



ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# **OGLAS ZA POMORCE**

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2006.**

**Oglasi / Notices: 1 - 17**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## **SADRŽAJ - CONTENTS**

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II.** ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III.** ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE ZA POMORCE  
*Corrections to Radio Service*
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII.** OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr) / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

*For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), [www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)*

*The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 200.00 kn

RAVNATELJ  
dr. sc. Zvonko Gržetić

**I**  
**Uvodna objašnjenja**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasi	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Croatian Hydrographic Institute
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**Pregled ispravaka**  
*Index of corrections*


<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
INT 3412 .....	2	Peljar I .....	11, 12
153 .....	2, 7	Peljar za male brodove:	
154 .....	9	- I dio .....	13
100-16 .....	10	- II dio .....	14
100-21 .....	2, 4	Popis svjetala .....	15, 16
100-26 .....	5, 6, 8	Radioslužba za pomorce ....	Nema ispravaka
MK-3 .....	10	Ispravci Kataloga .....	17
MK-15 .....	2		
MK-18 .....	5, 6		
MK-20 .....	8		
Plan 11 .....	1		
Plan 47 .....	4		
Plan 533 .....	3		

**II**  
**ISPRAVCI KARATA**  
*Corrections to Charts*


**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA**

**HRVATSKA - CROATIA**


**1 - 1/06 Novigrad: svjetlo, karakteristika, sektor, gat**

1. U crtati  na  $45^{\circ} 19'08.5''N - 13^{\circ} 34'01''E$  i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 7m 3M.  
2. Na poziciju svjetla pod 1. u crtati smjerove  $048^{\circ}$  i  $085^{\circ}$  duljine 0,6 M. Smjerove  $048^{\circ}$  i  $085^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,5 M i na luku upisati: Pot  
3. Od pozicije pod 1. u crtati gat (simbol IF 14) u smjeru  $154^{\circ}$  do obalne crte.

**Novigrad: light, characteristic, sector, pier**

1. Insert  in  $45^{\circ} 19'08.5''N - 13^{\circ} 34'01''E$  and characteristic: Z Bl(2) 5s 7m 3M.  
2. To position of light ad 1. insert sector limits  $048^{\circ}$  and  $085^{\circ}$ , line length 0,6 M. Connect limits  $048^{\circ}$  and  $085^{\circ}$  with arch semidiameter 0,5 M and insert: Pot  
3. From position ad 1. insert pier (symbol IF14) in direction  $154^{\circ}$  to coastline.  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 11 (1-9/05).

**2 - 1/06 Šibenski kanal: cjevovod otpadnih voda**

U crtati  (simbol IL 41.1) spajanjem pozicija:

- a)  $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.68'E$   
b)  $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.80'E$   
c)  $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.61'E$


- za kartu 153 spajanjem pozicija:

- a)  $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.48'E$   
b)  $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.60'E$   
c)  $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$

- za plan JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL na karti 153 spajanjem pozicija:

1.  $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$   
2. od pozicije pod 1. u smjeru  $008^{\circ}$  do N ruba plana.

**Šibenski kanal: sewer**

Insert  symbol (IL 41.1) joining:

- a)  $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.68'E$   
b)  $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.80'E$   
c)  $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.61'E$

- for chart 153 joining:


- a)  $43^{\circ} 41.70'N - 15^{\circ} 53.48'E$   
b)  $43^{\circ} 40.38'N - 15^{\circ} 52.60'E$   
c)  $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$

- for chart 153, Plan JUŽNI ULAZ U ŠIBENSKI KANAL, joining:

1.  $43^{\circ} 39.22'N - 15^{\circ} 52.41'E$   
2. from position ad 1. in direction  $008^{\circ}$  to N border of Plan.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (3-6/05); 153 (4-8/05); 100-21 (4-11/05); MK-15 (4-11/05).

**3 - 1/06 Šibenski kanal: cjevovod otpadnih voda**

U crtati  (simbol IL 41.1) spajanjem pozicija:

1. Wp=  $124^{\circ}$ , d=2100 m od crkve (simbol IE 10.1) Sv. Križ Zablacé  
2. Wp=  $112.5^{\circ}$ , d=3250 m od trigonometrijske točke 170 Klepac (simbol IB 20, otok Zlarin)  
3. od pozicije pod 2. u smjeru  $189.5^{\circ}$  do S ruba plana

**Šibenski kanal: sewer**


Insert  (symbol IL 41.1) joining:

1. Wp=  $124^{\circ}$  d=2100 m from symbol IE 10.1 (church) Sv. Križ Zablacé  
2. Wp=  $112.5^{\circ}$  d=3250 m from triangulation point 170 Klepac (symbol IB 20, Zlarin, island)  
3. from position ad 2. in direction  $189.5^{\circ}$  to S border of Plan.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 533 (4-11/05)

## II

### 4 - 1/06 Split, luka: kardinalna oznaka E


Ucrtati  na  $43^{\circ} 30' 17,5''N - 16^{\circ} 26'09,5''E$ .

### Split, port: cardinal mark E


Insert  in  $43^{\circ} 30' 17,5''N - 16^{\circ} 26'09,5''E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 i/and Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA (4-38/05).

### 5 - 1/06 Otok Brač, Milna, luka: podmorski optički kabel

Ucrtati  od pozicije  $43^{\circ} 19,8'N - 16^{\circ} 26,5'E$  (Rt Bijaka) u smjeru  $206^{\circ}$  do obalne crte Zaglav.

### Brač island, Milna, harbour: submarine cable

Insert  from  $43^{\circ} 19,8'N - 16^{\circ} 26,5'E$  (Rt Bijaka) in direction  $206^{\circ}$  to coastline Zaglav.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (2-1/06); 100-26 (8-10/05); MK-18 (8-10/05).

### 6 - 1/06 Krilo, lučko svjetlo: karakteristika, sektor

1. Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 6m 2M (PS 580/E3360) na  $43^{\circ} 27,6'N - 16^{\circ} 36,1'E$  u: ZC Bl 3s 6m 2M.

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove  $307^{\circ}$  i  $012^{\circ}$  duljine 2,5 M.

a) smjerove  $307^{\circ}$  i  $012^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Zeleno

b) smjerove  $012^{\circ}$  i  $307^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Crveno

### *Krilo, light: characteristic, sector*

1. Substitute Z Bl 3s 6m 2M (PS 580/E3360) in  $43^{\circ} 27,6'N - 16^{\circ} 36,1'E$  by: ZC Bl 3s 6m 2M.


2. To light position ad 1. plot limits of sector  $307^{\circ}$  and  $012^{\circ}$ , line length 2,5 M.

a) connect limits  $307^{\circ}$  and  $012^{\circ}$  with arch semidiameter 1,4 M and insert: Zeleno

b) connect limits  $012^{\circ}$  and  $307^{\circ}$  with arch semidiameter 1,4 M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (5-1/06); MK-18 (5-1/06).

### 7 - 1/06 Krilo: svjetlo, karakteristika, sektor


1. Ucrtati  na  $43^{\circ} 27,6'N - 16^{\circ} 35,9'E$  i upisati karakteristiku: ZC Bl 3s 6m 2M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove  $307^{\circ}$  i  $012^{\circ}$  duljine 2,5 M.

a) smjerove  $307^{\circ}$  i  $012^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Zeleno

b) smjerove  $012^{\circ}$  i  $307^{\circ}$  međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1,4 M i na luku upisati: Crveno

### *Krilo: light, characteristic, sector*

1. Insert  in  $43^{\circ} 27,6'N - 16^{\circ} 35,9'E$  and characteristic: ZC Bl 3s 6m 2M.

2. To light position ad 1. plot limits of sector  $307^{\circ}$  and  $012^{\circ}$ , line length 2,5 M.

a) connect limits  $307^{\circ}$  and  $012^{\circ}$  with arch semidiameter 1,4M and insert: Zeleno

b) connect limits  $012^{\circ}$  and  $307^{\circ}$  with arch semidiameter 1,4M and insert: Crveno

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153 (2-1/06).

### 8 - 1/06 Makarska, luka: svjetlo, karakteristika

- za kartu MK-20:

Promijeniti dio karakteristike C Bl lučkog svjetla (PS 613/E3390) na  $43^{\circ} 17,6'N - 17^{\circ} 01,4'E$  u dio karakteristike: B Bl

- za kartu 100-26:

Upisati dio karakteristike B Bl na približno  $43^{\circ} 17,5'N - 17^{\circ} 01,3'E$

- za plan MAKARSKA:

Promijeniti karakteristiku C Bl 3s 7m 4M lučkog svjetla (PS 613/E3390) na  $43^{\circ} 17,6'N - 17^{\circ} 01,4'E$  u: B Bl 3s 7m 4M

### *Makarska, port: light, characteristic*

- for chart MK-20:

Substitute abridged light description C Bl (PS 613/E3390) in  $43^{\circ} 17,6'N - 17^{\circ} 01,4'E$  by abridged light description: B Bl

- for chart 100-26:

Insert abridged light description B Bl in vicinity  $43^{\circ} 17,5'N - 17^{\circ} 01,3'E$ .

- for Plan MAKARSKA:

Substitute characteristic C Bl 3s 7m 4M (PS 613/E3390) in  $43^{\circ} 17,6'N - 17^{\circ} 01,4'E$  by: B Bl 3s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 i Plan MAKARSKA (6-1/06); MK-20 i Plan MAKARSKA (4-12/04).

### 9 - 1/06 Luka Ploče: poništenje plana

Prekrižiti dijagonalno crvenom punom crtom plan LUKA PLOČE i na crti upisati: IZVAN SNAGE

### *Plan Luka Ploče: cancelled*

Delete plan LUKA PLOČE and insert: IZVAN SNAGE

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 154 (2-7/05).

## II

### 10 - 1/06 Brijuni, otoci: poništenje ispravka

Poništiti ispravak 1(T)-4/05.

*Brijuni, islands: cancelled notice*

*Cancel 1(T) - 4/05.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 ( 1-12/05); MK-3 (1-12/05).

