



ISSN 0030-0713

SVEZAK 6

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Lipanj / June 2015.

Oglasi / Notices: 1 - 33

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

v.d. RAVNATELJA
doc.dr.sc. Nenad Leder

I

Uvodna objašnjenja *Explanatory Notes*

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglas	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	

I
Pregled ispravaka
Index of corrections


Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 300-33	2	Peljar I	8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
- 153	2		
- INT 3412	2	Peljar za male brodove:	
		- I dio	16, 17, 18, 19, 20
		- II dio	21, 22, 23, 24
- 100-20	1		
- 100-21	1, 2	Popis svjetala i signala za maglu	25, 26, 27(T), 28, 29, 30
- 100-22	3,4		
- 100-24	5	Radioslužba za pomorce	31, 32, 33
- 100-25	6		
- Plan 512	1	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka - <i>Nil</i>
- Plan 83	7		

II


ISPRAVCI KARATA *Corrections to Charts*

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA HRVATSKA - CROATIA

1 - 6/15 Otok Murter, zapadna obala, Školjić: posebna oznaka, karakteristika


Ucrtati  na 43°49'01.6"N - 015°33'58.5"E i upisati: Ž Bl 2s 3M

Island Murter, W coast, Školjić: special mark, characteristic


Insert  Ž Bl 2s 3M in 43°49'01.6"N - 015°33'58.5"E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-20(10-5/15); 100- 21(3-3/15); 512(10-1/15).

2 - 6/15 Mlin, pličina: AIS

Ucrtati  AIS na 43°27.0'N - 016°14.7'E

Mlin, shallow: AIS

Insert  AIS in 43°27.0'N - 016°14.7'E

Karte (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction)*: 153(3-3/15); 300-33(7-4/15); 100-21(1-6/15); INT 3412(14-4/15).

3 - 6/15 Vis: iznos dubine

Ucrtati 55 na 42°55.4'N - 015°57.4'E

VIS: depth

Insert 55 in 42°55.4'N - 015°57.4'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(12-5/15).

4 - 6/15 JABUKA - VIS: upozorenje, kupon

1. Upisati VIDI UPOZORENJE na:

- 43 05.0'N - 015 28.0'E
- 43 00.4'N - 015 46.4'E
- 43 47.0'N - 016 29.0'E

2. Zalijepiti priloženi kupon br. 1 na približno 42 49.0'N - 015 53.0'E

JABUKA - VIS: warning, block

1. Insert VIDI UPOZORENJE in:

- 43 05.0'N - 015 28.0'E
- 43 00.4'N - 015 46.4'E
- 43 47.0'N - 016 29.0'E

2. Insert block no. 1 in the vicinity of 42 49.0'N - 015 53.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-22(3-6/15).

5 - 6/15 PALAGRUŽA - LASTOVO: upozorenje

Upisati VIDI UPOZORENJE na:

- 42 22.8'N - 016 18.2'E
- 42 45.0'N - 016 33.0'E
- 42 44.6'N - 016 45.0'E
- 42 47.0'N - 017 04.0'E

PALAGRUŽA - LASTOVO: warning

Insert VIDI UPOZORENJE in:

- 42 22.8'N - 016 18.2'E
- 42 45.0'N - 016 33.0'E
- 42 44.6'N - 016 45.0'E
- 42 47.0'N - 017 04.0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction)*: 100-24(13-5/15).

II

6 - 6/15 HVAR - LASTOVO: upozorenje, kupon

1. Upisati VIDI UPOZORENJE 2 na:

- a) 42 45.0°N - 016 33.0°E
- b) 42 44.6°N - 016 45.0°E
- c) 42 47.0°N - 017 04.0°E
- d) 42 45.8°N - 017 18.8°E

2. Zalijepiti priloženi kupon br. 2 na približno 42 42.5°N - 016 25.0°E

HVAR - LASTOVO: warning, block

1. Insert VIDI UPOZORENJE 2 in:

- a) 42 45.0°N - 016 33.0°E
- b) 42 44.6°N - 016 45.0°E
- c) 42 47.0°N - 017 04.0°E
- d) 42 45.8°N - 017 18.8°E

2. Insert block no. 2 in the vicinity of 42 42.5°N - 016 25.0°E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction): 100-25(14-5/15).*

7 - 6/15 Dubrovnik, Plan 83: izmjena teksta

U tekstu pod UPOZORENJE na približno 43°36'54"N - 18°07'30"E promijeniti:

stoji: Od 01. travnja do 01. listopada svake godine zabranjuje se plovidba svim brodovima između otoka Daksa i poluotoka Lapad.

treba: Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

Dubrovnik, Plan 83: Replace

Replace text under UPOZORENJE in the vicinity of 43°36'54"N - 18°07'30"E:

For: Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping from 1 April to 1 October annually.

Read: Passage between the island of Daksa and the peninsula of Lapad is prohibited to shipping for all vessels over 20 metres in length.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction): Plan 83(4-6/13).*

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 2012.

8 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, OGRANIČENJA BRZINE PLOVLJENJA

Redak 06 do 19, promijeniti:

- Piranski zaljev - Savudrijska vala - do 5 čv
- Linski kanal - do 5 čv
- Luka Veruda - do 5 čv
- Medulinski zaljev - do 5 čv
- Luka Budava - do 5 čv
- Luka Pula - do 8 i 3 čv
- Luka Cres - do 5 čv
- Zaljev i luka Mali Lošinj - do 12, 10, 8, 6 i 5 čv
- Luka Čikat - do 2 čv
- Luka Rijeka - do 5 čv
- Luka Sušak - do 5 čv
- Luka Rab - do 3 čv
- Rijeka Zrmanja - do 8 čv
- Uvala Lamjana - do 7 čv
- Prolaz Mali Ždrelac - do 8 čv
- Pašmanski tjesnac - do 10 čv
- Ušće rijeke Krke - do 6 čv
- Kanal sv. Ante - do 10 čv
- Rogožnički zaljev - do 6 čv
- Dubrovnik Kanal Daksa - do 6 čv

str. B 57

9 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe

Redak 23 do 27, promijeniti:

1. NAREDBA O PLOVIDBI U PROLAZU U ŠIBENSKU LUKU, U PAŠMANSKOM TJESNACU, KROZ PROLAZ VELA VRATA, RIJEKAMA NERETVOM I ZRMANJOM, TE O ZABRANI PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, DIJELOVIMA SREDNJEG KANALA, MURTERSKEG MORA I ŽIRJANSKOG KANALA (N.N. 57/2015)

str. B 80

10 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe

Redak 39:

Poništava se naslov:

IV. PLOVIDBA KROZ PROLAZ MALI ŽDRELAC

str. B 83

11 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe

Redak 33 do 55, promijeniti:

VIII. ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKEGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

1. Zabranjuje se plovidba brodova dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala, i to:

- 1) teretnim brodovima iznad 500 BT;
- 2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degaziran.;
2. Zabranjeno područje plovidbe iz točke 1. ove glave obuhvaća: sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac - sjeverozapadni rt otoka Tun v. - rt Križ (otok Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) - svjetionik Blitvenica - otočić Mažirina - svjetlo na rtu Jadrija.
3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.
4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.
5. Brod koji dolazi u remonto brodogradilište u uvali Lamjana vela, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave.
6. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrcanoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti područjem iz točke 2. ove glave.

str. B 85

III

12 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena i dopuna Pravilnika

Redak 04, dodati:

POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

I. UŠĆE RIJEKE KRKE

1. Ušće rijeke Krke jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- spojnica pomorskih svjetala na pličini Paklena i gatu Martinska, a koja određuje unutarnju granicu prolaza Kanalom sv. Ante, i
- južna granica Nacionalnog parka Krka, stari skradinski most.

