



ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# **OGLAS ZA POMORCE**

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2001.**

**Oglasi / Notices: 1 - 26**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## **SADRŽAJ - CONTENTS**

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II.** ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III.** ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII.** OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

*For all changes important for the safety of navigation please notify: CROATIAN HYDROGRAPHIC INSTITUTE Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH. The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.*

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 200.00 kn

RAVNATELJ  
dr. sc. Zvonko Gržetić

**I**  
**Uvodna objašnjenja**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasi	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Croatian Hydrographic Institute
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**Pregled ispravaka**  
*Index of corrections*

<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
101.....	6	Peljar I.....	10, 11, 12, 13, 14(T), 15, 16, 17, 18, 19(T), 20(T)
300-31 .....	2, 3, 8	Popis svjetala .....	21, 22, 23, 24, 25 26(T)
300-32 .....	4	Radioslužba.....	nema ispravaka
300-33 .....	4, 6	Ispravci Kataloga .....	nema ispravaka
INT 3410.....	1, 2, 3		
INT 3412.....	6		
151.....	2, 3		
153.....	4, 6		
161.....	3		
100-15 .....	1, 2, 7, 8		
100-16 .....	2, 3		
100-21 .....	4		
100-22 .....	5		
100-25 .....	5		
100-26 .....	5		
50-3 .....	3		
MK-1 .....	1, 7, 8		
MK-2.....	2		
MK-3.....	2, 3		
MK-4.....	3		
MK-16.....	4		
MK-19.....	5		
Plan 10 .....	8		
Plan 11 .....	1, 8		
SLO-01.....	9		

**II**  
**ISPRAVCI KARATA**  
*Corrections to Charts*

**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA**

**HRVATSKA - CROATIA**

**1 - 1/01 Rt Savudrija, svjetlo: signal za maglu, karakteristika**

Promijeniti Nauto Mo(O) 60s 6M na 45° 29.4'N - 13° 29.7'E u: Siren 42s 2M

**Rt Savudrija, light: fog signal**

*Substitute Nauto Mo(O) 60s 6M by Siren 42s 2M in 45° 29.4'N - 13° 29.7'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (8-11/00); 100-15 (2-11/00); MK-1 (7-5/00); Plan 11-PIRANSKI ZALJEV (1-12/00).

**2 - 1/01 Hrid Sv Ivan na pučini, svjetlo: signal za maglu, karakteristika**

Promijeniti Dia 60s 6M na 45° 02.6'N - 13° 37.1'E u: Siren 30s 2M

**Hr Sv Ivan na pučini, light: fog signal**

*Substitute Dia 60s 6M by Siren 30s 2M in 45° 02.6'N - 13° 37.1'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-12/00); INT 3410 (1-1/01); 151 (2-12/00); 100-15 (1-1/01); 100-16 (2-12/00); MK-2 (2-11/00); MK-3 (3-3/00).

**3 - 1/01 Hrid Porer, svjetlo: signal za maglu, karakteristika**

Promijeniti Siren 64s na 45° 45.5'N - 13° 53.7'E u: Siren 42s 2M

**Hr Porer, light: fog signal**

*Substitute Siren 64s by Siren 42s 2M in 45° 45.5'N - 13° 53.7'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (2-1/01); INT 3410 (2-1/01); 151 (2-1/01); 161 (2-12/00); 100-16 (2-1/01); 50-3 (2-12/00); MK-3 (2-1/01); MK-4 (2-12/00).

**4 - 1/01 Rt Ploča, Movar: radioobilježivač**

Promijeniti naziv Aero RC na približno 43° 30.3'N - 15° 58.3'E u: RC

**Rt Ploča, Movar: RC**

*Substitute Aero RC by RC in vicinity 43° 30.3'N - 15° 58.3'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (3-8/00); 300-33 (5-6/00); 153 (7-2/00); 100-21 (7-9/00); MK-16 (7-2/00).

**5 - 1/01 Vis, istočno od otoka: iznosi dubina**

1. Prekrižiti: a)  $\textcircled{19}$  na 43° 01.4'N - 16° 21.4'E b)  $\textcircled{23}$  na 43° 01.2'N - 16° 21.3'E

2. Promijeniti  $\textcircled{10_5}$  na 43° 01.45'N - 16° 21.55'E u:  $\textcircled{12}$

3. Ucertati: a)  $\textcircled{17_6}$  na 43° 00.83'N - 16° 21.57'E b)  $\textcircled{31}$  na 43° 01.95'N - 16° 21.52'E

**Vis, E of island: depth**

1. Delete: a)  $\textcircled{19}$  in 43° 01.4'N - 16° 21.4'E b)  $\textcircled{23}$  in 43° 01.2'N - 16° 21.3'E

2. Substitute  $\textcircled{17_6}$  by  $\textcircled{12}$  in 43° 01.45'N - 16° 21.55'E.

3. Insert: a)  $\textcircled{17_6}$  in 43° 00.83'N - 16° 21.57'E b)  $\textcircled{31}$  in 43° 01.95'N - 16° 21.52'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (3-1/00); 100-25 (3-7/00); 100-26 (3-7/00); MK-19 samo/only 1a, 2 i/and 3b (3-7/00).

**6 - 1/01 Vis, istočno od otoka: iznosi dubina**

1. Promijeniti  $\textcircled{10_5}$  na 43° 01.45'N - 16° 21.55'E u:  $\textcircled{12}$

- za kartu 153 na 43° 01.45'N - 16° 21.35'E

2. Promijeniti: a)  $\textcircled{10_5}$  na 43° 01.45'N - 16° 21.55'E u:  $\textcircled{12}$  b)  $\textcircled{17}$  na 43° 00.83'N - 16° 21.57'E u:  $\textcircled{17_6}$

3. Ucertati: a)  $\textcircled{17_6}$  na 43° 00.83'N - 16° 21.57'E b)  $\textcircled{31}$  na 43° 01.95'N - 16° 21.52'E

- za kartu 153: a)  $\textcircled{17_6}$  na 43° 00.83'N - 16° 21.37'E b)  $\textcircled{31}$  na 43° 01.95'N - 16° 21.32'E

4. Prekrižiti  $\textcircled{27}$  Rep 1974 na približno 43° 01.7'N - 16° 24.8'E

**Vis, E of island: depth**

1. Substitute  $\textcircled{10_5}$  by  $\textcircled{12}$  in 43° 01.45'N - 16° 21.55'E

- for chart 153 in 43° 01.45'N - 16° 21.35'E

2. Substitute: a)  $\textcircled{10_5}$  by  $\textcircled{12}$  in 43° 01.45'N - 16° 21.55'E. b)  $\textcircled{17}$  by  $\textcircled{17_6}$  in 43° 00.83'N - 16° 21.57'E.

3. Insert: a)  $\textcircled{17_6}$  in 43° 00.83'N - 16° 21.57'E. b)  $\textcircled{31}$  in 43° 01.95'N - 16° 21.52'E.



- for chart 153 a)  $\textcircled{17_6}$  in 43° 00.83'N - 16° 21.37'E b)  $\textcircled{31}$  in 43° 01.95'N - 16° 21.32'E





4. Delete  $\textcircled{27}$  Rep 1974 in vicinity 43° 01.7'N - 16° 24.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 samo/only 1. (3-12/00); 300-33 samo/only 1. , 3. i/and 4. (4-1/01); INT 3412 samo/only 2. i/and 4. (prvi ispravak); 153 samo/only 1. i/and 3. (4-1/01).



## II

### SLOVENIJA - SLOVENIA

**7- 1/01 Koper, luka: svjetlo, karakteristika**  
Ucrtati  na 45° 34'48"N - 13° 43'50"E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 4M  
**Koper, port: light**  
Insert  C Bl(2) 4M in 45° 34'48"N - 13° 43'50"E  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (2-1/01); MK-1 (1-1/01)

**8 - 1/01 Koprski zaliv, Piran, W od Rt Madona: radar-reflektor, plutača**  
1. Ucrtati  na plutači sigurne vode na 45° 33.9'N - 13° 42.3'E.  
2. Prekrižiti  Ž Bl 4s 2M na Wp=283° d=2600 m od svjetla Rt Madona.  
**Koprski zaliv, Piran, W of Rt Madona: radar reflector, buoy**  
1. Insert  in 45° 33.9'N - 13° 42.3'E (safe water buoy).  
2. Delete  Ž Bl 4s 2M in Wp=283° d=2600 m from the light Rt Madona.  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 samo/only 2. (3-1/01); INT 3410 Samo/only 1. (3-1/01); 100-15 (7-1/01); MK-1 (7-1/01); Plan 10 samo/only 1. (7-1/00); Plan 11 samo/only 2. (1-1/01).

### KARTA U IZDANJU MINISTRSTVA ZA PROMET IN ZVEZE REPUBLIKE SLOVENIJE

**9 - 1/01 Koprski zaliv: radar-reflektor**  
Ucrtati  na plutači sigurne vode na Wp=316° d=2520 m od svjetla lukobran gradske luke Koper.  
**Koprski zaliv: radar reflector**  
Insert  (safe water buoy) in Wp=316° d=2520 m from the light on the breakwater in Koper port.  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): SLO 01 Koprski zaliv (6-4/00.).

## III

### ISPRAVCI PELJARA

#### Corrections to Sailing Directions

### PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

#### Izdanje - Edition 1999

---

**10 - 1/01 PODACI O VAŽNIJIM LUKAMA: operativne obale i lučki uređaji, Tablica 6**  
Navod pod Luka za: Pula Tvornica cementa pod Dubina/ max gaz(m):  
stoji: 6,4,3  
treba: 6,7.5,3  
str. B34

---

**11 - 1/01 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: sredstva protiv onečišćenja**  
Navod Plovna i druga sredstva protiv onečišćenja, promijeniti:  
- 2 specijalna broda ECO-II i ECO-III;  
- 2 specijalne brodice;  
- 3.000 m različitih plutajućih brana  
(Specijalni brod ECO-1 trajno boravi u luci Pula).  
str. B 35

---

**12 - 1/01 Koper, luka: radar reflektor**  
Redak 47, dopuniti:  
stoji:... plutača sa stupom i znakom na vrhu (sigurne vode)...  
treba:... plutača sa stupom i znakom na vrhu s radar reflektorom (sigurne vode)...  
str. 18

---

**13 - 1/01 Piranski zaljev: posebna oznaka**  
Redak 50, poništenje navoda:  
prekrižiti navod:... na kraju označen svjetlećom plutačom (posebna oznaka).  
str. 22

---

**14(T) - 1/01 Piran, NW od luke: oceanografska plutača**  
Redak 10, dopuniti:  
Na oko 1.4 milje u smjeru 326° od Rt Madona postavljena je do daljnega svjetleća oceanografska plutača. Karakteristika je Ž KBI 5s 4m 4M.  
Ploviti oprezno.  
str. 23

---

**15 - 1/01 Rt Savudrija, svjetlo: signal za maglu**  
Redak 32, promijeniti:  
stoji:... opremljen je uređajem za maglu (nautofon) s karakteristikom Mo(O)(---) 60s 6M.  
treba:... opremljen je uređajem za maglu (sirena) s karakteristikom 42s 2M.  
str. 24

---

### III

**16 - 1/01 Hrid Sv Ivan na pučini, svjetlo: signal za maglu**

Redak 06, promijeniti:

stoji:... opremljen je uređajem za maglu (diafon) s karakteristikom 60s 6M.

treba:... opremljen je uređajem za maglu (sirena) s karakteristikom 30s 2M.

str. 40

**17 - 1/01 Hrid Porer, svjetlo: signal za maglu**

Redak 08, promijeniti:

stoji:... opremljen je uređajem za maglu (sirena) s karakteristikom 64s.

treba:... opremljen je uređajem za maglu (sirena) s karakteristikom 42s 2M.

