



ISSN 0030-0713

**SVEZAK 1**

# OGLAS ZA POMORCE

**NOTICE TO MARINERS**

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT  
SPLIT - HRVATSKA**

**Siječanj / January 2010.**

**Oglasi / Notices: 1 - 6**

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

## SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA  
*Explanatory Notes, Index of Corrections*
- II.** ISPRAVCI KARATA  
*Corrections to Charts*
- III.** ISPRAVCI PELJARA  
*Corrections to Sailing Directions*
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA  
*Corrections to List of Lights*
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE  
*Corrections to Radio Service*
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA  
*Corrections to Catalogue*
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI  
*Reprints of Radio Navigational Warnings*
- VIII.** OBAVIJESTI  
*Information*

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 292,80 kn.

RAVNATELJ  
dr. sc. Zvonko Gržetić

**I**  
**Uvodna objašnjenja**  
*Explanatory Notes*

**RADIOOGLASE** za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS** for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

**DUBINE I VISINE** određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

**DEPTHS** are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

**HEIGHTS** are above Mean Sea Level.

**SEKTORI VIDLJIVOSTI** svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

**SECTORS OF LIGHTS.** The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

---

<b>OZP</b> .....	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
<b>PS</b> .....	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
<b>RS</b> .....	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
<b>RO</b> .....	radiooglasi	- Radio warnings
<b>M</b> .....	nautička milja	- Nautical mile
<b>AN</b> .....		- Avvisi ai Naviganti
<b>ANM</b> .....		- Admiralty Notices to Mariners
<b>L/L</b> .....		- Admiralty List of Lights
<b>(P)</b> .....	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
<b>(T)</b> .....	privremeni oglasi	- Temporary Notices
<b>HHI</b> .....	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
<b>MK</b> .....	male karte	

---

**I**  
**Pregled ispravaka**  
*Index of corrections*

<b>Karte</b> <i>Charts</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notices No.</i>	<b>Publikacije</b> <i>Publications</i>	<b>Oglas broj</b> <i>Notice No.</i>
100-26 .....	1	Peljar I .....	2(T), 3(T)
		Peljar za male brodove:	
		- I dio .....	Nema ispravaka
		- II dio .....	4(T)
		Popis svjetala i signala za maglu	5, 6
		Radioslužba za pomorce .....	Nema ispravaka
		Ispravci Kataloga .....	Nema ispravaka



**II**  
**ISPRAVCI KARATA**  
*Corrections to Charts*

**JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA**

**HRVATSKA - CROATIA**

**1 - 01/10 Splitski kanal, Strožanac, lučko svjetlo: karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Promijeniti na 43°29'58"N - 16°32'17"E (PS 570,1) karakteristiku Z C Bl 3s6m 4M u dio karakteristike: Z Bl 3s 4M
2. Na luku koji spaja smjerove 063° i 356° u smjeru kretanja kazaljke na satu promijeniti naziv crveno u naziv: Pot
3. Prekrižiti luk koji u smjeru kretanja kazaljke na satu spaja smjerove 356° i 063° i naziv zeleno

*Splitski kanal, Strožanac, port light: characteristic, obscured sector*

1. Substitute in 43°29'58"N - 16°32'17"E (570,1) characteristic Z C Bl 3s6m 4M by abridged light description Z Bl 3s 4M
2. Substitute arch semidiameter and name red by name Pot between limits 063° and 356°.
3. Delete arch semidiameter and name green between limits 356° and 063°.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (3-12/09).

**III**  
**ISPRAVCI PELJARA**  
*Corrections to Sailing Directions*

**PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA**

**Izdanje - Edition 1999**

---

**2(T) - 1/10 PLOVIDBA KROZ PROLAZ MALI ŽDRELAC**

U tijeku su radovi proširenja i produbljivanja prolaza Mali Ždrelac, te će prolaz biti privremeno zatvoren za plovidbu. Plovput će obaviti ove radove:

1. Sa svake strane prolaza postaviti će po jednu specijalnu oznaku (žuta plutača sa znakom na vrhu X) karakteristike svjetla Ž Bl 2s3M.

    Pozicije plutača:

    Sa strane Srednjeg kanala: 44° 00'45"N - 15°15'19"E

    Sa strane Zadarskog kanala: 44° 01'18"N - 15° 16'01"E

2. Pogašene su sve postojeće svjetleće oznake, od svjetleće oznake na rtu Zaglav (PS 411) do prilazne svjetleće oznake sa strane Srednjeg kanala (PS 419).

    str. B 61

---

**3(T) - 1/10 Mali Ždrelac: radovi**

    Redak 47, dopuniti:

    Do daljnega radovi u prolazu. Područje radova označeno je žutim svjetlećim plutačama, žutog bljeska. Plovidba kroz prolaz je zabranjena. Vidi ispravak 2(T)-1/10.

    Str. 174

---

**PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA I.**

*Cancelled corrections of Sailing Directions (Peljar I.)*

**str. B61, ispravak 5(T)-10/08**

**str. 31, ispravak 5(T)-12/09**

**str. 174, ispravak 7(T)-12/09**



**III**  
**PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio**  
*(Adriatic Sea Pilot - Volume II)*  
**Izdanje - Edition 2003**

---

**4(T) - 1/10 MALI ŽDRELAC; prolaz: podmorski radovi**

Navod pod **MALI ŽDRELAC, prolaz**, dopuniti:

U tijeku su radovi proširenja i produbljivanja prolaza Mali Ždrelac, te će prolaz biti privremeno zatvoren za plovidbu. Plovput će obaviti ove radove:

3. Sa svake strane prolaza postaviti će po jednu specijalnu oznaku (žuta plutača sa znakom na vrhu X) karakteristike svjetla Ž B1 2s3M.

Pozicije plutača:

Sa strane Srednjeg kanala: 44° 00'45''N - 15°15'19''E

Sa strane Zadarskog kanala: 44° 01'18''N - 15° 16'01''E

4. Pogašene su sve postojeće svjetleće oznake, od svjetleće oznake na rtu Zaglav (PS 411) do prilazne svjetleće oznake sa strane Srednjeg kanala (PS 419).

str. 43

---

**PONIŠTENI ISPRAVCI PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio**

*Cancelled corrections to Adriatic Sea Pilot - Volume II*

str. 43, 9(T)-10/09

**IV**  
**ISPRAVCI POPISA SVJETALA**  
*Corrections to List of Lights*

**POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU**  
**Izdanje - Edition 2009**

---

**5 - 1/10**

570,05	--Strožanac, lučica, glava lukobrana	43 30.0 16 32.1	CBI 3s	5	2	Crvena kula, 4m	(0,5+2,5)s
--------	---	--------------------	--------	---	---	-----------------	------------

---

**6 - 1/10**

570,1 E3357	- Strožanac, glava lukobrana	43 30,0 16 32,3	ZBI 3s	6	4	Zelena kula, 4m	(0,5+2,5)s <b>Pot 063-356(293)</b>
----------------	---------------------------------	--------------------	--------	---	---	-----------------	---------------------------------------

---





**V**  
**ISPRAVCI RADIOSLUŽBE**  
*Corrections to Radio Service*  
**RADIOSLUŽBA ZA POMORCE**  
*Izdanje - Edition 2008*

Nema ispravaka - *Nil*

**VI**  
**ISPRAVCI KATALOGA**  
*Corrections to Catalogue*  
**KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Izdanje - Edition 2008*

Nema ispravaka - *Nil*



**VII**  
**NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI**  
**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

**RADIOOGLASI na snazi 25. siječnja 2010. u 1200 LT (1100 UTC)**

**2009. godina:**

- 0098 Do daljnega usidrena svjetleća valografska plutača na 45° 19.630' N - 014° 23.648' E.  
Karakteristika: Ž BI (5) 20 sekunda 4 milje.  
Zabranjena plovidba u polumjeru 150 metara od plutače.
- 0139 Do daljnega strujomjerna stanica na 43° 43' 26,5" N - 015° 51' 02,4"E (NE od signalne stanice JADRIJA).
- 0150 Do daljnega usidrena svjetleća valografska plutača na 44° 44.483' N - 013° 18.446' E.  
Karakteristika: Ž BI (5) 20 sekunda 4 milje.  
Zabranjena plovidba u polumjeru 100 metara od plutače.
- 0237 Do daljnega platforma "ISABELA SOUTH" postavljena na 44° 57,5' N - 013° 09,1' E.  
Zabranjena plovidba u polumjeru 500 metara od pozicije.
- 0274 Do daljnega strujomjerna stanica na 44° 16' 36,85"N - 015° 07' 17,15"E (Privlački gaz) postavljena. Dubina 7 metara.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0326 Do daljnega platforma "OCEAN KING" postavljena na 44° 57' 34,4"N - 013° 09' 23,6"E.  
Zabranjena plovidba u polumjeru 500 metara od platforme.
- 0340 Do daljnega platforma "ISABELA NORTH" postavljena na 44° 58' 47,07"N - 013° 07' 46,42"E. Zabranjena plovidba u polumjeru 500 metara od pozicije.
- 0342 Do daljnega zabranjeno uplovljenje u uvalu Tarska u luci Mirna, unutar spojnice rt Kras - rt Pod Uliki.  
Na površini postavljena plutajuća mreža.
- 0343 Od 01. siječnja 2010. godine MSI obavijesti navigacijski radiooglas i vremenska izvješća  
ORP RIJEKARADIO, SPLITRADIO I DUBROVNIKRADIO:  
0545 UTC; 1245UTC i 1945 UTC.
- 0352 Svjetleća plutača Rt Tale PS 346 na 44° 22,2'N - 014° 44,6'E otrgnut vršni znak.

