



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2015.

Oglasi / Notices: 1 - 46

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

v.d. RAVNATELJA
doc.dr.sc. Nenad Leder

I

Uvodna objašnjenja *Explanatory Notes*

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglas	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I

Pregled ispravaka Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 300-31	1, 2	Peljar I	17(T), 18(T), 19, 20, 21(T), 22(T), 23(T)
- 300-32	7, 10		
- 300-33	12, 13, 14	Peljar za male brodove:	
- 300-34	14, 16	- I dio	24(T), 25(T), 26, 27, 28(T)
		- II dio	29(T), 30(T)
- INT 3410	1, 2	Popis svjetala i signala za maglu ...	31, 32, 33, 34, 35, 36(T), 37, 38, 39, 40, 41
- INT 3412	10, 12, 13, 14	Radioslužba za pomorce	42, 43, 44, 45, 46
- INT 3414	16	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- 101	7, 13, 14, 16		
- 152	1, 2, 7, 8, 10		
- 153	12, 13, 14		
- 154	15, 16		
- 100-16	1		
- 100-17	1, 2, 3, 5		
- 100-18	1, 2, 3, 5		
- 100-19	2, 3, 5, 9(T)		
- 100-20	7, 11(T)		
- 100-21	10, 12, 13		
- 100-22	13, 14		
- 100-24	14		
- 100-25	14		
- 100-26	13		
- 100-27	16		
- 100-28	16		
- 50-20	16		
- Plan 22	4, 6		
- Plan 37	7, 11(T)		
- Plan 512	10		

II

ISPRAVCI KARATA Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/15 Otok Unije, Rt Vnetak: AIS

Ucrtati  AIS na 44°37.2'N - 014°14.4'E

Island Unije, Rt Vnetak: AIS

Insert  AIS in 44°37.2'N - 014°14.4'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152(6-12/14); 300-31(10-12/14); 100-16(5-12/14); 100-17(8-7/14); 100-18(17-12/14); INT 3410(11-12/14).

2 - 1/15 Otočić Trstenik: AIS

Ucrtati  AIS na 44°40.1'N - 014°35.0'E

Islet Trstenik: AIS

Insert  AIS in 44°40.1'N - 014°35.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152(1-1/15); 300-31(1-1/15); 100-17(1-1/15); 100-18(1-1/15); 100-19(6-12/14); INT 3410(1-1/15).

3 - 1/15 Pag, Novalja, luka: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 44°33'05"N - 014°52'27"E i upisati: Z Bl 3s 6m 5M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 220° i 020° duljine 4000 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 3300 metara i na luku napisati: Pot

Pag, Novalja, Port: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°33'05"N - 014°52'27"E and light description Z Bl 3s 6m 5M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 220° and 020° line length 4000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 3300 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(2-1/15); 100-18(2-1/15); 100-19(2-1/15).

4 - 1/15 Pag, Novalja, luka: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 44°33'05"N - 014°52'27"E i upisati: Z Bl 3s 6m 5M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 220° i 020° duljine 800 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 metara i na luku napisati: Pot

Pag, Novalja, Port: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°33'05"N - 014°52'27"E and light description Z Bl 3s 6m 5M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 220° and 020° line length 800 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 400 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 22 NOVALJA(3-1/14).

5 - 1/15 Pag, luka Novalja: svjetlo, karakteristika, sektor

1. Prekrižiti karakteristiku svjetla CZ Bl 3s 7m 3M na približno 44°33.3'N - 014°53.3'E, granicu sektora svjetla smjera 109°, lukove i nazive: Crveno, Zeleno, Crveno

2. Na poziciju svjetla pod 1. upisati karakteristiku svjetla B Bl 3s 7m 3M, ucrtati granicu sektora svjetla 096° duljine 5900 metara. Postojeću granicu sektora smjera 085° spojiti s granicom sektora 096° lukom polumjera 3100 metara u smjeru kretanja kazaljke na satu i na luku napisati: Bijelo

Pag, Port Novalja: light, characteristic, sector

1. Delete light characteristic CZ Bl 3s 7m 3M in vicinity 44°33.3'N - 014°53.3'E, limit of light sector direction 109°, and arch semidiameter and names: Crveno, Zeleno, Crveno.

2. To light position ad 1. plot light characteristic B Bl 3s 7m 3M, plot limit of light sector 096° length 5900 metres. The existing limit 085° connect with limit of sector 096° with arch semidiameter 3100 metres in clockwise direction and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(3-1/15); 100-18(3-1/15); 100-19(3-1/15).

II

6 - 1/15 Pag, luka Novalja: svjetlo, karakteristika, sektor

1. Prekrižiti karakteristiku svjetla CZ Bl 3s 7m 3M na približno 44°33.3'N - 014°53.3'E, granicu sektora svjetla smjera 109°, lukove i naziv: Zeleno.
2. Na poziciju svjetla pod 1. upisati karakteristiku svjetla B Bl 3s 7m 3M, ucrtati granicu sektora svjetla 096° duljine 1500 metara. Postojeću granicu sektora smjera 085° spojiti s granicom sektora 096° lukom polumjera 1200 metara u smjeru kretanja kazaljke na satu i na luku napisati: Bijelo

Pag, Port Novalja: light, characteristic, sector

1. Delete light characteristic CZ Bl 3s 7m 3M in vicinity 44°33.3'N - 014°53.3'E, limit of light sector direction 109°, and arch semidiameter and name: Zeleno.
2. To light position ad 1. plot light characteristic B Bl 3s 7m 3M, plot limit of light sector 096° length 1500 metres. The existing limit 085° connect with limit of sector 096° with arch semidiameter 1200 metres in clockwise direction and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 22 NOVALJA(4-1 /15).

7 - 1/15 Prolaz Proversa, Otočić Sestrica vela: AIS

Ucrtati  AIS na 43°51.2'N - 015°12.5'E

Prolaz Proversa, Islet Sestrica vela: AIS

Insert  AIS in 43°51.2'N - 015°12.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152(2-1/15); 300-32(12-12/14); 100-20(13-11/14); 101(13-12/14); Plan 37 LUKA TELAŠĆICA(12-11/14).

8 - 1/15 Otok Cres, Hrid Zaglav: AIS

Ucrtati  AIS na 44°55.3'N - 014°17.6'E

Island Cres, Hrid Zaglav: AIS

Insert  AIS in 44°55.3'N - 014°17.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152(7-1/15).

9(T) - 1/15 Ljubački zaljev: podrtina

Ucrtati  na približno 44°19.1'N - 015°16.0'E

Ljubački zaljev: wreck

Insert  in vicinity 44°19.1'N - 015°16.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(5-1/15).

10 - 1/15 Murterski kanal, Otočić Prišnjak: AIS

Ucrtati  AIS na 43°49.5'N - 015°33.8'E

Murterski kanal, Islet Prišnjak: AIS

Insert  AIS in 43°49.5'N - 015°33.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152(8-1/15); 300-32(7-1/15); 100-21(8-12/14); Plan 512(2-9/14); INT 3412(9-12/14).

11(T) - 1/15 Biograd, glava gata: svjetlo, karakteristika

Prekrižiti  karakteristiku Z Bl na 43°56.2'N - 015°26.6'E

- za plan 37 prekrižiti karakteristiku Z Bl 3s 7m 5M na 43°56.2'N - 015°26.6'E

Biograd, mole head: light, characteristic

Delete  Z Bl in 43°56.2'N - 015°26.6'E

- for plan 37 delete Z Bl 3s 7m 5M in 43°56.2'N - 015°26.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(7-1/15); Plan 37 PAŠMANSKI TJESNAC(7-1/15).

12 - 1/15 Otočić Murvica: AIS

Ucrtati  AIS na 43°28.0'N - 016°03.7'E

Islet Murvica: AIS

Insert  AIS in 43°28.0'N - 016°03.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153(14-12/14); 300-33(9-12/14); 100-21(10-1/15); INT 3412(10-1/15).

II

13 - 1/15 Otok Brač, Rt Ražanj: AIS

Ucrtati  AIS na 43°19.2'N - 016°24.9'E

Island Brač, Rt Ražanj: AIS

Insert  AIS in 43°19.2'N - 016°24.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(12-1/15); 300-33(12-1/15); 100-21 Plan SPLITSKA VRATA(12-1/15); 100-22(3-11/13); 100-26(15-12/14); INT 3412(12-1/15); 101(7-1/15).

14 - 1/15 Otok Sušac, Rt Kanula: AIS

Ucrtati  AIS na 42°45.0'N - 016°29.7'E

Island Sušac, Rt Kanula: AIS

Insert  AIS in 42°45.0'N - 016°29.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(13-1/15); 300-33(13-1/15); 300-34(9-12/14); 100-22(13-1/15); 100-24(9-12/14); 100-25(9-12/14); 101(13-1/15); INT 3412(13-1/15).

15 - 1/15 Otočić Glavat: AIS

Ucrtati  AIS na 42°45.9'N - 017°09.0'E

Islet Glavat: AIS

Insert  AIS in 42°45.9'N - 017°09.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 154(4-9/14).

16 - 1/15 Otočić Sv. Andrija: AIS

Ucrtati  AIS na 42°38.8'N - 017°57.3'E

Islet Sv. Andrija: AIS

Insert  AIS in 42°38.8'N - 017°57.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 154(15-1/15); 300-34(14-1/15); 100-27(9-12/14); 100-28(4-6/13); 50-20(4-6/13); 101(14-1/15); INT 3414(13-6/14).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 2012.

17(T) - 1/15 OSORSKI ZALJEV: podmorski radovi

Redak 55, dodati:

Do daljnega podmorski radovi na sanaciji obale u Osorskom kanalu. Zabranjena plovdba u Osorskom tjesnacu.

str. 60

18(T) - 1/15 LUKA MALI LOŠINJ: pokretni most

Redak 4, dodati:

Do daljnega pokretni most nije u funkciji.

str. 68

19 - 1/15 Uvala Lopar: svjetleća oznaka

Redak 51, promijeniti:

stoji: Svjetlo na glavi gata - zelena kula sa stupom i galerijom...

treba: Svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom...

str. 90

20 - 1/15 Novalja: svjetleće oznake

Redak 20, promijeniti:

stoji: ...crvena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...bijela kula sa stupom i galerijom, svjetlo zapadno od rta Vrtlić - zeleni stup na bloku u moru.

str. 95

21(T) - 1/15 Ljubački zaljev: podrtina

Redak 35, dodati:

Podrtina na približno 44°19.1'N - 015°16.0'E (Medviđa-Miletići, trajektno pristanište). Zabranjeno uplovljenje i pristajanje na trajektno pristanište.

str. 135

22(T) - 1/15 Biograd na Moru: podmorski radovi

Redak 46, dodati:

Do daljnega radovi na rekonstrukciji gata. Obalno svjetlo privremeno pogašeno.

str. 176

23(T) - 1/15 Južna luka: radovi

Redak 20, dodati:

Do daljnega podmorsko miniranje od veza br. 19 do veza br. 26 (Gradska luka Split, Obala kneza Domagoja) u vremenu od 1200 do 1600 sati (1100 UTC do 1500 UTC). Zabranjuje se pristajanje i privez svim plovilima od veza broj 19 do veza broj 26. Kontakt VHF kanal 9.

str. 220

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

24(T) - 1/15 OSORSKI TJESNAC: podmorski radovi

Nakon navoda ORIJENTACIJA dodati:

UPOZORENJE: Do daljnega podmorski radovi na sanaciji obale u Osorskom kanalu. Do daljnega zabranjena plovidba u Osorskom tjesnacu.
str. 128

25(T) - 1/15 LUKA MALI LOŠINJ, zaljev: pokretni most

Nakon uvodnog teksta dodati:

UPOZORENJE: Pokretni most do daljnega nije u funkciji.
str. 133

26 - 1/15 Lopar, uvala: svjetleća oznaka

ORIJENTACIJA, promijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi gata - zelena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 179

27 - 1/15 NOVALJA, luka: svjetleće oznake

ORIJENTACIJA, promijeniti:

stoji: ...svjetlo na pristanu - crvena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...svjetlo na pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo zapadno od rta Vrtlić - zeleni stup na bloku u moru.

str. 188

28(T) - 1/15 LJUBAČKI ZALJEV: podrtina

UPOZORENJE, dodati:

Podrtina na približno 44°19.1'N - 015°16.0'E (Medvida-Miletići trajektno pristanište). Zabranjeno uplovljenje i pristajanje na trajektno pristanište.
str. 245

III
PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

29(T) - 1/15 BIOGRAD NA MORU, luka: podmorski radovi, svjetlo

ORIJENTACIJA, dodati:

Do daljnega radovi na rekonstrukciji gata. Obalno svjetlo privremeno pogašeno.

str. 123

30(T) - 1/15 SPLIT, luka: podmorski radovi

VEZ, dodati:

Do daljnega podmorsko miniranje od veza br. 19 do veza br. 26 (Gradska luka Split, Obala kneza Domagoja) u vremenu od 1200 do 1600 sati (1100 UTC do 1500 UTC). Zabranjuje se pristajanje i privez svim plovilima od veza broj 19 do veza broj 26. Kontakt VHF kanal 9.

str. 186

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2014

31 - 1/15							
164 E2752	- Rt Vnetak	44 37.2 14 14.4	Fl(3) WR 10s	17	W10 R7	Kamena kula na kući, 13m	(2(0,5+1);0,5+6,5)s W270-158 (248) R158-176 (18) AIS
32 - 1/15							
257 E2997	- Novalja, Sugao pristana	44 33.3 14 53.3	Fl W 3s	7	3	Bijela kula sa stupom i galerijom, 5m	(0,5+2,5)s Pot 096-085 (349)
33 - 1/15							
257,4	- Novalja, W od Rt Vrtilić	44 33.1 14 52.4	Fl G 3s	6	5	Zeleni stup na bloku u moru	(0,5+2,5)s Pot 220-020 (160)
34 - 1/15							
259 E3002	Otočić Trstenik	44 40.1 14 35.0	LFl WR 10s	26	W11 R8	Kamena kula uz kuću, 12m	(2+8)s W042-346 (304) R346-018 (32) W018-032 (14) Pot 032-042 (10) AIS
35 - 1/15							
	ZADARSKE VODE PROLAZ PROVERSA						
366 E3134	- Otočić Sestrica vela	43 51.2 15 12.5	Fl W 8s	47	20	Bijela kula s crvenim spiralnim prugama i kuća, 26m	(1+7)s Rez. svjetlo 12M AIS
36(T) - 1/15							
430 E3185		POGAŠENO					
37 - 1/15							
446 E3202	Otočić Prišnjak	43 49.5 15 33.8	Fl(3) W 10s	19	9	Kamena kula uz kuću, 15m	(2(0,5+2);0,5+4,5)s Vid 249-146 (257) AIS
38 - 1/15							
528 E3294	Otočić Murvica	43 28.0 16 03.7	LFl R 8s	15	7	Četverokutna kamena kula uz kuću, 7m	(2+6)s Rez. svjetlo 6M (4+26)s AIS
--	--	--	Siren 30s 2M	--	--		
39 - 1/15							
	OTOK BRAC						
575 E3342	- Rt Ražanj	43 19.2 16 24.9	Fl W 5s	17	13	Kamena kula uz kuću, 14m	(1+4)s Vid 340-175 (195) Rez. svjetlo 8M (4+4;4+30)s AIS
--	--	--	Siren 42s 2M	--	--		
40 - 1/15							
693 E3538	Otočić Sušac, Rt Kanula	42 45.0 16 29.7	Fl(2) W 15s	94	24	Četverokutna kamena kula nad stambenom kućom, 17m	(0,5+2;0,5+12)s Vid 253-213 (320) Rez. svjetlo 12M AIS
41 - 1/15							
708 E3590	Otočić Sv. Andrija	42 38.8 17 57.3	Fl W 15s	69	24	Četverokutna kamena kula na stambenoj kući, 17m	(0,8+14,2)s Rez. svetlo 12M AIS