str. 46

**18 - 1/01 Pula, luka: dubine**

Redak 04, promijeniti:

stoji:... s dubinama 3-6m.

treba:... s dubinama 3-7.5 m.

str. 45

**19(T) - 1/01 Split, južna luka: podmorski radovi**

Redak 16, dopuniti:

Do daljnega podmorski radovi na Gat u sv. Petra. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 236

**20(T) - 1/01 Milna, luka: podmorski radovi**

Redak 01, dopuniti:

Do daljnega podmorski radovi u luci. Zabranjena je plovidba na udaljenosti manjoj od 50 m. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 241

### IV

**ISPRAVCI POPISA SVJETALA**  
*Corrections to List of Lights***POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU**  
**Izdanje - Edition 1998**

<b>21 - 1/01</b>							
57	Bazen III prilazna plutača	45 33.9 13 42.3	B D Bl 10s	5		Crvena ♀ na crvenoj plutači, crvene i bijele pruge	Ra refl
<b>22 - 1/01</b>							
67,5			UKLONJENA				
<b>23 - 1/01</b>							
75 E2642	<b>Rt Savudrija</b>	45 29.4 13 29.7	B Bl(3) 15s  Sirena 42s 2M	36	<b>30</b>	Kamena kula s galerijom i sivom kupolom, 29m	(0,5+3,2;0,5+3,3;0,5+7)s Rez svj 12M (4+4;4+30)s
<b>24 - 1/01</b>							
104 E2690	<b>Hrid Sv Ivan na pučini</b>	45 02.6 13 37.1	B Bl(2) 10s  Sirena 30s 2M	23	<b>24</b>	Kamena kula uz kuću, 15m	(0,5+2,5;0,5+6,5)s Rez svj 12M (4+26)s
<b>25 - 1/01</b>							
125 E2738	<b>Hrid Porer</b>	44 45.5 13 53.8	B Bl(3) 15s  Racon: Mo (M) 120s 20m Sirena 42s 2M	35	<b>25</b>	Kamena kula nad stambenom kućom, 31m	(2(0,3+2,7);0,3+68,7)s Vid 255-147 (252) Rez svj 12M (4+4;4+30)s
<b>26(T) - 1/01</b>							
599 E3412			POGAŠENO				

**PONIŠTENI ISPRAVCI POPISA SVJETALA***Cancelled corrections of List of Lights*

str. 4, ispravak 6 - 7/98

**V**  
**ISPRAVCI RADIOSLUŽBE**  
*Corrections to Radio Service*

**RADIOSLUŽBA**  
**Izdanje - Edition 1998**

Nema ispravaka - Nil

**VI**  
**ISPRAVCI KATALOGA**  
*Corrections to Catalogue*

**KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
**Izdanje - Edition 1998**

Nema ispravaka - Nil

**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 25. siječnja 2001.**

**2000. godina**

- 0231 Do daljnega hidrografska brodica obavlja hidrografsku izmjeru obalnog ruba, a I/B "LITTLEHALES" područja unutar spojnice pozicija:  
a) 45° 04.0'N - 014° 09.3'E  
b) 45° 14.8'N - 014° 34.7'E  
c) 45° 14.4'N - 014° 34.3'E  
d) 45° 08.0'N - 014° 31.8'E  
e) 45° 08.0'N - 014° 22.0'E  
f) 45° 04.0'N - 014° 19.0'E  
g) 45° 04.0'N - 014° 09.3'E

Ploviti oprezno i smanjenom brzinom. Kontakt VHF kanal 16 prije navedenog područja.

**2001. godina**

- 0003 Od 12. siječnja do daljnega strujomjerne stanice na:  
a) 43° 24.2'N - 016° 12.0'E (označena žutom plutačom s radar-reflektorom)  
b) 43° 24.3'N - 016° 12.4'E (označena žutom plutačom s radar-reflektorom)  
Zabranjena plovidba u polumjeru 50 metara. Ploviti oprezno.
- 0006 Od 15. siječnja do daljnega strujomjerne stanice na:  
a) 44° 02.4'N - 015° 15.8'E (označena crvenom plutačom)  
b) 44° 02.5'N - 015° 16.3'E (označena žutom plutačom s radar-reflektorom)  
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara. Ploviti oprezno.
- 0007 Od 16. siječnja radovi na približno 44° 42.2'N - 014° 52.4'E (rt Glavina - trajektna luka Mišnjak).  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0010 Luka Vrboska, pristan SE ugao, svjetlo, PS 609 / E 3422 na 43° 10,8'N - 016° 40,7'E pogašeno.
- 0011 1. Do daljnega podvodni radovi na operativnoj obali u duljini od 280 metara zapadno od mosta u luci Trogir (približno 43° 31.0'N - 016° 15.0'E). Zabranjen privez svim plovilima.  
Južna granica radova označena je svjetlećom plutačom - lateralna lijeva na približno 43° 30.8'N - 016° 15.2'E.  
Karakteristika C BI 2 sekunde 2 milje. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.  
2. Poništava se radiooglas broj 0234/00.
- 0014 Do 01. travnja podmorski radovi na operativnoj obali u luci Pag. Zabranjen privez svim plovilima.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0016 Otok Tun Veli, svjetlo, PS 360 /E3097 na 44° 11.3'N - 014° 54.5'E, pogašeno

## VII

### RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on 25th January 2001

#### 2000

- 0231 Till next notice hydrographic boat will carry out hydrographic survey of the coastline, and S/V "LITTLEHALES" in the area bounded by:
- a) 45° 04.0'N - 014° 09.3'E
  - b) 45° 14.8'N - 014° 34.7'E
  - c) 45° 14.4'N - 014° 34.3'E
  - d) 45° 08.0'N - 014° 31.8'E
  - e) 45° 08.0'N - 014° 22.0'E
  - f) 45° 04.0'N - 014° 19.0'E
  - g) 45° 04.0'N - 014° 09.3'E
- Wide berth and reduced speed requested. Contact VHF channel 16 before transiting area.

#### 2001

- 0003 From Januar 12th till next notice current-meter stations in:
- a) 43° 24.2'N - 016° 12.0'E (yellow buoy with radar reflector)
  - b) 43° 24.3'N - 016° 12.4'E (yellow buoy with radar reflector)
- Navigation in 50 metres radius prohibited. Wide berth requested.
- 0006 From Januar 15th till next notice current-meter stations in:
- a) 44° 02.4'N - 015° 15.8'E (red buoy)
  - b) 44° 02.5'N - 015° 16.3'E (yellow buoy with radar reflector)
- Navigation in 100 metres radius prohibited. Wide berth requested.
- 0007 From January 16th works in vicinity 44° 42.2'N - 014° 52.4'E (cape Glavina - Mišnjak car ferry port ).
- Wide berth and reduced speed requested.
- 0010 Vrboška, quay, light E 3422 in 43° 10.8'N - 016° 40.7'E unlit.
- 0011 1. Till next notice underwater works on the wharf in length 280 metres W from Trogir bridge (approximately 43° 31.0'N - 016° 15.0'E). Seizing for all ships prohibited. S border of underwater works area marked with port - hand lightbuoy in vicinity 43° 30.8'N - 016° 15.2'E. Characteristic Fl R 2 seconds 2 miles. Wide berth and reduced speed requested.
2. Cancel 0234/00.
- 0014 Until April 1 st underwater works on operational wharf in Pag port. Berthing prohibited. Wide berth and reduced speed requested.
- 0016 Otok Tun Veli, light, E3097 in 44° 11.3'N - 014° 54.5'E unlit.

## NAVAREA III

### NAVAREA III radionavigacijski oglasi na snazi 23. siječnja 2001. (Jadransko i Jonsko more) NAVAREA III navigational warnings in force on January 23rd 2001 (for Adriatic Sea and Ionian Sea)

#### Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA THREE 17/2001 warning

##### ADRIATIC SEA - IONIAN SEA

Armida 1	44° 28.5'N., 012° 27.2'E
Morena 1	44° 13.6'N., 012° 29.0'E
R.T. Mayer	44° 32.8'N., 012° 29.7'E
R.W. Monwel	44° 12.7'N., 012° 42.3'E
Steward	44° 12.8'N., 012° 46.6'E
Bonaccia	43° 36.0'N., 014° 21.2'E
Unknown	44° 30.0'N., 013° 00.0'E
Unknown	44° 50.0'N., 018° 17.0'E
Panon	44° 04.1'N., 014° 00.4'E
Ivana B	44° 41.2'N., 013° 13.1'E
Labin	44° 47.0'N., 013° 15.8'E

#### NAVAREA THREE warnings that remain in force on January 23rd 2000

Serie 2000, nums: 534, 537 and 538.

Serie 2001, nums: 1, 2, 3, 7, 8, 12, 14, 15, 17, 20, 27, 31, 33, 35 and 38.

## VIII

### OBAVIJESTI Information

1. PRAVILNIK O RIBOLOVNIM ALATIMA I OPREMI ZA MALI RIBOLOV - Narodne novine broj 128 od 21. prosinca 2000.
2. PRAVILNIK O OBRASCU POTVRDE I NAKNADI ZA OBAVLJANJE MALOG RIBOLOVA - NN broj 128 od 21. prosinca 2000.
3. PRAVILNIK O REKREACIJSKOM - ŠPORTSKOM RIBOLOVU NA MORU - Narodne novine broj 128 od 21. prosinca 2000.
4. Iz tiska izlazi PRVI PREGLED ISPRAVAKA PUBLIKACIJE PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA, ČETVRTO IZDANJE 1999.





## OBRAZAC ZA OBAVIJESTI *Note for information*

**Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.**

***Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.***

Mjesto: Datum:  
*Place: ..... Date: .....*

Ime pošiljatelja (ime broda):  
*Name of sender (Name of ship): .....*

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
*Address or ship's call sign and flag: .....*

Predmet:  
*Subject: .....*

Prava ili procijenjena pozicija:  
*True or approx. position: .....*

Karta ili publikacija:  
*Chart or publication: .....*

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
*Latest "Oglas za pomorce" received: .....*

Sadržaj obavijesti:  
*Details:*



POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

*Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.*

## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	1998.	1998: 4-7, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6; 2000: 5-2, 8-11, 2-12, 3-12.
103	1972.	1973: 61; 1974: 87, 93,95; 1975: 19, 55, 74; 1976: 46; 1977: 74; 1978: 19, 81, 85; 1979: 32, 33; 1980: 29; 1981: 45, 48; 1982: 20; 1983: 37; 1984: 36, 42; 1985: 22, 95, 101, 102; 1986: 114, 177; 1987: 68, 77; 1990: 11-8, 12-8, 10-9; 1991: 14-1, 12-4, 12-6, 13-6, 15-7; 1992: 3-8.
108	1981.	1983: 14; 1984: 107; 1985: 38, 104, 105, 106; 1987: 68, 74, 77, 167; 1988: 55; 1990: 15-3, 9-12; 1991: 15-7.
109	1981.	1984: 43; 1985: 104; 1987: 68, 77, 147; 1988: 55, 56; 1990: 9-12; 1991: 15-7.
300-31	1996.	1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 6-5, 7-5, 2-6, 2-10, 2-11, 8-11, 2-12, 3-12.
300-32	1999.	1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 6-6, 3-8.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6.
300-34	1999.	Nema ispravaka
300-35	1999.	Nema ispravaka.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	1999.	1999: 4-11, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 8-5, 2-6, 2-10, 8-11.
INT3412	2000.	Nema ispravaka.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, , 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8.
155	1972.	1973: 20; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980:34; 1981: 48; 1982: 27, 46; 1983: 58, 60; 1984: 35, 86; 1988: 29, 46; 1989: 7-7, 8-7; 1990: 13-3; 1998: 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.
156	1975.	1975: 54, 55; 1976: 54; 1979: 34; 1980: 27; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30, 36, 42; 1985: 44, 45, 53, 95; 1986: 95, 96, 114, 160, 163, 164; 1987: 40, 41, 68; 1988: 16, 46, 51, 83, 124; 1990:12-8, 10-9; 1991: 12-4, 7-6, 12-6; 1992: 2-2, 6-7, 3-8; 1998: 4-2, 6-11; 2000: 6-7.

