZALJEV, Kaštel Stari: light

Delete  and Z Bl(2) 4s 4M in 43°32.9'N - 016°21.1'E.

For chart PLAN 47 delete  and Fl(2) G.4s6m4M in 43°32'57"N - 016°20'42"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-21(11-2/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(16-1/21).

5(T) - 5/21 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava lukobrana

Prekrižiti  i Z Bl 2s 10m 4M na 44°58.1'N - 014°45.8'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, breakwater head

Delete  and Z Bl 2s 10m 4M in 44°58.1'N - 014°45.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(11-4/21).

6(T) - 5/21 OTOK KRK, BAŠKA: svjetleća plutača, lateralna desna

Ucrtati  i Z Bl 2s 3M na 44°58.1'N - 014°45.8'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: lighted buoy, lateral starboard hand

Insert  and Z Bl 2s 3M in 44°58.1'N - 014°45.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-18(11-4/21).

9(T) - 5/21 ŠIBENIK: podvodna instalacija, plutače

Ucrtati  i  na 43°44'09"N - 015°52'38"E.

ŠIBENIK: underwater installation, buoys

Insert  and  in 43°44'09"N - 015°52'38"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(6-3/21).

2(T) - 8/21 SJEVERNI JADRAN, platforma IDA B: svjetlo

Prekrižiti  na približno 44°26.75'N - 013°29.00'E.

NORTH ADRIATIC, IDA B oil rig: light

Insert  in vicinity 44°26.75'N - 013°29.00'E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 101(14-2/21); 351(13-7/21); INT3410(prvi ispravak/first correction).

11(T) - 8/21 BRAČKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucrtati  i Ž Bl(5) 20s 4M na 43°29.1'N - 016°28.1'E.

Za PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV ucrtati  i Fl(5) Y 20s 4M na 43°29'07"N - 016°27'48"E.

BRAČKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž Bl(5) 20s 4M in 43°29.1'N - 016°28.1'E.

For PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV insert  and Fl(5) Y 20s 4M in 43°29'07"N - 016°27'48"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-26(18-7/21); PLAN 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV(12-6/21).

10(T) - 11/21 Luka Omiš, gat, glava: svjetlo

Prekrižiti  i BZ Bl 3s 6m 4/2M na približno 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Omiš port, pier, head: light

Delete  and BZ Bl 3s 6m 4/2M in vicinity 43°26.5'N - 016°41.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(8-11/21).

10(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća plutača (posebna oznaka), karakteristika

Umjesto  i C Bl ucartati  i Ž Bl 2s na približno 43°41.2'N - 015°54.2'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto  i Fl.R.2s7m2M ucartati  i Fl.Y. 2s 2M na 43°41'11.28"N - 015°53'58.14"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted buoy (special mark), characteristic

Amend  and C Bl to  and Ž Bl 2s in 43°41.2'N - 015°54.2'E.

For chart PLAN 533, amend  and Fl.R.2s7m2M to  and Fl.Y. 2s 2M in 43°41'11.28"N - 015°53'58.14"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(8-11/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(9-8/21).

12(T) - 12/21 ŠIBENSKI KANAL, pličina Krapanj: svjetleća oznaka (posebna), karakteristika

Umjesto  ucartati  i Ž Bl 2s na približno 43°41.15'N - 015°54.15'E.

Za kartu PLAN 533, umjesto  ucartati  i Fl.Y. 2s 2m 2M na 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.

ŠIBENSKI KANAL, Krapanj shoal: lighted mark (special), characteristic

Amend  to  and Ž Bl 2s in 43°41.15'N - 015°54.15'E.

For chart PLAN 533, amend  to  and Fl.Y.2s 2m 2M in 43°41'10.26"N - 015°53'53.46"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(11-12/21); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-12/21).

5(T) - 2/22 Uvala Sapan, SE plutača: AIS

Prekrižiti  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.5'E.

Za kartu 100-18 prekrižiti  AIS na približno 45°12.4'N - 014°32.2'E.

