

PELJAR ZA MALE BRODOVE

II dio

SEDMOVRAĆE - RT OŠTRA

PRVO IZDANJE
2003

Hrvatski hidrografski institut, Split

NAKLADNIK
Hrvatski hidrografski institut, Split

GLAVNI UREDNIK
dr. sc. Zvonko Gržetić

ZAMJENIK GLAVNOG UREDNIKA
kap. Božidar Franković

UREDNICI
kap. Ivica Barišić
Marijan Ferenčak
kap. Boris Horvat
dr. sc. Josip Kasum

UREDNICA KARTOGRAFSKIH PODATAKA
mr. sc. Tea Duplančić-Leder

UREDNIK METEOROLOŠKIH I OCEANOGRFSKIH PODATAKA
mr. sc. Nenad Leder

STRUČNI SURADNIK
mr. sc. Radovan Solarić

TEHNIČKI UREDNIK
Tonči Jeličić, dipl. ing.

LEKTURA
Vesna Tomić
Asija Vlasković

DIZAJN
Julije Skelin

NAKLADA
1000 primjeraka

TISAK
Grafički zavod Hrvatske, Zagreb

CIP-Katalogizacija u publikaciji
Sveučilišna knjižnica u Splitu

UDK 656.61(497.6)(036)
797.1(497.5)(036)
527(262.3)(036)

PELJAR za male brodove / <glavni urednik Zvonko
Gržetić>. - 1. izd. - Split : Hrvatski hidrografski institut,
2002-2003. - 2 sv. : ilustr. u bojama ; 30 cm

Kazalo.

ISBN 953-6165-25-2 (cjelina)

Dio 2: Sedmovrače - Rt Oštra. - 2003. - 310 str.

ISBN 953-6165-27-9 (Dio 2)

ISBN 953-6165-27-9 (Dio 2)

PREDGOVOR

Hrvatska obala Jadranskog mora sa više od tisuću otoka i vrlo razvedenim obalama, čistim morem i povoljnim klimatskim uvjetima pravi je raj za nautičare. Kako je rastao njihov interes za ovu obalu tako se i razvijala potrebna infrastruktura: izgrađene su suvremene marine i lučice za boravak, opskrbu i servisiranje malih brodova i jahti. Za vrijeme plovidbe nautičarima su neprekidno dostupne sve informacije o vremenu, kulturnim i sportskim zbivanjima na području u kojemu borave ili koje žele posjetiti.

Peljar za male brodove prvo je izdanje Hrvatskog hidrografskog instituta i koristi se uz navigacijske karte i ostale službene publikacije koje Hrvatski hidrografski institut izdaje i održava u ažurnom stanju. Sadrži potrebne i ažurne informacije važne za sigurnost plovidbe, boravak u lučici ili marini, opskrbu i servisiranje. Isto tako ukratko su opisane i kulturno-povijesne znamenitosti, nacionalni parkovi, parkovi prirode i druge prirodne ljepote ne samo uz obalu nego i u bližoj unutrašnjosti zemlje.

Nadamo se da će se nautičari i ljubitelji ove lijepe obale koristiti ovim podacima i uputama i da će svojim primjedbama ili informacijama pomoći da ovaj Peljar što bolje služi sigurnoj plovidbi.

Ravnatelj:
dr. sc. Zvonko Gržetić



SADRŽAJ

| | |
|--|------------|
| Predgovor | 3 |
| Sadržaj | 5 |
| POGLAVLJE A | 7 |
| Uvodna objašnjenja | 9 |
| Rječnik | 10 |
| Grafički prikaz pomorskih karata | 14 |
| Znaci i kratice | 16 |
| POGLAVLJE B-I | 19 |
| Geografsko-hidrografski podaci | 21 |
| Oceanografski podaci | 22 |
| Meteorološki podaci | 29 |
| Magnetska deklinacija (varijacija) | 37 |
| POGLAVLJE B-II | 39 |
| Opći podaci | 41 |
| Važnije obavijesti i propisi | 41 |
| Svjetski sustav pogibelji i sigurnosti | 48 |
| Traganje i spašavanje na moru | 51 |
| Oznake na plovnim putovima (IALA) | 53 |
| POGLAVLJE C-I | 59 |
| Zadarski arhipelag | 63 |
| Sedmovrače | 63 |
| Dugi otok | 63 |
| Jugozapadna obala Dugog otoka | 63 |
| Sjeveroistočna obala Dugog otoka | 67 |
| Srednji kanal | 74 |
| Zverinački kanal | 74 |
| Tunski kanal | 76 |
| Sestrunjski kanal | 76 |
| Rivanjski kanal | 77 |
| Ravski kanal | 78 |
| Iški kanal | 79 |
| Sjeveroistočna obala otoka Iž | 80 |
| Lavdarski kanal | 84 |
| Sitski kanal | 84 |
| Žutski kanal | 84 |
| Kornatsko otočje | 87 |
| Sjeveroistočna obala otoka Kornat | 90 |
| Jugozapadna obala otoka Kornat | 90 |
| Kornatski kanal | 90 |
| Samogradska vrata | 97 |
| Otok Ugljan | 97 |
| Jugozapadna obala otoka Ugljan | 97 |
| Otok Pašman | 100 |
| Jugozapadna obala otoka Pašman | 100 |
| Zadarski kanal | 102 |
| Sjeveroistočna obala otoka Ugljan | 103 |
| Obala kopna od rta Artić do rta Podvara | 108 |
| Pašmanski kanal | 117 |
| Sjeveroistočna obala otoka Pašman | 118 |
| Obala kopna od rta Podvara do luke Pakoštane | 121 |
| POGLAVLJE C-2 | 127 |
| Šibenski arhipelag - Obala kopna od Pakoštana do rta Ploča i Šibensko otočje | 131 |
| Obala kopna od luke Pakoštane do luke Tribunj | 131 |
| Murterski kanal | 135 |
| Murtersko more | 141 |
| Jugozapadna obala otoka Murter | 142 |
| Obala kopna od luke Vodice do Kanala sv. Ante | 144 |
| Kanal sv. Ante | 146 |
| Rijeka Krka | 148 |

