

PORTOLANO

PER PICCOLE IMBARCAZIONI

Seconda parte

SEDMOVRAĆE - RT OŠTRA

Istituto idrografico croato, Split
2006

EDITORE
Istituto idrografico croato, Split

REDATTORE RESPONSABILE
Dott. Zvonko Gržetić

VICE DIRETTORE RESPONSABILE
Cap. Ivica Barišić

REDATTORI
Cap. Božidar Franković
Marijan Ferenčak
Cap. Boris Horvat
Dott. Josip Kasum

REDATTRICE DEI DATI CARTOGRAFICI
Dott.sa Tea Duplančić-Leder

REDATTORE DEI DATI METEOROLOGICI ED OCEANOGRAFICI
Dott. Nenad Leder

COLLABORAZIONE TECNICA
Dott. Radovan Solarić

REDATTORE TECNICO
Ing. Tonći Jeličić

TRADUZIONE DAL CROATO
Giuseppe Cherchi

PROGETTO GRAFICO
Julije Skelin

TIRATURA
500 copie

STAMPA
TISKARA MALENICA, Šibenik

CIP-Katalogizacija u publikaciji
Sveučilišna knjižnica u Splitu

UDK 656.61(497.5)(036)
797.1(497.5)(036)
527(262.3)(036)

PORTOLANO per piccole imbarcazioni / [redattore responsabile Zvonko Gržetić ; traduzione dal croato Giuseppe Cherchi]. - [1a ed.] - Split : Istituto idrografico croato, 2004 - . - 2 sv. : illustr. u bojama ; 30 cm

Izv. stv. nasl.: Peljar za male brodove. - Kazalo.

ISBN 953-6165-33-3 (cjelina)

Parte 2: Sedmovrače - Rt Oštra. - 310 str.

ISBN 953-6165-35-X

ISBN 953-6165-33-3 (cjelina)

PREFAZIONE

La costa croata del mare Adriatico, con più di mille isole e dal profilo molto frastagliato, con il suo mare limpido e le favorevoli condizioni climatiche è un vero paradiso per i naviganti. Cresciuto il loro interesse per questa costa, si sono sviluppate conseguentemente anche le infrastrutture necessarie: sono stati costruiti marina all'avanguardia e porticcioli per il soggiorno, l'approvvigionamento ed il servizio per le piccole imbarcazioni e per gli yacht. Durante la navigazione sono continuamente a disposizione dei naviganti tutte le informazioni sul tempo, sugli eventi culturali e sportivi che si tengono sul territorio in cui soggiornano o che desiderano visitare. Il Portolano per piccole imbarcazioni è la prima edizione dell'Istituto idrografico croato e si utilizza con le carte nautiche e le altre pubblicazioni ufficiali che l'Istituto idrografico croato pubblica ed aggiorna. Contiene informazioni necessarie ed aggiornate rilevanti per la sicurezza della navigazione, per il soggiorno in un porticciolo o in un marina, per l'approvvigionamento ed il servizio di assistenza tecnica. Nel contempo sono brevemente descritti anche il patrimonio storico-culturale, i parchi nazionali, i parchi naturali e le altre bellezze naturali, situate non soltanto lungo la costa, ma anche nel vicino entroterra del paese.

Speriamo che i naviganti e gli amanti di questa bella costa si servano dei dati e delle istruzioni qui raccolti e che, con le loro osservazioni o informazioni, diano un prezioso contributo affinché questo Portolano divenga un utile strumento alla navigazione.

Dirretore:
Dott. Zvonko Gržetić



| | |
|---|------------|
| Prefazione | 3 |
| Indice | 5 |
| CAPITOLO A | 7 |
| Spiegazioni introduttive | 9 |
| Glossario | 10 |
| Rappresentazione grafica delle carte nautiche | 14 |
| Segni ed abbreviazioni | 16 |
| CAPITOLO B-I | 19 |
| Dati geografico-idrografici | 21 |
| Dati oceanografici | 22 |
| Dati meteorologici | 29 |
| Declinazione magnetica (variazione) | 37 |
| CAPITOLO B-II | 39 |
| Dati generali | 41 |
| Notizie importanti e disposizioni normative | 41 |
| Sistema mondiale in materia di pericolo e di sicurezza | 48 |
| Ricerca e salvataggio in mare | 51 |
| Segnali sulle vie di navigazione (IALA) | 53 |
| CAPITOLO C-I | 59 |
| Arcipelago di Zadar | 63 |
| Sedmovaće | 63 |
| Dugi otok | 63 |
| La costa sud occidentale dell'isola di Dugi otok | 63 |
| La costa nord orientale dell'isola di Dugi otok | 67 |
| Srednji Kanal | 74 |
| Zverinački Kanal | 74 |
| Tunski Kanal | 76 |
| Sestrunjski Kanal | 76 |
| Rivanjski Kanal | 77 |
| Ravski Kanal | 78 |
| Iški Kanal | 79 |
| La costa nord orientale dell'isola di Iž | 80 |
| Lavdarski Kanal | 84 |
| Sitski Kanal | 84 |
| Žužski Kanal | 84 |
| L'arcipelago delle Kornati | 87 |
| La costa nord orientale dell'isola di Kornat | 90 |
| La costa sud occidentale dell'isola di Kornat | 90 |
| Kornatski Kanal | 90 |
| Samogradska vrata | 97 |
| L'isola di Ugljan | 97 |
| La costa sud occidentale dell'isola di Ugljan | 97 |
| L'isola di Pašman | 100 |
| La costa sud occidentale dell'isola di Pašman | 100 |
| Zadarski Kanal | 102 |
| La costa nord orientale dell'isola di Ugljan | 103 |
| La costa della terraferma da Rt Artić a Rt Podvara | 108 |
| Pašmanski Kanal | 117 |
| La costa nord orientale dell'isola di Pašman | 118 |
| La costa della terraferma da Rt Podvara al porto di Pakoštane | 121 |
| CAPITOLO C-II | 127 |
| L'arcipelago di Šibenik - la costa della terraferma da Pakoštane a Rt Ploča e l'arcipelago di Šibenik | 131 |
| La costa della terraferma dal porto di Pakoštane al porto di Tribunj | 131 |
| Murterski Kanal | 135 |
| Murtersko More | 141 |
| La costa sud occidentale dell'isola di Murter | 142 |
| La costa della terraferma dal porto di Vodice al Kanal Sv. Ante | 144 |
| Kanal Sv. Ante | 146 |
| Krka, fiume | 148 |