157	1974.	1977: 20; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30; 1985: 22, 47; 1986: 95, 96, 160; 1988: 61, 116, 135, 136, 137, 138, 139; 1990: 10-9, 7-10; 1991: 7-6; 1992: 6-7.
158	1988.	1990: 14-3, 10-9, 8-10, 15-12; 1991: 7-4; 1992: 3-2, 4-2; 1997: 19-6, 8-9.
159	1988.	1989: 4-2; 1990: 14-3, 14-5, 8-10, 10-11; 1991: 6-1, 8-3, 8-6; 1992: 5-2, 2-3, 3-3, 4-3, 2-5; 1996: 6-11; 1997: 9-9; 1998: 6-2, 7-2, 9-2, 6-3, 8-6, 9-6; 1999: 6-2, 8-2, 9-2, 4-3, 7-5, 2-6.
160	1989.	1989: 8-10, 9-11; 1990: 11-2, 18-4, 19-4, 14-5, 9-8, 11-1; 1991: 6-1; 1992: 3-3; 1997: 20-6, 9-7, 10-9, 5-12; 1998: 9-2, 7-3, 10-6, 12-9, 7-11, 5-12; 1999: 10-2, 4-9; 2000: 4-1, 3-8.
161	1997.	1997: 3-3, 1-4, 2-5, 3-6, 3-7, 1-11, 6-11; 1998: 9-3, 7-10; 1999: 11-2, 12-2, 8-5, 10-5, 3-6, 3-9, 5-11; 2000: 4-2, 6-5, 6-6, 8-11, 2-12.
171	1974.	1978: 82; 1979: 34; 1980: 27, 29; 1981: 48; 1984: 54, 55, 120; 1991: 12-6; 1992: 9-2; 1993: 1-5.
172	1974.	1979: 32; 1981: 48, 55; 1982: 66; 1983: 27; 1984: 43; 1993: 1-5.
173	1975.	1976: 48; 1981: 48; 1993: 1-5.
174	1975.	1975: 79; 1979: 29; 1981: 48; 1984: 123; 1993: 1-5.
175	1975.	1980: 56; 1981: 48; 1982: 66; 1983: 66; 1984: 121, 122.
176	1975.	1976: 46, 49; 1978: 64; 1981: 48; 1984: 77, 105; 1985: 53, 54, 55; 1986: 57, 58, 59, 60, 83, 84, 104, 139, 165; 1987: 77, 103; 1988: 54, 83, 120; 1989: 12-6; 1990: 12-8; 1998: 5-2.
177	1975.	1975: 56; 1979: 19; 1981: 45, 48; 1982: 60; 1983: 26, 134; 1989: 12-11; 1990: 12-8, 10-10; 1991: 10-1, 11-1; 1992: 8-2; 1998: 6-10; 1999: 5-2.
178	1975.	1979: 30, 56; 1981: 48; 1982: 20, 21; 1984: 106; 1985: 121; 1986: 86, 87, 88, 128, 183; 1987: 67, 146, 165; 1988: 134, 141; 1989: 12-4; 1990: 12-8, 9-8; 1991: 12-1, 13-1, 14-1, 14-7; 1993: 4-6.
179	1975.	1978: 81, 85; 1979: 26; 1981: 18, 48, 64; 1982: 21, 61; 1984: 56, 124; 1987: 31, 78, 79, 105, 166, 167; 1988: 55; 1991: 13-6, 16-7; 1997: 7-9; 1998: 7-9, 8-9, 9-9, 10-9, 11-9.
100-15	1998.	1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11.
100-16	1998.	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12.
100-17	1997.	1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7; 2000: 8-11, 2-12, 3-12.
100-18	1996.	1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12.
100-19	1997.	1997: 4-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 8-4, 9-4, 10-4, 2-5, 3-5, 5-5, 6-7, 3-9, 5-9, 3-10, 4-10, 3-11; 1998: 2-1, 1-3, 1-6, 3-6; 1999: 1-2, 2-2, 3-7; 2000: 3-12.
100-20	1996.	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9.
100-21	1996.	1996: 3-6, 5-6, 6-6, 5-10, 6-10, 8-10, 5-11, 6-12. 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 13-4, 6-5, 7-7, 2-8;; 1998: 1-2, 15-5, 2-7, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2, 2-8, 7-9.
100-22	1995.	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1.
100-23	1995.	1996: 6-11.
100-24	1995.	1997: 1-4; 1999: 3-11.
100-25	1995.	1996: 11-3, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 6-8; 1997: 1-4, 9-5, 10-5, 15-6, 16-6; 1998: 2-4, 6-6, 5-8; 1999: 8-7, 2-9, 3-11, 4-12; 2000: 3-1, 4-6, 3-7.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7.
100-27	1999.	2000: 4-6, 3-7.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7.
100-29	1997.	Nema ispravaka.
100-30	1998.	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.

<b>50-3</b>	<b>1997.</b>	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12.
<b>50-4</b>	<b>1992.</b>	1992: 3-7; 1993: 1-4, 4-4, 3-4, 4-4; 1994: 3-2, 4-2, 5-2 1995: 1-1, 2-1, 2-8, 3-8, 5-8, 1-9, 1-12; 1996: 2-1, 3-3, 4-3, 5-3, 1-4, 1-8, 3-9, 3-10, 2-12, 5-12; 1997: 7-2, 1-4, 4-4, 4-6, 6-6, 8-6; 1998: 1-1, 2-8, 2-9, 1-10, 3-12; 1999: 1-3, 1-9, 1-12; 2000: 2-4, 5-5, 7-11.
<b>50-20</b>	<b>1990.</b>	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11.

### MALE KARTE

<b>MK-1</b>	<b>1997.</b>	1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11; 2000: 1-3, 2-3, 3-5, 7-5.
<b>MK-2</b>	<b>1997.</b>	1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5; 2000: 2-3, 2-5, 3-5, 2-10, 2-11.
<b>MK-3</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4; 2000: 3-3.
<b>MK-4</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-7; 2000: 4-5, 8-11, 2-12.
<b>MK-5</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12; 2000: 7-11.
<b>MK-6</b>	<b>1997.</b>	1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5.
<b>MK-7</b>	<b>1997.</b>	1998: 5-11; 1999: 5-5; 2000: 2-6.
<b>MK-8</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7; 2000: 3-12.
<b>MK-9</b>	<b>1997.</b>	1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7; 2000: 3-12.
<b>MK-10</b>	<b>1997.</b>	1998: 3-3.
<b>MK-11</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7; 2000: 3-12.
<b>MK-12</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3.
<b>MK-13</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9; 2000: 1-1, 4-12.
<b>MK-14</b>	<b>1997.</b>	1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10.
<b>MK-15</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 3-8.
<b>MK-16</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 7-2.
<b>MK-17</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 2000: 3-1.
<b>MK-18</b>	<b>1997.</b>	1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10.
<b>MK-19</b>	<b>1997.</b>	1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12; 2000: 3-7.
<b>MK-20</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5.
<b>MK-21</b>	<b>1997.</b>	1999: 3-11.
<b>MK-22</b>	<b>1997.</b>	1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9; 2000: 4-6.
<b>MK-23</b>	<b>1997.</b>	1997: 4-12; 1999: 3-11.
<b>MK-24</b>	<b>1997.</b>	1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12.
<b>MK-25</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 1-11.
<b>MK-26</b>	<b>1997.</b>	1997: 11-5, 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7.
<b>MK-27</b>	<b>1997.</b>	Nema ispravaka.
<b>MK-28</b>	<b>1997.</b>	Nema ispravaka.
<b>MK-29</b>	<b>1997.</b>	Nema ispravaka.

## KARTE - PLANOVI

- 10**      **1987.**      1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1.
- 11**      **1990.**      1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12.
- 13**      **1970.**      1981: 48; 1984: 22; 1985: 74; 1986: 25; 1990: 1-3, 3-5; 1993: 1-7; 1994: 1-9; 1996: 3-5; 1997: 7-6; 2000: 1-4, 4-5.
- 14**      **1999.**      Nema ispravaka.
- 15**      **1991.**      1991: 2-9; 1992: 3-7; 1993: 2-1; 1995: 2-8, 1-9; 1996: 1-4; 1997: 5-6; 1998: 1-8.
- 20**      **1994.**      1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9.
- 22**      **1975.**      1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7.
- 63**      **1992.**      1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7; 2000: 5-3.
- 512**      **1971.**      1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10.
- 515**      **1972.**      1977: 44; 1981: 48; 1982: 75; 1986: 121; 1989: 3-4, 2-7, 10-8, 13-8, 14-8; 1990: 14-1; 1991: 8-12; 1995: 5-6; 1996: 3-2.
- 518**      **1973.**      1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6.
- 525**      **1975.**      1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
- 532**      **1971.**      1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2.
- 533**      **1974.**      1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10.
- 534**      **1974.**      1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2.
- 535**      **1974.**      1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7.
- 536**      **1971.**      1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12.

## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2000.

### 1 - 1/00 Otok Ugljan, Preko, N dio luke: podmorski energetska kabel

Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

- 44° 05.05'N - 14° 11.45'E (otok Ugljan)
- 44° 05.10'N - 14° 11.56'E (otočić Galovac)

**Ugljan, island, Preko, port: submarine power cable**

*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

- 44° 05.05'N - 14° 11.45'E (Ugljan, island)
- 44° 05.10'N - 14° 11.56'E (Galovac, islet)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (6-5/99); MK-13 (3-9/99).

### 2 - 1/00 Vis, luka: podmorski energetska kabel

1. Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

- Wp=232°, d=765m od svjetla otočić Host
- Wp=185°, d=870m od svjetla otočić Host

2. Poništava se ispravak 3(P)-8/99.

**Vis, harbour: submarine power cable**

*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

- Wp=232°, d=765m from islet Host, light
- Wp=185°, d=870m from islet Host, light

2. Cancelled corrections to charts 3(P)-8/99.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 535 VIŠKA LUKA (2-11/99).

### 3 - 1/00 Vis, luka: podmorski energetska kabel

1. Ucrtati podmorski energetska kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

- 43° 04.32'N - 16° 12.15'E
- 43° 04.07'N - 16° 12.56'E

2. Poništava se ispravak 3(P)-8/99.

**Pakleni kanal: submarine power cable**


*Insert submarine power cable (symbol P-7) joining positions:*

- 43° 04.32'N - 16° 12.15'E
- 43° 04.07'N - 16° 12.56'E


2. Cancelled corrections to charts 3(P)-8/99.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-22 (4-12/99); 100-25 (4-12/99); MK-17 (9-5/97).

### 4 - 1/00 Ancona, Falconara Marittima: specijalna oznaka

Ucrtati  na 43° 38.9'N - 13° 23.4'E i upisati: Ž Bl 4s 4M

**Ancona, Falconara Marittima: special buoy**

*Insert  in 43° 38.9'N - 13° 23.4'E and characteristic: Ž Bl 4s 4M*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 160 (4-9/99).

A.N. 24.12/XI/99

### 5 - 1/00 Chioggia, okolica luke: podrtina, opasna za površinsku navigaciju

Ucrtati podrtinu opasnu za površinsku navigaciju (simbol O-14) na 45° 07.5'N - 12° 55.3'E.