**2010. godina:**

- 0003 1. Poništava se radiooglas broj 0337/09.  
2. Od 14. siječnja barža DSV BOTNICA polaže podmorski električni kabel od 44° 57,6'N - 013° 09,1'E (platforma ISABELA SOUTH) do 44° 58,8'N - 013° 07,8'E (platforma ISABELA NORTH).  
Zabranjena plovidba 500 metara od barže.  
3. Do daljnega platforma "OCEAN KING" postavljena na 44° 57,6' N - 013° 09,1' E ("ISABELA SOUTH").  
Zabranjena plovidba u polumjeru 500 metara od pozicije
- 0004 1. Svjetleća plutača lateralna desna, na 43° 31,1'N - 016° 15,8'E uklonjena.  
2. Splitski kanal, Trogir posebna oznaka, zelena svjetleća plutača, lateralna desna, na 43° 31,1'N - 016° 15,8'E postavljena.  
Karakteristika: Z BI 2 sekunde 2 metra 2 milje.
- 0006 Od 20. siječnja do 01. veljače radovi u Kanalu sv. Ante.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0008 Do daljnega strujomjerna stanica položena na dnu na 43° 15' 37,23" N - 016° 39' 32,02" E (Luka Bol).
- 0010 1. Do daljnega podvodni radovi u luci Gruž. Zabranjeno pristajanje na vezovima br.:7, 8 i 9.  
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.  
2. Poništava se radiooglas broj 0330/09.

**RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 25th 2010 at 1200 LT (1100 UTC)**

**Year 2009**

- 0098 *Until next notice lighted current meter station in 45° 19.630' N - 014° 23.648' E established.*  
*Characteristic: Fl (5) Y 20 seconds 4 miles.*  
*Navigation in radius 150 metres from position prohibited.*
- 0139 *Until next notice current meter stations in 43° 43' 26,5" N - 015° 51' 02,4"E (NE from JADRIJA signal station).*
- 0150 *Until next notice lighted current meter station in 44° 44.483' N - 013° 18.446' E established.*  
*Characteristic: Fl (5) Y 20 seconds 4 miles.*  
*Navigation in radius 100 metres from position prohibited.*
- 0237 *Until next notice oil rig "ISABELA SOUTH" established in 44° 57,5' N - 013° 09,1' E.*  
*Navigation in radius 500 meters from position prohibited.*
- 0274 *Till next notice current meter station in 44° 16' 36,85"N - 015° 07' 17,15"E (Privlački gaz) established. Depth 7 metres.*  
*Wide berth and reduced speed requested.*
- 0326 *Till next notice offshore rig "OCEAN KING" established in 44° 57' 34,4"N - 013° 09' 23,6"E.*  
*Navigation in radius 500 metres prohibited.*
- 0340 *Krk island, Rt Mali Kijac, lightbuoy 340m SE, LL 213 in 45° 13,6'N - 014° 33,0'E unlit.*
- 0342 *Till next notice entering in cove Tarska, Mirna port in area bounded by cape Kras - cape Pod Uliki prohibited.*  
*Net floating on the sea surface.*
- 0343 *From January 1st 2010. MSI NW and MW coastal station RIJEKARADIO, SPLITRADIO and DUBROVNIKRADIO at 0545 UTC; 1245UTC i 1945 UTC.*
- 0352 *Lighted buoy, Rt Tale, light LL 346 in 44° 22,2'N - 014° 44,6'E, missing " X " topmark.*

## VII

### **Year 2010**

- 0003 1. Cancel 0337/09.  
2. From January 14th barge DSV BOTNICA laying submarine electric cable from 44° 57,6' N - 013° 09,1' E (platform ISABELA SOUTH) to 44° 58,8' N - 013° 07,8' E (platform ISABELA NORTH).  
Navigation in radius 500 meters from barge prohibited.  
3. Till next notice oil rig "OCEAN KING" established in 44° 57,6' N - 013° 09,1' E ("ISABELA SOUTH").  
Navigation in radius 500 meters from position prohibited.
- 0004 1. Lightbuoy, lateral starboard hand, in 43° 31,1' N - 016° 15,8' E removed.  
2. Splitski kanal, Trogir, special green buoy, lateral starboard hand in 43° 31,1' N - 016° 15,8' E established.  
Characteristic: FL G 2 seconds 2 meters 2 miles.
- 0006 From January 20th to February 1st. works in Kanal sv. Ante.  
Wide berth and reduced speed requested.
- 0008 Untill next notice current meter station layed on the bottom in 43° 15' 37,23" N - 016° 39' 32,02" E (Bol, port).
- 0010 Untill next notice underwater works in Port Gruž. Berth no.7, 8 and 9 are forbidden.  
Wide berth requested.  
Cancel 0330/09 and this message.

## NAVAREA III

### PART 1

#### **NAVAREA THREE Warnings in force on January 19th 2010.**

2009: 217, 314, 331, 340, 364, 386, 409, 421, 426, 427, 428, 432, 433, 435, 440, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452.  
2010: 008, 010, 016, 018, 019.

### PART 2

#### **NAVAREA THREE Warnings originated from 12th January to 19th January 2010.**

- 018/10 SICILIAN CHANNEL  
1.-Cable operations from 190600UTC JAN 10 by ship M/V "PETER FABER" between following psns:  
36-10,4N 012-39,5E  
36-08,0N 012-52,0E  
36-03,8N 013-05,4E  
35-56,2N 013-16,1E  
35-44,0N 013-24,8E  
35-24,5N 013-39,6E  
35-19,8N 013-46,3E.  
2.-Cancel NAVAREA THREE 003/10.  
Wide berth requested.
- 019/10 NAVAREA THREE in force on JAN 19th 2010.  
2009: 217, 314, 331, 340, 364, 386, 409, 421, 426, 427, 428, 432, 433, 435, 440, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452.  
2010: 008, 010, 016, 018, 019.  
1.-Only those less than 42 days old are daily broadcasted on Safety Net.  
2.-Navarea Three are printed in weekly editions of notices to mariners (section 5).

**VII**  
**SECTION B**

PART 1

**NAVAREA THREE in force on JAN 19th 2010.**

2009: 217, 314, 331, 340, 364, 386, 409, 421, 426, 427, 428, 432, 433, 435, 440, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452.  
2010: 008, 010, 016, 018, 019.

PART 2

*Summary of drilling rigs updated to NAVAREA THREE 019/10 warning.*

**Adriatic Sea - Ionian Sea**

<i>Unknown</i>	<i>40°50,0'N</i>	<i>18°17,0'E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43°36,0'N</i>	<i>14°21,2'E</i>
<i>Marica</i>	<i>44°04,3'N</i>	<i>14°00,6'E</i>
<i>Steward</i>	<i>44°12,8'N</i>	<i>12°46,6'E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44°13,6'N</i>	<i>12°29,0'E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44°13,7'N</i>	<i>13°04,4'E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44°21,5'N</i>	<i>13°29,3'E</i>
<i>Ananaria</i>	<i>44°21,8'N</i>	<i>13°22,5'E</i>
<i>Ocean king</i>	<i>44°57,6'N</i>	<i>13°09,4'E</i>
<i>Ida - B</i>	<i>44°26,8'N</i>	<i>13°28,8'E</i>
<i>Ida - C</i>	<i>44°27,7'N</i>	<i>13°30,3'E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44°28,5'N</i>	<i>12°27,2'E</i>
<i>Ida - A</i>	<i>44°29,7'N</i>	<i>13°26,7'E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44°30,0'N</i>	<i>13°00,0'E</i>
<i>Irina</i>	<i>44°31,7'N</i>	<i>13°22,8'E</i>
<i>Ivana C</i>	<i>44°37,0'N</i>	<i>13°11,3'E</i>
<i>Ana</i>	<i>44°41,0'N</i>	<i>13°16,1'E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44°41,2'N</i>	<i>13°13,1'E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44°41,2'N</i>	<i>13°19,1'E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44°44,7'N</i>	<i>13°14,8'E</i>
<i>Ivana K</i>	<i>44°44,7'N</i>	<i>13°18,0'E</i>
<i>Ivana D</i>	<i>44°47,0'N</i>	<i>13°15,8'E</i>
<i>Isabela South</i>	<i>44°57,5'N</i>	<i>13°09,1'E.</i>
<b><i>Isabela North</i></b>	<b><i>44°58,8'N</i></b>	<b><i>13°07,8'E.</i></b>

**VIII**  
**OBAVIJESTI**  
*Information*

Nema obavijesti - *Nil*

## VIII

### Obavijesti za Male karte *Information for Small Craft Charts*

---

Karte - Charts: MK - 18

**Splitski kanal, Strožanac, lučko svjetlo: karakteristika, sektor potamnjenja**

1. Promijeniti na 43°29'58"N - 16°32'17"E (PS 570,1) karakteristiku Z C Bl 3s6m 4M u dio karakteristike: Z Bl 3s 4M
2. Na luku koji spaja smjerove 063° i 356° u smjeru kretanja kazaljke na satu promijeniti naziv crveno u naziv: Pot
3. Prekrižiti luk koji u smjeru kretanja kazaljke na satu spaja smjerove 356° i 063° i naziv zeleno

***Splitski kanal, Strožanac, port light: characteristic, obscured sector***

1. *Substitute in 43°29'58"N - 16°32'17"E (570,1) characteristic Z C Bl 3s6m 4M by abridged light description Z Bl 3s 4M*
  2. *Substitute arch semidiameter and name red by name Pot between limits 063° and 356°.*
  3. *Delete arch semidiameter and name green between limits 356° and 063°.*
-







**OBRAZAC ZA OBAVIJESTI**  
**Note for information**

**Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.**

**Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.**

Mjesto: Datum:  
Place: ..... Date: .....

Ime pošiljatelja (ime broda):  
Name of sender (Name of ship): .....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:  
Address or ship's call sign and flag: .....

Predmet:  
Subject: .....