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2012

42 - 1/15 OBALNE RADISKE POSTAJE: radni podaci, e-mail adresa

U tablici Radni podaci obalnih radijskih postaja, Hrvatska, u retku RIJEKA RADIO, promijeniti e-mail adresu orp.split@plovput.hr u: orp-rijeka@plovput.hr
str. 15

43 - 1/15 OBALNE RADISKE POSTAJE: telefonski broj, telefaks, e-mail adresa

U tablici Radni podaci obalnih radijskih postaja, Hrvatska, u retku SPLIT RADIO, stupcu Telefon, dopisati novi telefonski broj (021) 389 190; U stupcu Telefaks prekriziti (021) 389 190; U stupcu E-mail promijeniti e-mail adresu orp-rijeka@plovput.hr u: orp.split@plovput.hr
str. 16

44 - 1/15 AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećim svjetionicima:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Rt Vnetak	44°37.2'N - 014°14.4'E	992381260	Svjetlo bez sektora <i>Light without sectors</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otočić Trstenik	44°40.1'N - 014°35.0'E	992381170	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otočić Sestrica vela	43°51.2'N - 015°12.5'E	992381150	Svjetlo bez sektora <i>Light without sectors</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otočić Prišnjak	43°49.5'N - 015°33.8'E	992381140	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otočić Murvica	43°28.0'N - 016°03.7'E	992381130	Svjetlo bez sektora <i>Light without sectors</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Rt Ražanj	43°19.2'N - 016°24.9'E	992381240	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otok Sušac, Rt Kanula	42°45.0'N - 016°29.7'E	992381180	Svjetlo sa sektorom <i>Light with sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>
Otočić Sv. Andrija	43°38.8'N - 017°57.3'E	992381160	Svjetlo bez sektora <i>Light without sectors</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>

Str. 32

45 - 1/15 POKRIVENOST DSC-om U SVIJETU: izvor slike

Ispod slike dodati: Izrađeno prema: *Admiralty List of Radio Signals, UK Hydrographic Office, Taunton, Somerset, UK*
str. 93

46 - 1/15 FREKVENCIJSKA I VALNA PODRUČJA: izvor slike

Ispod slike dodati: Izrađeno prema: http://en.wikipedia.org/wiki/Electromagnetic_spectrum#mediaviewer/File:Electromagnetic-Spectrum.svg
str. 95

VI

ISPRAVCI KATALOGA *Corrections to Catalogue*

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAUTIČKIH PUBLIKACIJA **Izdanje - *Edition 2013***

Nema ispravaka - *Nil*

VII

NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 23. siječnja 2015. u 1000 LT (0800 UTC)

2015. godina:

- 0012 Plutača, prilaz luci Umag, svjetleća, PS 78,2 na 45°26.2'N - 013°31.0'E otrgnuta.
0011 Od 26. siječnja, 0000 UTC, obalna radijska postaja SPLITRADIO privremeno emitira NAVTEX poruke sa lokacije 43°44.85'N - 013°08.55'E (Mondolfo, Italija).
0009 Pličina Beli, svjetlo, PS 375,3/E3121 na 44°05.4'N - 015°02.8'E. Karakteristika: B Bl(3) 8 sekundi 7 metara 6 milja. Novi sektor potamnjenja: 254° do 326°.
0005 Do daljnega podmorsko miniranje od veza br. 19 do veza br. 26 (Gradska luka Split, Obala kneza Domagoja) u vremenu od 1200 do 1600 sati (1100 UTC do 1500 UTC). Zabranjuje se pristajanje i privez svim plovilima od veza broj 19 do veza broj 26. Kontakt VHF kanal 9.
0004 Hrid Seka velika, svjetleća kardinalna oznaka (zapadna) na 42°39'03"N - 018°03'44"E, znak na vrhu nedostaje. Ploviti oprezno.
0002 Plutajući kavezi za uzgoj ribe na približno 44°19.1'N - 015°14.7'E (Mrtvi rt - Uvala Drnjiška, otok Pag). Ploviti oprezno.

2014. godina

- 0284 Luka Novalja, S ugao pristana, svjetlo PS 257 na 44°33.3'N - 014°53.3' postavljeno. Karakteristika B Bl 3 sekunde 7 metara 7 milja. Vidljivi sektor od 085° do 096°.
0283 Luka Novalja, svjetleća oznaka na 44°33.1'N - 014°52.2'E postavljena. Karakteristika Z Bl 3 sekunde 6 metara 5 milja. Sektor potamnjenja od 220° do 020°.
0275 Podrtina na približno 44°19.1'N - 015°15.6'E (trajektno pristanište Medvida). Zabranjeno uplovljenje i pristajanje na trajektnom pristaništu.
0274 Do daljnega podvodni radovi na lukobranu u Gradskoj luci Split. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
0273 Do daljnega podvodni radovi u luci Novigrad. Ploviti oprezno.
0264 Od 12. prosinca 2014. do 31. siječnja 2015. postavljena plutajuća mreža na spojnici rt Kras - rt Poduliki (Tarska vala). Ploviti oprezno.
0261 Do 20. siječnja 2015. podvodni radovi na 44°32'15"N - 014°28'43"E i 44°32'36"N - 014°29'10"E. Ploviti oprezno.
0254 Istra, W obala, (od rta Savudrija do hridi Porer) plutaju balvani koji predstavljaju opasnost. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
0250 Na 45°26.1'N - 013°31.3'E (Luka Umag) vidljiva podrtina ribarskog broda. Ploviti oprezno.
0245 Do daljnega pokretni most Privlaka (Mali Lošinj) na približno 44° 32.7'N - 014° 27.8'E nije u funkciji.
0219 Biograd, glava gata, obalno svjetlo (PS 430) na 43°56.2'N - 015°26.6'E pogašeno.
0178 Do daljnega zabranjena plovidba Osorskim tjesnecem.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 23, 2015 at 1000 LT (0800 UTC)

Year 2015:

- 0012 Buoy, approach port Umag, lighted, LL78,2 in 45°26.2'N - 013°31.0'E off position.
0011 From January 26th at 0000 UTC coastal station SPLITRADIO temporarily broadcast NAVTEX message from 43°44.85'N - 013°08.55'E (Mondolfo, Italy).
0009 Pličina Beli, light, PS 375,3/E3121 in 44°05.4'N - 015°02.8'E. Characteristic: Fl(3) W 8 seconds 7 metres 6 miles. New obscured sector: 254° do 326°.
0005 Until next notice underwater mining operations from berth No. 19 to berth No. 26 (Split city port, Obala kneza Domagoja) from 1200 LT to 1600 LT (1100 UTC to 1500 UTC). Berthing prohibited for all ships from berth 19 to berth 26. Contact VHF Chanel 9.
0004 Hr Seka velika, lighted cardinal mark (west) on 42°39'03"N - 018°03'44"E, top mark missing. Wide berth requested.
0002 Fish farm cages adrift in vicinity 44°19.1'N - 015°14.7'E (Mrtvi rt - Bay Drnjiška, island of Pag). Wide berth requested.

Year 2014.

- 0284 Novalja, quay. S corner, light LL 257 in 44°33.3'N - 014°53.3' re-established. Characteristic Fl W 3 seconds 7 metres 7 miles. Visible sector from 085° to 096°.
0283 Novalja port, lighted buoy, in 44°33.1'N - 014°52.2'E established. Characteristic Fl G 3 seconds 6 metres 5 miles. Obscured sector from 220° to 020°.
0275 Wreck reported in vicinity 44°19.1'N - 015°15.6'E (ferry pier Medvida). Entering and berthing prohibited.
0274 Until next notice, underwater works on breakwater in port of Split. Wide berth and reduced speed requested.
0273 Until next notice, underwater works in port of Novigrad. Wide berth requested.
0264 December 12 2014 to January 31 2015, floating net in area bounded by cape Kras - cape Poduliki (Tarska vala). Wide berth requested.
0261 Until January 20 2015 underwater works between 44°32'15"N - 014°28'43"E and 44°32'36"N - 014°29'10"E. Wide berth requested.
0254 Istra, W coast (from Cape Savudrija to rock Porer) floating logs which are dangerous. Wide berth and reduced speed requested.
0250 In 45°26.1'N - 013°31.3'E (Umag port) wreck of fishing vessel. Wide berth requested.
0245 Until next notice swing bridge Privlaka (Mali Lošinj) in vicinity 44°32.7'N - 014°27.8'E inoperative.
0219 Biograd, mole head, coastal light (PS 430) in 43°56.2'N - 015°26.6'E unlit.
0178 Until next notice navigation in Osorski tjesnac prohibited.

VII

NAVAREA III

SECTION A

Warnings originated from January 16th 2015 to January 19th 2015:

027/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA AND AEGEAN SEA

1.- Naval firing exercises from 14 to 20 JAN15 and from 24 to 28 JAN15, from 0600 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:

35-37.0N 029-45.0E

35-37.0N 030-00.0E

35-16.0N 030-00.0E

35-20.0N 029-45.0E.

2.- Cancel NAVAREA III 026/15.

3.- Cancel this message on 281600 UTC JAN15.

035/15 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 20 JAN15 at 0600 UTC.

2014: 509, 561, 632, 640, 649, 664, 667.

2015: 003, 005, 006, 007, 008, 012, 014, 015, 022, 025, 027, 028, 031, 033, 034, 035.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 262359 UTC JAN15.

034/15 BLACK SEA - TURKEY

1.- Underwater operations by MV "NOBLE GLOBETROTTER", till 30 APR15, in circular area 2 NM radius centred on 42-03.6N 029-30.4E. Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 302359 UTC APR15.

033/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

1.- Drilling operations by rig "RALPH COFFMAN" till 11 MAR15 in position 34-22.57N 011-52.18E.

1500 metres berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 634/14.

3.- Cancel this message on 112359 MAR15.

031/15 BLACK SEA - UKRAINE

1.- Gunnery exercises days 19 and 22 JAN15, from 0500 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:

45-00.0N 032-16.0E

44-54.0N 032-33.0E

44-42.0N 032-49.0E

44-37.0N 032-40.0E

44-41.0N 032-12.0E

44-48.0N 032-08.0E.

2.- Cancel this message on 221800 UTC JAN15.

028/15 BLACK SEA - ROMANIA

1.- Offshore rig "GSF DEVELOPMENT DRILLER" established in 44-16.43N 031-01.70E. Wide berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 564/14.

3.- Cancel this message on 012359 UTC APR15.

025/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA

1.- Naval firing exercises from 14 to 20 JAN15 and from 24 to 28 JAN15, from 0600 UTC to 1500 UTC, in area bounded by:

35-37.0N 029-45.0E

35-37.0N 030-08.0E

35-27.0N 030-20.0E

35-11.0N 030-20.0E

35-20.0N 029-45.0E.

2.- Cancel this message on 281600 UTC JAN15.

022/15 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

"RAS EL-HAMRA" lighthouse in position 36-58.1N 007-47.1E, unlit.

015/15 BLACK SEA - ROMANIA

Drilling platform "GSP URANUS" established on 44-36.00N 029-21.53E.

Wide berth requested.

VII

014/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

New fish farm established and marked by:
North cardinal buoy: 35-46.90N 011-07.01E
East cardinal buoy: 35-46.50N 011-07.48E
South cardinal buoy: 35-46.10N 011-07.00E
West cardinal buoy: 35-46.51N 011-06.50E.

012/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY

1.- Seismic survey operations by "BARBAROS HAYREDDIN PASA", M/V "BRAVO SUPPORTER" and M/V "KOFISO", until 06 APR15 in area bounded by:
33-16.62N 032-42.68E
34-20.00N 032-42.68E
34-20.00N 033-10.00E
34-28.64N 033-28.08E
34-06.35N 033-27.90E
34-03.88N 032-52.20E
33-33.85N 033-10.00E
33-23.56N 033-10.00E.
6NM berth requested.
2.- Cancel this message on 062359 UTC APR15.

008/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Seismic survey operations till 24 JAN15, by the ship "OTS YEOMAN" towing cable of 1200 length metres, in area bounded by:
32-00.1N 031-55.2E
31-55.6N 032-01.0E
31-50.7N 031-55.1E
31-55.7N 031-49.4E.
Wide berth requested.
2.- Cancel this message on 242359 UTC JAN15.

007/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Survey operations till 23 JAN15, by the ship "FILOMENA PRIMA" in area bounded by:
Parallels 31-28.0N 32-12.5N.
Meridians 031-43.1E 033-29.6E.
Wide berth requested.
2.- Cancel this message on 232359 UTC JAN15.

006/15 AEGEAN SEA

1.- Hazardous operations, till 31 DEC15 from 0500 UTC to 1600 UTC, (excluding weekends) in area bounded by:
40-35.0N 024-58.0E
40-11.0N 024-33.0E
40-09.0N 024-45.0E
40-20.0N 024-56.0E
40-07.0N 025-33.0E
40-16.5N 025-39.0E
40-18.0N 025-30.0E.
Wide berth requested.
2.- Cancel this message on 311700 UTC DEC15.

005/15 AEGEAN SEA

1.- Hazardous operations, till 31 DEC15 from 0500 UTC to 1600 UTC, (excluding weekends) in area bounded by:
37-27.0N 026-17.0E
37-24.0N 026-04.0E
37-24.0N 026-00.0E
37-05.0N 026-09.0E
37-08.5N 026-27.5E.
Wide berth requested.
2.- Cancel this message on 311700 UTC DEC15.

003/15 MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA

1.- "KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.
2.- Cancel NAVAREA III 113/13.

667/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

Platform "SAIPEM 10000" established in 33-50.34N 033-18.51E. 500 metres berth requested.

VII

664/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - CYPRUS

1.- Exploration activities till 29 MAR15, in areas bounded by:

AREA A

34-03.0N 032-54.0E

34-07.0N 033-53.0E

33-53.0N 033-57.0E

33-33.0N 033-12.0E.

AREA B

34-27.0N 033-53.0E

34-27.0N 034-38.0E

34-11.0N 034-28.0E

34-11.0N 033-59.0E.

All ships are further requested to keep a sharp lookout maintaining 5 NM from the exploration vessels.

2.- Cancel NAVAREA III 600/14.

3.- Cancel this message on 292359 UTC MAR15.

649/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

North cardinal buoy in position 35-52.67N 010-40.33E and South cardinal buoy in position 35-51.27N 010-40.33E of fish farm unlit.

640/14 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

"KHEIREDDINE. HEAD" lighthouse in position 36-46.7N 003-04.7E unlit.

632/14 STRAIT OF ISTANBUL

1.- Istanbul Strait will be closed to vessel traffic due to the "YAVUZ SULTAN SELIM" bridge construction works during certain days and hours, which will be announced in advance between 10 DEC14 - 10 DEC15 during the daytime.

2.- Vessels navigating in the area are advised to obey the warnings of Turkish straits vessel traffic services.

3.- Cancel this message on 102359 UTC DEC15.

561/14 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - SYRIA

"BANIYAS" lighthouse in position 35-08.8N 035-55.2E light unreliable.

509/14 BLACK SEA - KERCH STRAIT

1.- Cable laying operations along the line joining the following positions:

44-58.38N 036-54.72E

44-56.41N 036-50.60E

44-52.70N 036-41.60E

44-50.83N 036-36.02E

44-50.25N 036-34.12E

44-49.02N 036-30.52E

44-48.55N 036-28.26E

44-47.09N 036-21.94E

44-46.11N 036-18.62E

44-43.84N 036-12.03E

44-43.14N 036-10.54E.

