

ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2004.

Oglasi / Notices: 1 - 27

"*OGLAS ZA POMORCE*" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"*OGLAS ZA POMORCE*" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE ZA POMORCE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792, kućni 209, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 200.00 kn

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I
Uvodna objašnjenja
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasi	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Croatian Hydrographic Institute
MK	male karte	

I
Pregled ispravaka
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
101	1(T)	Peljar I	4(T), 5(T), 6(T), 7(T),
300-31	1(T)	8(T)
300-32	1(T)	Peljar za male brodove:	
161	1(T)	- I dio	9, 10, 11
100-21	2, 3	- II dio	12, 13, 14(T)
MK-15	2, 3	Popis svjetala	15, 16, 17, 18, 19, 20,
MK-16	2, 3	21, 22, 23, 24, 25, 26,
		27
		Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka
		Ispravci Kataloga	Nema ispravaka

II
ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA

HRVATSKA - CROATIA

1(T) - 1/04 Sjeverni Jadran: platforma MARICA u izgradnji

Ucrtati ☐ MARICA na 44° 04.3'N - 14° 00.6'E.

- za kartu 161 na 44° 04.3'N - 14° 00.4'E.

North Adriatic sea: drilling rig MARICA under construction

Insert ☐ MARICA in 44° 04.3'N - 14° 00.6'E.

- for chart 161 in 44° 04.3'N - 14° 00.4'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(4-4/03); 300-31(4-4/03); 300 -32 (4-4/03); 161 (4-4/03).

2 - 1/04 Luka Peleš, Marina Kremik: svjetlo, karakteristika, sektor

Ucrtati ★ na 43° 34.10'N - 15°56.60'E i upisati karakteristiku: CBI 2s

Na poziciju svjetla crtkano ucrtati smjerove 040° i 180° duljine 1.6 M.

Smjerove 040° i 180° spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot

Luka Peles, Marina Kremik: light, characteristic, obscured sector

Insert ★ in 43° 34.10'N - 15°56.60'E and abridged light description: CBI 2s

To light position plot obscured sector, limits 040° and 180°, line length 1.6 M.

Connect limits of sector with archsemidiameter 0.3 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction) : 100-21 (4-6/03); MK-15 (4-6/03); MK-16 (4-6/03)

3 - 1/04 Luka Peleš, SE rt Kremik: svjetlo, granica potamnjenog sektora

U sektoru potamnjenja od smjera 110° do smjera 215° na svjetlo (PS 509,1/E3285,5) na 43° 33.9'N - 15°56.3'E smjer 215° promijeniti u: 220°

Luka Peles, SE rt Kremik: light, limit obscured sector

Substitute in obscured sector from 110° to 215°, direction 215° by direction 220° to light in 43° 33.9'N - 15°56.3'E (PS/LL 509,1/E3285,5)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction) : 100-21 (2-1/04); MK-15 (2-1/04); MK-16 (2-1/04)

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 1999

4(T) - 1/04 UPUTE ZA PLOVIDBU - Glavni plovidbeni smjer: platforma u izgradnji

Redak 14, dopuniti:

Do daljnjege radovi na izgradnji platforme MARICA na približno 44°04.3'N - 14°00.6'E. Ploviti oprezno i na udaljenosti većoj od 1000 m.

str. B 26

5(T) -1/04 Tribunj, luka: podmorski radovi s miniranjem

Redak 36, dopuniti:

Do daljnjege podmorski radovi s miniranjem na trasi cjevovoda između otoka Logorun i otočića Lukovnik, 150 m na obje strane prolaza u smjeru sjeveroistok - jugozapad. Zabranjena je plovidba, ribarenje i podmorske aktivnosti na udaljenosti 700 m od trase. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 197

6(T) -1/04 Rijeka Krka, Skradin, luka: radovi

Redak 53, dopuniti:

Do daljnjege u tijeku su radovi na području južno od luke Skradin, obilježeni zelenom i crvenom svjetlećom plutačom koje označavaju plovni put širine 80 m. Ploviti između plutača, oprezno i smanjenom brzinom.

str. 208

7(T) -1/04 Milna, luka: podmorski radovi

Redak 01, dopuniti:

Do daljnjege u tijeku su radovi u uvali Vlaška (luka Milna), ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 241

8(T) -1/04 Ploče, Kanal Vlaška: podmorski radovi

Redak 24, dopuniti:

Do daljnjege jaružalo Grabovica obavlja radove na ulazu u Kanal Vlaška, na približno 43° 01.7'N - 17°25.7'E. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 269

PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA

Cancelled corrections of Sailing Directions

str. B 26, ispravak 7(T)-9/03.

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I dio
(Sailing Directions for small crafts - part I)
Izdanje - Edition 2002

9 - 1/04 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: PLOVIDBA PROLAZOM VELA VRATA

Redak 10-13 , promijeniti:

Brod se ne smije koristiti zonom priobalne plovidbe kad može sigurno ploviti odgovarajućim plovidbenim putem unutar susjedne sheme odvojenog prometa.

str. 44

10 - 1/04 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: traganje i spašavanje na moru, konvencija

U navodu **TRAGANJE I SPAŠAVANJE NA MORU** promijeniti:

.... i spašavanju ljudskih života na moru iz 1978. godine....u:....i spašavanju ljudskih života na moru iz 1979. godine....

str. 51

11 - 1/04 Cintinera, uvala: orijentacija

Pod **ORIJENTACIJA** promijeniti navod:....Kamena piramida na otočiću Frašker i na istočnom ulaznom rtu Bumbište...u: Kamena piramida na otočiću Frašker i kamena piramida na istočnom ulaznom rtu Bumbište....

str. 105

PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio
(Sailing Directions for small crafts - part II)
Izdanje - Edition 2003

12 - 1/04 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: traganje i spašavanje na moru, konvencija

TU navodu **TRAGANJE I SPAŠAVANJE NA MORU** promijeniti:

.... i spašavanju ljudskih života na moru iz 1978. godine....u:....i spašavanju ljudskih života na moru iz 1979. godine....

str. 51

13 - 1/04 MARINA KREMIK: novo svjetlo

U navodu **ORIJENTACIJA** promijeniti: ... i svjetlo na rtu Zečevo - zelena kula na postolju; ...u:

; svjetlo na rtu Zečevo - zelena kula na postolju i svjetlo na glavi pontonskog gata na ulazu u marinu - crveni stup; ...

str.164

14(T) - 1/04 Milna, luka: podmorski radovi

Do daljnjege u tijeku su radovi u uvali Vlaška (luka Milna) ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 190

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2001

15 - 1/04

113 E2710	- Rt Peneda	44 53.3 13 45.5	B Izo 4s	20	11	Četverokutna kamena kula uz kuću, 15m	Vid 238-114 (236) Rez svj 7M Sig st, Aero RC
--------------	-------------	--------------------	----------	----	----	--	---

16 - 1/04

365 E3098	- Veli rat	44 09.1 14 49.5	B Bl(2) 20s	41	22	Žutosmeda kula s galerijom nad kućom, 36m	(0,8+4,4;0,8+14)s Rez svj 10M
--------------	------------	--------------------	-------------	----	----	--	----------------------------------

17 - 1/04

394 E3142	Oštri rat	44 07.8 15 12.5	B Bl(3) 10s	14	15	Kamena kula sa spiralnim stepenicama, 14m	(2(0,5+1);0,5+6,5)s Rez svj 7M
--------------	-----------	--------------------	-------------	----	----	--	-----------------------------------

18 - 1/04

425 E3180	Otočić Babac, W strana	43 57.4 15 24.0	B Bl(2) 5s	7	10	Kamena kula i kućica, 6m	(0,5+1;0,5+3)s Rez svj 7M
--------------	------------------------	--------------------	------------	---	----	--------------------------	------------------------------

IV

19 - 1/04							
481	- Rt Jadrija	43 43.3	C Bl(2) 6s	11	9	Kamena kula s galerijom uz kuću signalne postaje, 12m	(0,5+1;0,5+4)s
E3248		15 51.3	Nauto 20s				Rez svj 6M (4+2;4+10)s, Sig st
20 - 1/04							
509,1	— SE obala	43 33.9	C Bl(2) 5s	12	3	Crvena kula na postolju, 5m	(0,5+1;0,5+3)s
E3285,5		15 56.3					Pot 110-220 (110)
21 - 1/04							
509,3	— Marina Kremik, pontonski gat, glava	43 34.1	C Bl 2s	3	2	Crveni stup, 2m	(0,3+1,7)s
		15 56.6					Pot 040-180 (140)
22 - 1/04							
525	Rt Stupišće	43 00.4	B Bl(3) 12s	18	10	Četverokutna kamena kula, 8m	(2(0,5+2);0,5+6,5)s
E3443		16 04.3					Rez svj 7M
23 - 1/04							
526	Otok Biševo, Rt Kobila	42 59.2	C Bl(2) 10s	18	11	Crvena kula s galerijom, 5m	(1+3;1+5)s
E3444		16 01.5					Rez svj 7M
24 - 1/04							
565	-Lukobran, glava	43 30.1	Z Bl 6s	11	10	Zelena kula s galerijom nad kućom, 10m	(2+4)s
E3349		16 26.4	Sirena 30s 2M				Pot 252-285 (32) Rez svj 5M (4+26)s
25 - 1/04							
612	- Poluotok Sv Petar	43 17.7	B Bl 5s	16	11	Četverokutna kamena kula nad kućom, 14m	(1+4)s
E3388		17 00.8					Vid 321-141 (180) Rez svj 7M
26 - 1/04							
645	Rt Sućuraj	43 07.5	B Izo 4s	14	11	Četverokutna kamena kula uz kuću, 14m	Rez svj 7M
E3490		17 12.1					
27 - 1/04							
742	Rt Oštra	42 23.6	B DBI(2) 10s	73	15	Crveni toranj nad kućicom, 2m	(2+2;2+4)s
E3620		18 32.2					Rez svj 10M

PONIŠTENI ISPRAVCI POPISA SVJETALA

Cancelled corrections of List of Lights

str. 27, ispravak 14 - 10/02

str. 47, ispravak 12 - 2/03

V

ISPRAVCI RADIOSLUŽBE

Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA ZA POMORCE

Izdanje - *Edition* 2003

Nema ispravaka - *Nil*

VI

ISPRAVCI KATALOGA

Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Izdanje - *Edition* 2001

Nema ispravaka - *Nil*

VII NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 26. siječnja 2003.