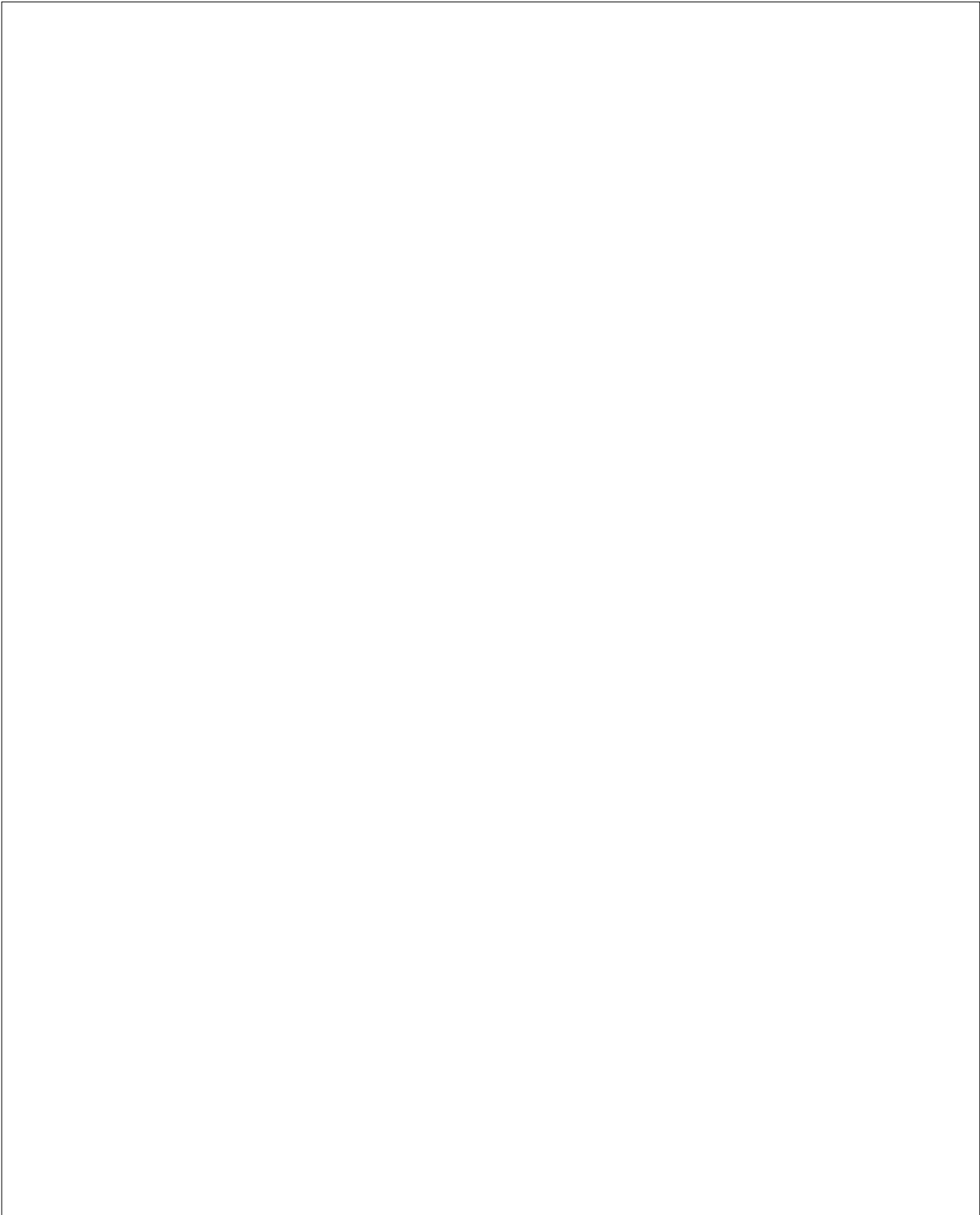
Prava ili procijenjena pozicija:  
True or approx. position: .....

Karta ili publikacija:  
Chart or publication: .....

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:  
Latest "Oglas za pomorce" received: .....

Sadržaj obavijesti:  
Details:





POTPIS:  
SIGNATURE: .....

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), telex: 26-270 HIRH RH.

*Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: [naut@hhi.hr](mailto:naut@hhi.hr), Telex: 26-270 HIRH RH.*



## PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2.
300-35	1999.	2005: 2-12.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12.

<b>100-15</b>	<b>1998.</b>	1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9; 2006: 1-7; 2007: 1-10; 2008: 1-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 1-9.
<b>100-16</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9.
<b>100-17</b>	<b>2005.</b>	2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9.
<b>100-18</b>	<b>1996.</b>	1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8.
<b>100-19</b>	<b>2003.</b>	2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11.
<b>100-20</b>	<b>1996.</b>	1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12.
<b>100-21</b>	<b>2003.</b>	2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10.
<b>100-22</b>	<b>1995.</b>	1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1.
<b>100-23</b>	<b>1995.</b>	1996: 6-11; 1997: 1-4.
<b>100-24</b>	<b>1995.</b>	1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1.
<b>100-25</b>	<b>2003.</b>	2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12.
<b>100-26</b>	<b>1995.</b>	1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12.
<b>100-27</b>	<b>1999.</b>	2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12.
<b>100-28</b>	<b>1997.</b>	1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6.
<b>100-29</b>	<b>1997.</b>	2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
<b>100-30</b>	<b>1998.</b>	1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
<b>50-3</b>	<b>1997.</b>	1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8.
<b>50-4</b>	<b>2001.</b>	2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9.
<b>50-20</b>	<b>1990.</b>	1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8.

## KARTE - PLANOVI

<b>10</b>	<b>1987.</b>	1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11; 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
<b>11</b>	<b>1990.</b>	1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10.
<b>13</b>	<b>2004.</b>	2009: 2-9.
<b>14</b>	<b>1999.</b>	Nema ispravaka.
<b>15</b>	<b>2004.</b>	2009: 1-11.



- 16**      **2003.**      2008: 3-4, 4-4.
- 17**      **2004.**      2006: 2-12
- 20**      **1994.**      1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9.
- 22**      **1975.**      1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9.
- 37**      **2004.**      2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5.
- 47**      **2002.**      2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9.
- 50**      **2008.**      2009: 1-4, 2-4.
- 63**      **2008.**      2009: 5-11.
- 83**      **2001.**      2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1.
- 512**      **1971.**      1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11.
- 518**      **1973.**      1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2.
- 525**      **1975.**      1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11.
- 532**      **1971.**      1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
- 533**      **1973.**      1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10.
- 534**      **1974.**      1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12.
- 535**      **1974.**      1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.
- 536**      **1971.**      1972: 25, 49; 1973: 19; 1974: 18; 1976: 53, 67; 1978: 59; 1979: 60; 1981: 16, 42, 49, 82, 83; 1982: 12, 31, 80; 1983: 50; 1984: 28, 47, 60, 99; 1985: 14, 62, 114, 160; 1987: 112, 138, 140, 157; 1988: 50; 1989: 6-5, 4-7, 8-8; 1990: 9-4, 11-4, 4-11, 5-11, 6-12, 7-12; 1991: 11-12; 1992: 3-12, 4-12; 1995: 3-2, 7-8, 9-11, 1-12; 1996: 7-6, 4-8; 1997: 6-5, 14-6; 1998: 2-2, 2-7; 1999: 4-12; 2001: 2-3, 4-5, 5-5, 6-5, 3-6; 2002: 7-1, 2-3, 4-3, 4-7 (izvan snage dio plana - Kaštelanski zaljev); 2004: 5-8; 2007: 2-7.








## OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2009.


### 1 - 01/09 **Jadransko more, N dio: ODAS**

1. Prekrižiti  Ž B1 9s6m5M na 45° 36'37"N - 13° 34'17"E (za kartu INT 3410  Fl Y 9s6m5M).

2. Ucrtati  na 45° 37'07"N - 13° 34'11"E i upisati: Ž B1 9s6m5M (za kartu INT 3410 upisati Fl Y).



#### **North Adriatic Sea: ODAS**

1. Delete  Ž B1 9s6m5M in 45° 36'37"N - 13° 34'17"E (for chart INT 3410  Fl Y 9s6m5M).



2. Insert  in 45° 37'07"N - 13° 34'11"E and: Ž B1 9s6m5M (for chart INT 3410 insert Fl Y).

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 151 (2-8/08); 100-15 (1-7/08).

### 2 - 01/09 **Jadransko more, N dio: iznos dubine**


Promijeniti  na 45° 36'03"N - 13° 40'17"E u: 

#### **North Adriatic Sea: depth**


Substitute  by  in 45° 36'03"N - 13° 40'17"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (1-1/09); INT 3410 (1-1/09); 151 (1-1/09); 100-15 (1-1/09).

### 3 - 01/09 **Jadransko more, N dio: iznos dubine**


Ucrtati  na 45° 33'17"N - 13° 35'02"E.

#### **North Adriatic Sea: depth**


Insert  in 45° 33'17"N - 13° 35'02"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (2-1/09); INT 3410 (2-1/09); 151 (2-1/09); 100-15 (2-1/09).

### 4 - 01/09 **Jadransko more, N dio: iznos dubine**

Ucrtati  na 45° 31'07"N - 13° 32'29"E.

#### **North Adriatic Sea: depth**

Insert  in 45° 31'07"N - 13° 32'29"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-1/09); INT 3410 (3-1/09); 151 (3-1/09); 100-15 (3-1/09); Plan 11 (1-7/08).

### 5 - 1/09 **Pašmanski tjesnac: svjetleća plutača, lateralna lijeva**


Poništava se ispravak 3(T)-7/06.

#### **Pašmanski tjesnac: light buoy, port-hand mark**

Cancel notice 3(T)-7/06.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (2-11/08); Plan 37 (1-10/08).

### 6 - 1/09 **Vis, Hrid Pločica: kardinalna oznaka E**

Ucrtati  na 43° 02.4'N - 16° 14.9'E

-za kartu 153 na 43° 02.4'N - 16° 14.7'E



#### **Vis, Hrid Pločica: cardinal E mark**

Insert  in 43° 02.4'N - 16° 14.9'E

-for Chart 153 in 43° 02.4'N - 16° 14.7'E



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (1-8/06); INT 3412 (5-7/06); 153 (3-6/08); 100-22 (3-6/08); 100-25 (4-6/08).

### 7 - 01/09 **Lastovo, Plić Drašan: svjetlo**

Promijeniti  u  na 42° 46.5'N - 16° 56.2'E i upisati: B B1(2) 10s6m2M

-za kartu 153 na 42° 46.5'N - 16° 56.0'E

#### **Lastovo, Plić Drašan: light**

Substitute  by  in 42° 45.5'N - 16° 56.2'E and insert: B B1(2) 10s6m2M

-for Chart 153 in 42° 46.5'N - 16° 56.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (6-1/09); INT 3412 (6-1/09); 153 (6-1/09); ; 100-24 (1-8/06); 100-25 (6-1/09).