Anchorage prohibited at distance of 500 metres along the trackline joining these positions.

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III.

Adriatic Sea-Ionian Sea.

<i>Unknown</i>	<i>40-50.0N</i>	<i>018-17.0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-36.0N</i>	<i>014-21.2E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12.8N</i>	<i>012-46.6E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13.6N</i>	<i>012-29.0E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13.7N</i>	<i>013-04.4E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21.5N</i>	<i>013-29.3E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26.8N</i>	<i>013-28.8E</i>
<i>Armida 1</i>	<i>44-28.5N</i>	<i>012-27.2E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30.0N</i>	<i>013-00.0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31.7N</i>	<i>013-22.8E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-13.1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41.2N</i>	<i>013-19.1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44.7N</i>	<i>013-14.8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57.5N</i>	<i>013-09.1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58.5N</i>	<i>013-08.0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58.8N</i>	<i>013-07.8E</i>

VIII
OBAVIJESTI
Information

Tijekom ožujka 2015. godine iz tiska izlazi u novom izdanju pomorska karta br. 533 ŠIBENSKI KANAL (1:25 000) s planom LUKA ŠIBENIK (1:10 000).

Obavijesti za Male karte:
Information for Small Craft Charts:

MK - 8 Otok Unije, Rt Vnetak: AIS

Ucrtati  AIS na 44°37.2'N - 014°14.4'E

Island Unije, Rt Vnetak: AIS

Insert  AIS in 44°37.2'N - 014°14.4'E

MK-6, MK-8, MK-9 Otočić Trstenik: AIS

Ucrtati  AIS na 44°40.1'N - 014°35.0'E

Islet Trstenik: AIS

Insert  AIS in 44°40.1'N - 014°35.0'E

MK - 9 Pag, Luka Novalja: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucrtati  na 44°33'05"N - 014°52'27"E i upisati: Z Bl 3s 6m 5M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 220° i 020° duljine 4000 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 3300 metara i na luku napisati: Pot.

Pag, Luka Novalja: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°33'05"N - 014°52'27"E and light description Z Bl 3s 6m 5M.

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 220° and 020° line length 4000 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 3300 metres and insert: Pot.

MK - 9 Pag, Luka Novalja: svjetlo, karakteristika, sektor

1. Prekrižiti karakteristiku svjetla CZ Bl 3s 7m 3M na približno 44°33.3'N - 014°53.3'E, granicu sektora svjetla smjera 109°, lukove i nazive: Crveno, Zeleno, Crveno.

2. Na poziciju svjetla pod 1. upisati karakteristiku svjetla B Bl 3s 7m 3M, ucrtati granicu sektora svjetla 096° duljine 5900 metara. Postojeću granicu sektora smjera 085° spojiti s granicom sektora 096° lukom polumjera 3100 metara u smjeru kretanja kazaljke na satu i na luku napisati: Bijelo

Pag, Luka Novalja: light, characteristic, sector

1. Delete light characteristic CZ Bl 3s 7m 3M in vicinity 44°33,3'N - 014°53,3'E, limit of light sector direction 109°, and arch semidiameter and names: Crveno, Zeleno, Crveno.

2. To light position ad 1. plot light characteristic B Bl 3s 7m 3M, plot limit of light sector 096° length 5900 metres. The existing limit 085° connect with limit of sector 096° with arch semidiameter 3100 metres in clockwise direction and insert: Bijelo

MK - 14 Prolaz Proversa, Otočić Sestrica vela: AIS

Ucrtati  AIS na 43°51.2'N - 015°12.5'E

Prolaz Proversa, Islet Sestrica vela: AIS

Insert  AIS in 43°51.2'N - 015°12.5'E

MK - 14 Murterski kanal, Otočić Prišnjak: AIS

Ucrtati  AIS na 43°49.5'N - 015°33.8'E

Murterski kanal, Islet Prišnjak: AIS

Insert  AIS in 43°49.5'N - 015°33.8'E

MK - 16 Otočić Murvica: AIS

Ucrtati  AIS na 43°28.0'N - 016°03.7'E

Islet Murvica: AIS

Insert  AIS in 43°28.0'N - 016°03.7'E

MK - 16 PLAN SPLITSKA VRATA, MK - 18**Otok Brač, Rt Ražanj: AIS**Ucrtati  AIS na 43°19.2'N - 016°24.9'E***Island Brač, Rt Ražanj: AIS***Insert  AIS in 43°19.2'N - 016°24.9'E

MK - 25, MK - 26 Otočić Sv. Andrija: AISUcrtati  AIS na 42°38.8'N - 017°57.3'E***Islet Sv. Andrija: AIS***Insert  AIS in 42°38.8'N - 017°57.3'E

MK - 21, MK - 29 Otok Sušac, Rt Kanula: AISUcrtati  AIS na 42°45.0'N - 016°29.7'E***Island Sušac, Rt Kanula: AIS***Insert  AIS in 42°45.0'N - 016°29.7'E



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI *Note for information*

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: _____ Datum: _____
Place: _____ Date: _____

Ime pošiljatelja (ime broda): _____
Name of sender (Name of ship): _____

Adresa ili pozivni znak i zastava broda: _____
Address or ship's call sign and flag: _____

Predmet: _____
Subject: _____

Prava ili procijenjena pozicija: _____
True or approx. position: _____

Karta ili publikacija: _____
Chart or publication: _____

Posljednji primljeni Oglas za pomorce: _____
Latest "Oglas za pomorce" received: _____

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:

SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11; 2013: 1-4, 3-4, 7-4, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-12, 2-12, 4-12, 9-12, 13-12.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 8-4, 4-5, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 2-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 10-1.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11; 2013: 6-4, 7-4; 2014: 7-12, 12-12.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11; 2013: 8-2, 9-2, 6-3, 5-4, 6-5, 3-11; 2014: 8-1, 4-9, 9-12.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11; 2013: 8-2, 9-2; 2014: 8-1, 4-9, 9-12.
300-35	1999.	2005: 2-12.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11; 2013: 3-4, 4-4, 4-5, 2-6, 2-7, 1-9, 2-9, 1-10, 1-11, 1-12; 2014: 1-2, 3-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 11-12.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11; 2013: 6-5, 3-11; 2014: 9-1, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9; 2012: 4-6, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6; 2013: 1-2, 2-4, 2-9, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 8-10, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10; 2011: 1-10; 2012: 1-10, 2-11; 2013: 1-5, 3-5, 2-6, 2-7, 1-10; 2014: 4-12.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10; 2011: 2-3, 3-6; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 5-11; 2013: 7-1, 6-3, 12-4, 6-5, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 7-12, 8-12, 9-12, 14-12.

- 154 1975.** 1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12; 2011: 3-6; 2013: 11-1, 8-2, 9-2, 10-2, 11-2, 7-3, 12-4; 2014: 4-9.
- 100-15 2013.** 2013: 2-9; 2014: 8-10, 1-12, 2-12.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12; 2013: 1-2, 9-4, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 7-7, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12; 2013: 1-1, 3-1, 4-1, 2-2, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 8-7.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12; 2013: 1-1, 3-1, 13-4, 1-5, 3-7, 4-7, 1-8, 1-10; 2014: 1-1, 2-2, 1-5, 2-5, 1-6, 7-7, 5-12, 16-12, 17-12.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12; 2013: 4-1, 3-2, 5-2, 1-3, 5-3, 2-5, 2-6, 2-7, 4-7, 1-8, 1-9; 2014: 1-5, 8-7, 6-12.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12; 2013: 11-4, 2-12; 2014: 2-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 10-4, 11-4, 8-7, 9-7, 10-7, 11-7, 12-7, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 2-11, 3-11, 4-11, 13-11.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11; 2013: 6-1, 9-1, 6-3, 10-4, 6-5, 3-8, 3-12; 2014: 4-1, 6-1, 3-2, 4-2, 12-7, 1-8, 4-8, 7-12, 8-12.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1; 2013: 5-6, 3-11.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 2012: 8-11.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11; 2014: 4-9, 9-12.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 12-4, 5-6, 3-11; 2014: 7-1, 6-6, 4-9, 9-12.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11; 2013: 10-1, 6-3, 10-4, 12-4, 6-5, 5-6, 3-11; 2014: 4-5, 5-5, 6-5, 6-6, 15-11, 15-12.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9; 2013: 11-1, 7-3, 12-4, 4-6; 2014: 4-9, 9-12.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12; 2013: 4-6.
- 100-29 1997.** 2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
- 100-30 1998.** 1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
- 50-3 1997.** 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7; 2013: 1-2, 3-7, 1-10, 1-11; 2014: 1-3, 1-4, 3-12, 4-12, 5-12.

50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12; 2013: 13-4; 2014: 1-4, 2-5.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12; 2013: 11-1, 7-3, 4-6.

KARTE - PLANOVI

10	1987.	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
11	1990.	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8; 2013: 2-9; 2014: 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 5-7, 6-7, 1-12.
13	2004.	2009: 2-9; 2013: 1-2; 2014: 5-6.
14	1999.	Nema ispravaka.
15	2004.	2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6; 2013: 1-7; 2014: 2-5, 1-10, 1-11.
16	2003.	2008: 3-4, 4-4.
17	2004.	2006: 2-12; 2013: 13-4.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12; 2013: 2-1, 3-1, 4-2; 2014: 2-1, 3-1.
32	2009.	2014: 13-4.
37	2004.	2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11; 2013: 1-6; 2014: 4-11, 5-11, 6-11, 7-11, 8-11, 9-11, 10-11, 11-11, 12-11.
47	2002.	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10; 2013: 6-3, 10-4, 5-5, 6-5.
50	2008.	2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10; 2013: 7-5, 3-11.
63	2011.	2012: 6-1, 9-11, 10-11; 2014: 18-11, 19-11.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1; 2013: 4-6.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1; 2014: 12-4, 12-7, 2-9.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10; 2013: 5-1.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
533	1973.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11; 2013: 8-1, 1-3, 3-6, 4-8; 2014: 3-2, 2-8, 3-8, 8-12.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7; 2013: 9-1, 2-11, 3-12; 2014: 4-1, 5-1, 6-1, 2-6, 3-6, 4-6, 13-7, 14-7, 4-8, 16-11, 17-11.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12; 2014: 5-9, 7-10.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2014.

1 - 1/14 **Jadransko more: kuponi**

Priložene kupone nalijepiti:

- Kupon br. 1 na kartu 100-17 LOŠINJ - MOLAT, tako da N (sjeverna) granica kupona bude na 44°43.60'N, a E (istočna) na 15°00.00'E.
- Kupon br. 2 na kartu 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ, tako da S (južna) granica kupona bude na 44°40.00'N, a W (zapadna) na 14°50.00'E.

Adriatic Sea: blocks

Insert the accompanying blocks centred:

- Block No. 1 in chart 100-17 LOŠINJ - MOLAT, centred N border in 44°43.60'N, and E border in 15°00.00'E*
- Block No. 2 in chart 100-18 RIJEKA - KVARNERIĆ, centred S border in 44°40.00'N, and W border in 14°50.00'E*

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-17(1-10/13); 100-18(1-10/13).

2 - 1/14 **Uvala Mala Stinica, trajektni pristan: svjetlo, nova karakteristika, sektor svjetla**

- Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl(3) 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43'10"N - 14°53'44"E u: B Bl(3) 8s 8m 4M
- Prekrižiti granice sektora svjetla pod 1., 056° i 207°, lukove i nazive: Bijelo, Crveno
- Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 012° i 052° duljine 170 m. Smjerove 012° i 052° (040°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 70 m i na luku upisati: Pot

Mala Stinica bay, ferry pier: light, new characteristic, light sector

- Substitute light description BC Bl(3) 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43'10"N - 14°53'44"E by: B Bl(3) 8s 8m 4M*
 - Delete limits of the obscured sector of the light position ad. 1, 056° i 207°, arch semidiameter and name: Bijelo, Crveno*
 - To light position ad 1. plot limits of sector 012° and 052°, line length 170 m*
- Connect limits 012° and 052° (040°) with arch semidiameter 70 m and insert: Pot*

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 22, UVALA MALA STINICA - TRAJEKTNI PRISTAN(4-2/13).

3 - 1/14 **Uvala Mala Stinica: novo svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 44°43.08'N - 14°53.64'E i upisati: Z Bl(2) 5s 7m 4M

Mala Stinica bay: new light, characteristic

Insert ★ in 44°43.08'N - 14°53.64'E and: Z Bl(2) 5s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 22, UVALA MALA STINICA - TRAJEKTNI PRISTAN(2-1/14).

4 - 1/14 **Rogoznica, rt Kopara: novo svjetlo, karakteristika**

Ucrtati ★ na 43°31.2'N - 015°58.6'E i upisati: C Bl(2) 5s 9m 3M

Rogoznica, Cape Kopara: new light, characteristic

Insert ★ in 43°31.2'N - 015°58.6'E and: C Bl(2) 5s 9m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(3-12/13); Plan 534(3-12/13).

5 - 1/14 **Trogirski kanal: svjetleća plutača, znak na vrhu**

Prekrižiti ↑ na poziciji $\omega p = 67^\circ$; $d = 1490$ m, (PS 541), od svjetla na rtu Čubrijan (PS 540/E3308)

Trogirski kanal: lighted buoy, topmark

Delete ↑ in $\omega p = 67^\circ$; $d = 1490$ m, (PS 541), from light Rt Čubrijan (PS 540/E3308)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* Plan 534 TROGIRSKI KANAL, Plan 534 TROGIRSKI ZALJEV(4-1/13).

6 - 1/14 **Trogirski kanal: svjetleća plutača, znak na vrhu**

Prekrižiti ↑ na 43°31.1'N - 16°16.3'E (PS 542)

- za plan 534 na poziciji $\omega p = 72^\circ$; $d = 2580$ m od svjetla na rtu Čubrijan (PS 540/E3308)

Trogirski kanal: lighted buoy, topmark

Delete ↑ in 43°31.1'N - 16°16.3'E (PS 542)

- for chart Plan 534 in $\omega p = 72^\circ$; $d = 2580$ m from light Rt Čubrijan (PS 540/E3308)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(4-1/14); Plan 534 TROGIRSKI KANAL(5-1/14).

7 - 1/14 Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla

1. Ucertati ★ na 42°53'51"N - 016°42'22"E i upisati: B Bl(4) 12s 10m 7M

- za kartu 153 na 42°53.9'N - 016°42.1'E

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 120° i 274° duljine 5400 m. Smjerove 274° i 120° (206°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2800 m i na luku upisati: Bijelo

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic, sector of light

1. Insert ★ in 42°53'51"N - 016°42'22"E and B Bl(4) 12s 10m 7M

- for chart 153 in 42°53.9'N - 016°42.1'E

2. To light position ad 1. plot limits of sector 120° and 274°, line length 5400 m.

Connect limits 274° and 120° (206°) with arch semidiameter 2800 m and insert: Bijelo

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(3-11/13); 153(3-11/13).

8 - 1/14 Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati ★ na 42°53.8'N - 016°42.3'E i upisati: B Bl(4) 12s 10m 7M

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic

Insert ★ in 42°53.8'N - 016°42.3'E and B Bl(4) 12s 10m 7M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33(3-11/13); 300-34(9-2/13).

9 - 1/14 Lastovski kanal, otočić Lukovac: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati ★ na 42°53.8'N - 016°42.3'E i upisati: Fl(4) 12s 10m 7M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 120° i 274° duljine 5400 m. Smjerove 274° i 120° (206°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2800 m i na luku upisati: W

Lastovski kanal, Islet Lukovac: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert ★ in 42°53.8'N - 016°42.3'E and Fl(4) 12s 10m 7M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 120° and 274°, line length 5400 m.

Connect limits 274° and 120° (206°) with arch semidiameter 2800 m and insert: W

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412(3-11/13).