| | |
|--|-----|
| Prokljansko jezero | 149 |
| Žirjanski Kanal | 151 |
| Kakanski Kanal | 154 |
| Kaprijski Kanal | 155 |
| Zmajanski Kanal | 156 |
| Šibenska vrata | 156 |
| Zlarinski Kanal | 157 |
| Accesso meridionale al Šibenski Kanal | 158 |
| Šibenski Kanal | 158 |
| La costa della terraferma dal Kanal di Sv. Ante al porto di Grebaštica | 159 |
| La costa della terraferma dal porto di Grebaštica a Rt Ploča | 162 |
| CAPITOLO C-III | 171 |
| Drvenički Kanal | 175 |
| Splitski Kanal | 178 |
| Trogirski Zaljev | 178 |
| Trogirski Kanal | 180 |
| Kaštelanski Zaljev | 182 |
| La costa da Rt Marjan al porto di Stobreč | 185 |
| La costa meridionale del Splitski Kanal | 187 |
| Šoltanski Kanal | 187 |
| La costa occidentale dell'isola di Brač | 190 |
| Brački Kanal | 192 |
| La costa settentrionale dell'isola di Brač | 192 |
| La costa della terraferma dal porto di Stobreč al porto di Makarska | 196 |
| Hvarski Kanal | 200 |
| La costa meridionale dell'isola di Brač | 200 |
| La costa settentrionale dell'isola di Hvar | 202 |
| La costa da Rt Kabal al porto di Jelsa | 203 |
| La costa dal porto di Jelsa a Rt Sućuraj | 206 |
| La costa dal porticciolo di Tučepi al porto di Zaostrog | 206 |
| CAPITOLO C-IV | 209 |
| L'isola di Vis e l'arcipelago omonimo | 213 |
| L'arcipelago di Vis | 217 |
| I canali Pakleni Kanal, Korčulanski Kanal e Pelješki Kanal | 219 |
| La costa meridionale dell'isola di Hvar da Rt Pelegrin a Rt Križni rat | 222 |
| I canali Korčulanski Kanal e Pelješki Kanal | 224 |
| La costa meridionale dell'isola di Hvar | 225 |
| Le coste occidentale e settentrionale dell'isola di Korčula | 228 |
| La costa orientale dell'isola di Korčula | 234 |
| Il versante occidentale della costa meridionale della penisola di Pelješac | 236 |
| Neretvanski Kanal | 240 |
| La costa della terraferma dal porto di Zaostrog a Rt Meded | 240 |
| Neretva, fiume | 242 |
| La costa settentrionale della penisola di Pelješac | 244 |
| Kanal Malog Stona | 247 |
| Zaljev Malog Stona | 249 |
| Lastovski Kanal | 250 |
| La costa meridionale dell'isola di Korčula | 251 |
| Gli isolotti ad ovest dell'isola di Lastovo | 255 |
| Gli isolotti ad est dell'isola di Lastovo | 262 |
| CAPITOLO C-V | 263 |
| Mljetski Kanal | 267 |
| La costa sud occidentale della penisola di Pelješac | 267 |
| L'isola di Mljet | 269 |
| Koločepski Kanal | 273 |
| La costa della terraferma dal porto di Ston al porto di Dubrovnik | 279 |
| La costa della terraferma dal porto di Dubrovnik a Rt Sustjepan | 287 |
| La costa della terraferma da Rt Sustjepan a Rt Oštra | 289 |
| CAPITOLO D | 291 |
| Appendice | 293 |
| Elenco alfabetico dei toponimi | 297 |

AVVERTIMENTO: lo spirare di forti venti SE e E rende difficoltose le manovre di accostamento e d'attracco; si raccomanda l'ormeggio o l'ancoraggio a cala Sašćica, a NW di capo Bluda.

ANCORAGGIO: nel porto, alla parte esterna della diga meridionale; in tempo di venti SE, a cala Sašćica, a profondità di 6 - 10 m; il fondo sabbioso e melmoso è un buon tenitore.