**Chioggia, harbour: sunken wreck, dangerous to surface navigation**

*Insert sunken wreck, dangerous to surface navigation (symbol O-14) in 45° 07.5'N - 12° 55.3'E.*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-12/99); INT 3410 (3-12/99); 151 (3-12/99).

A.N. 24.16/XI/99.

### 6 - 1/00 Koper, luka: lučko svjetlo

Ucrtati  na 45° 34' 48"N - 13° 43' 50"E (PS 54.2/E 2608) i upisati karakteristiku: C Bl(2) 6s 5m 4M

**Koper, port: light, characteristic**

*Insert  in 45° 34' 48"N - 13° 43' 50"E (PS 54.2/E 2608) and characteristic: C Bl(2) 6s 5m 4M*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 10 (8-10/98).

### 7 - 1/00 Koper, Stara luka: cjevovod otpadnih voda


Ucrtati cjevovod otpadnih voda (simbol H-11) od pozicije na obali Wp=260.5°, d=1070m od svjetla na glavi N gata (PS 60/E2614) u smjeru 026.5°, d=400m.


**Koper, Stara luka, port: outfall**

*Insert outfall (symbol H-11) from position on coast Wp=260.5°, d=1070m from light N mole, head (PS 60/E2614) in direction 026.5°, line length d=400m.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 10 (5-1/00).

### 1 - 2/00 Poreč, luka: lučko svjetlo, sektor, karakteristika



1. Prekrižiti  i karakteristiku C 6m 4M na Wp=137° d=430m od svjetla Hr Barbaran.

2. Ucrtati  na Wp=136° d=360m od svjetla Hr Barbaran i upisati: C Bl(2) 5s 6m 4M

3. Na poziciju svjetla pod 2. crtkano ucrtati smjerove sektora potamnjenja 130° i 314° d=260m.

Smjerove 130° i 314° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 130 m i na luku upisati: Pot

**Poreč, port: light, obscured sector, characteristic**

1. Delete  and characteristic C 6m 4M in Wp=137° d=430m from light Hr Barbaran.
  2. Insert  and characteristic C Bl(2) 5s 6m 4M in Wp=136° d=360m from light Hr Barbaran.
  3. To light position ad 2. plot obscured sector from direction 130° to direction 314°, line length 260m. Connect directions 130° and 314° with arch semidiameter 130m and insert: Pot
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 POREČ (1-10/99).

**2 - 2/00 Poreč, luka: lučko svjetlo, karakteristika**


Promijeniti karakteristiku svjetla Z 7m 3M na Wp=131° d=590m od svjetla Hr Barbaran u: B Bl 2s 6m 4M

**Poreč, port: light, characteristic**

Substitute characteristic Z 7m 3M by B Bl 2s 6m 4M in Wp=131° d=590m from light Hr Barbaran.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 POREČ (1-2/00).

**3 - 2/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA A**

1. Ucrtati  IVANA A na 44° 44.7'N - 13° 17.9'E i upisati karakteristiku:


B Mo(U) 15s 10M

C Mo(U) 15s 5M

NAUTO 30s 2M

2. Poništava se ispravak 1(T)-12/98.

**North Adriatic: rig IVANA A**

1. Insert  IVANA A in 44° 44.7'N - 13° 17.9'E and characteristic:

B Mo(U) 15s 10M


C Mo(U) 15s 5M

NAUTO 30s 2M

2. Cancel notice 1(T)-12/98.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (3-7/99).


**4 - 2/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA A**

1. Ucrtati  IVANA A na 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (za karte 151 i 161 na 44° 44.7'N - 13° 17.7'E) i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M  
NAUTO 30s 2M

- za kartu INT 3410 upisati: Mo(U) 15s 10M  
NAUTO 30s

2. Poništava se ispravak 2(T)-12/98.

**North Adriatic: rig IVANA A**


1. Insert  IVANA A in 44° 44.7'N - 13° 17.9'E (for charts 151 and 161 in 44° 44.7'N - 13° 17.7'E) and characteristic: B Mo(U) 15s 10M  
NAUTO 30s 2M

- for chart INT 3410 insert characteristic: Mo(U) 15s 10M  
NAUTO 30s

2. Cancel notice 2(T)-12/98.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (5-1/00); INT 3410 (5-1/00); 151 (5-1/00); 161 (5-11/99).

**5 - 2/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA A**

1. Ucrtati  na 44° 44.7'N - 13° 17.9'E.

2. Poništava se ispravak 2(T)-12/98

**North Adriatic: rig IVANA A**

1. Insert  in 44° 44.7'N - 13° 17.9'E.

2. Cancel notice 2(T)-12/98.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (2-6/99)

**6 - 2/00 Blitvenica, hrid, svjetlo: domet**

Promijeniti domet svjetla Hrid Blitvenica (PS 367/E3226) 17M na 43° 37.5'N - 15° 34.8'E u: 24M

**Blitvenica, rock, light: range**

Substitute range of light Hrid Blitvenica (PS 367/E3226) 17M by 24M in 43° 37.5'N - 15° 34.8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (3-10/99); 300-33 (3-10/99); 153 (7-10/99); 100-21 (7-10/99); MK-15 (3-10/99).

**7 - 2/00 Mulo, hrid, svjetlo: domet**



Promijeniti domet svjetla Hrid Mulo (PS 515/E3286) 15M na 43° 30.9'N - 15° 55.4'E u: 21M

**Mulo, rock, light: range**

Substitute range of light Hrid Mulo (PS 515/E3286) 15M by 21M in 43° 30.9'N - 15° 55.4'E.



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (6-2/00); 300-33 (6-2/00); INT 3412 (3-10/99); 153 (6-2/00); 100-21 (6-2/00); MK-15 (6-2/00); MK-16 (7-10/99); Plan 534 LUKA ROGOZNICA (4-10/99).

**1 - 3/00 Umag, NNW od luke, Plić Šipar: kardinalna oznaka W**

Promijeniti  na 45° 28.12'N - 13° 30.05'E u: 

- za kartu 151 na 45° 28.12'N - 13° 29.85'E


**Umag, NNW of harbour; Plić Šipar: cardinal W buoy**


Substitute  by in  45° 28.12'N - 13° 30.05'E.

- for chart 151 in 45° 28.12'N - 13° 29.85'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (4-2/00); 100-15 (2-10/99); MK-1 (3-11/98).



**2 - 3/00**      **Posoj, uvala: uklonjen dimnjak**  
Prekrižiti  na približno 45° 25.2'N - 13° 31.4'E.

*Posoj, cove: chimney, destroyed*  
Delete  in vicinity 45° 25.2'N - 13° 31.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(1-3/00); MK-1 (1-3/00); MK-2 (1-5/99); Plan 11 UMAG (2-2/00).

**3 - 3/00**      **V Brijun, otok - Krasnica, otočić: podmorski kabeli, cjevovod**

1. Ucartati podmorske kabele (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) od 44° 54.45'N - 13° 45.20'E do 44° 54.60'N - 13° 44.10'E

b) od 44° 55.25'N - 13° 45.25'E do 44° 54.60'N - 13° 44.10'E

2. Promijeniti simbol P-7 (podmorski kabel) u simbol P-7b (podmorski kabel koji se ne upotrebljava) od 44° 55.10'N - 13° 45.55'E do 44° 54.60'N - 13° 44.10'E.

3. Ucartati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija od 44° 55.25'N - 13° 45.25'E do 44° 54.75'N - 13° 44.00'E

*V Brijun, island - Krasnica, islet: submarine cable, pipeline*

1. Insert symbol P-7 (submarine cables) joining:

a) from 44° 54.45'N - 13° 45.20'E to 44° 54.60'N - 13° 44.10'E

b) from 44° 55.25'N - 13° 45.25'E to 44° 54.60'N - 13° 44.10'E

2. Substitute symbol P-7 (submarine cable) by symbol P-7b (abandoned submarine cable) from 44° 55.10'N - 13° 45.55'E to 44° 54.60'N - 13° 44.10'E.

3. Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining: from 44° 55.25'N - 13° 45.25'E to 44° 54.75'N - 13° 44.00'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-3 (1-4/99)

**4 - 3/00**      **Tisno, luka: podmorski cjevovod, podmorski kabel**

1. Prekrižiti podmorski kabel (simbol P-7) na približno 43° 48.0'N - 15° 38.57'E.

2. Ucartati podmorski cjevovod (simbol P-8) od pozicije na obali 43° 48.08'N - 15° 38.69'E u smjeru 212° do obalne crte otoka Murter.

3. Za Plan MURTERSKI KANAL - SE dio:

Ucartati podmorski energetski kabel od pozicije na obali Wp=323.5°; d= 468 m od svjetla na lukobranu Tisno (PS 443/E3218) u smjeru 205° do obalne crte otoka Murter.

*Tisno, port: submarine cable, pipeline*

1. Delete submarine cable (symbol P-7) in vicinity 43° 48.0'N - 15° 38.57'E.

2. Insert submarine pipeline (symbol P-8) from position on coast 43° 48.08'N - 15° 38.69'E in direction 212° to coastline of Murter island.

3. For Plan MURTERSKI KANAL - SE dio:

Insert submarine power cable (symbol P-7) from position on coast Wp=323.5°; d= 468 m from light breakwater Tisno (PS 443/E3218) in direction 205° to coastline of Murter island.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 512 (3-10/98).

**5 - 3/00**      **Ploče, luka, Bačina, uvala: uklonjene plutače za vez**

Prekrižiti  na približno:

a) 43° 03' 42"N - 17° 25' 38"E.

f) 43° 03' 27"N - 17° 25' 56"E

b) 43° 03' 41"N - 17° 25' 38"E

g) 43° 03' 27"N - 17° 25' 57"E

c) 43° 03' 39"N - 17° 25' 39"E.

h) 43° 03' 24"N - 17° 23' 58"E

d) 43° 03' 39"N - 17° 25' 41"E

i) 43° 03' 24"N - 17° 23' 59"E

e) 43° 03' 39"N - 17° 25' 44"E.

*Ploče, harbour, Bačina, cove: removed mooring buoys*

Delete  in vicinity:

a) 43° 03' 42"N - 17° 25' 38"E.

f) 43° 03' 27"N - 17° 25' 56"E

b) 43° 03' 41"N - 17° 25' 38"E

g) 43° 03' 27"N - 17° 25' 57"E

c) 43° 03' 39"N - 17° 25' 39"E

h) 43° 03' 24"N - 17° 23' 58"E


d) 43° 03' 39"N - 17° 25' 41"E

i) 43° 03' 24"N - 17° 23' 59"E


e) 43° 03' 39"N - 17° 25' 44"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63 (8-7/97).

**1 - 4/00**      **Zaljev Raša, Tunarica, uvala: potopljena podrtina opasna za površinsku navigaciju**


Ucartati  na Wp=240°; d=250 m od svjetla Rt Tunarica (PS 139/E2773).

*Zaljev Raša, Tunarica, cove: sunken wreck, dangerous to surface navigation*


Insert  in Wp=240°; d=250 m from light Rt Tunarica (PS 139/E2773).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 13 (7-6/97).

**2- 4/00**      **Malinska, luka: lateralna svjetleća plutača, lijeva strana**

Ucartati  na 45° 07.57'N - 14° 31.38'E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 6s 4M

*Malinska, port: lateral port-hand lightbuoy*

Insert  in 45° 07.57'N - 14° 31.38'E and characteristic: C Bl(2) 6s 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4(1-12/99)

**4 - 4/00**      **Koper, SW od luke: cjevovod otpadnih voda**


Ucartati cjevovod otpadnih voda (simbol H-11) od pozicije na obali 45° 32.810'N - 13° 42.530'E u smjeru 021° do pozicije 45° 33.014'N - 13° 42.643'E.