**8 - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: kuponi**

Priložene kupone nalijepiti:

- a) Kupon br. 1 na Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, mjerilo 1:5000 tako da S (južna) granica kupona bude na  $42^{\circ} 39'30''N$ , a E (istočna) na  $18^{\circ} 05'30''E$ ;  
b) Kupon br. 2 na mjesto prikaza plana A na karti Plan 83 DUBROVNIK.

**Dubrovnik, Luka Gruž: blocks**

Insert accompanying blocks:

- a) Block No. 1 on Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, 1:5000, centred S border in  $42^{\circ} 39'30''N$ , and E border in  $18^{\circ} 05'30''E$ ;  
b) Block No. 2 centred in plan A, chart No. 83 DUBROVNIK.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (6-9/07);

**9 - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: svjetleća plutača, posebna oznaka**

Poništava se ispravak 5(T)-6/06.






**Dubrovnik, Luka Gruž: light buoy, special mark**

Cancel notice 5(T)-6/06.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 i plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ 1:5000 (8-1/09).






**10(T) - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: plutače**

Ucrtati:

- a)  na  $Wp = 254^{\circ}$ ;  $d = 82$  m na svjetlo Rt Kantafig i upisati: Ž BI  
b)  na  $Wp = 186^{\circ}$ ;  $d = 104$  m na svjetlo Rt Kantafig  
c)  na  $Wp = 165^{\circ}$ ;  $d = 205$  m na svjetlo Rt Kantafig  
d)  na  $Wp = 156^{\circ}$ ;  $d = 280$  m na svjetlo Rt Kantafig  
e)  na  $Wp = 153^{\circ}$ ;  $d = 323$  m na svjetlo Rt Kantafig



**Dubrovnik, Luka Gruž: buoys**

Insert:



- a)  Ž BI in  $Wp = 254$ ;  $d = 82$  m to light Rt Kantafig  
b)  in  $Wp = 186$ ;  $d = 104$  m to light Rt Kantafig  
c)  in  $Wp = 165$ ;  $d = 205$  m to light Rt Kantafig  
d)  in  $Wp = 156$ ;  $d = 280$  m to light Rt Kantafig  
e)  in  $Wp = 153$ ;  $d = 323$  m to light Rt Kantafig

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 i plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ 1:5000 (9-1/09).

**1 - 02/09 Jadransko more, N dio: podrtina**



Promijeniti  u  na  $45^{\circ} 33'17''N - 13^{\circ} 35'02''E$ .

**North Adriatic Sea: wreck**



Substitute  by  in  $45^{\circ} 33'17''N - 13^{\circ} 35'02''E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-1/09); INT 3410 (3-1/09); 151 (3-1/09); 100-15 (3-1/09).

**2 - 02/09 Jadransko more, N dio: podrtina**

Promijeniti  u  na  $45^{\circ} 31'07''N - 13^{\circ} 32'29''E$ .

**North Adriatic Sea: wreck**

Substitute  by  in  $45^{\circ} 31'07''N - 13^{\circ} 32'29''E$ .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (1-2/09); INT 3410 (1-2/09); 151 (1-2/09); 100-15 (1-2/09); Plan 11 (4-1/09).

**3 - 2/09 Luka Rabac, Rt Sv Andrija: svjetlo, karakteristika**

Promijeniti karakteristiku svjetla BBI 3s9m6M u BBI(3) 8s9m5M na  $45^{\circ}04'23''N - 14^{\circ}10'12''E$ .

-za karte 151 i 152 na  $45^{\circ}04.4'N - 14^{\circ}10.0'E$

-za kartu INT 3410 upisati: FI(3)W 8s9m5M

**Luka Rabac, Rt Sv Andrija: light, characteristic**



Substitute characteristic BBI 3s9m6M by BBI(3) 8s9m5M in  $45^{\circ}04'23''N - 14^{\circ}10'12''E$ .

- for charts 151 and 152 in  $45^{\circ}04.4'N - 14^{\circ}10.0'E$



- for chart INT 3410 insert: FI(3)W 8s9m5M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (2-2/09); INT 3410 (2-2/09); 151 (2-2/09); 152 (3-10/08); 100-16 (1-12/08); 100-18 (2-8/08); 50-4 (4-4/08); Plan 20 (2-8/08).

**4 - 2/09 Lastovo, Plić Drašan: svjetlo**

Promijeniti  u  na 42° 46.5'N - 16° 56.2'E i upisati karakteristiku: B Bl(2) 10s6m2M

**Lastovo, Plić Drašan: light**

Substitute  by  in 42° 46.5 'N - 16° 56.2'E and and insert: B Bl(2) 10s6m2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-34 (3-1/08).

**1 - 3/09 Cres, otok, Rt Kovačine: svjetlo, sektor vidljivosti, karakteristika**

1. Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Kovačine (PS 152/E2784) B Bl(2) 6c 9m 8M na približno 44° 57.6'N - 14° 23.7'E u: C Bl(2) 6s 9m 8M  
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 297° i 185°, duljine 1.6 M. Smjerove 297° i 185° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.2M i na luku upisati: Crveno

**Cres, island, Rt Kovačine: light, visible sector, characteristic**

1. Substitute characteristic B Bl(2) 6c 9m 8M by C Bl(2) 6s 9m 8M

Rt Kovačine, light (PS 152/E2784) in 44° 57.6'N - 14° 23.7'E.

2. To light position ad 1. plot limits of visible sector 297° and 185°, line length 1.6 M. Connect directions 297° and 185° with arch semidiameter 1.2M and insert: Crveno

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 152 (3-2/09)

**2(T) - 3/09 Cavtat, Plićina Seka Velika: karakteristika**

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2)10s 8m 8M u B Bl(2)10s 4M na 42° 35'11"N - 18° 12'35"E.

**Cavtat, Plićina Seka Velika: characteristic**

Substitute characteristic B Bl(2)10s 8m 8M by B Bl(2)10s 4M in 42° 35'11"N - 18° 12'35"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-20 (6-6/08); 100-28 (Plan CAVTAT) (3-1/08); 300-34 (4-2/09)

**3(T) - 3/09 Cavtat, Plićina Seka Velika: karakteristika**


Promijeniti karakteristiku svjetla Fl (2)10s 8M u Fl (2) 10s 4M na 42° 35,1'N - 18° 12,6'E.

**Cavtat, Plićina Seka Velika: characteristic**


Substitute characteristic Fl (2)10s 8M by Fl (2) 10s 4M in 42° 35,1'N - 18° 12,6'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (6-2/06).

**1 - 4/09 Pakleni kanal: iznos plićine**


Ucrtati  na 43°08'54"N - 16°23'36"E

**Pakleni kanal: shallow**


Insert  in 43°08'54"N - 16°23'36"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PAKLENI KANAL 50 (prvi ispravak)

**2 - 4/09 Pakleni kanal: iznos dubine**

Ucrtati  na 43°09'08"N - 16°25'57"E

**Pakleni kanal: depth**

Insert  in 43°09'08"N - 16°25'57"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PAKLENI KANAL 50 (1-4/09)

**3 - 4/09 Cres, otok, Rt Kovačine: svjetlo, karakteristika**

Promijeniti karakteristiku svjetla Rt Kovačine (PS 152/E2784) B Bl(2) 6c 9m 8M na približno 44° 57.6'N - 14° 23.7'E u: C Bl(2) 6s 9m 8M

**Cres, island, Rt Kovačine: light, characteristic**

1. Substitute characteristic B Bl(2) 6c 9m 8M by C Bl(2) 6s 9m 8M Rt Kovačine, light (PS 152/E2784) in 44° 57.6'N - 14° 23.7'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-2/09).

**1 - 5/09 Pašmanski kanal, Kumenat: svjetleća plutača, posebna oznaka**

Poništava se ispravak 6(T)-7/08


**Pašmanski kanal, Kumenat: special mark**

Cancel notice 6(T)-7/08.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-20 (5-1/09); Plan 37 PAŠMANSKI TJESNAC (5-1/09).

**CRNA GORA - MONTE NEGRO**



**2 - 5/09 Boka kotorska, Lipci, glava gata**



Prekrižiti  i karakteristiku ZBl na približno 42°29,8'N - 18°39,8'E.

**Boka kotorska, Lipci, pier head**

Delete  and characteristic ZBl in vicinity 42°29,8'N - 18°39,8'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-28 (3-1/08)



**3 - 5/09 Boka kotorska, Dobrota, Sv. Stasije, gat**  
Prekrižiti  i karakteristiku C Bl 5s 6m 6M na približno 42°28,0N - 18°46,1'E.  
**Boka kotorska, Dobrota, Sv. Stasije, pier**  
Delete  and characteristic C Bl 5s 6m 6M in vicinity 42°28,0N - 18°46,1'E.  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 100-28 (2-5/09)

**4 - 5/09 Boka kotorska, Dobrota, Sv. Stasije, gat**  
Prekrižiti  i karakteristiku Fl R na približno 42°28,0N - 18°46,1'E  
**Boka kotorska, Dobrota, Sv. Stasije, pier**  
Delete  and characteristic Fl R in vicinity  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): INT 3414 (6-2/06)





**1 - 6/09 Primošten, luka, trajektni pristan, svjetlo: sektor vidljivosti**  
1. Prekrižiti smjerove sektora vidljivosti 348° i 075°, luk i naziv C, na poziciji svjetla 43° 35.1' N - 15° 56.0' E (PS 508/E3284).  
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove sektora vidljivosti 259° i 154°, duljine 0.7 M. Smjerove 259° i 154° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.5 M i na luku upisati: C  
**Primošten, port, light: visible sector**  
1. Delete directions 348° and 075° (limits visible sector of light PS 508/E3284), arch semidiameter and name C in 43° 35.1' N - 15° 56.0' E.  
2. To position of light ad 1. insert directions 259° and 154°, line length 0.7 M. Connect directions 259° i 154° arch semidiameter 0.5 M and insert: C  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21 (2-11/08).