ORMEGGIO: i natanti s'ormeggiano in andana lungo la costa occidentale, dalla diga esterna sino al molo occidentale, in prossimità dell'imboccatura alla parte interna del porto, a profondità di circa 1.4 m; occorre prudenza, perché non è stata effettuata la misurazione idrografica. Le navi possono venire ormeggiate nella parte settentrionale del porto, di fianco alla banchina utilizzata dai pescherecci dello stabilimento per l'inscatolamento di sardine; lo spazio tra le prime tre bitte è previsto per l'attracco dei traghetti; in andana alla parte interna della diga settentrionale, oppure di fianco alla parte interna della diga esterna e ad una piccola banchina posta davanti alla fabbrica; a cala Sašćica, a nord ovest di capo Bluda, ad una banchina antistante un complesso alberghiero, a profondità di circa 4 m.

IMPIANTI PORTUALI: argano e scalo d'alaggio nella parte N del porto.

RIPARAZIONI: di minore entità alle navi di legno, in un cantiere navale di proprietà privata a cala Sašćica e nell'officina dello stabilimento per l'inscatolamento delle sardine.

SERVIZI E APPROVVIGIONAMENTO: allacciamenti idrici ed elettrici sulla costa orientale del porto, dalla banchina antistante lo stabilimento industriale sino alla diga interna; ufficio postale, guardia medica, farmacia, complesso alberghiero, locali pubblici per la ristorazione, alloggi privati ed esercizi commerciali.

AUTORITÀ PORTUALI: ufficio marittimo, stazione di polizia e valico marittimo doganale stagionale.

COLLEGAMENTI: marittimi e stradali.

SREDNJI KANAL, canale

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13, MK-14; Piante: 532, 512

Tra l'isola di Dugi otok e quella di Kornat, da una parte, e le isole Ugljan e Pašman, dall'altra. Singole isole suddividono il canale in canali minori: in quelli di Zverinac, di Tun, di Sestrunj, di Rivanj, di Ravna, di Iž, di Lavdara, di Žut, di Sit e nello stretto di Veli Ždrelec. In prossimità dell'imboccatura nord occidentale al Canale Centrale, cinque passi navigabili dall'area di Sedmovaće e dal Mare di Vir collegano il canale con il mare aperto, il Mare di Vir ed il Canale di Zadar. La parte centrale del canale è, tramite i passi Proversa vela e Proversa mala (tra le isole Kornat, Katina e Dugi otok), navigabile soltanto per le piccole imbarcazioni, è collegata con il mare aperto e, tramite il passo Mali Ždrelec (tra le isole di Ugljan e Pašman), con il Canale di Zadar. A sud est del canale c'è il Mare di Murter. Le coste dell'isola nel canale sono rocciose, erte, parzialmente coltivate o ricoperte di vegetazione fitta e bassa. Il Canale Centrale è la via di navigazione più breve che collega il Golfo di Rijeka ed il Quarnero con le isole della Dalmazia centrale; si consiglia di navigarvi allo spirare di forti venti meridionali e sud occidentali.

COME ORIENTARSI: Navigando per il Canale Centrale sono visibili: il monte Šćah (286 m) e le rovine di Sv. Mihovil (San Michele) sul monte Veli vrh (236 m) sull'isola di Ugljan, il monte Vrh zlata (232 m) sull'isola di Dugi otok, nonché la vetta rocciosa del Veli Bokolj (272 m) sull'isola di Pašman. Navigando verso il canale dal Mare di Murter, sono ben visibili: l'isolotto di Košara, dal colore

giallastro, con una luce - torretta bianca con colonnina e ballatoio, ad ovest dell'estremità sud orientale dell'isola di Pašman; lo scoglio emerso di Galijolica, con una luce - torretta in pietra a base rettangolare, posta su basamento, e l'isolotto di Balabra mala, con una luce - torretta in pietra a base rettangolare. Navigando per il Canale Centrale, da nord ovest verso sud est, sono ben visibili: una cappella su capo Sv. Nedjelja (porto di Božava), la cappella della Mala Gospa (Madonnina) (a sud est del porto di Božava) ed il campanile nel paese di Dragove, sull'isola di Dugi otok; il campanile e la chiesa di Sv. Petar (San Pietro) sull'isola di Sestrunj. Nel Canale di Rivanj: gli isolotti Tri sestrice, con una luce posta sull'isolotto più meridionale - torretta in pietra a base quadrangolare accanto ad una casa; la cappella di Sv. Kuzma (San Cusma) (a sud est di capo Dražica) sull'isola di Ugljan; una cappella e l'edificio scolastico nel centro abitato sull'isola di Rava; i rilievi di Veli vrh (212 m) e Metlina (237 m) sull'isola di Kornat ed il monte Zaglav (127 m) sull'isola di Pašman che, a distanza, sembra un'isola.

CONDIZIONI DEL TEMPO: nella parte settentrionale del canale la bora soffia con intensità moderata, mentre nella parte meridionale vi soffia molto forte, provocando condizioni di mare molto mosso. Nell'area riparata dalle isole di Ugljan e di Iž la bora è di debole intensità. Lo scirocco può soffiare con l'intensità della burrasca all'intero canale, provocando condizioni di mare agitato; lungo la costa dell'isola di Dugi otok e dell'isola di Kornat le onde sono più piccole; è per questo motivo che, in tempo di forte scirocco, si consiglia la navigazione in quest'area.