*Koper, SW of port: outfall*

Insert symbol H-11 (outfall) from coast position 45° 32.810'N - 13° 42.530'E in direction 021° to position 45° 33.014'N - 13° 42.643'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): SLO 01 KOPRSKI ZALIV (prvi ispravak)

**5 - 4/00 Izola, W od luke: označene granice prirodnog rezervata**

Ucrtati  na:

- a) 45° 32.059'N - 13° 38.510'E
- b) 45° 32.077'N - 13° 37.988'E
- c) 45° 32.172'N - 13° 37.631'E
- d) 45° 32.311'N - 13° 37.287'E
- e) 45° 32.485'N - 13° 36.904'E

**Izola, W of port: limits of nature reserve marked with buoys**

Insert  in:

- a) 45° 32.059'N - 13° 38.510'E
- b) 45° 32.077'N - 13° 37.988'E
- c) 45° 32.172'N - 13° 37.631'E
- d) 45° 32.311'N - 13° 37.287'E
- e) 45° 32.485'N - 13° 36.904'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): SLO 01 KOPRSKI ZALIV (4-4/00)

**6 - 4/00 Strunjan, zaljev: nova granica uzgajališta školjkaša**

a) prekriziti NE granicu (gojišče školjk) simbol P-9 na približno 45° 31.850'N - 13° 35.800'E

b) ucrtati novu granicu (simbol P-9) spajanjem pozicija:

- 1) 45° 31.908'N - 13° 35.750'E
- 2) 45° 31.966'N - 13° 35.816'E
- 3) 45° 31.931'N - 13° 35.868'E
- 4) 45° 31.753'N - 13° 35.916'E

**Strunjan, bay: new limit of shellfish beds**

a) Delete NE limit (gojišče školjk) symbol P-9 in vicinity 45° 31.850'N - 13° 35.800'E

b) Insert new limit (simbol P-9) joining:

- 1) 45° 31.908'N - 13° 35.750'E
- 2) 45° 31.966'N - 13° 35.816'E
- 3) 45° 31.931'N - 13° 35.868'E
- 4) 45° 31.753'N - 13° 35.916'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): SLO 01 KOPRSKI ZALIV (5-4/00)

**1 - 5/00 Funtana, Hr Briant, NW od luke: naziv, dograđeni gat**

Prekrižiti naziv Hr Briant na približno 45° 11'41"N - 13° 35'00"E.

Produljiti postojeći gat (simbol G-7) spajanjem pozicija:

- a) Wp=100° d=0.53M od svjetla Altijež
- b) Wp=103° d=0.51M od svjetla Altijež

**Funtana, Hr Briant, NW of port: name, mole**

Delete name Hr Briant in 45° 11'41"N - 13° 35'00"E.

Insert symbol G-7 (mole) joining:

- a) Wp=100° d=0.53M from light Altijež
- b) Wp=103° d=0.51M from light Altijež

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 VRSAR (2-3/00).

**2 - 5/00 Funtana, Hr Briant, NW od luke: gat**

Ucrtati gat (simbol G-7) od približne pozicije 45° 11.78'N - 13° 35.13'E (greben u razini hidrografske nule-simbol O-3) u smjeru 045° do obalne crte.

**Funtana, Hr Briant, NW of port: mole**

Insert symbol G-7 (mole) from 45° 11.78'N - 13° 35.13'E (rock awash at the level of chart datum - symbol O-3) in direction 045° to coastline.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (2-3/00); MK-2 (2-3/00).

**3 - 5/00 Istra, poluotok, W obala: peljarske postaje**

Ucrtati  na:

- a) 45° 26.0'N - 13° 30.5'E
- b) 45° 14.0'N - 13° 35.0'E
- c) 45° 05.2'N - 13° 37.5'E

**Istra, peninsula, W coast: pilot stations**

Insert  in:

- a) 45° 26.0'N - 13° 30.5'E
- b) 45° 14.0'N - 13° 35.0'E
- c) 45° 05.2'N - 13° 37.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 -15 (2-5/00); MK-1 (5-3/00 samo/only pod/at a); MK-2 (2-5/00); Plan 11 (1-5/00 samo/only

a) UMAG i/and c) ROVINJ)

**4 - 5/00 Istra, poluotok, E obala: peljarske postaje**

Ucrtati  na:

- a) 44° 58.8'N - 14° 05.0'E
- b) 45° 01.0'N - 14° 03.2'E
- c) 44° 56.0'N - 14° 06.5'E

**Istra, peninsula, E coast: pilot stations**

Insert  in:


a)  $44^{\circ} 58.8'N - 14^{\circ} 05.0'E$


b)  $45^{\circ} 01.0'N - 14^{\circ} 03.2'E$


c)  $44^{\circ} 56.0'N - 14^{\circ} 06.5'E$


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (4-2/00 samo/only pod/at c); INT 3410 (4-2/00 samo/only pod/at c); 100-16 (3-2/00); 50-3 (2-5/99); MK-4 (1(T)-12/97); Plan 13 (1-4/00).

**5 - 5/00 Malinska, luka: lateralna svjetleća plutača, lijeva strana**

Prekrižiti  i karakteristiku C Bl(2)6s4M na približno  $45^{\circ} 07.57'N - 14^{\circ} 31.38'E$ .


Ucrtati  na  $45^{\circ} 07.57'N - 14^{\circ} 31.66'E$  i upisati: C Bl(2) 6s 4M

Delete  and C Bl(2)6s4M in vicinity  $45^{\circ} 07.57'N - 14^{\circ} 31.38'E$ .

Insert  in  $45^{\circ} 07.57'N - 14^{\circ} 31.66'E$  and: C Bl(2) 6s 4M


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (2-4/00).

**6 - 5/00 Ravenna, E od luke: podrtina**

Ucrtati  na  $44^{\circ} 28.2'N - 12^{\circ} 23.5'E$

- za kartu 161 na  $44^{\circ} 28.2'N - 12^{\circ} 23.3'E$

**Ravenna, E of harbour: wreck**


Insert  in  $44^{\circ} 28.2'N - 12^{\circ} 23.5'E$

- for chart 161 in  $44^{\circ} 28.2'N - 12^{\circ} 23.3'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (4-5/00); 161 (4-2/00).


AN 2.7/II/00

**7 - 5/00 Trst, W od luke: svjetleća plutača ODAS**

Ucrtati  na  $45^{\circ} 36.64'N - 13^{\circ} 34.28'E$  i upisati: Ž Bl 9s 5M

- za kartu 151 na  $45^{\circ} 36.64'N - 13^{\circ} 34.08'E$

**Trst, W of harbour: lightbuoy, ODAS**


Insert  in  $45^{\circ} 36.64'N - 13^{\circ} 34.28'E$  and: Ž Bl 9s 5M

- for chart 151 in  $45^{\circ} 36.64'N - 13^{\circ} 34.08'E$


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (5-5/00); 151 (1-3/00); 100-15 (3-5/00); MK-1 (3-5/00)

AN 5.21/III/00

**8 - 5/00 Trst, W od luke: svjetleća plutača ODAS**

Ucrtati  na  $45^{\circ} 36.64'N - 13^{\circ} 34.28'E$  i upisati: Fl Y9s 5M

**Trst, W of harbour: lightbuoy, ODAS**

Insert  in  $45^{\circ} 36.64'N - 13^{\circ} 34.28'E$  and: Fl Y9s 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (4-5/00)

AN 5.21/III/00

**1 - 6/00 Krk, otok, Šilo, luka: karakteristika**


Na  $45^{\circ} 08.9'N - 14^{\circ} 40.2'E$  upisati dio karakteristike: Z Bl 3s

**Krk, island, Šilo, port: abridged light description**

Insert Z Bl 3s in  $45^{\circ} 08.9'N - 14^{\circ} 40.2'E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18 (2-12/99).


**2 - 6/00 Krk, otok, Bašćanska draga, uvala: sidrište, cjevovod otpadnih voda**

1. Prekrižiti  na približno  $44^{\circ} 57.7'N - 14^{\circ} 45.5'E$ .

2. Ucrtati cjevovod otpadnih voda (simbol H-11) od  $44^{\circ} 57' 37''N - 14^{\circ} 45' 06''E$  u smjeru  $106^{\circ}$ , duljine 1440 m.

- za kartu 152 od  $44^{\circ} 57'37''N - 14^{\circ} 44' 56''E$ .

**Krk, island, Bašćanska draga, cave: anchorage, outfall**


1. Delete  in vicinity  $44^{\circ} 57.7'N - 14^{\circ} 45.5'E$ .

2. Insert outfall (symbol H-11) from  $44^{\circ} 57' 37''N - 14^{\circ} 45' 06''E$  in direction  $106^{\circ}$ , line length 1440 m.


- for chart 152 from  $44^{\circ} 57'37''N - 14^{\circ} 44' 56''E$ .

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (7-5/00, samo/only pod/ad 2.); INT 3410 (8-5/00 samo/only pod/ad 2.); 152 (3-12/99); 100-18 (1-6/00); MK-7(5-5/99).

**4 - 6/00 Trpanj, luka: lučko svjetlo**


Ucrtati  na  $43^{\circ} 00.6'N - 17^{\circ} 16.4'E$  i upisati: C 2M


**Trpanj, port: light**

Insert  and C 2M in  $43^{\circ} 00.6'N - 17^{\circ} 16.4'E$ .

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (3-1/00); 100-26 (4-12/99); 100-27 (1-11/99); MK-22 (2-9/99).

**5 - 6/00 Vasto, okolina luke: posebna oznaka**

Ucrtati  na  $42^{\circ} 08.70'N - 14^{\circ} 46.30'E$  i upisati: Ž Bl 10s 4M


**Vasto, harbour: special mark**  
Insert  Ž Bl 10s 4M in 42° 08.70'N - 14° 46.30'E.  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (7-2/00).

AN 22.7/97

**6 - 6/00 Ancona, NE od luke: podrtine**


Ucrtati  na: za kartu 161 na:  
a) 44° 02.6'N - 14° 18.4'E a) 44° 02.6'N - 14° 18.2'E  
b) 44° 10.8'N - 13° 44.5'E b) 44° 10.8'N - 13° 44.3'E  
c) 44° 08.2'N - 13° 39.5'E c) 44° 08.2'N - 13° 39.3'E

**Ancona, NE of port: sunken wreck**


Insert  in: for chart 161 in:  
a) 44° 02.6'N - 14° 18.4'E a) 44° 02.6'N - 14° 18.2'E  
b) 44° 10.8'N - 13° 44.5'E b) 44° 10.8'N - 13° 44.3'E  
c) 44° 08.2'N - 13° 39.5'E c) 44° 08.2'N - 13° 39.3'E  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (7-2/00); 161 (6-5/00).

AN 6.10/00

**7 - 6/00 Chioggia, SE od luke: sidrište**

Prekrižiti  na približno 45° 10.2'N - 12° 26.6'E.

**Chioggia, SE of port: anchoring**

Delete  in vicinity 45° 10.2'N - 12° 26.6'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 151 (7-5/00).

**3 - 7/00 Jelsa, luka: dio karakteristike svjetla**

Promijeniti Z 1M na približno 43° 09.8'N - 16° 42.0'E u: Z Bl 3s  
- za Plan 535 Z 7m 1M promijeniti u: Z Bl 3s 7m 4M

**Jelsa, port: abridged light description**

Substitute Z 1M by Z Bl 3s in vicinity 43° 09.8'N - 16° 42.0'E.  
- for chart Plan 535 substitute Z 7m 1M by Z Bl 3s 7m 4M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (4-6/00); 100-26 (4-6/00); MK-19 (4-12/99); Plan 535 VRBOSKA i JELSA (2-1/00).