## CRNA GORA - MONTENEGRO

**2 - 6/09 Budva, luka: kuponi**  
Priložene kupone nalijepiti:  
1. Kupon 1, za kartu 100-28: N rub kupona na 42° 20'N, a W rub na 18° 50.0'E  
2. Kupon 2, za kartu 100-29: N rub kupona na 42° 19'N, a W rub na 18° 50.0'E  
**Budva, harbour: blocks**  
Insert the accompanying blocks on:  
1. Block, Kupon 1 for chart 100-28: N border in 42° 20'N, and W border in 18° 50.0'E  
2. Block, Kupon 2 for chart 100-29: N border in 42° 19'N, and W border in 18° 50.0'E  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-28 (3-1/08); 100-29 (12-12/05).

**1 - 8/09 Crikvenica, luka: svjetleća oznaka kardinalna S**  
Ucrtati  na 45° 10.3'N - 14° 41.6'E i upisati dio karakteristike: BK(6)+DBI 15s  
**Crikvenica, port: lightbeacon, S cardinal**  
Insert  in 45° 10.3'N - 14° 41.6'E and abridged light description: BK(6)+DBI 15s  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (3-2/09).

**2 - 8/09 Doli, luka, glava lukobrana: karakteristika svjetla**  
Promijeniti karakteristiku svjetla Doli (PS 719/E3575) C Bl 3s 6m 2M na približno 42° 48.4'N - 17° 48.0'E u: C Bl 3s 5m 3M  
**Doli, port, breakwater head: light characteristic**  
Substitute characteristic C Bl 3s 6m 2M by C Bl 3s 5m 3M, Doli, light (PS 719/E3575) in vicinity 42° 48.4'N - 17° 48.0'E .  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (9-7/08); 50-20 (6-6/08); Plan 525 (3-1/89).

**1 - 9/09 Novigrad, Pličina Dalja: kardinalna oznaka W**  
Promijeniti  na 45° 21.3'N - 13° 32.2'E u  i upisati karakteristiku BK(9)15s3M.  
- za kartu 151 na 45° 21.3'N - 13° 32.0'E  
**Novigrad, Pličina Dalja: cardinal W mark**  
Substitute  by  in 45° 21.3'N - 13° 32.2'E and insert characteristic BK(9)15s3M.  
- for chart 151 in 45° 21.3'N - 13° 32.0'E  
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-4/09); 151 (3-2/09); 100-15 (2-2/09)

**2 - 9/09 Zaljev Raša: podmorski kabel**  
Ucrtati podmorski kabel IL 30.1 od 44° 58' 42"N - 14° 04' 52"E do 44° 58' 16"N - 14° 06' 12"E  
**Zaljev Raša: submarine cable**  
Insert submarine cable IL 30.1 from 44° 58' 42"N - 14° 04' 52"E to 44° 58' 16"N - 14° 06' 12"E  
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 13 (prvi ispravak)

**3 - 9/09 Zaljev Raša: podmorski kabeli**

Ucrtati podmorski kabel IL 30.1:

a) od 44° 58.6'N - 14° 04.8'E do 44° 58.3'N - 14° 05.0'E

b) od 44° 57.6'N - 14° 03.7'E do 44° 57.6'N - 14° 04.4'E

**Zaljev Raša: submarine cables**


Insert submarine cable IL 30.1:

a) from 44° 58.6'N - 14° 04.8'E to 44° 58.3'N - 14° 05.0'E


b) from 44° 57.6'N - 14° 03.7'E to 44° 57.6'N - 14° 04.4'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (3-2/09))

**4 - 9/09 Crikvenica, luka: svjetleća oznaka, kardinalna S**

Ucrtati  na 45° 10.3'N - 14° 41.6'E i upisati dio karakteristike: BK(6)+DBI 15s

**Crikvenica, port: lightbeacon, S cardinal**

Insert  in 45° 10.3'N - 14° 41.6'E and abridged light description: BK(6)+DBI 15s

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (3-2/09)

**5 - 9/09 Senj, luka: podmorski kabel**



Ucrtati podmorski kabel IL 30.1 od 44° 59' 35"N - 14° 54' 11"E u smjeru Wp=270° do W ruba plana SENJ.

**Senj, luka: submarine cable**

Insert submarine cable IL 30.1 from 44° 59' 35"N - 14° 54' 11"E in direction Wp=270° to W border Plan SENJ.



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 20, SENJ (3-2/09)

**6 - 9/09 Prolaz Zapuntel, Pličina Široka: svjetleća oznaka usamljene opasnosti**

Promijeniti  na 44° 15.5'N - 14° 47.0'E u:  i upisati karakteristiku BBI(2)10s2M.

- za kartu 152 na 44° 15.5'N - 14° 46.8'E

**Prolaz Zapuntel, Pličina Široka: lighted Isolated Danger Mark**

Substitute  by  in 44° 15.5'N - 14° 47.0'E and insert characteristic BBI(2)10s2M.

- for chart 152 in 44° 15.5'N - 14° 46.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (1-3/09); 100-17 (3-7/08); 100-19 (3-10/08); Plan 22 PROLAZ ZAPUNTEL (3-7/08)

**7 - 9/09 Velebitski kanal, Vinjerac, luka: sektor potamnjenja**

1. Prekrižiti sektor potamnjenja od 126° do 168°, luk i naziv Pot za svjetlo Vinjerac, glava lukobrana (PS315/E2972) na 44° 15.5' N - 15° 28.0' E

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja 135° i 151° duljine 1,3 M. Smjerove 135° i 151° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.8 M i na luku upisati: Pot

**Velebitski kanal, Vinjerac, harbour: obscured sector**

1. Delete directions 126° and 168°, arch semidiameter and name Pot for light Vinjerac, breakwater head (PS315/E2972) in 44° 15.5' N - 15° 28.0' E

2. To position of light ad 1. insert directions 135° and 151°, line length 1,3 M. Connect directions 135° and 151° with arch semidiameter 0.8 M and insert: Pot



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 152 (6-9/09); 100-19 (6-9/09).

**8 - 9/09 Kaštelanski zaljev, Plić Garifulin: svjetleća oznaka usamljene opasnosti**

Promijeniti  na 43° 31.2'N - 16° 25.2'E u  i upisati dio karakteristike BBI(2) 1M

- za kartu 153 na 43° 31.2'N - 16° 25.0'E


**Kaštelanski zaljev, Plić Garifulin: lighted Isolated Danger Mark**

Substitute  by  in 43° 31.2'N - 16° 25.2'E and insert abridged light description BBI(2) 1M


- for chart 153 in 43° 31.2'N - 16° 25.0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (7-1/09); 100-21 (1-6/09); 100-26 (8-7/08); Plan 47 (3-3/08)

**9 - 9/09 Kaštelanski zaljev: oceanografska plutača**


1. Prekrižiti  na 43° 31.0'N - 16° 22.0'E i upisati karakteristiku: Ž BI 3M

- za kartu 153 na 43° 31.0'N - 16° 21.8'E


2. Ucrtati  na 43° 31.28'N - 16° 22.80'E i upisati karakteristiku: Ž BI 3M

- za kartu 153 na 43° 31.28'N - 16° 22.60'E

**Kaštelanski zaljev: ODAS-buoy**

1. Delete  in 43° 31.0'N - 16° 22.0'E and: Ž BI 3M

- for chart 153 in 43° 31.0'N - 16° 21.8'E

2. Insert  in 43° 31.28'N - 16° 22.80'E and: Ž BI 3M

- for chart 153 in 43° 31.28'N - 16° 22.60'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (8-9/09); 100-21 (8-9/09); 100-26 (8-9/09); Plan 47 (8-9/09).

**10 - 9/09 Trpanj, luka: cjevovod otpadnih voda**

Ucrtati cjevovod otpadnih voda IL 41.1 od 43° 00' 38"N - 17° 16' 28"E do 43° 01' 36"N - 17° 16' 24"E.

**Trpanj, port: sewer**

Insert sewer IL 41.1 from 43° 00' 38"N - 17° 16' 28"E to 43° 01' 36"N - 17° 16' 24"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (7-1/09); 100-27 (2-8/09).

**11 - 9/09 Korčula, otok - Lastovo, otok: podmorski kabel izvan uporabe**


Ucrtati podmorski kabel izvan uporabe IL 32 od 42° 54.3'N - 16° 47.0'E do 42° 53.7'N - 16° 46.9'E.

**Korčula, island - Lastovo, island: disused submarine cable**


Insert disused submarine cable IL 32 from 42° 54.3'N - 16° 47.0'E to 42° 53.7'N - 16° 46.9'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-25 (10-9/09).

**1 - 10/09 Hrid Šipar, Zambratija, posebne oznake**



Ucrtati  na 45° 28'10"N - 13°30'08"E i na 45° 28'16"N - 13°30'20"E

**Hrid Šipar, Zambratija, special marks**

Insert  in 45° 28'10"N - 13°30'08"E and in 45° 28'16"N - 13°30'20"E



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 11, PIRANSKI ZALIV (2-2/09).

