



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2013.

Oglasi / Notices: 1 - 22

"OGLAS ZA POMORCE" mjesečno je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNJENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 330,00 kn

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I
Uvodna objašnjenja
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izrađena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglas	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	


I
Pregled ispravaka
Index of corrections

Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
- 100-17.....	1, 3, 4	Peljar I	12,13,14,15,16,17
- 100-18.....	1, 3	Peljar za male brodove:	
- 100-19.....	4	- I dio	18, 19
- 100-21.....	6, 9	- II dio	20
- 100-26.....	10	Popis svjetala i signala za maglu	21, 22
- 100-27.....	11	Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka/ <i>Nil</i>
- 153	7	Ispravci Kataloga	Nema ispravaka/ <i>Nil</i>
- 154	11		
- 50-20.....	11		
- PLAN 22.....	2, 3		
- PLAN 533.....	8		
- PLAN 518.....	5		
- PLAN 534.....	9		


II
ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA
HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/13 Rab, Rt Glavina: novo svjetlo


Ucrtati  na 44°42,30'N - 014°52,41'E i upisati: Z Bl 3s 8m 4M

Rab, Rt Glavina: new light

Insert  in 44°42,30'N - 014°52,41'E and light description: Z Bl 3s 8m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(11-12/12); 100-18(9-12/12)

2 - 1/13 Ilovik, sjeveroistočna obala: novo svjetlo, karakteristika, sektor potamnjenja


1. Ucrtati  na 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E i upisati: C Bl(2) 5s 3m 2M

2. Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati smjerove 115°, 128°, 148° i 325° duljine 900 m.

a) smjerove 325° i 115° (150°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot

b) smjerove 128° i 148° (20°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot

Ilovik, NE coast: new light, characteristic, obscured sector

1. Insert  in 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E and C Bl(2) 5s 3m 2M

2. To light position ad 1. plot limits of sector 115°, 128°, 148° and 325°, line length 900 m.

a) connect limits 325° and 115° (150°) with arch semidiameter 600 m and insert: Pot

b) connect limits 128° and 148° (20°) with arch semidiameter 600 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 22(10-12/12).

3 - 1/13 Mala Stinica, trajektni pristan: nova karakteristika svjetla


Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43,2'N - 14°53,7'E u: BC Bl(3) 8s 8m 5/3M

Mala Stinica, ferry pier: light, new characteristic


Substitute light description BC Bl 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43,2'N - 14°53,7'E by: BC Bl(3) 8s 8m 5/3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(1-1/13); 100-18(1-1/13); PLAN 22(2-1/13).

4 - 1/13 Ilovik, sjeveroistočna obala: novo svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E i upisati: C Bl(2) 5s 3m 2M

Ilovik, NE coast: new light, characteristic, obscured sector

Insert  in 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E and C Bl(2) 5s 3m 2M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17(3-1/13); 100-19(10-12/12).

5 - 1/13 Rijeka Krka: nepokretni most s visinom prolaza

1. Prekrižiti  na spojnici pozicija:

a) 43°48'27"N - 15°55'11"E


b) 43°48'35"N - 15°55'08"E

2. Ucrtati  spajanjem pozicija:

a) 43°48'26"N - 15°54'58"E

b) 43°48'33"N - 15°54'51"E

Rijeka Krka: fixed bridge with vertical clearance

1. Delete  in area bounded by:

a) 43°48'27"N - 15°55'11"E

b) 43°48'35"N - 15°55'08"E

2. Insert  joining:

a) 43°48'26"N - 15°54'58"E

b) 43°48'33"N - 15°54'51"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 518 (2-10/12)

6 - 1/13 Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 na 43°43,6'N - 15°54,1'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 by 9 in 43°43,6'N - 15°54,1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (5-11/12).

7 - 1/13 Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 na 43°43,6'N - 15°53,8'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 by 9 in 43°43,6'N - 15°53,8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (5-11/12).

II

8 - 1/13 Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 i 8.7 na približno 43°43,6'N - 15°53,8'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 and 8.7 by 9 in vicinity 43°43,6'N - 15°53,8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): PLAN 533 (4-11/12).

9 - 1/13 Marina Frapa, vanjski lukobran, svjetlo: sektor vidljivosti

1. Promijeniti sektor vidljivosti 170° do 012° svjetla Marina Frapa, vanjski lukobran (PS 513,2/E3292,2) na približno 43°31.6'N - 15°58.3'E u: 187° do 012°

2. Prekrižiti granicu sektora 170° i ucrtati dio luka od 187° do 012°

Marina Frapa, outer breakwater, head, light: visible sector

1. Substitute visible sector 170° to 012° light Marina Frapa, outer breakwater (PS 513,2/E3292,2) in vicinity 43°31.6'N - 15°58.3'E by: 187° to 012°

2. Delete limit 170° and insert part of arch semidiameter from 187° to 012°

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21(6-1/13); PLAN 534(6-7/12)

10 - 1/13 Brački kanal, Stobreč, svjetlo: sektor potamnjenja


Na poziciji svjetla 43°29'57"N - 016°31'56"E, (PS 579), ucrtati smjerove 033° i 133° (100°) duljine 3600 m. Smjerove 033° i 133° (100°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2200 m i na luku upisati: Pot

Stobreč, bay, light: obscured sector


To light position 43°29'57"N - 016°31'56"E, (PS 579), plot limits of sector 033° i 133° (100°), line length 3600 m. Connect limits 033° and 133° with arch semidiameter 2200 m and insert: Pot

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 26 (7-11/12).

11 - 1/13 Slano, Donji rt: odvodni cjevovod

Ucrtati:  od 42°46.6"N - 017°52.3"E do 42°46.5"N - 017°51.7"E

Slano, Donji rt: pipeline

Insert:  from 42°46.6"N - 017°52.3"E to 42°46.5"N - 017°51.7"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 27 (4-9/12); 50 - 20 (2-12/10); 154 (3-6/11).

III

ISPRAVCI PELJARA

Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA

Izdanje - Edition 2012

12 - 1/13 Ilovička vrata: svjetleća oznaka


Redak 28, dodati:

Uz NE obalu otoka Ilovika, svjetleća oznaka, Harbac, lateralna lijeva na 44°27'49,7"N - 014°33'07"E postavljena.

Karakteristika: C Bl (2) 5 sekunde 3 metra 2 milje.

str. 99

13 - 1/13 ILOVIČKA VRATA: svjetleća oznaka, sektor potamnjenja

Na shemi ILOVIČKA VRATA ucrtati  na približno 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E. Na poziciju svjetla ucrtati smjerove 115°, 128°, 148° i 325° duljine 900 m. Smjerove 325° i 115° (150°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot
Smjerove 128° i 148° (20°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot
str. 100

14 - 1/13 Prolaz između krajnjeg SE dijela otoka Rab i obale kopna: svjetleća oznaka

Redak 33, dodati:

Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42,30'N - 014°52,41'E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.

str. 116

15 - 1/13 Luka Mišnjak: svjetleća oznaka

Redak 41, dodati:

Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42,30'N - 014°52,41'E postavljena.

Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.

str. 116

III

16 - 1/13 ŠIBENSKA VRATA, pličina 400 m sjeverozapadno od Rta Klobučac: dubina
Na shemi UPUTE ZA PLOVIDBU ŠIBENSKA VRATA I ŠIBENSKI KANAL na približno 43°43.6"E - 15°54.1"N prekriziti 6,7 i upisati 9 .
str. 188

17 - 1/13 ŠIBENIK, pličina: dubina
Redak 35, promijeniti:
stoji: ...pličinu (6.7 m) oko 400 m sjeverozapadno...
treba: ... pličinu (9 m) oko 400 m sjeverozapadno...
str. 192

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I dio
(Adriatic Sea Pilot - Volume I)
Izdanje - Edition 2002

18 - 1/13 ILOVIK, luka: svjetleća oznaka
ORIJENTACIJA, dodati:
NE od luke Ilovik, svjetleća oznaka, Harbac, lateralna lijeva na 44°27'49,7"N - 014°33'07"E postavljena.
Karakteristika: C Bl (2) 5 sekunde 3 metra 2 milje.
str. 195

19 - 1/13 LUKA MIŠNJAK, uvala: svjetleća oznaka
ORIJENTACIJA, dodati:
Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42,30'N - 014°52,41'E postavljena.
Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.
str. 178

PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio
(Adriatic Sea Pilot - Volume II)
Izdanje - Edition 2003

20 - 1/13 ŠIBENIK, luka: dubina
UPOZORENJE, promijeniti:
stoji: ...Paziti na pličinu (6.7 m) oko 400 m sjeverozapadno...
treba: ...Paziti na pličinu (9 m) oko 400 m sjeverozapadno...
str. 147

IV
ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU
Izdanje - Edition 2009

21 - 1/13							
264,4	- Harbac	42 27.8 14 33.1	C Bl (2) 5	3	2	Crveni stup na bloku u moru	(0,5+1;0,5+3)s Pot 128° - 148° (020°); 325° - 115° (150°)
<hr/>							
22 - 1/13							
299,1	- Rt Glavina, E strana	44 42.3 14 52.4	Z Bl 3s	8	4	Zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom postolju	(0,5+2,5)s
<hr/>							

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
RADIOSLUŽBA ZA POMORCE
Izdanje - Edition 2008

Nema ispravaka - *Nil*

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2008

Nema ispravaka - *Nil*

VII
NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOOGLASI na snazi 24. siječnja 2013. u 0900 LT (0800 UTC)

- 2013. godina**
- 0005 Do daljnega zabranjuje se pristajanje u luci Slatine.
- 0002 Barbatski kanal, između približnih pozicija 44°42'06"N - 014°50'18"E i 44°42'50"N - 014°49'36"E usidrene plutajuće cijevi osvijetljene trima bljeskajućim bijelim svjetlima. Ploviti oprezno.
- 2012. godina**
- 0251 Hrid Seka velika, svjetlo PS 710,5/E3599, na 42°39,1'N - 018°03,8'E, pogašeno.
- 0248 Na približno 43°19.74'N - 016°26,28'E potopljena je podrtina opasna za navigaciju (uvala Milna). Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0247 Martinšćica, glava gata, svjetlo PS 157/E2762, na 44°49,1'N - 014°21,3'E, pogašeno.
- 0245 Do daljnega radovi na približno 43°20.39'N - 016°24,54'E (uvala Milna). Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0232 Lunga, signalna oznaka, kardinalna W, na 45°08'36"N - 013°34'58"E, oštećena, znak na vrhu nedostaje. Ploviti oprezno.
- 0223 Pličina Konjina, signalna oznaka, kardinalna S, na 44°46,9'N - 013°56,5'E, oštećena, znak na vrhu nedostaje. Ploviti oprezno.
- 0221 Premantura, rt Kršine, pličina Kršine, signalna oznaka, kardinalna S, na 44°45,9'N - 013°54,4'E, oštećena. Ploviti oprezno.
- 0217 Od 5. studenog do daljnega podvodni radovi u kanalu Mali Ždrelac, od 0700 sati do 1300 sati (0600 UTC do 1200 UTC), osim subote i nedjelje. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0139 Plovidba prolazom Mali Ždrelac dopuštena kanalom širine 56,0 metara, dubine 4,70 metra.
Kanal je označen lateralnim svjetlećim oznakama:
1) Svjetleća oznaka br. 1, lateralna lijeva, na 44°00'48,0" N - 015°15'36,0"E.
Karakteristika: C BI (2) 5 sekundi 6 metara 4 milje.
2) Svjetleća oznaka br. 2, lateralna lijeva, na 44°00'52,5"N - 015°15'20,5"E.
Karakteristika: C BI 2 sekunde 6 metara 3 milje.
3) Svjetleća oznaka br. 3, lateralna desna, na 44°00'52,00"N - 015°15'22,9"E.
Karakteristika: Z BI 2 sekunde 6 metara 3 milje.
4) Svjetleća oznaka br. 4, lateralna lijeva, na 44°01'00,00"N - 015°15'24,0"E.
Karakteristika: C BI 4 sekunde 3 metra 3 milje.
5) Svjetleća oznaka br. 5, lateralna desna, na 44°01'00,00"N - 015°15'36,0"E.
Karakteristika: Z BI 4 sekunde 3 metara 3 milje.
- 0132 Morski prostor predviđen za slijetanje i polijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:
a) 43°31'06,54"N - 016°16'25,87"E
b) 43°31'34,98"N - 016°19'54,39"E
c) 43°30'37,17"N - 016°19'55,35"E
d) 43°30'54,82"N - 016°16'19,16"E
e) 43°31'06,54"N - 016°16'25,87"E
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0008 Do daljnega zabranjuje se pristajanje, sidrenje i podvodne aktivnosti na dijelu Riječkog lukobrana od bitve 20 do bitve 22 i od bitve 26 do bitve 27.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 24th 2013 at 0900 LT (0800 UTC)