**4 - 7/00 Župski zaljev: podmorski cjevovod**

Ucrtati podmorski cjevovod (simbol P-8) spajanjem pozicija:

- a) 42° 35.29'N - 18° 13.86'E  
b) 42° 35.70'N - 18° 12.47'E

samo za Plan CAVTAT (karte 100-28 i MK-26):

ucrtati podmorski cjevovod od 42° 35.29'N - 18° 13.86'E u smjeru 292° do N ruba Plana.

d) prekrižiti  na približno 42° 35'30"N - 18° 13'15"E.


**Župski zaljev: submarine pipeline**

Insert symbol P-8 (submarine pipeline) joining:

- a) 42° 35.29'N - 18° 13.86'E  
b) 42° 35.70'N - 18° 12.47'E

for Plan CAVTAT only (charts 100-28 i MK-26):

insert submarine pipeline from 42° 35.29'N - 18° 13.86'E in direction 292° to N border.

d) delete  in vicinity 42° 35'30"N - 18° 13'15"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28 (1-11/99); 50-20(1-11/99); MK-26 (1-11/99).

**5 - 7/00 Župski zaljev: sidrište**

1. Prekrižiti  na približno:

- a) 42° 35.5'N - 18° 13.2'E  
b) 42° 35.2'N - 18° 13.5'E

2. Ucrtati  na 42° 36.2'N 18° 13.2'E

**Župski zaljev: anchorage**


1. Delete  in vicinity:

- a) 42° 35.5'N - 18° 13.2'E  
b) 42° 35.2'N - 18° 13.5'E


2. Insert  in 42° 36.2'N 18° 13.2'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-20(4-7/00);

**6 - 7/00 Castro Marina, okolica luke: posebna oznaka**


Ucrtati  na 39° 59.4'N - 18° 25.7'E i upisati: Ž Bl 4s

**Castro Marina, harbour: special mark**


Insert  in 39° 59.4'N - 18° 25.7'E and: Ž Bl 4s


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 156 (6-11/98).

A.N. 7.11-IV/00


- 1 - 8/00** **Zablaće, Solaris marina, SE od luke: novo lučko svjetlo, lukobran**  
 a) Ucrtati  na Wp=141° d=3270 m od Rt Jadrija (svjetlo) i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 6m 3M  
 b) Poziciju svjetla pod a) spojiti (simbol G-6, lukobran) u smjeru 061° s obalnom crtom.


**Zablaće, Solaris marina, SE of port: light, breakwater**

- a) Insert  in Wp=141° d=3270 m from Rt Jadrija light and characteristic: Z Bl(2) 5s 6m 3M  
 b) Join the light position ad a) (symbol G-6, breakwater) with coastline in direction 061°.  
 Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 ŠIBENSKI KANAL (4-10/98).


- 2 - 8/00** **Zablaće, Solaris marina, SE od luke: novo lučko svjetlo**  
 Ucrtati  na 43° 41.90'N - 15° 52.85'E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 5s 3M

**Zablaće, Solaris marina, SE of port: light**

- Insert  in 43° 41.90'N - 15° 52.85'E and abridged light description: Z Bl(2) 5s 3M  
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (7-2/00), MK-15 (7-2/00).


- 3 - 8/00** **Porto Civitanova, E od luke: podrtina neopasna za površinsku navigaciju**  
 Ucrtati  na 43° 20.0'N - 14° 02.0'E ( za kartu 160 na 43° 20.0'N - 14° 01.8'E)

**Porto Civitanova, E of port: sunken wreck not dangerous to surface navigation**


- Insert  in 43° 20.0'N - 14° 02.0'E ( za kartu 160 na 43° 20.0'N - 14° 01.8'E)  
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-32 (6-6/00), 160 (4-1/00).

A.N. 12.8-VI/00


- 6 - 9/00** **Otok Vrgada, Luka, uvala: lučko svjetlo, potamnjeni sektor svjetla**

1. Ucrtati  na 43° 51.46'N - 15° 30.49'E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 7m 3M  
 Ucrtati na poziciju svjetla pod 1. crtkano smjerove 155°, 183°, 290° i 343° duljine 0.7 M.  
 Smjerove 155° i 183° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Pot  
 Smjerove 290° i 343° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot


**Otok Vrgada, Luka, cove: new light and obscured sector**

1. Insert  and C Bl(2) 5s 7m 3M in 43° 51.46'N - 15° 30.49'E  
 To light position ad 1. plot limits of obscured sector 155, 183, 290 and 343, line length 0.7 M.  
 Connect sector limits 155° and 183° with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot  
 Connect sector limits 290° and 343° with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot  
 Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 KORNAT-MURTER (4-3/00).


- 7 - 9/00** **Otok Vrgada, Luka, uvala: lučko svjetlo, potamnjeni sektor svjetla**

1. Ucrtati  na 43° 51.5'N - 15° 30.5'E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 3M  
 2. Ucrtati na poziciju svjetla pod 1. crtkano smjerove 155°, 183°, 290° i 343° duljine 0.7 M.  
 Smjerove 155° i 183° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Pot  
 Smjerove 290° i 343° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot


**Otok Vrgada, Luka, cove: new light and obscured sector**

1. Insert  and abridge light description C Bl(2) 3M in 43° 51.5'N - 15° 30.5'E  
 To light position ad 1. plot limits of obscured sector 155°, 183°, 290° and 343°, line length 0.7 M.  
 Connect sector limits 155° and 183° with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot  
 Connect sector limits 290° and 343° with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot  
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (1-1/00); 100-21 (2-8/00); MK-14 (3-10/98).





- 8 - 9/00** **Žuljana, luka: lučko svjetlo, potamnjeni sektor svjetla**

1. Ucrtati  na 42° 53.4'N - 17° 27.4'E i upisati dio karakteristike: Z Bl 3s 4M  
 2. Ucrtati na poziciju svjetla pod 1. crtkano smjerove 015 i 078 duljine 1.1 M.  
 Smjerove 015° i 078° međusobno crtkano spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.8 M i na luku upisati: Pot





**Žuljana, luka: light and obscured sector, re-established**

1. Insert  and abridge light description Z Bl 3s 4M in 42° 53.4'N - 17° 27.4'E.  
 To light position ad 1. plot limits of obscured sector 015 and 078, line length 1.1 M.  
 Connect sector limits 015° and 078° with arch semidiameter 0.8 M and insert: Pot  
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (4-6/00); MK-24 (4-12/97).

- 1 - 10/00** **Luka Črvar, Civran, pličina: svjetleće kardinalne oznake N i W**







1. Prekrižiti  i Z Bl 3s 3M na približno Wp=331° d=250m od Hr Veliki školj.  
 2. Prekrižiti  i BK(9) 15s 6M na približno Wp=222° d=1340m od Hr Veliki školj.  
 3. Ucrtati  na 45° 16' 58"N - 13° 34' 36"E i upisati karakteristiku: BK 7m 5M  
 4. Ucrtati  na 45° 16' 29"N - 13° 34' 12"E i upisati karakteristiku: BK(9) 15s 7m 5M

**Luka Črvar, Pličina Civran: cardinal N and W marks**







1. Delete  Z Bl 3s 3M in vicinity Wp=331° d=250m from Hr Veliki školj.
2. Delete  BK(9) 15s 6M in vicinity Wp=222° d=1340m from Hr Veliki školj.
3. Insert  BK 7m 5M in 45° 16' 58"N - 13° 34' 36"E.
4. Insert  BK(9) 15s 7m 5M in 45° 16' 29"N - 13° 34' 12"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 LUKA ČRVAR (3-5/00).

**2 - 10/00 Luka Črvar, Civran, pličina: svjetleće kardinalne oznake N i W**


1. Prekrižiti  i Z Bl 3s 3M na približno 45° 17.00'N - 13° 34.35'E
2. Prekrižiti  i BK(9) 15s 6M na približno 45° 16.30'N - 13° 34.00'E
3. Ucrtati  na 45° 16.96'N - 13° 34.60'E i upisati dio karakteristike: BK 5M  
- za kartu 151 na 45° 16.96'N - 13° 34.40'E  
- za kartu INT 3410  i upisati dio karakteristike: QW 5M
4. Ucrtati  na 45° 16.48'N - 13° 34.20'E i upisati dio karakteristike: BK(9) 15s 5M  
- za kartu 151 na 45° 16.48'N - 13° 34.00'E  
- za kartu INT 3410  i upisati dio karakteristike: QW(9) 15s 5M

**Luka Črvar, Pličina Civran: cardinal N and W marks**


1. Delete  Z Bl 3s 3M in vicinity 45° 17.10'N - 13° 34.35'E
2. Delete  BK(9) 15s 6M in vicinity 45° 16.50'N - 13° 34.00'E
3. Insert  BK 5M in 45° 16.96'N - 13° 34.60'E.  
- for chart 151 in 45° 16.96'N - 13° 34.40'E  
- for chart INT 3410  and abridged light description: QW 5M
4. Insert  BK(9) 15s 5M in 45° 16.48'N - 13° 34.20'E.  
- for chart 151 in 45° 16.48'N - 13° 34.00'E  
- for chart INT 3410  and abridged light description: QW(9) 15s 5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (2-6/00 samo/only 2. 3. i 4.); INT 3410 (2-6/00 samo/only 2. 3. i 4.); 151 (7-6/00); 100-15 (7-5/00); MK-2 (3-5/00).

**3 - 10/00 Šibenik, luka: ukinuto lučko svjetlo**





Prekrižiti  C Bl 2s 2M na Wp=003° d=625m od Rt Kuline.

**Šibenik, port: light**





Delete  C Bl 2s 2M in Wp=003° d=625m from Rt Kuline.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (1-8/00)

**1 - 11/00 Luka Črvar, Civran, pličina: svjetleće kardinalne oznake N i W**



1. Promijeniti  u  na 45° 16' 58"N - 13° 34' 36"E.
2. Promijeniti  u  na 45° 16' 29"N - 13° 34' 12"E.

**Luka Črvar, Pličina Civran: fixed cardinal N i W marks**


1. Substitute  in  45° 16' 58"N - 13° 34' 36"E.
2. Substitute  by  in 45° 16' 29"N - 13° 34' 12"E.



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 LUKA ČRVAR (1-10/00).

**2 - 11/00 Luka Črvar, Civran, pličina: svjetleće kardinalne oznake N i W**

1. Promijeniti  u  na  $45^{\circ} 16.96'N - 13^{\circ} 34.60'E$ .

- za kartu 151 na  $45^{\circ} 16.96'N - 13^{\circ} 34.40'E$



- za kartu INT 3410  u 

2. Promijeniti  u  na  $45^{\circ} 16.48'N - 13^{\circ} 34.20'E$ .



- za kartu 151 na  $45^{\circ} 16.48'N - 13^{\circ} 34.00'E$



- za kartu INT 3410  u 

**Luka Črvar, Pličina Civran: cardinal N and W marks**

1. Substitute  by  in  $45^{\circ} 16.96'N - 13^{\circ} 34.60'E$ .

- for chart 151 in  $45^{\circ} 16.96'N - 13^{\circ} 34.40'E$

- for chart INT 3410  by 


2. Substitute  by  in  $45^{\circ} 16.48'N - 13^{\circ} 34.20'E$ .

- for chart 151 in  $45^{\circ} 16.48'N - 13^{\circ} 34.00'E$

- for chart INT 3410  by 

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (2-10/00); INT 3410 (2-10/00); 151 (2-10/00); 100-15 (2-10/00); MK-2 (2-10/00).

**7 - 11/00 Krk, otok, Omišaljski zaljev: radarreflektor**

Ucrtati  na približno:

a)  $45^{\circ} 13.6'N - 14^{\circ} 33.0'E$  (plutača lateralna - lijeva strana)

b)  $45^{\circ} 13.1'N - 14^{\circ} 33.2'E$  (plutača lateralna - lijeva strana)

**Krk, island, Omišaljski zaljev: radar reflector**

Insert  in vicinity:

a)  $45^{\circ} 13.6'N - 14^{\circ} 33.0'E$  (lateral port-hand buoy)

b)  $45^{\circ} 13.1'N - 14^{\circ} 33.2'E$  (lateral port-hand buoy)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-6/00); 50-4 i Plan OMIŠALJ (5-5/00); MK-5 (2-12/99).