NEBBIA: è presente in media 5 volte l'anno.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.5 nodi, mentre nei canali più stretti raggiungono anche i 2.0 nodi. I venti di burrasca possono aumentare la velocità sino ad 1.0 nodo, che nei canali raggiunge anche i 3.0 nodi.

LIVELLO DEL MARE: le ampiezze medie delle maree vanno dai 0.2 ai 0.4 m. I venti costanti di burrasca possono determinare un aumento del livello del mare sino ai 0.7 m (scirocco ciclonico) ed una diminuzione sino a 0.3 m (bora anticiclonica).

RIPARI: nell'area riparata dalle isole e dagli isolotti del Canale Centrale, le navi possono trovare riparo da tutti i venti. Sono considerati buoni punti per l'ancoraggio: le cale Luka, Triluke e Lučina (Dugi otok), la rada Krknata (tra l'isola di Dugi otok e l'isola di Krknata), cala Proversa (tra le isole Kornat, Katina e Dugi otok), la rada Osiljinac (isola di Iž), la rada Žizanj (isola di Pašman), cala Pinizel ed il marina di Žut (isola di Žut).

CAVI E CONDOTTE: numerosi cavi sottomarini sono stati posati nel canale tra le isole.

DISPOSIZIONI NORMATIVE: la navigazione per il Canale Centrale è disciplinata con una specifica Ordinanza (vedi in capitolo B).

ZVERINAČKI KANAL, canale

Carte: 100-20, 100-19; 50-8; MK-11, MK-13

Tra le isole di Zverinac e Dugi otok.

COME ORIENTARSI: la località di Zverinac, situata nella parte centrale della costa sud occidentale dell'omonima isola; una luce su capo Sv. Nedjelja (porto di Božava - Dugi otok) - torretta bianca con colonnina e ballatoio, immersa in una pineta; la località di Božava, con un campanile; dinnanzi alla costa sud orientale dell'isola di Zverinac, gli isolotti di Šilo (19 m) e Sparešnjak (16 m), circondati da secche.

AVVERTIMENTO: nel canale prestare attenzione a:

- due scogli sommersi (1.7 m e 1.8 m) ed una secca (4.8 m) a circa 600 m a nord di capo Dobra (Dugi otok), tra cala Lojišće (Dugi otok) e capo Zmorašnji (isola di Zverinac); lo scoglio sommerso E è segnalato con una luce - torretta bianca con ballatoio, posta su un blocco in mare;
- il bassofondo roccioso tra il capo S dell'isola di Zverinac e l'isolotto di Šilo;
- il bassofondo intorno all'isolotto di Sparešnjak.

CONDIZIONI DEL TEMPO: è esposto alle onde ed ai venti di NW e SE, che possono causare condizioni di mare agitato.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.8 nodi. Lo scirocco di burrasca ed il vento di NW possono aumentare la velocità sino a 2.0 nodi.

RIPARI: le cale Dobra e Božava (Dugi otok) nonché le cale Zverinac e Kablin (isola di Zverinac).

CAVI E CONDOTTE: cavi sottomarini da cala Jakinska (isola di Molat) sino a cala Zagračina (Dugi otok) e dal capo SE di cala Zverinac (isola di Zverinac) sino all'isola di Dugi otok.

ISTRUZIONI PER LA NAVIGAZIONE: dal passo di Sedmovračé, attraverso il Canale di Zverinac, occorre navigare sottocosta dell'isola di Zverinac. Di notte, navigare nel settore bianco della luce posta sullo scoglio sommerso S, tra cala Lojišće (Dugi otok) e capo Zmorašnji (isola di Zverinac).

ISOLA DI ZVERINAC

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13; Pianta 532

Isola collinosa, ricoperta di cespugli e di vegetazione di basso fusto. L'isola ospita l'omonima località, dotata di porticciolo, mentre cala Kablin, a circa 1 miglio più a sud del porticciolo, offre un buon riparo.

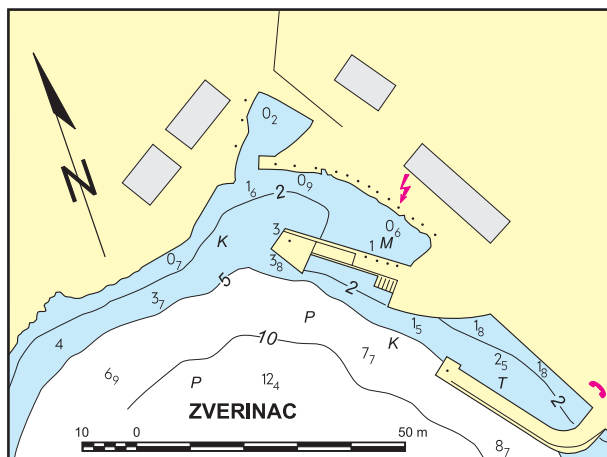
ZVERINAC, porto

(44° 09.6' N - 14° 55.2' E)

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13; Pianta 532

Sulla costa SW dell'omonima isola, nel Canale di Zverinac.

COME ORIENTARSI: centro abitato con un campanile, sui pendii in fondo alla cala, ed una luce sulla testa del molo a gomito SE - torretta rossa con colonnina e ballatoio.