| | |
|--|------------|
| Prokljansko jezero | 149 |
| Žirjanski kanal | 151 |
| Kakanski kanal | 154 |
| Kaprijski kanal | 155 |
| Zmajanski kanal | 156 |
| Šibenska vrata | 156 |
| Zlarinski kanal | 157 |
| Južni ulaz u Šibenski kanal | 158 |
| Šibenski kanal | 158 |
| Obala kopna od Kanala sv. Ante do Luke Grebaštica | 159 |
| Obala kopna od luke Grebaštica do rta Ploča | 162 |
| POGLAVLJE C-3 | 171 |
| Drvenički kanal | 175 |
| Splitski kanal | 178 |
| Trogirski zaljev | 178 |
| Trogirski kanal | 180 |
| Kaštelanski zaljev | 182 |
| Obala od rta Marjan do luke Stobreč | 185 |
| Južna obala Splitskog kanala | 187 |
| Šoltanski kanal | 187 |
| Zapadna obala otoka Brač | 190 |
| Brački kanal | 192 |
| Sjeverna obala otoka Brač | 192 |
| Obala kopna od luke Stobreč do luke Makarska | 196 |
| Hvarski kanal | 200 |
| Južna obala otoka Brač | 200 |
| Sjeverna obala otoka Hvar | 202 |
| Obala od rta Kabal do luke Jelsa | 203 |
| Obala od luke Jelsa do rta Sućuraj | 206 |
| Obala kopna od lučice Tučepi do luke Zaoštrog | 206 |
| POGLAVLJE C-4 | 209 |
| Otok Vis i viško otočje | 213 |
| Viško otočje | 217 |
| Pakleni, Korčulanski i Pelješki kanal | 219 |
| Južna obala otoka Hvar od rta Pelegrin do rta Križni rat | 222 |
| Korčulanski kanal i Pelješki kanal | 224 |
| Južna obala otoka Hvar | 225 |
| Zapadna i sjeverna obala otoka Korčula | 228 |
| Istočna obala otoka Korčula | 234 |
| Zapadni dio južne obale poluotoka Pelješac | 236 |
| Neretvanski kanal | 240 |
| Obala kopna od luke Zaoštrog do rta Meded | 240 |
| Rijeka Neretva | 242 |
| Sjeverna obala poluotoka Pelješac | 244 |
| Kanal Malog Stona | 247 |
| Zaljev Malog Stona | 249 |
| Lastovski kanal | 250 |
| Južna obala otoka Korčula | 251 |
| Otočići zapadno od otoka Lastovo | 255 |
| Otočići istočno od otoka Lastovo | 262 |
| POGLAVLJE C-5 | 263 |
| Mljetski kanal | 267 |
| Jugozapadna obala poluotoka Pelješac | 267 |
| Otok Mljet | 269 |
| Koločepski kanal | 273 |
| Obala kopna od luke Ston do luke Dubrovnik | 279 |
| Obala od luke Dubrovnik do rta Sustjepan | 286 |
| Obala od rta Sustjepan do rta Oštra | 289 |
| POGLAVLJE D | 291 |
| Dodatni dio | 293 |
| Abecedni popis naziva | 297 |

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujno jugo može povećati brzinu struje do 1.0 čv.

SIDRIŠTE: S vanjske strane južnog lukobrana u luci; za vrijeme SE vjetrova u uvali Sašćica na dubinama 6-10 m; pješčano i muljevito dno drži dobro.