- 0245 **2003. godina:**
Pličina Mijoka, svjetleća plutača, PS 451 na 43° 45.3'N - 015° 39.9'E, nedostaje.
- 0016 **2004. godina:**
Pličina Veli brak, plutača (oznaka usamljene opasnosti), na 43° 31.7'N - 015° 55.0'E, nedostaje.
- 0017 Omišaljski zaljev, SW svjetleća plutača PSJM 220 na 45° 12,0'N - 014° 31,8'E pogašena.
Ploviti oprezno.
- 0019 Do daljnjega dizalica "Zvonko" obavlja podmorske radove na 43°49' 45" N 015°36' 55" E (rt Gradina - otok Murter)
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 m od dizalice.
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 26th 2003

- 0245 **Year 2003:**
Pličina Mijoka, light buoy, PS 451 in 43° 45.3'N - 015° 39.9'E, missing.
- 0016 **Year 2004:**
Pličina Veli brak, buoy (Isolated Danger Mark), na 43° 31.7'N - 015° 55.0'E, missing.
- 0017 *Omišalj, bay, SW lighted buoy, LL 220 in 45° 12,0'N - 014° 31,8'E unlit.
Wide berth requested.*
- 0019 *Til next notice underwater works by "Zvonko" crane in 43°49' 45" N -015°36' 55" E (Rt Gradina - island Murter)
Navigation in 100 metres radius from the crane prohibited.
Wide berth and reduced speed requested.*

NAVAREA III

NAVAREA III radionavigacijski oglasi na snazi 20. siječnja 2004. (Jadransko i Jonsko more) NAVAREA III navigational warnings in force on January 20th 2004 (for Adriatic Sea and Ionian Sea)

- 23 ADRIATIC SEA
Offshore rig "MARICA" established in psn 44-04.3N 014-00.6E.
Wide berth requested 1000 metres.
- 27 MEDITERRANEAN SEA
A.- MARITIME ALERT AND HOMELAND SECURITY ADVISORY THREAT
CONDITION LEVEL HIGH (ORANGE)
- 1.- The U. S. Department of Homeland Security (DHS) raised the Homeland Security Advisory System (HSAS) from elevated (YELLOW) to threat condition high (ORANGE) on DEC. 21, 2003. This condition signifies a high risk of terrorist attack. DHS has received a substantial increase in the volume of threat related intelligence reports that are perhaps greater now than at any point since 9/11.
- 2.- The U. S. Intelligence community believes that Al-Qaida continues to develop plans to use aircraft as a weapon in suicide attacks in the United States, and continues to study countries to determine those that have the least stringent aviation security measures. In addition, the acquisition, production, or theft of chemical, biological, radiological, or nuclear materials and subsequent dissemination is a top Al-Qaida objective.
- 3.- Public and private owners of maritime vessels and facilities are requested to: (1) review all vessels security plans, (2) monitor restricted areas, (3) control access to the vessel, (4) monitor deck areas and areas surrounding the vessel, (5) implement security lookouts and/or security patrols to ensure continuous monitoring, (6) perform waterside boat patrols to ensure continuous monitoring, (7) use divers to inspect the underwater pier structures associated with vessel berthing and loading/unloading operations, including piers, docks, moles, piers, dolphins, etc, prior to vessel arrival and upon vessel's arrival, and in other situations where deemed appropriate, (8) control the embarkation of persons and their effects, and (9) supervise the handling of cargo, vessel stores, and bunkers.
- 4.- Maritime industry operators are urged to maintain high levels of security and implement appropriate protective measures that correspond to threat condition ORANGE under the HSAS.
- 5.- DHS encourages recipients of this advisory to report information concerning suspicious or criminal activity to local law enforcement, local FBI joint terrorism task force or the Homeland Security Operations Center (HSOC). The HSOC may be contacted at phone: (202) 282-8101. The transportation industry can also report information concerning suspicious activity to their local FBI office through the FBI website <http://www.fbi.gov/contact/fo/fo.htm> or to the National Infrastructure Protection Center (NIPC) at its website <http://www.nipc.gov/incident/cirr.htm>
- 6.- For further information regarding this advisory contact the maritime administration, office of ship operations, Code Mar-613, Room 2123, 400 7th street SW, Washington, DC 20590; telephone 202-366-5735, or by email to OPCENTR1@MARAD.DOT.GOV
- 7.- The Homeland Security Advisory System has been elevated to threat condition ORANGE.

VII

B.- Cancel NAVAREA THREE 858/03.

NAVAREA THREE warnings that remain in force on January 21st 2004 at 0600 UTC

Series 2003: 860, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 883

Series 2004: 9, 13, 16, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31

Summary of Drilling Rigs updated up to NAVAREA III 031 / 04 warning

Adriatic Sea - Ionian Sea

Unknown	40° 50'0 N., 018° 17'0 E
Bonaccia	43° 36'0 N., 014° 21'2 E
Panon	44° 04'1 N., 014° 00'4 E
Marica	44° 04'3 N., 014° 00'6 E.
R. W. Monwel	44° 12'7 N., 012° 42'3 E
Steward	44° 12'8 N., 012° 46'6 E
Morena I	44° 13'6 N., 012° 29'0 E
Armida 1	44° 28'5 N., 012° 27'2 E
Unknown	44° 30'0 N., 013° 00'0 E
R. T. Mayer	44° 32'8 N., 012° 29'7 E
Ivana A	44° 44'7 N., 013° 17'9 E
Ivana B	44° 41'2 N., 013° 13'1 E
Ivana E	44° 44'7 N., 013° 14'8 E
Ivana D	44° 47'0 N., 013° 15'8 E

VIII

OBAVIJESTI *Information*

1. UREDBA O RAČUNANJU VREMENA U 2004. GODINI

Ljetno računanje vremena u 2004. godini počinje 28. ožujka 2004. godine u 02 h 00min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unaprijed vrijeme u 02 h 00 min i 00 s računa kao 03 h 00 min i 00 s.

Ljetno računanje vremena u 2004. godini završava 31. listopada 2004. godine u 03 h 00min i 00 s, tako što se pomicanjem za jedan sat unatrag vrijeme u 03 h 00 min i 00 s računa kao 02 h 00 min i 00 s.

Sat koji se 31. listopada 2004. godine zbog pomicanja za jedan sat unatrag pojavljuje dva puta između 02 h 00 min i 00 s i 03 h 00 min i 00s označava se prvi put kao sat 2A, a drugi put kao sat 2B. - Narodne novine, broj 189 od 01. prosinca 2003.



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

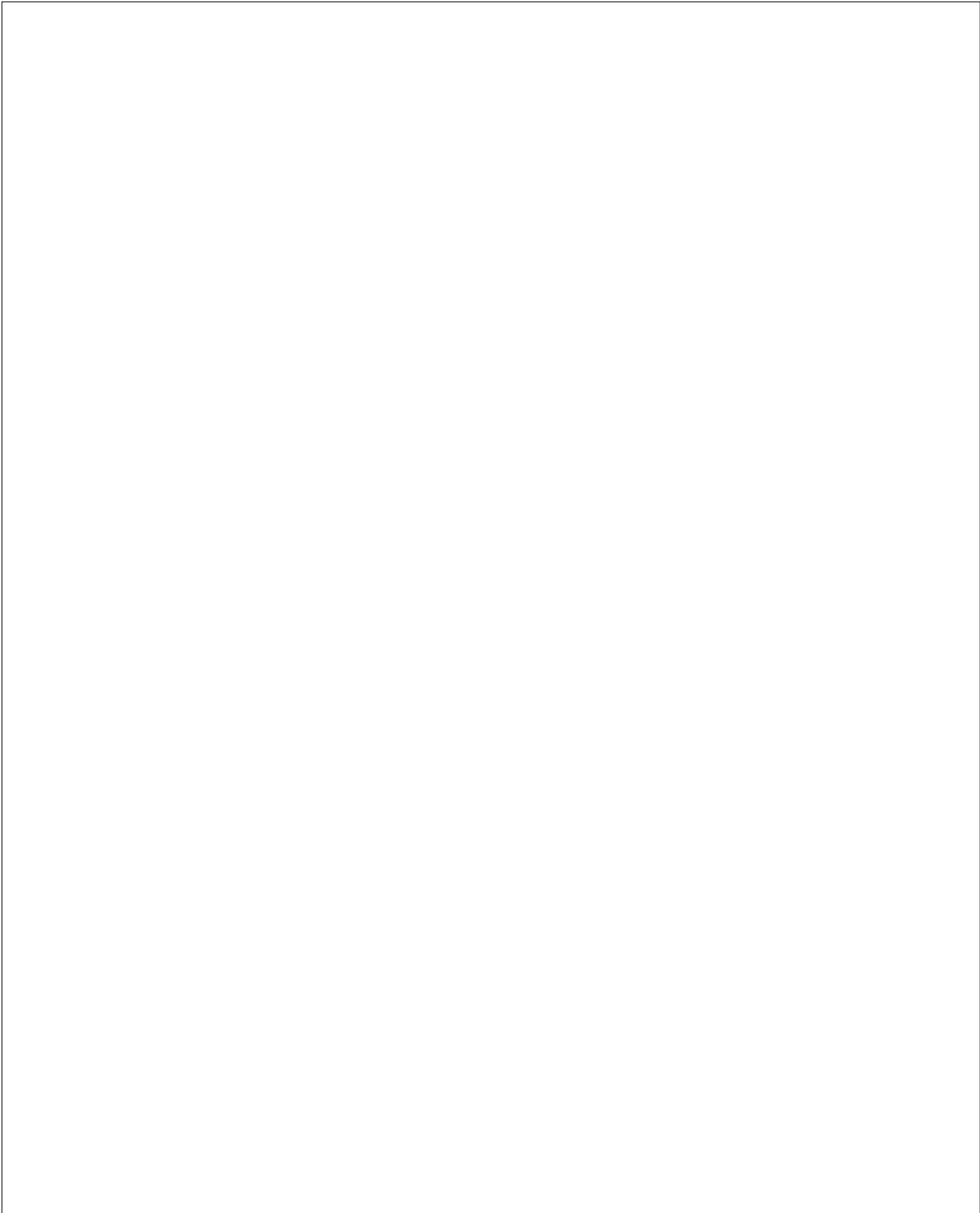
Predmet:
Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:
Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/361-840, 361-792 kućni 209, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, teleks: 26-270 HIRH RH.

Croatian Hydrographic Institute, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/361-840, 361-792 ext. 209, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: dhinaut@dhi.tel.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	1998.	1998: 4-7, 5-12; 1999: 9-5, 1-6, 2-6; 2000: 5-2, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-1, 2-2, 3-4, 1-5, 3-10; 2002: 2-2, 3-10, 2-12; 2003: 5-2, 4-4.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	Nema ispravaka
109/INT302	2001.	Nema ispravaka
300-31	1996.	1996: 2-6, 2-8, 3-8, 3-10, 2-11, 5-12; 1997: 1-3, 3-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 3-6, 3-7, 6-7, 10-7, 3-9, 3-10, 4-10, 1-11, 6-11, 6-12; 1998: 1-3, 9-3, 2-5, 7-10, 1-11, 9-11; 1999: 12-2, 1-5, 10-5, 3-6, 4-6, 1-7, 3-7, 5-7, 6-7, 7-7, 9-7, 10-7, 11-7, 3-9, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 6-5, 7-5, 2-6, 2-10, 2-11, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 2-1, 3-1, 8-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 1-8, 3-9, 2-11; 2002: 2-2, 3-4, 3-8, 4-8, 3-10; 2003: 1-3, 4-4.
300-32	1999.	1999: 10-5, 3-6, 3-9, 4-9, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 6-6, 3-8; 2001: 4-1, 3-9, 5-9; 2002: 4-1, 7-10.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2.
300-35	1999.	Nema ispravaka.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	1999.	1999: 4-11, 5-11, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 4-5, 8-5, 2-6, 2-10, 8-11; 2001: 1-1, 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 3-4, 1-5, 3-10, 1-11; 2002: 1-2, 3-4, 2-8, 5-8, 3-10; 2003: 1-3, 4-4, 3-8.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2.
155	1972.	1973: 20; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 34; 1981: 48; 1982: 27, 46; 1983: 58, 60; 1984: 35, 86; 1988: 29, 46;

1989: 7-7, 8-7; 1990: 13-3; 1998: 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2.