- Year 2013**
- 0005 *Until next notice berthing prohibited in Slatine Port.*
- 0002 *Barbatski channel, between the approximate positions 44°42'06"N - 014°50'18"E and 44°42'50"N - 014°49'36"E anchored floating pipes marked with three flashing white lights. Wide berth requested.*
- Year 2012**
- 0251 *Hrid Seka velika, light, LL 710,5/E3599 in 42°39,1'N - 018°03,8'E, unlit.*
- 0248 *In vicinity 43° 19.74'N - 016° 26,28'E submerged wreck, danger for navigation (Milna cove). Wide berth and reduced speed requested.*
- 0247 *Martinšćica, mole head, light, LL 157/ E2762 in 44°49,1'N - 014°21,3'E, unlit.*
- 0245 *Until next notice works in vicinity 43°20.39'N - 016°24,54'E (Milna, cove). Wide berth and reduced speed requested.*
- 0232 *Lunga, cardinal mark west, in 45°08'36"N - 013°34'58"E, damaged, top mark missing. Wide berth requested.*
- 0223 *Shoal Konjina, cardinal mark north, in 44°46,9'N - 013°56,5'E, damaged, top mark missing. Wide berth requested.*
- 0221 *Premantura, cape Kršine, Kršine shoal, cardinal mark S, in 44° 45,9'N - 013° 54,4'E damaged. Wide berth requested.*
- 0217 *From 5th November until next notice underwater works in Kanal Mali Ždrelac, from 0700 LT to 1300 LT (0600 UTC to 1200 UTC), except Saturday and Sunday. Wide berth and reduced speed requested.*

VII

- 0139 Navigation in channel Prolaz Mali Ždrelac, 56,0 metres in width and 4,70 metres in draught. Waterway marked by lateral lighted marks: 1) Lighted mark No. 1, lateral port, in 44°00'48,0"N - 015°15'36,0"E. Characteristic: Fl R (2) 5 seconds 6 metres 4 miles. 2) Lighted mark No. 2, lateral port, in 44°00'52,5"N - 015°15'20,5"E. Characteristic: FL R 2 seconds 6 metres 3 miles. 3) Lighted mark No. 3, lateral starboard, in 44°00'52,00"N - 015°15'22,9"E. Characteristic: Fl G 2 seconds 6 metres 3 miles. 4) Lighted mark No. 4, lateral port, in 44°01'00,00"N - 015°15'24,0"E. Characteristic: Fl R 4 seconds 3 metres 3 miles. 5) Lighted mark No. 5, lateral starboard, in 44°01'00,00"N - 015°15'36,0"E. Characteristic: Fl G 4 seconds 3 metres 3 miles.
- 0132 Seaplane operating area bounded by: a) 43°31'06,54"N - 016°16'25,87"E b) 43°31'34,98"N - 016°19'54,39"E c) 43°30'37,17"N - 016°19'55,35"E d) 43°30'54,82"N - 016°16'19,16"E e) 43°31'06,54"N - 016°16'25,87"E. Wide berth and reduced speed requested.
- 0008 Until next notice berthing, anchoring and underwater activities are prohibited on the part of the pier in Rijeka Port from bitt 20 to 22, and from bitt 26 to 27.

NAVAREA III

SECTION A

NAVAREA III Warnings originated from January 23th 2013 at 0900 LT (0800 UTC):

038/13

BLACK SEA - UKRAINE

Rig "UKRAINE" moved from 45-40.20N 032-45.25E to 45-20.1N 031-52.9E.

036/13

MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III Warnings in force on 22th JAN13 at 0600 UTC.

2012: 331, 375, 469, 516, 541, 551, 556.

2013: 004, 005, 013, 014, 020, 025, 026, 029, 030, 032, 035, 036.

1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET at 1200 UTC and 2400 UTC.

2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/.

3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5).

4.- Cancel this message on 282359 UTC JAN13.

035/13

EASTERN MEDITERRANEAN - LEBANON

Seismic survey operations by M/V "ATLANTIC EXPLORER" until 25 FEB13, towing 6 streamer of 6000 metres in area bounded by:

33-12.0N 034-50.0E

33-07.0N 035-06.0E

34-00.0N 035-08.0E

33-57.0N 035-26.0E.

Wide berth requested.

032/13

MEDITERRANEAN SEA

1.- Firing exercises 22 JAN13 from 0130 UTC to 0430 UTC, 23 JAN13 from 0030 UTC to 0330 UTC, 24 JAN13 from 1930 UTC to 2230 UTC, 26 JAN13 from 0930 UTC to 1230 UTC, and 27 JAN13 from 0100 UTC to 0300 UTC and from 1330 UTC to 1630 UTC, in areas bounded by:

Area 1

34-25.0N 034-00.0E

34-29.3N 034-07.0E

34-23.0N 034-19.0E

34-00.0N 034-08.0E

34-10.0N 034-00.0E.

Area 2

34-20.3N 034-23.0E

34-13.4N 034-35.4E

34-00.0N 034-33.0E

34-00.0N 034-14.0E.

2.- Cancel this message on 271730 UTC JAN13.

030/13

KRITICO SEA

1.-Scientific research in progress, until further notice by R/V "NORDIC EXPLORER", supporting with M/V "ROMULUS" and M/V "THOR CHASER", towing 10000 metres long streamer with yellow tail buoy and flashing light at the end, in area bounded by:

35-10N 026-20E

35-02N 026-42E

33-20N 026-25E

33-35N 024-15E

34-30N 022-00E

VII

35-15N 021-53E
35-45N 023-20E
35-42N 023-45E.
Wide berth requested, minimum 8 miles astern and 5 miles abeam and ahead.
2.- Cancel NAVAREA III 547/12.

029/13
EASTERN MEDITERRANEAN
1.- Firing exercises from 20 to 30 JAN13, from 0600 UTC to 2000 UTC, in areas bounded by:
AREA 1
33-52N 032-25E
34-30N 033-30E
33-50N 033-50E
33-15N 033-50E.
AREA 2
32-00N 029-35E
32-50N 028-40E
33-35N 028-40E
33-05N 030-40E.
2.- Cancel this message on 302100 JAN13.

026/13
EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
1.- Drilling rig "SCARABEO 6" will be tow from 32-21.6N 029-49.5E to 32-08.2N 030-46.1E.
Wide berth requested.
2.- Cancel NAVAREA III 023/12.

025/13
MEDITERRANEAN SEA - MALTA
Firing exercises from 0700 UTC to 1700 UTC, daily 01 JAN13 thru 31 DEC13, except weekends, in area bounded by:
35-55.5N 014-28.3E
35-59.4N 014-27.1E
35-58.2N 014-32.1E.

020/13
BLACK SEA
1.- Drilling platform "PROMETEU" established in 44-32,03N 029-32,83E.
2.- Cancel NAVAREA III 019/13.

014/13
MEDITERRANEAN SEA - MALTA
Weather station buoy unlit without AIS in position 35-54.7N 014-32.3E.
Wide berth requested.

013/13
EASTERN MEDITERRANEAN - EGYPT
1.- Offshore rig "EL QAHER-2" operating with M/V "MARIDVE 230" and M/V "BOURBON LIBERTY 204" in area bounded by:
31-54.3N 031-54.0E
31-55.1N 031-51.2E.
2.- Cancel this message on 032359 UTC FEB13.
Wide berth requested.

005/13
BLACK SEA - ROMANIA
The drilling platform "JUPITER" is in new position 44-31.6N 029-28.1E.
Wide berth requested.

004/13
SICILIAN CHANNEL
Less water than charted reported in 36-49.83N 011-59.41E, depth 19.6 metres.

556/12
TUNISIA EAST COAST
1.- Firing exercises from 01 JAN13 to 31 DEC13, in area bounded by:
Parallels: 37-45N 38-00N
Meridians: 010-15E 010-30E.
2.- Cancel this message on 312359 UTC DEC13.

551/12
MEDITERRANEAN SEA - SICILIAN CHANNEL
1.- Geotechnical campaign by the ship "HIGHLAND SPIRIT" till 24 JAN 13 in position:
36-27,8N 010-58,9E.
1000 meters berth requested.
2.- Cancel this message on 250100 UTC JAN13.

VII

541/12

MALTA

- 1.- Coastal station "MALTA" has informed that NAVTEX MALTA will not be unable.
- 2.- It will inform when the service will be back after the necessary checks on the system are made.

516/12

EASTERN MEDITERRANEAN SEA

- 1.- Exploration activities from 01 DIC12 to 31 JUL13, in area bounded by:
33-25,5N 033-07,5E
33-25,5N 033-37,5E
32-56,5N 033-01,5E
32-56,3N 032-54,2E
33-09,3N 032-36,2E.
- 2.- Wide berth requested.
- 3.- Cancel NAVAREA III 228/12.
- 4.- Cancel this message on 312359 UTC JUL13.

469/12

BLACK SEA - ROMANIA

- 1.- Seismic survey operations by M/V "SYMPHONY" between 02 NOV12 to 20 MAY13, towing 12 streamers of 6000 length metres, in areas bounded by:
43-59.9N 030-11,4E
43-59.8N 030-26.2E
44-20.7N 030-45.2E
44-20.7N 030-47.1E
44-03.0N 031-09,5E
44-00.6N 031-24.5E
43-26.0N 031-19.9E
43-21.6N 031-06.4E
43-23.3N 030-59,4E
43-38.2N 030-28.6E
43-40.6N 029-50.3E
43-43.8N 029-58.3E
43-53.5N 030-12,0E
43-57.8N 030-13.6E
43-58.2N 030-11.1E.
Wide berth requested.
- 2.- Cancel this message on 202359 UTC MAY13.

375/12

MARMARA SEA

- 1.- Underwater operations by "DEEP BLUE" and "ALESTA DALGICLIK" until 24 MAR13, in vicinity of line joining following positions:
40-57.89N 028-41.43E
40-56.74N 028-42.33E
40-55.51N 028-50.89E
40-53.82N 028-57.80E
40-50.01N 029-07.13E
40-50.76N 029-11.13E
40-51.25N 029-13.18E.
Wide berth requested.
- 2.- Cancel NAVAREA III 354/12.
- 3.- Cancel this message on 242359 MAR13.

331/12

BLACK SEA - GEORGIA

Restricted area established bounded by:

- 1.- 43-23.08N 040-00.36E
- 2.- 43-14.42N 039-48.54E
- 3.- 43-12.02N 040-00.24E
- 4.- 43-05.42N 040-04.24E
- 5.- 43-02.00N 040-09.00E
- 6.- 42-59.06N 040-14.48E
- 7.- 42-58.06N 040-23.36E
- 8.- 42-55.30N 040-28.48E
- 9.- 42-54.36N 040-35.12E
- 10.- 42-54.00N 040-43.48E
- 11.- 42-52.24N 040-46.00E
- 12.- 42-49.00N 040-51.30E
- 13.- 42-43.24N 040-55.00E
- 14.- 42-39.24N 040-59.36E
- 15.- 42-37.24N 041-05.24E

VII

- 16.- 42-36.24N 041-13.00E
- 17.- 42-35.24N 041-15.18E
- 18.- 42-31.06N 041-17.00E
- 19.- 42-23.07N 041-18.23E
- 20.- 42-24.30N 041-33.23E.

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 036 /13 warning.