VEZ: Brodice se vezuju u četverovez uz zapadnu obalu od vanjskog lukobrana do zapadnog gatića na ulazu u unutrašnji dio luke na dubinama oko 1.4 m; treba biti oprezan jer nije obavljena hidrografska izmjera. Brodovi se mogu vezati u sjevernom dijelu luke bočno uz pristan koji koriste ribarice tvornice sardina; dio između prve tri bitve je predviđen za trajekt; u četverovez s unutrašnje strane sjevernog lukobrana ili bočno s unutrašnje strane vanjskog lukobrana i uz manji pristan ispred tvornice; u uvali Sašćica sjeverozapadno od rta Bluda uz pristan ispred hotelskog naselja na dubinama oko 4 m.

LUČKI UREĐAJ: Vitlo i istezalište u sjevernom dijelu luke.

POPRAVCI: Manji popravci na drvenim brodovima u privatnom brodogradilištu u uvali Sašćica i u radionici tvornice sardina.

USLUGE I OPSKRBA: Priključci za vodu i električnu energiju na istočnoj obali luke, od pristana ispred tvornice do unutrašnjeg lukobrana; pošta, ambulanta, ljekarna, hotelsko naselje, ugostiteljski objekti, privatni smještaj i prodavaonice.

UPRAVNI ORGANI: Lučka ispostava; policija i sezonski pomorski granični prijelaz.

PROMETNE VEZE: Brodske i cestovne.

SREDNJI KANAL

Karte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13, MK-14; Planovi: 532, 512

Između Dugog otoka i otoka Kornat s jedne, te otoka Ugljan i Pašman s druge strane. Pojedini otoci dijele kanal na nekoliko manjih kanala: Zverinački, Tunski, Sestrunjski, Rivanjski, Ravski, lški, Lavdarski, Žutski, Sitski i tjesnac Veli Ždrelec. Na sjeverozapadnom ulazu u Srednji kanal, pet plovnih prolaza iz Sedmovaća i Virskog mora spaja kanal s otvorenim morem, Virskim morem i Zadarskim kanalom. Središnji dio kanala je prolazima Proversa vela i Proversa mala (između otoka Kornat, Katina i Dugi otok), plovnima samo za male brodove, povezan s otvorenim morem a prolazom Mali Ždrelec (između otoka Ugljan i Pašman) sa Zadarskim kanalom. Na jugoistoku kanala je Murtersko more. Obale otoka u kanalu su kamenite, strme, djelomično obrađene ili obrasle gustim niskim raslinjem. Srednji kanal je najkraći plovni put iz Riječkog zaljeva i Kvarnerića prema srednjodalmatinskim otocima; preporuča se za plovidbu za vrijeme jakih južnih i jugozapadnih vjetrova.

ORIJENTACIJA: U plovidbi Srednjim kanalom vide se: brdo Šćah (286 m) i ruševina Sv. Mihovil na brdu Veli vrh (236 m) na otoku Ugljan, Vrh zlata (232 m) na Dugom otoku, te kameniti vrh Veli Bokolj (272 m) na otoku Pašman. Ploveci prema kanalu iz Murterskog mora dobro se vide: otočić Košara žučkaste boje sa svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom, zapadno od krajnjeg jugoistočnog dijela otoka Pašman; hrid Galijolica sa svjetlom - četverokutna kamena kula na postolju i otočić

Balabra mala sa svjetlom - četverokutna kamena kula. U plovidbi Srednjim kanalom od sjeverozapada prema jugoistoku dobro se vide: kapela na rtu Sv. Nedjelja (luka Božava), kapela Mala Gospa (jugoistočno od luke Božava) i zvonik u naselju Dragove na Dugom otoku; zvonik i crkva Sv. Petar na otoku Sestrunj. U Rivanjskom kanalu: otočići Tri sestrice sa svjetlom na najjužnijem otočiću - četverokutna kamena kula uz kuću; kapela Sv. Kuzma (jugoistočno od rta Dražica) na otoku Ugljanu; kapela i školska zgrada u naselju na otoku Rava; Veli vrh (212 m) i Metlina (237 m) na otoku Kornat i brdo Zaglav (127 m) na otoku Pašman koje iz daljine izgleda kao otok.

VREMENSKE PRILIKE: U sjevernom dijelu kanala bura puše umjerenom jačinom, a u južnom vrlo jako uzrokujući valovito more. U zavjetrini otoka Ugljan i lž bura je slabija. Jugo može puhati olujnom jačinom u cijelom kanalu uzrokujući jače valovito more; uz obalu Dugog otoka i otoka Kornat valovi su manji pa se za jakog juga preporuča plovidba tim područjem.

MAGLA: Prosječno se javlja 5 puta u godini.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.5 čv a u uskim kanalima i do 2.0 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1.0 čv a u kanalima i do 3.0 čv.

RAZINA MORA: Srednje amplitude morskih mijena su od 0.2 do 0.4 m. Dugotrajni olujni vjetrovi mogu podići razinu mora do 0.7 m (ciklonalno jugo) i sniziti je do 0.3 m (anticiklonalna bura).