## III

### ISPRAVCI PELJARA

#### *Corrections to Sailing Directions*

### PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

Četvrto izdanje 1999

---

### 11 - 1/06 Šibenski kanal, rt Grmine: cjevovod otpadnih voda

Redak 08, dopuniti:

U području kanala od rta Grmine, u smjeru 205° i dalje sredinom prolaza otok Zlarin - otok Drvenik do Zlarinskog kanala, postavljen je pomorski cjevovod otpadnih voda.

str. 204

---

### 12 - 1/06 Split, luka: kardinalna oznaka

Redak 29, dopuniti:

Plitko područje zapadno od gata benzinske crpke označeno je crnom motkom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 232

---

### PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA I.

*Cancelled corrections of Sailing Directions*

str. 204, ispravak 12(T) - 7/03

str. 204, ispravak 13(T) - 6/04

str. 204, ispravak 14(T) - 6/04

---

### PELJAR ZA MALE BRODOVE - I dio (*Sailing Directions for small crafts - part I*) Izdanje - Edition 2002

---

### 13 - 1/06 Privlaka, luka: lučko svjetlo

U tekstu pod *UPOZORENJE* prekriziti navod:

Svjetlo na glavi gata je pogašeno i ne preporuča se uplovljenje noću.

str. 244

---

### PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio (*Sailing Directions for small crafts - part II*) Izdanje - Edition 2003

---

### 14 - 1/06 Split, luka: kardinalna oznaka E

U tekstu *USLUGE I OPSKRBA*, navod:...crpka za gorivo na pristanu ispred hotela Marjan u W dijelu luke;...dopuniti:

...crpka za gorivo na pristanu ispred hotela Marjan u W dijelu luke (plitko područje zapadno od pristana označeno je crnom motkom sa žutim pojasom i dva crna stošca na vrhu bazom prema bazi - kardinalna E);...

str. 186

---

**IV**  
**ISPRAVCI POPISA SVJETALA**  
*Corrections to List of Lights*

**POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU**  
**Izdanje - Edition 2005**

---

<b>15 - 1/06</b>							
86,4	--Uvala sv. Anton, gat, glava	45 19.1 13 34.1	Z Bl(2) 5s	7	3	Zelena kula, 6m	(0,5+1;0,5+3)s <b>Pot 048-085(37)</b>
<b>16 - 1/06</b>							
561 E3331	Rt Marjan	43 30.5 16 23.5	Z Bl 3s	8	5	Zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom, 6m	(0,3+2,7)s <b>Vid 290-210 (280)</b>

---

**V**  
**ISPRAVCI RADIOSLUŽBE**  
*Corrections to Radio Service*

**RADIOSLUŽBA ZA POMORCE**  
**Izdanje - Edition 2003**

Nema ispravaka - *Nil*

**VI**  
**ISPRAVCI KATALOGA**  
*Corrections to Catalogue*

**KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
**Izdanje - Edition 2001**

---

**17 - 1/06**      **Plan LUKA PLOČE na karti 154:** izvan snage  
U poglavlju **KURSNE KARTE - SAILING CHARTS** i **PLANVI - PLANS**, ispod kursne karte **154, Pelješac - Rt Oštra**, prekriziti navod: Luka  
Ploče 10 000.  
str. 17, 31.

---

**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 25. siječnja 2006.**

- 2005. godina:**
- 0127 Do daljnega, Bakarski zaljev, ulaz, tri plutače dnevne postavljene na:  
a) 45° 16,74'N - 014° 33,42'E  
b) 45° 16,43'N - 014° 33,89'E  
c) 45° 16,41'N - 014° 33,88'E  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0192 Od 17. listopada podmorski radovi na približno 43° 30,3N - 016° 26,7'E, luka Split, Gat sv. Petra u polumjeru 150 metara.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0201 Do daljnega polaganje kabela na približno 43° 32,7'N - 016° 25,8'E (Kaštel Sućurac) do 43° 31,6'N - 016° 25,7'E (luka Lora).  
Ploviti oprezno.
- 0216 Do daljnega podmorski radovi na 45° 04, 5'N - 014° 09,8'E (luka Rabac).  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0241 Do daljnega strujomjerne stanice postavljene na:  
a) 44° 58,285'N - 013° 40,960'E  
b) 44° 56,166'N - 013° 35,472'E  
c) 44° 53,421'N - 013° 28,135'E  
Zabranjeno sidrenje i ribarenje u polumjeru 300 metara od navedenih pozicija.
- 0243 Do daljnega platforma "NOBLE CARL NORBERG" postavljena na 44° 40' 54''N - 013° 15' 59''E.  
Zabranjena plovidba u polumjeru 1 milje od platforme.
- 2006. godina:**
- 0001 Do daljnega platforma "JEROMMEKE" postavljena na približno 44° 54,5'N - 013° 48,5'E.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0002 Do daljnega podvodni radovi na 43° 45,0'N - 015° 44,8'E (prolaz između otočića Logorun i Lukovnik).  
Zabranjuje se plovidba i ribarenje u prolazu između otočića Logorun i Lukovnik.
- 0003 Od 11. siječnja do 15. ožujka polaganje cjevovoda od uvale Mala Sršćica do rta Oštro (ulaz u Bakarski zaljev).  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on December 20th 2005**

- Year 2005**
- 0127 *Till next notice, Bakarski zaljev, entrance, three daily buoys established in:*  
a) 45° 16,74'N - 014° 33,42' E  
b) 45° 16,43'N - 014° 33,89' E  
c) 45° 16,41'N - 014° 33,88' E  
*Wide berth and reduced speed requested.*
- 0192 *From 17th October underwater works in vicinity 43° 30,3N - 016° 26,7'E, Split harbour, Gat Sv. Petra in radius 150 metres.*  
*Wide berth and reduced speed requested.*
- 0201 *Till next notice cable laying operation in vicinity 43° 32,7'N - 016° 25,8'E (Kaštel Sućurac) to 43° 31,6'N - 016° 25,7'E (Lora port).*  
*Wide berth requested.*
- 0216 *Till next notice underwater works in 45° 04, 5N - 014 09,8'E (Rabac port).*  
*Wide berth and reduced speed requested.*
- 0241 *Until next notice current meter stations established in:*  
a) 44° 58,285'N - 013° 40,960' E  
b) 44° 56,166'N - 013° 35,472' E  
c) 44° 53,421'N - 013° 28,135' E  
*Anchoring and fishing in 300 metres radius from positions prohibited.*
- 0243 *Till next notice offshore rig "NOBLE CARL NORBERG" established in 44° 40' 54''N - 013° 15' 59''E.*  
*Navigation in 1 mile radius prohibited.*
- Year 2006**
- 0001 *Till next notice offshore rig "JEROMMEKE" established in vicinity 44° 54,5'N - 013° 48,5'E.*  
*Wide berth and reduced speed requested.*
- 0002 *Till next notice underwater works in 43° 45,0'N - 015° 44,8'E (passage between Logorun and Lukovnik islets). Navigation and fishing in the passage between island Logorun and Lukovnik islets prohibited.*
- 0003 *From January 11th to March 15th pipeline laying operation from Cove Mala Sršćica to rt Oštro (Bakarski zaljev, entrance).*  
*Wide berth and reduced speed requested.*



## VII

### NAVAREA III

#### SECTION A

**NAVAREA III radionavigacijski oglasi na snazi 17. siječnja 2006. u 0600 UTC do 24. siječnja 2006. u 0600 UTC:**

**NAVAREA THREE Warnings originated from January 17th 2006 at 0600 UTC to January 24th 2006 at 0600 UTC**

- 18 **LIBYA**  
*Seismic operations by M/V "WESTERN PATRIOT" from 14 JAN 06 till further notice, towing 8 cables 4 nm length, in area bounded by:*  
32-10N; 019-38E  
32-10N; 019-54E  
31-24N; 019-54E  
31-24N; 019-38E  
5 nm berth requested.
- 19 **ADRIATIC SEA**  
*Oil rig "IVANA C" light, unlit.*
- 21 **GPS SATELLITE SYSTEM**  
*PRN 07 unusable from 191615 UTC JAN 06 till 211615 UTC JAN 06.*
- 22 **TUNISIA**  
*Cancel NAVAREA THREE 011/06 and this message. (Sufficiently promulgated).*
- 23 **EGYPT**  
*Offshore rig "SCARABEO-6" moved till 18 FEB 06 to psn 32°-09',8N; 031°-02',0E.*
- 24 **SARDEGNA**  
*Special mark lighth buoy in psn 39°-59',2N; 007°-34',3E, missing.*
- 25 **GPS SATELLITE SYSTEM**  
*PRN 19 unusable from 240900 UTC till 242100 UTC JAN 06.*
- 26 **EGYPT**  
*Seismic survey operations by M/Vs "BULLDOG", "SYLVIA TIDE", "LAUD TIDE", "GULF TROUT" and "OCEAN ALERT" till 11 FEB 06 in area bounded by:*  
31-36.0N 031-21.0E  
31-36.0N 031-27.8E  
31-37.0N 031-27.8E  
31-37.0N 031-32.1E  
31-41.0N 031-32.1E  
31-41.0N 031-45.1E  
31-37.8N 031-48.5E  
31-37.8N 031-59.6E  
31-26.3N 032-02.0E  
31-26.3N 032-00.3E  
31-29.2N coastline  
coastline 031-20.9E
- 27 **ADRIATIC SEA**  
*Firing exercises on 24, 25 and 26 JAN 06 from 0900 UTC till 1100 UTC in area bounded By:*  
42-25.0N 018-34.0E  
41-44.0N 018-25.0E  
41-40.0N 019-00.0E
- 28 **MYRTOO SEA**  
*Cancel NAVAREA THREE 678/05 and this message (Sufficiently promulgated)*
- 29 **TERMAIKOS GULF**  
*Cancel NAVAREA THREE 679/05 and this message (Sufficiently promulgated).*
- 30 **SYRIA**  
*Sunked vessel located in a circular area 0.5 nm radius, centered in psn 34-55.0N*

## VII

### SECTION B

**NAVAREA THREE Warnings in force on January 24th 2006 at 0600 UTC**

Series 2005: 700, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 717, 723

Series 2006: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 17, 18, 19, 23, 25, 26, 27, 30

*Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA III 30 / 06 warning*

#### **Adriatic Sea - Ionian Sea**

<i>Unknown</i>	40° 50.0' N 018° 17.0' E
<i>Bonaccia</i>	43° 36.0' N 014° 21.2' E
<i>Marica</i>	44° 04.3' N 014° 00.6' E
<i>Steward</i>	44° 12.8' N 012° 46.6' E
<i>Morena I</i>	44° 13.6' N 012° 29.0' E
<i>Ida - C</i>	44° 27.7' N 013° 30.3' E
<i>Armida I</i>	44° 28.5' N 012° 27.2' E
<i>Unknown</i>	44° 30.0' N 013° 00.0' E
<i>Ivana A</i>	44° 44.7' N 013° 17.9' E
<i>Ivana B</i>	44° 41.2' N 013° 13.1' E
<i>Ivana C</i>	44° 36.9' N 013° 11.2' E
<i>Ivana E</i>	44° 44.7' N 013° 14.8' E
<i>Ivana D</i>	44° 47.0' N 013° 15.8' E
<i>Ika - A</i>	44° 21.8' N 013° 29.5' E
<i>Ika - B</i>	44° 24.3' N 013° 26.3' E
<i>Ida - B</i>	44° 26.5' N 013° 28.5' E
<i>Ivana K</i>	44° 44.7' N 013° 18.0' E
<i>Ida - A</i>	44° 29.8' N 013° 26.7' E
<i>Noble Carl Norberg</i>	44° 58.5' N 013° 07.5' E
<b><i>Jerommeke</i></b>	<b>44° 54.5' N 013° 48.5' E</b>

## VIII

### OBAVIJESTI

#### *Information*

1. UREDBA O RAČUNANJU VREMENA U 2006. GODINI - Narodne novine broj 158 od 28. prosinca 2005.

Ljetno računanje vremena u 2006. godini počinje 26. ožujka 2006. godine u 02 h 00 min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unaprijed vrijeme u 02 h 00 min i 00 s računa kao 03 h 00 min i 00 s.