Uvala Sapan, SE buoy: AIS

Delete  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.5'E.

For chart 100-18 delete  AIS in vicinity 45°12.4'N - 014°32.2'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-2/22), 50-4(3-2/22), PLAN 16 OMIŠALJSKI ZALJEV(1-10/21).

6(T) - 2/22 OTOK KRK, BAŠKA: svjetlo, glava gata

Prekrižiti  i Fl.R.3s 7m 3M na približno 44°58.15'N - 014°45.50'E.

KRK ISLAND, BAŠKA: light, pier head

Delete  and Fl.R.3s 7m 3M in vicinity 44°58.15'N - 014°45.50'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18(3-2/22).

7(T) - 2/22 OTOČIĆ GREBEN ZAPADNI: AIS

Za karte 351 i INT 3410 prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N - 014°41.4'E.

Za karte 100-17 i 100-19 prekrižiti  AIS na približno 44°20.0'N - 014°41.7'E.

GREBEN ZAPADNI ISLET: AIS

For charts 351 and INT 3410 delete  AIS in vicinity 44°20.0'N - 014°41.4'E.

For charts 100-17 and 100-19 delete  AIS in vicinity 44°20.0'N - 014°41.7'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 351(1-2/22); INT3410(3-2/22); 100-17(5-1/22), 100-19(5-1/22).

12(T) - 2/22 ŠIBENSKI KANAL: prilazna plutača I, AIS

Prekrižiti  AIS na približno 43°42.9'N - 015°51.1'E.

Za kartu PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, prekrižiti  AIS na 43°42'50"N - 015°50'48"E.

ŠIBENSKI KANAL: approach buoy I, AIS

Delete  AIS in vicinity 43°42.9'N - 015°51.1'E.

For chart PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL, delete  AIS in 43°42'50"N - 015°50'48"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(11-2/22); PLAN 533 ŠIBENSKI KANAL(11-2/22).

3(T) - 4/22 RIJEČKI ZALJEV: svjetleća valografska plutača

Za kartu 50-4 ucartati  i Ž BI(5) 20s 4M na 45°19'36"N – 014°24'00"E.

Za kartu PLAN 15 ucartati  i FI(5)Y.20s4M na 45°19'35.28"N – 014°23'44.28"E.

RIJEČKI ZALJEV: lighted waverider buoy

For chart 50-4 insert  and Ž BI(5) 20s 4M in 45°19'36"N – 014°24'00"E.

For chart PLAN 15 insert  and FI(5)Y.20s4M in 45°19'35.28"N – 014°23'44.28"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 50-4(2-4/22); PLAN 15 RIJEKA(2-4/22).

3(T) - 6/22 Sali: svjetlo, karakteristika

Prekrižiti  i C BI na 43°56.2'N – 015°10.4'E.

Sali: light, characteristic

Delete  and C BI in 43°56.2'N – 015°10.4'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-20 (2-6/22).

5(T) - 6/22 SPLITSKI KANAL: svjetleća valografska plutača

Ucartati  i Ž BI(5) na 43°29.3'N – 016°28.0'E.

Za kartu PLAN 47 ucartati  i FI(5) Y 20s 4M na 43°29'20"N – 016°27'41"E.

SPLITSKI KANAL: lighted waverider buoy

Insert  and Ž BI(5) in 43°29.3'N – 016°28.0'E.

For chart PLAN 47 insert  and FI(5) Y 20s 4M in 43°29'20"N – 016°27'41"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (12-5/22); PLAN 47 SPLIT-KAŠTELANSKI ZALJEV (11-5/22).

8(T) - 8/22 MALO MORE – KANAL MALOG STONA: prilazna plutača br. 2, AIS

Prekrižiti  AIS na 42°56.04'N – 017°32.06'E.

MALO MORE – KANAL MALOG STONA: approach buoy no. 2, AIS

Delete  AIS in 42°56.04'N – 017°32.06'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 73 KANAL MALOG STONA I STONSKA PREVLAKA (prvi ispravak / first correction).