**8 - 11/00 Hr Galijola, svjetlo: Racon**

Upisati Racon (K) (3&10cm) na približno  $44^{\circ} 43.8'N - 14^{\circ} 10.8'E$ .


**Hr Galijola, light: Racon**


Insert Racon (K) (3&10cm) in vicinity  $44^{\circ} 43.8'N - 14^{\circ} 10.8'E$ .


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-2/00); 300-31 (2-11/00); INT 3410 (2-11/00); 151 (2-11/00); 152 (2-6/00); 161 (6-6/00); 100-16 (4-5/00); 100-17 (3-7/99); 100-18 (7-11/00), 50-3 (4-5/00); MK-4 (4-5/00).

**9 - 11/00 Rijeka dubrovačka, uvala: sidrište, plutača, pozicija svjetla**

Prekrižiti:


a)  na  $42^{\circ} 40.17'N - 18^{\circ} 05.30'E$


b)  na  $42^{\circ} 40.35'N - 18^{\circ} 05.80'E$


c)  na  $42^{\circ} 40.40'N - 18^{\circ} 06.40'E$

**Rijeka dubrovačka: anchorage, buoy, light position**

Delete:

a)  in  $42^{\circ} 40.17'N - 18^{\circ} 05.30'E$

b)  in  $42^{\circ} 40.35'N - 18^{\circ} 05.80'E$

c)  in  $42^{\circ} 40.40'N - 18^{\circ} 06.40'E$

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-20 (5-7/00).

**10 - 11/00 Dubrovnik, Mala vrata, prolaz: podmorski kabel**

Ucrtati podmorski kabel (simbol P-7) spajanjem pozicija:

a) 42° 39.96'N - 18° 03.67'E

b) 42° 39.70'N - 18° 03.73'E

**Dubrovnik, Mala vrata: submarine cable***Insert submarine cable (symbol P-7) joining:*

a) 42° 39.96'N - 18° 03.67'E

b) 42° 39.70'N - 18° 03.73'E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-20 (9-11/00).

**1 - 12/00 Luka Črvar, Veli i Mali školj, Plić Civran: posebne oznake**Ucrtati  na:

a) 45° 16'53.0"N - 13° 34'41.4"E

b) 45° 16'35.6"N - 13° 34'35.3"E

c) 45° 16'31.0"N - 13° 34'16.8"E



**Luka Črvar, Veli i Mali školj, Plić Civran: special fixed marks***Insert  in:*

a) 45° 16'53.0"N - 13° 34'41.4"E


b) 45° 16'35.6"N - 13° 34'35.3"E

c) 45° 16'31.0"N - 13° 34'16.8"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 LUKA ČRVAR (1-11/00).

**2 - 12/00 Hr Galijola, svjetlo: simbol racon**Ucrtati  na poziciju svjetla Hr Galijola (približno 44° 43.8'N - 14° 10.8'E).**Hr Galijola, light: symbol racon***Insert  in light position Hr Galijola (in vicinity 44° 43.8'N - 14° 10.8'E).*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (8-11/00); 300-31 (8-11/00); INT 3410 (8-11/00); 151 (8-11/00); 152 (8-11/00); 161 (8-11/00); 100-16 (8-11/00); 100-17 (8-11/00); 100-18 (8-11/00), 50-3 (8-11/00); MK-4 (8-11/00).

**3 - 12/00 Grujica, otočić, svjetlo: Racon**Ucrtati  na poziciju svjetla otočić Grujica (približno 44° 24.6'N - 14° 34.4'E).**Grujica, light: Racon***Insert  in light position Grujica (in vicinity 44° 24.6'N - 14° 34.4'E).*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (2-12/00); 300-31 (2-12/00); INT 3410 (2-12/00); 152 (2-12/00); 100-17 (2-12/00); 100-19 (3-7/99), MK-8 (3-7/99); MK-9 (3-7/99); MK-11 (3-7/99).

**4 - 12/00 Molat, otok, Brguljski zaljev: plutača za vez**Prekrižiti  na 44° 12.95'N - 14° 50.80'E.**Molat, island, Brguljski zaljev: mooring buoy***Delete  in 44° 12.95'N - 14° 50.80'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-13 (1-1/00).

**5 - 12/00 Znaci i kratice: kupon**

Priloženi kupon zalijepiti kao novi simbol pod brojem O-27a

**Symbols and abbreviations: block***Insert the accompanying block on O-27a*

Karta - Chart: Znaci i skraćenice - 1988



## PREGLED PRIVREMENIH (T) OGLASA ISPRAVAKA KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2000.

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) oglasa po kojima su karte ispravljane.

<b>Br. karte</b>	<b>Ispravak</b>
101	1(T)-12/97; 1(T)-9/00; 3(T)-11/00; 5(T)-11/00.
108	1(T)-12/97.
109	1(T)-12/97.
300-31	1(T)-12/97; 1(T)-9/00; 3(T)-11/00; 5(T)-11/00.
300-34	1(T)-12/97.
INT 3410	1(T)-12/97; 1(T)-9/00; 4(T)-11/00; 6(T)-11/00.
INT 3412	1(T)-12/97.
151	2(T)-3/97; 1(T)-12/97; 1(T)-9/00; 3(T)-11/00; 5(T)-11/00.
152	2(T)-3/97.
153	1(T)-12/97.
154	1(T)-12/97.
161	1(T)-12/97; 1(T)-9/00; 3(T)-11/00; 5(T)-11/00.
100-16	1(T)-12/97.
100-19	6(T)-3/97.
100-21	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
100-28	1(T)-12/97.
50-3	1(T)-12/97; 3(T)-6/00;
50-4	2(T)-3/97.
MK-3	1(T)-12/97.
MK-4	1(T)-12/97.
MK-5	2(T)-3/97.
MK-16	1(T)-12/97; 3(T)-2/98.
MK-26	1(T)-12/97.
MK-27	1(T)-12/97.
512	2(T)-9/93.
532	1(T)-9/93.
533	11(T)-6/97; 2(T)-12/97.
534	3(T)-4/00.
536	3(T)-2/98.

## PRIVREMENI (T) OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2000.

### 1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

*Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs*

*Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

### 2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

*Žižanj, island: fish-weirs*

*Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

### 2(T) - 3/97 Ika, Lovran, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 17,4'N - 14° 17,0'E (luka Lovran)

b) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

c) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

*Ika, Lovran, Malinska, ports: lights unlit*

*Delete flares of lights and characteristic in vicinity:*

*a) 45° 17,4'N - 14° 17,0'E (Lovran, port)*

*b) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)*

*c) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

### 6(T) - 3/97 Privlaka, luka: pogašeno svjetlo

Prekrižiti laticu, sektor i karakteristiku lučkog svjetla na približno 44° 15,9'N - 15° 07,4'E.

*Privlaka, port: light unlit*

*Delete flare, sector and characteristic of light in vicinity 44° 15,9'N - 15° 07,4'E.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (4-3/97); MK-10 (5-1/96); MK-12 (4-10/96).

### 11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

*Plan 533: plutače*

*1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:*

*a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)*

*Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

### 1(T) - 12/97 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježavači: izvan uporabe

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

*Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacon: inoperative*

*Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:*


*a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)*

*b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)*

*c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 (1-11/97); 101 (1-11/97); 102 (6-11/96); 108 (15-7/91); 109 (15-7/91); 300-31 (6-11/97); 300-34 (8-9/97); INT 3410 (1-11/97); INT 3412 (10-5/97); 151 (7-11/97); 153 (8-7/97); 154 (8-7/97); 161 (6-11/97); 100-16 (5-7/97); 100-21 (2-8/97); 100-28 (5-11/97); 50-3 (prvi ispravak); MK-3 (3-7/97); MK-4 (3-7/97); MK-16 (2-8/97); MK-26 (5-11/97); MK-27 (prvi ispravak).

### 2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez


Prekrižiti  u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

*Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys*

*Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43,1'N - 15° 54,0'E):*

*a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

*b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

*c) Wp=183° d =480 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).


**3(T) - 2/98 Kaštel Gomilica i Divulje, luke: pogašena lučka svjetla**


Prekrižiti: ★  
i dio karakteristike Z na približno 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)  
(za Plan 536 Z 3M na 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)  
i karakteristiku Z Bl 5s 7m 4M na približno 43° 31.5' - 16° 18.0'E (Luka Divulje)  
(za Plan 536 Z Bl 5s 7m 4M na 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

**Kaštel Gomilica i Divulje, ports: unlit light**

Delete: ★  
and Z in vicinity 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)  
(Plan 536 Z 3M in 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)  
- and characteristic Z Bl 5s 7m 4M in vicinity 43° 31.5'N - 16° 18.0'E (Divulje port)  
(Plan 536 Z Bl 5s 7m 4M in 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1 - 2/98); MK-16 (1-2/98); Plan 536 (2-2/98).

**3(T) - 4/00 Drvenik Veliki, luka: lateralna svjetleća plutača, lijeva strana**  
Ucrtati  na 43° 27'03"N - 16° 08'48.5"E i upisati karakteristiku: C Bl 2s 3M


Insert  in 43° 27'03"N - 16° 08'48.5"E and characteristic: C Bl 2s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 534 LUKA DRVENIK (7-2/00)

**3(T) - 6/00 Cres, otok, Dovica, uvala: plutača za vez**


Prekrižiti  na 44° 54.35'N - 14° 22.10'E

**Cres, island, Dovica, cave: mooring buoy**

Delete  in 44° 54.35'N - 14° 22.10'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (4-5/00).


**1(T) - 9/00 Sjeverni Jadran: poništenje ispravka, platforma IVANA E u gradnji**

1. Brisati ispravak karata 1(T) - 7/00.  
- za kartu INT 3410 brisati 2(T) - 7/00
2. Ucrtati  IVANA E na 44° 44.7'N - 13° 14.8'E  
za karte 151 i 161 na 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

**North Adriatic Sea: cancelled notice, drilling rig IVANA E under construction**

1. Delete notice 1(T) - 7/00.

- for chart INT 3410 delete 2(T) - 7/00.

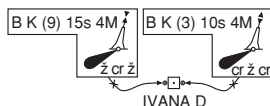
2. Insert  IVANA E in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

for charts 151 i 161 in 44° 44.7'N - 13° 14.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-2/00); 300-31 (2-6/00); INT 3410 (2-6/00); 151 (7-6/00); 161 (6-6/00).

**3(T) - 11/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA D u gradnji, kardinalne E i W oznake**

1. Poništiti ispravak 4(T) - 9/00.
2. Ucrtati

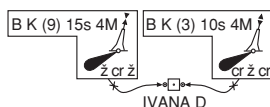


na 44° 47.0'N - 13° 15.8'E  
za karte 151 i 161 na 44° 47.0'N - 13° 15.6'E

**North Adriatic Sea: drilling rig IVANA D under construction, cardinal E and W marks**

1. Cancel notice 4(T) - 9/00.

2. Insert

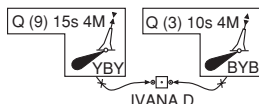


in 44° 47.0'N - 13° 15.8'E  
for charts 151 i 161 in 44° 47.0'N - 13° 15.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-2/00); 300-31 (2-11/00); 151 (2-11/00); 161 (6-6/00).