2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.

3. Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, plovni objekti u plovidbi Prokljanskim jezerom mogu ploviti brzinom većom od 6 čvorova samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale.

II. ROGOZNIČKI ZALJEV

1. Rogoznički zaljev jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica točaka rt Glavina i rt Konj, Oštra glava.

2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova. «

III. PELJEŠKI I KOLOČEPSKI KANAL

1. Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osićac i luci Račišće (Korčula);
- s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

2. Područje Koločepskog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup

(Jakljan - rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

3. Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- teretnim brodovima iznad 500 BT,
- svim tankerima, osim tankera kojima je određena luka u području iz stava 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
- svim brodovima koji prevoze opasne ili štetne tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
- svim brodovima s više od 500 m³ goriva u tankovima, ukoliko ne koriste usluge obalnog peljara.

4. Plovni objekti iz stavka 3. ovoga članka, kojima je iznimno dopuštena plovidba područjem iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka, dužni su zatražiti odobrenje VTS službe za svaku plovidbu kroz navedeno područje.

IV. MALA VRATA

1. Područje malih vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

2. Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima dužim od 20 metara.

V. PROLAZ MALI ŽDRELAC

1. Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor na približno 44 00'52"N - 015 15'21.5"E.

2. Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac imaju brodovi, jahte i brodice koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

3. Iznimno od stavka 3. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

4. Brod i jahta dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi brod odnosno jahtu ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u prolazu Mali Ždrelac, te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova, i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

5. Brodice te jahte do 30 BT, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

6. Brod i jahta dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

7. Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac, te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

VI. ZALJEV MALI LOŠINJ

1. Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludarc.

2. Prilaz području iz stavka 1. ovog članka obuhvaća područje omeđeno spojnica točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabadaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.

3. Na udaljenosti 300 metara od prilaza području iz stavka 2. ovog članka sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.

4. U prilazu zaljeva Mali Lošinj iz stavka 2. ovog članka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.

5. U području iz stavka 1. ovoga članka od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.

6. U području iz stavka 1. ovoga članka od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.

7. U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.

8. Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.

9. Režim plovidbe iz stavka 8. ovog članka utvrđuje nadležna lučka kapetanija neposrednim opažanjem, te objavljuje u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

str. B 86

13 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena i dopuna Pravilnika

Redak 14, dodati:

U Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (»Narodne novine«, broj 79/13, 140/14) u članku 3. iza točke 17. dodaju se nove točke 18., 19. i 20. koje glase:

(18) Plovidba s hidrodinamičkim uzgonom jest plovidba pri kojoj je veći dio uzgona ostvaren djelovanjem hidrodinamičkih sila, odnosno plovidba pri kojoj je uronjeni volumen plovnog objekta najmanje dvostruko manji od uronjenog volumena u stanju mirovanja (primjerice glisiranje).

(19) Komercijalni zračni prijevoz jest hidroavionski prijevoz koji se obavlja složenim zrakoplovima čije se slijetanje, polijetanje, prihvat i otprema obavlja na aerodromima na vodi, prema posebnim propisima.

(20) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona jest utvrđena pravokutna površina aerodroma na vodi za koji je izdana svjedodžba aerodroma ili odobrenje za uporabu aerodroma, namijenjena za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, u skladu s posebnim propisima.«

Članak 48. mijenja se i glasi:

(1) Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smiju se približavati obali, i to:

- brodovi i hidroavioni, na udaljenost manju od 300 m;
- jahte na udaljenost manju od 150 m;
- motorne brodice i jedrilice na udaljenost manju od 50 m.

(2) Iznimno, plovni objekti i hidroavioni iz stavka 1. ovog članka mogu ploviti i na manjim udaljenostima od obale radi uplovljenja u luku i sidrište ili pristajanja uz obalu ako to zahtijeva konfiguracija plovnog puta, ali su pri tome dužni smanjiti brzinu u tolikoj mjeri da mogu lako i brzo obaviti manevar skretanja i zaustavljanja.

(3) Sve brodice bez mehaničkog poriva smiju neograničeno ploviti u području do 50 m od obale.

(4) Jahte i brodice moraju ploviti na udaljenosti većoj od 50 m od ograde uređenog kupališta, odnosno 150 m od obale prirodno kupališta.

Iza članka 48. dodaju se novi članci 48.a, 48.b, 48.c koji glase:

Članak 48.a

(1) Ukoliko Glavom I.a ovoga dijela (Posebni uvjeti sigurnosti plovidbe) nije drugačije propisano, u području:

- 150 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom, brzinom ne većom od 5 čvorova,
- od 150 m do 300 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova.

(2) Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodicica na zračnom jastuku i sl.) mogu ploviti s hidrodinamičkim uzgonom, odnosno glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale i to na području na kojemu istima nije zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom (glisirati).

(3) Nadležna kapetanija odlukom određuje područja na kojima je motornim brodicama i brodicama na mlazni pogon zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom.

(4) Područja iz stavka 3. ovoga članka objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

(5) Iznimno, na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, prilikom slijetanja i uzlijetanja, na hidroavion se ne primjenjuju odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

(6) Na javne brodove i brodice prilikom provođenja zakonitih ovlasti ne primjenjuju se odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

Članak 48.b

(1) Hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, osim u slučaju više sile.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 150 m od obale, ukoliko je ista smještena u skladu s namjenom prostora prema posebnim propisima i uz odobrenje kapetanije.

(3) Hidroavioni kojima se ne obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa morske površine na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, odnosno sletjeti na i poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona iz stavka 1. i 2. ovog članka.

(4) Hidroavion iz stavka 3. ovog članka dužan je prijaviti mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja odnosno slijetanja nadležnoj kapetaniji najkasnije 30 minuta prije polijetanja na VHF radijskom kanalu sektora.

(5) Slijetanje i polijetanje hidroaviona dopušteno je samo danju u vizualnim meteorološkim uvjetima.

Članak 48.c

(1) Na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona svi sudionici u pomorskom prometu dužni su kretati se povećanim oprezom.

(2) Svi plovni objekti, jahte i brodice sa ili bez mehaničkog poriva dužni su ukloniti se s površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona najkasnije 30 minuta prije slijetanja i uzlijetanja hidroaviona, te postupati prema uputama Operatora aerodroma na vodi koji je ovlašten osigurati odgovarajuće mjere sigurnosti i zaštite prema posebnim propisima.