1 - 2/14 Cres, Rt Kovačine: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Fl(2) 6s 9m 8M na približno 44°57.6'N - 14°23.7'E (Rt Kovačine, PS 152/E2784) u: Fl(2) R 6s 9m 8M

Cres, Rt Kovačine: light, new characteristic

Substitute light characteristic Fl(2) 6s 9m 8M in vicinity 44°57.6'N - 14°23.7'E (Cape Kovačine, PS 152/E2784) by: Fl(2) R 6s 9m 8M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410(1-12/13).

2 - 2/14 Uvala Mala Stinica, trajektni pristan: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(3) 8s 8m 5M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43'10"N - 14°53'44"E u: B Bl(3) 8s 8m 4M

Mala Stinica bay, ferry pier: light, new characteristic

Substitute light description B Bl(3) 8s 8m 5M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43'10"N - 14°53'44"E by: B Bl(3) 8s 8m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(1-1/14); 100-18(1-1/14).

3 - 2/14 Šibenik, gat Vrulje: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati ★ na 43°43'44"N - 015°54'00"E i upisati: B Bl(3) 9s 9m 2M

- za plan 533 na 43°43'44"N - 015°53'47"E

Šibenik, Vrulje pier: new light, characteristic

Insert ★ in 43°43'44"N - 015°54'00"E and: B Bl(3) 9s 9m 2M

- for Plan 533 in 43°43'44"N - 015°53'47"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(6-1/14); Plan 533 ŠIBENSKI KANAL(4-8/13).

4 - 2/14 Trogirski kanal, Divulje: svjetlo, posebna oznaka, karakteristika

Upisati Ž Bl 2s 3.5m 3M na približno 43°31.4'N - 016°18.2'E (PS 544,21/E3315)

Trogirski kanal, Divulje: light, special mark, characteristic

Insert Ž Bl 2s 3.5m 3M in vicinity 43°31.4'N - 016°18.2'E (PS 544,21/E3315)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(3-2/14); Plan 47(6-5/13).

1 - 3/14 Istra, Banjole, Rt Rakovica: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla

1. Ucertati  na 44°48'45"N - 013°51'59"E i upisati: Z Bl (2) 5s 9m 4M
 - za kartu 153 na 44°48'58"N - 013°51'48"E
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 198° do 323° duljine 4000 m
 Smjerove 198° i 323° (125°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2400 m i na luku upisati: Pot
 - za kartu 151 ucertati smjerove 198° do 323° duljine 6700 m i luk polumjera 4800 m
 - za kartu 50-3 ucertati smjerove 198° do 323° duljine 2500 m i luk polumjera 1500 m

Istra, Banjole, Rt Rakovica: new light, characteristic, sector of light

1. Insert  in 44°48'45"N - 013°51'59"E and Z Bl (2) 5s 9m 4M
 - for chart 151 in 44°48'58"N - 013°51'48"E
2. To light position ad 1. plot limits of sector 198° and 323°, line length 4000 m
 Connect limits 198° and 323° (125°) with arch semidiameter 2400 m and insert: Pot
 - for chart 151 plot limits of sector 198° and 323°, line length 6700 m with arch semidiameter 4800 m
 - for chart 50-3 plot limits of sector 198° and 323°, line length 2500 m with arch semidiameter 1500 m
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(1-11/13); 151(1-11/13); 50-3(1-11/13).

2 - 3/14 Istra, Banjole, Rt Rakovica: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 44°48'45"N - 013°51'59"E i upisati: Z Bl (2) 5s 9m 4M

Istra, Banjole, Rt rakovica: new light, characteristic

- Insert  in 44°48'45"N - 013°51'59"E and Z Bl (2) 5s 9m 4M
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31(1-12/13).

3 - 3/14 Istra, Banjole, Rt Rakovica: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla

1. Ucertati  na 44°48'45"N - 013°51'59"E i upisati: Fl(2) G 5s 9m 4M
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 198° do 323° duljine 5000 m
 Smjerove 198° i 323° (125°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2500 m i na luku upisati: Pot

Istra, Banjole, Rt Rakovica: new light, characteristic, sector of light

1. Insert  in 44°48'45"N - 013°51'59"E and Fl(2) G 5s 9m 4M
2. To light position ad 1. plot limits of sector 198° and 323°, line length 5000 m
 Connect limits 198° and 323° (125°) with arch semidiameter 2500 m and insert: Pot
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410(1-2/14).

1 - 4/14 Cres, uvala Veli bok: područje ribogojilišta, svjetleće plutače

1. Ucertati  (K48.1) spajanjem pozicija:
- 45°01'17"N - 014°21'31"E
 - 45°01'25"N - 014°21'47"E
 - 45°01'33"N - 014°21'43"E
 - 45°01'32"N - 014°21'25"E
 - 45°01'57"N - 014°21'31"E
 - 45°01'40"N - 014°21'04"E
2. Ucertati  na pozicije pod 1. a, b, c, d, e, f i upisati: Ž Bl 2s 2M

Cres, Veli bok Bay: marine farm, lighted buoys

1. Insert  (K48.1) by joining positions:
- 45°01'17"N - 014°21'31"E
 - 45°01'25"N - 014°21'47"E
 - 45°01'33"N - 014°21'43"E
 - 45°01'32"N - 014°21'25"E
 - 45°01'57"N - 014°21'31"E
 - 45°01'40"N - 014°21'04"E
2. Insert  in positions ad. 1. a, b, c, d, e, f and abridged characteristic Ž Bl 2s 2M
- Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3(1-3/14); 50-4(13-4/13).

2 - 4/14 Sjeveroistočna obala otoka Dugi otok, E od otoka: dubina

Upisati  na 44°06'12"N - 14°59'21"E

Dugi otok Island, NE coast, E of island: depth

Insert  in 44°06'12"N - 14°59'21"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(2-12/13).

3 - 4/14 Zadar, Gaženica: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla, lukobran

1. Ucertati  na 44°05.5'N - 015°15.4'E i upisati: C Bl (2) 5s 9m 6M
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati smjerove 131° i 208° duljine 3000 m
Smjerove 131° i 208° (77°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 m i na luku upisati: Pot
3. Od pozicije svjetla pod 1. ucertati F 4.1 do pozicije 44°05.6'N - 015°15.3'E

Zadar, Gaženica: new light, characteristic, sector of light, breakwater

1. Insert  in 44°05.5'N - 015°15.4'E and C Bl (2) 5s 9m 6M
 2. To light position ad 1. plot limits of sector 131° and 208° line length 3000 m
Connect limits 131° and 208° (77°) with arch semidiameter 2000 m and insert: Pot
 3. From position ad.1 insert F 4.1 to position 44°05.6'N - 015°15.3'E
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(2-4/14).

4 - 4/14 Ugljan, Kukljica: sektor svjetla

Na poziciju svjetla 44°02.0'N - 014°15.5'E (PS/LL 410,1/E3167) ucertati smjerove 108° i 125° duljine 2500 m
Smjerove 108° i 125° (17°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 m i na luku upisati: Pot

Ugljan, Kukljica: sector of light

To light position 44°02.0'N - 014°15.5'E (PS/LL 410,1/E3167) plot limits of sector 108° and 125°, line length 2500 m
Connect limits 108° and 125° (17°) with arch semidiameter 2000 m and insert: Pot
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(3-4/14).

5 - 4/14 Ždrelac, luka: karakteristika, sektor svjetla

1. Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 3s (PS/LL 416,3/E3171,8) na približno 44°00.7'N - 015°17.1'E u: C Bl 3s 7m 3M
2. Na poziciju pod 1. ucertati smjerove 243° i 327° duljine 2500 m
Smjerove 243° i 327° (084°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 m i na luku upisati: Pot

Ždrelac, port: characteristic, sector of light

1. Substitute light description C Bl 3s (PS/LL 416,3/E3171,8) in vicinity 44°00.7'N - 015°17.1'E by: C Bl 3s 7m 3M
 2. To position ad.1 plot limits of sector 243° and 327°, line length 2500 m
Connect limits 243° and 327° (084°) with arch semidiameter 2000 m and insert: Pot
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(4-4/14).

6 - 4/14 Srednji kanal, Lavdara, NE od otoka: područje ribogojilišta, svjetleće plutače

1. Ucertati  (K48.1) spajanjem pozicija:
 - a) 43°57'54"N - 015°13'42"E
 - b) 43°57'43"N - 015°14'08"E
 - c) 43°57'15"N - 015°14'05"E
 - d) 43°56'37"N - 015°13'48"E
 - e) 43°57'14"N - 015°12'51"E
2. Ucertati  i upisati dio karakteristike Ž Bl 2M na pozicije pod 2., a, b, c, d, e

Srednji kanal, Lavdara, NE of island: marine farm, lighted buoys

1. Insert  (K48.1) by joining positions:
 - a) 43°57'54"N - 015°13'42"E
 - b) 43°57'43"N - 015°14'08"E
 - c) 43°57'15"N - 015°14'05"E
 - d) 43°56'37"N - 015°13'48"E
 - e) 43°57'14"N - 015°12'51"E
 2. Insert  and abridged characteristic Ž Bl 2M in positions ad. 1., a, b, c, d, e
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(5-4/14).

7 - 4/14 Biograd n/m, marina, W lukobran: novo svjetlo, karakteristika

Ucertati  na 43°56'32"N - 015°26'41"E i upisati: Z Bl (2)

Biograd n/m, Marina, W breakwater: new light, characteristic

Insert  in 43°56'32"N - 015°26'41"E and Z Bl (2)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(6-4/14).

8 - 4/14 Prolaz Proversa, otočić Sestrica vela: nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 8s 47m 19M (PS/LL 366/E3134) na približno 43°51.2"N - 15°12.5"E u: B Bl 8s 47m 20M

Prolaz Proversa, Sestrica vela Island: new characteristic

Substitute light description B Bl 8s 47m 19M (PS/LL 366/E3134) in vicinity 43°51.2"N - 15°12.5"E by: B Bl 8s 47m 20M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(7-4/14).

9 - 4/14 Prolaz Proversa: dubine

1. Promijeniti  na 43°51'36"N - 15°12'36"E u: 
 2. Promijeniti  na 43°51'18"N - 15°13'20"E u: 

Prolaz Proversa: depths

1. Substitute  by  in 43°51'36"N - 15°12'36"E
 2. Substitute  by  in 43°51'18"N - 15°13'20"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(8-4/14).

10 - 4/14 Pakoštane, glava lukobrana: sektor svjetla

Na poziciju svjetla 43°54.3'N - 015°30.8'E (PS/LL 434,5/E3194) ucrtati smjerove 321° i 106° duljine 2500 m

Smjerove 321° i 106° (145°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 m i na luku upisati: Pot

Pakoštane, pier head: sector of light

To light position 43°54.3'N - 015°30.8'E (PS/LL 434,5/E3194) plot limits of sector 321° and 106°, line length 2500 m

Connect limits 321° and 106° (145°) with arch semidiameter 2000 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(9-4/14).

11 - 4/14 Pakoštane, Garafulin: sektor svjetla

Na poziciju svjetla 43°54.2'N - 015°30.9'E (PS/LL 434,53/E3195) ucrtati smjerove 041° i 115° duljine 2000 m

Smjerove 041° i 115° (74°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1600 m i na luku upisati: Pot

Pakoštane, Garafulin: sector of light

To light position 43°54.2'N - 015°30.9'E (PS/LL 434,53/E3195) plot limits of sector 041° and 115°, line length 2000 m

Connect limits 041° and 115° (74°) with arch semidiameter 1600 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(10-4/14).

12 - 4/14 Murtersko more, Vrgada, S od otoka: područje ribogojilišta, svjetleće plutače

1. Ucrtati  (K48.1) spajanjem pozicija:

- a) 43°50'27"N - 015°30'40"E
 b) 43°50'34"N - 015°30'51"E
 c) 43°50'25"N - 015°31'02"E
 d) 43°50'16"N - 015°30'59"E

2. Ucrtati  i upisati dio karakteristike Ž Bl 2s 2M na pozicije pod 1., a, b, c, d

Murtersko more, Vrgada, S of island: marine farm, lighted buoys

1. Insert  (K48.1) by joining positions:

- a) 43°50'27"N - 015°30'40"E
 b) 43°50'34"N - 015°30'51"E
 c) 43°50'25"N - 015°31'02"E
 d) 43°50'16"N - 015°30'59"E

2. Insert  and abridged characteristic Ž Bl 2s 2M in positions ad. 2., a, b, c, d

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: Plan 512(1-1/11).

13 - 4/14 Dugi otok, Kanalić: novo svjetlo, karakteristika, sektor svjetla

1. Ucrtati  na 44°08'40"N - 014°51'09"E i upisati: Z Bl (2) 4s 3.5m 2M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 064° i 110° duljine 1600 m

Smjerove 064° i 110° (46°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1000 m i na luku upisati: Pot

Dugi otok, Kanalić: new light, characteristic, sector of light

1. Insert  in 44°08'40"N - 014°51'09"E and Z Bl (2) 4s 3.5m 2M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 064° and 110° line length 1600 m

Connect limits 064° and 110° (46°) with arch semidiameter 2000 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 32 (prvi ispravak / first correction).

1 - 5/14 Cres, uvala Martinšćica: posebna oznaka

Ucrtati  na 44°37.50'N - 014°28.05'E

Cres, Martinšćica bay: special mark

Insert  in 44°37.50'N - 014°28.05'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-17(2-2/14); 100-18(2-2/14); 100-19(1-9/13).

2 - 5/14 Rijeka, Bratislavsko pristanište: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl(3) 5s 9m 4M (PS/LL 188/E2828) na približno 45°19.8''N - 14°25.5''E u: C Bl(3) 6s 9m 3M

Rijeka, Bratislavsko pristanište: light, new characteristic

Substitute light description C Bl(3) 5s 9m 4M (PS/LL 188/E2828) in vicinity 45°19.8''N - 14°25.5''E by: C Bl(3) 6s 9m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(1-5/14); 50-4(1-4/14); Plan 15(1-7/13), Plan 15 - Plan A Luka Rijeka.

3 - 5/14 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

- a) Kupon br. 1 na Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, centar kupona na približno 43°30.3'N - 16°26.5'E
- b) Kupon br. 2 na Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, na mjesto prikaza plana A, SPLIT - GRADSKA LUKA
- c) Kupon br. 3 na Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, na mjesto prikaza dijagrama izvora hidrografskih podataka

Adriatic Sea: block

Insert the accompanying blocks follows:

- a) Block No. 1 in chart 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, centre in 43°30.3'N - 16°26.5'E
- b) Block No. 2 in chart 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA
- c) Block No. 3 in chart 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, source data diagram

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47(4-2/14).

4 - 5/14 Makarska: kupon

Priloženi kupon nalijepiti:

Kupon br. 4 na kartu 100-26 BRAČ - HVAR, Plan MAKARSKA

Makarska: block

Insert the accompanying block:

Block No. 4 in chart 100-26 BRAČ - HVAR, Plan MAKARSKA

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(3-11/13).

5 - 5/14 Makarska, prilaz luci: svjetleća plutača, oznaka sigurne vode

Ucrtati  na 43°17'21''N - 017°01'02''E i upisati: B Izo 5s 5m

Makarska, port entrance: lighted buoy, safe water mark

Insert  in 43°17'21''N - 017°01'02''E and B Izo 5s 5m

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(4-5/14).

6 - 5/14 Makarska, luka, gat: svjetlo, sektor potamnjenja

Na poziciji svjetla 43°17.6'N - 017°01.4'E prekrižiti sektor potamnjenja od 010° do 035° (025°)

Makarska, port, pier: light, obscured sector

In position of light 43°17.6'N - 017°01.4'E delete obscured sector from 010° to 035° (025°)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(5-5/14).