ZAKLONIŠTA: U zavjetrini otoka i otočića u Srednjem kanalu brodovi se mogu zakloniti od svih vjetrova. Dobra su sidrišta: uvale Luka, Triluke i Lučina (Dugi otok), sidrište Krknata (između Dugog otoka i otoka Krknata), uvala Proversa (između otoka Kornat, Katina i Dugi otok), sidrište Osiljinac (otok lž), sidrište Žižanj (otok Pašman), uvala Pinizel i marina Žut (otok Žut).

KABELI I CJEVOVODI: Brojni podmorski kabeli položeni su u kanalu između otoka.

PROPISI: Plovidba Srednjim kanalom propisana je posebnom Naredbom (vidi poglavlje B).

ZVERINAČKI KANAL

Karte: 100-20; 100-19; 50-8; MK-11; MK-13

Između otoka Zverinac i Dugog otoka.

ORIJENTACIJA: Mjesto Zverinac na središnjem dijelu jugozapadne obale istoimenog otoka; svjetlo na rtu Sv. Nedjelja (luka Božava - Dugi otok) - bijela kula sa stupom i galerijom u borovoj šumi; naselje Božava sa zvonikom; ispred jugoistočne obale otoka Zverinac, otočići Šilo (19 m) i Sparešnjak (16 m) okruženi plićinama.

VREMENSKE PRILIKE: Izložen je valovima i vjetrovima iz NW i SE, koji mogu uzrokovati jače valovito more.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.8 čv. Olujno jugo i NW vjetar mogu povećati brzinu struje do 2.0 čv.

ZAKLONIŠTA: Uvale Dobra i Božava (Dugi otok) te uvale Zverinac i Kablin (otok Zverinac).

KABELI I CJEVODI: Od uvale Jakinska (otok Molat) do uvale Zagračina (Dugi otok) i od jugoistočnog rta uvale Zverinac (otok Zverinac) do Dugog otoka položeni su pod-morski kabeli.

UPOZORENJE: U plovidbi kanalom paziti na:

- dva grebena (1.7 m i 1.8 m) i pličinu (4.8 m) na oko 600 m sjeverno od rta Dobra (Dugi otok), između uvale Lojišće (Dugi otok) i rta Zmorašnji (otok Zverinac); istočni greben označen je svjetlom - bijela kula s galerijom na bloku u moru;
- plitko područje i grebenasto dno između južnog rta otoka Zverinac i otočića Šilo;
- plitko područje uokolo otočića Sparešnjak.

UPUTE ZA PLOVIDBU: Iz prolaza Sedmovraće kroz Zverinački kanal treba ploviti bliže obali otoka Zverinac. Noću ploviti u bijelom sektoru svjetla na istočnom grebenu, između uvale Lojišće (Dugi otok) i rta Zmorašnji (otok Zverinac).

OTOK ZVERINAC

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11, MK-13; Plan 532

Brežuljkast i obrastao grmljem i niskim raslinjem. Na otoku je istoimeno naselje s lučicom, a u uvali Kablin oko 1 milju južnije od lučice dobro zaklonište.

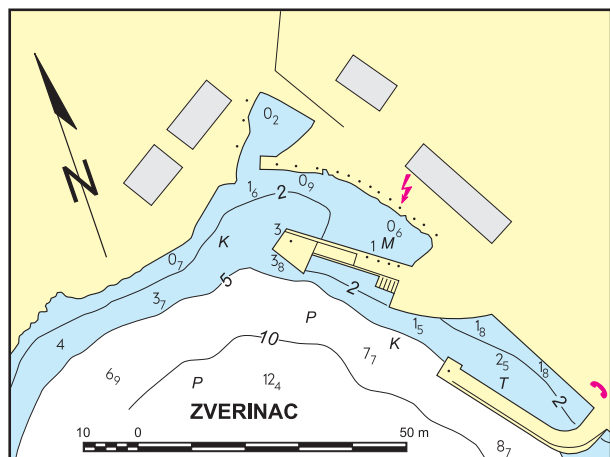
ZVERINAC, luka

(44° 09.6' N - 14° 55.2' E)

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11, MK-13; Plan 532

Na jugozapadnoj obali istoimenog otoka u Zverinačkom kanalu.

ORIJENTACIJA: Mjesto sa zvonikom na padinama u dnu uvale i svjetlo na glavi jugoistočnog koljenastog gata - crvena kula sa stupom i galerijom.



Reambulacija: 2002. godine

VREMENSKE PRILIKE: Dobro je zaštićena od svih osim od SW vjetrova koji stvaraju velike valove.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine od 0.4 čv. Olujni SW vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1.0 čv.