Adriatic Sea-Ionian Sea

<i>Unknown</i>	<i>40°50,0'N</i>	<i>18°17,0'E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43°36,0'N</i>	<i>14°21,2'E</i>
<i>Marica</i>	<i>44°04,3'N</i>	<i>14°00,6'E</i>
<i>Steward</i>	<i>44°12,8'N</i>	<i>12°46,6'E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44°13,6'N</i>	<i>12°29,0'E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44°13,7'N</i>	<i>13°04,4'E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44°21,5'N</i>	<i>13°29,3'E</i>
<i>Anamaria</i>	<i>44°21,8'N</i>	<i>13°22,5'E</i>
<i>Ida - B</i>	<i>44°26,8'N</i>	<i>13°28,8'E</i>
<i>Ida - C</i>	<i>44°27,7'N</i>	<i>13°30,3'E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44°28,5'N</i>	<i>12°27,2'E</i>
<i>Ida - A</i>	<i>44°29,7'N</i>	<i>13°26,7'E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44°30,0'N</i>	<i>13°00,0'E</i>
<i>Irina</i>	<i>44°31,7'N</i>	<i>13°22,8'E</i>
<i>Ivana C</i>	<i>44°37,0'N</i>	<i>13°11,3'E</i>
<i>Ana</i>	<i>44°41,0'N</i>	<i>13°16,1'E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44°41,2'N</i>	<i>13°13,1'E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44°41,2'N</i>	<i>13°19,1'E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44°44,7'N</i>	<i>13°14,8'E</i>
<i>Ivana K</i>	<i>44°44,7'N</i>	<i>13°18,0'E</i>
<i>Ivana D</i>	<i>44°47,0'N</i>	<i>13°15,8'E</i>
<i>Isabela South</i>	<i>44°57,5'N</i>	<i>13°09,1'E</i>
<i>Isabela North</i>	<i>44°58,8'N</i>	<i>13°07,8'E</i>


VIII OBAVIJESTI *Informations*

Iz tiska su izašle nove naklade karata 100-17 i 100-18


Obavijesti za Male karte Information for Small Craft Charts

MK-9

Rab, Rt Glavina: novo svjetlo

Ucrtati  na 44°42,30'N - 014°52,41'E i upisati: Z Bl 3s 8m 4M

Rab, Rt Glavina: new light

Insert  in 44°42,30'N - 014°52,41'E and light description: Z Bl 3s 8m 4M

MK - 7, MK - 9

Mala Stinica, trajektni pristan: nova karakteristika svjetla


Promijeniti karakteristiku svjetla BC Bl 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) na približno 44°43,2'N - 14°53,7'E u: BC Bl(3) 8s 8m 5/3M

Mala Stinica, ferry pier: light, new characteristic


Substitute light description BC Bl 8s 8m 5/3M (PS/LL 292,5/E2937) in vicinity 44°43,2'N - 14°53,7'E by: BC Bl(3) 8s 8m 5/3M

MK - 8

Ilovik, sjeveroistočna obala: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E i upisati: C Bl(2) 5s 3m 2M

Ilovik, NE coast: new light, characteristic, obscured sector

Insert  in 44°27'49,7"N - 14°33'07,0"E and C Bl(2) 5s 3m 2M

MK - 15

Šibenik, Rt Klobučac, 400 m sjeverozapadno: dubina

Promijeniti 6.7 na 43°43,6'N - 15°54,1'E u: 9

Šibenik, Cape Klobučac, 400 m NW: depth

Substitute 6.7 by 9 in 43°43,6'N - 15°54,1'E

MK - 15, MK - 16

Marina Frapa, vanjski lukobran, svjetlo: sektor vidljivosti

1. Promijeniti sektor vidljivosti 170° do 012° svjetla Marina Frapa, vanjski lukobran (PS 513,2/E3292,2) na približno 43°31,6'N - 15°58,3'E u: 187° do 012°

2. Prekrižiti granicu sektora 170° i ucrtati dio luka od 187° do 012°

Marina Frapa, outer breakwater, head, light: visible sector

1. Substitute visible sector 170° to 012° light Marina Frapa, outer breakwater (PS 513,2/E3292,2) in vicinity 43°31,6'N - 15°58,3'E by: 187° to 012°

2. Delete limit 170° and insert part of arch semidiameter from 187° to 012°

MK - 18

Brački kanal, Stobreč, svjetlo: sektor potamnjenja


Na poziciji svjetla 43°29'57"N - 016°31'56"E, (PS 579), ucrtati smjerove 033° i 133° (100°) duljine 3600 m. Smjerove 033° i 133° (100°) međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2200 m i na luku upisati: Pot

Stobreč, bay, light: obscured sector


To light position 43°29'57"N - 016°31'56"E, (PS 579), plot limits of sector 033° i 133° (100°), line length 3600 m. Connect limits 033° and 133° with arch semidiameter 2200 m and insert: Pot

MK - 25

Slano, Donji rt: odvodni cjevovod

Ucrtati:  od 42°46,6"N - 017°52,3"E do 42°46,5"N - 017°51,7"E

Slano, Donji rt: pipeline

Insert:  from 42°46,6"N - 017°52,3"E to 42°46,5"N - 017°51,7"E



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place: Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

Predmet:
Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:

Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: +385/0/21/308-845, 098233450, fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, telex: 26-270 HIRH RH.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5; 2012: 1-4, 8-4, 1-5, 2-5, 2-6, 4-6, 6-6, 7-6, 8-6, 1-8, 5-8, 7-8, 1-10, 2-11, 5-11, 8-11.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 1-5, 3-5, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 11-6, 2-8, 7-8, 1-10, 2-11.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10; 2012: 1-5, 6-5, 3-8, 5-11.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 3-6; 2012: 1-5, 7-5, 12-6, 4-8, 5-11, 8-11.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3; 2011: 3-6; 2012: 8-11.
300-35	1999.	2005: 2-12.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9; 2012: 8-4, 3-6, 4-6, 5-6, 7-6, 8-6, 10-6, 6-8, 7-8, 1-10, 2-11.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1; 2011: 2-3; 2012: 5-11, 8-11.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3; 2012: 10-6, 13-6.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9; 2012: 4-6, 7-6, 8-6, 9-6, 10-6.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10; 2011: 1-10; 2012: 1-10, 2-11.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10; 2011: 2-3, 3-6; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 5-11.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12; 2011: 3-6.

- 100-15 1998.** 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9; 2006: 1-7; 2007: 1-10; 2008: 1-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 1-9; 2011: 1-2; 2012: 1-1.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10.; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2003: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2004: 16-11; 2005: 3-9, 1-12; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9; 2012: 1-1, 8-4, 1-6, 4-6, 7-6, 10-6, 4-7, 7-8, 10-12.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-5, 1-9, 1-10; 2012: 4-5, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 5-12, 6-12, 7-12, 9-12, 11-12.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7; 2011: 1-4, 1-10; 2012: 1-2, 1-3, 14-6, 15-6, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7, 1-12, 2-12, 8-12, 9-12.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9; 2011: 1-9, 2-9, 1-10, 2-10; 2012: 2-1, 16-4, 15-6, 4-7, 1-10, 2-11, 3-12, 4-12, 7-12, 10-12.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10; 2011: 1-1, 2-9, 2-11; 2012: 2-1, 16-6, 17-6, 3-11, 4-12, 7-12, 12-12, 13-12.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11; 2011: 2-3, 2-5, 3-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 3-1, 5-1, 2-2, 5-7, 6-7, 5-9, 2-10, 4-11, 5-11.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 2012: 8-11.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1; 2011: 3-12; 2012: 8-11.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12; 2011: 3-12; 2012: 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10; 2011: 2-12; 2012: 5-1, 2-2, 18-6, 7-7, 8-7, 6-11, 7-11.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6; 2011: 3-6; 2012: 7-1, 18-6, 7-7, 8-7, 3-9, 4-9.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12.
- 100-29 1997.** 2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
- 100-30 1998.** 1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
- 50-3 1997.** 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8; 2012: 1-2, 1-3, 3-7.
- 50-4 2001.** 2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9; 2011: 2-6; 2012: 2-3, 1-7, 2-7, 8-8, 1-9, 2-9, 1-12, 2-12.
- 50-20 1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12.

KARTE - PLANOVI

- 10 1987.** 1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11; 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.

- 11** **1990.** 1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8.
- 13** **2004.** 2009: 2-9.
- 14** **1999.** Nema ispravaka.
- 15** **2004.** 2009: 1-11; 2011: 1-6; 2012: 14-6.
- 16** **2003.** 2008: 3-4, 4-4.
- 17** **2004.** 2006: 2-12
- 20** **1994.** 1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9; 2012: 1-12, 2-12.
- 22** **1975.** 1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10; 2011: 1-9, 1-11; 2012: 5-5, 4-7, 1-11, 9-12, 10-12.
- 32** **2009.** Nema ispravaka.
- 37** **2004.** 2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5; 2011: 1-3, 2-11.
- 47** **2002.** 2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10.
- 50** **2008.** 2009: 1-4, 2-4; 2012: 3-10.
- 63** **2011.** 2012: 6-1, 9-11, 10-11.
- 83** **2001.** 2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12; 2011: 3-11; 2012: 8-1.
- 512** **1971.** 1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11; 2011: 1-1.
- 518** **1973.** 1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2; 2012: 5-9, 2-10.
- 525** **1975.** 1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
- 532** **1971.** 1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
- 533** **1973.** 1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11; 2011: 2-5, 4-9, 3-10, 4-10, 1-12; 2012: 4-11.
- 534** **1974.** 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3; 2012: 4-1, 5-7, 6-7.
- 535** **1974.** 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11; 2011: 1-7, 2-7, 2-8, 3-12.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2012.

1 - 1/12 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Poništava se ispravak 1(T)-9/08

North Adriatic: oceanographic buoy

Cancel 1(T)-9/08


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15(1-2/11); 100-16(3-9/09)


2 - 1/12 Zadar, luka: peljarska stanica

1. Prekrižiti  na 44° 07,2'N - 015° 12,5'E

2. Ucertati  na 44° 07,8'N - 015° 10,8'E


Zadar, port: pilot station

1. Delete  in 44° 07,2'N - 015° 12,5'E


2. Insert  in 44° 07,8'N - 015° 10,8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-19(2-10/11); 100-20 (2-11/11) i /and Plan Zadar samo pod 1. / only ad 1.

3 - 1/12 Trogir, luka: podmorski elektroenergetski kabel

Ucertati  od pozicije 43° 30' 56"N - 016° 14' 57"E do pozicije 43° 30' 47"N - 016° 15' 02"E


Trogir, port: submarine power cable

Insert  from 43° 30' 56"N - 016° 14' 57"E to 43° 30' 47"N - 016° 15' 02"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (1-12/11);

4 - 1/12 Trogir, luka: podmorski energetska kabel


Plan 534 - Trogirski kanal

Ucertati  spajanjem pozicija:

1. $\omega_p = 226^\circ$, $d = 690$ m od Katedrale

2. $\omega_p = 255^\circ$, $d = 620$ m od Katedrale

Plan 534 - Trogirski zaljev


Ucertati  spajanjem pozicija:

1. $\omega_p = 073^\circ$, $d = 4280$ m od Hr. Čelica

2. $\omega_p = 068^\circ$, $d = 4270$ m od Hr. Čelica

Trogir, port: submarine power cable


Plan 534 - Trogirski kanal

Insert  join:

1. $\omega_p = 226^\circ$, $d = 690$ m from Katedrale

2. $\omega_p = 255^\circ$, $d = 620$ m from Katedrale

Plan 534 - Trogirski zaljev


Insert  join:

1. $\omega_p = 073^\circ$, $d = 4280$ m from Hr. Čelica


2. $\omega_p = 068^\circ$, $d = 4270$ m from Hr. Čelica

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 534 (1-3/10)

5 - 1/12 Split, luka: peljarska stanica


Ucertati  na poziciju 43° 29,5'N - 16° 26,2'E

Split, port: pilot station


Insert  in position 43° 29,5'N - 16° 26,2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (3-1/12); 100-26 (2-12/11)

6 - 1/12 Ploče, luka: peljarska stanica


Ucertati  na 43° 01,8'N - 017° 22,2'E

Ploče, port: pilot station


Insert  in 43° 01,8'N - 017° 22,2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 (Novo izdanje 2011) (nema ispravaka - Nil)

7 - 1/12 Dubrovnik, Luka Gruž, Rijeka dubrovačka: peljarska stanica

Ucertati  na 42° 39' 52"N - 018° 03' 02,2"E

Dubrovnik, Luka Gruž, Rijeka dubrovačka: pilot station

Insert  in 42° 39' 52"N - 018° 03' 02,2"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-27 (3-6/11)

8 - 1/12 Rijeka dubrovačka: svjetlo, karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl (2) 5s 6m 4M na 42° 40.03'N - 018° 05.15'E (PS 726,2/E3601,5) u Z Bl (2) 5s 7m 4M

Rijeka dubrovačka: light, characteristic

Substitute light characteristic Z Bl (2) 5s 6m 4M in 42° 40.03'N - 018° 05.15'E (PS 726,2/E3601,5) to Z Bl (2) 5s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 (3-11/11)

1 - 2/12 Otok Krk, Valbiska: svjetlo, sektor potamnjenja


Prekrižiti sektor potamnjenja na 45°01,7'N - 014°30,0'E


Island Krk, Valbiska: light, obscured sector

Delete obscured sector in 45°01,7'N - 014°30,0'E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-10/11); 50-3 (3-8/08)


2 - 2/12 Split, luka: peljarska stanica

1. Prekrižiti  na 43°29,5'N - 16°26,2'E

2. Ucertati  na 43°29,5'N - 16°26,5'E

Split, port: pilot station

1. Delete  in 43°29,5'N - 16°26,2'E

2. Insert  in 43°29,5'N - 16°26,5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (5-1/12); 100-26 (5-1/12)

1 - 3/12 KRK, Valbiska, glava trajektnog pristana: svjetlo, sektor potamnjenja

Na poziciji svjetla 45°01.7'N - 014°30.0'E ucertati sektor potamnjenja od 020° do 220° (200°).