1 - 6/14 Sjeveroistočna obala otoka Raba: oznaka pličine

Ucrtati  na 44°51'01''N - 14°45'35''E

NE coast of Rab island: shoal

Insert  in 44°51'01''N - 14°45'35''E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(2-5/14).

2 - 6/14 Trogirski kanal: svjetleća plutača Trogir W, II, karakteristika

Ucrtati  i upisati: C Bl 2s 2M

- za Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 046^\circ$, d = 450 m od rta Čubrijan

- za Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 044^\circ$, d = 470 m od rta Čubrijan

Trogirski kanal: lighted buoy Trogir W, II, characteristic

Insert  and C Bl 2s 2M

- for Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 046^\circ$, d = 450 m from Cape Čubrijan

- for Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 044^\circ$, d = 470 m from Cape Čubrijan

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534 TROGIRSKI KANAL, Plan 534 TROGIRSKI ZALIV(6-1/14).

3 - 6/14 Trogirski kanal: svjetleća oznaka Trogir W, karakteristika

Ucertati  i upisati: C Bl 2s 1M

- za Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 065^\circ$, $d = 790$ m od rta Čubrijan
- za Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 064^\circ$, $d = 800$ m od rta Čubrijan

Trogirski kanal: lighted mark Trogir W, characteristic

Insert  and C Bl 2s 1M

- for Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 065^\circ$, $d = 790$ m from Cape Čubrijan
- for Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 064^\circ$, $d = 800$ m from Cape Čubrijan

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534 TROGIRSKI KANAL, Plan 534 TROGIRSKI ZALIV(2-6/14).

4 - 6/14 Trogirski kanal: svjetleća plutača Trogir W, I, nova karakteristika

1. Prekrižiti  C Bl 3s 2M

- za Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 060^\circ$, $d = 700$ m od rta Čubrijan
- za Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 059^\circ$, $d = 750$ m od rta Čubrijan

2. Ucertati  i upisati: C Bl 2s 2M

- za Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 062^\circ$, $d = 650$ m od rta Čubrijan
- za Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 060^\circ$, $d = 660$ m od rta Čubrijan

Trogirski kanal: lighted buoy Trogir W, I, new characteristic

1. Delete  C Bl 3s 2M

- for Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 060^\circ$, $d = 700$ m from Cape Čubrijan
- for Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 059^\circ$, $d = 750$ m from Cape Čubrijan

2. Insert  and C Bl 2s 2M

- for Plan 534 TROGIRSKI ZALIV $\omega p = 062^\circ$, $d = 650$ m from Cape Čubrijan
- for Plan 534 TROGIRSKI KANAL $\omega p = 060^\circ$, $d = 660$ m from Cape Čubrijan

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534 TROGIRSKI KANAL, Plan 534 TROGIRSKI ZALIV(3-6/14).

5 - 6/14 Zaljev Raša: plutače

1. Prekrižiti  na:

1. $45^\circ 01' 50.00'' N - 014^\circ 03' 12.50'' E$
2. $45^\circ 01' 44.80'' N - 014^\circ 03' 17.50'' E$
3. $45^\circ 01' 41.50'' N - 014^\circ 03' 25.50'' E$

2. Ucertati  na:

1. $45^\circ 01' 49.10'' N - 014^\circ 03' 13.30'' E$
2. $45^\circ 01' 46.10'' N - 014^\circ 03' 13.00'' E$
3. $45^\circ 01' 41.60'' N - 014^\circ 03' 13.70'' E$

Zaljev Raša: buyos

1. Delete  in:

1. $45^\circ 01' 50.00'' N - 014^\circ 03' 12.50'' E$
2. $45^\circ 01' 44.80'' N - 014^\circ 03' 17.50'' E$
3. $45^\circ 01' 41.50'' N - 014^\circ 03' 25.50'' E$

2. Insert  in:

1. $45^\circ 01' 49.10'' N - 014^\circ 03' 13.30'' E$
2. $45^\circ 01' 46.10'' N - 014^\circ 03' 13.00'' E$
3. $45^\circ 01' 41.60'' N - 014^\circ 03' 13.70'' E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 13 i Plan 13A(1-2/13)

6 - 6/14 Zaljev Vela Luka, otočić Proizd: dubina

Promijeniti 91 na $42^\circ 59' 25'' N - 016^\circ 35' 20'' E$ u: 

Zaljev Vela Luka, Proizd islet: depth

Substitute 91 by  in $42^\circ 59' 25'' N - 016^\circ 35' 20'' E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25(7-1/14); 100-26(6-5/14); 153(7-1/14)

1 - 7/14 Zapadna obala Istre - PLAN 11: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

- a) Kupon br. 1 na Plan 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, plan VRSAR, mjerilo 1:25000, centar kupona na približno 45°10'44"N - 13°36'02"E
- b) Kupon br. 2 na Plan 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, plan VRSAR, mjerilo 1:25000, tako da N (sjeverna) granica kupona bude na približno 45°09'48"N, a E (istočna) na 13°37'00"E
- c) Kupon br. 3 na Plan 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, plan UMAG, mjerilo 1:10000, tako da S (južna) granica kupona bude na približno 45°26'00"N, a E (istočna) na 13°31'51"E
- d) Kupon br. 4 na Plan 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, plan UMAG, mjerilo 1:10000, tako da S (južna) granica kupona bude na približno 45°25'11.3"N, a E (istočna) na 13°31'51"E
- e) Kupon br. 5 na Plan 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, plan ROVINJ, mjerilo 1:11000, tako da N (sjeverna) granica kupona bude na približno 45°05'14"N, a E (istočna) na 13°38'52.4"E
- f) Kupon br. 6 na Plan 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, plan NOVIGRAD, mjerilo 1:6000, tako da S (južna) granica kupona bude na približno 45°18'57"N, a E (istočna) na 13°34'13.6"E

Istra, West Coast - PLAN 11: blocks

Insert the accompanying blocks follows:

- a) Block No. 1 in chart 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, Plan VRSAR, 1:25000, centre in 45°10'44"N - 13°36'02"E
- b) Block No. 2 in chart 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, Plan VRSAR, 1:25000, centred N border in vicinity 45°09'48"N, and E border in vicinity 13°37'00"E
- c) Block No. 3 in chart 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, Plan UMAG, 1:10000, centred S border in vicinity 45°26'00"N, and E border in vicinity 13°31'51"E
- d) Block No. 4 in chart 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, Plan UMAG, 1:10000, centred S border in vicinity 45°25'11.3"N, and E border in vicinity 13°31'51"E
- e) Block No. 5 in chart 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, Plan ROVINJ, 1:11000, centred N border in vicinity 45°05'14"N, and E border in vicinity 13°38'52.4"E
- f) Block No. 6 in chart 11 ZAPADNA OBALA ISTRE, Plan NOVIGRAD, 1:6000, centred S border in vicinity 45°18'57"N, and E border in vicinity 13°34'13.6"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11(2-9/13).

2 - 7/14 Zapadna obala Istre, Piran, Izola: poništenje planova

- a) Prekrižiti dijagonalno crvenom punom crtom plan PIRAN, mjerilo 1:3500 i na crti upisati: IZVAN SNAGE
- b) Prekrižiti dijagonalno crvenom punom crtom plan IZOLA, mjerilo 1:7500 i na crti upisati: IZVAN SNAGE

Istra, west coast, Piran, Izola: Plans cancelled

- a) Delete Plan PIRAN, 1:3500 and insert: IZVAN SNAGE
- b) Delete Plan IZOLA, 1:7500 and insert: IZVAN SNAGE

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11(1-7/14).

3 - 7/14 Zapadna obala Istre, plan Rovinj: upozorenje

Upisati A - Marina Rovinj (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) na približno 45°05'18"N - 13°37'00"E

Istra, west coast, Plan Rovinj: warning

Insert A - Marina Rovinj (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) in vicinity 45°05'18"N - 13°37'00"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11, Plan ROVINJ(2-7/14).

4 - 7/14 Zapadna obala Istre, plan Luke Črvar: upozorenje

Upisati A - Marina Črvar - Porat (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) na približno 45°17'15"N - 13°34'09"E

Istra, west coast, Plan Luke Črvar: warning

Insert A - Marina Črvar - Porat (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) in vicinity 45°17'15"N - 13°34'09"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11, Plan ROVINJ(3-7/14).

5 - 7/14 Zapadna obala Istre, plan Luka Mirna, Novigrad: upozorenje

- 1. Upisati VIDI PLAN NOVIGRAD na približno 45°19'20"N - 13°33'58"E
- 2. Upisati A - marina Novigrad (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) na približno 45°19'24"N - 13°35'30"E

Istra, west coast, Plan Luka Mirna, Novigrad: warning

- 1. Insert VIDI PLAN NOVIGRAD in vicinity 45°19'20"N - 13°33'58"E
- 2. Insert A - Marina Novigrad (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) in vicinity 45°19'24"N - 13°35'30"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11, Plan LUKA MIRNA I NOVIGRAD(4-7/14).

6 - 7/14 Zapadna obala Istre, Novigrad: upozorenje

Upisati A - Marina Novigrad (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) na približno 45°19'08"N - 13°33'36"E

Istra, west coast, Novigrad: warning

Insert A - Marina Novigrad (Vidi Peljar za male brodove - I. dio) in vicinity 45°19'08"N - 13°33'36"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 11, Plan NOVIGRAD(5-7/14).

7 - 7/14 Cres, Veli bok: ribogojilište, svjetleća plutača

1. Ucertati  na približno 45°01'40"N - 14°21'24"E

2. Ucertati  Ž Bl 2s 2M na približno 45°01'40"N - 14°21'04"E

Cres, Veli bok: marine farm, lighted buoy

1. Insert  in vicinity 45°01'40"N - 14°21'24"E

2. Insert  Ž Bl 2s 2M in vicinity 45°01'40"N - 14°21'04"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-16(1-3/14); 100-18(1-6/14).

8 - 7/14 Prolaz Maknare: dubina

Promijeniti 11₁ na 44°11'36"N - 014°50'30"E u: 10₈

Prolaz Maknare: depth

Substitute 11₁ by 10₈ in 44°11'36"N - 014°50'30"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-17(1-5/14); 100-19(1-5/14); 100-20(2-12/13).

9 - 7/14 Zadar, Gaženica: kupon

Priloženi kupon naljepiti:

Kupon br. 7 na kartu 100-20 DUGI OTOK - ZADAR, mjerilo 1:100000, tako da N (sjeverna) granica kupona bude na približno 43°55'00"N, a E (istočna) na 14°56'00"E

Zadar, Gaženica: block

Block No. 7 in chart 100-20 DUGIOTOK - ZADAR, 1:100000, centred N border in vicinity 43°55'00"N, and E border in vicinity 14°56'00"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-20(8-7/14).

10 - 7/14 Zadar, Gaženica: granica plana

1. Ucertati _____ (granice Plana A) spajanjem pozicija:

a) 44°06'09"N - 015°14'48"E

b) 44°06'09"N - 015°17'00"E

c) 44°04'54"N - 015°17'00"E

d) 44°04'54"N - 015°14'48"E

2. Upisati A na približno 44°06'00"N - 015°16'36"E

Zadar, Gaženica: Plan border

1. Insert _____ (Plan A reference border) joining:

a) 44°06'09"N - 015°14'48"E

b) 44°06'09"N - 015°17'00"E

c) 44°04'54"N - 015°17'00"E

d) 44°04'54"N - 015°14'48"E

2. Insert A in vicinity 44°06'00"N - 015°13'36"E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-20(9-7/14).

11 - 7/14 Zadar: oznaka plana

Upisati B na približno 44°07'51"N - 015°14'18"E

- za kartu 100-20 na približno 44°07'48"N - 015°13'54"E, prekriziti V pl i upisati B

Zadar: Plan mark

Insert B in vicinity 44°07'51"N - 015°14'18"E

- for chart 100-20 in vicinity 44°07'48"N - 015°13'54"E, delete V pl and insert B

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 100-20, Plan ZADAR(10-7/14).

12 - 7/14 Otok Murter, zapadna obala, uvala Lučica: posebna oznaka, karakteristika

Ucrtati  na 43°47.1'N - 015°36.9'E i upisati: Ž Bl 2s 3M

- za plan 512 na 43°47'05"N - 015°36'53"E i upisati: Ž Bl 2s 3M

Island Murter, W coast, Lučica bay: special mark

Insert  Ž Bl 2s 3M in 43°47.1'N - 015°36.9'E.

- for plan 512 Ž Bl 2s 3M in 43°47'05"N - 015°36'53"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(11-7/14); 100-21(4-2/14); Plan 512(12-4/14).

13 - 7/14 Trogirski zaliv: nove svjetleće oznake, karakteristike, gatovi

Ucrtati lukobrane (simbol F 4.1) spajanjem pozicija:

a) $\omega p = 64^\circ$, $d = 411m$ od rta Čubrijan

b) $\omega p = 074^\circ$, $d = 400$ od rta Čubrijan

i

c) $\omega p = 071^\circ$, $d = 614$ od rta Čubrijan

d) $\omega p = 078^\circ$, $d = 606$ od rta Čubrijan

Na pozicije pod a i c ucrtati  i karakteristiku: Z Bl 2s 5m 2M

Trogirski zaliv: new lighted marks, characteristics, piers

Insert breakwaters (symbol F 4.1) joining:

a) $\omega p = 64^\circ$, $d = 411m$ from Cape Čubrijan

b) $\omega p = 074^\circ$, $d = 400$ from Cape Čubrijan

and

c) $\omega p = 071^\circ$, $d = 614$ from Cape Čubrijan

d) $\omega p = 078^\circ$, $d = 606$ from Cape Čubrijan

To positions ad a and c insert  and characteristic: Z Bl 2s 5m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 534, TROGIRSKI ZALJEV(4-6/14).

14 - 7/14 Trogirski kanal: nove svjetleće oznake, karakteristike, gatovi

Ucrtati lukobrane (simbol F 4.1) spajanjem pozicija:

a) $\omega p = 64^\circ$, $d = 411m$ od rta Čubrijan

b) $\omega p = 074^\circ$, $d = 400$ od rta Čubrijan

i

c) $\omega p = 071^\circ$, $d = 614$ od rta Čubrijan

d) $\omega p = 080^\circ$, $d = 606$ od rta Čubrijan

Na pozicije pod a i c ucrtati  i karakteristiku: Z Bl 2s 5m 2M

Trogirski kanal: new lighted marks, characteristics, piers

Insert breakwaters (symbol F 4.1) joining:

a) $\omega p = 64^\circ$, $d = 411m$ from Cape Čubrijan

b) $\omega p = 074^\circ$, $d = 400$ from Cape Čubrijan

and

c) $\omega p = 071^\circ$, $d = 614$ from Cape Čubrijan

d) $\omega p = 080^\circ$, $d = 606$ from Cape Čubrijan

To positions ad a and c insert  and characteristic: Z Bl 2s 5m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 534, TROGIRSKI KANAL(13-7/14).

1 - 8/14 Šibenik: upozorenje

1. Upisati na 43°43.9'N - 015°52.6'E: VIDI UPOZORENJE 3

2. Upisati na približno 43°41.1'N - 016°07.5'E: 3. Rezervirano sidrište - sidrenje dozvoljeno uz odobrenje Lučke kapetanije Šibenik

Šibenik: warning

1. Insert in 43°43.9'N - 015°52.6'E: VIDI UPOZORENJE 3

2. Insert in vicinity 43°39.8'N - 016°07.5'E: 3. Reserved anchorage - anchoring allowed with the permit of the Harbour Master's Office Šibenik

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 100-21(12-7/14).