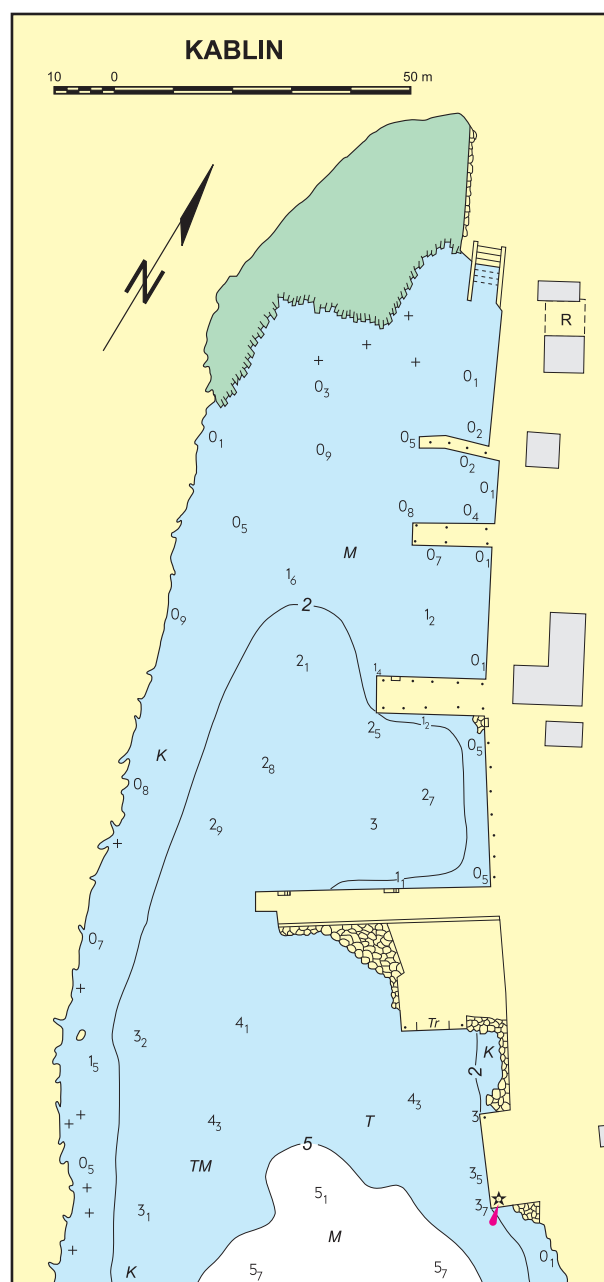
SIDRIŠTE: Na dubinama od oko 20 m; pješčano dno drži dobro.

VEZ: Bočno uz koljenasti gat i u četvervez pramcem na obalu istočno od koljenastog gata koji je predviđen za brodsku prugu.

USLUGE I OPSKRBA: Voda iz nakapnica; restoran, privatni smještaj i prodavaonica.

UPRAVNI ORGANI: Lučka ispostava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz u luci Božava (Dugi otok).

PROMETNE VEZE: Brodske.



Reambulacija: 2002. godine

KABLIN, uvala

(44° 09.3' N - 14° 56.0' E)

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Na južnom dijelu jugozapadne obale otoka Zverinac.***VREMENSKE PRILIKE** Unutrašnji dio uvale je dobro zaštićen od svih vjetrova i valova osim od juga.**MORSKE STRUJE:** Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujno jugo može povećati brzinu struje do 1.0 čv.**SIDRIŠTE:** Preporučuje se sidriti na dubini oko 38 m vezom na obalu; pješćano dno drži dobro.**TUNSKI KANAL**

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Između otoka Zverinac i Tun veli. To je najsigurniji plovni put iz područja Sedmovrače prema Srednjem kanalu i Murterskom moru.***VREMENSKE PRILIKE:** Izložen je valovima i vjetrovima iz NW i SE, koji mogu uzrokovati jače valovito more.**MORSKE STRUJE:** Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.8 čv. Olujno jugo i NW vjetar mogu povećati brzinu struje do 2.0 čv.**OTOK TUN VELI**

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Brežuljkast i obrastao gustim niskim raslinjem; na nepristupačnim obalama nema sigurnog zakloništa. Na krajnjem sjeverozapadnom rtu otoka je svjetlo - bijela stožasta kula s galerijom. Između sjeverozapadnog dijela otoka Tun veli i otočića Tun mali je prolaz Velo Žaplo.***SESTRUNJSKI KANAL**

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Prolaz između otoka Tun veli i Sestrunj.***VREMENSKE PRILIKE:** Izložen je južnim vjetrovima koji mogu uzrokovati jače valovito more.**MORSKE STRUJE:** Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.8 čv. Olujno jugo i NW vjetar mogu povećati brzinu struje do 2.0 čv.**ZAKLONIŠTA:** U uvalama Dumbočica i Kablin (otok Sestrunj).**KABELI I CJEVOVODI:** Između obala otoka Sestrunj i Tun veli položen je podmorski kabel.**UPOZORENJE:** U sjeverozapadnom dijelu kanala paziti na otočić Vrtlac i pličinu Bela njiva (4.3 m) na oko 0.4 milje SSW od rta Križ (otok Sestrunj).**OTOK SESTRUNJ**