Ljetno računanje vremena u 2006. godini završava 29. listopada 2006. godine u 03 h 00 min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unatrag vrijeme u 03 h 00 min i 00 s računa kao 02 h 00 min i 00 s.

Sat koji se 29. listopada 2006. godine zbog pomicanja za jedan sat unatrag pojavljuje dva puta između 02 h 00 min i 00 s i 03 h 00 min i 00 s označava se prvi put kao sat 2A, a drugi put kao sat 2B. - Narodne novine broj 158 od 28. prosinca 2005.

2. NAREDBA O MJESEČNOJ OSNOVICI ZA OBRAČUN DOPRINOSA ZA SVA OBVEZNA OSIGURANJA ČLANA POSADE BRODA U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI - Narodne novine broj 149 od 19. prosinca 2005.
3. NAREDBA O VISINI NAKNADE ZA ODOBRENJE ODRŽAVANJA IZOBRAZBE POMORACA - Narodne novine broj 6 od 13. siječnja 2005.
4. PRAVILNIK O OBAVLJANJU GOSPODARSKOG RIBOLOVA NA MORU - Narodne novine broj 6 od 13. siječnja 2005.
5. PRAVILNIK O RIBOLOVNIM ALATIMA I OPREMI ZA GOSPODARSKI RIBOLOV NA MORU - Narodne novine broj 6 od 13. prosinca 2005.
6. HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT OBAVJEŠTAVA SVE KORISNIKE DA ĆE KURSNE KARTE: 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178 i 179 biti stavljene IZVAN SNAGE sa danom 31. 12. 2006. godine.



**OBRAZAC ZA OBAVIJESTI**  
**Note for information**

**Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.**

***Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.***

Mjesto: Datum:  
Place: ..... Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):  
Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
Address or ship's call sign and flag: .....

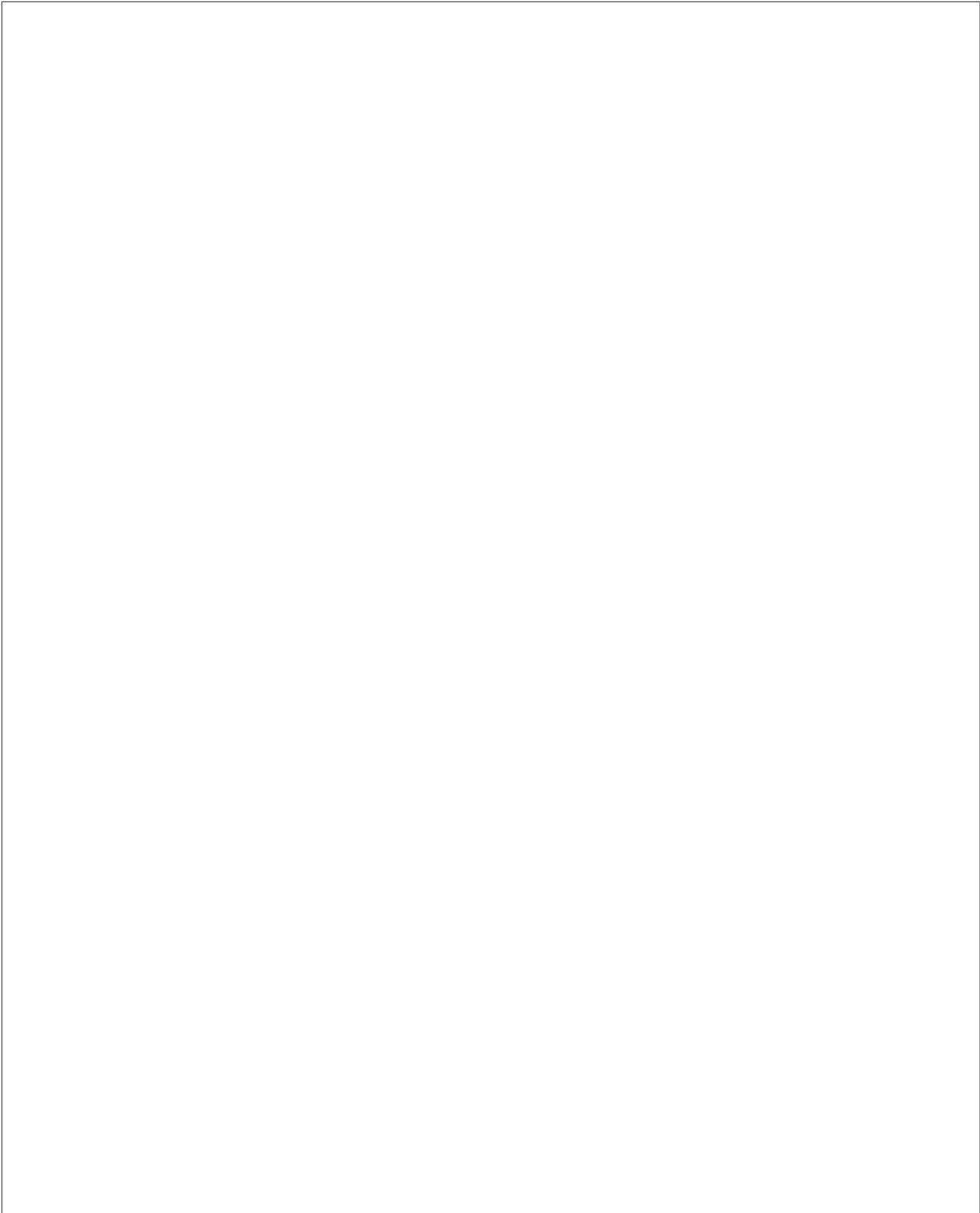
Predmet:  
Subject: .....

Prava ili procijenjena pozicija:  
True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:  
Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:  
Details:



POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

*Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.*

## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
<b>101</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6; 2000: 5-2, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-1, 2-2, 3-4, 1-5, 3-10; 2002: 2-2, 3-10, 2-12; 2003: 5-2, 4-4; 2004: 4-5, 1-9, 6-10, 1-11, 2-11, 20-11; 2005: 5-4, 1-10, 3-10, 2-12.
<b>102</b>	<b>2001.</b>	Nema ispravaka
<b>108/INT301</b>	<b>2001.</b>	Nema ispravaka
<b>109/INT302</b>	<b>2001.</b>	Nema ispravaka
<b>300-31</b>	<b>1996.</b>	1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 6-5, 7-5, 2-6, 2-10, 2-11, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 2-1, 3-1, 8-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 1-8, 3-9, 2-11; 2002: 2-2, 3-4, 3-8, 4-8, 3-10; 2003: 1-3, 4-4; 2004: 4-5, 1-9, 6-10, 3-11, 4-11, 20-11, 22-11; 2005: 1-5, 2-5, 2-9, 1-10, 3-10.
<b>300-32</b>	<b>1999.</b>	1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 6-6, 3-8; 2001: 4-1, 3-9, 5-9; 2002: 4-1, 7-10; 2004: 3-8, 3-9, 5-10, 6-10, 5-11, 6-11.
<b>300-33</b>	<b>1999.</b>	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12.
<b>300-34</b>	<b>1999.</b>	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12.
<b>300-35</b>	<b>1999.</b>	2005: 2-12.
<b>300-36</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>300-37</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>INT3410</b>	<b>1999.</b>	1999: 4-11, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 8-5, 2-6, 2-10, 8-11; 2001: 1-1, 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 3-10, 1-11; 2002: 1-2, 3-4, 2-8, 5-8, 3-10; 2003: 1-3, 4-4, 3-8; 2004: 5-5, 1-9, 7-11, 8-11, 20-11, 22-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 2-10, 4-10.
<b>INT3412</b>	<b>2000.</b>	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6.
<b>INT3414</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12.
<b>151</b>	<b>1986.</b>	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9.
<b>152</b>	<b>1984.</b>	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11.
<b>153</b>	<b>1989.</b>	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8.
<b>154</b>	<b>1975.</b>	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7.

- 155 1972.** 1973: 20; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980:34; 1981: 48; 1982: 27, 46; 1983: 58, 60; 1984: 35, 86; 1988: 29, 46; 1989: 7-7, 8-7; 1990: 13-3; 1998: 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 2-12.
- 156 1973.** 1975: 54, 55; 1976: 54; 1979: 34; 1980: 27; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30, 36, 42; 1985: 44, 45, 53, 95; 1986: 95, 96, 114, 160, 163, 164; 1987: 40, 41, 68; 1988: 16, 46, 51, 83, 124; 1990:12-8, 10-9; 1991: 12-4, 7-6, 12-6; 1992: 2-2, 6-7, 3-8; 1998: 4-2, 6-11; 2000: 6-7.
- 157 1974.** 1977: 20; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30; 1985: 22, 47; 1986: 95, 96, 160; 1988: 61, 116, 135, 136, 137, 138, 139; 1990: 10-9, 7-10; 1991: 7-6; 1992: 6-7.
- 158 1988.** 1990: 14-3, 10-9, 8-10, 15-12; 1991: 7-4; 1992: 3-2, 4-2; 1997: 19-6, 8-9.
- 159 1988.** 1989: 4-2; 1990: 14-3, 14-5, 8-10, 10-11; 1991: 6-1, 8-3, 8-6; 1992: 5-2, 2-3, 3-3, 4-3, 2-5; 1996: 6-11; 1997: 9-9; 1998: 6-2, 7-2, 9-2, 6-3, 8-6, 9-6; 1999: 6-2, 8-2, 9-2, 4-3, 7-5, 2-6.
- 160 1989.** 1989: 8-10, 9-11; 1990: 11-2, 18-4, 19-4, 14-5, 9-8, 11-1; 1991: 6-1; 1992: 3-3; 1997: 20-6, 9-7, 10-9, 5-12; 1998: 9-2, 7-3, 10-6, 12-9, 7-11, 5-12; 1999: 10-2, 4-9; 2000: 4-1, 3-8.
- 161 1997.** 1997: 3-3, 1-4, 2-5, 3-6, 3-7, 1-11, 6-11; 1998: 9-3, 7-10; 1999: 11-2, 12-2, 8-5, 10-5, 3-6, 3-9, 5-11; 2000: 4-2, 6-5, 6-6, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 2-10, 3-10; 2002: 3-2, 1-8, 4-8; 2003: 4-4; 2004: 4-5, 6-10, 12-11, 13-11, 14-11, 21-11, 22-11; 2005: 1-10, 3-10.
- 171 1974.** 1978: 82; 1979: 34; 1980: 27, 29; 1981: 48; 1984: 54, 55, 120; 1991: 12-6; 1992: 9-2; 1993: 1-5.
- 172 1974.** 1979: 32; 1981: 48, 55; 1982: 66; 1983: 27; 1984: 43; 1993: 1-5.
- 173 1975.** 1976: 48; 1981: 48; 1993: 1-5.
- 174 1975.** 1975: 79; 1979: 29; 1981: 48; 1984: 123; 1993: 1-5.
- 175 1975.** 1980: 56; 1981: 48; 1982: 66; 1983: 66; 1984: 121, 122.
- 176 1975.** 1976: 46, 49; 1978: 64; 1981: 48; 1984: 77, 105; 1985: 53, 54, 55; 1986: 57, 58, 59, 60, 83, 84, 104, 139, 165; 1987: 77, 103; 1988: 54, 83, 120; 1989: 12-6; 1990: 12-8; 1998: 5-2.
- 177 1975.** 1975: 56; 1979: 19; 1981: 45, 48; 1982: 60; 1983: 26, 134; 1989: 12-11; 1990: 12-8, 10-10; 1991: 10-1, 11-1; 1992: 8-2; 1998: 6-10; 1999: 5-2.
- 178 1975.** 1979: 30, 56; 1981: 48; 1982: 20, 21; 1984: 106; 1985: 121; 1986: 86, 87, 88, 128, 183; 1987: 67, 146, 165; 1988: 134, 141; 1989: 12-4; 1990: 12-8, 9-8; 1991: 12-1, 13-1, 14-1, 14-7; 1992: 3-9, 4-9; 1993: 4-6.
- 179 1975.** 1978: 81, 85; 1979: 26; 1981: 18, 48, 64; 1982: 21, 61; 1984: 56, 124; 1987: 31, 78, 79, 105, 166, 167; 1988: 55; 1991: 13-6, 16-7; 1997: 7-9; 1998: 7-9, 8-9, 9-9, 10-9, 11-9.
- 100-15 1998.** 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12.
- 100-17 1997.** 1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7; 2000: 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 1-10, 3-10; 2003: 1-3, 1-5, 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 2-10; 2004: 17-11; 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 1997: 1-4.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10.