- 156 1973.** 1975: 54, 55; 1976: 54; 1979: 34; 1980: 27; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30, 36, 42; 1985: 44, 45, 53, 95; 1986: 95, 96, 114, 160, 163, 164; 1987: 40, 41, 68; 1988: 16, 46, 51, 83, 124; 1990: 12-8, 10-9; 1991: 12-4, 7-6, 12-6; 1992: 2-2, 6-7, 3-8; 1998: 4-2, 6-11; 2000: 6-7.
- 157 1974.** 1977: 20; 1981: 48; 1983: 37, 65; 1984: 30; 1985: 22, 47; 1986: 95, 96, 160; 1988: 61, 116, 135, 136, 137, 138, 139; 1990: 10-9, 7-10; 1991: 7-6; 1992: 6-7.
- 158 1988.** 1990: 14-3, 10-9, 8-10, 15-12; 1991: 7-4; 1992: 3-2, 4-2; 1997: 19-6, 8-9.
- 159 1988.** 1989: 4-2; 1990: 14-3, 14-5, 8-10, 10-11; 1991: 6-1, 8-3, 8-6; 1992: 5-2, 2-3, 3-3, 4-3, 2-5; 1996: 6-11; 1997: 9-9; 1998: 6-2, 7-2, 9-2, 6-3, 8-6, 9-6; 1999: 6-2, 8-2, 9-2, 4-3, 7-5, 2-6.
- 160 1989.** 1989: 8-10, 9-11; 1990: 11-2, 18-4, 19-4, 14-5, 9-8, 11-1; 1991: 6-1; 1992: 3-3; 1997: 20-6, 9-7, 10-9, 5-12; 1998: 9-2, 7-3, 10-6, 12-9, 7-11, 5-12; 1999: 10-2, 4-9; 2000: 4-1, 3-8.
- 161 1997.** 1997: 3-3, 1-4, 2-5, 3-6, 3-7, 1-11, 6-11; 1998: 9-3, 7-10; 1999: 11-2, 12-2, 8-5, 10-5, 3-6, 3-9, 5-11; 2000: 4-2, 6-5, 6-6, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 2-10, 3-10; 2002: 3-2, 1-8, 4-8; 2003: 4-4.
- 171 1974.** 1978: 82; 1979: 34; 1980: 27, 29; 1981: 48; 1984: 54, 55, 120; 1991: 12-6; 1992: 9-2; 1993: 1-5.
- 172 1974.** 1979: 32; 1981: 48, 55; 1982: 66; 1983: 27; 1984: 43; 1993: 1-5.
- 173 1975.** 1976: 48; 1981: 48; 1993: 1-5.
- 174 1975.** 1975: 79; 1979: 29; 1981: 48; 1984: 123; 1993: 1-5.
- 175 1975.** 1980: 56; 1981: 48; 1982: 66; 1983: 66; 1984: 121, 122.
- 176 1975.** 1976: 46, 49; 1978: 64; 1981: 48; 1984: 77, 105; 1985: 53, 54, 55; 1986: 57, 58, 59, 60, 83, 84, 104, 139, 165; 1987: 77, 103; 1988: 54, 83, 120; 1989: 12-6; 1990: 12-8; 1998: 5-2.
- 177 1975.** 1975: 56; 1979: 19; 1981: 45, 48; 1982: 60; 1983: 26, 134; 1989: 12-11; 1990: 12-8, 10-10; 1991: 10-1, 11-1; 1992: 8-2; 1998: 6-10; 1999: 5-2.
- 178 1975.** 1979: 30, 56; 1981: 48; 1982: 20, 21; 1984: 106; 1985: 121; 1986: 86, 87, 88, 128, 183; 1987: 67, 146, 165; 1988: 134, 141; 1989: 12-4; 1990: 12-8, 9-8; 1991: 12-1, 13-1, 14-1, 14-7; 1992: 3-9, 4-9; 1993: 4-6.
- 179 1975.** 1978: 81, 85; 1979: 26; 1981: 18, 48, 64; 1982: 21, 61; 1984: 56, 124; 1987: 31, 78, 79, 105, 166, 167; 1988: 55; 1991: 13-6, 16-7; 1997: 7-9; 1998: 7-9, 8-9, 9-9, 10-9, 11-9.
- 100-15 1998.** 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7.
- 100-17 1997.** 1997: 3-9, 1-11, 2-11; 1998: 9-5, 10-5, 1-6; 1999: 1-1, 1-2, 2-3, 3-7; 2000: 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 1-10, 3-10; 2003: 1-3, 1-5, 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 2-10.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10.
- 100-19 1997.** 1997: 4-3, 7-3, 1-4, 2-4, 3-4, 8-4, 9-4, 10-4, 2-5, 3-5, 5-5, 6-7, 3-9, 5-9, 3-10, 4-10, 3-11; 1998: 2-1, 1-3, 1-6, 3-6; 1999: 1-2, 2-2, 3-7; 2000: 2-8, 3-12; 2001: 4-10; 2002: 2-9, 3-9, 1-10, 2-10, 3-10, 2-11; 2003: 3-2, 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12.
- 100-21 1996.** 1996: 3-6, 5-6, 6-6, 5-10, 6-10, 8-10, 5-11, 6-12; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 13-4, 6-5, 7-7, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2, 2-8, 7-9; 2001: 4-1, 2-3, 2-5, 3-5, 3-7; 2002: 3-1, 1-3, 3-3, 5-3, 2-7, 4-9, 5-10, 4-11, 5-11, 6-11; 2003: 3-5, 3-6, 4-6.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11.

100-25	1995.	1996: 11-3, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 6-8; 1997: 1-4, 9-5, 10-5, 15-6, 16-6; 1998: 2-4,6-6, 5-8; 1999: 8-7, 2-9, 3-11, 4-12; 2000: 3-1, 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 3-11; 2002: 7-3, 2-5, 3-7, 5-9, 9-11.
100-26	1995.	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11.
100-27	1999.	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9.
100-28	1997.	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2.
100-29	1997.	2002: 2-4.
100-30	1998.	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10.
50-3	1997.	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7.
50-4	2001.	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6.
50-20	1990.	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9.

MALE KARTE

MK-1	1997.	1997: 22-6, 1-7, 2-7, 10-7, 11-7, 12-7, 11-9, 7-11; 1998: 17-5, 11-6, 12-6, 3-7, 13-9, 9-10, 3-11; 2000: 1-3, 2-3, 3-5, 7-5; 2001: 1-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-11.
MK-2	1997.	1997: 2-9; 1998: 1-5, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 6-5, 7-5, 3-11; 1999: 1-5; 2000: 2-3, 2-5, 3-5, 2-10, 2-11; 2001: 2-1; 2003: 1-8, 1-11.
MK-3	1997.	1997: 1-6, 2-6, 3-6, 3-7; 1998: 1-4, 5-5, 6-5, 8-5, 1-7; 1999: 1-4; 2000: 3-3, 2001: 2-1, 3-1.
MK-4	1997.	1997: 3-7; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1; 2002: 1-8; 2003: 7-3, 1-7.
MK-5	1997.	1997: 4-6, 4-7; 1998: 1-1; 1999: 1-9, 2-12; 2000: 7-11; 2001: 3-4, 1-9; 2002: 1-1, 6-2, 1-5; 2003: 1-3, 4-3, 5-3, 3-4.
MK-6	1997.	1997: 8-6; 1998: 1-6; 1999: 4-5; 2001: 1-3, 2-4, 2-10; 2002: 4-8; 2003: 1-3.
MK-7	1997.	1998: 5-11; 1999: 5-5; 2000: 2-6; 2001: 1-3, 2-4; 2002: 1-1; 2003: 1-3, 3-8.
MK-8	1997.	1997: 5-7, 3-9, 1-11; 1998: 9-5, 1-6; 1999: 2-1, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 3-10, 4-10; 2002: 1-9, 3-10; 2003: 1-3, 2-8.
MK-9	1997.	1997: 3-9; 1998: 1-6; 1999: 3-7; 2000: 3-12; 2001: 6-2, 4-10; 2002: 1-10, 3-10; 2003: 1-5, 1-9.
MK-10	1997.	1998: 3-3; 2002: 2-10, 2-11; 2003: 4-2.
MK-11	1997.	1997: 4-10; 1999: 2-2, 3-7; 2000: 3-12; 2001: 2-8, 4-10; 2002: 3-10; 2003: 3-7, 2-9.
MK-12	1997.	1997: 5-5, 6-7, 5-9, 3-10; 1998: 2-1, 1-3; 2001: 2-8, 2-9, 3-9; 2003: 4-2, 3-9, 1-12, 2-12.
MK-13	1997.	1997: 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 4-11; 1998: 2-1, 2-3, 2-6, 3-9; 2000: 1-1, 4-12; 2001: 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 1-7, 6-8, 2-9; 2003: 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12.
MK-14	1997.	1997: 1-8, 2-10, 5-10; 1998: 2-6, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-10; 2003: 1-1, 3-6.
MK-15	1997.	1997: 9-6, 2-8, 4-8; 1998: 1-2, 14-5, 4-8, 4-9, 5-9, 3-10; 1999: 4-2, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 3-8; 2001: 2-5, 3-7, 4-7, 2-12; 2002: 3-1, 2-7, 5-10, 4-11; 2003: 3-5, 4-6.
MK-16	1997.	1997: 6-5, 2-8; 1998: 1-2, 15-5, 2-7; 1999: 4-2, 4-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 7-2; 2001: 4-1, 2-3, 3-5, 3-7, 4-7; 2002: 1-3, 3-3, 5-3, 2-7, 4-9, 4-11, 5-11, 6-11; 2003: 4-6.
MK-17	1997.	1997: 9-5; 2000: 3-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9.
MK-18	1997.	1997: 6-5, 7-5, 8-5; 1998: 15-5; 1999: 5-10, 6-10, 7-10; 2001: 2-3; 2002: 3-3, 5-3, 5-11, 6-11.
MK-19	1997.	1997: 9-5; 1998: 6-6; 1999: 4-12; 2000: 3-7; 2001: 5-1; 2002: 7-11.
MK-20	1997.	1997: 10-5; 2001: 3-11.
MK-21	1997.	1999: 3-11; 2002: 9-11.
MK-22	1997.	1998: 4-3, 2-4, 5-8; 1999: 8-7, 2-9; 2000: 4-6; 2001: 3-11; 2002: 2-5.
MK-23	1997.	1997: 4-12; 1999: 3-11; 2002: 2-5.
MK-24	1997.	1997: 10-5, 17-6, 8-7, 4-12; 2001: 5-6, 5-8.

MK-25	1997.	1997: 5-11; 1999: 1-11.
MK-26	1997.	1997: 11-5, 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4; 2002: 9-3, 1-6, 6-9, 11-11.
MK-27	1997.	2002: 1-4, 2-12; 2003: 5-2.
MK-28	1997.	Nema ispravaka.
MK-29	1997.	2002: 2-4.

KARTE - PLANOVI

10	1987.	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11, 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3.
11	1990.	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11.
13	1970.	1981: 48; 1984: 22; 1985: 74; 1986: 25; 1990: 1-3, 3-5; 1993: 1-7; 1994: 1-9; 1996: 3-5; 1997: 7-6; 2000: 1-4, 4-5; 2003: 6-3.
14	1999.	Nema ispravaka.
15	1991.	1991: 2-9; 1992: 3-7; 1993: 2-1; 1995: 2-8, 1-9; 1996: 1-4; 1997: 5-6; 1998: 1-8; 2003: 2-3, 1-4.
20	1994.	1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12.
22	1975.	1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7.
47	2002.	2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12.
63	1992.	1995: 11-11; 1997: 10-5, 8-7; 2000: 5-3; 2001: 4-6; 2002: 8-8; 2003: 6-4, 4-10.
83	2001.	2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5.
512	1971.	1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6.
515	1972.	1977: 44; 1981: 48; 1982: 75; 1986: 121; 1989: 3-4, 2-7, 10-8, 13-8, 14-8; 1990: 14-1; 1991: 8-12; 1995: 5-6; 1996: 3-2; 2002: 4-10.
518	1973.	1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11.
525	1975.	1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1.
532	1971.	1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2.
533	1974.	1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10.
534	1974.	1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11.
535	1974.	1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.
536	1971.	1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6; 2002: 7-1, 2-3, 4-3, 4-7 (izvan snage dio plana - Kaštelanski zaljev).

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2003.

1 - 1/03 Luka Vela Proversa, uvala: naziv


Promijeniti L Proversa na približno 43° 53.0'N - 15° 14.5'E: L V Proversa

Luka Vela Proversa, cove: name


Substitute L Proversa by L V Proversa in vicinity 43° 53.0'N - 15° 14.5'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (5-10/02); MK-14 (4-10/02)

2 - 1/03 Smokvica vela, otok: svjetlo

Ucrtati  na 43° 44.1'N - 15° 28.6'E (PS 369/E3225).

Smokvica vela, island: light

Insert  in 43° 44.1'N - 15° 28.6'E (PS 369/E3225).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (5-10/02)

3 - 1/03 Hrid Kukuljar: naziv

Promijeniti Hr Kukuljari na približno 43° 45.6'N - 15° 38.5'E: Hr Kukuljar

Hrid Kukuljar: name

Substitute Hr Kukuljari by Hr Kukuljar in vicinity 43° 45.6'N - 15° 38.5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-1/03);

4 - 1/03 Creski zaljev, Valun, Dovica, uvala: plutača za vez

Poništava se ispravak 3(T) - 6/00.