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Brežuljkast i obrastao niskim raslinjem. Osim u nekoliko manjih uvalica, obale su nepristupačne, a ispred krajnjih sjeverozapadnih i jugoistočnih dijelova otoka su pličine i grebenasto dno.***BELA NJIVA, uvala**

(44° 11.8' N - 14° 56.9' E)

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Na sjeverozapadnom dijelu otoka Sestrunj, oko 0.6 milje istočno od otočića Vrtlac.***ORIJENTACIJA:** Svjetlo na otočiću Vrtlac - bijela kula sa stupom i galerijom; nekoliko kamenih kuća uz obalu; gatić od naslaganog kamenja; ruševina crkvice na brežuljku istočno od uvale i makadamski put do mjesta Sestrunj.**VREMENSKE PRILIKE:** Izložena je svim osim vjetrovima iz NE do SE.**MORSKE STRUJE:** Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujni vjetrovi mogu povećati brzinu struje do 1.5 čv.**KABELI I CJEVOVODI:** Od sjeverne obale uvale do uvale Sabuša (otok Molat) položen je podmorski kabel.**UPOZORENJE:** Uz jugozapadnu obalu je plitko a dno grebenasto sve do 400 m od jugozapadnog rta prema zapadu; na krajnjem dijelu je pličina Bela njiva (4.3 m).**KABLIN, uvala**

(44° 08.3' N - 15° 00.8' E)

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

*Na južnom dijelu obale otoka Sestrunj, s lučicom.***ORIJENTACIJA:** Na sjevernoj obali nekoliko manjih kuća i jedna dugačka dvokatnica s visokim potpornim zidom; svjetlo na pristanu - zelena kula sa stupom i galerijom.**VREMENSKE PRILIKE:** Izložena je južnim vjetrovima koji mogu uzrokovati jače valovito more.**MORSKE STRUJE:** Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujno jugo može povećati brzinu struje do 1.0 čv.**SIDRIŠTE:** Na ulazu u uvalu; pješćano dno drži dobro.**VEZ:** Četverovez pramcem prema obali između gatića u lučici i uz trajektni pristan.**USLUGE I OPSKRBA:** Voda iz nakapnica; prodavaonica u mjestu Sestrunj (oko 1 km).**UPRAVNI ORGANI:** Lučka ispostava, policija i sezonski pomorski granični prijelaz u luci Božava (Dugi otok).**PROMETNE VEZE:** Brodske.

RIVANJSKI KANAL

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-11; MK-13

Između otočića Tri sestrice i otoka Rivanj s jedne te otoka Sestrunj s druge strane.

ORIJENTACIJA: Svjetlo na najjužnijem otočiću Tri sestrice - četverokutna kamena kula uz kuću; zvonik u naselju na brežuljku u središnjem dijelu otoka Rivanj; svjetlo na rtu Zanavin (NW rt otoka Rivanj) - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo u najužem dijelu Rivanjskog kanala na rtu Trska (otok Sestrunj) nasuprot luci Rivanj - četverokutna kamena kula; svjetlo na glavi gata u luci Rivanj - bijela kula sa stupom i galerijom; otočići Paranak veli i Paranak mali u jugoistočnom dijelu kanala, uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

VREMENSKE PRILIKE: Izložen je jugu i NW vjetru koji mogu uzrokovati jače valovito more.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.8 čv. Olujno jugo može povećati brzinu struje do 3.0 čv.

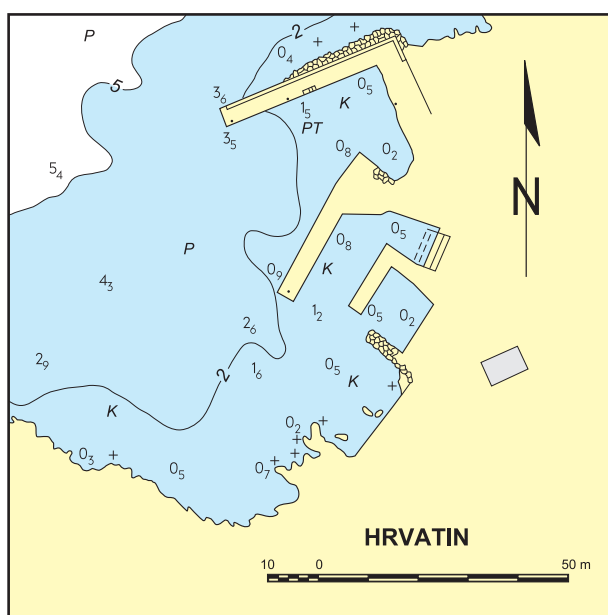
KABELI I CJEVOVODI: Od uvale Muline (rt Trska na otoku Sestrunj) do luke Rivanj i jugoistočno od rta Trska do otoka Rivanj položeni su podmorski kabeli, a jedan je položen od otoka Sestrunj do uvale Muline (otok Ugljan).