KRK, Valbiska, head of port pier: light, obscured sector

In position of light 45°01.7'N - 014°30.0'E plot obscured sector from 020° do 220° (200°).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-2/12); 50-3 (1-2/12)

2 - 3/12 KRK, Valbiska, glava trajektnog pristana: svjetlo, sektor vidljivosti, sektor potamnjenja

1. Na poziciji svjetla 45°01.7'N - 014°30.0'E prekrižiti sektor vidljivosti od 355° do 020° (025°).

2. Na poziciji svjetla 45°01.7'N - 014°30.0'E ucertati sektor potamnjenja od 020° do 220° (200°).

KRK, Valbiska, head of port pier: light, obscured sector

1. In position of light 45°01.7'N - 014°30.0'E delete visible sector from 355° to 020° (025°).

2. In position of light 45°01.7'N - 014°30.0'E plot obscured sector from 020° do 220° (200°).

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 50-4 (2-6/11)

1 - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma

Izbrisati  (a) 45° 03,7'N - 013° 07,8'E

NORTH ADRIATIC: oil rig

Delete  (a) 45° 03,7'N - 013° 07,8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 Samo nova naklada 2008 i 2011/ Only for new edition 2008 and 2011 I (3-5/10)

2(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IVANA K

Ucertati  IVANA K (a) 44° 44' 44,3"N - 013° 17' 56,1"E

NORTH ADRIATIC: oil rig IVANA K

Insert  IVANA K (a) 44° 44' 44,3"N - 013° 17' 56,1"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16(1-1/12)

3(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IVANA K, IVANA A

Upisati IVANA K i IVANA A (a) 44° 45,0'N . - 013° 21,0'E

NORTH ADRIATIC: oil rig IVANA K, IVANA A

Insert IVANA K i IVANA A (a) 44° 45,0'N . - 013° 21,0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(1-4/12)

4(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IVANA K

Upisati IVANA K (a) 44°45,4'N . - 013°19,0'E

NORTH ADRIATIC: oil rig IVANA K

Insert IVANA K (a) 44°45,4'N . - 013°19,0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-9/10), INT 3410 (3-9/10)

5(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma VESNA

Ucrtati ☐ ➤ VESNA (a) 44°41'14,4"N - 013°19'03,9"E
- za kartu 151 (a) 44°41,2'N - 013°18,8'E

NORTH ADRIATIC: oil rig VESNA

Insert ☐ ➤ VESNA (a) 44°41'14,4"N - 013°19'03,9"E
- for chart 151 (a) 44°41,2'N - 013°18,8'E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101 (1-4/12), 300-31 (3-9/10), INT 3410 (3-9/10), 100-16 (1-1/12), 151 (1-9/09)

6(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANNAMARIA A

Ucrtati ☐ ➤ ANNAMARIA A (a) 44°21'49,3"N - 013°22'46,1"E

NORTH ADRIATIC: oil rig ANNAMARIA A

Insert ☐ ➤ ANNAMARIA A (a) 44°21'49,3"N - 013°22'46,1"E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 300-31 (3-9/10), INT 3410 (3-9/10)

7(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANNAMARIA A

Upisati ANNAMARIA A (a) 44°23,0'N . - 013°23,0'E

NORTH ADRIATIC: oil rig ANNAMARIA A

Insert ANNAMARIA A (a) 44°23,0'N . - 013°23,0'E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101 (1-4/12)

8 - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANA**Poništava se ispravak 1(P)-4/08**

NORTH ADRIATIC: oil rig ANA

Cancel 1(P)-4/08

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101(1-4/12), 300-31 (3-9/10), INT 3410 (3-9/10), 100-16(1-1/12)

9(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANA

Ucrtati ☐ ➤ ANA (a) 44°40'58,0"N - 013°16'25,7"E
- za kartu 151 (a) 44°41,0'N - 013°16,2'E

NORTH ADRIATIC: oil rig ANA

Insert ☐ ➤ ANA (a) 44°40'58,0"N - 013°16'25,7"E
- for chart 151 (a) 44°41,0'N - 013°16,2'E

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101(8-4/12), 300-31 (8-4/12), INT 3410 (8-4/12), 100-16(8-4/12), 151 (1-9/09)

10(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH

Ucrtati ☐ ➤ od (a) 44°58'49,1"N – 013°08'02,6"E (ISABELA NORTH) do
(b) 44°57'34,5"N – 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH)

NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH

Insert ☐ ➤ from (a) 44°58'49,1"N – 013°08'02,6"E (ISABELA NORTH) to
(b) 44°57'34,5"N – 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101(8 - 4/12), 300-31 (8 - 4/12), INT 3410 (8 - 4/12)

11(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforme, cjevovod, ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH

1. Ucrtati ☐ ➤ ISABELA NORTH (a) 44°58,8'N - 013°07,8'E

2. Ucrtati ☐ ➤ ISABELA SOUTH (b) 44°57,5'N . - 013°09,2'E

3. Ucrtati ☐ ➤ od pozicije pod (a) ISABELA NORTH do pozicije pod (b) ISABELA SOUTH

NORTH ADRIATIC: oil rig, pipeline ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH

1. Insert ☐ ➤ ISABELA NORTH (a) 44°58,8'N - 013°07,8'E

2. Insert ☐ ➤ ISABELA SOUTH (b) 44°57,5'N - 013°09,2'E

3. Insert ☐ ➤ from (a) ISABELA NORTH to (b) ISABELA SOUTH

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 151 (1-9/09)

12(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA SOUTH, IVANA K


Ucrtati ☐ ➤ od (a) 44°57'34,5"N – 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH) do
(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA SOUTH, IVANA K


Insert ☐ ➤ from (a) 44°57'34,5"N – 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH) to
(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

Karte (posljednji ispravak) – *Charts (Last correction):* 101(8-4/12), 300-31 (8-4/12), INT 3410 (8-4/12)

13(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA SOUTH, IVANA K

Ucrtati  od (a) 44°48'24,0"N - 013°15'24,0"E (W rub karte) do
(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA SOUTH, IVANA K

Insert  from (a) 44° 48' 24,0"N - 013°15'24,0"E (W edge of the chart) to
(b) 44° 44' 44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100 -16 (8-4/12)

14(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforma, IVANA K


Upisati IVANA K (a) 44°45,2'N - 013°18,5'E

NORTH ADRIATIC: oil rig, IVANA K,


Insert IVANA K (a) 44°45,2'N - 013°18,5'E

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction):151(1-9/09)

15(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA SOUTH, IVANA K

Ucrtati  od (a) 44°57,5'N . - 013°09,2'E (ISABELA SOUTH) do
(b) 44°44,7'N - 013°17,7'E (IVANA K)

NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA SOUTH, IVANA K

Insert  from (a) 44°57,5'N - 013°09,2'E (ISABELA SOUTH) to
(b) 44°44,7'N - 013°17,7'E (IVANA K)

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction):151(1-9/09)

16 - 4/12 PRIZNA: svjetlo, sektor

Zamijeniti B sa C na približno 44°35,9"N - 14°57,4"

PRIZNA: light, sector

Substitute B by C in vicinity 44°35,9"N - 14°57,4"

Karte (posljednji ispravak) – Charts (Last correction): 100 -19 (2-1/12)

1 - 5/12 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone naljepiti:

- a) Karta 101: centar kupona na približno 44° 00.0' N - 18° 00.0' E
- b) Karta 300-31 centar kupona na približno 45° 01.0' N - 15° 15.0' E
- c) Karta 300-32 centar kupona na približno 42° 52.0' N - 13° 10.0' E
- d) Karta 300-33 centar kupona na približno 43° 08.0' N .- 14° 46.0' E

Adriatic sea: bloks

Insert the accompanying bloks centred in vicinity

a) Chart 101 44° 00.0' N - 18° 00.0' E

b) Chart 300-31 45° 01.0' N - 15° 15.0' E

c) Chart 300-32 42° 52.0' N - 13° 10.0' E

d) Chart 300-33 43° 08.0' N .- 14° 46.0' E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (3-5/2010); 300-31 (8-4/12); 300-32 (2-10/08); 300-33 (3-6/11).

2 - 5/12 Jadransko more: Upozorenje

Upisati:

VIDI UPOZORENJE 5

(a) na približno 44°29.0'N 013°18.0'E

(b) na približno 44°09.0'N 013°48.0'E

Adriatic sea: Warnings

Insert:

VIDI UPOZORENJE 5

(a) in vicinity 44°29.0'N 013°18.0'E

(b) in vicinity 44°09.0'N 013°48.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (1-5/2012).

3 - 5/12 Jadransko more: Upozorenje

Upisati:

VIDI UPOZORENJE 12

(a) na približno 44°34.0'N 013°17.0'E

(b) na približno 44°09.0'N 013°45.0'E

Adriatic sea: Warnings

Insert:

VIDI UPOZORENJE 12

(a) in vicinity 44°34.0'N - 13°17.0'E

(b) in vicinity 44°09.0'N - 13°45.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (1-5/12).

4 - 5/12 Otok Ilovik, Luka Ilovik: Nova karakteristika svjetla

Zamijeniti B Bl sa B Bl (3) na približno 44°27.4'N 014°33.0'E

Island Ilovik, Ilovik, Port: New light characteristic

Substitute B Bl with B Bl (3) in vicinity 44°27.4'N - 14°33.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (1-10/11).

5 - 5/12 Otok Ilovik, Luka Ilovik: Nova karakteristika svjetla

Zamijeniti B Bl 3s 7m 3M sa B Bl (3) na približno 44°27.7'N 014°33.3'E

Island Ilovik, Ilovik, Port: New light characteristic

Substitute B Bl 3s 7m 3M with B Bl (3) in vicinity 44°27.7'N - 14°33.3'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 22 - Ilovička vrata (1-11/11).

6 - 5/12 Jadransko more: Upozorenje

Upisati:

VIDI UPOZORENJE 5

na približno 44°05.5'N 013°52.0'E

Adriatic sea: Warnings

Insert:

VIDI UPOZORENJE 5

in vicinity 44°05.5'N - 13°52.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (1-5/12)

7 - 5/12 Jadransko more: Upozorenje

Upisati VIDI UPOZORENJE 6

na približno 43°32.0'N - 14°25.0'E

Adriatic sea: Warnings

Insert VIDI UPOZORENJE 6

in vicinity 43°32.0'N - 14°25.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (1-5/12).

8(P) - 5/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IKA APrekrižiti

a) 44°21,3'N - 013°27,9'E

Ucrtati IKA A

b) 44°21'50"N - 013°29'46"E

North Adriatic: rig IKA ACancel

a) 44°21,3'N - 013°27,9'E

Insert IKA A

b) 44°21'50"N - 013°29'46"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(2-5/12)

9(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucrtati:

— — — — od IVANA C do IVANA B— — — — od IVANA A,K do IDA C— — — — od IDA C do IDA A— — — — od IDA C do IDA B— — — — od IDA C do IKA A— — — — od IKA A do IKA B

2. Ucrtati:

 ANNAMARIA B 44°19'25"N 013°24'40"E

3. Ucrtati:

— — — — od ANNAMARIA A do ANNAMARIA B— — — — od ANNAMARIA B do BRENDA PRODUZIONE

4. Prekrižiti:

— — — — od REGINA do BRENDA PRODUZIONE

5. Ucrtati:

— — — — od REGINA do 44°07.6'N 012°57.6'E do 44°08.2'N 013°00.3'E do BRENDA PRODUZIONE

6. Ucrtati:

 TEA 44°30'01"N 013°02'34"E

7. Ucrtati:

 GUENDALINA 44°34'01"N 012°53'10"E

8. Upisati:

AZALEA A na 44°10.4'N 012°44.4'E

Adriatic sea: Pipeline, rigs

1. Insert:

— — — — from IVANA C to IVANA B— — — — from IVANA A,K to IDA C— — — — from IDA C to IDA A— — — — from IDA C to IDA B— — — — from IDA C to IKA A— — — — from IKA A to IKA B

2. Insert:

ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

from ANNAMARIA A to ANNAMARIA B

from ANNAMARIA B to BRENDA PRODUZIONE

4. Cancel:

from REGINA to BRENDA PRODUZIONE

5. Insert:

from REGINA to 44°07.6'N - 12°57.6'E to 44°08.2'N - 13°00.3'E to BRENDA PRODUZIONE

6. Insert:

TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E

7. Insert:

GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

8. Insert:

AZALEA A in 44°10.4'N - 12°44.4'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-5/12).