Creski zaljev, Valun, Dovica, cove: mooring buoy

Cancel notice 3(T) - 6/00.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (4-8/02)





1(T) - 2/03 Lošinjski kanal: dubine

Ucrtati:

-  na 44°41'16.7"N - 14°24'01.5"E
-  na 44°41'19.2"N - 14°24'04.0"E
-  na 44°41'17.3"N - 14°24'05.0"E
-  na 44°41'14.8"N - 14°24'10.8"E


Lošinjski kanal: depth

Insert:


-  na 44°41'16.7"N - 14°24'01.5"E
-  na 44°41'19.2"N - 14°24'04.0"E
-  na 44°41'17.3"N - 14°24'05.0"E
-  na 44°41'14.8"N - 14°24'10.8"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 Plan OSORSKI TJESNAC (4-1/03);

2 - 2/03 Rijeka, Martinšćica, uvala: svjetlo

Ucrtati  na 45° 18.72'N - 14° 28.75'E i upisati karakteristiku svjetla: C Bl(2) 5s 8m 4M

Rijeka, Martinšćica, cove: light

Insert  in 45° 18.72'N - 14° 28.75'E and characteristic: C Bl(2) 5s 8m 4M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (1-11/02);

3 - 2/03 Privlaka, luka: svjetlo

1. Poništiti ispravak 6(T) - 3/97

2. Prekrižiti na 44° 15.95'N - 15° 07.40'E (PS 334/E3085) karakteristiku svjetla C Bl 3s 6m 2M, granice sektora potamnjenja 194° i 104°, lukove i nazive: pot

3. Upisati karakteristiku: C Bl 3s 6m 3M

4. Ucrtati crtkano na poziciju svjetla 44° 15.95'N - 15° 07.40'E granice sektora vidljivosti od 190° do 220° i od 316° do 078°, duljine 0.9 M; granice sektora vidljivosti od 190° do 220° i od 316° do 078° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na lukovima upisati: C

Privlaka, port: light

1. Cancel notice 6(T) - 3/97


2. Delete in 44° 15.95'N - 15° 07.40'E (PS 334/E3085) characteristic C Bl 3s 6m 2M, limits of obscured sector 194° and 104°, semidiameter and name: pot


3. Insert characteristic: C Bl 3s 6m 3M

4. To light position 44° 15.95'N - 15° 07.40'E (PS 334/E3085) plot visible sector limits from 190° to 220° and from 316° to 078°, line length 0.9 M; connect limits 190° to 220° and 316° to 078° with semidiameter 0.4 M and insert: C

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-19 (2-11/02).



4 - 2/03 Privlaka, luka: svjetlo

1. Prekrižiti  na 44° 15.95'N - 15° 07.30'E.

2. Ucrtati  na 44° 15.95'N - 15° 07.40'E (PS 334/E3085) i upisati karakteristiku svjetla: C Bl 3s 6m 3M

3. Ucrtati na poziciju pod 2. crtkano granice sektora vidljivosti od 190° do 220° i od 316° do 078°, duljine 0.9 M; granice sektora vidljivosti od 190° do 220° i od 316° do 078° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na lukovima upisati: C

Privlaka, port: light

1. Delete  in $44^{\circ} 15.95' N - 15^{\circ} 07.30' E$.
 2. Insert  in $44^{\circ} 15.95' N - 15^{\circ} 07.40' E$ (PS 334/E3085) and characteristic: C Bl 3s 6m 3M
 3. To light position ad 2. plot visible sector limits from 190° to 220° and from 316° to 078° , line length 0.9 M; connect limits 190° to 220° and 316° to 078° with semidiameter 0.4 M and insert: C
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): MK-10 (2-11/02); MK-12 (3-9/02).

5 - 2/03 Rt Oštra: karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku svjetla B DBI(2) 10s 73m 12M na približno $42^{\circ} 23.6' N - 18^{\circ} 32.2' E$ (Rt Oštra PS 742/E3620) u: B DBI(2) 10s 73m 15M
- za kartu 101 B DBI(2) 12M u: B DBI(2) 15M
- za kartu INT 3414 L Fl(2) 10s 73m 12M u: L Fl(2) 10s 73m 15M

Rt Oštra: light characteristic


Substitute B DBI(2) 10s 73m 12M by B DBI(2) 10s 73m 15M in vicinity $42^{\circ} 23.6' N - 18^{\circ} 32.2' E$ (Rt Oštra, PS 742/E3620).

- for chart 101 B DBI(2) 12M by: B DBI(2) 15M

- for chart INT 3414 L Fl(2) 10s 73m 12M by: L Fl(2) 10s 73m 15M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (2-12/02); 300-34 (2-12/02); INT 3414 (2-12/02); 154 (2-12/02); 155 (2-12/02); 100-28 (2-12/02), MK-27 (2-12/02).

1 - 3/03 Riječki zaljev: pozicija ukrcavanja peljara

1. Prekrižiti  na približno $45^{\circ} 15.2' N - 14^{\circ} 28.9' E$ (za kartu MK-5 na približno $45^{\circ} 16.0' N - 14^{\circ} 28.5' E$).

2. Ucrtati  na:

a) $45^{\circ} 20.0' N - 14^{\circ} 20.0' E$

b) $45^{\circ} 15.0' N - 14^{\circ} 27.0' E$

c) $44^{\circ} 57.5' N - 14^{\circ} 22.5' E$

d) $44^{\circ} 44.5' N - 14^{\circ} 44.6' E$

e) $44^{\circ} 33.4' N - 14^{\circ} 25.0' E$

- za karte 151 i 152 na:

a) $45^{\circ} 20.0' N - 14^{\circ} 19.8' E$


b) $45^{\circ} 15.0' N - 14^{\circ} 26.8' E$


c) $44^{\circ} 57.5' N - 14^{\circ} 22.3' E$

d) $44^{\circ} 44.5' N - 14^{\circ} 44.4' E$

e) $44^{\circ} 33.4' N - 14^{\circ} 24.8' E$

Riječki zaljev: boarding place

1. Delete  in vicinity $45^{\circ} 15.2' N - 14^{\circ} 28.9' E$ (for chart MK-5 in vicinity $45^{\circ} 16.0' N - 14^{\circ} 28.5' E$).

2. Insert  in:

a) $45^{\circ} 20.0' N - 14^{\circ} 20.0' E$

b) $45^{\circ} 15.0' N - 14^{\circ} 27.0' E$

c) $44^{\circ} 57.5' N - 14^{\circ} 22.5' E$

d) $44^{\circ} 44.5' N - 14^{\circ} 44.6' E$

e) $44^{\circ} 33.4' N - 14^{\circ} 25.0' E$

- for charts 151 and 152 in:

a) $45^{\circ} 20.0' N - 14^{\circ} 19.8' E$

b) $45^{\circ} 15.0' N - 14^{\circ} 26.8' E$

c) $44^{\circ} 57.5' N - 14^{\circ} 22.3' E$


d) $44^{\circ} 44.5' N - 14^{\circ} 44.4' E$

e) $44^{\circ} 33.4' N - 14^{\circ} 24.8' E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-10/02);

INT 3410 (3-10/02); 151 samo/only 1. i 2. a),b),c) (4-8/02); 152 (7-10/02); 100-16 samo/only 2. c),e) (1-9/02); 100-17 samo/only 2.e) (3-10/02); 100-18 (1-10/02); 50-3 samo/only 2. c) (4-1/03); 50-4 samo/only 1. i 2. a),b) (2-2/03); MK-5 samo/only 1. i 2. a),b) (1-5/02); MK-6 samo/only 2. c) (4-8/02); MK-7 samo/only 2. d) (1-1/02); MK-8 samo/only 2.e) (3-10/02); Plan 22 samo/only 2. e) (3-7/99).

2 - 3/03 Riječki zaljev, Martinšćica, uvala: svjetlo, karakteristika, sektor, plutajući dok

1. Ucrtati  na $45^{\circ} 18' 31.7'' N - 14^{\circ} 28' 51.8'' E$ i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora vidljivosti 020° i 181° duljine 750 m. Smjerove 020° i 181° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 250 m i na luku upisati: Zeleno

3. Ucrtati simbol IF 26 (plutajući dok) spajanjem pozicija:

a) $45^{\circ} 18' 31.7'' N - 14^{\circ} 28' 51.8'' E$

b) $45^{\circ} 18' 38.5'' N - 14^{\circ} 28' 53.7'' E$


c) $45^{\circ} 18' 39.1'' N - 14^{\circ} 28' 55.7'' E$

d) $45^{\circ} 18' 38.0'' N - 14^{\circ} 28' 57.2'' E$

e) $45^{\circ} 18' 31.2'' N - 14^{\circ} 28' 55.3'' E$

4. Poziciju pod 3. c) $45^{\circ} 18' 39.1'' N - 14^{\circ} 28' 55.7'' E$ spojiti u smjeru 016° sa postojećim lukobranom.

Riječki zaljev, Martinšćica, cove: light, characteristic, sector, floating dock

1. Insert  in $45^{\circ} 18' 31.7'' N - 14^{\circ} 28' 51.8'' E$ and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M

2. To position ad 1. plot limits of visible sector 020° and 181° , line length 750 m. Connect limits 020° and 181° with arch semidiameter 250 m and insert: Zeleno

3. Insert symbol IF 26 (floating dock) joining:

a) $45^{\circ} 18' 31.7'' N - 14^{\circ} 28' 51.8'' E$

b) $45^{\circ} 18' 38.5'' N - 14^{\circ} 28' 53.7'' E$

c) $45^{\circ} 18' 39.1'' N - 14^{\circ} 28' 55.7'' E$

d) $45^{\circ} 18' 38.0'' N - 14^{\circ} 28' 57.2'' E$

e) $45^{\circ} 18' 31.2'' N - 14^{\circ} 28' 55.3'' E$

4. Position ad 3. c) connect with breakwater in direction 016°.
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 (1-8/98).

3 - 3/03 Riječki zaljev, Martinšćica, uvala: svjetlo, karakteristika, sektor, plutajući dok

1. Ucertati ★ na 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove sektora vidljivosti 020° i 181° duljine 0.9 M. Smjerove 020° i 181° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6 M i na luku upisati: Zeleno
3. Ucertati simbol IF 26 (plutajući dok) spajanjem pozicija:
 - a) 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E
 - b) 45° 18' 38" N - 14° 28' 54" E
 - c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E
 - d) 45° 18' 38" N - 14° 28' 57" E
 - e) 45° 18' 31" N - 14° 28' 55" E
4. Poziciju pod 3. c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E spojiti u smjeru 016° sa postojećim lukobranom.

Riječki zaljev, Martinšćica, cove: light, characteristic, sector, floating dock

1. Insert ★ in 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M
 2. To position ad 1. plot limits of visible sector 020° and 181°, line length 0.9 M. Connect limits 020° and 181° with arch semidiameter 0.6 M and insert: Zeleno
 3. Insert symbol IF 26 (floating dock) joining:
 - a) 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E
 - b) 45° 18' 38" N - 14° 28' 54" E
 - c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E
 - d) 45° 18' 38" N - 14° 28' 57" E
 - e) 45° 18' 31" N - 14° 28' 55" E
 4. Position ad 3. c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E connect with breakwater in direction 016°.
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4(1-3/03).

4 - 3/03 Riječki zaljev, Martinšćica, uvala: svjetlo, karakteristika, sektor, plutajući dok

1. Ucertati ★ na 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E (SW ugao plutajućeg doka) i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove sektora vidljivosti 020° i 181° duljine 1.6 M. Smjerove 020° i 181° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.7 M i na luku upisati: Zeleno
3. Ucertati simbol IF 26 (plutajući dok) spajanjem pozicije svjetla 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E (SW ugao plutajućeg doka) u smjeru 016° sa postojećim lukobranom.

Riječki zaljev, Martinšćica, cove: light, characteristic, sector, floating dock

1. Insert ★ in 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E (floating dock, SW corner) and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M
 2. To position ad 1. plot limits of visible sector 020° and 181°, line length 1.6 M. Connect limits 020° and 181° with arch semidiameter 0.7 M and insert: Zeleno
 3. Insert symbol IF 26 (floating dock) joining light position 45° 18' 32" N - 14° 28' 52" E (floating dock, SW corner) with breakwater in direction 016°.
- Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-3/03); MK-5 (1-3/03).