(3) Zapovjednik hidroaviona dužan je manevar slijetanja, odnosno polijetanja obaviti nakon što utvrdi da je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona slobodna od svih sudionika u pomorskom prometu.

(4) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona označava se oznakama prema posebnim propisima.

(5) Površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama publikacijama.«

str. B 87

III

14 - 6/15 LUKA MALI LOŠINJ: Propisi, najveća dopuštena brzina

Redak 49, promijeniti:

stoji: ... *PROPISI*: Najveća dopuštena brzina plovljenja zaljevom je 6 čv. Od svjetla na rtu Poljana do jugoistočnog dijela luke zabranjeno je ploviti brzinom kojom se stvaraju valovi, odnosno većom od 3 čv.

treba: ... *PROPISI*: Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludarc.

Prilaz području zaljevu Mali Lošinj obuhvaća područje omeđeno spojnica točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabodaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.

Na udaljenosti 300 metara od prilaza području zaljevu Mali Lošinj sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.

U prilazu zaljevu Mali Lošinj svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.

U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.

Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.

str. 67

15 - 6/15 DUBROVNIK: Propisi, najveća dopuštena brzina

Redak 19, promijeiti:

stoji: Od 01. travnja do 01. listopada zabranjuje se plovidba svim brodovima između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

treba: Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

str. 278

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I DIO (*Adriatic Sea Pilot - Volume I*) Izdanje - *Edition 2002*

16 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

1. Zabranjuje se plovidba brodova dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala, i to:

1) teretnim brodovima iznad 500 BT;

2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani;

2. Zabranjeno područje plovidbe iz točke 1. ove glave obuhvaća: sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac - sjeverozapani rt otoka Tun v. - rt Križ (otok Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) - svjetionik Blitvenica - otočić Mažirina - svjetlo na rtu Jadrija.

3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.

4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.

5. Brod koji dolazi u remonto brodogradilište u uvali Lamjana vela, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave.

6. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrcanoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti područjem iz točke 2. ove glave.

str. 45

I. UŠĆE RIJEKE KRKE

1. Ušće rijeke Krke jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:
 - a) spojnica pomorskih svjetala na pličini Paklena i gatu Martinska, a koja određuje unutarnju granicu prolaza Kanalom sv. Ante, i
 - b) južna granica Nacioalnog parka Krka, stari skradinski most
2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.
3. Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, plovni objekti u plovidbi Prokljanskim jezerom mogu ploviti brzinom većom od 6 čvorova samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale.

II. ROGOZNIČKI ZALJEV

1. Rogoznički zaljev jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica točaka rt Glavina i rt Konj, Oštra glava.
2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.

III. PELJEŠKI I KOLOČEPSKI KANAL

1. Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine: a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula);
- b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).
2. Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Bikup (Jakljan) - rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).
3. Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:
 - a) teretnim brodovima iznad 500 BT,
 - b) svim tankerima, osim tankera kojima je određena luka u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
 - c) svim brodovima koji prevoze opasne ili štetne tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
 - d) svim brodovima s više od 500 m³ goriva u tankovima, ukoliko ne koriste usluge obalnog peljara.
4. Plovni objekti iz stavka 3. ovoga članka, kojima je iznimno dopuštena plovidba područjem iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka, dužni su zatražiti odobrenje VTS službe za svaku plovidbu kroz navedeno područje.

IV. MALA VRATA

1. Područje Malih vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.
2. Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima dužim od 20 metara.

V. PROLAZ MALI ŽDRELAC

1. Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor na približno 44 00'52"N - 015 15'21.5"E.
2. Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac imaju brodovi, jahte i brodice koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
3. Iznimno od stavka 3. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.
4. Brod i jahta dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi brod odnosno jahtu ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u prolazu Mali Ždrelac, te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova, i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.
5. Brodice te jahte do 30 BT, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
6. Brod i jahta dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.
7. Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac, te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

VI. MALI LOŠINJ

1. Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludarc.
2. Prilaz području iz stavka 1. ovog članka obuhvaća područje omeđeno spojnicama točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabdaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.
3. Na udaljenosti 300 metara od prilaza području iz stavka 2. ovog članka sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.
4. U prilazu zaljevu Mali Lošinj iz stavka 2. ovog članka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.
5. U području iz stavka 1. ovoga članka od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.
6. U području iz stavka 1. ovoga članka od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.
7. U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.
8. Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.
9. Režim plovidbe iz stavka 8. ovog članka utvrđuje nadležna lučka kapetanija neposrednim opažanjem, te objavljuje u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

18 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM

U Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (»Narodne novine«, broj 79/13, 140/14) u članku 3. iza točke 17. dodaju se nove točke 18., 19. i 20. koje glase:

(18) Plovidba s hidrodinamičkim uzgonom jest plovidba pri kojoj je veći dio uzgona ostvaren djelovanjem hidrodinamičkih sila, odnosno plovidba pri kojoj je uronjeni volumen plovnog objekta najmanje dvostruko manji od uronjenog volumena u stanju mirovanja (primjerice glisiranje).

(19) Komercijalni zračni prijevoz jest hidroavionski prijevoz koji se obavlja složenim zrakoplovima čije se slijetanje, polijetanje, prihvat i otprema obavlja na aerodromima na vodi, prema posebnim propisima.

(20) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona jest utvrđena pravokutna površina aerodroma na vodi za koji je izdana svjedodžba aerodroma ili odobrenje za uporabu aerodroma, namijenjena za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, u skladu s posebnim propisima.

Članak 48. mijenja se i glasi:

(1) Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smiju se približavati obali, i to:

- brodovi i hidroavioni, na udaljenost manju od 300 m;
- jahte na udaljenost manju od 150 m;
- motorne brodice i jedrilice na udaljenost manju od 50 m.

(2) Iznimno, plovni objekti i hidroavioni iz stavka 1. ovog članka mogu ploviti i na manjim udaljenostima od obale radi uplovljenja u luku i sidrište ili pristajanja uz obalu ako to zahtijeva konfiguracija plovnog puta, ali su pri tome dužni smanjiti brzinu u tolikoj mjeri da mogu lako i brzo obaviti manevar skretanja i zaustavljanja.

(3) Sve brodice bez mehaničkog poriva smiju neograničeno ploviti u području do 50 m od obale.

(4) Jahte i brodice moraju ploviti na udaljenosti većoj od 50 m od ograde uređenog kupališta, odnosno 150 m od obale prirodnog kupališta.«

Iza članka 48. dodaju se novi članci 48.a, 48.b, 48.c koji glase:

Članak 48. a

(1) Ukoliko Glavom I.a ovoga dijela (Posebni uvjeti sigurnosti plovidbe) nije drugačije propisano, u području:

- 150 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom, brzinom ne većom od 5 čvorova,
- od 150 m do 300 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova.

(2) Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodicica na zračnom jastuku i sl.) mogu ploviti s hidrodinamičkim uzgonom, odnosno glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale i to na području na kojemu istima nije zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom (glisirati).

(3) Nadležna kapetanija odlukom određuje područja na kojima je motornim brodicama i brodicama na mlazni pogon zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom.