<b>100-27</b>	<b>1999.</b>	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7.
<b>100-28</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11.
<b>100-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12.
<b>100-30</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
<b>50-3</b>	<b>1997.</b>	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7.
<b>50-4</b>	<b>2001.</b>	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6.
<b>50-20</b>	<b>1990.</b>	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11.

## MALE KARTE

<b>MK-1</b>	<b>1997.</b>	1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11; 2000: 1-3, 2-3, 3-5, 7-5; 2001: 1-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-11; 2004: 1-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 2-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 18-11.
<b>MK-2</b>	<b>1997.</b>	1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5; 2000: 2-3, 2-5, 3-5, 2-10, 2-11; 2001: 2-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 2-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 1-7, 1-10; 2005: 2-9.
<b>MK-3</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4; 2000: 3-3, 2001: 2-1, 3-1; 2005: 3-9, 1-12.
<b>MK-4</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-7; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1; 2002: 1-8; 2003: 7-3, 1-7.
<b>MK-5</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12; 2000: 7-11; 2001: 3-4, 1-9; 2002: 1-1, 6-2, 1-5; 2003: 1-3, 4-3, 5-3, 3-4.
<b>MK-6</b>	<b>1997.</b>	1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5; 2001: 1-3, 2-4, 2-10; 2002: 4-8; 2003: 1-3.
<b>MK-7</b>	<b>1997.</b>	1998: 5-11; 1999: 5-5; 2000: 2-6; 2001: 1-3, 2-4; 2002: 1-1; 2003: 1-3, 3-8; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-7.
<b>MK-8</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 3-10; 2003: 1-3, 2-8; 2005: 1-5, 5-10.
<b>MK-9</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7; 2000: 3-12; 2001: 6-2, 4-10; 2002: 1-10, 3-10; 2003: 1-5, 1-9; 2005: 1-2, 1-6, 5-10.
<b>MK-10</b>	<b>1997.</b>	1998: 3-3; 2002: 2-10, 2-11; 2003: 4-2.
<b>MK-11</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 2-8, 4-10; 2002: 3-10; 2003: 3-7, 2-9; 2005: 1-2, 2-5, 1-8, 2-8, 6-10.
<b>MK-12</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3; 2001: 2-8, 2-9, 3-9; 2003: 4-2, 3-9, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 3-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.).
<b>MK-13</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9; 2000: 1-1, 4-12; 2001: 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 1-7, 6-8, 2-9; 2003: 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 3-5 (samo za novu nakladu 01.04.2004.), 2-6, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11.
<b>MK-14</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-10; 2003: 1-1, 3-6; 2004: 2-9.
<b>MK-15</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 3-8; 2001: 2-5, 3-7, 4-7, 2-12; 2002: 3-1, 2-7, 5-10, 4-11; 2003: 3-5, 4-6; 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-9; 2005: 3-8, 4-11.
<b>MK-16</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 7-2; 2001: 4-1, 2-3, 3-5, 3-7, 4-7; 2002: 1-3, 3-3, 5-3, 2-7, 4-9, 4-11, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 2-1, 3-1, 3-8, 4-8; 2005: 2-3, 3-8, 4-8.
<b>MK-17</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 2000: 3-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
<b>MK-18</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10; 2001: 2-3; 2002: 3-3, 5-3, 5-11, 6-11; 2004: 4-12; 2005: 3-5, 8-10.
<b>MK-19</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12; 2000: 3-7; 2001: 5-1; 2002: 7-11; 2004: 5-8, 4-12.
<b>MK-20</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5; 2001: 3-11; 2004: 4-6, 4-12.
<b>MK-21</b>	<b>1997.</b>	1999: 3-11; 2002: 9-11.
<b>MK-22</b>	<b>1997.</b>	1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9; 2000: 4-6; 2001: 3-11; 2002: 2-5.
<b>MK-23</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-12; 1999: 3-11; 2002: 2-5; 2004: 5-12; 2005: 3-6.
<b>MK-24</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12; 2001: 5-6, 5-8; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 2-7.
<b>MK-25</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 1-11; 2004: 8-6.

<b>MK-26</b>	<b>1997.</b>	1997: 11-5, 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4; 2002: 9-3, 1-6, 6-9, 11-11; 2005: 4-5, 5-11.
<b>MK-27</b>	<b>1997.</b>	2002: 1-4, 2-12; 2003: 5-2.
<b>MK-28</b>	<b>1997.</b>	2005: 5-4.
<b>MK-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4; 2005: 2-12.

### KARTE - PLANOVI

<b>10</b>	<b>1987.</b>	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
<b>11</b>	<b>1990.</b>	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9.
<b>13</b>	<b>2004.</b>	Nema ispravaka.
<b>14</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>15</b>	<b>2004.</b>	Nema ispravaka.
<b>16</b>	<b>2003.</b>	Nema ispravaka.
<b>17</b>	<b>2004.</b>	Nema ispravaka.
<b>20</b>	<b>1994.</b>	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6.
<b>22</b>	<b>1975.</b>	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7.
<b>37</b>	<b>2004.</b>	2004: 2-8.
<b>47</b>	<b>2002.</b>	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8.
<b>63</b>	<b>1992.</b>	1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7; 2000: 5-3; 2001: 4-6; 2002: 8-8; 2003: 6-4, 4-10.
<b>83</b>	<b>2001.</b>	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10.
<b>512</b>	<b>1971.</b>	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6.
<b>518</b>	<b>1973.</b>	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11.
<b>525</b>	<b>1975.</b>	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
<b>532</b>	<b>1971.</b>	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
<b>533</b>	<b>1974.</b>	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11.
<b>534</b>	<b>1974.</b>	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12.
<b>535</b>	<b>1974.</b>	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.
<b>536</b>	<b>1971.</b>	1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6; 2002: 7-1, 2-3, 4-3, 4-7 (izvan snage dio plana - Kaštelanski zaljev); 2004: 5-8.



## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2005.

### 1(T) - 1/05 Sjeverni Jadran: platforma IDA-B

Ucrtati ☐ IDA-B na 44° 26.8'N - 13° 28.8'E (za kartu 161 na 44° 26.8'N - 13° 28.6'E) i upisati karakteristiku: B Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

#### *North Adriatic sea: rig IDA-B*

Insert ☐ IDA-B in 44° 26.8'N - 13° 28.8'E (for chart 161 in 44° 26.8'N - 13° 28.6'E) and characteristic: B Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(22-11/04); 300-31(22-11/04); 161 (22-11/04).

### 2(T) - 1/05 Sjeverni Jadran: platforma IDA-B

Ucrtati ☐ IDA-B na 44° 26.8'N - 13° 28.8'E i upisati karakteristiku: Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

#### *North Adriatic sea: rig IDA-B*

Insert ☐ IDA-B in 44° 26.8'N - 13° 28.8'E and characteristic: Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (22-11/04).

### 3(P) - 1/05 Prvić, Šepurine: svjetlo, nova pozicija

1. Prekrižiti laticu i karakteristiku na 43° 44.0'N - 15°47.4'E

2. Ucrtati ★ na 43° 43'56''N - 15°47'21''E i upisati karakteristiku: Z B13s

#### *Prvić, Šepurine: light, new position*

1. Delete flares of lights and characteristic in 43° 44.0'N - 15°47.4'E

2. Insert ★ in 43° 43'56''N - 15°47'21''E and characteristic: Z B13s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (prvi ispravak); MK - 15 (3-9/04); Plan 533 (7-5/04).

### 1 - 2/05 Otok Premuda, Krijal: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla Krijal (PS 351 / E 3048 ) C Bl 3s 6m 4M na 44° 20,2' N - 14° 35,9' E u: B Bl 3s 6m 4M.

#### *Otok Premuda, Krijal: lights, characteristic*

Substitute characteristic Krijal (PS 351 / E 3048) C Bl 3s 6m 4M in 44° 20,2' N - 14° 35,9' E by: B Bl 3s 6m 4M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-19 (2-10/03), MK- 9 (1-9/03) MK-11(2-9/03)

### 1 - 3/05 Marina Kaštela, lukobran, svjetlo:

Ucrtati lukobran (simbol IF 4.1) spajanjem pozicija:

a) 43° 32' 45'' N - 16° 24' 12'' E

b) 43° 32' 42'' N - 16° 24' 16'' E

c) 43° 32' 42'' N - 16° 24' 31'' E

Na poziciju pod a ucrtati ★ i karakteristiku: Z Bl(2)5s6m3M.

Na poziciju svjetla crtkano ucrtati smjerove 318° i 359°, duljine 400 m.

Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 200 m i na luku upisati: Pot

#### *Marina Kaštela, breakwater, light:*

Insert breakwater ( symbol IF 4.1) joining:

a) 43° 32' 45'' N - 16° 24' 12'' E

b) 43° 32' 42'' N - 16° 24' 16'' E

c) 43° 32' 42'' N - 16° 24' 31'' E

To position ad a insert ★ and characteristic: Z Bl(2)5s6m3M.

To light position plot obscured sector limits from 318° to 359°, line length 400 m.