5 - 3/03 Bakarac, luka: svjetlo

Ucertati ★ na 45 16.8' N - 14 35.2' E (PS 203/E2862) i upisati karakteristiku: C 6m 3M

Bakarac, port: light

Insert ★ in 45 16.8' N - 14 35.2' E (PS 203/E2862) and characteristic: C 6m 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): MK-5 (4-3/03).

6 - 3/03 Zaljev Raša, Trget, luka: sektor potamnjenja

Ucertati na poziciju svjetla približno 45° 01.4' N - 14° 03.4'E (PS 142/E2780) crtkano smjerove 170° i 326° duljine 1240 m. Smjerove 170° i 326° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 280 m i na luku upisati: Pot - za Plan 1:5000 TRGET: na približno 45° 01.4' N - 14° 03.4'E (PS 142/E2780) ucertati smjer 170° duljine 160 m i smjer 326° duljine 310 m, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 100 m i na luku upisati: Pot

Zaljev Raša, Trget, luka: obscured sector

Plot to light position in vicinity 45° 01.4' N - 14° 03.4' E (PS 142/E2780) limits of obscured sector 170° i 326° line length 1240 m. Connect limits 170° i 326° with arch semidiameter 280 m and insert: Pot

- for chart Plan 1:5000 TRGET: plot in vicinity 45° 01.4' N - 14° 03.4' E (PS 142/E2780) limit 170° line length 160 m and limit 326° line length 310 m. Connect limits 170° i 326° with arch semidiameter 100 m and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 13 (4-5/00)

7 - 3/03 Zaljev Raša, Trget, luka: sektor potamnjenja

Ucertati na poziciju svjetla približno 45° 01.4' N - 14° 03.4'E (PS 142/E2780) crtkano smjerove 170° i 326° duljine 1.0 M. Smjerove 170° i 326° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6 M i na luku upisati: Pot

Zaljev Raša, Trget, luka: obscured sector

Plot to light position in vicinity 45° 01.4' N - 14° 03.4' E (PS 142/E2780) limits of obscured sector 170° i 326° line length 1.0 M. Connect limits 170° i 326° with arch semidiameter 0.6 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-3/03); 50-3 (1-3/03); MK-4 (1-8/02).

8 - 3/03 Koper, luka: svjetlo

Prekrižiti ★ i karakteristiku Z Bl 5s 4M (PS 58.1) na 45° 33.88'N - 13° 44.81'E


Koper, port: light

Delete ★ and characteristic Z Bl 5s 4M (PS 58.1) in 45° 33.88'N - 13° 44.81'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 10 KOPER (8-1/01).

1 - 4/03 Riječki zaljev, Martinšćica, uvala: svjetlo, karakteristika, sektor, plutajući dok

1. Poništava se ispravak 2 - 3/03

2. U crtati  na 45° 18' 31.7" N - 14° 28' 51.0" E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M

3. Na poziciju svjetla pod 1. u crtati crtkano smjerove sektora vidljivosti 030° i 191° duljine 750 m. Smjerove 030° i 191° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 250 m i na luku upisati: Zeleno

4. U crtati simbol IF 26 (plutajući dok) spajanjem pozicija:

a) 45° 18' 31.7" N - 14° 28' 51.0" E

b) 45° 18' 38.5" N - 14° 28' 53.7" E

c) 45° 18' 39.1" N - 14° 28' 55.7" E


d) 45° 18' 38.0" N - 14° 28' 57.2" E

e) 45° 18' 31.2" N - 14° 28' 55.3" E

5. Poziciju pod 3. c) 45° 18' 39.1" N - 14° 28' 55.7" E spojiti u smjeru 016° s postojećim lukobranom.

Riječki zaljev, Martinšćica, cove: light, characteristic, sector, floating dock

1. Cancel notice 2 - 3/03.

2. Insert  in 45° 18' 31.7" N - 14° 28' 51.0" E and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M

3. To position ad 1. plot limits of visible sector 030° and 191°, line length 750 m. Connect limits 030° and 191° with arch semidiameter 250 m and insert: Zeleno

4. Insert symbol IF 26 (floating dock) joining:

a) 45° 18' 31.7" N - 14° 28' 51.0" E

b) 45° 18' 38.5" N - 14° 28' 53.7" E

c) 45° 18' 39.1" N - 14° 28' 55.7" E

d) 45° 18' 38.0" N - 14° 28' 57.2" E


e) 45° 18' 31.2" N - 14° 28' 55.3" E

5. Position ad 3. c) connect with breakwater in direction 016°.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 (2-3/02).

2 - 4/03 Riječki zaljev, Martinšćica, uvala: svjetlo, karakteristika, sektor, plutajući dok

1. Poništava se ispravak 3 - 3/03.

2. U crtati  na 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M

3. Na poziciju svjetla pod 1. u crtati crtkano smjerove sektora vidljivosti 030° i 191° duljine 0.9 M. Smjerove 030° i 191° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6 M i na luku upisati: Zeleno

4. U crtati simbol IF 26 (plutajući dok) spajanjem pozicija:

a) 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E

b) 45° 18' 38" N - 14° 28' 54" E

c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E


d) 45° 18' 38" N - 14° 28' 57" E

e) 45° 18' 31" N - 14° 28' 55" E

5. Poziciju pod 3. c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E spojiti u smjeru 016° s postojećim lukobranom.

Riječki zaljev, Martinšćica, cove: light, characteristic, sector, floating dock

1. Cancel notice 3 - 3/03.

2. Insert  in 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M

3. To position ad 1. plot limits of visible sector 030° and 191°, line length 0.9 M. Connect limits 030° and 191° with arch semidiameter 0.6 M and insert: Zeleno

4. Insert symbol IF 26 (floating dock) joining:

a) 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E

b) 45° 18' 38" N - 14° 28' 54" E

c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E

d) 45° 18' 38" N - 14° 28' 57" E


e) 45° 18' 31" N - 14° 28' 55" E

5. Position ad 3. c) 45° 18' 39" N - 14° 28' 56" E connect with breakwater in direction 016°.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4°3-3/03).

3 - 4/03 Riječki zaljev, Martinšćica, uvala: svjetlo, karakteristika, sektor, plutajući dok

1. Poništava se ispravak 4 - 3/03.

2. U crtati  na 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E (SW ugao plutajućeg doka) i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 4M

3. Na poziciju svjetla pod 1. u crtati crtkano smjerove sektora vidljivosti 030° i 191° duljine 1.6 M. Smjerove 030° i 191° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.7 M i na luku upisati: Zeleno

4. U crtati simbol IF 26 (plutajući dok) spajanjem pozicije svjetla 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E (SW ugao plutajućeg doka) u smjeru 016° s postojećim lukobranom.

Riječki zaljev, Martinšćica, cove: light, characteristic, sector, floating dock

1. Cancel notice 4 - 3/03.


2. Insert  in 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E (floating dock, SW corner) and characteristic: Z Bl(2) 5s 4M


3. To position ad 1. plot limits of visible sector 030° and 191°, line length 1.6 M. Connect limits 030° and 191° with arch semidiameter 0.7 M and insert: Zeleno

4. Insert symbol IF 26 (floating dock) joining light position 45° 18' 32" N - 14° 28' 51" E (floating dock, SW corner) with breakwater in direction 016°.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (4-3/03); MK-5 (4-3/03).


4 - 4/03 Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: zabrana ribarenja i sidrenja

U crtati:  na 44° 46.0' N - 13° 14.0' E

 na 44° 43.6' N - 13° 12.8' E


North Adriatic, rig field IVANA: bottom - fishing and anchoring are prohibited


Insert:  in 44° 46.0'N - 13° 14.0'E

 in 44° 43.6'N - 13° 12.8'E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-2/03); 300-31 (1-3/03); INT 3410 (1-3/03); 151 (1-3/03); 161 (4-8/02).


5 - 4/03 Sjeverni Jadran, plinsko polje IVANA: zabrana ribarenja i sidrenja

Ucrtati:  na 44° 45.7'N - 13° 16.9'E

 na 44° 45.3'N - 13° 16.9'E


North Adriatic, rig field IVANA: bottom-fishing and anchoring are prohibited


Insert:  in 44° 45.7'N - 13° 16.9'E

 in 44° 45.3'N - 13° 16.9'E


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (7-3/03).


6 - 4/03 Ploče, luka: lateralna plutača

1. Prekrižiti  i karakteristiku Z Bl 2s 3M na 43° 02'41'' N - 17° 25'46''E.

2. Ucrtati  na 43° 02'39'' N - 17° 25'45''E i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 3M.

Ploče, port: lateral starboard-hand buoy

1. Delete  and Z Bl 2s 3M in 43° 02'41'' N - 17° 25'46''E.

2. Insert  in 43° 02'39'' N - 17° 25'45''E and characteristic: Z Bl 2s 3M.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63 (8-8/02).

1 - 5/03 Rab, otok , Mišnjak, luka: sektori svjetala

Promijeniti i ucrtati:

1. Svjetlo PS 300/E2942,4:

a) na poziciju svjetla (44° 42.3'N - 14° 52.1'E) crtkano smjer 132° (granica sektora), duljine 1.1 M. Smjer 288° (već otisnut) spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu sa smjerom 132° lukom polumjera 0.85 M od pozicije svjetla i na približno 44° 42.7'N - 14° 50.8'E upisati: Pot

b) naziv Crveno na približno 44° 41.6'N - 14° 53.1'E u: Pot

2. Svjetlo PS 301/E2942,5:

a) naziv Pot na približno 44° 42.2'N - 14° 53.0'E u: B

b) naziv Pot na približno 44° 41.5'N - 14° 51.9'E u: B

Rab, island, Mišnjak, port: lights sectors

Substitute and insert:

1. Light PS 300/E2942,4:

a) To position of light (44° 42.3'N - 14° 52.1'E) insert sector limit 132°, line length 1.1 M. Directions 288° (marked) and 132° connect with arch semi-diameter 0.85 M and in vicinity 44° 42.7'N - 14° 50.8'E insert: Pot

b) name Crveno in vicinity 44° 41.6'N - 14° 53.1'E by: Pot

2. Light PS 301/E2942,5:

a) name Pot in vicinity 44° 42.2'N - 14° 53.0'E by: B

b) name Pot in vicinity 44° 41.5'N - 14° 51.9'E by: B

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (1-3/03); MK-9 (3-10/02).

2 - 5/03 Rab, otok , Mišnjak, luka: sektori svjetala

Promijeniti:

1. Svjetlo PS 300/E2942,4:

a) naziv Crveno na približno 44° 42.6'N - 14° 50.9'E u: Pot

b) naziv Crveno na približno 44° 41.8'N - 14° 52.9'E u: Pot

2. Svjetlo PS 301/E2942,5:

a) naziv Pot na približno 44° 42.5'N - 14° 53.1'E u: B

b) naziv Pot na približno 44° 41.6'N - 14° 51.8'E u: B

Rab, island, Mišnjak, port: lights sectors

Substitute:

1. Light PS 300/E2942,4:

a) name Crveno in vicinity 44° 42.6'N - 14° 50.9'E by: Pot

b) name Crveno in vicinity 44° 41.8'N - 14° 52.9'E by: Pot

2. Light PS 301/E2942,5:

a) name Pot in vicinity 44° 42.5'N - 14° 53.1'E by: B

b) name Pot in vicinity 44° 41.6'N - 14° 51.8'E by: B

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18 (3-4/03)

3 - 5/03 Tribunj, luka: potamnjeni sektor svjetla

Svjetlo PS 454,5/E3232,5 na 43° 45.1'N - 15° 45.2'E (marina, lukobran)

1. Prekrižiti smjer 316° (na približno 43° 44.8'N - 15° 45.7'E), luk i naziv Z na približno 43° 44.8'N - 15° 46.0'E

2. Na poziciju svjetla (43° 45.1'N - 15° 45.2'E) ucrtati crtkano granice potamnjenog sektora 136° i 273° duljine 1.2 M. Smjerove 136° i 273° spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.8 M i na luku upisati: Pot

Tribunj, port: obscured light sector

Light PS 454,5/E3232,5 in 43° 45.1'N - 15° 45.2'E (marina, breakwater)

1. Delete direction 316° (in vicinity 43° 44.8'N - 15° 45.7'E), part of arch semidiameter and name Z in vicinity 43° 44.8'N - 15° 46.0'E

2. To position of light (43° 45.1'N - 15° 45.2'E) plot limits of obscured sector 136° and 237°, line length 1.2 M, connect sector limits with arch semidiameter 0.8 M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21 (6-11/02); MK-15 (4-11/02).