2 - 8/14 Šibenik: sidrište

Ucrtati  (N12.9) na:

- $43^{\circ}44'12''\text{N} - 015^{\circ}53'11''\text{E}$
- $43^{\circ}43'54''\text{N} - 015^{\circ}53'29''\text{E}$
- $43^{\circ}43'48''\text{N} - 015^{\circ}53'05''\text{E}$
- $43^{\circ}44'06''\text{N} - 015^{\circ}52'53''\text{E}$

Šibenik: anchorage

Insert  (N12.9) in:

- $43^{\circ}44'12''\text{N} - 015^{\circ}53'11''\text{E}$
- $43^{\circ}43'54''\text{N} - 015^{\circ}53'29''\text{E}$
- $43^{\circ}43'48''\text{N} - 015^{\circ}53'05''\text{E}$
- $43^{\circ}44'06''\text{N} - 015^{\circ}52'53''\text{E}$

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 533(3-2/14).

3 - 8/14 Šibenik: upozorenje

Upisati na približno $43^{\circ}44'10''\text{N} - 015^{\circ}52'33''\text{E}$: Rezervirano sidrište - sidrenje dozvoljeno uz odobrenje Lučke kapetanije Šibenik

Šibenik: warning

Insert in vicinity $43^{\circ}44'10''\text{N} - 015^{\circ}52'33''\text{E}$: Reserved anchorage - anchoring allowed with the permit of the Harbour Master's Office Šibenik

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 533(2-8/14).

4 - 8/14 Trogirski zaljev, Seget Donji: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na $43^{\circ}31.00'\text{N} - 016^{\circ}14.0'\text{E}$ i upisati: C Bl(3) 6s 3M

- za plan 534 $\omega p=305^{\circ}$ d=970m od rta Čubrijan

Trogirski zaljev, Seget Donji: light, characteristic

Insert  in $43^{\circ}31.00'\text{N} - 016^{\circ}14.0'\text{E}$ and C Bl(3) 6s 3M

- for Plan 534 $\omega p=305^{\circ}$ d=970m from Cape Čubrijan

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21(1-8/14); Plan 534, Trogirski kanal, Trogirski zaljev(14-7/14).

5(T) - 8/14 Brački kanal, gradska luka Split: plutače, radovi u tijeku

1. Ucrtati  na $43^{\circ}30'03.1''\text{N} - 016^{\circ}26'24.5''\text{E}$ i upisati: Ž Bl 2s 1M

2. Ucrtati  na $43^{\circ}29'58.4''\text{N} - 016^{\circ}26'25.8''\text{E}$ i upisati: Z Bl 2s 4M

3. Ucrtati  na $43^{\circ}29'54.5''\text{N} - 016^{\circ}26'57.5''\text{E}$ i upisati: Ž Bl 2s 4M

4. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:

- $43^{\circ}30'04.0''\text{N} - 016^{\circ}26'27.0''\text{E}$
- $43^{\circ}30'03.1''\text{N} - 016^{\circ}26'24.5''\text{E}$
- $43^{\circ}29'58.4''\text{N} - 016^{\circ}26'25.8''\text{E}$
- $43^{\circ}29'54.5''\text{N} - 016^{\circ}26'57.5''\text{E}$
- $43^{\circ}30'01.2''\text{N} - 016^{\circ}26'59.0''\text{E}$

5. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e)

Brački kanal, Split city port: buoys, works in progress

1. Insert  in $43^{\circ}30'03.1''\text{N} - 016^{\circ}26'24.5''\text{E}$ and Ž Bl 2s 1M

2. Insert  in $43^{\circ}29'58.4''\text{N} - 016^{\circ}26'25.8''\text{E}$ and Z Bl 2s 4M

3. Insert  in $43^{\circ}29'54.5''\text{N} - 016^{\circ}26'57.5''\text{E}$ and Ž Bl 2s 4M

4. Insert ----- by joining positions:

- $43^{\circ}30'04.0''\text{N} - 016^{\circ}26'27.0''\text{E}$
- $43^{\circ}30'03.1''\text{N} - 016^{\circ}26'24.5''\text{E}$
- $43^{\circ}29'58.4''\text{N} - 016^{\circ}26'25.8''\text{E}$
- $43^{\circ}29'54.5''\text{N} - 016^{\circ}26'57.5''\text{E}$
- $43^{\circ}30'01.2''\text{N} - 016^{\circ}26'59.0''\text{E}$

5. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47(3-5/14).

6(T) - 8/14 Brački kanal, gradska luka Split: plutače, radovi u tijeku

1. Ucertati  na 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E i upisati: Ž Bl 2s 1M
2. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°30'01.0"N - 016°26'25.0"E (S rub karte)
3. Upisati (radovi u tijeku 2014) na približno 43°30'02.0"N - 016°26'42.0"E

Brački kanal, Split city port: buoys, works in progress

1. Insert  in 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E and Ž Bl 2s 1M
2. Insert ----- by joining positions:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°30'01.0"N - 016°26'25.0"E (S chart edge)
3. Insert (radovi u tijeku 2014) in vicinity 43°30'02.0"N - 016°26'42.0"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA(3-5/14).

1(T) - 9/14 Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: plutače, radovi u tijeku

1. Ucertati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
2. Ucertati  na 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
3. Ucertati  na 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
4. Ucertati  na 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E
5. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E
 - b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 - c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 - d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 - e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (za PLAN 15A do W ruba karte 45°19'51"N - 014°25'06"E)
 - f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E
6. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f)

Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: buoys, works in progress

1. Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
2. Insert  in 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
3. Insert  in 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
4. Insert  in 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E
5. Insert ----- by joining positions:
 - a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E
 - b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 - c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 - d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 - e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (for PLAN 15A to W chart border 45°19'51"N-014°25'06"E)
 - f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E
6. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e), f)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 i 15A(Luka Rijeka) (2-5/14).

2 - 9/14 Prolaz Proversa, otočić Sestrica mala, otočić Obručan, otočić Levrnaka: dubina, hrid

1. Ucertati 19₅ na 43°50'54"N - 015°13'09"E
2. Ucertati + na 43°49'59"N - 015°14'03"E

Prolaz Proversa, islet Sestrica mala, islet Obručan, islet Levrnaka: depth, rock

1. Insert 19₅ in 43°50'54"N - 015°13'09"E
2. Insert + in 43°49'59"N - 015°14'03"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(12-7/14); 512 samo pod 2./only ad 2.(12-7/14).

3 - 9/14 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

- Kupon br. 1 na Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, centar kupona na približno 43°30.3'N - 16°26.5'E
- Kupon br. 2 na Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, na mjesto prikaza plana A, SPLIT - GRADSKA LUKA
- Kupon br. 3 na Plan 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, na mjesto prikaza dijagrama izvora hidrografskih podataka

Adriatic Sea: block

Insert the accompanying blocks as follows:

- Block No. 1 in chart 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, centre in 43°30.3'N - 16°26.5'E
- Block No. 2 in chart 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA
- Block No. 3 in chart 47 SPLIT - KAŠTELANSKI ZALJEV, source data diagram

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47(3-5/14).

4 - 9/14 Otok Lastovo, Buškanje, plićina: svjetleća oznaka, usamljena opasnost

Ucrtati  na 42°47'46"N - 017°00'00"E i upisati B Bl(2) 5s 7m 4M

- za karte 153 i 154 na 42°47.8'N - 016°59.8'E

- za kartu INT 3412 ucrtati:  i upisati Fl(2) W 5s 7m 4M

Otok Lastovo, Buškanje, shallow: isolated danger lighted mark

Insert  in 42°47'46"N - 017°00'00"E and B Bl(2) 5s 7m 4M

- for charts 153 and 154 in 42°47.8'N - 016°59.8'E

- for chart INT 3412 insert:  and Fl(2) W 5s 7m 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33(8-1/14); 300-34(8-1/14); INT 3412(9-1/14); 153(6-6/14); 154(12-4/14); 100-24(8-11/11); 100-25(6-6/14); 100-27(4-6/13).

5 - 9/14 Otok Korčula, Brna: cjevovod

- Poništiti  na približno 42°53'25"N - 016°51'41"E
- Ucrtati  od 42°53'40"N - 016°51'50"E u smjeru 187° do S ruba karte
- Ucrtati  od 42°53'40"N - 016°51'55"E u smjeru 184° do S ruba karte

Korčula Island, Brna: pipeline

1. Delete  in vicinity 42°53'25"N - 016°51'41"E

2. Insert  from 42°53'40"N - 016°51'50"E in direction 187° to S chart border

3. Insert  from 42°53'40"N - 016°51'55"E in direction 184° to S chart border

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 535(3-12/11).

1 - 10/14 Luka Rijeka, Riva Boduli: ponton, novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  (F14) spajanjem pozicija:

- 45°19'28.5"N - 014°26'44"E
- 45°19'29"N - 014°26'42.8"E

2. Na poziciju pod 1. b ucrtati  i upisati B Bl 3s 2.5m 1M

Port Rijeka, Riva Boduli: pontoon, new light, characteristic

1. Insert  (F14) by joining positions:

- 45°19'28.5"N - 014°26'44"E
- 45°19'29"N - 014°26'42.8"E

2. In position ad 1. b insert  and B Bl 3s 2.5m 1M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15, 15A Luka Rijeka (2-5/14).

2 - 10/14 Zadar, Gaženica: svjetleće plutače, karakteristika

1. Prekrižiti  i karakteristiku Ž BI 3s 2M (PS 396,54) na 44°05'39"N - 015°15'31"E
2. Prekrižiti  i karakteristiku Z BI(2) 4s 2M (PS 396,64) na 44°05'33"N - 015°15'31"E
3. Prekrižiti  i karakteristiku Ž BI 3s 2M (PS 396,74) na 44°05'19"N - 015°15'32"E

Zadar, Gaženica: lighted buoys, characteristic

1. Delete  and characteristic Ž BI 3s 2M (PS 396,54) in 44°05'39"N - 015°15'31"E
2. Delete  and characteristic Z BI(2) 4s 2M (PS 396,64) in 44°05'33"N - 015°15'31"E
3. Delete  and characteristic Ž BI 3s 2M (PS 396,74) in 44°05'19"N - 015°15'32"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica(2-9/14).

3 - 10/14 Zadar, Gaženica: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°05'41"N - 015°15'37"E i upisati: Z BI 3s 9m 4M.
2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 271° i 040° duljine 210 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 150 metara i na luku napisati: Pot

Zadar, Gaženica: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°05'41"N - 015°15'37"E and light description Z BI 3s 9m 4M
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 271° i 040°, line length 210 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 150 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica(2-10/14).

4 - 10/14 Zadar, Gaženica: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°05'34"N - 015°15'34"E i upisati: B BI 3s 9m 3M
2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 001°, 076°, 114° i 294° duljine 600 metara. Granice sektora potamnjenja 076° i 114° i granice sektora 294° i 001° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukovima polumjera 560 metara i na lukovima napisati: Pot

Zadar, Gaženica: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°05'34"N - 015°15'34"E and light description B BI 3s 9m 3M
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 001°, 076°, 114° and 294°, line length 600 metres. Connect limits of sector 076° i 114° and limits of sector 294° i 001° with arches semidiameter 560 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 an A Luka Gaženica(3-10/14).

5 - 10/14 Zadar, Gaženica: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°05'20.5"N - 015°15'34"E i upisati: B Izo 2s 9m 8M
2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 232° i 270° duljine 300 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 250 metara i na luku napisati: Pot

Zadar, Gaženica: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°05'20.5"N - 015°15'34"E and light description B Izo 2s 9m 8M
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 232° and 270°, line length 300 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 250 metres and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica(4-10/14).

6 - 10/14 Zadar, Gaženica: nova svjetleća oznaka, kardinalna oznaka E

- Ucertati  na 44°05'40"N - 015°15'30"E i upisati karakteristiku: B VK(3) 5s 2M

Zadar, Gaženica: new lighted mark, cardinal E mark

- Insert  in 44°05'40"N - 015°15'30"E and light description B VK(3) 5s 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20 Plan A Luka Gaženica(5-10/14).

7 - 10/14 Luka Brna: svjetleće oznake, karakteristike

1. Prekrižiti  na približno 42°54'09"N - 016°51'29"E, karakteristiku svjetla C Bl 3s 7m 3M, granice sektora potamnjenja svjetla, lukove i naziv: Pot
2. Ucertati  na Wp=050°; d=200m od pozicije svjetla pod 1. , upisati karakteristiku C Bl 3s 7m 3M i ucertati granice sektora potamnjenja 025° i 224° duljine 800 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 400 metara i na luku napisati: Pot
3. Ispod naziva plana Brna umjesto Svjetlo Zaglav upisati: Rt M Zaglav

Brna port: lighted marks, characteristics

1. Delete  in vicinity 42°54'09"N - 016°51'29"E, light characteristic C Bl 3s 7m 3M, limits of obscured sector, arch semidiameter and name: Pot
2. Insert  in Wp=050°; d=200m from light position position ad 1. and light description C Bl 3s 7m 3M, plot limits of obscured sector 025° and 224°, line length 800 metres, connect limits of sector with arch semidiameter 400 metres and insert: Pot
3. Beneath the name of the plan Brna delete Svjetlo Zaglav and insert: Rt M Zaglav

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 535, BRNA (1:28.800), (5-9/14).

SLOVENIJA - SLOVENIA**8 - 10/14 Koper: oceanografske plutače, ODAS**

Ucertati  i upisati Fl(5) Y 20s 1m 4M na:

a) 45°36.20'N - 13°40.30'E

b) 45°36.09'N - 13°32.12'E

- za kartu INT 3410 ucertati na:

a) 45°36'13"N - 13°40'35"E

b) 45°36'07"N - 13°32'24"E

- za karte 300-31 i 151 ucertati  i upisati Ž Bl(5) 20s 1m 4M na:

a) 45°36'13"N - 13°40'35"E

b) 45°36'07"N - 13°32'24"E

Koper: oceanographic buoys, ODAS

Insert  in and Fl(5) Y 20s 1m 4M

a) 45°36.20'N - 13°40.30'E

b) 45°36.09'N - 13°32.12'E

- for chart INT 3410 insert in:

a) 45°36'13"N - 13°40'35"E

b) 45°36'07"N - 13°32'24"E

- for charts 300-31 i 151 insert  and Ž Bl(5) 20s 1m 4M in:

a) 45°36'13"N - 13°40'35"E

b) 45°36'07"N - 13°32'24"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(2-9/13); 300-31(2-3/14); 151(1-3/14); INT 3410(3-3/14).

1 - 11/14 Luka Rijeka, Brajdica: svjetlo, karakteristika

Prekrižiti  i karakteristiku B Bl(3) 9s 8m 4M na 45°19'10"N - 014°27'45.5"E

Luka Rijeka, Brajdica: light, characteristic

Delete  and characteristic B Bl(3) 9s 8m 4M in 45°19'10"N - 014°27'45.5"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 15 Rijeka, Plan D RIJEKA - BRAJDICA KONTEJNERSKI TERMINAL(1-10/14).

2 - 11/14 Zadar, Gaženica: svjetleća plutača

Promijeniti  u  na 44°05'40"N - 015°15'30"E

Zadar, Gaženica: lighted buoy

Substitute  by  in 44°05'40"N - 015°15'30"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20, Plan A LUKA GAŽENICA(6-10/14).

3 - 11/14 Zadar, Gaženica: svjetleća plutača, karakteristika

Ucertati  na 44°05'23.7"N - 015°16'05.5"E i upisati: C Bl 3s 2M

Zadar, Gaženica: lighted buoy, characteristic,

Insert  in 44°05'23.7"N - 015°16'05.5"E and light description C Bl 3s 2M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20, Plan A LUKA GAŽENICA(2-11/14).