Connect sector limits 318° to 359° with arch semidiameter 200 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 47 Split - Kaštelanski zaljev (3-6/04)

### 2- 3/05 Marina Kaštela, lukobran, svjetlo:

Ucrtati lukobran (simbol IF 4.1) spajanjem pozicija:

a) 43° 32,7' N - 16° 24,2' E

c) 43° 32,7' N - 16° 24,5' E

Na poziciju pod a ucrtati ★ i karakteristiku: Z Bl(2)5s3M,

#### *Marina Kaštela, breakwater, light:*

Insert breakwater ( symbol IF 4.1) joining:


a) 43° 32,7' N - 16° 24,2' E

c) 43° 32,7' N - 16° 24,5' E


To position ad a insert ★ and characteristic: Z Bl(2)5s3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-9/04); MK-16 (4-8/04)

**1(T) - 4/05**  **Otočje Brijuni, Greben Stine, kardinalna oznaka W**





Prekrižiti  na 44°56.4'N - 13°44.0'E

**Otočje Brijuni, Greben Stine, cardinal W mark**

Delete  in 44°56.4'N - 13°44.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 16 (16-11/04); MK-3 (3-1/01)

**2 - 4/05** **Dubrovnik, Lokrumski prolaz: sidrište za putničke brodove**

1. Prekrižiti granice sidrišta     spojnicom pozicija:

a) 42°38.25'N - 18°07.60'E





b) 42°37.71'N - 18°08.32'E

c) 42°37.50'N - 18°08.00'E

d) 42°38.05'N - 18°07.50'E

a) 42°38.25'N - 18°07.60'E

2. Prekrižiti naziv "Sidrište za putničke brodove" na približno: 42° 37' 44''N - 18° 08' 04''E

2. U crtati:     spajanjem pozicija:

a) 42°38.00'N -018°07.55'E





b) 42°38.17'N -018°07.70'E

c) 42°37.93'N -018°08.04'E

d) 42°37.78'N -018°07.74'E

a) 42°38.00'N -018°07.55'E

- na približno 42° 38' 00''N - 18° 07' 44''E upisati: Sidrište za putničke brodove do 150 metara duljine

3. U crtati     spajanjem pozicija:

a) 42°37.78'N -018°07.74'E

b) 42°37.93'N -018°08.04'E

c) 42°37.71'N -018°08.31'E





d) 42°37.68'N -018°08.76'E

e) 42°37.35'N -018°08.13'E

a) 42°37.78'N -018°07.74'E

- na približno 42° 37' 41''N - 18° 08' 04''E upisati: Sidrište za putničke brodove dulje od 150 metara

**Dubrovnik, Lokrumski prolaz: anchorage for cruising ships**

1. Delete     joining:

a) 42°38.25'N - 18°07.60'E





b) 42°37.71'N - 18°08.32'E

c) 42°37.50'N - 18°08.00'E

d) 42°38.05'N - 18°07.50'E

a) 42°38.25'N - 18°07.60'E

2. Delete "Sidrište za putničke brodove" in vicinity: 42° 37' 44''N - 18° 08' 04''E

2. Insert:     joining:

a) 42°38.00'N -018°07.55'E





b) 42°38.17'N -018°07.70'E

c) 42°37.93'N -018°08.04'E

d) 42°37.78'N -018°07.74'E

a) 42°38.00'N -018°07.55'E

- in 42° 38' 00''N - 18° 07' 44''E insert: Sidrište za putničke brodove do 150 metara duljine

3. Insert     joining:

a) 42°37.78'N -018°07.74'E

b) 42°37.93'N -018°08.04'E

c) 42°37.71'N -018°08.31'E

d) 42°37.68'N -018°08.76'E


e) 42°37.35'N -018°08.13'E


a) 42°37.78'N -018°07.74'E

- in 42° 37' 41''N - 18° 08' 04''E insert: Sidrište za putničke brodove dulje od 150 metara


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 (7-6/04)


**3 - 4/05** **Dubrovnik, podrtina, nova pozicija:**

1. Prekrižiti  na 42°38'00.5''N - 18°07'22.8''E

2. U crtati  na 42°37'45''N - 18°07'07''E

**Dubrovnik, wreck, new position:**

1. Delete  in 42°38'00.5''N - 18°07'22.8''E

2. Insert  in 42°37'45''N - 18°07'07''E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 (2-4/05)

**4 - 4/05 Dubrovnik, naziv uvale:**

1. Prekrižiti naziv *U Betina Spila* na približno 42°38'16"N - 18°07'49"E
2. Upisati naziv *U Betina Spila* na približno 42°38'21"N - 18°07'41"E

**Dubrovnik, name of cove:**

1. Delete name *U Betina Spila* in približno 42°38'16"N - 18°07'49"E
2. Insert name *U Betina Spila* in približno 42°38'21"N - 18°07'41"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 (3-4/05)

**CRNA GORA - MONTENEGRO**

**5 - 4/05 Crni rt, Bar: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 42°08,1'N - 19°00.9'E i upisati karakteristiku: B Bl 6s142m25M

- za kartu 154 pozicija svjetla je 42°08,1'N - 19°00.7'E

- za kartu 101 dio karakteristike: B Bl 6s25M

**Crni rt, Bar: light, characteristic**

Insert ★ in 42°08,1'N - 19°00.9'E and characteristic: B Bl 6s142m25M

- for chart 154 in 42°08,1'N - 19°00.7'E

- for chart 101 abridged light description: B Bl 6s25M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (20 -11/04); 300-34 (5-2/03); 154 (5-12/04); 100-29 (2-4/02); MK - 28 (1-4/02)

**6 - 4/05 Crni rt, Bar: svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 42°08,1'N - 19°00.9'E i upisati karakteristiku: Fl W6s142m25M

**Crni Rt, Bar: light, characteristic**

Insert ★ in 42°08,1'N - 19°00.9'E and characteristic: Fl W6s142m25M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (5 -2/03)

**1 - 5/05 Gornja Trata, otok Vele Srakane: lučko svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 44°34,5'N - 14°19.5'E i upisati karakteristiku: B Bl (2) 5s 6m 4M

- za kartu 152 pozicija svjetla je 44°34,7'N - 14°19.4'E

- za kartu 300-31 dio karakteristike: B Bl

- za kartu INT 3410 dio karakteristike: Fl(2)W

**Gornja Trata, Vele Srakane island: port light, characteristic**

Insert ★ in 44°34,5'N - 14°19.5'E and characteristic: B Bl (2) 5s 6m 4M

- for chart 152 in 44°34,7'N - 14°19.4'E

- for chart 300-31 abridged light description: B Bl

- for chart INT 3410 abridged light description: Fl(2)W

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (22-11/04); INT 3410 (22-11/04); 152 (11-11/03); 100-18 (3-10/04); MK-8 (2-8/03)

**2 - 5/05 Uvala Kosirača, otok Ist: lučko svjetlo, karakteristika**

1. Ucrtati ★ na 44°16,8'N - 14°45.7'E i upisati karakteristiku: B Bl (2) 5s 7m 4M

- za kartu 154 pozicija svjetla je 44°16,8'N - 14°45.5'E

- za kartu 300-31 dio karakteristike: B Bl

- za kartu INT 3410 dio karakteristike: Fl(2)W

2. Od pozicije svjetla pod 1. ucrtati u smjeru 157° do obalne crte gat ( simbol IF 14)

**Uvala Kosirača, Ist island: port light, characteristic**

1. Insert ★ in 44°16,8'N - 14°45.7'E and characteristic: B Bl (2) 5s 7m 4M

- for chart 152 in 44°16,8'N - 14°45.5'E

- for chart 300-31 abridged light description: B Bl

- for chart INT 3410 abridged light description: Fl(2)W

2. From position ad 1. insert symbol IF 14 (pier) to coastline in direction 157°

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 ( 1-5/05 ); INT 3410 (1-5/05); 152 (1-5/05); 100-17 (2-8/03); 100-19 (1-2/05); MK-11 (1-2/05)

**3 - 5/05 Strožanac, Splitski kanal: lučko svjetlo, karakteristika**

1. Ucrtati ★ na 43°29'58"N - 16°32'17"E i upisati karakteristiku: ZC Bl 3s 6m 4M

- za kartu 153 na 43°29'58"N - 16°32'06"E

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove 356° i 063°, duljine 1.3 M.

- smjerove 356° i 063° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,6 M i na luku upisati: zeleno

- smjerove 063° i 356° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0,6 M i na luku upisati: crveno

**Strožanac, Splitski kanal: port light, characteristic**

1. Insert ★ in 43°29'58"N - 16°32'17"E and characteristic: ZC Bl 3s 6m 4M

- for chart 153 na 43°29'58"N - 16°32'06"E

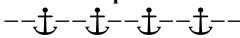
2. To light position ad. 1. plot sector limits 356° and 063°, line length 1.3 M.

- connect limits 356° and 063° with arch semidiameter 0.6 M and insert: green

- connect limits 063° and 356° with arch semidiameter 0.6 M and insert: red

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (4-12/04); MK-18 (4-12/04).

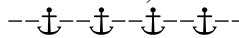
**4 - 5/05 Dubrovnik, Lokrumski prolaz: sidrište za putničke brodove**

1. Prekrižiti granice sidrišta  spojnicom pozicija:

- a) 42°38.25'N - 18°07.60'E
- b) 42°37.71'N - 18°08.32'E
- c) 42°37.50'N - 18°08.00'E
- d) 42°38.05'N - 18°07.50'E
- a) 42°38.25'N - 18°07.60'E

2. Na približno 42 37.9'N - 18 07.8'E upisati: VIDI PLAN 83

**Dubrovnik, Lokrumski prolaz: anchorage for cruising ships**

1. Delete  joining:

- a) 42°38.25'N - 18°07.60'E
- b) 42°37.71'N - 18°08.32'E
- c) 42°37.50'N - 18°08.00'E
- d) 42°38.05'N - 18°07.50'E
- a) 42°38.25'N - 18°07.60'E

2. In vicinity 42 37.9'N - 18 07.8'E insert: VIDI PLAN 83

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (8-10/04); 100-28 (5-2/03) ; 50-20 (6-9/02) MK-26 (11-11/02)

**1 - 6/05 Otok Silba, Južni arat: signalna oznaka, karakteristika**

1. Prekrižiti na 44°20,8' N - 14°43,4'E (PS349/E3058) karakteristiku svjetla signalne oznake: B K(6)+DBI 15s15m8M

2. Upisati karakteristiku: B K(6)+DBI 15s9m8M


**Silba island, Južni arat: light characteristic of lighted mark**

1. Delete in 44°20,8' N - 14°43,4'E (LL349/E3058) light characteristic of lighted mark: B K(6)+DBI 15s15m8M


2. Insert characteristic: B K(6)+DBI 15s9m8M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (2-5/05); 152 (2-5/05); 100-19 (2-5/05); MK-9 (1-2/05).


**2 - 6/05  Podvara, Sukošan: lateralna oznaka, desna strana**


Ucrtati  na 44°02,8' N - 15°18,4'E.