Aggiornata nel 2002

CONDIZIONI DEL TEMPO: riparato da tutti i venti, tranne che dal vento di SW, che produce grandi onde.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti di marea dalla velocità massima di 0.4 nodi. Il vento SW di burrasca può aumentare la velocità sino ad 1.0 nodo.

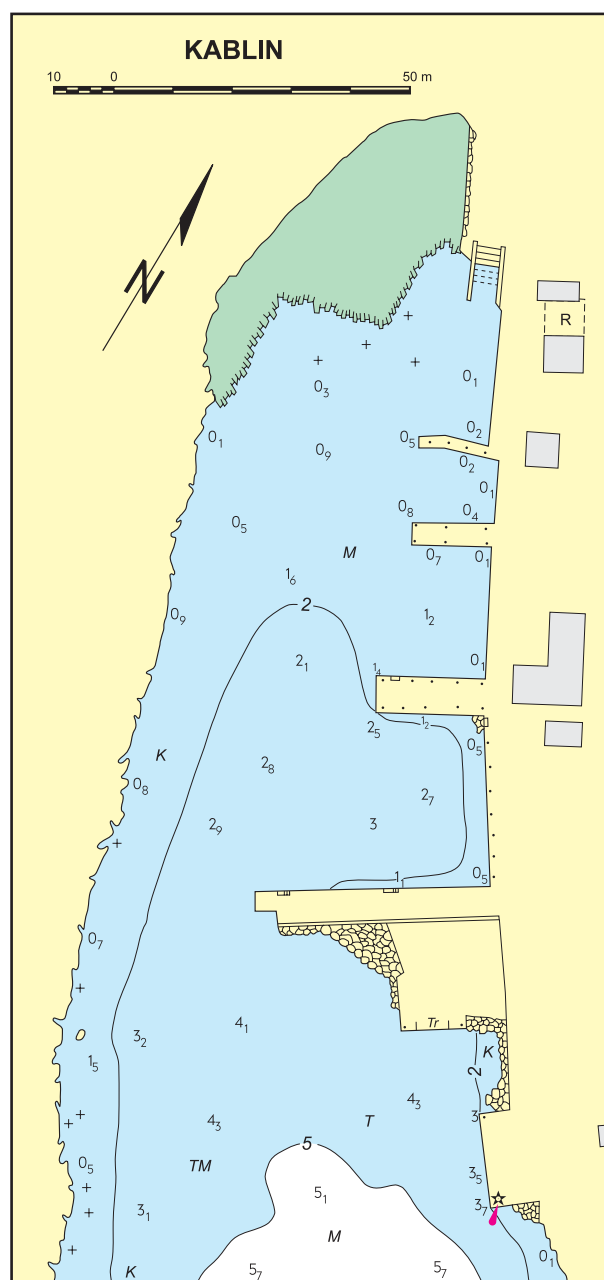
ANCORAGGIO: a profondità di circa 20 m; il fondo sabbioso è un buon tenitore.

ORMEGGIO: di fianco lungo il molo a gomito, ed in andana con la prua legata alla riva, ad est del molo a gomito, per l'attracco dei traghetti di linea.

SERVIZI E APPROVVIGIONAMENTO: acqua di cisterna; ristorante, alloggi privati e market.

AUTORITÀ PORTUALI: ufficio marittimo, stazione di polizia e valico marittimo doganale stagionale nel porto di Božava (Dugi otok).

COLLEGAMENTI: marittimi.



Aggiornata nel 2002

KABLIN, cala

(44° 09.3' N - 14° 56.0' E)

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Nella parte W della costa sud occidentale dell'isola di Zverinac.***CONDIZIONI DEL TEMPO:** la parte interna della cala è ben riparata da tutti i venti e le onde, tranne che dallo scirocco.**CORRENTI MARINE:** prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.4 nodi. Lo scirocco di burrasca può aumentare la velocità sino ad 1.0 nodo.**ANCORAGGIO:** si raccomanda di calare l'ancora ad una profondità di circa 38 m, con l'ormeggio alla costa; il fondo sabbioso è un buon tenitore.**TUNSKI KANAL, canale**

Carte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Tra le isole Zverinac e Tun veli. È la via di navigazione più sicura di tutto il territorio del Sedmoračje, verso il Canale Centrale ed il Mare di Murter.***CONDIZIONI DEL TEMPO:** è esposta alle onde ed ai venti di NW e SE, che possono provocare condizioni di mare agitato.**CORRENTI MARINE:** prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.8 nodi. Lo scirocco di burrasca ed il vento di NW possono aumentare la velocità sino a 2.0 nodi.**ISOLA DI TUN VELI**

Carte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Isola collinosa, ricoperta di vegetazione fitta di basso fusto; sulle coste inaccessibili non c'è riparo sicuro. Sul promontorio all'estremità nord occidentale dell'isola c'è una luce - torretta conica di colore bianco con ballatoio. Tra la parte nord occidentale dell'isola di Tun veli e l'isolotto di Tun mali c'è il passo Velo Žaplo.***SESTRUNJSKI KANAL, canale**