(4) Područja iz stavka 3. ovoga članka objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

(5) Iznimno, na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, prilikom slijetanja i uzlijetanja, na hidroavion se ne primjenjuju odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

(6) Na javne brodove i brodice prilikom provođenja zakonitih ovlasti ne primjenjuju se odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

Članak 48. b

(1) Hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, osim u slučaju više sile.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 150 m od obale, ukoliko je ista smještena u skladu s namjenom prostora prema posebnim propisima i uz odobrenje kapetanije.

(3) Hidroavioni kojima se ne obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa morske površine na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, odnosno sletjeti na i poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona iz stavka 1. i 2. ovog članka.

(4) Hidroavion iz stavka 3. ovog članka dužan je prijaviti mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja odnosno slijetanja nadležnoj kapetaniji najkasnije 30 minuta prije polijetanja na VHF radijskom kanalu sektora.

(5) Slijetanje i polijetanje hidroaviona dopušteno je samo danju u vizualnim meteorološkim uvjetima.

Članak 48. c

(1) Na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona svi sudionici u pomorskom prometu dužni su kretati se povećanim oprezom.

(2) Svi plovni objekti, jahte i brodice sa ili bez mehaničkog poriva dužni su ukloniti se s površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona najkasnije 30 minuta prije slijetanja i uzlijetanja hidroaviona, te postupati prema uputama Operatora aerodroma na vodi koji je ovlašten osigurati odgovarajuće mjere sigurnosti i zaštite prema posebnim propisima.

(3) Zapovjednik hidroaviona dužan je manevar slijetanja, odnosno polijetanja obaviti nakon što utvrdi da je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona slobodna od svih sudionika u pomorskom prometu.

(4) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona označava se oznakama prema posebnim propisima.

(5) Površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.«

str. 46

III

19 - 6/15 LUKA MALI LOŠINJ, zaljev: Propisi, najveća dopuštena brzina

PROPISI, dopuniti:

Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludarc. Prilaz području zaljevu Mali Lošinj obuhvaća područje omeđeno spojnica točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabodaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.

Na udaljenosti 300 metara od prilaza području zaljevu Mali Lošinj sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.

U prilazu zaljevu Mali Lošinj svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.

Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.

str. 134

20 - 6/15 MALI LOŠINJ, luka: Propisi, najveća dopuštena brzina

PROPISI, dopuniti:

U području zaljeva Mali Lošinj od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.

U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.

Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.

str. 135

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE - II DIO (Adriatic Sea Pilot - Volume II) Izdanje - Edition 2003

21 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

1. Zabranjuje se plovidba brodova dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala, i to:

1) teretnim brodovima iznad 500 BT;

2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani.

2. Zabranjeno područje plovidbe iz točke 1. ove glave obuhvaća: sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac - sjeverozapadni rt otoka Tun v. - rt Križ (otok Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) - svjetionik Blitvenica - otočić Mažirina - svjetlo na rtu Jadrija.

3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.

4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.

5. Brod koji dolazi u remonto brodogradilište u uvali Lamjana vela, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave.

6. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrcanoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti područjem iz točke 2. ove glave.

str. 45

III

22 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

I. UŠĆE RIJEKE KRKE

1. Ušće rijeke Krke jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:
 - a) spojnica pomorskih svjetala na pličini Paklena i gatu Martinska, a koja određuje unutarnju granicu prolaza Kanalom sv. Ante, i
 - b) južna granica Nacionalnog parka Krka, stari skradinski most
2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.
3. Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, plovni objekti u plovidbi Prokljanskim jezerom mogu ploviti brzinom većom od 6 čvorova samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale.

II. ROGOZNIČKI ZALJEV

1. Rogoznički zaljev jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica točaka rt Glavina i rt Konj, Oštra glava.
2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.«

III. PELJEŠKI I KOLOČEPSKI KANAL

1. Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:
 - a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula);
 - b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).
2. Područje Koločepskog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan) - Rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).
3. Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:
 - a) teretnim brodovima iznad 500 BT,
 - b) svim tankerima, osim tankera kojima je određena luka u području iz stavka 1. odnosno stavka 2. ovog članka,
 - c) svim brodovima koji prevoze opasne ili štetne tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1. odnosno stavka 2. ovog članka,
 - d) svim brodovima s više od 500 m³ goriva u tankovima, ukoliko ne koriste usluge obalnog peljara.
4. Plovni objekti iz stavka 3. ovoga članka, kojima je iznimno dopuštena plovidba područjem iz stavka 1. odnosno stavka 2. ovog članka, dužni su zatražiti odobrenje VTS službe za svaku plovidbu kroz navedeno područje.

IV. MALA VRATA

1. Područje Malih vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.
2. Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima dužim od 20 metara.

V. PROLAZ MALI ŽDRELAC

1. Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor na približno 44 00'52"N - 015 15'21.5"E.
2. Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac imaju brodovi, jahte i brodice koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
3. Iznimno od stavka 3. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.
4. Brod i jahta dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi brod odnosno jahtu ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u prolazu Mali Ždrelac, te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova, i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.
5. Brodice te jahte do 30 BT, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
6. Brod i jahta dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.
7. Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac, te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

VI. MALI LOŠINJ

1. Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornuza i rt Križ, otočić Koludarc.
2. Prilaz području iz stavka 1. ovog članka obuhvaća područje omeđeno spojnica točaka: pomorsko svjetlo rt Tornuza - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabadaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornuza.
3. Na udaljenosti 300 metara od prilaza području iz stavka 2. ovog članka sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.
4. U prilazu zaljevu Mali Lošinj iz stavka 2. ovog članka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.
5. U području iz stavka 1. ovoga članka od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornuza - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.
6. U području iz stavka 1. ovoga članka od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.
7. U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.
8. Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.
9. Režim plovidbe iz stavka 8. ovog članka utvrđuje nadležna lučka kapetanija neposrednim opažanjem, te objavljuje u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

str. 45

23 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM

U Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (»Narodne novine«, broj 79/13, 140/14) u članku 3. iza točke 17. dodaju se nove točke 18., 19. i 20. koje glase:

(18) Plovidba s hidrodinamičkim uzgonom jest plovidba pri kojoj je veći dio uzgona ostvaren djelovanjem hidrodinamičkih sila, odnosno plovidba pri kojoj je uronjeni volumen plovnog objekta najmanje dvostruko manji od uronjenog volumena u stanju mirovanja (primjerice glisiranje).

(19) Komercijalni zračni prijevoz jest hidroavionski prijevoz koji se obavlja složenim zrakoplovima čije se slijetanje, polijetanje, prihvat i otprema obavlja na aerodromima na vodi, prema posebnim propisima.

(20) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona jest utvrđena pravokutna površina aerodroma na vodi za koji je izdana svjedodžba aerodroma ili odobrenje za uporabu aerodroma, namijenjena za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, u skladu s posebnim propisima.