3(T) - 9/22 Uvala Mala Stinica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucartati  na 44°43'11.3"N – 014°53'40.7"E.

Uvala Mala Stinica: lighted buoy, characteristic

Insert  in 44°43'11.3"N – 014°53'40.7"E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 22 UVALA MALA STINICA – TRAJEKTNI PRISTAN (8-12/21).

2(T) - 10/22 Barbariga: područje zabranjene plovidbe

Ucartati  polumjera 500 metara na 44°58.55'N – 013°41.00'E.

Barbariga: limit of restricted navigation

Insert  in 44°58.55'N – 013°41.00'E with a radius of 500 metres.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-16 (1-7/22).

3(T) - 11/22 PLOČE: svjetleća valografska plutača

Ucartati  na 43°00.6'N – 017°23.5'E i upisati Ž BI(5)

PLOČE: lighted waverider buoy

Insert  in 43°00.6'N – 017°23.5'E and Ž BI(5)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-26 (1-11/22); 100-27 (8-10/22).

2(T) - 12/22 SJEVERNI JADRAN: platforma Labin

Ucartati  i LABIN na 44°23.2'N – 013°35.8'E.

Za kartu 101 ucartati  na 44°23.2'N – 013°36.0'E.

NORTH ADRIATIC: platform Labin

Insert  and LABIN in 44°23.2'N – 013°35.8'E.

For chart 101 insert  in 44°23.2'N – 013°36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 101 (1-12/22); 351 (1-12/22); INT 3410 (1-12/22).

4(T) - 12/22 OTOK KRK, Glavotok: svjetlo

Za kartu 100-18 prekriziti ➤ i Fl.R.4s 7m 3M na 45°05.40'N – 014°26.05'E.

Za kartu 50-4 prekriziti ➤ i C Bl 4s 7m 3M na 45°05.45'N – 014°26.30'E.

OTOK KRK, Glavotok: light

For chart 100-18 delete ➤ and Fl.R.4s 7m 3M in 45°05.40'N – 014°26.05'E.

For chart 50-4 delete ➤ and C Bl 4s 7m 3M in 45°05.45'N – 014°26.30'E.

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100-18 (4-10/22); 50-4 (2-7/22).

6(T) - 12/22 OTOK KORČULA, uvala Polaćište: područje radova

1. Za kartu PLAN 55 PELJEŠKI KANAL i PLAN A KORČULA ucrtati - - - - spajanjem pozicija:

A) 42°57'47.7"N – 017°06'54.0"E (kopno)

B) 42°57'49.5"N – 017°06'54.0"E

C) 42°57'51.0"N – 017°07'12.0"E

D) 42°57'49.2"N – 017°07'12.0"E (kopno)

2. U području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) upisati: *Works in progress (2022)*

3. Za PLAN A KORČULA u području omeđenom spojnicama pozicija ad 1) dodatno upisati: *Outer end marked by yellow buoys*

KORČULA ISLAND, Polaćište cove: area of works

1. For chart PLAN 55 PELJEŠKI KANAL and PLAN A KORČULA insert - - - - by joining:

A) 42°57'47.7"N – 017°06'54.0"E (land)

B) 42°57'49.5"N – 017°06'54.0"E

C) 42°57'51.0"N – 017°07'12.0"E

D) 42°57'49.2"N – 017°07'12.0"E (land)

2. In the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert: *Works in progress (2022)*

3. For PLAN A KORČULA in the area bounded by the lines joining positions ad 1) insert additionally: *Outer end marked by yellow buoys*

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): PLAN 55 PELJEŠKI KANAL I PLAN A KORČULA (4-11/22).

Nova izdanja karata (2022. godina)

Nova karta:	Novo izdanje:	Nove naklade:	Strojna korektura:
Plan 73	INT 3412 100-18 101G	Male karte 1. dio Male karte 2. dio	—

Publikacije:

Popis svjetala i signala za maglu: Jadransko more - istočna obala, 2022.
 Nautički godišnjak, 2023.
 Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala, 2023.
 Izvješća o mareografskim mjerenjima, 2021.