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Passo tra l'isola di Tun veli e quella di Sestrunj.***CONDIZIONI DEL TEMPO:** è esposto ai venti meridionali, che possono essere causa di condizioni di mare agitato.**CORRENTI MARINE:** prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.8 nodi. Lo scirocco di burrasca ed il vento di NW possono aumentare la velocità sino a 2.0 nodi.**RIPARI:** nelle cale Dumbočica e Kablin (isola di Sestrunj).**CAVI E CONDOTTE:** tra le coste delle isole di Sestrunj e Tun veli è stato posato un cavo sottomarino.**AVVERTIMENTO:** nella parte nord occidentale del canale fare attenzione all'isolotto di Vrtilac e alla secca Bela njiva (4.3 m) a circa 0.4 miglia a SSW di capo Križ (isola di Sestrunj).**ISOLA DI SESTRUNJ**

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Isola collinosa, ricoperta di vegetazione di basso fusto. Tranne che in alcune insenature minori, le coste sono inaccessibili, e dinnanzi alle estremità NW e SE dell'isola si trovano secche e fondali rocciosi.***BELA NJIVA, cala**

(44° 11.8' N - 14° 56.9' E)

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Nella parte nord occidentale dell'isola di Sestrunj, a circa 0.6 miglia ad est dell'isolotto di Vrtilac.***COME ORIENTARSI:** una luce sull'isolotto di Vrtilac - torretta bianca con colonnina e ballatoio; alcune case in pietra lungo la riva; un piccolo molo costituito da massi sovrapposti; le rovine di una chiesetta su un colle ad est della cala; una strada a macadam che porta alla località di Sestrunj.**CONDIZIONI DEL TEMPO:** è esposta a tutti i venti, tranne che a quelli da NE a SE.**CORRENTI MARINE:** prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.4 nodi. I venti di burrasca possono aumentare la velocità sino a 1.5 nodi.**AVVERTIMENTO:** lungo la costa sud occidentale, il fondo è basso e scoglioso sino a 400 m dal promontorio SW, verso W; in prossimità dell'estremità c'è la secca Bela njiva (4.3 m).**CAVI E CONDOTTE:** dalla costa settentrionale della cala sino a cala Sabuša (isola di Molat) è stato posato un cavo sottomarino.**KABLIN, cala**

(44° 08.3' N - 15° 00.8' E)

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

*Nella parte S della costa dell'isola di Sestrunj, dotata di porticciolo.***COME ORIENTARSI:** sulla costa N vi sono alcune piccole case ed una palazzina a due piani, allungata e con un alto muro di sostegno; una luce sulla banchina d'attracco - torretta verde con colonnina e ballatoio.**CONDIZIONI DEL TEMPO:** è esposta ai venti meridionali, che possono essere causa di condizioni di mare agitato.**CORRENTI MARINE:** prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.4 nodi. Lo scirocco di burrasca può aumentare la velocità sino ad 1.0 nodo.**ANCORAGGIO:** all'imboccatura alla cala; il fondo sabbioso è un buon tenitore.**ORMEGGIO:** in andata, con la prua verso la riva, tra i piccoli moli nel porticciolo e lungo la banchina d'attracco per i traghetti.**SERVIZI E APPROVVIGIONAMENTO:** acqua di cisterna; market nel paese di Sestrunj (a circa 1 km).**AUTORITÀ PORTUALI:** ufficio marittimo, stazione di polizia e valico marittimo doganale stagionale nel porto di Božava (Dugi otok).**COLLEGAMENTI:** marittimi.

RIVANJSKI KANAL, canale

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

Tra gli isolotti delle Tri sestrice e l'isola di Rivanj, da una parte, e l'isola di Sestrunj, dall'altra.

COME ORIENTARSI: una luce sull'isolotto più meridionale delle Tri sestrice - torretta in pietra a base quadrangolare accanto ad una casa; un campanile nel centro abitato su un colle al centro dell'isola di Rivanj; una luce su capo Zanavin (il promontorio NW dell'isola di Rivanj) - torretta bianca con colonnina e ballatoio; una luce nell'estremità meridionale del Canale di Rivanj, su capo Trska (isola di Sestrunj), di fronte al porto di Rivanj - torretta in pietra a base rettangolare; una luce sulla testa del molo nel porto di Rivanj - torretta bianca con colonnina e ballatoio; gli isolotti di Paranak veli e Paranak mali, nel tratto sud orientale del canale, lungo la riva sud orientale dell'isola di Sestrunj.

CONDIZIONI DEL TEMPO: è esposto allo scirocco ed al vento NW, che possono esser causa di condizioni di mare agitato.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.8 nodi. Lo scirocco di burrasca può aumentare la velocità sino a 3.0 nodi.

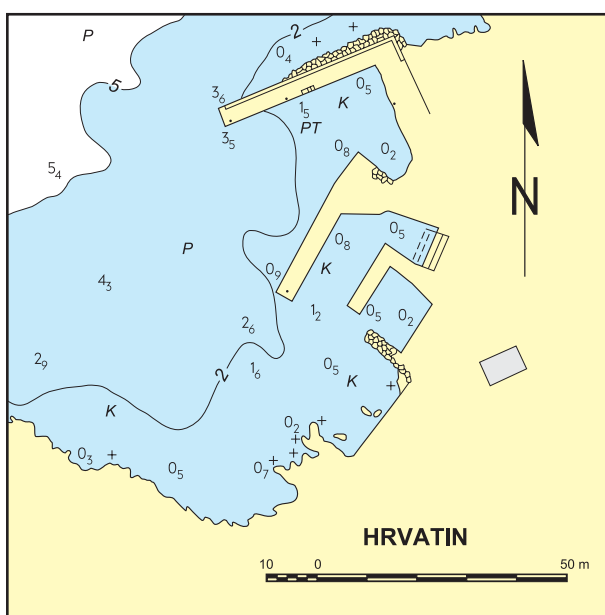
CAVI E CONDOTTE: sono stati posati cavi sottomarini da cala Muline (capo Trska sull'isola di Sestrunj) sino al porto di Rivanj e a sud est di capo Trska sino all'isola di Rivanj, mentre uno è stato posato dall'isola di Sestrunj sino a cala Muline (isola di Ugljan).