Članak 48. mijenja se i glasi:

(1) Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smiju se približavati obali, i to:

- brodovi i hidroavioni, na udaljenost manju od 300 m;
- jahte na udaljenost manju od 150 m;
- motorne brodice i jedrilice na udaljenost manju od 50 m.

(2) Iznimno, plovni objekti i hidroavioni iz stavka 1. ovog članka mogu ploviti i na manjim udaljenostima od obale radi uplovljenja u luku i sidrište ili pristajanja uz obalu ako to zahtijeva konfiguracija plovnog puta, ali su pri tome dužni smanjiti brzinu u tolikoj mjeri da mogu lako i brzo obaviti manevar skretanja i zaustavljanja.

(3) Sve brodice bez mehaničkog poriva smiju neograničeno ploviti u području do 50 m od obale.

(4) Jahte i brodice moraju ploviti na udaljenosti većoj od 50 m od ograde uređenog kupališta, odnosno 150 m od obale prirodnog kupališta.«

Iza članka 48. dodaju se novi članci 48.a, 48.b, 48.c koji glase:

Članak 48.a

(1) Ukoliko Glavom I.a ovoga dijela (Posebni uvjeti sigurnosti plovidbe) nije drugačije propisano, u području:

- 150 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom, brzinom ne većom od 5 čvorova,
- od 150 m do 300 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova.

(2) Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodicica na zračnom jastuku i sl.) mogu ploviti s hidrodinamičkim uzgonom, odnosno glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale i to na području na kojemu istima nije zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom (glisirati).

(3) Nadležna kapetanija odlukom određuje područja na kojima je motornim brodicama i brodicama na mlazni pogon zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom.

(4) Područja iz stavka 3. ovoga članka objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

(5) Iznimno, na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, prilikom slijetanja i uzlijetanja, na hidroavion se ne primjenjuju odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

(6) Na javne brodove i brodice prilikom provođenja zakonitih ovlasti ne primjenjuju se odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovnih objekata.

Članak 48.b

(1) Hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, osim u slučaju više sile.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 150 m od obale, ukoliko je ista smještena u skladu s namjenom prostora prema posebnim propisima i uz odobrenje kapetanije.

(3) Hidroavioni kojima se ne obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa morske površine na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, odnosno sletjeti na i poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona iz stavka 1. i 2. ovog članka.

(4) Hidroavion iz stavka 3. ovog članka dužan je prijaviti mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja odnosno slijetanja nadležnoj kapetaniji najkasnije 30 minuta prije polijetanja na VHF radijskom kanalu sektora.

(5) Slijetanje i polijetanje hidroaviona dopušteno je samo danju u vizualnim meteorološkim uvjetima.

Članak 48.c

(1) Na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona svi sudionici u pomorskom prometu dužni su kretati se povećanim oprezom.

(2) Svi plovni objekti, jahte i brodice sa ili bez mehaničkog poriva dužni su ukloniti se s površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona najkasnije 30 minuta prije slijetanja i uzlijetanja hidroaviona, te postupati prema uputama Operatora aerodroma na vodi koji je ovlašten osigurati odgovarajuće mjere sigurnosti i zaštite prema posebnim propisima.

(3) Zapovjednik hidroaviona dužan je manevar slijetanja, odnosno polijetanja obaviti nakon što utvrdi da je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona slobodna od svih sudionika u pomorskom prometu.

(4) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona označava se oznakama prema posebnim propisima.

(5) Površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.«

str. 46

III

24 - 6/15 GRUŽ, luka: Propisi, najveća dopuštena brzina

PROPISI, promijeniti:

stoji: Od 1. travnja do 1. listopada zabranjena je plovidba između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

treba: Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

str. 286

IV

ISPRAVCI POPISA SVJETALA

Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU

Izdanje - Edition 2014

25 - 6/15 244 E2978	- Rt Kalifront, Donja punta	44 47.4 14 39.5	Fl(3) W 10s	11	8	Bijela kula s galerijom na postolju, 5m	(2(0,5+1,5);0,5+5,5)s
26 - 6/15 250 E2994	- Sv. Juraj	44 45.1 14 46.2	Fl G 2s	14	4	Kamena kula sa zelenim vrhom, 7m	(0,3+1,7)s Vid 349-194 (205)
27(T) - 6/15 271 E2894			POGAŠENO				
28 - 6/15 298,6	Lučica San Marino, glava gata	44 49.4 14 45.1	Fl G 3s	5	1	Zeleni stup na gatu	(0,5+2,5)s Pot 340-310 (330)
29 - 6/15 446,5	- Školjić, plutača	43 49.0 15 34.0	Fl Y 2s	..	3	Žuti X na žutoj plutači	(0,3+1,7)s
30 - 6/15 563,2 E3331,5	Mlin, pličina	43 27.0 16 14.7	Fl(2) W 10s	7	8	• na crnom stupu, crveni pojasi, 6m	(0,5+2;0,5+7)s AIS

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service

RADIOSLUŽBA
Izdanje - Edition 2012

31 - 6/15 NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM - VTS HRVATSKA
VESSEL TRAFIC SERVICE - CROATIA

Prilog RADIOSLUŽBI ZA POMORCE

Prije tablice VTS USLUGE I KOMUNIKACIJA U VTS PODRUČJU dodati:

Brodovi u međunarodnoj plovidbi na kružnim putovanjima dužni su VTS službi dostaviti plan plovidbe na odobrenje najmanje 3 sata prije isplovljenja.

Plan plovidbe brodova u međunarodnoj plovidbi na kružnim putovanjima dostavljaju, a VTS služba potvrđuje zaprimanje, putem elektroničke pošte ili drugih dostupnih komunikacijskih sredstava.

str. 28-5

32 - 6/15 NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM - VTS HRVATSKA
VESSEL TRAFIC SERVICE - CROATIA

Prilog RADIOSLUŽBI ZA POMORCE

stoji: Odobrenje za isplovljenje izdaje se nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

treba: Odobrenje za isplovljenje izdaje se brodu što je moguće ranije, a najkasnije nakon ukrcaja peljara, ukoliko brod uzima peljara.

str. 28-12, 28-15, 28-18, 28-20, 28-23, 28-25, 28-28, 28-30, 28-33, 28-35, 28-37, 28-39, 28-41, 28-43

33 - 16/15 AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>TransmittedMessage Type</i>
Mlin, pličina	43°27.0'N - 016°14.7'E	992381270	Svjetlo bez sektora <i>Light without sectors</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>

str. 32

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue

KATALOG POMORSKIH KARATA I NAUTIČKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2013

Nema ispravaka - *Nil*

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 24. lipnja 2015. u 0800 LT (0600 UTC)

2015. godina:

- 0117 Otočić Lukar, kavez za uzgoj ribe, na približno 44°26.3'N - 015°00.2'E postavljen. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0115 U Velebitskom kanalu plutaju dijelovi kaveza marikulture. Ploviti oprezno.
- 0112 Podvodni radovi na kablu u smjeru Dugi Rat - Postira (O.Brač). Ploviti oprezno.
- 0110 Sveti Juraj, svjetlo na 44°45.1'N - 014°46.2'E, sektor vidljivosti: 349°-194°(205°).
- 0104 Otočić Grujica, Racon, na 44°24.4'N - 014°34.9'E u funkciji.
- 0095 Zabranjena plovidba od 42°40'17.1"N - 018°07'46.7"E do 42°40'17.8"N - 018°07'47.0"E (Rijeka dubrovačka, Komolac) zbog nedovoljne dubine.
- 0093 1. Svjetleća plutača, lateralna lijeva strana, na 45°14.401'N - 014°35.561'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika C Bl 2 sekunde 2 milje.
2. Svjetleća plutača, lateralna desna strana, na 45°14.443'N - 014°35.606'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika Z Bl 2 sekunde 2 milje.
3. Ograničena brzina od 5 čvorova 100 metara prije i poslije plutača. Ploviti oprezno.
- 0090 Betina-Murter, svjetleća plutača, posebni značaj na 43°49.025'N - 015°33.692'E (WGS 84) postavljena. Karakteristika: Ž Bl 2 sekunde 3 milje.
- 0082 Radovi u području Vrgadskog kanala između pozicija:
a) 43°50.69'N - 015°30.67'E
b) 43°50.66'N - 015°30.96'E
c) 43°50.61'N - 015°31.28'E
d) 43°50.57'N - 015°31.24'E
Ploviti oprezno.
- 0076 Od 08. svibnja do 30. srpnja podvodni radovi s miniranjem na području podvodnog kabela od 45°14.3'N - 014°35.7'E (otok Krk, Tihi kanal, Rt Vošćica) do 45°14.6'N - 014°36.0'E (obala kopna). Područje radova označeno plutačama crvene boje. Zabranjena plovidba, ribarenje i ronjenje.
- 0061 Do daljnega tegljač vuče tegalj od Uvala Slano 42°46'59"N - 017°53'23"E do Mljetski kanal 42°41'10"N - 017°50'12"E. Ploviti oprezno.
- 0052 Otok Krk, rt Vošćica, svjetlo, PS 271/E2894, na 45°14.3'N - 014°35.7'E pogašeno.
- 0050 U prolazu Privlački gaz zbog radova na proširenja i produbljenja plovnog kanala zabranjena je plovidba. Područje radova označeno je dvjema žutim svjetlećim plutačama, posebnog značaja na prilazima prolazu (SW i NE strana).
- 0044 Otok Lastovo, plić Buškanje, svjetleća plutača na 42°47.8'N - 016°59.7'E postavljena. Karakteristika: B Bl (2) 5 sekundi 3 milje.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on June 24, 2015 at 0800 LT (0600 UTC)

Year 2015:

- 0117 *Islet Lukar, fish cage in vicinity 44°26.3'N - 015°00.2'E established. Wide berth and reduced speed requested*
- 0115 *Velebitški kanal, part of mariculture cage float. Wide berth requested.*
- 0112 *Underwater operations on cable in direction Dugi Rat -Postira (Brač, island). Wide berth requested.*
- 0110 *Sveti Juraj, light in 44°45.1'N - 014°46.2'E visibility sector: 349°-194°(205°).*
- 0104 *Grujica Islet, Racon, in 44°24.4'N -014°34.9'E re-established.*
- 0095 *Navigation from 42°40'17.1"N - 018°07'46.7"E to 42°40'17.8"N - 018°07'47.0"E (Rijeka dubrovačka, Komolac) prohibited due less water reported.*
- 0093 *1. Lighted buoy, port hand in 45°14.401'N - 014°35.561'E (WGS 84) established. Characteristics: Fl R 2 seconds 2 miles.
2. Lighted buoy, starboard hand in 45°14.443'N - 014°35.606'E (WGS 84) established. Characteristics: Fl G 2 seconds 2 miles.
3. Reduced speed of 5 knots 100 meters before and after buoys. Wide berth requested.*
- 0090 *Betina-Murter, lighted buoy, special mark in 43°49.025'N - 015°33.692'E (WGS 84) established.
Characteristics: Fl Y 2 seconds 3 miles.*
- 0082 *Works in Vrgadski kanal area between positions:
a) 43°50.69'N - 015°30.67'E
b) 43°50.66'N - 015°30.96'E
c) 43°50.61'N - 015°31.28'E
d) 43°50.57'N - 015°31.24'E
Wide berth requested.*
- 0076 *From May 8th until July 30th underwater works with mining in submarine cable area from 45°14.3'N - 014°35.7'E (Island Krk, Tihi kanal, Rt Vošćica) to 45°14.6'N - 014°36.0'E (coastline). Area of work marked with red buoys
Navigation, fishing and diving prohibited.*
- 0061 *Until next notice tug boat towing tow from Uvala Slano 42°46'59"N - 017°53'23"E to Mljetski kanal 42°41'10"N - 017°50'12"E.
Wide berth requested.*
- 0052 *Island Krk, cape Vošćica, light, LL 271/E2894 in 45°14.3'N - 014°35.7'E unlit.*
- 0050 *Navigation in Privlački gaz passage due to widening and dredging works is prohibited.
The area of works is marked by two yellow lighted buoys, special mark, in approaches to passage (SW and NE side).*
- 0044 *Island Lastovo, shallow Buškanje, lighted buoy in 42°47.8'N - 016°59.7'E established. Characteristic: Fl W (2) 5 seconds 3 miles.*

VII

NAVAREA III

Warnings originated from June 16th 2015 to June 23rd 2015:

355/15 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

1.- Naval exercises from 24 till 27 JUN15 from 0700 UTC to 1600 UTC. Navigation, fishing and anchorage are strictly prohibited in the zone bounded by:

35-46.5N 001-41.4W

36-01.3N 001-17.8W

35-34.5N 001-09.3W

35-33.3N 001-11.5W.

2.- Cancel this message on 281700 UTC JUN15.

354/15 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

1.- Gunnery exercises 24 thru 27 JUN15 from 0500 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:

44-53N 032-55E

44-52N 033-11E

44-45N 033-11E

44-45N 033-06E.

2.- Cancel this message on 271800 UTC JUN15.

353/15 MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

Warnings in force on 23 JUN15 at 0600 UTC.

2015: 003, 083, 151, 161, 235, 278, 299, 322, 326, 327, 331, 332, 339, 342, 343, 348, 351, 352, 353.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 302359 UTC JUN15.

352/15 BLACK SEA - CRIMEAN COAST

1.- Naval training 23 thru 30 JUN15 from 0300 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:

44-40.5N 035-22.4E

44-40.5N 035-37.6E

44-29.6N 035-37.6E

44-29.6N 035-22.4E.

2.- Cancel this message on 301800 UTC JUN15.

351/15 AEGEAN SEA

1.- Firing exercises on 22, 23, 24, 25, 29 and 30 JUN15, from 0500 UTC to 1200 UTC in area bounded by:

38-45N 024-52E

38-45N 025-21E

38-18N 025-21E

38-18N 024-52E.

2.- Cancel this message on 301300 UTC JUN15.