Elektroničke navigacijske karte - ENC (*Electronic navigational charts*)

Nove ćelije:

HR400055	HR600LSS	HR600P30	HR600P38	HR60P004	HR400073	HR600L94
HR600L72	HR600P28	HR600LD2	HR600P39	HR60P009	HR40073A	HR600L85
HR600L75	HR600L86	HR600P36	HR600LS2	HR600MP1	HR50073M	HR600L87
HR600TPP	HR600L88	HR600LZ1	HR600P46	HR5C0019	HR50073S	HR600MEJ
HR600MLM	HR600L90	HR600LJL	HR600P47	HR60P003	HR600L76	
HR500055	HR600PM1	HR600P35	HR600M3B	HR400020	HR600DIV	

Nova izdanja:

HR3C0027	HR5C0016	HR600P06	HR500063	HR600TPK	HR600M28	HR4A0004
HR600LCT	HR5A003A	HR600L13	HR60047F	HR3C0021	HR60083A	HR50022E
HR600TLT	HR600M15	HR600M40	HR600M16	HR50017C	HR600M22	HR60015B
HR3C0019	HR600P05	HR600L14	HR5C020B	HR600M29	HR50083D	HR60047B
HR3C0026	HR600L12	HR50047E	HR600M24	HR600M32	HR600LMO	

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA ZNAČENJE

AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA ZNAČENJE

(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, trgovačko društvo za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, teritorijalno nadležna Lučka kapetanija i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, trgovačko društvo za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 311 ćelija ENC (12/2022). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0530, 1230, 1930 i 0030 sati UTC na VHF kanalima 04, 19, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - 9AS (Q)/(F) na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81, 84, 490 (kHz) i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0620, 1320, 2020 i 0120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 19, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) / WMO (Svjetska meteorološka organizacija) iz 2016.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2019. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvencijama 490 kHz i 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijamnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju na hrvatskom i engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA	VRIJEME EMISIJE
Alžir	Bordj - el - Kiffan	36°46.89'N 003°15.61'E	518 kHz 490 kHz	[B] 0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Azerbajdžan	Baku (Chilov)	40°19.63'N 050°36.74'E	518 kHz 490 kHz	[R] 0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250 [M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Bugarska	Varna	43°04.01'N 027°47.19'E	518 kHz	[J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Cipar	Cyprus	35°02.95'N 033°17.07'E	518 kHz	[M] 0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egipat	Al Iskanderiyah (Aleksandrija) Al Qusayr Al Isma iliyah (Ismailia)	31°11.96'N 029°51.88'E 26°06.40'N 034°17.04'E 30°28.00'N 032°22.00'E	518 kHz 518 kHz 4209,5 kHz	[N] 0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210 [V] 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330 [X] 0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Francuska	La Garde	43°06.26'N 005°59.48'E	518 kHz 490 kHz	[W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340 [S] 0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Grčka	Irakleion Kerkyra Limnos	45°19.33'N 025°44.92'E 39°36.43'N 019°53.47'E 39°54.41'N 025°10.84'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz	[H]/[Q]/[S] [K]/[P] [L]/[R]
Hrvatska	Split (otok Hvar)	43°10.91'N 016°25.34'E	518 kHz 490 kHz	[Q] 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 [F] 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Iran	Fereydun Kenar	36°41.70'N 052°33.70'E	518 kHz 490 kHz	[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100 [J] 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Izrael	Haifa	32°54.90'N 035°07.10'E	518 kHz	[P] 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Italija	La Maddalena Mondolfo Piombino Sellia Marina	41°13.45'N 009°23.98'E 43°44.85'N 013°08.55'E 42°55.32'N 010°32.60'E 38°52.35'N 016°43.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz 490 kHz 518 kHz/490 kHz	[R]/[I] [U]/[E] [N] [V]/[W]
Malta	Malta	35°51.30'N 014°29.30'E	518 kHz	[O] 0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Rumunjska	Constanta	44°06.18'N 028°37.49'E	490 kHz	[L] 0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Rusija	Novorossiysk Astrakhan	44°35.81'N 037°57.69'E 45°47.00'N 047°33.00'E	518 kHz 518 kHz	[A] 0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000 [W] 0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Španjolska	Cabo de la Nao (Valencia) Tarifa	38°43.01'N 000°10.61'E 36°02.30'N 005°33.34'W	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[X]/[M] [G]/[T]
Tunis	Kelibia	36°48.08'N 011°02.29'E	518 kHz	[T] 0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Turska	Antalya Istanbul Izmir Samsun	36°09.17'N 032°26.72'E 41°04.00'N 028°57.00'E 38°16.88'N 026°16.05'E 41°23.18'N 036°11.37'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz/ 4209,5 kHz 518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[D]/[F] [B]/[D]/[M] [C]/[I] [A]/[E]
Ukrajina	Berdians'k Odessa	46°38.18'N 036°45.71'E 46°22.54'N 030°45.01'E	518 kHz/490 kHz 518 kHz/490 kHz	[G]/[U] [C]/[X]