10(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucartati:

od 44°12.0'N 013°11.8'E (N rub karte) do BRENDA PRODUZIONE

od BRENDA PRODUZIONE do ANNALISA

2. Prekrižiti:

od REGINA do BRENDA PRODUZIONE

3. Ucartati:

od REGINA do 44°07.6'N 012°57.6'E do 44°08.2'N 013°00.3'E do BRENDA PRODUZIONE

4. Ucartati:

AZALEA A 44°10'17"N 012°43'08"E

5. Ucartati:

Well 43°34'48"N 014°26'34"E

od Well 43°34'48"N 014°26'34"E do Well 43°35'12"N 014°24'00"E

od Well 43°35'12"N 014°24'00"E do BONACCIA

6. Ucartati:

RAMONA 44°04'55"N 013°09'16"E

7. Ucartati:

EMILIO 42°55'49"N 014°14'55"E

8. Ucartati:

od EMILIO do ELEONORA

9. Ucartati:

Well CAMILLA 42°53'46"N 014°14'52"E

10. Ucartati:

od Well CAMILLA do ELEONORA

11. Ucartati:

Wk 42°55,1"N - 14°14,2"E

Adriatic sea: Pipeline, rigs

1. Insert:

from 44°12.0'N - 13°11.8'E (N border) to BRENDA PRODUZIONE

from BRENDA PRODUZIONE to ANNALISA

2. Cancel:

from REGINA to BRENDA PRODUZIONE

3. Insert:

from REGINA to 44°07.6'N - 12°57.6'E to 44°08.2'N - 13°00.3'E to BRENDA PRODUZIONE

4. Insert:

AZALEA A 44°10'17"N - 12°43'08"E

5. Insert:

Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

from Well 43°34'48"N - 14°26'34"E to Well 43°35'12"N - 14°24'00"E

from Well 43°35'12"N - 14°24'00"E to BONACCIA

6. Insert:

RAMONA 44°04'55"N - 13°09'16"E

7. Insert:

EMILIO 42°55'49"N - 14°14'55"E

8. Insert:

from EMILIO to ELEONORA


9. Insert:

Well CAMILLA 42°53'46"N - 014°14'52"E

10. Insert:

--- from  Well CAMILLA to  ELEONORA

11. Insert:

 Wk 42°55,1''N - 14°14,2''E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (6-5/12).

11(P) - 5/12 **Jadransko more: Cjevovodi, platforme**


1. Ucertati:


 BONACCIA 43°35'36"N 014°21'52"E


2. Ucertati:

--- od BONACCIA do 43°37.5'N 014°20.3'E (N rub karte)

3. Ucertati:

 Well 43°35'12"N 014°24'00"E


 Well 43°34'48"N 014°26'34"E

 Well 43°34'12"N 014°25'24"E

4. Ucertati:

--- od  Well 43°34'48"N 014°26'34"E do  Well 43°35'12"N 014°24'00"E do  BONACCIA


5. Ucertati:

 EMILIO 42°55'49"N 014°14'55"E

6. Ucertati:

--- od  EMILIO do  ELEONORA

7. Ucertati:


 Well CAMILLA 42°53'46"N 014°14'52"E

8. Ucertati:

--- od  ELEONORA do  Well CAMILLA

Adriatic sea: Pipeline, rigs


1. Insert:


 BONACCIA 43°35'36"N - 14°21'52"E


2. Insert:

--- from BONACCI to 43°37.5'N - 14°20.3'E (N border)

3. Insert:

 Well 43°35'12"N - 14°24'00"E


 Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

 Well 43°34'12"N - 14°25'24"E

4. Insert:

--- from  Well 43°34'48"N - 14°26'34"E to  Well 43°35'12"N - 14°24'00"E to  BONACCIA


5. Insert:

 EMILIO 42°55'49"N - 14°14'55"E

6. Insert:

--- from  EMILIO to  ELEONORA

7. Insert:

 Well CAMILLA 42°53'46"N - 14°14'52"E

8. Insert:



--- from  ELEONORA to  Well CAMILLA

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (7-5/12).

12(P) - 5/12 **Jadransko more: Cjevovodi, platforme**

1. Ucertati:

--- od  IVANA C do  IVANA B 44°41,0'N - 013°13,0'E

--- od  IVANA A,K do  IDA C 44°27,4'N - 013°31,0'E

--- od  IDA C do  IDA A

--- od  IDA C do  IDA B

--- od  IDA C do  IKA A

--- od  IKA A do  IKA B 44°24,0'N - 013°26,3'E

2. Ucertati:



 ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Ucertati:

--- od  ANNAMARIA A do  ANNAMARIA B

--- od  ANNAMARIA B do  BRENDA PRODUZIONE 44°07,0'N - 013°02,4'E

--- od  BRENDA PRODUZIONE do  ANNALISA 44°10,0N - 013°08,1'E

--- od  BRENDA PRODUZIONE do  ANNABELLA 44°13,8'N - 013°05,4'E

--- od  BRENDA PRODUZIONE do  BASIL 44°07,9'N - 013°00,0'E

4. Ucertati:

 TEA 44°30'01"N - 013°02'34"E

 GUENDALINA 44°34'01"N - 012°53'10"E

5. Ucertati:

- od ☞ BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E do ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E
- od ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E do ☞ CLARA E 43°47,0'N - 014°03,5'E
- od ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E do ☞ CLARA N 43°56,0'N - 013°59,0'E
- od ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E do ☞ BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E
- od ☞ BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0'E do ☞ CALIPSO 43°49,8'N - 013°52,1'E
- od ☞ BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0'E do 43°41'12"N - 13°23'24"E do 43°38'12"N - 13°37'00" (kopno)
- od ☞ BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E do 44°04'24"N - 13°44'12"E do 43°45'12"N - 13°26'36"E do 43°38'12"N - 13°37'00"E (kopno)
- od ☞ BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E do 43°06'00"N - 13°50'36"E (kopno - Pedaso)

6. Ucertati:

☉Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

7. Ucertati:

- od ☞ BONACCIA do ☉Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

Adriatic sea: pipeline, rigs

1. Inserti:

- from ☞ IVANA C to ☞ IVANA B 44°41,0'N - 013°13,0'E
- from ☞ IVANA A,K to ☞ IDA C 44°27,4'N - 013°31,0'E
- from ☞ IDA C to ☞ IDA A
- from ☞ IDA C to ☞ IDA B
- from ☞ IDA C to ☞ IKA A
- from ☞ IKA A to ☞ IKA B 44°24,0'N - 013°26,3'E

2. Insert:

☞ ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

- from ☞ ANNAMARIA A to ☞ ANNAMARIA B
- from ☞ ANNAMARIA B to ☞ BRENDA PRODUZIONE 44°07,0'N - 013°02,4'E
- from ☞ BRENDA PRODUZIONE to ☞ ANNALISA 44°10,0'N - 013°08,1'E
- from ☞ BRENDA PRODUZIONE to ☞ ANNABELLA 44°13,8'N - 013°05,4'E
- from ☞ BRENDA PRODUZIONE to ☞ BASIL 44°07,9'N - 013°00,0'E

4. Insert:

☞ TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E

☞ GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

5. Insert:

- from ☞ BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E to ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E
- from ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E to ☞ CLARA E 43°47,0'N - 014°03,5'E
- from ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E to ☞ CLARA N 43°56,0'N - 013°59,0'E
- from ☞ CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E to ☞ BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E
- from ☞ BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0'E to ☞ CALIPSO 43°49,8'N - 013°52,1'E
- from ☞ BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0'E to 43°41'12"N - 13°23'24"E to 43°38'12"N - 13°37'00" (land)
- from ☞ BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E do 44°04'24"N - 13°44'12"E do 43°45'12"N - 13°26'36"E do 43°38'12"N - 13°37'00"E (land)
- from ☞ BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E to 43°06'00"N - 13°50'36"E (land - Pedaso)

6. Insert:

☉Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

7. Insert:

- from ☞ BONACCIA to ☉Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (2-5/12).

13(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevodvi, platforme

Jadransko more: Cjevod

Ucertati :

- od ☞ IVANA K do 44°30,6'N - 013°28,2'E (S ruba karte)

Adriatic sea: Pipeline

Insert :

- from ☞ IVANA K to 44°30,6'N - 013°28,2'E (S border)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (8-4/12).

14(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevodvi

Ucertati:

- od 44°40,0'N - 013°12,6'E (S rub karte) do ☞ IVANA B
- od ☞ IVANA A,K do 44°40,0'N - 13°21,2'E (S ruba karte)

Adriatic sea: Pipeline

Insert:

- from 44°40.0'N - 13°12.6'E (S edge) to IVANA B
 - from IVANA A,K to 44°40.0'N - 13°21.2'E (S border)
- Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 151 (1-9/09)

15(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucrtati:

- od IVANA C do IVANA B
- od IVANA A,K do IDA C
- od IDA C do IDA A
- od IDA C do IDA B
- od IDA C do IKA A
- od IKA A do IKA B

2. Ucrtati:

- ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Ucrtati:

- od ANNAMARIA A do ANNAMARIA B
- od ANNAMARIA B do 44°13.00'N - 013°13.1'E (S ruba karte)

4. Ucrtati:

- TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E
- GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Adriatic sea: Pipelines, rigs

1. Insert:

- from IVANA C to IVANA B
- from IVANA A,K to IDA C
- from IDA C to IDA A
- from IDA C to IDA B
- from IDA C to IKA A
- from IKA A to IKA B

2. Insert:

- ANNAMARIA B 44°19'25"N - 013°24'40"E

3. Insert:

- from ANNAMARIA A to ANNAMARIA B
- from ANNAMARIA B to 44° 13.00'N - 013° 13.1'E (S border)

4. Insert:

- TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E
- GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (8-4/12)

1 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IVANA K

1. Poništava se 2(T)-4/12

2. Ucrtati IVANA K na

(a) 44°44'44,3"N - 013°17'56.1"E

i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
 C Mo(U) 15s 10M
 Nauto Mo(U) 30s

NORTH ADRIATIC: oil rig IVANA K

1. Cancel 2(T) - 4/12.

2. Insert IVANA K in

(a) 44°44'44,3"N - 013°17'56.1"E

and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
 C Mo(U) 15s 10M
 Nauto Mo(U) 30s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 -16(8-4/12)

2 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IVANA K, IVANA A

1. Poništava se 3(T)-4/12

2. Upisati IVANA K i IVANA A

(a) 44°45,0'N - 013°21,0'E

NORTH ADRIATIC: oil rig IVANA K, IVANA A

1. Cancel 3(T) - 4/12.

2. Insert IVANA K i IVANA A

(a) 44°45,0'N - 013°21,0'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(2-5/12)

3 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma IVANA K

1. Poništava se 4(T)-4/12

2. Upisati IVANA K (a) 44°45,4'N - 013°19,0'E

NORTH ADRIATIC: oil rig IVANA K

1. Cancel 4(T) - 4/12.

2. Insert IVANA K (a) 44°45,4'N - 013°19,0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-31 (3-5/12), INT 3410 (8-4/12)**4 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma VESNA**

1. Poništava se 5(T)-4/12

2. Ucertati VESNA na (a) 44°41'14,4"N - 013°19'03.9"E- za kartu 100-16 upisati i karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30s

- za kartu 151 na (a) 44°41,2'N - 013°18,8'E

i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30s*NORTH ADRIATIC: oil rig VESNA*

1. Cancel 5(T) - 4/12

2. Insert VESNA in (a) 44°41'14,4"N - 013°19'03.9"E- for chart 100-16 and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30s

- for chart 151 in (a) 44°41,2'N - 013°18,8'E

and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30sKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 101 (2-6/12), 300-31 (3-6/12), INT 3410 (3-6/12), 100-16 (1-6/12), 151 (1-9/09)**5 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANNAMARIA A**

1. Poništava se 6(T)-4/12

2. Ucertati ANNAMARIA A (a) 44°21'49,3"N - 013°22'46.1"E*NORTH ADRIATIC: oil rig ANNAMARIA A*

1. Cancel 6(T) - 4/12

2. Insert ANNAMARIA A (a) 44°21'49,3"N - 013°22'46.1"EKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 300-31 (4-6/12), INT 3410 (4-6/12)**6 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANNAMARIA A**