348/15 KRITIKO SEA

Scientific research operation by R/V "SARMIENTO DE GAMBOA" from 21 JUN15, in vicinity of lines joining the points:

A) 37-29.2N 026-11.8E to 34-50.6N 028-10.9E

B) 36-45.8N 025-57.1E to 33-49.0N 027-17.8E

C) 34-53.9N 026-37.7E to 36-36.0N 025-50.3E

D) 35-07.9N 028-01.4E to 36-09.2N 027-23.0E.

Wide berth requested.

VII

343/15 **AEGEAN SEA**

Seismic survey operation from 15 JUN15, by S/V "POLAR MARQUIS" supported by S/V "ARTEMIC ARCTIC", S/V "MOONRISE GSL" and T/B "EDT NIOVI", in area bounded by:

40-56.1N 024-27.2E

40-50.3N 024-37.7E

40-38.9N 024-26.9E

40-41.0N 024-23.3E

40-44.4N 024-24.5E

40-42.9N 024-19.7E

40-44.7N 024-16.4E.

Wide berth requested.

342/15 **EASTERN MEDITERRANEAN SEA**

1.- Seismic survey operations in progress, by M/V "POLAR DUKE" towing 10 cables of 10000 length metres, in area bounded by:

33-33.0N 030-45.0E

33-06.0N 032-41.0E

32-36.0N 032-39.0E

32-50.0N 031-32.0E

33-11.0N 030-45.0E.

Vessel restricted in ability to maneuver. Wide berth of 7 NM requested.

2.- Vessels "CASSANDRA 6" and "MARTIN MICHIEL" will be in attendance.

3.- End of tow marked with yellow buoys with white lights flashing Morse code letter U.

339/15 **AEGEAN SEA**

1.- Hazardous operations, from 15 JUN15 to 31 DEC15 from 0500 UTC to 1600 UTC, (excluding weekends) in area bounded by:

39-00.0N 025-10.0E

39-20.0N 024-58.0E

39-14.0N 024-40.0E

38-54.0N 024-52.0E.

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 311700 UTC DEC15.

332/15 **EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TURKEY**

1.- Seismic survey operations by "BARBAROS HAYREDDIN PASA", M/V "BRAVO SUPPORTER" and M/V "KOFISO", between 10 JUN15 - 08 AUG15, in area bounded by:

36-04.6N 031-31.6E

36-13.4N 031-50.4E

35-54.5N 032-04.2E

35-45.9N 031-45.1E.

6 NM berth requested.

2.- Cancel NAVAREA III 275/15.

3.- Cancel this message on 082359 UTC AUG15.

331/15 **BLACK SEA - ROMANIA**

The drilling platform "OCEAN ENDEAVOR" is in new position 44-03.26N 031-03.8E.

500 m. berth requested.

327/15 **BLACK SEA**

Deep-sea drilling platform "GSF DEVELOPMENT DRILLER II" established in 44-16.4N 031-01.7E. 500 m berth requested.

326/15 **EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT**

Rig "SCARABEO 6" established in 32-16.07N 030-53.23E.

322/15 **BLACK SEA - CRIMEAN COAST**

1.- Missile and gunnery exercises from 08 thru 30 JUN15, from 0500 UTC to 1700 UTC, in area bounded by:

45-00.0N 032-16.0E

44-54.0N 032-33.0E

44-42.0N 032-49.0E

44-37.0N 032-40.0E

44-41.0N 032-12.0E

44-48.0N 032-08.0E.

2.- Cancel this message on 301800 UTC JUN15.

VII

299/15 STRAIT OF KERCH

1.- Geological works until 31 DEC15, by pontoon "GOS-1", in area bounded by:

45-17.1N 036-30.8E

45-18.6N 036-29.6E

45-19.3N 036-30.8E

45-17.6N 036-32.5E.

2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC15.

278/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic survey operations till 25 JUN15, by the ships "ECOLFIUMICINO" and "OTS YEOMAN" towing cable of 1200 length metres, in area bounded by:

33-19.9N 031-58.5E

33-19.4N 032-46.3E

32-39.4N 032-45.5E

32-39.9N 031-58.1E

Wide berth requested.

2.- Cancel this message on 252359 UTC JUN15.

235/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA EAST COAST

1.- Drilling operations by the rig "JAWHRA 05", till SEP15, in area bounded by:

35-56.5N 011-32.5E

35-56.5N 011-33.4E

35-55.4N 011-33.4E

35-55.4N 011-32.5E.

1000 metres berth requested.

2.- Cancel this message on 012359 UTC SEP15.

161/15 EASTERN MEDITERRANEAN SEA - SYRIA

1.- "BANIYAS" lighthouse in position 35-08.8N 035-55.2E. Light unreliable.

2.- Cancel NAVAREA III 561/14.

151/15 WESTERN MEDITERRANEAN SEA - ALGERIA

A fishing boat sunk in vicinity of the following position 36-58.41N 007-46.93E.

083/15 AZOV SEA

Vessel sunk in 45-41.37N 036-22.08E, navigation dangerous within 4NM of 45-40.40N 036-25.50E.

003/15 MEDITERRANEAN SEA - TUNISIA

1.- "KELIBIA" Tunisian NAVTEX station off air.

2.- Cancel NAVAREA III 113/13.

VII

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 353/15 warning.

Adriatic Sea-Ionian Sea.

Unknown	40-50.0N	018-17.0E
Bonaccia	43-36.0N	014-21.2E
Steward	44-12.8N	012-46.6E
Morena I	44-13.6N	012-29.0E
Annabella	44-13.7N	013-04.4E
Ika-A	44-21.5N	013-29.3E
Ida-B	44-26.8N	013-28.8E
Armida 1	44-28.5N	012-27.2E
Unknown	44-30.0N	013-00.0E
Irina	44-31.7N	013-22.8E
Ivana B	44-41.2N	013-13.1E
Vesna	44-41.2N	013-19.1E
Ivana E	44-44.7N	013-14.8E
Izabela South	44-57.5N	013-09.1E
Ocean King	44-58.5N	013-08.0E
Izabela North	44-58.8N	013-07.8E


VIII
OBAVIJESTI
Information

1. Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom - Narodne novine, broj 57/2015


2. Naredba o izmjenama Naredbe o plovidbi u prolazu u Šibensku luku, u Pašmanskome tjesnacu, u prolazu Mali Ždrelac i Vela vrata, rijekama Neretvom i Zrmanjom, te o zabrani plovidbe Pelješkim, Koločepskim, Unijskim kanalom i kanalom Krušija, dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala - Narodne novine, broj 57/2015.