**4(T) - 11/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA D u gradnji, kardinalne E i W oznake**

1. Poništiti ispravak 5(T) - 9/00
2. Ucrtati

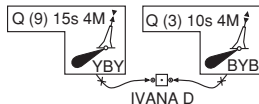


na 44° 47.0'N - 13° 15.8'E

**North Adriatic Sea: drilling rig IVANA D under construction, cardinal E and W marks**

1. Cancel 5(T) - 9/00.

2. Insert



in 44° 47.0'N - 13° 15.8'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (2-11 /00).

**5(T) - 11/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA B u gradnji, platforma LABIN**

1. Poništiti 2(T) - 9/00.

2. Ucrtati

IVANA B  LABIN  
C Mo(U) 15s 5M  
NAUTO Mo(U) 30s 2M

na 44° 41.2'N - 13° 13.1'E

za karte 151 i 161 na 44° 41.2'N - 13° 12.9'E

**North Adriatic Sea: drilling rig IVANA B under construction, drilling rig LABIN**

1. Cancel notice 2(T) - 9/00

2. Insert

IVANA B  LABIN  
C Mo(U) 15s 5M  
NAUTO Mo(U) 30s 2M

in 44° 41.2'N - 13° 13.1'E

for charts 151 and 161 in 44° 41.2'N - 13° 12.9'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-2/00); 300-31 (2-11/00); 151 (2-11/00); 161 (6-6/00).

**6(T) - 11/00 Sjeverni Jadran: platforma IVANA B u gradnji, platforma LABIN**

1. Poništiti ispravak 3(T) - 9/00.

2. Ucrtati

IVANA B  LABIN  
Mo(U)R 15s 5M  
NAUTO Mo(U) 30s 2M

na 44° 41.2'N - 13° 13.1'E

**North Adriatic Sea: drilling rig IVANA B under construction, drilling rig LABIN**

1. Cancel notice 3(T) - 9/00.

2. Insert

IVANA B  LABIN  
Mo(U)R 15s 5M  
NAUTO Mo(U) 30s 2M

in 44° 41.2'N - 13° 13.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (2-11/00).

**Nova izdanja karata (2000. godina)**

**Nova naklada:**

100-17	Lošinj - Molat
100-18	Rijeka - Kvarnerić
100-19	Silba - Pag
100-20	Dugi otok - Zadar
100-21	Šibenik - Split
100-22	Jabuka - Vis
100-26	Brač - Hvar
MK-I dio	
MK-II dio	

**Publikacije:**

Nautički godišnjak 2001

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2001

**ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
<b>AN</b>	Avvisi ai Naviganti	<b>(P)</b>	prethodni (preliminary) ispravak
<b>ALRS</b>	Admiralty List of Radio Signals	<b>PS</b>	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
<b>ALL</b>	Admiralty List of Lights	<b>PI</b>	plutača
<b>ANM</b>	Admiralty Notices to Mariners	<b>Pk</b>	prekid, prekidno
<b>B</b>	bijeli	<b>Plič</b>	pličina, pličak
<b>Bf</b>	Beaufortova skala	<b>Pm</b>	promjenljivo
<b>Bl</b>	bljesak	<b>Pol</b>	poluotok
<b>BRT</b>	bruto registarska tona	<b>POT</b>	potamnjeno
<b>C, c</b>	crveno, crvena	<b>prib</b>	približna pozicija
<b>cb</b>	crveno-bijelo	<b>Pv</b>	plavo
<b>cr</b>	crno	<b>RC</b>	kružni radiofar
<b>cr ž</b>	crno-žuto	<b>RG</b>	radiogoniometrijska postaja
<b>cr ž cr</b>	crno-žuto-crno	<b>RNS</b>	Radionavigacijska služba
<b>Dop</b>	dopuna	<b>RO</b>	radiooglas
<b>E</b>	istok	<b>RS</b>	Radioslužba
<b>E0000</b>	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	<b>S</b>	jug, južni
<b>EF</b>	Elenco dei Fari	<b>s</b>	sekunda
<b>HHI</b>	Hrvatski hidrografski institut	<b>sekt</b>	sektor
<b>Hor</b>	horizontalan	<b>SE</b>	jugoistok
<b>Hr; hr</b>	hrid	<b>sj</b>	sjaj
<b>HRM</b>	Hrvatska ratna mornarica	<b>Sv; Sv.</b>	sveti
<b>IALA</b>	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	<b>Svj pl</b>	svjetleća plutača
<b>IMO</b>	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	<b>str.</b>	stranica
<b>J</b>	jezero	<b>SW</b>	jugozapad
<b>k</b>	kamen	<b>š</b>	šljunak
<b>K</b>	kratki	<b>šk</b>	školjke
<b>km</b>	kilometar	<b>(T)</b>	privremeni (temporary) ispravak
<b>kab</b>	kabel	<b>t</b>	trava (na karti)
<b>kor; Kor</b>	koralj	<b>t</b>	tona (u tekstu)
<b>KAN</b>	kanal	<b>toč</b>	točka
<b>L pl.</b>	lučki plan	<b>U; u</b>	uvala
<b>L</b>	luka	<b>V</b>	veliki, veli
<b>L/L</b>	List of Lights (Admiralty)	<b>Vert</b>	vertikalan
<b>M, m</b>	mulj (na karti)	<b>Vid</b>	vidljivost
<b>m</b>	metar (u tekstu)	<b>VK</b>	vrlo kratki
<b>M</b>	nautička milja	<b>Z</b>	zeleno
<b>min.</b>	minuta	<b>Ž</b>	žuto
<b>MK</b>	Male karte	<b>ž cr</b>	žuto-crno
<b>N</b>	sjever, sjeverni	<b>ž cr ž</b>	žuto-crno-žuto
<b>Nar</b>	narančasto	<b>W</b>	zapad, zapadni
<b>NAVAREA</b>	Navigational area	<b>Wk</b>	podrtina (na kartama)
<b>Naveams</b>	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
<b>NE</b>	sjeveroistok		
<b>NG</b>	Nautički godišnjak		
<b>NW</b>	sjeverozapad		
<b>OZP</b>	Oglas za pomorce		
<b>O; Oi</b>	otok, otoci		
<b>ORP</b>	Obalna radiopostaja		
<b>p</b>	pijesak		

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, te zapovjednici brodova da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Prethodne (informativne) ispravke (P) ne unositi na karte. Radi registracije i takvoga oglasa olovkom upisati samo broj i godinu izdanja oglasa: npr. 23P/78 ili 4(P)/94.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04 i 07.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji "Radioslužba", izdanje DHI, 1998. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
<b>BUGARSKA</b>			
Varna	<b>J</b>	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
<b>CIPAR</b>			
Troodos	<b>M</b>	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2000	Engleski
<b>EGIPAT</b>			
Ismailia1	<b>N</b>	0210, 0610, 1010 0410, 1810, 2210	Engleski

<b>Obalna postaja</b>	<b>Znak raspoznavanja</b>	<b>Vrijeme emitiranja</b>	<b>Jezik predaje</b>
<b>GRČKA</b>			
Limnos	<b>L</b>	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	<b>H</b>	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	<b>K</b>	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
<b>HRVATSKA</b>			
Split	<b>Q</b>	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
<b>MALTA</b>			
Malta	<b>O</b>	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
<b>RUSIJA</b>			
Novorosijsk	<b>A</b>	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
<b>TURSKA</b>			
Izmir	<b>I</b>	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	<b>E</b>	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	<b>D</b>	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalyia	<b>F</b>	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
<b>UKRAJINA</b>			
Odessa	<b>C</b>	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Mariupol	<b>B</b>	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

### **NAVAREA III**

Da bi se ostvario svjetski koordinirani sustav radionavigacijskih oglasa za pomorce, organizacije IMO (Međunarodna pomorska organizacija) i IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) udruženo su proučavale, izradivale i definitivno usvojile Plan međunarodne koordinacije u odašiljanju oglasa.

Oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv AREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom prostoru.



Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za AREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

#### MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

**A, B, C, D:** 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**C, D, E, F:** 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

**G, H, I, J:** 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**B, C, D, E:** 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

#### GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti (Maritime Safety Information - MSI) koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

**A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

**A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV). Republika Hrvatska pripada u područje plovidbe A1.

## **DSC - Digitalno selektivno pozivanje** *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

## **INMARSAT SLUŽBA** *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

## **COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. Dizajniran je za lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

Kroz COSPAS-SARSAT predviđena je upotreba tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

## **EPIRB plutača** *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

EPIRB je plutača sa koje se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

## **SART - Radar odgovarač** *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radarski transponder radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja ime u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

### **Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

### **WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)**

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a jedna od njih je odgovorna za pomorsku meteorologiju.

Komisija za pomorsku meteorologiju, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

### **IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)**

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 63  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 103  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karte pomorske 154  
Karta pomorska 155  
Karta pomorska 156  
Karta pomorska 157  
Karta pomorska 158  
Karta pomorska 159  
Karta pomorska 160  
Karte pomorska 161  
Karta pomorska 171  
Karta pomorska 172  
Karta pomorska 173  
Karta pomorska 174  
Karta pomorska 175  
Karta pomorska 179  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 333  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 515  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 532  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 600-61  
Karta pomorska 600-62  
Karta pomorska 600-63  
Karta pomorska 600-64  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**

*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 1998.  
Znaci i skraćenice na pomorskim kartama izdanja Hidrografskog instituta  
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 1998.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.  
Peljar II - Jadransko more - zapadna obala  
Hidrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2001.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1990)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 1998.  
Nautički godišnjak 2001.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. Poduzeće **PLOVPUT** - Split, Obala Lazareta br. 1, 21000 - SPLIT, tel: +385 (0)21 355-900, fax: +385 (0)21 585-782
  - Plovno područje Pula, Lučka kapetanija Pula, 52000 - PULA, tel.: +385 (0)52 23-147
  - Plovno područje Rijeka, Senjsko pristanište br. 3, 51000 - RIJEKA, tel.: +385 (0)51 213-590
  - Plovno područje Zadar, Jurja Bijankinija br. 8, 23000 - ZADAR, tel.: +385 (0)23 433-134
  - Plovno područje Šibenik, Obala oslobođenja br. 8, 22000 - ŠIBENIK, tel.: +385 (0)22 212-186
  - Plovno područje Dubrovnik, Gruška obala br. 25, 20000 - DUBROVNIK, tel.: +385 (0)20 418-789
  - Plovno područje Dubrovnik - Ispostava Korčula, Vinka Paletina br. 176, 20260 - KORČULA, tel.: +385 (0)20 711-179
  - Plovno područje Split - Svjetioničarska postaja Ploče, Neretvanskih gusara br. 1, 20340 - PLOČE, tel.: +385 (0)21 679-271
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova br. 7, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 267-635  
Prodavaonica **NAUTIKA**, 51222 BAKAR tel/fax: +385 (0)51 761-730
3. Sveučilište u Rijeci, **Visoka pomorska škola u Rijeci**, PJ za navigacijsku i sigurnosnu opremu, Studentska br. 2, 51000 - RIJEKA, tel.: +385 (0)51 338-411 (0)51 331-520, fax: +385 (0)51 336-755
4. **INVENTING**, d.o.o., A. Pomoraca 7/V, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6523-921
5. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 384-882
6. **MEHANIC NAUTIC**, d.o.o., Marka Marulića 12, 22243 - MURTER, tel: +385 (0)22 434-908, 435-062, fax: +385 (0)22 434-763
7. **SKIPERING**, d.o.o., Ive Andrića 42, 52440 - POREČ, tel/fax: (0)52 431-698
8. **DIDAKTA PLUS**, d.o.o., Ivana Trnskog 19, 10000 - ZAGREB, tel: +385 (0)1 216-999, 223-891, fax: +385 (0)1 2300-100

**Hrvatski hidrografski institut svoje publikacije prodaje isključivo posredstvom ovlaštenih distributera.**  
*Charts and publications are sold by authorized sales agents only.*