UPOZORENJE: Prilazeći sa sjeverozapada paziti na neoznačenu plićinu (5.8 m) na oko 1 milju E od rta Križ, te na plićinu označenu motkom sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) na oko 0.5 milje NW od sjeverozapadnog otočića Tri sestrice. Uokolo otočića Tri sestrice je plitko, a dno je grebenasto.

HRVATIN, uvala

(44° 09.6' N - 15° 00.0' E)

Karte: 100-19; 100-20; 50-8; MK-13



Reambulacija: 2002. godine

Na sredini sjeveroistočne obale otoka Sestrunj u Rivanjskom kanalu, s lučicom.

ORIJENTACIJA: Svjetlo na najjužnijem otočiću Tri sestrice - četverokutna kamena kula uz kuću; brdo Kičer (127 m) iznad uvale i cesta do mjesta Sestrunj.

VREMENSKE PRILIKE: Izložena je NW, N i NE vjetrovima koji u uvali stvaraju visoke valove.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.4 čv. Olujno jugo i NW vjetar mogu povećati brzinu struje do 1.0 čv.

SIDRIŠTE: Ispred uvale; pješčano i muljevito dno drži dobro.

VEZ: S unutrašnje strane lukobrana i u četvervez uz gatić od naslaganog kamenja na kojemu je nekoliko prstenova za privez.

USLUGE I OPSKRBA: Voda iz nakapnica; prodavaonica u mjestu Sestrunj.

PROMETNE VEZE: Brodske.

OTOK RIVANJ

Karte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

Između Rivanjskog kanala i prolaza Veli Ždrelac, obrastao je gustim grmljem a mjestimično je obrađen. Najviši vrh (112 m) je na sjeverozapadnom dijelu otoka.

RIVANJ, luka

(44° 09.1' N - 15° 02.1' E)

Karte: 100-19, 100-20; 50-8; MK-11, MK-13

Na jugozapadnoj obali otoka u Rivanjskom kanalu.

ORIJENTACIJA: Naselje i bijela kapelica na vrhu brežuljka iznad luke; lukobran sa svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; nekoliko gatića ispred kuća blizu korijena lukobrana i manji gat s valobranom sjeverozapadno od lukobrana.

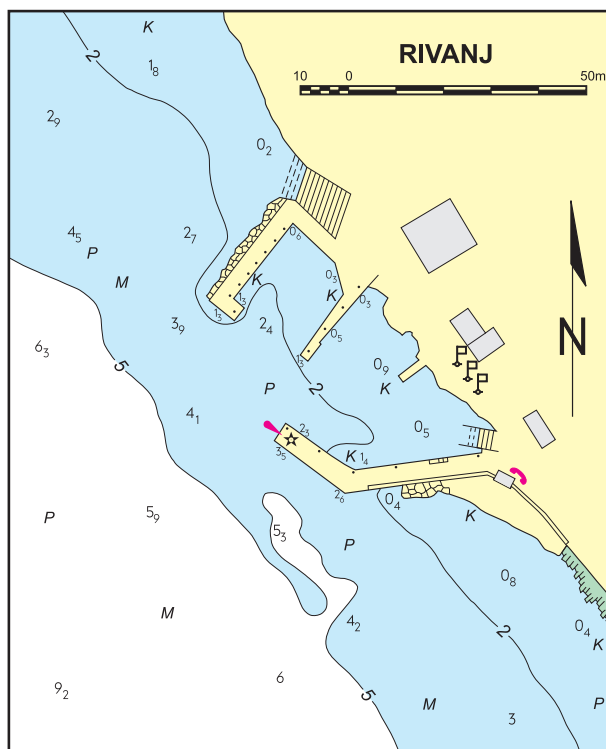
VREMENSKE PRILIKE: Jaki SW vjetrovi otežavaju pristup i boravak u luci; za vrijeme jakih S i SE vjetrova valovi se prelijevaju preko lukobrana; dobro je zaklonište za vrijeme svih ostalih vjetrova.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 1.0 čv. Olujno jugo i NW vjetar mogu povećati brzinu struje do 2.5 čv.

UPOZORENJE: Prilikom pristajanja paziti na jaku morską struju.

KABELI I CJEVOVODI: Od luke do rta Trska (otok Sestrunj) položen je podmorski kabel.

VEZ: Četvervez s unutrašnje strane gatova pramcem na obalu; vanjski dio lukobrana predviđen je za brodsku prugu.



Reambulacija: 2002. godine

USLUGE I OPSKRBA: Voda iz nakapnica; prodavaonica.

PROMETNE VEZE: Brodske.