Obavijesti za Male karte:
Information for Small Craft Charts:


MK - 14 **Otok Murter, zapadna obala, Školjić: posebna oznaka, karakteristika**

Ucrtati  na 43°49'01.6"N - 015°33'58.5"E i upisati Ž B1 2s 3M


Island Murter, W coast, Školjić: special mark, characteristic

Insert  Ž B1 2s 3M in 43°49'01.6"N - 015°33'58.5"E

MK - 16 **Mlin, pličina: AIS**

Ucrtati  AIS na 43°27.0'N - 016°14.7'E

Mlin, shallow: AIS

Insert  AIS in 43°27.0'N - 016°14.7'E

MK-17; MK-28 **Vis: iznos dubine**

Ucrtati 55 na 42°55.4'N - 015°57.4'E

VIS: depth

Insert 55 in 42°55.4'N - 015°57.4'E

OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

Predmet:
Subject:

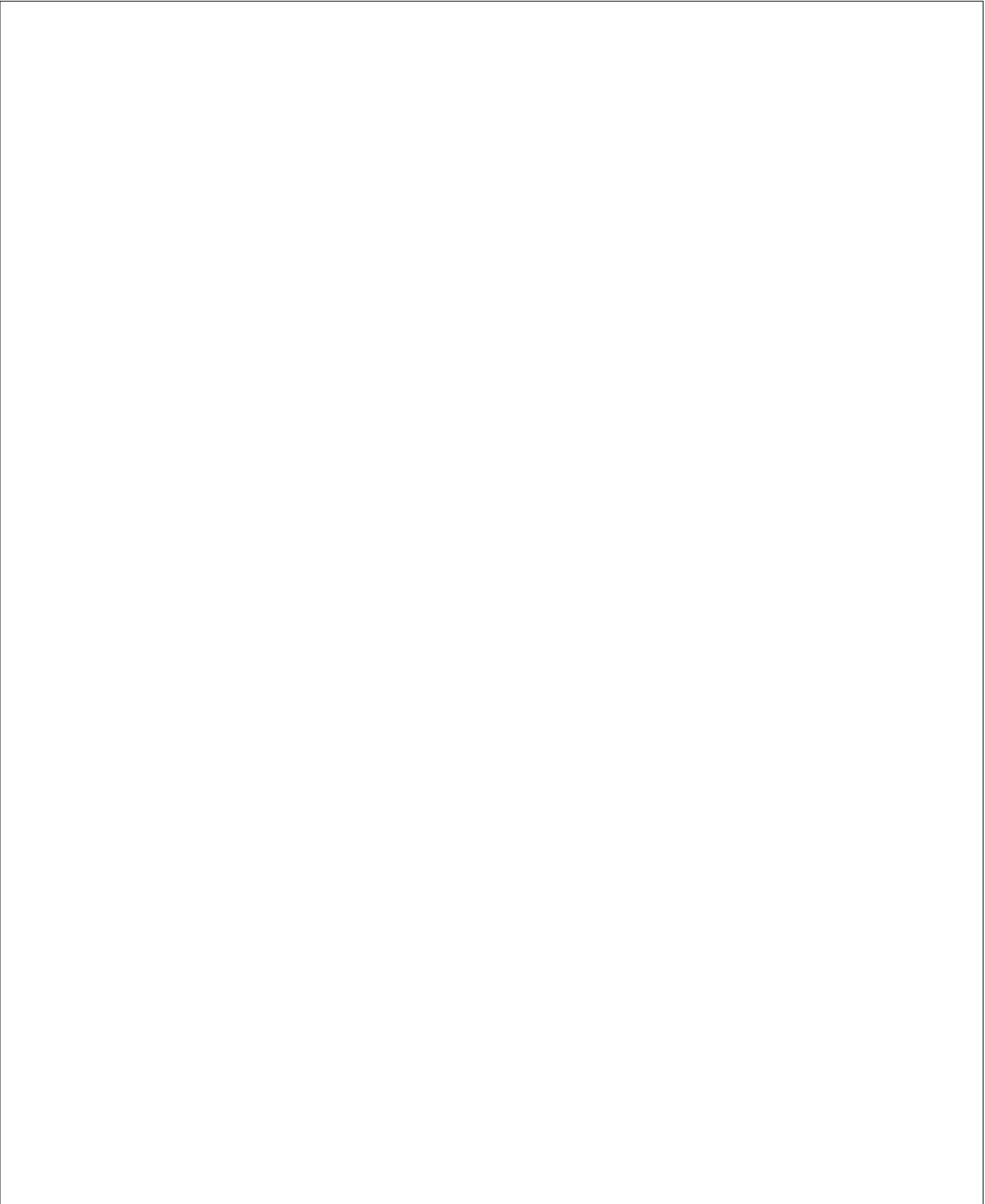
Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odjel, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 100-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Karta pomorska 950 VTS
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2014.
Znakovi i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2013.
Katalog pomorskih karata i nautičkih publikacija, 2013.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2014.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2012.
Nautički godišnjak 2014.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2012.
"Jadranski arhipelag, akvatorij Split" (hrvatski i engleski)

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o., Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. +385 (0)51 267635; fax: +385 (0)51 267258
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail: naval.adria@gmail.com
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o., Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail: info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o., Trg hrvatske bratske zajednice 4 (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111,
e-mail: dominovic@dominovic.hr
4. **MARINA STORES, LALIZAS MARINA** d.o.o, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371; e-mail: direkcija@lalizas.com
Marina Stores, mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
 - Prodavaonica 2 - Zadar, Franka Lisice 91, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 3 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 4 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 5 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 6 - Pula, Riva 14, 52000 Pula, tel. i fax. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 7 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 8 - Split (Mejaši), Josipa Jovića 8, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 566683
 - Prodavaonica 9 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 10 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 313063
 - Prodavaonica 11 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 12 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
 - Prodavaonica 13 - Vodice, Dulcin 63, 22211 Vodice, tel. i fax. +385 (0)22 247544
5. **INVENTING**, d.o.o., Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
6. **NAVIGATORE**, t.o., Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **AC NAUTIK** e.U, Anton Hubmann Platz 1, 8077 Gössendorf, tel. +43 (0)676/30 74 163, e-mail: support@kuestenpatent-kroatien.at
8. **ENCIKLOPEDIJA** d.o.o., Visoka 8, 21000 Split
• Prodavaonica Split, Dražanac 45, 21000 Split, tel. +385 (0)21 398406, e-mail: encinautika@gmail.com
9. **RAJ NAUTIKA** d.o.o., Hektorovićevo II b, 21210 Solin
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala kneza Domagoja bb (Pothodnik), 21000 Split, tel. +385 (0)21 645538, e-mail: rajnautikapothodnik@gmail.com
 - Prodavaonica 2 - Split, Lučica 4, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582851, e-mail: rajnautikaspinut@gmail.com
 - Prodavaonica 3 - Solin, Luke Botića 4, 21210 Solin, e-mail: rajnautikasolin@gmail.com
10. **AURANI** d.o.o., Banjol 101, 51280 Rab
 - Prodavaonica 1 - Rab, Banjol 101, 51280 Rab, tel. +385 (0)51 774823, fax. +385 (0)51 725450, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
 - Prodavaonica 2 - Mali Lošinj, Priko 40, 51550 Mali Lošinj, tel. i fax. +385 (0)51 233399, e-mail: aurani@ri.t-com.com.hr
11. **DELALIJA TRGOVINA** d.o.o., Petrovaradinska 5a, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 3866785, e-mail: delalija-trgovina@zg.t-com.hr

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera Jeppesen na www.jeppesen.com i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: Jeppesen on www.jeppesen.com and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.