1. Poništava se 7(T)-4/12

2. Upisati ANNAMARIA A a) 44°23,0'N - 013°23,0'E

NORTH ADRIATIC: oil rig ANNAMARIA A

1. Cancel 7(T) - 4/12

2. Insert ANNAMARIA A (a) 44°23,0'N - 013°23,0'E

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 101 (4-6/12)**7 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma ANA**

1. Poništava se 9(T)-4/12

2. Ucertati ANA (a) 44°40'58,0"N - 013°16'25.7"E

- za kartu 151 na (a) 44°41,0'N - 013°16,2'E

i upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30s*NORTH ADRIATIC: oil rig ANA*

1. Cancel 9(T) - 4/12

2. Insert ANA (a) 44°40'58,0"N - 013°16'25.7"E

- for chart 151 (a) 44°41,0'N - 013°16,2'E



and characteristic: B Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30sKarte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 101(6 - 6/12), 300-31 (5 - 6/12), INT 3410 (5 - 6/12), 100-16(4-6/12), 151 (4-6/12)**8 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforme ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH**



1. Poništiti ispravak 2(P) - 2/10 i 3(P) - 2/10

2. Ucertati (a) 44°58'49,1"N - 013°08'02,6"E ISABELA NORTH (b) 44°57'34,5"N - 013°09'23,4"E ISABELA SOUTH- za kartu 151 ISABELA NORTH na (a) 44°58,8'N - 013°07,8'E ISABELA SOUTH na (b) 44°57,5'N - 013°09,2'Ei upisati karakteristiku B Mo(U) 15s 10M
C Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30s

NORTH ADRIATIC: oil rig ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH

1. Cancel 2(P) - 2/10 and 3(P) - 2/10

2. Insert 


- for chart 151  ISABELA NORTH in
 ISABELA SOUTH in
and characteristic B Mo(U) 15s 10M
C Mo(U) 15s 10M
Nauto Mo(U) 30s

(a) 44°58'49,1"N - 013°08'02,6"E ISABELA NORTH

(b) 44°57'34,5"N - 013°09'23,4"E ISABELA SOUTH

(a) 44°58,8'N - 013°07,8'E

(b) 44°57,5'N - 013°09,2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(7 - 6/12), 300-31 (7 - 6/12), INT 3410 (7- 6/12), 151 (7-6/12)

9 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma, IVANA K

1. Poništiti ispravak 14(T) - 4/12

2. Upisati IVANA K

(a) 44°45,2'N - 013°18,5'E

NORTH ADRIATIC: oil rig, IVANA K,

1. Cancel 14(T) - 4/12

2. Insert IVANA K

(a) 44°45,2'N - 013°18,5'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151(8-6/12)

10 - 6/12 Jadransko more: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

- a) Karta INT 3410: centar kupona na približno: hr. 45°24.0'N - 14°30.0'E
eng. 45°24.0'N - 14°50.0'E
- b) Karta INT 3414 centar kupona na približno: eng. 42°56.0'N - 18°26.0'E;
hr. 42°45.0'N - 18°26.0'E
- c) Karta 151 centar kupona na približno: hr. 45°38.0'N - 12°20.0'E
eng. 45°38.0'N - 12°40.0'E
- d) Karta 100-16 centar kupona na približno 44°33.6'N - 13°44.0'E

Adriatic sea: blocks

Insert the accompanying blocks centred in vicinity

- a) Chart INT 3410: Hr. 45°24.0'N - 14°30.0'E
En. 45°24.0'N - 14°50.0'E;
- b) Chart INT 3414: Hr. 42°45.0'N - 18°26.0'E
En. 42°56.0'N - 18°26.0'E;
- c) Chart 151: Hr. 45°38.0'N - 12°20.0'E
En. 45°38.0'N - 12°40.0'E;
- d) Chart 100-16 44°33.6'N - 13°44.0'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410(8-6/12); INT 3414(6-3/10); 151(9-6/12); 100-16(7-6/12).

11 - 6/12 SJEVERNI JADRAN: platforma RAMONA

Ucrtati  RAMONA

(a) 44°04'55"N - 13°09'16"E


NORTH ADRIATIC: oil rig RAMONA

Insert  RAMONA

(a) 44°04'55"N - 13°09'16"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (8-6/12)

12 - 6/12 SREDNJI JADRAN: podrtina

Ucrtati  Wk

(a) 42°55.1'N - 14°14.2'E


MIDDLE ADRIATIC: wreck

Insert  Wk

(a) 42°55.1'N - 14°14.2'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-33 (7-5/12)

13 - 6/12 JUŽNI JADRAN: SPM platforma FPSO FIRENZE

Ucrtat  FPSO FIRENZE

(a) 40°55'24"N - 18°19'36"E

i upisati karakteristiku: B Bl(U) 15s 5M
Rog Mo(U) 30s

SOUTH ADRIATIC: SPM rig FPSO FIRENZE


Insert  FPSO FIRENZE

(a) 40°55'24"N - 18°19'36"E


and characteristic: B Bl(U) 15s 5M
Rog Mo(U) 30s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (10-6/12)

14 - 6/12 Rijeka, Brgud, lučica: svjetlo



Ucrtati  na 45°20'13"N - 14°23'29"E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 4s 7m 2M
- za kartu 100-18 upisati dio karakteristike Z Bl(2) 4s 2M

Rijeka, Brgud, Marina: light



Insert  in 45°20'13"N - 14°23'29"E and: Z Bl(2) 4s 7m 2M
- for chart 100-18 abridged light description: Z Bl(2) 4s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-18 (1-3/12), Plan 15 (1-6/11).

15 - 6/12 LUKA JADRIŠĆICA: pozicija svjetla


1. Prekrižiti  Z 5m 3M na 44°36.8'N - 14°30.85'E
2. Ucrtati  na 44°36.95'N - 14°30.55'E i upisati: Z 5m 3M

LUKA JADRIŠĆICA: light position


1. Delete  Z 5m 3M in 44°36.8'N - 14°30.85'E
2. Insert  in 44°36.95'N - 14°30.55'E and: Z 5m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (4-5/12); 100-18 (15-6/12); 100-19 (16-4/12).

16 - 6/12 Preko, SE od luke, glava lukobrana: svjetlo, dio karakteristike



1. Prekrižiti  na 44°04.28'N - 15°12.27'E i dio karakteristike: C Bl(3) 8s 4M
2. Prekrižiti ucrtani gat od pozicije svjetla pod 1. u smjeru $\varphi = 240^\circ$ do obalne crte u smjeru $\varphi = 240^\circ$.

Preko, SE of harbour, breakwater: light, abridged light description



1. Delete  in 44° 04.28'N - 15° 12.27'E and abridged light description: C Bl(3) 8s 4M
2. Delete pier from position ad 1. to coastline in direction $\varphi = 240^\circ$

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (2-1/12).

17 - 6/12 OTOČIĆ KOŠARA: područje ribogojilišta

1. Ucrtati  na približno 43°53.70'N - 15°23.50'E
2. Ucrtati  Ž Bl 2s 2M na približno 43°53.70'N - 15°23.82'E

OTOČIĆ KOŠARA: marine farm

1. Insert  in vicinity 43°53.70'N - 15°23.50'E
2. Insert  Ž Bl 2s 2M in vicinity 43°53.70'N - 15°23.82'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (17-6/12).

18 - 6/12 PELJEŠKI KANAL: područje podmorskih kabela, granice

Ucrtati  područje podmorskih kabela spajanjem pozicija:

a) od 42°57.80'N - 17°07.50'E do 42°58.65'N - 17°07.95'E i
b) od 42°57.20'N - 17°09.25'E do 42°58.45'N - 17°07.85'E

- za kartu 153:

a) od 42°57.80'N - 17°07.30'E do 42°58.65'N - 17°07.75'E i
b) od 42°57.20'N - 17°09.05'E do 42°58.45'N - 17°07.65'E

PELJEŠKI KANAL: submarine power cable area

Insert  submarine power cable area:

a) from 42°57.80'N - 17°07.50'E to 42°58.65'N - 17°07.95'E and
b) from 42°57.20'N - 17°09.25'E to 42°58.45'N - 17°07.85'E

- for chart 153:


a) od 42°57.80'N - 17°07.30'E to 42°58.65'N - 17°07.75'E and
b) od 42°57.20'N - 17°09.05'E to 42°58.45'N - 17°07.65'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (3-6/11); 100-25 (3-12/11); 100-26 (2-2/12); 100-27 (7-1/12).

1 - 7/12 Klenovica, luka: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 45°06.24'N - 14°50.84'E i upisati dio karakteristike: Z Bl(2) 4s 2M

Klenovica, port: light, characteristic

Insert  in 45°06.24'N - 14°50.84'E and abridged light description: Z Bl(2) 4s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (16-6/12), 50-4 (15-6/12)

2 - 7/12 Krk, otok, Njivice, luka: nova karakteristika svjetla


Promijeniti karakteristiku svjetla Z Bl 4s 7m 3M (PS/LL 222/E2867) na približno 45°09.9'N - 14°32.8'E u: B Bl 4s 7m 3M

Krk, island, Njivice, port: light, new characteristic

Substitute light description Z Bl 4s 7m 3M (PS/LL 222/E2867) in vicinity 45°09.9'N - 14°32.8'E by: B Bl 4s 7m 3M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-7/12), 50-4 (1-7/12)

3 - 7/12 Cres, otok, Koromačna, uvala: novo svjetlo, karakteristika

1. Ucrtati  na 44°47,15'N - 14°27,14'E i upisati: C Bl 3s 5m 3M

2. Na poziciju pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 236° i 256°, duljine 2.0 milje, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 1.2 milje i na luku napisati: Pot


Cres, island, Koromačna, cove: new light, characteristic

1. Insert  in 44°47,15'N - 14°27,14'E and light description C Bl 3s 5m 3M

2. To light position ad 1. plot limits of obscured sector 236° and 256°, line length 2.0 M, connect limits of sector with arch semidiameter 1.2 M and insert: Pot


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-7/12), 50-3 (15-6/12)

4 - 7/12 Lošinj, otok, Čikat, uvala: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 44°31'48"N - 14°27'19"E i upisati dio karakteristike: B Bl 2s 1M

- za Plan 22  i upisati: B Bl 2s 5m 1M


Lošinj, island, Čikat, cove: new light, characteristic


Insert  in 44°31'48"N - 14°27'19"E and abridged light description B Bl 2s 1M

- for Plan 22 insert  and: B Bl 2s 5m 1M


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (10-6/12), 100-17 (15-6/12), 100-18 (3-7/12), 100-19 (16-6/12), Plan 22 (5-5/12)


5 - 7/12 Luka Rogoznica, ribarska luka: novo svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 43°31'48"N - 15°58'26"E i upisati dio karakteristike: C Bl 2s 1M

- za plan 534 ucrtati  na 43°31'46"N - 15°58'32"E i upisati: C Bl 2s 5m 1M


Luka Rogoznica: new light, characteristic


Insert  in 43°31'48"N - 15°58'26"E and abridged light description C Bl 2s 1M

- for Plan 534 insert  in 43°31'46"N - 15°58'32"E and abridged light description: C Bl 2s 5m 1M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (2-2/12), Plan 534 (4-1/12)


6 - 7/12 Čiovo, otok, Rt Okruk: svjetleća plutača

1. Prekrižiti  Z Bl 3s 6m 5M na približno 43°29.83'N - 16°12.43'E


- plan 534 prekrižiti: 

2. Ucrtati  na 43°29.80'N - 16°12.38'E i upisati: Z Bl 3s 4M

Čiovo, island, Rt Okruk: lightbuoy

1. Delete  Z Bl 3s 6m 5M in vicinity 43°29.83'N - 16°12.43'E

- plan 534 delete: 

2. Insert  in 43°29.80'N - 16°12.38'E and: Z Bl 3s 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (5-7/12), Plan 534 (5-7/12)