RAVSKI KANAL

Karte: 100-20; 50-8; MK-13

Između otoka Rava i središnjeg dijela Dugog otoka. Obale u kanalu su mjestimično obrasle gustim niskim raslinjem ili su obrađene. Uz obalu otoka Rava je plitko. U plovidbi sa sjevera paziti na hrid Po hliba, otočić Mrtovnjak (46 m) djelomično obrastao borovom šumom i niskim raslinjem i hrid Galijica. Uplovljavajući u kanal iz lškog kanala paziti na hrid Ravica i otočić Maslinovac. Preporuča se ploviti bliže obali Dugog otoka.

ORIJENTACIJA: Brdo Vela straža (337 m) na Dugom otoku; svjetlo na rtu Garmina (otok Rava) - bijela četverokutna kućica sa stupom i svjetlo na otočiću Maslinovac - bijela kula s galerijom.

VREMENSKE PRILIKE: Izložen je vjetrovima iz NW i djelomično iz E, koji mogu uzrokovati valovito more.

MORSKE STRUJE: Prevladavaju struje morskih mijena brzine do 0.5 čv. Olujno jugo i NW vjetar mogu povećati brzinu struje do 1.5 čv.

ZAKLONIŠTA: Od sjevernih vjetrova u uvalama Lokvina, Paladinica, Marinica (otok Rava), a od južnih vjetrova u uvalama Velo žalo i Luka (Dugi otok).

UPOZORENJE: Ne preporuča se plovidba između rta Komorina (jugoistočni rt otoka Rava) i hridi Ravica zbog plitkog i grebenastog dna.

OTOK RAVA

Karte: 100-20; 50-8; MK-13

Između Ravskog i lškog kanala. Djelomično je obrastao grmljem, a pretežno je zasađen maslinama i vinovom lozom. Naselja Vela Rava i Mala Rava povezana su cestom. Mjesto Vela Rava je na brežuljku u središnjem dijelu otoka istočno od uvale Marinica, a Mala Rava na sjeverozapadnom dijelu otoka na uskoj prevlaci između uvale Lokvina i Tanko.

ORIJENTACIJA: Kapelica na brežuljku iznad mjesta Rava (81 m) i zgrada škole u mjestu.

KABELI I CJEVOVODI: Od oko 0.1 milje sjeverozapadno od svjetla na zapadnom ulaznom rtu uvale Marinica (Rt Garmina) i od zapadnog ulaznog rta uvale Grbac do obale Dugog otoka položeni su podmorski kabeli.

LOKVINA, uvala

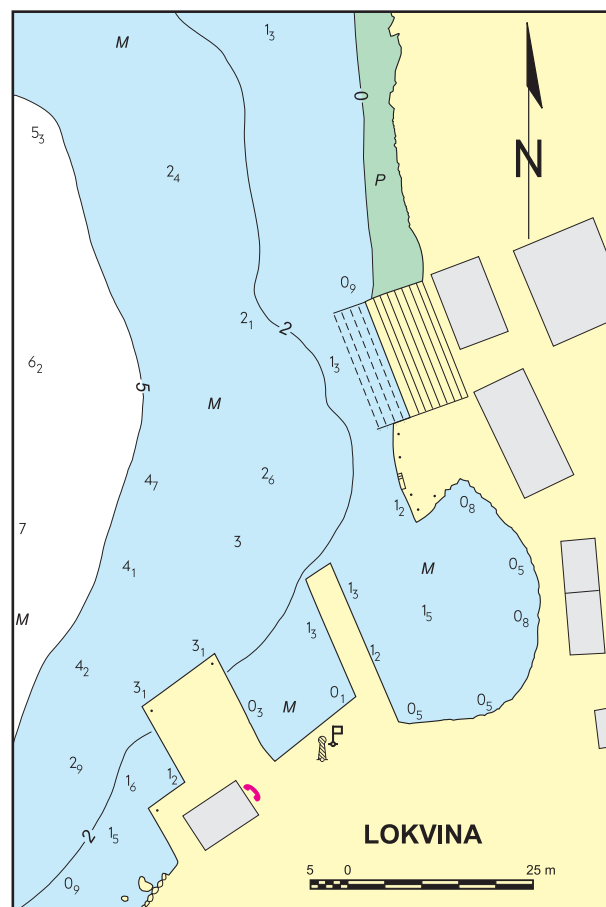
(44° 02.4' N - 15° 03.6' E)

Karte: 100-20; 50-8; MK-13

Na sjeverozapadnom dijelu otoka, s lučicom Mala Rava.

ORIJENTACIJA: Nekoliko kuća na padini brežuljka uz betonski naplov mjesne nakapnice za vodu i kamena zgrada s uočljivim dimnjakom u dnu uvale.

VREMENSKE PRILIKE: Dobro je zaštićena od svih vjetrova i valova.



Reambulacija: 2002. godine