**Podvara, Sukošan: lateral starboard-hand mark**


Insert  in 44°02,8' N - 15°18,4' E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (5-10/04); MK-13 (5-10/04)


**3 - 6/05  Otok Lastovo, Drašan, pličina: oznaka, usamljena opasnost**

Ucrtati  na 42°46,50' N - 16°56,30'E.

- za karte 153 i 154 na 42°46,50' N - 16°56,10'E.

- za kartu INT 3412 ucrtati: 

**Otok Lastovo, Plič Drašan: isolated danger mark**

Insert  in 42°46,50' N - 16°56,30' E.

- for charts 153 and 154 in 42°46,50' N - 16°56,10' E.

- for chart INT 3412 insert: 

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (4-12/04); 300-34 (5-4/05); INT 3412 (4-12/04); 153 (4-12/04); 154 (5-4/05); 100-24 (3-11/99); 100-25 (8-10/04); MK-23 (5-12/04).

**1 - 7/05 Otok Rab, Lopar, karakteristika svjetla:**


Promijeniti karakteristiku svjetla ZBI 3s8m4M na približno 44°50.2'N - 14°43.6'E (Lopar, glava gata, PS 241/E2975) u: BBI(2)5s8m3M

**Island Rab, Lopar, light characteristic:**

Substitute ZBI 3s8m4M by BBI(2)5s8m3M in vicinity 44°50.2'N - 14°43.6'E (Lopar, pier head, LL 241/E2975)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-5/05); MK-7 (3-10/04)


**2 - 7/05  Otok Mljet, Maslinovac, oznaka usamljene opasnosti**

Ucrtati  na 42°48.3'N - 17°23.05'E

- za kartu 153 i 154 na 42°48.3' N - 17°22,8' E

- za plan LUKA POLAČE na 42°48'18''N - 17°23'03''E

**Island Mljet, Maslinovac, Isolated Danger Mark**


Insert  in 42°48.3'N - 17°23.05'E

- for chart 153 and 154 in 42°48.3' N - 17°22,8' E

- for plan LUKA POLAČE in 42°48'18''N - 17°23'03''E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (3-6/05); 300-34 (3-6/05); 153 (3-6/05); 154 (3-6/05); 100-27 (4-5/05) i/and PLAN LUKA POLAČE; MK - 24 (8-10/04) i/and PLAN LUKA POLAČE

**1 - 8/05 Dugi otok, Zaljev Pantera, Rt Oključić: svjetleća oznaka, sektor potamnjenja**

1. Promijeniti  na  $44^{\circ} 09.4'N - 14^{\circ} 51.1'E$  u: 

2. Na poziciju oznake pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja  $111^{\circ}$  i  $135^{\circ}$ , duljine 2.3 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.1 M i na luku upisati: Pot

**Dugi otok, Zaljev Pantera, Rt Oključić: beacon, obscured sector**

1. Substitute  by  in  $44^{\circ} 09.4'N - 14^{\circ} 51.1'E$ .

2. To position ad 1. plot limits of obscured sector  $111^{\circ}$  and  $135^{\circ}$ , line length 2.3 M.

Connect limits  $111^{\circ}$  and  $135^{\circ}$  with arch semidiameter 1.1 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (2-5/05); 100-19 (1-6/05); 100-20 (2-6/05); MK-11 (2-5/05); MK-13 (2-6/05); Plan 532 (2-2/99).

**2 - 8/05 Dugi otok, Zaljev Pantera, Tanki rt: karakteristika svjetla, sektor potamnjenja**

1. Prekrižiti sektor potamnjenja i naziv c, svjetla Tanki rt  $154^{\circ}-192^{\circ}$  (PS 363/E3099) na  $44^{\circ} 09.1'N - 14^{\circ} 51.0'E$ .

2. Promijeniti dio karakteristike BC Bl na približno  $44^{\circ} 09.1'N - 14^{\circ} 51.0'E$  u: C Bl 3s 3M

3. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja  $120^{\circ}$  i  $189^{\circ}$ , duljine 1.4 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.8 M i na luku upisati: Pot

**Dugi otok, Zaljev Pantera, Rt Oključić, light: characteristic, obscured sector**

1. Delete obscured sector, Tanki rt  $154^{\circ}-192^{\circ}$  and name c (light, PS 363/E3099) in  $44^{\circ} 09.1'N - 14^{\circ} 51.0'E$ .

2. Substitute BC Bl by C Bl 3s 3M in vicinity  $44^{\circ} 09.1'N - 14^{\circ} 51.0'E$ .

3. To position ad 1. plot limits of obscured sector  $120^{\circ}$  and  $189^{\circ}$ , line length 1.4 M.

Connect limits  $120^{\circ}$  and  $189^{\circ}$  with arch semidiameter 0.8 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-8/05); 100-19 (1-8/05); 100-20 (1-8/05); MK-11 (1-8/05); MK-13 (1-8/05); Plan 532 (1-8/05).

**3 - 8/05 Pličina Peleš: nova karakteristika**

Promijeniti karakteristiku C Bl 2s 9m 3M na približno  $43^{\circ} 33.7'N - 15^{\circ} 54.3'E$  u: C Bl 2s 8m 5M

**Pličina Peleš: characteristic**

Substitute C Bl 2s 9m 3M by C Bl 2s 8m 5M in vicinity  $43^{\circ} 33.7'N - 15^{\circ} 54.3'E$ .


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (2-3/05); MK-15 (3-9/04); MK-16 (2-3/05).

**4 - 8/05 Kaštelanski zaljev: oceanografska plutača**

Ucrtati  ODAS na  $43^{\circ} 31.0'N - 16^{\circ} 22.0'E$  i upisati karakteristiku: Ž Bl 3M

- za kartu 153 na  $43^{\circ} 31.0'N - 16^{\circ} 21.8'E$


**Kaštelanski zaljev: ODAS-buoy**

Insert  ODAS in  $43^{\circ} 31.0'N - 16^{\circ} 22.0'E$  and: Ž Bl 3M


- for chart 153 in  $43^{\circ} 31.0'N - 16^{\circ} 21.8'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (2-7/05); 100-21 (1-8/05); 100-26 (3-5/05); MK-16 (1-8/05); Plan 47 (1 - 3/05).

**1 - 9/05 Funtana, Frižital, SW od otočića: kardinalna oznaka W**


Ucrtati  na  $45^{\circ} 11' 25''N - 13^{\circ} 34' 39''E$  i upisati karakteristiku: B K(9)15s7m5M

**Funtana, Frižital, SW from islet: cardinal W mark:**

Insert  in  $45^{\circ} 11' 25''N - 13^{\circ} 34' 39''E$  and characteristic: B K(9)15s7m5M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 11 VRSAR (1-10/04);

**2 - 9/05 Funtana, Frižital, SW od otočića: kardinalna oznaka W**

Ucrtati  na  $45^{\circ} 11' 25''N - 13^{\circ} 34' 39''E$  i upisati dio karakteristike: B K(9) 15s5M



- za kartu 151 na  $45^{\circ} 11' 23''N - 13^{\circ} 34' 35''E$

**Funtana, Frižital, SW from islet: cardinal W mark**



Insert  in  $45^{\circ} 11' 25''N - 13^{\circ} 34' 39''E$  and abridged light description: B K(9) 15s5M  
- for chart 151 in  $45^{\circ} 11' 23''N - 13^{\circ} 34' 35''E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300 - 31 (2-5/05); 151(10-11/04); 100-15(15-11/04), MK - 2(1-10/04)

**3 - 9/05 Pula, pličina Uljanik, kardinalna oznaka E:**

Promijeniti  u  na 44°52'30''N - 13°50'50''E i upisati karakteristiku: B K(3) 10s5m3M

*Pula, Uljanik shoal, cardinal E mark:*

Substitute  by  in 44°52'30''N - 13°50'50''E and insert characteristic: B K(3) 10s5m3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 16 Plan Pula (16-11/04); MK - 3 Plan Pula (3-1/01).

**4 - 9/05 Otok Silba, Južni arat: signalna oznaka, karakteristika**

1. Prekrižiti na 44°20,8' N - 14°43,4'E (PS349/E3058) karakteristiku svjetla signalne oznake: B K(6)+DBI 15s15m8M

2. Upisati karakteristiku: B K(6)+DBI 15s8m8M

*Silba island, Južni arat: light characteristic of lighted mark*

1. Delete in 44°20,8' N - 14°43,4'E (LL349/E3058) light characteristic of lighted mark: B K(6)+DBI 15s15m8M

2. Insert characteristic: B K(6)+DBI 15s8m8M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (2-5/05);

**5 - 9/05 Dubrovnik, Plan 83, izmjena teksta**


U tekstu pod UPOZORENJE na približno 43°36'47'' N - 18°07'02''E navod: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom brodovima do 500 GRT, ...promijeniti u: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom brodovima preko 500 GRT, ...

*Dubrovnik, Plan 83, substitute text*


Substitute in vicinity 43°36'47'' N - 18°07'02''E, UPOZORENJE: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom brodovima do 500 GRT, ..by: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom brodovima preko 500 GRT, ...

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (4-4/05);

**1 - 10/05 Sjeverni Jadran: platforma IVANA - C**


Ucrtati  IVANA - C na 44° 36,9'N - 13° 11,2'E (za kartu 161 na 44° 36,9'N - 13° 11,0'E) i upisati karakteristiku: B Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

*North Adriatic Sea: rig IVANA - C*


Insert  IVANA - C in 44° 36,9'N - 13° 11,2'E (for chart 161 in 44° 36,9'N - 13° 11,0'E) and characteristic: B Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-4/05); 300-31 (2-9/05); 161 (21-11/04).

**2 - 10/05 Sjeverni Jadran: platforma IVANA - C**


Ucrtati  IVANA - C na 44° 36,9'N - 13° 11,2'E i upisati karakteristiku: Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

*North Adriatic Sea: rig IVANA - C*


Insert  IVANA - C in 44° 36,9'N - 13° 11,2'E and characteristic: Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (1-6/05).

**3 - 10/05 Sjeverni Jadran: platforma IDA - A**


Ucrtati  IDA - A na 44° 29,8'N - 13° 26,7'E (za kartu 161 na 44° 29,8'N - 13° 26,5'E) i upisati karakteristiku: B Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

*North Adriatic Sea: rig IDA - A*


Insert  IDA - A in 44° 29,8'N - 13° 26,7'E (for chart 161 in 44° 29,8'N - 13° 26,5'E) and characteristic: B Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-10/05); 300-31 (1-10/05); 161 (1-10/05).

**4 - 10/05 Sjeverni Jadran: platforma IDA - A**


Ucrtati  IDA - A na 44° 29,8'N - 13° 26,7'E i upisati karakteristiku: Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M

*North Adriatic Sea: rig IDA - A*

Insert  IDA - A in 44° 29,8'N - 13° 26,7'E and characteristic: Mo(U)15s12m10M  
Nauto Mo(U) 30s2M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (2-10/05).

**5 - 10/05 Dolfin, Hrid Oštar: kardinalna oznaka S**

Ucrtati  na 44° 41,32' N - 14° 42,00' E.

- za kartu 152 na 44° 41,32' N - 14° 41,80' E.