4 - 11/14 Otočić Galešnjak: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 7m 4M (PS/LL 420/E3174) na približno 43°58.5'N - 015°23.3'E u: Z Bl 3s 7m 2M

Otočić Galešnjak: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 3s 7m 4M (PS/LL 420/E3174) in vicinity 43°58.5'N - 015°23.3'E by: Z Bl 3s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(3-11/14), Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(1-6/13).

5 - 11/14 Otočić Ričul: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl 3s 8m 5M (PS/LL 421/E3175) na približno 43°58.6'N - 015°23.7'E u: B Bl 3s 8m 3M

Otočić Ričul: light, new characteristic

Substitute light description B Bl 3s 8m 5M (PS/LL 421/E3175) in vicinity 43°58.6'N - 015°23.7'E by: B Bl 3s 8m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(4-11/14).

6 - 11/14 Otočić Komornik: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 3s 7m 3M (PS/LL 422/E3176) na približno 43°58.1'N - 015°24.0'E u: C Bl 3s 7m 2M

Otočić Komornik: light, new characteristic

Substitute light description C Bl 3s 7m 3M (PS/LL 422/E3176) in vicinity 43°58.1'N - 015°24.0'E by: C Bl 3s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(5-11/14).

7 - 11/14 Pličina Minerva: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 7m 4M (PS/LL 423/E3177) na približno 43°57.9'N - 015°24.5'E u: Z Bl 3s 7m 3M

Pličina Minerva: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 3s 7m 4M (PS/LL 423/E3177) in vicinity 43°57.9'N - 015°24.5'E by: Z Bl 3s 7m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(6-11/14).

8 - 11/14 Turanj: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl(2) 5s 7m 4M (PS/LL 423,5/E3178) na približno 43°57.9'N - 015°24.8'E u: Z Bl(2) 5s 7m 2M

Turanj: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl(2) 5s 7m 4M (PS/LL 423,5/E3178) in vicinity 43°57.9'N - 015°24.8'E by: Z Bl(2) 5s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(7-11/14).

9 - 11/14 Pašman: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 8m 4M (PS/LL 424/E3179) na približno 43°57.4'N - 015°23.6'E u: Z Bl 3s 8m 3M

Pašman: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 3s 8m 4M (PS/LL 424/E3179) in vicinity 43°57.4'N - 015°23.6'E by: Z Bl 3s 8m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(8-11/13).

10 - 11/14 Otočić Babac: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 3s 7m 3M (PS/LL 426/E3181) na približno 43°57.3'N - 015°25.0'E u: C Bl 3s 7m 2M

Otočić Babac: light, new characteristic

Substitute light description C Bl 3s 7m 3M (PS/LL 426/E3181) in vicinity 43°57.3'N - 015°25.0'E by: C Bl 3s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(9-11/14).

11 - 11/14 Pličina Kočerka: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 7m 4M (PS/LL 427/E3183) na približno 43°57.2'N - 015°25.6'E u: Z Bl 3s 7m 2M

Pličina Kočerka: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 3s 7m 4M (PS/LL 427/E3183) in vicinity 43°57.2'N - 015°25.6'E by: Z Bl 3s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(10-11/14).

12 - 11/14 Otočić Čavatul: svjetlo, nova karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 3s 9m 4M (PS/LL 428/E3186) na približno 43°56.4'N - 015°25.0'E u: Z Bl 3s 6m 3M

Otočić Čavatul: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 3s 9m 4M (PS/LL 428/E3186) in vicinity 43°56.4'N - 015°25.0'E by: Z Bl 3s 6m 3M

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: Plan 37, PAŠMANSKI TJESNAC(11-11/14).

13 - 11/14 Prolaz Proversa, otočić Sestrica Mala: dubina

Promijeniti  u  na 43°50'54"N - 015°13'09"E

Prolaz Proversa, NW of islet Sestrica Mala: depth

Substitute  by  in 43°50'54"N - 015°13'09"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20(4-11/14).

14 - 11/14 Split, Rt Marjan: plutače

1. Prekrižiti  na 43°30'40.5"N - 016°23'36"E

2. Prekrižiti  na 43°30'41.5"N - 016°23'45"E

Split, Rt Marjan: buoys

1. Delete  in 43°30'40.5"N - 016°23'36"E

2. Delete  in 43°30'41.5"N - 016°23'45"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 47(3-9/14).

15 - 11/14 Krilo, glava lukobrana: svjetlo, karakteristika, sektor

Prekrižiti  karakteristiku ZC Bl 3s 6m 2M i sektor na 43°27.6'N - 016°36.1'E.

Krilo, breakwater head: light, characteristic, sector

Delete  ZC Bl 3s 6m 2M and sector in 43°27.6'N - 016°36.1'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(6-6/14).

16 - 11/14 Seget Donji, Marina, glava gata: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  $\omega p=260^\circ d=1300m$ od katedrale na približno 43°30'59.2"N - 016°15'25.2" i upisati: Z Bl(3) 9s 5m 2M

2. Ucertati  (F14) od pozicije svjetla pod 1. u smjeru $\omega p=007^\circ$ do obalne crte

Seget Donji, Marina, breakwater head: new light, characteristic

1. Insert  and light description Z Bl(3) 9s 5m 2M in $\omega p=260^\circ d=1300m$ from Chatredal in vicinity 43°30'59.2"N - 016°15'25.2"

2. Insert  (F14) from light position ad 1. to coastline in direction $\omega p=007^\circ$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534, TROGIRSKI KANAL(4-8/14).

17 - 11/14 Seget Donji, Marina, glava gata: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucertati  $\omega p=065^\circ d=3700m$ od svjetla na Hridi Čelica (PS/LL537/E3302) i upisati: Z Bl(3) 9s 5m 2M

2. Ucertati  (F14) od pozicije svjetla pod 1. u smjeru $\omega p=007^\circ$ do obalne crte

Seget Donji, Marina, breakwater head: new light, characteristic

1. Insert  and light description Z Bl(3) 9s 5m 2M in $\omega p=065^\circ d=3700m$ from light Hr Čelica (PS/LL537/E3302)

2. Insert  (F14) from light position ad 1. to coastline in direction $\omega p=007^\circ$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534, TROGIRSKI ZALJEV(16-11/14).

18 - 11/14 Ploče: svjetleća plutača, karakteristika

Prekrižiti  i karakteristiku C Bl 3s 3M na približno 43°01.7'N - 017°25.5'E

Ploče: lighted buoy, characteristic

Delete  and C Bl 3s 3M in vicinity 43°01.7'N - 017°25.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63(9-11/12).

19 - 11/14 Ploče: svjetleća oznaka, karakteristika, sektor

Prekrižiti  karakteristiku C Bl(2) 5s 7m 4M i sektor na približno 43°01.8'N - 017°25.7'E

Ploče: lighted beacon, characteristic, sector

Delete  C Bl(2) 5s 7m 4M and sector in vicinity 43°01.8'N - 017°25.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63(18-11/14).

1 - 12/14 Istra, Rt Savudrija: AIS

Ucrtati  AIS na 45°29.4'N - 013°29.5'E
 - za plan 11 na 45°29.4'N - 013°29.7'E
 - za kartu 100-15 na 45°29.4'N - 013°29.2'E

Istra, Rt Savudrija: AIS

Insert  AIS in 45°29.4'N - 013°29.5'E
 - for plan 11 in 45°29.4'N - 013°29.7'E
 - for chart 100-15 in 45°29.4'N - 013°29.2'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: Plan 11 Piranski zaljev (8-10/14); 151(8-10/14); 300-31(8-10/14); 100-15(8-10/14); 101(1-12/13); INT 3410(8-10/14).

2 - 12/14 Istra, Hrid Sv. Ivan na pučini: AIS

Ucrtati  AIS na 45°02.6'N - 013°37.1'E
 - za kartu 100-15 na 45°02.6'N - 013°36.8'E

Istra, Hrid Sv. Ivan na pučini: AIS

Insert  AIS in 45°02.6'N - 013°37.1'E
 - for chart 100-15 in 45°02.6'N - 013°36.8'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 151(1-12/14); 300-31(1-12/14); 100-15(1-12/14); 100-16(7-7/14); 101(1-12/14); INT 3410(1-12/14).

3 - 12/14 Istra, Rt Kumpar: AIS

Ucrtati  AIS na 44°53.2'N - 013°47.7'E

Istra, Rt Kumpar: AIS

Insert  AIS in 44°53.2'N - 013°47.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 151(2-12/14); 300-31(2-12/14); 100-16 Plan PULA(2-12/14); 50-3(1-4/14); INT 3410(2-12/14).

4 - 12/14 Istra, Hrid Porer: AIS

Upisati AIS na 44°45.5'N - 013°53.8'E

Istra, Hrid Porer: AIS

Insert AIS in 44°45.5'N - 013°53.8'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 151(3-12/14); 300-31(3-12/14); 100-16(3-12/14); 50-3(3-12/14); 101(2-12/14); INT 3410(3-12/14).

5 - 12/14 Otok Cres, Hrid Zaglav: AIS

Ucrtati  AIS na 44°55.3'N - 014°17.6'E

Otok Cres, Hrid Zaglav: AIS

Insert  AIS in 44°55.3'N - 014°17.6'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 151(4-12/14); 300-31(4-12/14); 100-18(7-7/14); 100-16(4-12/14); 50-3(4-12/14); INT 3410(4-12/14).

6 - 12/14 Otok Vir: AIS

Ucrtati  AIS na 44°18.2'N - 015°01.9'E

Otok Vir: AIS

Insert  AIS in 44°18.2'N - 015°01.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 152(1-10/13); 300-31(5-12/14); 100-19(8-7/14); INT 3410(5-12/14).

7 - 12/14 Otok Zlarin, Rt Rat: AIS

Ucrtati  AIS na 43°39.7'N - 015°52.5'E

Otok Zlarin, Rt Rat: AIS

Insert  AIS in 43°39.7'N - 015°52.5'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153 Plan Južni ulaz u Šibenski kanal(4-9/14); 300-32(7-4/13); 100-21(4-8/14); INT 3412(4-9/13).

8 - 12/14 Luka Šibenik, Rt Jadrija: AIS

Ucrtati  AIS na 43°43.3'N - 015°51.3'E

Luka Šibenik, Rt Jadrija: AIS

Insert  AIS in 43°43.3'N - 015°51.3'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: Plan 533(3-2/14); 153(7-12/14); 100-21(7-12/14); INT 3412(7-12/14).

9 - 12/14 Otočić Glavat: AIS

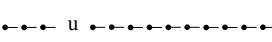
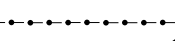
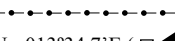
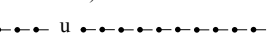
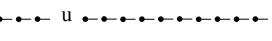
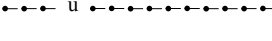
Ucrtati  AIS na 42°45.9'N - 017°09.0'E

Otočić Glavat: AIS

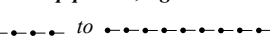
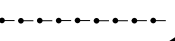
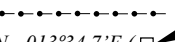
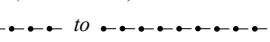
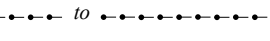
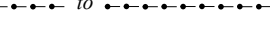
Insert  AIS in 42°45.9'N - 017°09.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153(8-12/14); 300-34(4-9/14); 300-33(4-9/14); 100-27(4-9/14); 100-25(4-9/14); 100-24(4-9/14); 101(4-12/14); INT 3412(8-12/14).

10 - 12/14 Jadransko more: cjevovodi, platforme

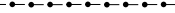
- Promijeniti  u  od  ANNAMARIA A na 44°21.8'N - 013°22.8'E do  ANNAMARIA B na 44°19.4'N - 013°24.7'E
- Prekrižiti  od  ANNAMARIA A na 44°21.8'N - 013°22.8'E do  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
- Ucrtati  spajanjem pozicija:
 - 44°21.8'N - 013°22.8'E ( ANNAMARIA A)
 - 44°22.0'N - 013°23.9'E
 - 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
- Prekrižiti  od  IKA JZ na 44°16.6'N - 013°34.7'E do  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
- Ucrtati  spajanjem pozicija:
 - 44°16.6'N - 013°34.7'E ( IKA JZ)
 - 44°17.5'N - 013°34.1'E
 - 44°20.8'N - 013°30.4'E
 - 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
- Promijeniti  u  od  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E do  IKA B na 44°24.3'N - 013°26.6'E
- Promijeniti  u  od  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E do  IDA C na 44°27.7'N - 013°30.5'E
- Promijeniti  u  od  MARICA na 44°04.3'N - 014°00.6'E do  BARBARA C-T na 44°04.6'N - 013°47.1'E

Adriatic Sea: pipelines, rigs

- Amend  to  from  ANNAMARIA A in 44°21.8'N - 013°22.8'E to  ANNAMARIA B in 44°19.4'N - 013°24.7'E
- Delete  from  ANNAMARIA A in 44°21.8'N - 013°22.8'E to  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E
- Insert  by joining positions:
 - 44°21.8'N - 013°22.8'E ( ANNAMARIA A)
 - 44°22.0'N - 013°23.9'E
 - 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
- Delete  from  IKA JZ in 44°16.6'N - 013°34.7'E to  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E
- Insert  by joining positions:
 - 44°16.6'N - 013°34.7'E ( IKA JZ)
 - 44°17.5'N - 013°34.1'E
 - 44°20.8'N - 013°30.4'E
 - 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
- Amend  to  from  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E to  IKA B in 44°24.3'N - 013°26.6'E
- Amend  to  from  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E to  IDA C in 44°27.7'N - 013°30.5'E
- Amend  to  from  MARICA in 44°04.3'N - 014°00.6'E to  BARBARA C-T in 44°04.6'N - 013°47.1'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31(6-12/14).

11 - 12/14 Jadransko more: cjevovodi, platforme

1. Promijeniti  u  od  ANNAMARIA A na 44°21.8'N - 013°22.8'E do  ANNAMARIA B na 44°19.4'N - 013°24.7'E
2. Prekrižiti  od  ANNAMARIA A na 44°21.8'N - 013°22.8'E do  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
3. Ucertati  spajanjem pozicija:
 - a) 44°21.8'N - 013°22.8'E ( ANNAMARIA A)
 - b) 44°22.0'N - 013°23.9'E
 - c) 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
4. Prekrižiti  od  IKA JZ na 44°16.6'N - 013°34.7'E do  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
5. Ucertati  spajanjem pozicija:
 - a) 44°16.6'N - 013°34.7'E ( IKA JZ)
 - b) 44°17.5'N - 013°34.1'E
 - c) 44°20.8'N - 013°30.4'E
 - d) 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
6. Promijeniti  u  od  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E do  IKA B na 44°24.3'N - 013°26.6'E
7. Promijeniti  u  od  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E do  IDA C na 44°27.7'N - 013°30.5'E

Adriatic Sea: pipelines, rigs

1. Amend  to  from  ANNAMARIA A in 44°21.8'N - 013°22.8'E to  ANNAMARIA B in 44°19.4'N - 013°24.7'E
 2. Delete  from  ANNAMARIA A in 44°21.8'N - 013°22.8'E to  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E
 3. Insert  by joining positions:
 - a) 44°21.8'N - 013°22.8'E ( ANNAMARIA A)
 - b) 44°22.0'N - 013°23.9'E
 - c) 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
 4. Delete  from  IKA JZ in 44°16.6'N - 013°34.7'E to  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E
 5. Insert  by joining positions:
 - a) 44°16.6'N - 013°34.7'E ( IKA JZ)
 - b) 44°17.5'N - 013°34.1'E
 - c) 44°20.8'N - 013°30.4'E
 - d) 44°21.8'N - 013°29.8'E ( IKA A)
 6. Amend  to  from  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E to  IKA B in 44°24.3'N - 013°26.6'E
 7. Amend  to  from  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E to  IDA C in 44°27.7'N - 013°30.5'E
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410(6-12/14)

12 - 12/14 Jadransko more: cjevovodi, platforme

1. Promijeniti  u  od  MARICA na 44°04.3'N - 014°00.6'E do  BARBARA C-T na 44°04.6'N - 013°47.1'E
2. Promijeniti  u  od  KATARINA na 43°59.4'N - 014°06.5'E do  MARICA na 44°04.3'N - 014°00.6'E

Adriatic Sea: pipelines, rigs

1. Amend  to  from  MARICA in 44°04.3'N - 014°00.6'E to  BARBARA C-T in 44°04.6'N - 013°47.1'E
2. Amend  to  from  KATARINA in 43°59.4'N - 014°06.5'E to  MARICA in 44°04.3'N - 014°00.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32(7-12/14).