AVVERTIMENTO: facendo ingresso provenendo da nord ovest, prestare attenzione ad una secca non segnalata (5.8 m) a circa 1 miglio ad E di capo Križ, nonché ad una secca segnalata con un palo con un miraglio - due sfere nere sovrapposte (pericolo isolato), a circa 0.5 miglia a NW dell'isolotto nord occidentale delle Tri sestrice. Attorno agli isolotti delle Tri sestrice il fondo è basso e scoglioso.

HRVATIN, cala

(44° 09.6' N - 15° 00.0' E)

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-13



Aggiornata nel 2002

Al centro della costa nord orientale dell'isola di Sestrunj nel Canale di Rivanj, dotata di porticciolo.

COME ORIENTARSI: una luce sul più meridionale degli isolotti Tri Sestrice - torretta in pietra a base quadrangolare accanto ad una casa; il monte Kičer (127 m), sovrastante la cala e la strada che porta alla località di Sestrunj.

CONDIZIONI DEL TEMPO: è esposta ai venti NW, N e NE, che nella cala possono produrre onde alte.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.4 nodi. Lo scirocco di burrasca ed il vento NW possono aumentare la velocità sino ad 1.0 nodo.

ANCORAGGIO: dinnanzi alla cala; il fondo sabbioso e melmoso è un buon tenitore.

ORMEGGIO: dalla parte interna della diga ed in andana ad un piccolo molo costituito di massi sovrapposti al quale sono fissati alcuni anelli per l'ormeggio.

SERVIZI E APPROVVIGIONAMENTO: acqua di cisterna; market nella località di Sestrunj.

COLLEGAMENTI: marittimi.

ISOLA DI RIVANJ

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

Tra il Canale di Rivanj ed il passo Veli Ždrelac, ricoperta di fitta vegetazione e parzialmente coltivata. Il rilievo più alto (112 m) si trova nella parte nord occidentale dell'isola.

RIVANJ, luka

(44° 09.1' N - 15° 02.1' E)

Carte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

Sulla costa sud occidentale dell'isola nel Canale di Rivanj.

COME ORIENTARSI: il centro abitato ed una piccola e bianca cappella sulla cima di un colle sovrastante il porto; una diga con una luce - torretta bianca con colonnina e ballatoio; alcuni piccoli moli antistanti le case vicino alla base della diga, ed un piccolo molo dotato di frangionde a nord ovest della diga.

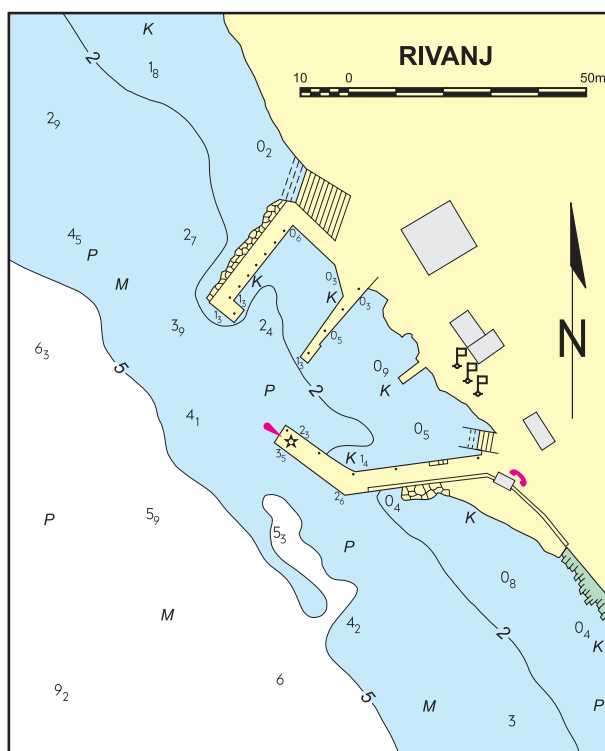
CONDIZIONI DEL TEMPO: i forti venti SW rendono difficoltoso l'accesso ed il soggiorno nel porto; allo spirare dei forti venti di direzione S e SE, le onde inondano la diga, superandola; è un buon riparo allo spirare dei restanti venti.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 1.0 nodo. Lo scirocco di burrasca ed il vento NW possono aumentare la velocità sino a 2.5 nodi.

CAVI E CONDOTTE: è stato posato un cavo sottomarino dal porto sino a capo Trska (isola di Sestrunj).

AVVERTIMENTO: in occasione della manovra d'attracco, fare attenzione alle forti correnti.

ORMEGGIO: in andana dalla parte interna del molo, con la prua legata alla riva; la parte esterna della diga è prevista per l'attracco dei traghetti di linea.