*Dolfin, Hrid Oštar: cardinal mark S*

Insert  in 44° 41,32' - 14° 42,00' E.

- for chart 152 in 44° 41,32' N - 14° 41,80' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-6/05); 100-18 (1-7/05); 100-17 (4-9/05); MK-8 (1-5/05); MK-9 (1-6/05).

**6 - 10/05 Otok Silba, Južni arat: signalna oznaka, karakteristika**

1. Prekrižiti na 44°20,8' N - 14°43,4' E (PS349/E3058) karakteristiku svjetla signalne oznake: B K(6)+DBI 15s15m8M

2. Upisati karakteristiku: B K(6)+DBI 15s9m8M

*Silba island, Južni arat: light characteristic of lighted mark*

1. Delete in 44°20,8' N - 14°43,4' E (LL349/E3058) light characteristic of lighted mark: B K(6)+DBI 15s15m8M

2. Insert characteristic: B K(6)+DBI 15s9m8M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-11 (2-8/05);

**7 - 10/05 Otok Silba, Južni arat: signalna oznaka, karakteristika**

Promijeniti karakteristiku signalne oznake B K(6)+DBI 15s8m8M na 44°20,8' N - 14°43,4' E u: B K(6)+DBI 15s9m8M

*Silba island, Južni arat: light characteristic of lighted mark*

Substitute light characteristic B K(6)+DBI 15s8m8M in 44°20,8' N - 14°43,4' E by: B K(6)+DBI 15s9m8M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (5-10/05).

**8 - 10/05 Split, Strožanac, svjetlo**

Prekrižiti ★ i karakteristiku Z Bl (2)5s7m4M na 43°29,4' N - 16°32,5' E.

*Split, Strožanac, light*

Delete ★ and characteristic Z Bl (2)5s7m4M in 43°29,4' N - 16°32,5' E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26 (4-8/05); MK-18 (3-5/05).

**9 - 10/05 Dubrovnik, Plan 83, izmjena teksta**

U tekstu pod UPOZORENJE na približno 43°36'47'' N - 18°07'02'' E navod: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom brodovima preko 500 GRT, ... promijeniti u: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom teretnim brodovima preko 500 GRT, ...

*Dubrovnik, Plan 83, substitute text*

Substitute in vicinity 43°36'47'' N - 18°07'02'' E, UPOZORENJE: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom brodovima preko 500 GRT, ... by: Zabranjena je plovidba Koločepskim kanalom teretnim brodovima preko 500 GRT, ...

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (5-9/05);

**1 - 11/05 Gornja Trata, otok Vele Srakane: lučko svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 44°34,5' N - 14°19,5' E i upisati karakteristiku: B Bl(2) 5s 6m 4M

*Gornja Trata, Vele Srakane island: port light, characteristic*

Insert ★ in 44°34,5' N - 14°19,5' E and characteristic: B Bl(2) 5s 6m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (7-10/05).

**2 - 11/05 Otok Premuda, Krijal: karakteristika svjetla**

Promijeniti karakteristiku svjetla Krijal (PS 351 / E 3048) C Bl 3s 6m 4M na 44° 20,2' N - 14° 35,9' E u: B Bl 3s 6m 4M

*Otok Premuda, Krijal: lights, characteristic*

Substitute characteristic Krijal (PS 351 / E 3048) C Bl 3s 6m 4M in 44° 20,2' N - 14° 35,9' E by: B Bl 3s 6m 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (1-11/05).

**3 - 11/05 Dugi otok, otok Lavdara: svjetlo, karakteristika**



Promijeniti karakteristiku svjetla otok Lavdara (PS 385 / E 3132 ) B Bl 3s7m5M na 43° 56,8' N - 15° 12,0' E u: B Bl 3s 8m 5M

*Dugi otok, Lavdara island: light, characteristic*

Substitute characteristic Lavdara island (PS 385 / E 3132) B Bl 3s7m5M in 43° 56,8' N - 15° 12,0' E by: B Bl 3s 8m 5M



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152 (5-10/05) 100-20 (2-8/05); MK -13 (2-8/05); MK 14 (2-9/04).

**4 - 11/05 Vodice, pličina: lateralna oznaka, desna strana:**

Promijeniti  u  na 45°45,4' N - 15°47,0' E.

- za plan 533 na 45°45'19'' N - 15°46'55'' E.

*Vodice, shoal: lateral starboard-hand mark*

Substitute  by  in 45°45,4' N - 15°47,0' E.

- for Plan 533 in 45°45'19'' N - 15°46'55'' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (4-8/05); MK - 15 (3-8/05); Plan 533 (7-5/04).

**5 - 11/05 Župski zaljev, Rt Prahivac: svjetlo**

Prekrižiti ★ i karakteristiku C Bl 3s 5m 3M na 42°35,5' N - 18°13,8' E

- za Plan Cavtat na 42°35'32'' N - 13°00'44'' E

*Župski zaljev, Rt Prahivac: light*

Delete ★ and characteristic C Bl 3s 5m 3M in 42°35,5' N - 18°13,8' E

- for Plan Cavtat in 42°35'32'' N - 13°00'44'' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 28 i Plan Cavtat (4-5/05); 50-20 (4-5/05); MK - 26 i Plan Cavtat (4-5/05).

**1 - 12/05 Pula, luka: plutača za vez**

Prekrižiti  $\rightarrow$  :

- na 44°53'03''N - 13°50'49''E
- na 44°52'46''N - 13°50'38''E
- na 44°52'16''N - 13°49'18''E
- na 44°52'31''N - 13°49'28''E
- na 44°52'31''N - 13°49'32''E
- na 44°51'54''N - 13°49'39''E

**Pula, port: mooring buoys**

Delete  $\rightarrow$  :

- in 44°53'03''N - 13°50'49''E
- in 44°52'46''N - 13°50'38''E
- in 44°52'16''N - 13°49'18''E
- in 44°52'31''N - 13°49'28''E
- in 44°52'31''N - 13°49'32''E
- in 44°51'54''N - 13°49'39''E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 Plan Pula (3-9/05); MK 3 Plan Pula (3-9/05).

**CRNA GORA - MONTENEGRO**

**2 - 12/05 Rt Mendra: svjetlo, karakteristika**

Promijeniti karakteristiku svjetla B DBI 10s35m11M na približno 41°57,2'N - 19°09,3'E (Rt Mendra PS 788/E3696) u: B BI(3) 10s35m25M

- za kartu 154 pozicija svjetla je 41°09,3'N - 19°09,1'E
- za kartu 101 promijeniti dio karakteristike B DBI 11M u: B BI(3) 25M

**Rt Mendra: light, characteristic**

Substitute B DBI 10s35m11M in vicinity 41°57,2'N - 19°09,3'E (Rt Mendra LL 788/E3696) in: B BI(3) 10s35m25M

- for chart 154 in 41°09,3'N - 19°09,1'E
- for chart 101 substitute abridged light description B DBI 11M by: B BI(3) 25M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-10/05); 300-34 (2-7/05); 300-35 (prvi ispravak); 155 (5-2/03); 100-29 (5-4/05); 100-30 (5-10/98); MK-29 (2-4/02).

**3 - 12/05 Rt Mendra: svjetlo, karakteristika**

Promijeniti karakteristiku svjetla L Fl 10s35m11M na približno 41°57,2'N - 19°09,3'E (Rt Mendra PS 788/E3696) u: Fl(3)W 10s35m25M

**Rt Mendra: light, characteristic**

Substitute L Fl 10s35m11M in vicinity 41°57,2'N - 19°09,3'E (Rt Mendra LL 788/E3696) by: Fl(3)W 10s35m25M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (6-4/05).



## **PREGLED PRIVREMENIH (T) I (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2005.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) oglasa po kojima su karte ispravljane.

<b>Br. karte</b>	<b>Ispravak</b>
101	1(T)-12/97; 1(T)-1/05.
102	1(T)-12/97.
300-31	1(T)-12/97; 1(T)-1/05.
300-34	1(T)-12/97.
INT 3410	1(T)-12/97; 2(T)-1/05.
INT 3412	1(T)-12/97.
151	2(T)-3/97; 1(T)-12/97.
152	2(T)-3/97.
153	1(T)-12/97.
154	1(T)-12/97.
161	1(T)-12/97; 6(T)-5/04; 1(T)-1/05.
100-16	1(T)-12/97; 1(T)-4/05.
100-20	3(T)-12/03.
100-21	1(T)-12/97; 3(T)-2/98. (samo Kaštel Gomilica); 3(P)-1/05.
100-26	4(T)-8/03.
100-28	1(T)-12/97.
50-3	1(T)-12/97.
50-4	2(T)-3/97.
MK-3	1(T)-12/97; 1(T)-4/05.
MK-4	1(T)-12/97.
MK-5	2(T)-3/97.
MK-12	3(T)-12/03.
MK-13	3(T)-12/03.
MK-15	3(P)-1/05.
MK-16	1(T)-12/97; 3(T)-2/98. (samo Kaštel Gomilica)
MK-18	4(T)-8/03.
MK-26	1(T)-12/97.
MK-27	1(T)-12/97.
512	2(T)-9/93.
532	1(T)-9/93.
533	11(T)-6/97; 2(T)-12/97; 3(P)-1/05.
47	3(T)-2/98. (samo Kaštel Gomilica)

## PRIVREMENI (T) OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2005.

### 1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

*Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs*

*Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

### 2(T) - 9/93 Žizanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

*Žizanj, island: fish-weirs*

*Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

### 2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

*Ika, Malinska, ports: lights unlit*

*Delete flares of lights and characteristic in vicinity:*

*a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)*

*b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

### 11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

*Plan 533: plutače*

*1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:*

*a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)*

*Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

### 1(T) - 12/97 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježavači: izvan uporabe

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44° 47.18'N - 13° 54.89'E (Kamenjak)

b) 43° 30.33'N - 15° 58.27'E (Movar)

c) 42° 27.08'N - 18° 25.34'E (Molunat)

*Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacon: inoperative*

*Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:*

*a) 44° 47.18'N - 13° 54.89'E (Kamenjak)*

*b) 43° 30.33'N - 15° 58.27'E (Movar)*

*c) 42° 27.08'N - 18° 25.34'E (Molunat)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-11/97); 102 (6-11/96); 108 INT 301 (15-7/91); 109 INT 302 (15-7/91); 300-31 (6-11/97); 300-34 (8-9/97); INT 3410 (1-11/97); INT 3412 (10-5/97); 151 (7-11/97); 153 (8-7/97); 154 (8-7/97); 161 (6-11/97); 100-16 (5-7/97); 100-21 (2-8/97); 100-28 (5-11/97); 50-3 (prvi ispravak); MK-3 (3-7/97); MK-4 (3-7/97); MK-16 (2-8/97); MK-26 (5-11/97); MK-27 (prvi ispravak).