13 - 12/14 Jadransko more: cjevovodi, platforme

1. Promijeniti  u  od  ANNAMARIA A na 44°21.8'N - 013°22.8'E do  ANNAMARIA B na 44°19.4'N - 013°24.7'E
2. Promijeniti  u  od  ANAMARIA A na 44°21.8'N - 013°22.8'E do  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
3. Promijeniti  u  od  IKA JZ na 44°16.6'N - 013°34.7'E do  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
4. Promijeniti  u  od  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E do  IKA B na 44°24.3'N - 013°26.6'E
5. Promijeniti  u  od  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E do  IDA C na 44°27.7'N - 013°30.5'E
6. Promijeniti  u  od  MARICA na 44°04.3'N - 014°00.6'E do  BARBARA C-T na 44°04.6'N - 013°47.1'E
7. Promijeniti  u  od  KATARINA na 43°59.4'N - 014°06.5'E do  MARICA na 44°04.3'N - 014°00.6'E

Adriatic Sea : pipelines, rigs

1. Amend  to  from  ANNAMARIA A in 44°21.8'N - 013°22.8'E to  ANNAMARIA B in 44°19.4'N - 013°24.7'E
2. Amend  to  from  ANAMARIA A in 44°21.8'N - 013°22.8'E to  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E
3. Amend  to  from  IKA JZ na 44°16.6'N - 013°34.7'E to  IKA A na 44°21.8'N - 013°29.8'E
4. Amend  to  from  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E to  IKA B in 44°24.3'N - 013°26.6'E
5. Amend  to  from  IKA A in 44°21.8'N - 013°29.8'E to  IDA C in 44°27.7'N - 013°30.5'E
6. Amend  to  from  MARICA in 44°04.3'N - 014°00.6'E to  BARBARA C-T in 44°04.6'N - 013°47.1'E
7. Amend  to  from  KATARINA in 43°59.4'N - 014°06.5'E to  MARICA in 44°04.3'N - 014°00.6'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(9-12/14).

14 - 12/14 Krilo, glava lukobrana: svjetlo, karakteristika, sektor

1. Prekrižiti  karakteristiku svjetla CZ Bl 3s 6m 2M i sektor na 43°27.6'N - 016°36.1'E
2. Prekrižiti granice sektora svjetla pod 1, lukove i nazive: Zeleno, Crveno

Krilo, breakwater head: light, characteristic, sector

1. Delete  CZ Bl 3s 6m 2M and sector in 43°27.6'N - 016°36.1'E
2. Delete limits of the obscured sector of the light position ad. 1, and arch semi diameter and name: Zeleno, Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153(9-12/14).

15 - 12/14 Dugi rat, glava pristana: svjetlo, karakteristika

- Prekrižiti  i karakteristiku svjetla Z Bl(2) 5s 7m 3M na 43°26.5'N - 016°38.6'E

Dugi rat, glava pristana: light, characteristic

- Delete  Z Bl(2) 5s 7m 3M in 43°26.5'N - 016°38.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26(15-11/14).

16 - 12/14 Rab, Hrid Kaštelina: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na 44°49'13"N - 014°45'30"E i upisati: B Bl 5s 7m 3M
2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 112° i 220° duljine 3000 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 metara i na luku napisati: Pot

Rab, Hrid Kaštelina: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°49'13"N - 014°45'30"E and light description B Bl 5s 7m 3M
2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 112° and 220° line length 3000 meters, connect limits of sector with arch semi diameter 2000 meters and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18(5-12/14).

17 - 12/14 Rab, Lučica San Marino: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja

1. Ucertati ★ na 44°49'23"N - 014°45'06"E i upisati: Z Bl 3s 5m 1M

2. Na poziciju pod 1. ucertati granice sektora potamnjenja 340° i 310° duljine 3000 metara, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 metara i na luku napisati: Pot

Rab, Lučica San Marino: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert ★ in 44°49'23"N - 014°45'06" and light description Z Bl 3s 5m 1M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 340° and 310° line length 3000 metres, connect limits of sector with arch semi diameter 2000 meters and insert: Pot.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-18(16-12/14).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2015.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte Ispravak

151	1997: 2(T)-3
152	1997: 2(T)-3
100-16	2007: 1(T)-9
100-20	2013: 2(T)-8
100-21	2007: 5(T)-9; 2010: 4(T)-9; 2013: 2(T)-8
100-26	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
50-4	1997: 2(T)-3
15	2014: 1(T)-9
47	2007: 5(T)-9; 2014: 5(T)-8, 6(T)-8
63	2012: 10(T)-11
512	1993: 2(T)-9
532	1993: 1(T)-9
533	1997: 11(T)-6, 2(T)-12

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2014.**

1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44°09.6'N - 14°50.1'E

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44°09.6'N - 14°50.1'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 532(1-2/93).

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43°53.2'N - 15°25.5'E

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43°53.2'N - 15°25.5'E

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 512(2-8/91).

2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45°18.3'N - 14°17.2'E (luka Ika)

b) približno 45°07.5'N - 14°31.9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45°18.3'N - 14°17.2'E (Ika, port)

b) 45°07.5'N - 14°31.9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 151(1-3/97); 152(3-10/96); 50-4(7-2/97); MK-5(2-12/96).

11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: buoys

1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 533(7-10/96).

2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez

Prekrižiti  u uvali Sv. Petar (43° 43.1'N - 15° 54.0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete  in vicinity (Sv. Petar; cove, 43 43.1'N - 15°54.0'E):

a) Wp=267,5° d=240 m from 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m from 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m from 43°43.4'N - 15°53.8'E (Rt Kuline)

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* Plan 533(7-10/96).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43°28.9'N - 16°31.3'E i upisati: Ž BI 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.

Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. Insert  in 43°28.9'N - 16°31.3'E and characteristic: Ž BI 3s 3M

2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-26(10-11/02); MK-18(6-11/02).

1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača

Ucrtati  na 45°05.0'N - 13°36.2'E

North Adriatic: oceanographic buoy

Insert  in 45°05.0'N - 13°36.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-16(1-12/06); MK-2(1-7/06).

5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača

Ucrtati  na 43°29.1'N - 16°27.9'E

Split, Zenta: oceanographic buoy

Insert  in 43°29.1'N - 16°27.9'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100-21(4-9/07); 100-26(4-9/07); MK-16(4-9/07); Plan 47(4-9/07).

4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43°27'55"N - 16°18'06"E i dio karakteristike: Ž Bl 3s**Splitski kanal: buoy marking outfall**

Cancel notice 3(P) - 11/08

Insert  and Ž Bl 3s in 43°27'55"N - 16°18'06"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(6-10/09).

10(T) - 11/12 Ploče, kanal Vlačka: svjetleća plutačaUcrtati  na 43°01.75'N - 017°25.42'E i upisati: Ž Bl 3s 3M**Ploče, Vlačka channel: light buoy**Insert  in 43°01.75'N - 017°25.42'E and: Ž Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63(9-11/12).

2(T) - 8/13 Pirovac: napušteno uzgajalište školjakaUcrtati  na 43°48.8'N - 015°40.7'E**Pirovac: abandoned shell farm**Insert  in 43°48.8'N - 015°40.7'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20(11-4/13); 100-21(6-5/13).

5(T) - 8/14 Brački kanal, gradska luka Split: plutače, radovi u tijeku1. Ucrtati  na 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E i upisati: Ž Bl 2s 1M2. Ucrtati  na 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E i upisati: Z Bl 2s 4M3. Ucrtati  na 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E i upisati: Ž Bl 2s 4M

4. Ucrtati ----- spajanjem pozicija:

a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E

b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E

c) 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E

d) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

e) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E

5. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e)

Brački kanal, Split city port: buoys, works in progress1. Insert  in 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E and Ž Bl 2s 1M2. Insert  in 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E and Z Bl 2s 4M3. Insert  in 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E and Ž Bl 2s 4M

4. Insert ----- by joining positions:

a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E

b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E

c) 43°29'58.4"N - 016°26'25.8"E

d) 43°29'54.5"N - 016°26'57.5"E

e) 43°30'01.2"N - 016°26'59.0"E

5. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47(3-5/14).

6(T) - 8/14 Brački kanal, gradska luka Split: plutače, radovi u tijeku

1. Ucertati  na 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E i upisati: Ž Bl 2s 1M
2. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°30'01.0"N - 016°26'25.0"E (S rub karte)
3. Upisati (radovi u tijeku 2014) na približno 43°30'02.0"N - 016°26'42.0"E

Brački kanal, Split city port: buoys, works in progress

1. Insert  in 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E and Ž Bl 2s 1M
 2. Insert ----- by joining positions:
 - a) 43°30'04.0"N - 016°26'27.0"E
 - b) 43°30'03.1"N - 016°26'24.5"E
 - c) 43°30'01.0"N - 016°26'25.0"E (S chart edge)
 3. Insert (radovi u tijeku 2014) in vicinity 43°30'02.0"N - 016°26'42.0"E
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 47 Plan A SPLIT - GRADSKA LUKA(3-5/14).

1(T) - 9/14 Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: plutače, radovi u tijeku

1. Ucertati  na 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
2. Ucertati  na 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
3. Ucertati  na 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
4. Ucertati  na 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E
5. Ucertati ----- spajanjem pozicija:
 - a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E
 - b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 - c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 - d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 - e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (za PLAN 15A do W ruba karte 45°19'51"N - 014°25'06"E)
 - f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E
6. Upisati (radovi u tijeku 2014) unutar pozicija pod 4. a), b), c), d), e), f)

Luka Rijeka, Zagrebačko pristanište: buoys, works in progress

1. Insert  in 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 2. Insert  in 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 3. Insert  in 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 4. Insert  in 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E
 5. Insert ----- by joining positions:
 - a) 45°19'46.5"N - 014°25'34.2"E
 - b) 45°19'43.4"N - 014°25'35.6"E
 - c) 45°19'45.7"N - 014°25'24.6"E
 - d) 45°19'48.8"N - 014°25'13.9"E
 - e) 45°19'51.9"N - 014°25'03.3"E (for PLAN 15A to W chart border 45°19'51"N-014°25'06"E)
 - f) 45°19'58.0"N - 014°25'04.0"E
 6. Insert (radovi u tijeku 2014) between positions 4. a), b), c), d), e), f)
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 i 15A(Luka Rijeka) (2-5/14).

Nova izdanja karata (2014. godina)

Nove karte:

950 VTS Hrvatska služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom

Novo izdanje:

Ø

Nove naklade:

100-16

100-17

100-18

100-19

100-20

Dotisak (strojna korektura):

101

151

152

153

154

Male karte 1. i 2. dio

INT 3410

INT 3412

Plan 11

100-20

100-21

50-20

Plan 63

Plan 14

Publikacije:

Nautički godišnjak 2015.

Popis svjetala i signala za maglu (Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci) 2014.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narandžasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA	ZNAČENJE
(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plić	plićina, plićak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalna
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovni putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 ćelija ENC (12/2012). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovību brodova.

Službene elektroničke karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko ovlaštenih distributera: C-MAP by Jeppesen (www.c-map.no) i Primar (www.primar.no).

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	Bordj - el -Kiffan	36°44'N 03°10'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	Varna	43°04'N 27°46'E		[B]	0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[J]	0530, 1730	METEO
				[J]	0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Cipar	Cyprus	35°02'N 33°17'E		[M]	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Alexandria	31°11'N 29°52'E		[N]	1010, 2210	METEO
				[N]	0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	La Garde	43°06'N 05°59'E	[S]		0700, 1900	METEO
				[W]	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[W]	0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Irakleio	35°20'N 25°07'E		[H]	0510, 0910, 1710, 2100	METEO
Grčka	Kerkyra	39°37'N 19°55'E		[H]	0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[K]	0540, 0940, 1740, 2100	METEO
Grčka	Limnos	39°52'N 25°04'E		[K]	0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[L]	0550, 0950, 1750, 2150	METEO
Hrvatska	Split (Hvar)	43°11'N 16°26'E		[L]	0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[Q]	0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Augusta	37°14'N 15°14'E		[V]	0730, 1930	METEO
				[V]	0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Cagliari	39°14'N 09°14'E		[T]	0710, 1910	METEO
				[T]	0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Roma	41°48'N 12°31'E		[R]	0650, 1850	METEO
				[R]	0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Trieste	45°41'N 13°46'E		[U]	0720, 1920	METEO
				[U]	0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Izrael	Haifa	32°49'N 35°00'E		[P]	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Malta	Malta	35°49'N 14°32'E		[O]	0620, 1820	METEO
				[O]	0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rumunjska	Constantza	44°06'N 28°37'E	[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Rusija	Novorosijsk	44°36'N 37°58'E		[A]	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Španjolska	Valencia	38°43'N 00°09'E	[M]		1000, 1800	METEO
				[X]	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	0750, 1950	METEO
				[X]	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Antalya	36°53'N 30°42'E	[D]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istambul	41°04'N 28°57'E	[B]	[F]	0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°17'N 26°16'E	[C]	[D]	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°17'N 36°20'E	[A]	[I]	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Kerch	45°22'N 36°29'E	[U]	[E]	0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1120, 1920	METEO
				[G]	0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Odessa	46°29'N 30°44'E	[X]	[G]	0900, 1700	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
					1150, 1950	METEO
				[C]	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[C]	0820, 1620	METEO
				[C]	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost **(Global Maritime Distress and Safety System)**

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se proslijeđuje Zemaljskoj prijamnoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal proslijeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač *(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodsko pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karta pomorska 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Karta pomorska 950 VTS
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2014.
Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.
Katalog pomorskih karata i nautičkih publikacija, 2013.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovraće - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2014.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2012.
Nautički godišnjak 2014.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2012.
"Jadranski arhipelag, akvatorij Split" (hrvatski i engleski)

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 267258
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail: naval-adria@ri.htnet.hr
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o., Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail: info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o., Trg hrvatske bratske zajednice b.b (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111, e-mail: dominovic@dominovic.hr
4. **MARINA STORES, LALIZAS MARINA** d.o.o., Kopilica 5, 21000 Split
Marina Stores, mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
 - Prodavaonica 2 - Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. +385 (0)21 490709 i fax. +385 (0)21 339060
 - Prodavaonica 3 - Zadar, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 4 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 5 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 6 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 7 - Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 8 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 9 - Split (Mejaši), Josipa Jovića 8, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683
 - Prodavaonica 10 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 11 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 313063
 - Prodavaonica 12 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 13 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
 - Prodavaonica 14 - Vodice, Dulcin 63, 22211 Vodice, tel. i fax. +385 (0)22 247544
5. **INVENTING**, d.o.o., Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
6. **NAVIGATORE**, t.o., Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **TRINAESTICA - 13**, t.o., Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel. +385 (0)23 383219
8. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel. i fax. +385 (0)23 384882
9. **AC NAUTIK** e.U, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, tel. +43 (0)676/30 74 163, e-mail: support@kuestenpatent-kroatien.at

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera Jeppesen na www.jeppesen.com i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: Jeppesen on www.jeppesen.com and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.