7 - 7/12 PELJEŠKI KANAL: područje podmorskih kabela, granice

1. Poništiti ispravak 18 - 6/12.

2. Ucrtati  područje podmorskih kabela spajanjem pozicija:

a) od 42°57.80'N - 17°07.50'E do 42°58.65'N - 17°07.95'E i

b) od 42°57.20'N - 17°09.25'E do 42°58.45'N - 17°09.85'E

- za kartu 153: a) od 42°57.80'N - 17°07.30'E do 42°58.65'N - 17°07.75'E i

b) od 42°57.20'N - 17°09.05'E do 42°58.45'N - 17°09.65'E

PELJEŠKI KANAL: submarine power cable area

1. Cancel 18 - 6/12

2. Insert  submarine power cable area:

a) from 42°57.80'N - 17°07.50'E to 42°58.65'N - 17°07.95'E and



b) from 42°57.20'N - 17°09.25'E to 42°58.45'N - 17°09.85'E

- for chart 153: a) od 42°57.80'N - 17°07.30'E to 42°58.65'N - 17°07.75'E and



b) od 42°57.20'N - 17°09.05'E to 42°58.45'N - 17°09.65'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 153 (18-6/12); 100-25 (18-6/12); 100-26 (18-6/12); 100-27 (18-6/12)

8 - 7/12 Pelješki kanal, pličina Lučnjak: nova signalna oznaka, svjetlo, karakteristika

Promijeniti  u  na 42°57,60'N - 17°10,20'E i upisati dio karakteristike: B Bl(2) 5s 2M

Pelješki kanal, Lučnjak shallow: new beacon, light, characteristic

Substitute  by  in 42°57,60'N - 17°10,20'E and insert abridged light description B Bl(2) 5s 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-25 (17-7/12); 100-26 (7-7/12); 100-27(7-7/12), 153(7-7/12)

1 - 8/12 Sjeverni Jadransko more: platforma IKA A

1. Poništiti ispravak 8(P) - 5/12


2. Prekrižiti 

3. U crtati  IKA A

North Adriatic: rig IKA A

1. Cancel 8(P) - 5/12

2. Cancel 

3. Insert  IKA A

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(8-6/12)

a) 44°21,3'N - 013°27,9'E

b) 44°21'50"N - 013°29'46"E

a) 44°21,3'N - 013°27,9'E

b) 44°21'50"N - 013°29'46"E


2 - 8/12 Jadransko more: platforme

1. Poništiti ispravak 9(P) - 05/12 pod rednim brojem 2., 6., 7., 8.


2. U crtati:

 ANNAMARIA B 44°19'25"N 013°24'40"E

3. U crtati:

 TEA 44°30'01"N 013°02'34"E

4. U crtati:

 GUENDALINA 44°34'01"N 012°53'10"E

5. Upisati:

AZALEA A na 44°10,4'N 012°44,4'E

Adriatic sea: rigs

1. Cancel 9(P) - 05/12 ad. 2, 6, 7, 8

2. Insert:

 ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

 TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E

4. Insert:

 GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

5. Insert:


AZALEA A in 44°10,4'N - 12°44,4'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (11-6/12).


3 - 8/12 Jadransko more: platforme

1. Poništiti ispravak 10(P) - 05/12 pod 4., 6., 7., 11.


2. U crtati:

 AZALEA A 44°10'17"N 012°43'08"E


3. U crtati:

 RAMONA 44°04'55"N 013°09'16"E

4. U crtati:

 EMILIO 42°55'49"N 014°14'55"E


5. U crtati:

 42°55,1"N - 14°14,2"E


Adriatic sea: rigs

1. Cancel 10(P) - 05/12 ad. 4, 6, 7, 11


2. Insert:

 AZALEA A 44°10'17"N - 12°43'08"E


3. Insert:

 RAMONA 44°04'55"N - 13°09'16"E

4. Insert:

 EMILIO 42°55'49"N - 14°14'55"E

5. Insert:


 42°55,1"N - 14°14,2"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (6-5/12).


4 - 8/12 Jadransko more: platforme

1. Poništiti ispravak 11(P) - 05/12 pod 1., 5.,

2. U crtati:

 BONACCIA 43°35'36"N 014°21'52"E


3. U crtati:

 EMILIO 42°55'49"N 014°14'55"E


Adriatic sea: rigs

1. Cancel 11(P) - 05/12 ad. 1, 5,

2. Insert:

☐  BONACCIA 43°35'36"N - 14°21'52"E

3. Insert:


☐  EMILIO 42°55'49"N - 14°14'55"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (12-6/12).

5 - 8/12 Jadransko more: platforme

1. Poništiti ispravak 12(P) - 05/12 pod 2., 4.,

2. Ucertati:

☐  ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Ucertati:

☐  TEA 44°30'01"N - 013°02'34"E

4. Ucertati:

☐  GUENDALINA 44°34'01"N - 012°53'10"E

Adriatic sea: rigs

1. Cancel 12(P) - 05/12 ad. 2, 4,

2. Insert:

☐  ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

☐  TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E

4. Insert:

☐  GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (1-8/12).

6 - 8/12 Jadransko more: platforme

1. Poništiti ispravak 15(P) - 05/12 pod 2., 4.,

2. Ucertati:

☐  ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Ucertati:

☐  TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E

4. Ucertati:

☐  GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Adriatic sea: rigs

1. Cancel 15(P) - 05/12 ad. 2, 4,

2. Insert:

☐  ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

☐  TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E


4. Insert:

☐  GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (10-6/12)

7 - 8/12 Sjeverni Jadran: platforma IRINA

1. Poništiti ispravak 2(P) - 4/08

2. Ucertati ☐  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E


- za kartu 100-16 upisati karakteristiku: B Mo(U) 15s

B Mo(U) 15s

Nauto Mo(U) 30s

North Adriatic: IRINA rig

1. Cancel 2(P) - 4/08

2. Insert ☐  IRINA in 44°31.7'N - 13°22.8'E


- for chart 100-16 and characteristic: B Mo(U) 15s

B Mo(U) 15s


Nauto Mo(U) 30s

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (5-8/12); 300-31 (2-8/12); INT 3410 (6-8/12); 100-16 (4-7/12)

8 - 8/12 Rijeka, Brgud, lučica: svjetlo

Ucertati ★  na približno 45°20'13"N - 14°23'29"E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 4s 7m 2M

Čiovo, island, Rt Okruk: lightbuoy

Insert ★  in 45°20'13"N - 14°23'29"E and: Z Bl(2) 4s 7m 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (2-7/12)


1 - 9/12 Rijeka, Brgud, lučica: svjetlo

Poništava se ispravak 8 - 8/12



Rijeka, Brgud, Marina: light

Cancel 8 - 8/12



Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (8-8/12)

2 - 9/12 Rijeka, Brgud, lučica: svjetloUcrtati  na 45°20'13"N - 14°23'29"E i upisati karakteristiku: Z Bl(2) 4s 7m 2M**Rijeka, Brgud, Marina: light**Insert  in 45°20'13"N - 14°23'29"E and: Z Bl(2) 4s 7m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 50-4 (1-9/12)

3 - 9/12 Korčula, pličina Krastovica: kardinalna oznaka NUcrtati  na 42°56'24"N - 17°10'35"E**Korčula, Krastovica shoal: cardinal N mark**Insert  in 42°56'24"N - 17°10'35"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 25 (8-7/12); 100 - 27 (8-7/12)

4 - 9/12 Korčula, pličina Krastovica: kardinalna oznaka EUcrtati  na 42°56'21"N - 17°10'40"E**Korčula, Krastovica shoal: cardinal E mark**Insert  in 42°56'21"N - 17°10'40"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 25 (3-9/12); 100 - 27 (3-9/12)

5 - 9/12 Rijeka Krka, Skradin: plinovod



Ucrtati:

 od 43°48'33"N - 015°55'05"E do 43°48'23"N - 015°55'10"E- za kartu PLAN 518 ucrtati  od 43°48'32"N - 015°54'51"E do 43°48'25"N - 015°54'58"E**Rijeka Krka, Skradin: pipeline**

Insert:

 from 43°48'33"N - 015°55'05"E to 43°48'23"N - 015°55'10"E- for chart PLAN 518 insert  from 43°48'32"N - 015°54'51"E to 43°48'25"N - 015°54'58"E



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 21 (6-7/12); Plan 518 (5-2/08)

1 - 10/12 Otočić Grujica, jugoistočno od otočića: dubinaPromijeniti  na 44°23'57"N - 14°36'21"E u: 

- za kartu 300-31 na 44°23'57"N - 14°36'12"E

- za kartu 101 na 44°24'00"N - 14°36'21"E

- za kartu 152 na 44°24'00"N - 14°36'12"E



Islet Grujice, SE of islet: depthSubstitute  by  in 44°23'57"N - 14°36'21"E

- for chart 300-31 in 44°23'57"N - 14°36'12"E

- for chart 101 in 44°24'00"N - 14°36'21"E

- for chart 152 in 44°24'00"N - 14°36'12"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (4-7/12); 100-19 (4-7/12); 152 (1-10/11); 300-31 (7-8/12); INT 3410(7-8/12); 101(7-8/12).

2 - 10/12 Rijeka Krka: nepokretni most s visinom prolazaUcrtati   spajanjem pozicija:

a) 43°48'27"N - 15°55'11"E

b) 43°48'35"N - 15°55'08"E

Rijeka Krka: fixed bridge with vertical clearanceInsert   joining:

a) 43°48'27"N - 15°55'11"E

b) 43°48'35"N - 15°55'08"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21 (5-9/12); PLAN 518 (5-9/12)

3 - 10/12 Pakleni kanal: sidrištePrekrižiti  na približno 43°10'21"N - 16°25'11"E.**Pakleni kanal: anchorage**Delete  in vicinity 43°10'21"N - 16°25'11"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): PAKLENI KANAL 50 (2-4/09)

1 - 11/12 Uvala Mala Stinica, trajektni pristan: kupon

Priloženi kupon naljepiti na Plan KVARNERIĆ, MALI I VELI LOŠINJ, tako da N (sjeverna) granica kupona bude na 44°34'37"N, a E (istočna) na 14°30'58"E.

Mala Stinica bay, ferry quay: block

Insert accompanying block in Plan KVARNERIĆ, MALI I VELI LOŠINJ, centre N border in 44° 34' 37" N, and E border in 14° 30' 58" E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): Plan 22 (4-7/12).

2 - 11/12 Otočić Grujica: AIS

Upisati AIS:

- za kartu 101 na 44°21,0'N - 014°38,0'E
- za kartu 100 - 17 na 44°24,2'N - 014°35,1'E
- za kartu 100 - 19 na 44°24,4'N - 014°35,1'E
- za kartu 152 na 44°23,8'N - 014°32,4'E
- za kartu 300 - 31 na 44°23,0'N - 014°34,6'E
- za kartu INT 3410 na 44°23,5'N - 014°32,2'E


Islet Grujica: AIS

Insert AIS:


- for chart 101 in 44°21,0'N - 014°38,0'E
- for chart 100 - 17 in 44°24,2'N - 014°35,1'E
- for chart 100 - 19 in 44°24,4'N - 014°35,1'E
- for chart 152 in 44°23,8'N - 014°32,4'E
- for chart 300 - 31 in 44°23,0'N - 014°34,6'E
- for chart INT 3410 in 44°23,5'N - 014°32,2'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (1-10/12) 100-17 (1-10/12); 100-19 (1-10/12); 152 (1-10/12); 300-31 (1-10/12); INT 3410 (1-10/12);

3 - 11/12 Srednji kanal, otočić Bisage: kavezi za uzgoj ribe


Ucrtati  na približno 44°01'30"N - 15°12'58"E

Srednji kanal, islet Bisage: marine farm

Insert  in vicinity 44°01'30"N - 15°12'58"E


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (17-6/12).

4 - 11/12 Šibenski kanal, pličina S od rta Grmine: svjetleća oznaka, kardinalna S

Ucrtati  na 43°41'18"N - 015°53'42"E i upisati karakteristiku: BK (6) + DBI 15s 7m 3M

- za Plan 533 na 43°41'18"N - 015°53'28"E


Šibenski kanal, shoal S from cape Grmine: lighted mark

Insert  in 43°41'18"N - 015°53'42"E and: BK (6) + DBI 15s 7m 3M

- for Plan 533 in 43°41'18"N - 015°53'28"E


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (2-10/12), Plan 533 (1-12/11).

5 - 11/12 Hrid Blitvenica: AIS

Ucrtati  AIS na 43°37,5'N - 015°34,8'E

- za kartu 153 na 43°37,6'N - 015°34,6'E

Hrid Blitvenica: AIS

Insert  AIS in 43°37,5'N - 015°34,8'E


- for chart 153 in 43°37,6'N - 015°34,6'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (2-11/12) 100-21 (4-11/12); 153 (8-7/12); 300-32 (3-8/12); 300-33 (4-8/12); INT 3412 (2-3/11).