**2 - 10/09 Knežak: oznaka usamljene opasnosti, svjetlo, karakteristika**

Promijeniti  u  na 44°02,7'N - 15°08,0'E i upisati karakteristiku B BI (2)

- za kartu 152:  u  na 44°02,7'N - 15°07,8'E



**Knežak: Isolated Danger Mark, light, characteristic**

Substitute  by  in 44°02,7'N - 15°08,0'E and insert characteristic B BI (2)

- for chart 152:  by  in 44° 02,7'N - 15° 07,8'E



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (7 - 9/09), 100 - 20 (1-5/09)

**3 - 10/09 Pličina Roženik: signalna oznaka, svjetlo, karakteristika**

Promijeniti  u  na 43°42,7'N - 15°50,3'E i upisati dio karakteristike B K(3) 2M

- za kartu 153 na 43°42,7'N - 15°50,1'E



**Pličina Roženik: lighted mark, light, characteristic**

Substitute  by  in 43°42,7'N - 15°50,3'E and insert abridged light description B K(3)2M



- for chart 153 in 43°42,7'N - 15°50,1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (7 - 1/09), 100-21 (9-9/09), Plan 533 (4-2/06)

**4 - 10/09 Vodice: signalna oznaka, svjetlo, karakteristika**

Promijeniti  u  na 43°45,3'N - 15°47,0'E i upisati dio karakteristike Z BI 2M

**Vodice, lighted mark, light, characteristic**

Substitute  by  in 43°45,3'N - 15°47,0'E and insert abridged light description Z BI 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-10/09), Plan 533 (3-10/09)

**5 - 10/09 Vodice, glava lukobrana: sektor potamnjenja**

1. Prekrižiti sektor potamnjenja od 309° do 256°, luk i naziv Pot za svjetlo Vodice, glava lukobrana (PS472/E3236) na 43° 45.4' N - 15° 46.8' E
2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja 033° i 096° duljine 1,2 M. Smjerove 033° i 096° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.4 M i na luku upisati: Pot

**Vodice, breakwater head: obscured sector**

1. Delete directions 309° and 256°, arch semidiameter and name Pot for light Vodice, breakwater head (PS472/E3236) in 43° 45.4' N - 15° 46.8' E
2. To position of light ad 1. insert directions 033° and 096°, line length 1,2 M. Connect directions 033° and 096° with arch semidiameter 0.4 M and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21 (4-10/09), Plan 533 (4-10/09).

**6 - 10/09 Šibenska vrata: granice područja zabranjenog sidrenja**

Promijeniti postojeće granice područja zabranjenog sidrenja u:

- a) sjeverna granica je paralela 43° 43.3' N
  - za Plan 533: paralela prolazi kroz svjetlo Tvrđava Sv Nikola (PS 483/E3251) na približno 43° 43.3' N - 15° 51.5' E
- b) južna granica je paralela koja prolazi kroz svjetlo Pličina Roženik (PS 470/E3242) na približno 43° 42.8' N - 15° 49.9' E
- c) zapadna granica je meridijan koji prolazi najistočnijom točkom obalne crte otočića Lupac (približno 43° 43.0' N - 15° 49.2' E)
- d) istočna granica je meridijan 15° 51.5' E
  - za Plan 533: meridijan prolazi kroz svjetlo Tvrđava Sv Nikola (PS 483/E3251) na približno 43° 43.3' N - 15° 51.5' E

**Šibenska vrata: limits of anchoring prohibited area**

Substitute limits of anchoring prohibited area by:

- a) N border: parallel 43° 43.3' N
  - for chart Plan 533: parallel, light Tvrđava Sv Nikola (PS 483/E3251) in vicinity 43° 43.3' N - 15° 51.5' E
- b) S border: parallel light Pličina Roženik (PS 470/E3242) in vicinity 43° 42.8' N - 15° 49.9' E
- c) W border: meridian of easternmost point of Lupac, islet, coastline in vicinity 43° 43.0' N - 15° 49.2' E
- d) E border: meridian 15° 51.5' E
  - for chart Plan 533: meridian, light Tvrđava Sv Nikola (PS 483/E3251) in vicinity 43° 43.3' N - 15° 51.5' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (3-10/09), 100-21 (5-10/09), Plan 533 (5-10).

**1 - 11/09 Rijeka, luka: plutajući dok**

Prekrižiti simbol IF 26 na približno 45° 19' 28"N - 14° 26' 36" E.

**Rijeka, port: floating dock**

Delete symbol IF 26 in vicinity 45° 19' 28"N - 14° 26' 36" E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 15 RIJEKA i LUKA RIJEKA (prvi ispravak).

**2 - 11/09 Zverinački kanal: dubine**

1. Promijeniti  $\textcircled{4}_8$  na 44° 10.41' N - 14° 53.00' E u:  $\textcircled{4}$
  2. Promijeniti  $\textcircled{8}_2$  na 44° 09.87' N - 14° 53.65' E u:  $\textcircled{7}_8$
- za kartu 152 na 44° 09.87' N - 14° 53.45' E
- za kartu 300-31 promijeniti  $\textcircled{8}$  na 44° 09.87' N - 14° 53.65' E u:  $\textcircled{7}_8$

**Zverinački kanal: depths**

1. Substitute  $\textcircled{4}_8$  by  $\textcircled{4}$  in 44° 10.41' N - 14° 53.00' E
  2. Substitute  $\textcircled{8}_2$  by  $\textcircled{7}_8$  in 44° 09.87' N - 14° 53.65' E
- for chart 152 in 44° 09.87' N - 14° 53.45' E
- for chart 300-31 substitute  $\textcircled{8}$  by  $\textcircled{7}_8$  in 44° 09.87' N - 14° 53.65' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 samo pod 2. (1-9/09); 152 samo pod 2. (2-10/09); 100-19 (7-9/09) 100-20 (2-10/09).

**3 - 11/09 Sestrunjski kanal, pličina Bela njiva: iznos dubine**

- Promijeniti  $4_3$  na 44° 11.80' N - 14° 56.60' E u:  $3_9$
- za kartu 152 na 44° 11.80' N - 14° 56.40' E

**Sestrunjski kanal, pličina Bela njiva: depth**

- Substitute  $4_3$  by  $3_9$  in 44° 11.80' N - 14° 56.60' E
- for chart 152 in 44° 11.80' N - 14° 56.40' E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (2-11/09); 100-19 (2-11/09) 100-20 (2-11/09).

**4 - 11/09 Rivanjski kanal, Tri sestrice: dubina**


- Promijeniti  $\textcircled{9}_2$  na 44° 10.60' N - 15° 01.00' E u:  $\textcircled{9}$

**Rivanjski kanal, Tri sestrice: depth**


- Substitute  $\textcircled{9}_2$  by  $\textcircled{9}$  in 44° 10.60' N - 15° 01.00' E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (3-11/09); 100-20 (3-11/09).

**5 - 11/09 Ušće Neretve, pličina Škanj: signalna oznaka**


Ucrtati  na 43° 00' 47"N - 17° 26' 16"E

*Ušće Neretve, pličina Škanj: beacon*


Insert  in 43° 00' 47"N - 17° 26' 16"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (9-9/09); 100-27 (10-9/09); Plan 63 PLOČE (prvi ispravak)

**6 - 11/09 Stonski kanal, Broce: signalna oznaka**

Ucrtati  na 42° 49' 18"N - 17° 43' 11"E.

*Stonski kanal, Broce: beacon*

Insert  in 42° 49' 18"N - 17° 43' 11"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 525 STONSKI KANAL (2-8/09).

**7 - 11/09 Karte 100-19 i 100-20: granice zahvata karata PLAN 532 i PLAN 32**

1. Prekrižiti ucrtane granice zahvata karte PLAN 532 i nazive 532 na približno

- za kartu 100-19: 44° 14.5'N - 14° 54.7'E

- za kartu 100-20: 44° 08.4'N - 14° 48.8'E.

2. Ucrtati granice zahvata Plan 32 spajanjem pozicija:

- za kartu 100-19: a) 44° 15' 24"N - 14° 46' 48"E

b) 44° 15' 24"N - 15° 05' 12"E

c) od pozicije pod a) u smjeru 180° do S ruba karte

d) od pozicije pod b) u smjeru 180° do S ruba karte

i na približno 44° 15.2'N - 15° 04.8'E upisati: 32

- za kartu 100-20: a) 44° 05' 54"N - 14° 46' 48"E

b) 44° 05' 54"N - 15° 05' 12"E


c) od pozicije pod b) u smjeru 000° do N ruba karte

d) od pozicije pod a) u smjeru 000° do N ruba karte

i na približno 44° 06.1'N - 14° 47.1'E upisati: 32


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19 (4-11/09); 100-20 (4-11/09).

**1 - 12/09 Lavdarski kanal, otočić Mrtonjak: signalna oznaka, kardinalna N**

Ucrtati  na 43°57'30"N - 15°10'48"E i upisati dio karakteristike: BK 1s2M

- za kartu 152 na 43°57'30"N - 15°10'36"E

*Lavdarski kanal, islet Mrtonjak: N cardinal*

Insert  in 43°57'30"N - 15°10'48"E and abridged light description: BK 1s2M

- for chart 152 na 43°57'30"N - 15°10'36"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (2-10/09); 100-20 (2-10/09)

**2 - 12/09 Kučišće, glava gata: karakteristika**


Promijeniti karakteristiku svjetla Z 6m2M u B Bl 3s3M na 42°58.8'N - 17°07.3'E

*Kučišće, head of pier: characteristic*

*Substitute light characteristic Z 6m2M by B Bl 3s3M in 42°58.8'N - 17°07.3'E*


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (11-9/09); 100-26 (9-9/09); 100-27 (10-9/09)

**3 - 12/09 Crkvice, glava lukobrana: svjetlo**

Ucrtati  na 42°58.5'N - 17°22.7'E i upisati dio karakteristike: Z Bl 3s3M

- za kartu 154 na 42°58.5'N - 17°22.5'E



*Crkvice, head of breakwater: light*

Insert  in 42°58.5'N - 17°22.7'E and abridged light description: Z Bl 3s3M



- for chart 154 in 42°58.5'N - 17°22.5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 154 (3-1/08); 100-26 (2-12/09); 100-27 (2-12/09).