Aggiornata nel 2002

SERVIZI E APPROVVIGIONAMENTO: acqua di cisterna; market.

COLLEGAMENTI: marittimi.

RAVSKI KANAL, canale

Carte: 100-20; 50-8; MK-13

Tra l'isola di Rava e la parte centrale dell'isola di Dugi otok. Le rive del canale sono parzialmente ricoperte di una fitta vegetazione o coltivate. Lungo la costa dell'isola il fondo è basso. Provenendo da nord, prestare attenzione allo scoglio emerso di Pohlib, all'isolotto di Mrtovnjak (46 m), parzialmente ricoperto di vegetazione di basso fusto e di pinete, ed allo scoglio emerso di Galijica. Provenendo dal Canale di Iž, prestare attenzione allo scoglio emerso di Ravica ed all'isolotto di Maslinovac. Si raccomanda di navigare il più vicino possibile alla costa dell'isola di Dugi otok.

COME ORIENTARSI: il monte di Vela straža (337 m) sull'isola di Dugi otok; una luce su capo Garmina (isola di Rava) - casetta bianca a base quadrangolare con colonnina e ballatoio, ed una luce situata sull'isolotto di Maslinovac - torretta bianca con ballatoio.

CONDIZIONI DEL TEMPO: è esposto ai venti di NW e parzialmente a quello E, che possono esser causa di condizioni di mare molto mosso.

CORRENTI MARINE: prevalgono le correnti marine di marea dalla velocità massima di 0.5 nodi. Lo scirocco di burrasca ed il vento NW possono aumentare la velocità sino a 1.5 nodi.

RIPARI: dai venti settentrionali, nelle cale Lokvina, Paladinica e Marinica (isola di Rava), da quelli meridionali nelle cale Velo žalo e Luka (isola di Dugi otok).

AVVERTIMENTO: non si consiglia la navigazione tra capo Komorina (promontorio sud orientale dell'isola di Rava) e lo scoglio emerso di Ravica, a causa del fondo basso e scoglioso.

ISOLA DI RAVA

Carte: 100-20; 50-8; MK-13

Tra il Canale di Rava e quello di Iž. È parzialmente ricoperta di cespugli, in gran parte coltivata ad oliveti e vigneti. I centri abitati di Vela Rava e Mala Rava sono collegati mediante una strada. Il paese di Vela Rava si trova su un colle al centro dell'isola, ad est di cala Marinica, mentre Mala Rava si trova nella parte nord occidentale dell'isola, in uno stretto istmo tra cala Lokvina e cala Tanko.

COME ORIENTARSI: una piccola cappella su una collina a sovrastare il paese di Rava (81 m) e l'edificio della scuola nel paese.

CAVI E CONDOTTE: sono stati posati cavi sottomarini da circa 0.1 miglia a nord ovest della luce posta sul promontorio occidentale d'accesso a cala Marinica (capo Garmina) e dal promontorio occidentale d'accesso a cala Grbavac, sino alla costa dell'isola di Dugi otok.

LOKVINA, cala

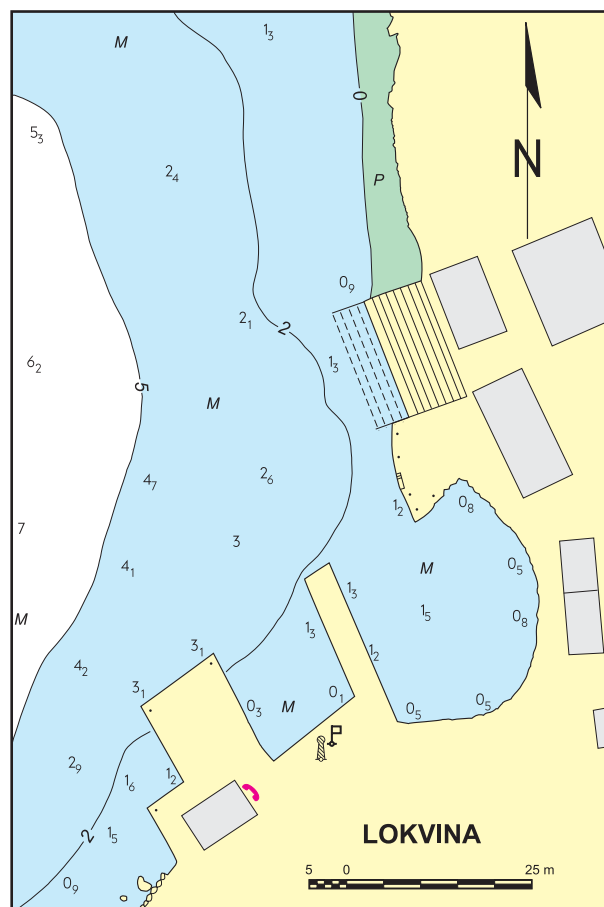
(44° 02.4' N - 15° 03.6' E)

Carte: 100-20; 50-8; MK-13

Nella parte nord occidentale dell'isola, con il porticciolo di Mala Rava.

COME ORIENTARSI: alcune case sul pendio della collina lungo il deposito in cemento della cisterna idrica locale ed un fabbricato in pietra con una visibile canna fumaria in fondo alla cala.

CONDIZIONI DEL TEMPO: è ben riparata da tutti i venti e dalle onde.



Aggiornata nel 2002