1 - 6/03 Riječki zaljev, Omišaljki zaljev: nova karta - plan, iznosi dubina, planovi izvan snage

1. a) Spojiti punom crtom:

a) 45°15'42"N - 14° 29'42"E

b) 45°15'42"N - 14° 33'36"E

c) 45°11'42"N - 14° 33'36"E

d) 45°11'42"N - 14° 29'42"E

b) Na približno Wp=220° d=2.5 M od svjetla Tenka punta upisati: 16

2. Promijeniti iznos dubina:

a) $\overset{11}{14}$ na Wp=270° d=1200 m od svjetla Tenka punta (PS 210/E2866) u: $\overset{11}{19}$

b) $\overset{14}{15}$ na Wp=255.5° d=830 m od svjetla Tenka punta (PS 210/E2866) u: $\overset{14}{2}$

c) $\overset{31}{31}$ na Wp=215° d=1520 m od svjetla Tenka punta (PS 210/E2866) u: $\overset{32}{2}$

d) $\overset{13}{13}$ na Wp=184° d=2900 m od svjetla Tenka punta (PS 210/E2866) u: $\overset{14}{2}$

e) $\overset{13}{13}$ na Wp=179° d=2850 m od svjetla Tenka punta (PS 210/E2866) u: $\overset{15}{3}$

f) $\overset{12}{8}$ na Wp=178° d=3460 m od svjetla Tenka punta (PS 210/E2866) u: $\overset{12}{5}$

3. a) Prekrižiti Plan A-OMIŠALJ i napisati: IZVAN SNAGE

b) Prekrižiti Plan B-UVALA SAPAN i upisati: IZVAN SNAGE

c) Prekrižiti okvire zahvata i oznake A i B prikazanih područja navedenih planova na karti 50-3.

Riječki zaljev, Omišaljki zaljev: new Plan-Chart 16, depths, canceled plans

1. a) Join positions:

a) 45°15'42"N - 14° 29'42"E

b) 45°15'42"N - 14° 33'36"E

c) 45°11'42"N - 14° 33'36"E

d) 45°11'42"N - 14° 29'42"E

b) In vicinity Wp=220° d=2.5 M from light Tenka punta (PS 210/E2866) insert: 16

2. Substitute depths:

a) $\overset{11}{14}$ in Wp=270° d=1200 m from light Tenka punta (PS 210/E2866) by: $\overset{11}{19}$

b) $\overset{14}{15}$ in Wp=255.5° d=830 m from light Tenka punta (PS 210/E2866) by: $\overset{14}{2}$

c) $\overset{31}{31}$ in Wp=215° d=1520 m from light Tenka punta (PS 210/E2866) by: $\overset{32}{2}$

d) $\overset{13}{13}$ in Wp=184° d=2900 m from light Tenka punta (PS 210/E2866) by: $\overset{14}{2}$

e) $\overset{13}{13}$ in Wp=179° d=2850 m from light Tenka punta (PS 210/E2866) by: $\overset{15}{3}$

f) $\overset{12}{8}$ in Wp=178° d=3460 m from light Tenka punta (PS 210/E2866) by: $\overset{12}{5}$

3. a) Delete Plan A-OMIŠALJ and insert: IZVAN SNAGE

b) Delete Plan B-UVALA SAPAN and insert: IZVAN SNAGE

c) Delete red borders and letters A and B on Chart 50-3 (Omišalj area).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (2-4/03).

2 - 6/03 Lošinjki kanal, Osorski tjesnac: lateralne oznake, iznosi dubina, poništenje ispravka

1. Poništava se ispravak 1(T)-2/03.

2. Prekrižiti lateralne oznake - lijeva strana na:

a) Wp= 145.5°; d= 1030 m od svjetla Osor, Gat (PS 161/E2759)

b) Wp= 144.5°; d= 1285 m od svjetla Osor, Gat (PS 161/E2759)

3. Ucrtati:

- $\overset{17}{17}$ na 44°41'16.7"N - 14°24'01.5"E

- $\overset{16}{16}$ na 44°41'19.2"N - 14°24'04.0"E

- $\overset{17}{17}$ na 44°41'17.3"N - 14°24'05.0"E

- $\overset{18}{18}$ na 44°41'14.8"N - 14°24'10.8"E

4. Ucrtati $\overset{\square}{\underset{c}{\downarrow}}$ na:

a) 44°41' 02.3"N - 14°24'20.9"E

b) 44°41' 07.2"N - 14°24'18.6"E

c) 44°41' 11.0"N - 14°24'13.2"E

5. Ucrtati $\overset{\uparrow}{\underset{z}{\downarrow}}$ na:

a) 44°41' 08.4"N - 14°24'20.4"E

b) 44°41' 12.2"N - 14°24'14.6"E

c) 44°41' 17.0"N - 14°24'06.0"E

d) 44°41' 21.6"N - 14°23'59.4"E

Lošinjski kanal, Osorski tjesnac: lateral marks, depths, cancelled notice


1. Cancel notice I(T)-2/03.


2. Delete lateral port-hand marks in:


a) $Wp = 145.5^\circ$; $d = 1030$ m from light Osor, Gat (PS 161/E2759)


b) $Wp = 144.5^\circ$; $d = 1285$ m from light Osor, Gat (PS 161/E2759)


3. Insert:

-  in $44^\circ 41' 16.7''$ N - $14^\circ 24' 01.5''$ E

-  in $44^\circ 41' 19.2''$ N - $14^\circ 24' 04.0''$ E

-  in $44^\circ 41' 17.3''$ N - $14^\circ 24' 05.0''$ E


-  in $44^\circ 41' 14.8''$ N - $14^\circ 24' 10.8''$ E

4. Insert  in:

a) $44^\circ 41' 02.3''$ N - $14^\circ 24' 20.9''$ E

b) $44^\circ 41' 07.2''$ N - $14^\circ 24' 18.6''$ E

c) $44^\circ 41' 11.0''$ N - $14^\circ 24' 13.2''$ E

5. Insert  in:

a) $44^\circ 41' 08.4''$ N - $14^\circ 24' 20.4''$ E

b) $44^\circ 41' 12.2''$ N - $14^\circ 24' 14.6''$ E

c) $44^\circ 41' 17.0''$ N - $14^\circ 24' 06.0''$ E

d) $44^\circ 41' 21.6''$ N - $14^\circ 23' 59.4''$ E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 Plan OSORSKI TJESNAC (7-3/03).

3 - 6/03 Murter, otok: podmorski energetski kabel

Ucrtati podmorski energetski kabel (simbol IL 31.1) od $43^\circ 48' 34''$ N - $15^\circ 37' 44''$ E (obala kopna) do $43^\circ 48' 24''$ N - $15^\circ 37' 28''$ E (otok Murter) - za karte 152 i 153 od $43^\circ 48.6' N - 15^\circ 37.5' E$ (obala kopna) do $43^\circ 48.4' N - 15^\circ 37.2' E$ (otok Murter).

Murter, island: submarine power cable

Insert symbol IL 31.1 from $43^\circ 48' 34''$ N - $15^\circ 37' 44''$ E (coastline) to $43^\circ 48' 24''$ N - $15^\circ 37' 28''$ E (Murter island).

- for charts 152 and 153 from $43^\circ 48.6' N - 15^\circ 37.5' E$ (coastline) to $43^\circ 48.4' N - 15^\circ 37.2' E$ (Murter island).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-3/03); 153 (6-11/02); 100-20 (1-1/03); 100-21 (3-5/03); MK-14 (1-1/03); Plan 512 (3-1/03).

4 - 6/03 Rt Kremik, svjetlo: sektor vidljivosti

1. Promijeniti sektor vidljivosti 339° do 222° svjetla Rt Kremik (PS 509/E3282) na približno $43^\circ 34.5' N - 15^\circ 55.2' E$ u: 339° do 197°

2. Prekrižiti granicu sektora 222° i dio luka od 197° do 222°

Rt Kremik, light: visible sector

1. Substitute visible sector 339° to 222° light Rt Kremik (PS 509/E3282) in vicinity $43^\circ 34.5' N - 15^\circ 55.2' E$ by: 339° to 197°

2. Delete limit 222° and part of arch semidiameter from 197° to 222°

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3412 (6-11/02); 100-21 (3-6/03); MK-15 (3-5/03); MK-16 (3-1/03).

5 - 6/03 Rt Kremik, svjetlo: sektor vidljivosti


Ucrtati na poziciju svjetla Rt Kremik (PS 509/E3282) približno $43^\circ 34.5' N - 15^\circ 55.0' E$ crtkano smjerove 339° i 197° duljine 1.5 M. Smjerove 339° i 197° spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.43 M i na luku upisati: Bijelo

Rt Kremik, light: visible sector

To light position Rt Kremik (PS 509/E3282) in vicinity $43^\circ 34.5' N - 15^\circ 55.0' E$ plot limits of visible sector 339° and 197° , line length 1.5 M. Limits 339° and 197° connect with arch semidiameter 0.43 M and insert: Bijelo

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 153 (3-6/03).


1 - 7/03  Medulinski zaljev, Bodulaš, otočić: lateralna svjetleća oznaka, karakteristika, sektor potamnjenja

Ucrtati  na $44^\circ 47.4' N - 13^\circ 56.9' E$ i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 5s 5M

- za kartu 50-3 upisati: Z Bl(2) 5s 8m 5M

Na poziciju svjetleće oznake crtkano ucrtati smjerove 142° i 278° , duljine 0.9 M. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: Pot

Medulinski zaljev, Bodulaš, isled: light, starboard - hand lateral mark, characteristic, obscured sector

Insert  in $44^\circ 47.4' N - 13^\circ 56.9' E$ and abridged light description: Z Bl(2) 5s 5M


- for chart 50-3 insert characteristic: Z Bl(2) 5s 8m 5M

To light position plot visible sector, limits from 142° to 278° line length 0.9 M.

Connect limits of visible sector with arch semidiameter 0.5 M and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (5-4/03); 50-3 (2-6/03); MK-4 (7-3/03).

2 - 7/03 Otok Molat, Zapuntel, luka: lučko svjetlo

1. Ucrtati  na $44^\circ 15' 38'' N - 14^\circ 48' 13'' E$ i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 7m 3M



2. Spojiti koljeno gata s pozicijom svjetla pod 1.

Otok Molat, Zapuntel, port: light





1. Insert  in $44^\circ 15' 38'' N - 14^\circ 48' 13'' E$ and characteristic: C Bl(2) 5s 7m 3M



2. Connect knee of pier with light position ad 1.









Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 22 (2-3/03).



3 - 7/03 Otok Molat, Zapuntel, luka: lučko svjetlo
 Ucrtati  na 44° 15.6' N - 14° 48.2'' E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 5s 3M
Otok Molat, Zapuntel, port: light
 Insert  in 44° 15.6' N - 14° 48.2' E and abridged light description: C Bl(2) 5s 3M
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-5/03); 100-19 (3-2/03); MK-11 (3-10/02).



4 - 7/03 Osorski tjesnac: kupon
 Priloženi kupon OSORSKI TJESNAC naljepiti na mjesto prikaza plana A OSORSKI TJESNAC na karti 50-3.
Osorski tjesnac: block
 Insert accompanying block OSORSKI TJESNAC centred on plan A OSORSKI TJESNAC (Chart 50-3)
 Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-3 (1-7/03).



1 - 8/03 Limski kanal, Plić Fujaga: svjetleća oznaka kardinalna S, karakteristika
 Promijeniti  na 45° 07.7' N - 13° 37.0' E u: 
 Upisati karakteristiku: BK (6) + DBI 15s 6m 5M
 - za kartu 151 upisati: BK (6) + DBI 15s 5M
Limski kanal, Plić Fujaga: cardinal S beacon, characteristic
 Substitute  by  in 45° 07.7' N - 13° 37.0' E and insert characteristic: BK (6) + DBI 15s 6m 5M
 - for charts 151 insert BK (6) + DBI 15s 5M
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151(4-4/03); 100-15 (8-10/01); MK-2 (2-1/01);
 Plan 11 VRSAR (8-1/01).