**4 - 12/09 Žuljana, luka: svjetleća oznaka, kardinalna N**

Promijeniti  u  na 42°53.2'N - 17°26.6'E i upisati dio karakteristike BK 1s2M

*Žuljana, port: lightbeacon, N cardinal*

Substitute  by  in 42°53.2'N - 17°26.6'E and insert abridged light description BK 1s2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27 (3-12/09)



**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA  
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2010.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

<b>Br. karte</b>	<b>Ispravak</b>
<b>101</b>	2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 2(P)-5
<b>300-31</b>	2008: 2(P)-5, 1(P)-4, 2(P)-4
<b>300-34</b>	2009: 2(T)-3
<b>INT 3410</b>	2008: 2(P)-5, 1(P)-4, 2(P)-4
<b>INT 3414</b>	2009: 3(T)-3
<b>151</b>	1997: 2(T)-3
<b>152</b>	1997: 2(T)-3
<b>100-15</b>	2008: 1(T)-9
<b>100-16</b>	2007: 1(T)-9; 2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 1(T)-9
<b>100-18</b>	2006: 2(P)-4
<b>100-21</b>	2007: 5(T)-9; 2008: 3(P)-11
<b>100-26</b>	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
<b>100-28</b>	2009: 2(T)-3
<b>50-4</b>	1997: 2(T)-3; 2006: 2(P)-4
<b>50-20</b>	2009: 2(T)-3
<b>20</b>	2006: 2(P)-4
<b>47</b>	2007: 5(T)-9
<b>83</b>	2006: 5(T)-6; 2009: 10(T)-1
<b>512</b>	1993: 2(T)-9
<b>532</b>	1993: 1(T)-9
<b>533</b>	1997: 11(T)-6, 2(T)-12



**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA  
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2010.**

**1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba**

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

*Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs*

*Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

**2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba**

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

*Žižanj, island: fish-weirs*

*Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

**2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla**

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

*Ika, Malinska, ports: lights unlit*

*Delete flares of lights and characteristic in vicinity:*

*a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)*

*b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

**11(T) - 6/97 Plan 533: plutače**

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

*Plan 533: plutače*


*1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:*

*a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)*

*Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

**2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez**


Prekrižiti  u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

*Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys*

*Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43.1'N - 15° 54.0'E):*


*a) Wp=267,5° d=240 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

*b) Wp=216,5° d=370 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*

*c) Wp=183° d=480 m from 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)*


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

**4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode**

1. Ucrtati  na 43° 28,9'N - 16° 31,3'E i upisati: Ž B1 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


*Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall*

1. Insert  in 43° 28,9'N - 16° 31,3'E and characteristic: Ž B1 3s 3M


2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

**2(P) - 4/06 Jadranovo, svjetlo, karakteristika**


Ucrtati  na 45°13'39''N - 14°37'05''E i upisati karakteristiku: BBI4s3M.

*Jadranovo, light, characteristic*


*Insert  in 45°13'39''N - 14°37'05''E and characteristic: BBI4s3M.*

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-3/06); 50-4 (3-4/03); MK-5 (3-4/03); Plan 20 (1-6/04).

**5(T) - 6/06 Dubrovnik, luka Gruž: svjetleća plutača, specijalna, karakteristika**


Ucrtati  na 42° 39'44''N - 18°05'13''E i upisati: Ž Bl 2s 2M

*Dubrovnik, Gruž port: light buoy, special mark, characteristic*


Insert  in 42° 39'44''N - 18°05'13''E and insert: Ž Bl 2s 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (9-10/05)

**1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača**


Ucrtati  na 45° 05.0'N - 13° 36.2'E.

*North Adriatic: oceanographic buoy*


Insert  in 45° 05.0'N - 13° 36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-12/06); MK-2 (1-7/06); Plan 11 (2-4/07)

**5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača**


Ucrtati  na 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

*Split, Zenta: oceanographic buoy*


Insert  in 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-9/07); 100-26 (4-9/07); MK-16 (4-9/07); Plan 47 (4-9/07).

**1(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma ANA**


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

*North Adriatic: rig ANA*


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

**2(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma IRINA**


Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

*North Adriatic: rig IRINA*


Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

**2(P)- 5/08 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING**


Ucrtati  OCEAN KING na 44° 40'58''N - 13° 16'26''E

*Sjeverni Jadran: rig OCEAN KING*


Insert  OCEAN KING in 44° 40' 58''N - 13° 16'26''E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-5/08); INT 3410 (1-5/08); 300-31 (1-5/08).

**1(T) - 9/08 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača**


Ucrtati  Ž Bl na 45° 04.4'N - 13° 30.9'E.

*North Adriatic: oceanographic buoy*


Insert  Ž Bl in 45° 04.4'N - 13° 30.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (1-7/08); 100-16 (2-8/08).

**3(P) - 11/08 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta**

Ucrtati  na 43° 27' 55''N - 16° 18' 06''E i dio karakteristike: Ž Bl 3s






*Splitski kanal: buoy marking outfall*

Insert  and Ž Bl 3s in 43° 27' 55''N - 16° 18' 06''E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (2-11/08).






**10(T) - 1/09 Dubrovnik, Luka Gruž: plutače**

Ucrtati:

- a)  na  $Wp = 254^\circ$ ;  $d = 82$  m na svjetlo Rt Kantafig i upisati: Ž Bl  
 b)  na  $Wp = 186^\circ$ ;  $d = 104$  m na svjetlo Rt Kantafig  
 c)  na  $Wp = 165^\circ$ ;  $d = 205$  m na svjetlo Rt Kantafig  
 d)  na  $Wp = 156^\circ$ ;  $d = 280$  m na svjetlo Rt Kantafig  
 e)  na  $Wp = 153^\circ$ ;  $d = 323$  m na svjetlo Rt Kantafig

**Dubrovnik, Luka Gruž: buoys**

Insert:

- a)  Ž Bl in  $Wp = 254$ ;  $d = 82$  m to light Rt Kantafig  
 b)  in  $Wp = 186$ ;  $d = 104$  m to light Rt Kantafig  
 c)  in  $Wp = 165$ ;  $d = 205$  m to light Rt Kantafig  
 d)  in  $Wp = 156$ ;  $d = 280$  m to light Rt Kantafig  
 e)  in  $Wp = 153$ ;  $d = 323$  m to light Rt Kantafig

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 i plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ 1:5000 (9-1/09).

**2(T) - 3/09 Cavtat, Pličina Seka Velika: karakteristika**Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2)10s 8m 8M u B Bl(2)10s 4M na  $42^\circ 35'11''N - 18^\circ 12'35''E$ .**Cavtat, Pličina Seka Velika: characteristic**Substitute characteristic B Bl(2)10s 8m 8M by B Bl(2)10s 4M in  $42^\circ 35'11''N - 18^\circ 12'35''E$ .

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-20 (6-6/08); 100-28 (Plan CAVTAT) (3-1/08); 300-34 (4-2/09)

**3(T) - 3/09 Cavtat, Pličina Seka Velika: karakteristika**Promijeniti karakteristiku svjetla Fl (2)10s 8M u Fl (2) 10s 4M na  $42^\circ 35,1'N - 18^\circ 12,6'E$ .**Cavtat, Pličina Seka Velika: characteristic**Substitute characteristic Fl (2)10s 8M by Fl (2) 10s 4M in  $42^\circ 35,1'N - 18^\circ 12,6'E$ .

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (6-2/06).

**Nova izdanja karata (2009. godina)****Nove karte:**

Plan 32 (SEDMOVRAĆE - PROLAZ VELI ŽDRELAC)

**Novo izdanje:**

Ø

**Nove naklade:**

Male karte I i II dio

**Dotisak (strojna korektura):**

INT 3412

153

154

100-17

**Publikacije:**

Nautički godišnjak 2010.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2010.

**ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.



## PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE	KRATICA	ZNAČENJE
<b>AN</b>	Avvisi ai Naviganti	<b>(P)</b>	prethodni (preliminary) ispravak
<b>ALRS</b>	Admiralty List of Radio Signals	<b>PS</b>	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
<b>ALL</b>	Admiralty List of Lights	<b>Pl</b>	plutača
<b>ANM</b>	Admiralty Notices to Mariners	<b>Pk</b>	prekid, prekidno
<b>B</b>	bijeli	<b>Plić</b>	plićina, plićak
<b>Bf</b>	Beaufortova skala	<b>Pm</b>	promjenljivo
<b>Bl</b>	bljesak	<b>Pol</b>	poluotok
<b>BRT</b>	bruto registarska tona	<b>POT</b>	potamnjeno
<b>C, c</b>	crveno, crvena	<b>prib</b>	približna pozicija
<b>cb</b>	crveno-bijelo	<b>Pv</b>	plavo
<b>cr</b>	crno	<b>RC</b>	kružni radiofar
<b>cr ž</b>	crno-žuto	<b>RG</b>	radiogoniometrijska postaja
<b>cr ž cr</b>	crno-žuto-crno	<b>RNS</b>	Radionavigacijska služba
<b>Dop</b>	dopuna	<b>RO</b>	radiooglas
<b>E</b>	istok	<b>RS</b>	Radioslužba
<b>E0000</b>	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E	<b>S</b>	jug, južni
<b>EF</b>	Elenco dei Fari	<b>s</b>	sekunda
<b>HHI</b>	Hrvatski hidrografski institut	<b>sekt</b>	sektor
<b>Hor</b>	horizontalan	<b>SE</b>	jugoistok
<b>Hr; hr</b>	hrid	<b>sj</b>	sjaj
<b>HRM</b>	Hrvatska ratna mornarica	<b>Sv; Sv.</b>	sveti
<b>IALA</b>	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)	<b>Svj pl</b>	svjetleća plutača
<b>IMO</b>	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)	<b>str.</b>	stranica
<b>J</b>	jezero	<b>SW</b>	jugozapad
<b>k</b>	kamen	<b>š</b>	šljunak
<b>K</b>	kratki	<b>šk</b>	školjke
<b>km</b>	kilometar	<b>(T)</b>	privremeni (temporary) ispravak
<b>kab</b>	kabel	<b>t</b>	trava (na karti)
<b>kor; Kor</b>	koralj	<b>t</b>	tona (u tekstu)
<b>KAN</b>	kanal	<b>toč</b>	točka
<b>L pl.</b>	lučki plan	<b>U; u</b>	uvala
<b>L</b>	luka	<b>V</b>	veliki, veli
<b>L/L</b>	List of Lights (Admiralty)	<b>Vert</b>	vertikalan
<b>M, m</b>	mulj (na karti)	<b>Vid</b>	vidljivost
<b>m</b>	metar (u tekstu)	<b>VK</b>	vrlo kratki
<b>M</b>	nautička milja	<b>Z</b>	zeleno
<b>min.</b>	minuta	<b>Ž</b>	žuto
<b>MK</b>	Male karte	<b>ž cr</b>	žuto-crno
<b>N</b>	sjever, sjeverni	<b>ž cr ž</b>	žuto-crno-žuto
<b>Nar</b>	narančasto	<b>W</b>	zapad, zapadni
<b>NAVAREA</b>	Navigational area	<b>Wk</b>	podrtina (na kartama)
<b>Naveams</b>	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals		
<b>NE</b>	sjeveroistok		
<b>NG</b>	Nautički godišnjak		
<b>NW</b>	sjeverozapad		
<b>OZP</b>	Oglas za pomorce		
<b>O; Oi</b>	otok, otoci		
<b>ORP</b>	Obalna radiopostaja		
<b>p</b>	pijesak		

### NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

## OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operative obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operative obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

## ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

**I - Karte:** Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

**II - Priručnici za plovidbu:** Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i naljepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Ogasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.



## RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKARADIO - 9AR) u 0535, 1435 i 1935 sati UTC na VHF kanalu 24.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLITRADIO - 9AS) u 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23 i 81.

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIKRADIO - 9AD) u 0625, 1320 i 2120 sati UTC na VHF kanalima 04, 07 i 25.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

## EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

### Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2006. na hrvatskom jeziku.

### NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglaske na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

Obalna postaja	Znak raspoznavanja	Vrijeme emitiranja	Jezik predaje
<b>BUGARSKA</b>			
Varna	<b>J</b>	0130, 0530, 0930 1330, 1730, 2130	Engleski
<b>CIPAR</b>			
Troodos	<b>M</b>	0200, 0600, 1000 1400, 1800, 2200	Engleski
<b>EGIPAT</b>			
Ismailia1	<b>N</b>	0210, 0610, 1010 1410, 1810, 2210	Engleski

<b>Obalna postaja</b>	<b>Znak raspoznavanja</b>	<b>Vrijeme emitiranja</b>	<b>Jezik predaje</b>
<b>GRČKA</b>			
Limnos	<b>L</b>	0150, 0550, 0950 1350, 1750, 2150	Engleski i grčki
Iraklion	<b>H</b>	0110, 0510, 0910 1310, 1710, 2110	Engleski i grčki
Kerkira	<b>K</b>	0140, 0540, 0940 1340, 1740, 2140	Engleski i grčki
<b>HRVATSKA</b>			
Split	<b>Q</b>	0240, 0640, 1040 1440, 1840, 2240	Engleski
<b>MALTA</b>			
Malta	<b>O</b>	0220, 0620, 1020 1420, 1820, 2220	Engleski
<b>RUSIJA</b>			
Novorosijsk	<b>A</b>	0300, 0700, 1100 1500, 1900, 2300	Engleski
<b>TURSKA</b>			
Izmir	<b>I</b>	0120, 0520, 0920 1320, 1720, 2120	Engleski
Samsun	<b>E</b>	0040, 0440, 0840 1240, 1640, 2040	Engleski
Istambul	<b>D</b>	0030, 0430, 0830 1230, 1630, 2030	Engleski
Antalyia	<b>F</b>	0050, 0450, 0850 1250, 1650, 2050	Engleski i turski
<b>UKRAJINA</b>			
Odessa	<b>C</b>	0230, 0630, 1030 1430, 1830, 2230	Engleski
Kerch	<b>B</b>	0100, 0500, 0900 1300, 1700, 2100	Engleski

### **NAVAREA III**

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III odašiljaju se na engleskom i španjolskom jeziku po radnoj shemi:

#### MADRID (EBA)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2841	4261	6388	8528,5	13059	17018	6388	8528,5	13059	17019
A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	A1A	F1B	F1B	F1B	F1B

**A, B, C, D:** 0048 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**C, D, E, F:** 0903 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi.

1618 UTC

Radiooglasni na snazi 4 do 10 dana. Pregled svih radiooglasni na snazi od 10 do 45 dana. Odašiljaju se nedjeljom.

**G, H, I, J:** 1003 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

1703 UTC

Radiooglasni na snazi od 4 do 10 dana.

**B, C, D, E:** 1948 UTC

Radiooglasni na snazi do 4 dana.

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

#### GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

**A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

**A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

**A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

## **DSC - Digitalno selektivno pozivanje** *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

## **INMARSAT SLUŽBA** *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

## **COSPAS-SARSAT SLUŽBA**

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

**ELT** Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

**EPIRB** Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

**PLbs** Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

## **EPIRB plutača** *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1.6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

**SART - Radar odgovarač**  
*(Search and Rescue Radar Transponder)*

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

## **MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE**

### **IMO - Međunarodna pomorska organizacija** *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

### **IHO - Međunarodna hidrografska organizacija** *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

## **Glavni zadaci IHO:**

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

## **WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)**

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

## **IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)**

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

**POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*List of nautical charts and publication*

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 100-15  
Karta pomorska 100-16  
Karta pomorska 100-17  
Karta pomorska 100-18  
Karta pomorska 100-19  
Karta pomorska 100-20  
Karta pomorska 100-21  
Karta pomorska 100-22  
Karta pomorska 100-23  
Karta pomorska 100-24  
Karta pomorska 100-25  
Karta pomorska 100-26  
Karta pomorska 100-27  
Karta pomorska 100-28  
Karta pomorska 100-29  
Karta pomorska 100-30  
Karta pomorska 300-31  
Karta pomorska 300-32  
Karta pomorska 300-33  
Karta pomorska 300-34  
Karta pomorska 300-35  
Karta pomorska 300-36  
Karta pomorska 300-37  
Karta pomorska 10  
Karta pomorska 11  
Karta pomorska 13  
Karta pomorska 14  
Karta pomorska 15  
Karta pomorska 16  
Karta pomorska 17  
Karta pomorska 20  
Karta pomorska 22  
Karta pomorska 32  
Karta pomorska 37  
Karta pomorska 47  
Karta pomorska 50  
Karta pomorska 63  
Karta pomorska 83  
Karta batimetrijska B 100  
Karta pomorska 101  
Karta pomorska 102  
Karta pomorska 108  
Karta pomorska 109  
Karta pomorska INT 3410  
Karta pomorska INT 3412  
Karta pomorska INT 3414  
Karta pomorska 151  
Karta pomorska 152  
Karta pomorska 153  
Karte pomorske 154  
Karta pomorska 50-3  
Karta pomorska 50-4  
Karta pomorska 50-20

**POMORSKE KARTE**

*Nautical charts*

Karta pomorska 301  
Karta pomorska 302  
Karta pomorska 303  
Karta pomorska 401  
Karta pomorska 402  
Karta pomorska 501  
Karta pomorska 502  
Karta pomorska 512  
Karta pomorska 518  
Karta pomorska 525  
Karta pomorska 533  
Karta pomorska 535  
Karta pomorska 600-64  
Komplet malih karata - I dio  
Komplet malih karata - II dio

**PUBLIKACIJE**

*Publications*

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka  
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2009.  
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.  
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2008.  
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.  
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.  
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.  
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte  
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte  
Adriatic sea pilot volume I.  
Adriatic sea pilot volume II.  
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil  
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil  
Hidrografski godišnjak  
Nautičke tablice, 1999.  
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)  
Radio-navigacijska služba (izvan službene upotrebe)  
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2010.  
Klimatološki atlas Jadranskog mora  
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.  
Oglas za pomorce  
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora  
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)  
Brodski dnevnik  
Dnevnik stroja  
Radioslužba 2008.  
Nautički godišnjak 2010.  
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.  
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)  
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)  
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2009.

**PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA**  
*Sales of charts and nautical publications*

1. **LALIZAS MARINA**, d.o.o, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel. 021-490-709  
**Mreža prodavaonica:**
  - Prodavaonica 2, Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. 021-490-709 i fax. 021-339-060
  - Prodavaonica 1, Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. 021-344-371
  - Prodavaonica 11, Split, Branimirova obala 2, 21000 Split, tel. 021-398-407
  - Prodavaonica 4, Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. i fax. 01-6183-341
  - Prodavaonica 8, Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. 051-343-173
  - Prodavaonica 3, Zadar, Jurja Bijanikinija 9, 23000 Zadar, tel. i fax. 023-254-458
  - Prodavaonica 10, Zadar, Vlatka Mačeka 6, 23000 Zadar, tel. 023-302-147
  - Prodavaonica 5, Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. 022-212-268
  - Prodavaonica 6, Dubrovnik, Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. 020-454-073
  - Prodavaonica 7, Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. 052-210-904
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. i fax. 051-267-635
  - Prodavaonica **Nautika**, 51222 Bakar, tel. i fax. 051-761-730, e-mail [naval-adria@ri.htnet.hr](mailto:naval-adria@ri.htnet.hr)
3. **INVENTING**, d.o.o, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. 01-6523-921, e-mail: [inventing@zg.t-com.hr](mailto:inventing@zg.t-com.hr)
4. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. 052-436-663
5. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel. 023-383-219
6. **GEO SUSTAVI**, d.o.o, Gajeva 16, 21000 Split, tel. i fax. 021-484-556, mob. 091-5378-294, e-mail: [info@geosustavi.hr](mailto:info@geosustavi.hr)
7. **RAMINA POMORSTVO**, d.o.o. Uvala Baluni 7, 21000 Split, tel. i fax. 021-398-233, e-mail: [ramina-pomorstvo@st.htnet.hr](mailto:ramina-pomorstvo@st.htnet.hr)
8. **DOMINOVIĆ**, d.o.o, Trnjanska cesta 54a, 10000 Zagreb, tel. 01-6115-949, 01-6155-295, fax. 01-6114-240,  
e-mail: [dominovic@zg.t-com.hr](mailto:dominovic@zg.t-com.hr)
9. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel. i fax. 023-384-882.

**Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera C-MAP by Jeppesen na [www.c-map.no](http://www.c-map.no) i Primar na [www.primar.no](http://www.primar.no)**

***Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: C-MAP by Jeppesen on [www.c-map.no](http://www.c-map.no) and Primar on [www.primar.no](http://www.primar.no)***

**Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.**  
***Charts and publications are sold by authorized sales agents only.***