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 21 područje. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce" i internet stranici https://armada.defensa.gob.es/ihm/Aplicaciones/Navareas/Index_Navareas_xml_en.html.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost **(Global Maritime Distress and Safety System)**

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje **(Digital Selective Calling)**

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA **(International Maritime Satellite Service)**

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača **(Emergency Position Indicating Radio Beacon)**

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronička pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (*World Meteorological Organization*)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (*International Association Lighthouse Authorities*)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE / Charts

NAVIGACIJSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28

Karta pomorska 351
Karta pomorska 352
Karta pomorska 353
Karta pomorska 354

Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 18
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 73
Karta pomorska 83

Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108/INT 301
Karta pomorska 109/INT 302

Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414

Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535

Komplet malih karata - 1. dio
Komplet malih karata - 2. dio

INFORMATIVNE

I POMOĆNE KARTE

Thematic and auxiliary charts

Tematska karta 950 VTS
Informativna karta 101 INFO, 2012
Karta batimetrijska B 100

Karta pomorska 10
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30

Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153

Karta pomorska 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159

Karta pomorska 160
Karta pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 176
Karta pomorska 177
Karta pomorska 178
Karta pomorska 179

Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303

Karta pomorska 401
Karta pomorska 402

Karta pomorska 501
Karta pomorska 502

Karta pomorska 532
Karta pomorska 536

PUBLIKACIJE / Publications

PRIRUČNICI ZA PLOVIDBU

Navigational handbooks

PELJAR I / Sailing Directions

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU / List of lights and Fog Signals

Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - istočna obala, 2022.

RADIOSLUŽBA / List of Radio Signals

Radioslužba za pomorce, 2017./2019.

KATALOG / Catalogue

Katalog pomorskih karata i publikacija, 2020.

NAVIGACIJSKE PUBLIKACIJE

Nautical publications

Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.

Pomorske oznake, IALA sustav

Nautičke tablice, 2018.

Nautički godišnjak 2023.

Identifikator zvijezda, 1991.

Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2023.

PELJAR ZA MALE BRODOVE / Leisure Products

Peljar za male brodove, prvi dio, Savudrijska vala (Piranski zaljev) - Virsko more 2020.

Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra 2020.

Portolano per piccole imbarcazioni I. parte

Portolano per piccole imbarcazioni II. parte

Adriatic sea pilot volume I.

Adriatic sea pilot volume II.

Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil

Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil

PUBLIKACIJE ZA AŽURIRANJE

Updating publications

Oglas za pomorce - OZP

Peljar I. - Jadransko more - istočna obala - Pregled ispravaka

Popis svjetala i signala za maglu - Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - prvi dio: Pregled ispravaka

Peljar za male brodove - drugi dio: Pregled ispravaka

Adriatic sea pilot volume I. - Summary of corrections

Adriatic sea pilot volume II. - Summary of corrections

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **MARINA STORES**, www.marinastores.hr
 - Marina Stores **Zagreb**, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6183 342, +385 (0)1 6183 341, zagreb@lalizas.com,
 - Marina Stores **Šibenik**, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, +385 (0)22 212268, +385 (0)22 212268, sibenik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Na Skali 4, 20236 Mokošica-Dubrovnik, +385 (0)20 454073, +385 (0)20 454073, dubrovnik@lalizas.com,
 - Marina Stores **Pula**, Riva 14, 52000 Pula, +385 (0)52 210904, +385 (0)52 210904, pula@lalizas.com,
 - Marina Stores **Rijeka**, M. Barača 3, 51000 Rijeka, +385 (0)51 343173, +385 (0)51 343173, rijeka@lalizas.com,
 - Marina Stores **Zadar**, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, +385 (0)23 302147, +385 (0)23 302147, zadar@lalizas.com
 - Marina Stores **Makarska**, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, +385 (0)21 679389, +385 (0)21 679389, makarska@lalizas.com
 - Marina Stores **Dubrovnik**, Gruž, Obala Pape Ivana Pavla II 24, 20000 Dubrovnik, +385 (0)20 313063, +385 (0)20 313063, gruz@lalizas.com
 - Marina Stores **Biograd na Moru**, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, +385 (0)23 700866, +385 (0)23 700866, biograd@lalizas.com
 - Marina Stores **Trogir**, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, +385 (0)21 883031, +385 (0)21 883031, trogir@lalizas.com
 - Marina Stores **Vodice**, Artina bb, 22211 Vodice, +385 (0)22 247544, +385 (0)22 247544, vodice@lalizas.com
 - Marina Stores **Split**, Lovački put 1, 21000 Split, +385 (0)21 566683, +385 (0)21 566683, split@lalizas.com
2. **DOMINOVIĆ**, Zagreb, Hrvatske bratske zajednice 4, zgrada NSK, 10001 Zagreb, +385 (0)1 6150 315, +385 (0)1 6130 111, dominovic@dominovic.hr, www.hhi.hr/partner-webshop-dominovic
3. **INVENTING**, Zagreb, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, +385 (0)1 6523 921, +385 (0)1 6523 921, inventing@zg.t-com.hr
 - Bernwieser Seekarten + Flight Shop, Engerthstrasse 237/10, 1020 Wien, +431 9855166, +431 9829444, bernwieser@bernwieser.at, www.bernwieser.at
4. **NAVIGATORE**, Poreč, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč Hrvatska, +385 (0)52 436663, +385 (0)52 436663
5. **AC NAUTIK e.U.**, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, +43 (0)676 3074163, support@kuestenpatentkroatien.at, www.kuestenpatentkroatien.at
6. **ENCIKLOPEDIJA d.o.o.**, Visoka 8, 21000 Split
 - Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, +385 (0)21 398 406, encinautika@gmail.com
7. **AURANI d.o.o.**, Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1, Banjol 101, 51280 Rab, +385 (0)51 774 823, +385(0)51 725 450, aurani@ri.t-com.hr
 - Prodavaonica 2, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, +385(0)51 233 399, +385(0)51 233 399, aurani@ri.t-com.hr
8. **DELALIJA TRGOVINA d.o.o.**, Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, +385(0)1 3866 785, +385(0)98 299 880, delalija-trgovina@zg.tcom.hr, www.delani.hr
9. **GEOSUSTAVI**, Split, Gundulićeva 26, Dalma - Dobri, 21000 Split, +385 (0)21 582208, +385 (0)21 484556, info@geosustavi.hr, www.geosustavi.hr

Službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko regionalnog koordinacijskog centra PRIMAR i njegove mreže ovlaštenih distributera www.primar.org

Official electronic navigational charts (ENC) issued by the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia are available through PRIMAR RENC (regional ENC coordinating centre) and its network of authorised distributors www.primar.org

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.