2 - 8/03 Cres, otok, Baldarin, uvala: kardinalna S oznaka
 Ucrtati  na 44° 36.9' N - 14° 32.0' E
 - za kartu 152 na 44° 36.9' N - 14° 31.9' E
Cres, island, Baldarin, cove: cardinal S beacon
 Insert  in 44° 36.9' N - 14° 32.0' E
 - for chart 152 in 44° 36.9' N - 14° 31.9' E
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-6/03); 100-17 (3-7/03); 100-18 (2-5/03); 100-19 (3-7/03); MK-8 (1-3/03);



3 - 8/03 Rab, otok, Lopar, uvala, Vela sika: svjetleća oznaka kardinalna W, karakteristika
 Promijeniti  na 44° 51.1' N - 14° 43.2' E u: 
 Upisati karakteristiku: BK (9) 15s 6m 5M
 - za kartu INT 3410 promijeniti  u  i upisati: QW (9) 15s 5M
Rab, island, Lopar, Vela sika: cardinal W beacon, characteristic
 Substitute  by  in 44° 51.1' N - 14° 43.2' E and insert characteristic: BK (9) 15s 6m 5M
 - for charts INT 3410  by  and insert QW (9) 15s 5M
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3410 (4-4/03); 100-18 (2-8/03); MK-7 (1-3/03).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode
 1. Ucrtati  na 43° 28.9' N - 16° 31.3' E i upisati: Ž Bl 3s 3M
 2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.
Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall
 1. Insert  in 43° 28.9' N - 16° 31.3' E and characteristic: Ž Bl 3s 3M
 2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

1 - 9/03 Pag, otok, Caska, uvala: kardinalna oznaka N
 Ucrtati  na 44° 32.00' N - 14° 56.50' E
Pag, island, Uvala Caska: cardinal N mark
 Insert  in 44° 32.00' N - 14° 56.50' E
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (2-8/03); 100-18 (3-8/03); 100-19 (2-8/03); MK-9 (1-5/03).



2 - 9/03 Zverinac, otok, Uvala Zverinac: lučko svjetlo, karakteristika
 Ucrtati  na 44° 09.69' N - 14° 55.20' E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 6m 3M
Zverinac, island, Uvala Zverinac: light, characteristic
 Insert  in 44° 09.69' N - 14° 55.20' E and: Z Bl(2) 5s 6m 3M
 Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-9/03); 100-19 (1-9/03); 100-20 (3-6/03); MK-11 (3-7/03); MK-13 (2-9/02).

3 - 9/03 **Zadarski kanal, Dražanica, uvala: lateralna plutača**

Promijeniti  u  na 44°07'28"N - 15°13'08"E i upisati karakteristiku: C Bl 2s 3M

- za kartu 152 na 44°07.47'N - 15°12.58'E

Zadarski kanal, Dražanica, cove: lateral buoy

Substitute  by  in 44°07'28"N - 15°13'08"E and insert characteristic: C Bl 2s 3M

- for chart 152 in 44°07.47'N - 15°12.58'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (2-8/03); 100-19 (2-9/03); 100-20 i Plan Zadar (2-9/03); MK-12 i Plan Zadar (4-2/03); MK-13 i Plan Zadar (2-9/03).

1(T) - 10/03 **Posoj, lukobran tvornice cementa: karakteristika svjetla**

Promijeniti Z 9m 4M na približno 45° 25.4'N - 13° 31.3'E u: Z Bl(2) 5s 9m 3M

- za kartu 151 upisati: Z Bl(2) 3M


Posoj, breakwater: characteristic

Substitute Z 9m 4M by Z Bl(2) 5s 9m 3M in vicinity 45° 25.4'N - 13° 31.3'E.


- for chart 151 insert: Z Bl(2) 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-8/03); 100-15 (1-8/03); MK-1 (8-10/01); MK-2 (1-8/03), Plan 11 (1-8/03).

2 - 10/03 **Cres, Luka Jadrišćica: latica, karakteristika**


Ucrtati  na 44 36.8"N - 14 30.8"E (PS 260/E3004) i upisati karakteristiku: Z 5m 3M

Cres, Luka Jadrišćica: flame, characteristic


Insert  in 44 36.8"N - 14 30.8"E (PS 260/E3004) and characteristic: Z 5m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (2-9/03); 100-18 (1-9/03); 100-19 (3-9/03).

3 - 10/03 **Sukošan, Marina Dalmacija: svjetla, karakteristike, sektori potamnjenja**


1. Ucrtati  na 44° 03.1'N - 15° 18.2'E i upisati: Z Bl(2) 5s 4M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove 002° i 132° duljine 1.6 M. Smjerove 002° i 132° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.3 M i na luku upisati: Pot


3. Ucrtati  na 44° 03.0'N - 15° 18.5'E i upisati: C Bl 3s 4M

4. Na poziciju svjetla pod 3. ucrtati crtkano smjerove 100° i 183° duljine 1.9 M. Smjerove 100° i 183° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.7 M i na luku upisati: Pot

Sukošan, Marina Dalmacija: lights, characteristic, obscured sectors

1. Insert  in 44° 03.1'N - 15° 18.2'E and: Z Bl(2) 5s 4M


2. To position ad 1. plot directions 002° and 132° (limits of obscured sector), line length 1.6 M. Limits 002° and 132° connect with arch semidiameter 0.3 M and insert: Pot


3. Insert  in 44° 03.0'N - 15° 18.5'E and: C Bl 3s 4M

4. To position ad 3. plot directions 100° and 183° (limits of obscured sector), line length 1.9 M. Limits 100° and 183° connect with arch semidiameter 0.7 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (3-9/03); MK-13 (3-9/03) .


4 - 10/03 **Ploče, luka, Kanal Vlaška: lateralna oznaka lijeva strana, karakteristika, sektor potamnjenja**


1. Prekrižiti  na 43° 01' 49"N - 17° 25' 45"E, karakteristiku C Bl(2) 5s 4M smjerove 062° i 236° duljine 250 m, luk polumjera 110 m i naziv: Pot

2. Ucrtati  na 43° 01' 48.5"N - 17° 25' 44.0"E i upisati karakteristiku: C Bl(2) 5s 7m 4M

Na poziciju svjetleće oznake ucrtati crtkano smjerove 062° i 237° duljine 250 m. Smjerove međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 110 m i na luku upisati: Pot

Ploče, harbour, Kanal Vlaška: lateral port-hand mark, characteristic, obscured sector

1. Delete  characteristic C Bl(2) 5s 4M, directions 062° i 236° line length 250 m, arch semidiameter 110 m and name Pot in 43° 01' 49" N - 17° 25' 45" E.

2. Insert  in 43° 01' 48.5" N - 17° 25' 44.0" E and characteristic: C Bl(2) 5s 7m 4M

To lateral mark position plot obscured sector, limits 062° and 237°, line length 250 m. Connect limits with arch semidiameter 110 m and insert: Pot
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63 (6-4/03).

1 - 11/03 **Posoj, uvala, tvornica cementa, lukobran: svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Poništiti ispravak 1(T) - 10/03

2. Promijeniti karakteristiku svjetla Z 9m 4M na 45° 25.4'N - 13°31.2'E (PS 82/E2649) u: Z Bl(2) 5s 3M

- za Plan 11 u: Z Bl(2) 5s 7m 3M

3. Na poziciju svjetla pod 2. ucrtati smjerove sektora potamnjenja 318° i 056° duljine 2.0 M. Smjerove 318° i 056° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6 M i na luku upisati: Pot

Posoj, cove, Tvornica cementa, breakwater: light, characteristic, obscured sector

1. Delete notice 1(T) - 10/03

2. Substitute characteristic Z 9m 4M by abridged light description Z Bl(2) 5s 3M in 45° 25.4'N - 13°31.2'E (PS/LL 82/E2649)


- for chart Plan 11 by: Z Bl(2) 5s 7m 3M

3. To light position ad 2. plot limits 318° and 056° (obscured sector), line length 2.0 M. Connect directions 318° and 056° (obscured sector) with arch semidiameter 0.6 M and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-8/03); 100-15 (1-8/03); MK-1(8-10/01); MK-2 (1-8/03); Plan 11 (1-8/03)


2 - 11/03 Drvenik Veliki, luka: lateralna svjetleća plutača, lijeva strana

1. Poništiti ispravak 3(T) - 4/00

2. Ucertati  na 43 27'03"N - 16 08'48.5"E i upisati karakteristiku: C Bl 2s 3M


Drvenik Veliki, port: lateral port-hand lightbuoy

1. Delete 3(T) - 4/00

2. Insert  in 43 27'03"N - 16 08'48.5"E and characteristic: C Bl 2s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 534 LUKA DRVENIK (7-2/00)

1 - 12/03 Zadar, marina Borik: valobran, svjetla, karakteristike, sektor potamnjenja

1. Prekrižiti  i karakteristiku C Bl 3s 7m 4M (PS 394,5/E3143,3) na 44°07'45"N - 15°12'50"E.

2. Ucertati lukobran (simbol IF 4.1) spajanjem pozicija:

a) Wp= 107°; d= 365 m od svjetla Oštri rat (Punta Mika PS 394/E3142)


b) Wp= 115°; d= 380 m od svjetla Oštri rat (Punta Mika PS 394/E3142)

c) Wp= 118°; d= 425 m od svjetla Oštri rat (Punta Mika PS 394/E3142)

3. Ucertati  na poziciju pod c) (Wp= 118° d= 425 m od svjetla Oštri rat (Punta Mika PS/LL 394/E3142) i upisati: C Bl 3s 5m 4M

4. Na poziciju svjetla pod 3. ucertati crtkano smjerove sektora potamnjenja 111° i 201° duljine 360 m. Smjerove 111° i 201° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 180 m i na luku upisati: Pot

Zadar, marina Borik: breakwater (pontoon), lights, characteristics, obscured sector


1. Delete  and characteristic C Bl 3s 7m 4M (PS/LL 394,5/E3143,3) in 44°07'45"N - 15°12'50"E.

2. Insert symbol IF 4.1 (breakwater, pontoon) joining:

a) Wp= 107° ; d= 365 m from light Oštri rat (Punta Mika PS/LL 394/E3142)

b) Wp= 115° ; d= 380 m from light Oštri rat (Punta Mika PS/LL 394/E3142)


c) Wp= 118° ; d= 425 m from light Oštri rat (Punta Mika PS/LL 394/E3142)

3. Insert  in position ad c) (Wp= 118° d= 425 m from light Oštri rat (Punta Mika PS/LL 394/E3142) and characteristic: C Bl 3s 5m 4M

4. To light position ad 3. plot directions 111° and 201° (limits of obscured sector), line length 360 m. Directions 111° and 201° connect with arch semidiameter 180 m and insert: Pot


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 samo/only Plan Zadar (3-10/03), MK-12 samo/only Plan Zadar (3-9/03), MK-13 samo/only Plan Zadar (3-10/03).

2 - 12/03 Zadar, marina Borik: svjetlo, karakteristike, sektor potamnjenja

1. Ucertati  na poziciju Wp= 111.5° d= 460 m od svjetla Oštri rat (Punta Mika PS 394/E3142) i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 5s 6m 4M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucertati crtkano smjerove sektora potamnjenja 211° i 326° duljine 340 m. Smjerove 211° i 326° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 135 m i na luku upisati: Pot


Zadar, marina Borik: light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in position Wp= 111.5° d= 460 m from light Oštri rat (Punta Mika PS/LL 394/E3142) and characteristic: Z Bl(2) 5s 6m 4M


2. To light position ad 1. plot directions 211° and 326° (limits of obscured sector), line length 340 m. Directions 211° and 326° connect with arch semidiameter 135 m and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 samo/only Plan Zadar (1-12/03), MK-12 samo/only Plan Zadar (1-12/03), MK-13 samo/only Plan Zadar (1-12/03).