### 2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez

Prekrižiti  $\text{⚓}$  u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

*Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys*

*Delete  $\text{⚓}$  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43.1'N - 15° 54.0'E):*


*a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)*

*b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)*

*c) Wp=183° d =480 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

**3(T) - 2/98 Kaštel Gomilica i Divulje, luke: pogašena lučka svjetla**

Prekrižiti: 


i dio karakteristike Z na približno 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)

(za Plan 536 Z 3M na 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

i karakteristiku Z Bl 5s 7m 4M na približno 43° 31.5' - 16° 18.0'E (Luka Divulje)

(za Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M na 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

**Kaštel Gomilica i Divulje, ports: unlit light**

Delete: 

and Z in vicinity 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)

(Plan 536 Z 3M in 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

- and characteristic Z Bl 5s 7m 4M in vicinity 43° 31.5'N - 16° 18.0'E (Divulje port)

(Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M in 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1 - 2/98); MK-16 (1-2/98); Plan 536 (2-2/98).

**4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode**

1. Ucrtati  na 43° 28.9'N - 16° 31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.

**Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall**

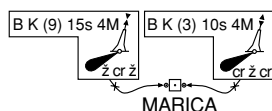
1. Insert  in 43° 28.9'N - 16° 31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M

2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

**6(T) - 5/04 Sjeverni Jadran: platforma Marica**

1. Poništava se ispravak 1(T) - 2/04

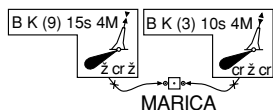


2. Ucrtati

na 44° 04.3'N - 14° 00.6'E (za kartu 161 na 44° 04.3'N - 14° 00.4'E)

**North Adriatic: rig MARICA**

1. Cancel notice 1(T) - 2/04



2. Insert

in 44° 04.3'N - 14° 00.6'E (for chart 161 na 44° 04.3'N - 14° 00.4'E)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(4-5/03); 300-31 (4-5/04); 300-32 (7-10/02); 161 (4-5/04)

**Nova izdanja karata (2005. godina)**

**Prvo izdanje:**

101 INFO

**Novo izdanje:**

101  
300-31  
100-17

**Nova naklada:**

100-20  
100-26  
152  
153

**Dotisak (strojna korektura):**

100-15  
MK-1  
151

### **Publikacije:**

Popis svjetala i signala za maglu 2005.

Nautički godišnjak 2006.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2006.

### **ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
<b>AN</b>	Avvisi ai Naviganti	<b>(P)</b>	prethodni (preliminary) ispravak
<b>ALRS</b>	Admiralty List of Radio Signals	<b>PS</b>	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
<b>ALL</b>	Admiralty List of Lights	<b>Pl</b>	plutača
<b>ANM</b>	Admiralty Notices to Mariners	<b>Pk</b>	prekid, prekidno
<b>B</b>	bijeli	<b>Plić</b>	plićina, plićak
<b>Bf</b>	Beaufortova skala	<b>Pm</b>	promjenljivo
<b>Bl</b>	bljesak	<b>Pol</b>	poluotok
<b>BRT</b>	bruto registarska tona	<b>POT</b>	potamnjeno
<b>C, c</b>	crveno, crvena	<b>prib</b>	približna pozicija
<b>cb</b>	crveno-bijelo	<b>Pv</b>	plavo
<b>cr</b>	crno	<b>RC</b>	kružni radiofar
<b>cr ž</b>	crno-žuto	<b>RG</b>	radiogoniometrijska postaja
<b>cr ž cr</b>	crno-žuto-crno	<b>RNS</b>	Radionavigacijska služba
<b>Dop</b>	dopuna	<b>RO</b>	radiooglas
<b>E</b>	istok	<b>RS</b>	Radioslužba
<b>E0000</b>	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	<b>S</b>	jug, južni
<b>EF</b>	Elenco dei Fari	<b>s</b>	sekunda
<b>HHI</b>	Hrvatski hidrografski institut	<b>sekt</b>	sektor
<b>Hor</b>	horizontalan	<b>SE</b>	jugoistok
<b>Hr; hr</b>	hrid	<b>sj</b>	sjaj
<b>HRM</b>	Hrvatska ratna mornarica	<b>Sv; Sv.</b>	sveti
<b>IALA</b>	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	<b>Svj pl</b>	svjetleća plutača
<b>IMO</b>	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	<b>str.</b>	stranica
<b>J</b>	jezero	<b>SW</b>	jugozapad
<b>k</b>	kamen	<b>š</b>	šljunak
<b>K</b>	kratki	<b>šk</b>	školjke
<b>km</b>	kilometar	<b>(T)</b>	privremeni (temporary) ispravak
<b>kab</b>	kabel	<b>t</b>	trava (na karti)
<b>kor; Kor</b>	koralj	<b>t</b>	tona (u tekstu)
<b>KAN</b>	kanal	<b>toč</b>	točka
<b>L pl.</b>	lučki plan	<b>U; u</b>	uvala
<b>L</b>	luka	<b>V</b>	veliki, veli
<b>L/L</b>	List of Lights (Admiralty)	<b>Vert</b>	vertikalan
<b>M, m</b>	mulj (na karti)	<b>Vid</b>	vidljivost
<b>m</b>	metar (u tekstu)	<b>VK</b>	vrlo kratki
<b>M</b>	nautička milja	<b>Z</b>	zeleno
<b>min.</b>	minuta	<b>Ž</b>	žuto
<b>MK</b>	Male karte	<b>ž cr</b>	žuto-crno
<b>N</b>	sjever, sjeverni	<b>ž cr ž</b>	žuto-crno-žuto
<b>Nar</b>	narančasto	<b>W</b>	zapad, zapadni
<b>NAVAREA</b>	Navigational area	<b>Wk</b>	podrtina (na kartama)
<b>Naveams</b>	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
<b>NE</b>	sjeveroistok		
<b>NG</b>	Nautički godišnjak		
<b>NW</b>	sjeverozapad		
<b>OZP</b>	Oglas za pomorce		
<b>O; Oi</b>	otok, otoci		
<b>ORP</b>	Obalna radiopostaja		
<b>p</b>	pijesak		

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Prethodne (informativne) ispravke (P) ne unositi na karte. Radi registracije i takvoga oglasa olovkom upisati samo broj i godinu izdanja oglasa: npr. 23P/78 ili 4(P)/94.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07 i 25.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti u sklopu MSI.

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2003. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijarnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
<b>BUGARSKA</b>			
Varna	J	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
<b>CIPAR</b>			
Troodos	M	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
<b>EGIPAT</b>			
Ismailia1	N	0210, 0610, 1010 1410, 1810, 2210	Engleski

<b>Obalna postaja</b>	<b>Znak raspoznavanja</b>	<b>Vrijeme emitiranja</b>	<b>Jezik predaje</b>
<b>GRČKA</b>			
Limnos	<b>L</b>	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	<b>H</b>	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	<b>K</b>	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
<b>HRVATSKA</b>			
Split	<b>Q</b>	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
<b>MALTA</b>			
Malta	<b>O</b>	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
<b>RUSIJA</b>			
Novorosijsk	<b>A</b>	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
<b>TURSKA</b>			
Izmir	<b>I</b>	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	<b>E</b>	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	<b>D</b>	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalya	<b>F</b>	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
<b>UKRAJINA</b>			
Odessa	<b>C</b>	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Kerch	<b>B</b>	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

### **NAVAREA III**

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.



Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

#### MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

**A, B, C, D:** 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**C, D, E, F:** 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

**G, H, I, J:** 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**B, C, D, E:** 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

#### GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti (Maritime Safety Information - MSI) koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

**A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

**A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

## **DSC - Digitalno selektivno pozivanje** *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

## **INMARSAT SLUŽBA** *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

## **COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

## **EPIRB plutača** *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

EPIRB je plutača sa koje se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

**SART - Radar odgovarač**  
*(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

## **Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

## **WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)**

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

## **IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)**

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 16  
Karta pomorska 17  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 37  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 83  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 102  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karta pomorska 154  
Karta pomorska 155  
Karta pomorska 156  
Karta pomorska 157  
Karta pomorska 158  
Karta pomorska 159  
Karta pomorska 160  
Karta pomorska 161  
Karta pomorska 171  
Karta pomorska 172  
Karta pomorska 173  
Karta pomorska 174  
Karta pomorska 175  
Karta pomorska 179  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 401  
Karta pomorska 402  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 532  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 536  
Karta pomorska 600-64  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**

*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2005.  
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.  
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2001.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.  
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.  
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.  
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte  
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte  
Adriatic sea pilot volume I.  
Adriatic sea pilot volume II.  
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil  
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil  
Hidrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)  
Tablice morskijh mijena, Jadransko more - istočna obala 2006.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1990)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 2003.  
Nautički godišnjak 2006.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.  
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)  
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)  
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2005.

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **PENUL**, d.o.o, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel: +385 (0)21 490-709
  - Prodavaonica Split, Obala Lazareta 1, 21000 - SPLIT, tel.: +385 (0)21 344-371, fax: +385 (0)21 344-371
  - Prodavaonica Zagreb, Mega Nautic Shop, Prisavlje 14, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6196-480, 6196-481
  - Prodavaonica Rijeka, M. Barača 3, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 343-173
  - Prodavaonica Zadar, Jurja Bijankinija 8, 23000 - ZADAR, tel/fax: +385 (0)23 251-051
  - Prodavaonica Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 - ŠIBENIK, tel/fax: +385 (0)22 212-286
  - Prodavaonica Dubrovnik, Na Skali 4, 20236 Mokošica - DUBROVNIK, tel/fax: +385 (0)20 454-073
  
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova br. 7, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 267-635
  - Prodavaonica **NAUTIKA**, 51222 BAKAR tel/fax: +385 (0)51 761-730, e-mail: [naval-adria@ri.hinet.hr](mailto:naval-adria@ri.hinet.hr)
  
3. **INVENTING**, d.o.o, A. Pomoraca 7/V, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6523-921, e-mail: [inventing@zg.hinet.hr](mailto:inventing@zg.hinet.hr)
  
4. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52 440 - POREČ, tel/fax: +385 (0)52 436-663
  
5. **MARINERA**, t.o, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 384-882
  
6. **TRINAESTICA-13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 383-219
  
7. **BORI LIBRA**, d.o.o, Trg Slobode 2, 54 470 - UMAG, tel/fax: +385 (0)52 741-934, e-mail: [borilibra@pu.tel.hr](mailto:borilibra@pu.tel.hr)
  
8. **GEOSUSTAVI**, d.o.o, Sukošinska 25, 21000 - SPLIT, tel/fax: +385 (0)21 484-556, mob: 091/5378-294, e-mail: [geosustavi@st.htnet.hr](mailto:geosustavi@st.htnet.hr)
  
9. **RAMINA POMORSTVO**, d.o.o, Uvala Baluni 7, 21000 - SPLIT, tel.: +385 (0)21 398-233, e-mail: [ramina-pomorstvo@st.htnet.hr](mailto:ramina-pomorstvo@st.htnet.hr)
  
10. **QUESTOR**, d.o.o, Gračanska cesta 83, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 4645-376, e-mail: [questor@zg.htnet.hr](mailto:questor@zg.htnet.hr)

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*