3(T) -12/03 Zadar, luka, Istarska obala: plutača, lateralna desna

Ucertati  na približno 44° 07.1'N - 15° 13.4'E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 4s 3M

Zadar, port, Istarska obala: buoy, starboard-hand lateral mark

Insert  in vicinity 44° 07.1'N - 15° 13.4'E and characteristic: Z Bl(2) 4s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 i/and Plan Zadar (2-12/03), MK-12 i/and Plan Zadar (2-12/03), MK-13 i/and Plan Zadar (2-12/03).

PREGLED PRIVREMENIH (T) OGLASA ISPRAVAKA KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2003.

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
101	1(T)-12/97.
300-31	1(T)-12/97.
300-34	1(T)-12/97.
INT 3410	1(T)-12/97.
INT 3412	1(T)-12/97.
151	2(T)-3/97; 1(T)-12/97.
152	2(T)-3/97.
153	1(T)-12/97.
154	1(T)-12/97.
161	1(T)-12/97.
100-16	1(T)-12/97.
100-21	1(T)-12/97; 3(T)-2/98. (samo Kaštel Gomilica)
100-28	1(T)-12/97.
50-3	1(T)-12/97.
50-4	2(T)-3/97.
MK-3	1(T)-12/97.
MK-4	1(T)-12/97.
MK-5	2(T)-3/97.
MK-12	3(T)-12/03.
MK-13	3(T)-12/03.
MK-16	1(T)-12/97; 3(T)-2/98. (samo Kaštel Gomilica)
MK-18	4(T)-8/03.
MK-26	1(T)-12/97.
MK-27	1(T)-12/97.
512	2(T)-9/93.
532	1(T)-9/93.
533	11(T)-6/97; 2(T)-12/97.
47	3(T)-2/98. (samo Kaštel Gomilica)

PRIVREMENI (T) OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA NA SNAZI 31. PROSINCA 2003.

1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

2(T) - 9/93 Žizanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Žizanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)

b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: plutače

1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

1(T) - 12/97 Kamenjak, Movar, Molunat, radioobilježavači: izvan uporabe

Prekrižiti simbol kružnog radiofara (M-4) na:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

Kamenjak, Movar, Molunat, circular marine radiobeacon: inoperative

Delete symbol circular marine radiobeacon (M-4) in:

a) 44° 47,18'N - 13° 54,89'E (Kamenjak)

b) 43° 30,33'N - 15° 58,27'E (Movar)

c) 42° 27,08'N - 18° 25,34'E (Molunat)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-11/97); 102 (6-11/96); 108 INT 301 (15-7/91); 109 INT 302 (15-7/91); 300-31 (6-11/97); 300-34 (8-9/97); INT 3410 (1-11/97); INT 3412 (10-5/97); 151 (7-11/97); 153 (8-7/97); 154 (8-7/97); 161 (6-11/97); 100-16 (5-7/97); 100-21 (2-8/97); 100-28 (5-11/97); 50-3 (prvi ispravak); MK-3 (3-7/97); MK-4 (3-7/97); MK-16 (2-8/97); MK-26 (5-11/97); MK-27 (prvi ispravak).

2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez

Prekrižiti ⚓ u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete ⚓ in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43,1'N - 15° 54,0'E):

a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d =480 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

3(T) - 2/98 Kaštel Gomilica i Divulje, luke: pogašena lučka svjetla

Prekrižiti: ➤

i dio karakteristike Z na približno 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)

(za Plan 536 Z 3M na 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

i karakteristiku Z Bl 5s 7m 4M na približno 43° 31.5' - 16° 18.0'E (Luka Divulje)

(za Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M na 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

Kaštel Gomilica i Divulje, ports: unlit light

Delete: ➤

and Z in vicinity 43° 32.9'N - 16° 24.0'E (Kaštel Gomilica)

(Plan 536 Z 3M in 43° 32'52"N - 16° 24'00"E)

- and characteristic Z Bl 5s 7m 4M in vicinity 43° 31.5'N - 16° 18.0'E (Divulje port)

(Plan 536 Z Bl 5s 5m 4M in 43° 31'28"N - 16° 18'10"E)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1 - 2/98); MK-16 (1-2/98); Plan 536 (2-2/98).

Nova izdanja karata (2003. godina)

Prvo izdanje:

16 Omišaljski zaljev

Novo izdanje:

100-25

100-19

100-21

Nova naklada:

MK I dio

MK II dio (dotisak, strojna korektura)

101

Publikacije:

Nautički godišnjak 2004.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2004.

Peljar za male brodove, drugi dio, 2003.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Prethodne (informativne) ispravke (P) ne unositi na karte. Radi registracije i takvoga oglasa olovkom upisati samo broj i godinu izdanja oglasa: npr. 23P/78 ili 4(P)/94.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti	(P)	prethodni (preliminary) ispravak
ALRS	Admiralty List of Radio Signals	PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
ALL	Admiralty List of Lights	Pl	plutača
ANM	Admiralty Notices to Mariners	Pk	prekid, prekidno
B	bijeli	Plić	plićina, plićak
Bf	Beaufortova skala	Pm	promjenljivo
Bl	bljesak	Pol	poluotok
BRT	bruto registarska tona	POT	potamnjeno
C, c	crveno, crvena	prib	približna pozicija
cb	crveno-bijelo	Pv	plavo
cr	crno	RC	kružni radiofar
cr ž	crno-žuto	RG	radiogoniometrijska postaja
cr ž cr	crno-žuto-crno	RNS	Radionavigacijska služba
Dop	dopuna	RO	radiooglas
E	istok	RS	Radioslužba
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	S	jug, južni
EF	Elenco dei Fari	s	sekunda
HHI	Hrvatski hidrografski institut	sekt	sektor
Hor	horizontalan	SE	jugoistok
Hr; hr	hrid	sj	sjaj
HRM	Hrvatska ratna mornarica	Sv; Sv.	sveti
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	Svj pl	svjetleća plutača
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	str.	stranica
J	jezero	SW	jugozapad
k	kamen	š	šljunak
K	kratki	šk	školjke
km	kilometar	(T)	privremeni (temporary) ispravak
kab	kabel	t	trava (na karti)
kor; Kor	koralj	t	tona (u tekstu)
KAN	kanal	toč	točka
L pl.	lučki plan	U; u	uvala
L	luka	V	veliki, veli
L/L	List of Lights (Admiralty)	Vert	vertikalan
M, m	mulj (na karti)	Vid	vidljivost
m	metar (u tekstu)	VK	vrlo kratki
M	nautička milja	Z	zeleno
min.	minuta	Ž	žuto
MK	Male karte	ž cr	žuto-crno
N	sjever, sjeverni	ž cr ž	žuto-crno-žuto
Nar	narančasto	W	zapad, zapadni
NAVAREA	Navigational area	Wk	podrtina (na kartama)
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
NE	sjeveroistok		
NG	Nautički godišnjak		
NW	sjeverozapad		
OZP	Oglas za pomorce		
O; Oi	otok, otoci		
ORP	Obalna radiopostaja		
p	pijesak		

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07 i 25.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti u sklopu MSI.

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2003. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijarnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
BUGARSKA			
Varna	J	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
CIPAR			
Troodos	M	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
EGIPAT			
Ismailia1	N	0210, 0610, 1010 1410, 1810, 2210	Engleski

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
GRČKA			
Limnos	L	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	H	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	K	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
HRVATSKA			
Split	Q	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
MALTA			
Malta	O	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
RUSIJA			
Novorosijsk	A	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
TURSKA			
Izmir	I	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	E	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	D	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalya	F	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
UKRAJINA			
Odessa	C	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Kerch	B	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

A, B, C, D: 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

C, D, E, F: 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

G, H, I, J: 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

B, C, D, E: 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibao i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibli i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibli i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibli, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti (Maritime Safety Information - MSI) koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

A1 područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A2 područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A3 područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

A4 ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibli centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

EPIRB je plutača sa koje se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibli. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibli i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibli (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibli pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 20
Karta pomorska 11
Karta pomorska 22
Karta pomorska 47
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 155
Karta pomorska 156
Karta pomorska 157
Karta pomorska 158
Karta pomorska 159
Karta pomorska 160
Karte pomorska 161
Karta pomorska 171
Karta pomorska 172
Karta pomorska 173
Karta pomorska 174
Karta pomorska 175
Karta pomorska 179
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE

Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 333
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 515
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 532
Karta pomorska 533
Karta pomorska 535
Karta pomorska 536
Karta pomorska 600-61
Karta pomorska 600-62
Karta pomorska 600-63
Karta pomorska 600-64
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE

Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2001.
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2001.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.
Peljar za male brodove, prvi dio 2002.
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2003.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1990)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 1998.
Nautički godišnjak 2003.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **PENUL, d.o.o.**, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel: +385 (0)21 490-709
 - Prodavaonica Split, Obala Lazareta 1, 21000 - SPLIT, tel.: +385 (0)21 591-503, fax: +385 (0)21 585-782
 - Prodavaonica Zagreb, Mega Nautic Shop, Prisavlje 14, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6196-480, 6196-481
 - Prodavaonica Pula, Splitska 3, 52000 - PULA, tel.: +385 (0)52 591-321
 - Prodavaonica Rijeka, Senjsko pristanište 3, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 213-590
 - Prodavaonica Zadar, Jurja Bijankinija 8, 23000 - ZADAR, tel/fax: +385 (0)23 251-051
 - Prodavaonica Šibenik, Obala oslobođenja br. 2, 22000 - ŠIBENIK, tel.: +385 (0)22 212-268
 - Prodavaonica Dubrovnik, ACI marina Mihi Pracat, Mokošica, 20000 - DUBROVNIK, tel.: +385 (0)20 454-073
 - Prodavaonica Korčula, Vinka Paletina br. 176, 20260 - KORČULA, tel/fax: +385 (0)20 711-179
 - Prodavaonica Ploče, Trg kralja Tomislava 9, 20340 - PLOČE, tel.: +385 (0)20 679-271
2. **NAVAL-ADRIA, d.o.o.**, Budicinova br. 7, 51000 - RIJEKA, tel/fax: +385 (0)51 267-635
Prodavaonica **NAUTIKA**, 51222 BAKAR tel/fax: +385 (0)51 761-730, e-mail: naval-adria@ri.hinet.hr
3. **INVENTING, d.o.o.**, A. Pomoraca 7/V, 10000 - ZAGREB, tel/fax: +385 (0)1 6523-921, e-mail: inventing@zg.hinet.hr
4. **NAVIGATORE**, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52 440 - POREČ, tel/fax: +385 (0)52 436-663
5. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 384-882
6. **TRINAESTICA-13**, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 - BIOGRAD NA MORU, tel: +385 (0)23 383-219
7. **MEHANIC NAUTIC, d.o.o.**, Marka Marulića 12, 22243 - MURTER, tel: +385 (0)22 434-908, 435-062, fax: +385 (0)22 434-763, e-mail: mehanic-nautic@si.net.hr
8. **BORI LIBRA, d.o.o.**, Trg Slobode 2, 54 470 - UMAG, tel/fax: +385 (0)52 741-934, e-mail: borilibra@pu.tel.hr
9. **NAUTIC, d.o.o.**, N.T.C., Zlatna luka, 23 206 - BIBINJE - SUKOŠAN, tel: +385 (0)23 393-958, mob: 098/272-650
10. **NAVIS, d.o.o.**, Obala kneza Trpimira 4, 23 000 - ZADAR, tel/fax: +385 (0)23 335-025, e-mail: navis@zadarnet.hr
11. **NAVIGO, d.o.o.**, Ulica Nadbiskupa Vicka Zmajevića 12, 23 000 - ZADAR, tel: +385 (0)23 214-823, fax: +385 (0)23 213-330, e-mail: navigo@zadarnet.hr
12. **GEOSUSTAVI**, Njegoševa 3, 21000 - SPLIT, tel/fax: +385 (0)21 370-861, mob: 091/5378-294, e-mail: vedran.solaric@vip.hr
13. **V.B.Z, d.o.o.**, Tomićeva 2, 10000 - ZAGREB, tel.: +385 (0)1 4812-537, e-mail: vbz@zg.tel.hr
14. **DODORO, d.o.o.**, Silvija S. Kranjčevića, 21 480 Vis

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.