6 - 11/12 Brački kanal, Stobreč: novo svjetlo

Ucrtati  na 43°29'57"N - 016°31'56"E i upisati karakteristiku: C Bl (3) 9s 6m 3M

Brački kanal, Stobreč: new light


Insert  43°29'57"N - 016°31'56"E and: C Bl (3) 9s 6m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 26 (8-7/12).

7 - 11/12 Brački kanal, Stobreč: signalna oznaka, kardinalna S


Ucrtati  na 43°29'51"N - 16°31'46"E

Brački kanal, Stobreč: cardinal S mark


Insert  in 43°29'51"N - 16°31'46"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100 - 26 (6-11/12).

8 - 11/12 Otočić Palagruža: AIS


Ucrtati  AIS na 42°23,5'N - 016°15,6'E

Islet Palagruža: AIS


Insert  AIS in 42°23,5'N - 016°15,6'E

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (5-11/12); 100-23 (1-4/97); 100-24 (3-12/11); 300-33 (5-11/12); 300-34 (3-6/11); INT 3412 (5-11/12).


9 - 11/12 Ploče, kanal Vlaška: svjetleća oznaka

1. Prekrižiti  i karakteristiku Z Bl(2) 5s 7m 4M na 43°01.70'N - 17°25.80'E.


2. Prekrižiti granice sektora tame svjetla pod 1. 232° - 061°, lukove i naziv: Pot

3. Na poziciju pod 1. ucrtati  i upisati karakteristiku: Ž Bl 3s 3M

Ploče, Vlaška channel : lighted mark


1. Delete  and Z Bl(2) 5s 7m 4M in 43°01.70'N - 17°25.80'E

2. Delete limits of the obscured sector of the light ad 1. 232° - 061°, arch semidiameter and name: Pot


3. Insert  to position ad.1 and: Ž Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 PLOČE (6-1/12).

10(T) - 11/12 Ploče, kanal Vlaška: svjetleća plutaća

Ucrtati  na 43°01,75'N - 017°25,42'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

Ploče, Vlaška channel: lighted buoy

Insert  in 43°01,75'N - 017°25,42'E and: Ž Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 (9-11/12).

1 - 12/12 Jadranovo, svjetlo: karakteristika


Poništava se ispravak 2(P)-4/06

Jadranovo, light: characteristic


Cancel 2(P)-4/06

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (4-7/12); 50-4 (2-9/12); Plan 20 (5-9/09).

2 - 12/12 Jadranovo, svjetlo, karakteristika



Ucrtati  na 45°13'39"N - 014°37'05"E i upisati karakteristiku: B Bl 4s 3M.

Jadranovo, light, characteristic



Insert  in 45°13'39"N - 014°37'05"E and characteristic: B Bl 4s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (1-12/12); 50-4 (1-12/12); Plan 20 (1-12/12).

3 - 12/12 Olib, jugoistočno od otoka: iznos dubine



Promijeniti  na 44°21,15'N - 014°49,9'E u: 

Olib, SE of islet: depth



Substitute  by  in 44°21,15'N - 014°49,9'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (2-11/12); 100-19 (2-11/12).

4 - 12/12 Bračić, pličina: iznos dubine



Promijeniti  na 44°10,0'N - 014°50,0'E u: 



Bračić, shoal: depth

Substitute  by  in 44°10,0'N - 014°50,0'E



Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (3-12/12); 100-19 (3-12/12); 100-20 (3-11/12).



5 - 12/12 Zverinački kanal, pličine: iznos dubine

1. Promijeniti  na 44°10,40'N - 014°53,00'E u: 

2. Promijeniti  na 44°09,85'N - 014°53,65'E u: 



Zverinački kanal, shoals: depth

1. Substitute  by  in 44°10,40'N - 014°53,00'E



2. Substitute  by  in 44°09,85'N - 014°53,65'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (4-12/12).

6 - 12/12 Otok Sestrunj, pličina Bela Njiva: iznos dubine

Promijeniti  na 44°11,8'N - 014°56,6'E u: 

Island Sestrunj, shoal Bela Njiva: depth

Substitute  by  in 44°11,8'N - 014°56,6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (5-12/12).

7 - 12/12 Sestrunjski kanal, pličine: iznos dubine

1. Promijeniti 10_8 na $44^{\circ}12,2'N - 014^{\circ}55,4'E$ u: 10_6
 2. Promijeniti 17 na $44^{\circ}12,4'N - 014^{\circ}55,9'E$ u: 14_9

Sestrunjski kanal, shoals: depth

1. Substitute 10_8 by 10_6 in $44^{\circ}12,2'N - 014^{\circ}55,4'E$
 2. Substitute 17 by 14_9 in $44^{\circ}12,4'N - 014^{\circ}55,9'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (6-12/12); 100-19 (4-12/12); 100-20 (4-12/12).

8 - 12/12 Riječki zaljev, Omišaljski zaljev: iznos dubine

1. Promijeniti 11_4 na $45^{\circ}13,7'N - 014^{\circ}31,3'E$ u: 11_9
 2. Promijeniti 13_2 na $45^{\circ}12,2'N - 014^{\circ}32,1'E$ u: 14_2
 3. Promijeniti 12_6 na $45^{\circ}11,85'N - 014^{\circ}32,2'E$ u: 12_5

Island Krk, NW coast, W of island: depths

1. Substitute 11_4 by 11_9 in $45^{\circ}13,7'N - 014^{\circ}31,3'E$
 2. Substitute 13_2 by 14_2 in $45^{\circ}12,2'N - 014^{\circ}32,1'E$
 3. Substitute 12_6 by 12_5 in $45^{\circ}11,85'N - 014^{\circ}32,2'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-12/12).

9 - 12/12 Mali Lošinj, Sveti Martin: novo svjetlo

Ucrtati \star na $44^{\circ}32,0'N - 014^{\circ}29,0'E$ i upisati C Bl (3) 9s 5m 2M

Mali Lošinj, Sveti Martin: new light

Insert \star in $44^{\circ}32,0'N - 014^{\circ}29,0'E$ and insert light description: C Bl (3) 9s 5m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17, (7-12/12); 100-18 (8-12/12); Plan 22 (1-11/12).

10 - 12/12 Istočna obala otoka Lošinj, E od otoka: iznos dubine

Promijeniti 18 na $44^{\circ}33,6'N - 014^{\circ}27,6'E$ u: 18_3

Island Lošinj, E coast, E of island: depth

Substitute 18 by 18_3 in $44^{\circ}33,6'N - 014^{\circ}27,6'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16, (7-8/12); 100-19 (7-12/12); Plan 22 (9-12/12).

11 - 12/12 Istočna obala otoka Lošinj, E od otoka: iznos dubine

Promijeniti 18_5 na $44^{\circ}33,6'N - 014^{\circ}27,6'E$ u: 18_3

Island Lošinj, E coast, E of island: depth

Substitute 18_5 by 18_3 in $44^{\circ}33,6'N - 014^{\circ}27,6'E$

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (9-12/12).

12 - 12/12 Kanal Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika

Ucrtati \star na $44^{\circ}00'52''N - 015^{\circ}15'23''E$ i upisati: Z Bl 2s 6m 3M

Channel Mali Ždrelac: light, characteristic

Insert \star in $44^{\circ}00'52''N - 015^{\circ}15'23''E$ and: Z Bl 2s 6m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (7-12/12).

13 - 12/12 Kanal Mali Ždrelac: svjetleća oznaka, karakteristika

Ucrtati \star na $44^{\circ}00'52''N - 015^{\circ}15'21''E$ i upisati: C Bl 2s 6m 3M

Channel Mali Ždrelac: light, characteristic

Insert \star in $44^{\circ}00'52''N - 015^{\circ}15'21''E$ and: C Bl 2s 6m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (12-12/12).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2013.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte Ispravak

101	2012: 10(T)-4, 12(T)-4, 12(P)-5
300-31	2012: 10(T)-4, 12(T)-4, 9(P)-5
300-32	2012: 10(P)-5
300-33	2012: 11(P)-5
INT 3410	2012: 10(T)-4, 12(T)-4, 15(P)-5
151	1997: 2(T)-3; 2012: 11(T)-4, 15(T)-4, 14(P)-5
152	1997: 2(T)-3
100-16	2007: 1(T)-9; 2008: 1(T)-9; 2012: 13(T)-4, 13(P)-5
100-21	2007: 5(T)-9; 2010: 4(T)-9
100-26	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
50-4	1997: 2(T)-3
47	2007: 5(T)-9
63	2012: 10(T)-11
512	1993: 2(T)-9
532	1993: 1(T)-9
533	1997: 11(T)-6, 2(T)-12

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2013.**

1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18.3'N - 14° 17.2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07.5'N - 14° 31.9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45° 18.3'N - 14° 17.2'E (Ika, port)

b) 45° 07.5'N - 14° 31.9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: plutače


1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez

Prekrižiti  u uvali Sv Petar (43° 43.1'N - 15° 54.0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43.1'N - 15° 54.0'E):


a) Wp=267,5° d=240 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43° 28.9'N - 16° 31.3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.

Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. Insert  in 43° 28.9'N - 16° 31.3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M


2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Ucrtati  na 45° 05.0'N - 13° 36.2'E.

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  in 45° 05.0'N - 13° 36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-12/06); MK-2 (1-7/06).

5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača

Ucrtati  na 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

Split, Zenta: oceanographic buoy

Insert  in 43°29.1'N - 16° 27.9'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-9/07); 100-26 (4-9/07); MK-16 (4-9/07); Plan 47 (4-9/07).

4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta


Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E i dio karakteristike: Ž BI 3s**Splitski kanal: buoy marking outfall**


Cancel notice 3(P) - 11/08.

Insert  and Ž BI 3s in 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (6-10/09).


10(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA NORTH, ISABELA SOUTHUcrtati  od (a) 44°58'49,1"N - 013°08'02,6"E (ISABELA NORTH) do

(b) 44°57'34,5"N - 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH)


NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA NORTH, ISABELA SOUTHInsert  from (a) 44°58'49,1"N - 013°08'02,6"E (ISABELA NORTH) to

(b) 44°57'34,5"N - 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH)


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(8 - 4/12), 300-31 (8 - 4/12), INT 3410 (8 - 4/12)

11(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: platforme, cjevovod, ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH1. Ucrtati  ISABELA NORTH (a) 44°58,8'N - 013°07,8'E2. Ucrtati  ISABELA SOUTH (b) 44°57,5'N - 013°09,2'E3. Ucrtati  od pozicije pod (a) ISABELA NORTH do pozicije pod (b) ISABELA SOUTH**NORTH ADRIATIC: oil rig, pipeline ISABELA NORTH, ISABELA SOUTH**1. Insert  ISABELA NORTH (a) 44°58,8'N - 013°07,8'E2. Insert  ISABELA SOUTH (b) 44°57,5'N - 013°09,2'E3. Insert  from (a) ISABELA NORTH to (b) ISABELA SOUTH

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-9/09)


12(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA SOUTH, IVANA KUcrtati  od (a) 44°57'34,5"N - 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH) do

(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)


NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA SOUTH, IVANA KInsert  from (a) 44°57'34,5"N - 013°09'23,4"E (ISABELA SOUTH) to

(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(8-4/12), 300-31 (8-4/12), INT 3410 (8-4/12)


13(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA SOUTH, IVANA KUcrtati  od (a) 44°48'24,0"N - 013°15'24,0"E (W rub karte) do

(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA SOUTH, IVANA KInsert  from (a) 44°48'24,0"N - 013°15'24,0"E (W edge of the chart) to

(b) 44°44'44,3"N - 013°17'56,1"E (IVANA K)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 16 (8-4/12)

15(T) - 4/12 SJEVERNI JADRAN: cjevovod, ISABELA SOUTH, IVANA KUcrtati  od (a) 44°57,5'N - 013°09,2'E (ISABELA SOUTH) do

(b) 44°44,7'N - 013°17,7'E (IVANA K)

NORTH ADRIATIC: pipeline ISABELA SOUTH, IVANA KInsert  from (a) 44°57,5'N - 013°09,2'E (ISABELA SOUTH) to

(b) 44°44,7'N - 013°17,7'E (IVANA K)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151(1-9/09)

9(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucrtati:

 od  IVANA C do  IVANA B od  IVANA A,K do  IDA C od  IDA C do  IDA A od  IDA C do  IDA B od  IDA C do  IKA A od  IKA A do  IKA B

2. Ucrtati:

 ANNAMARIA B 44°19'25"N 013°24'40"E

3. Ucrtati:

 od  ANNAMARIA A do  ANNAMARIA B od  ANNAMARIA B do  BRENDA PRODUZIONE

4. Prekrižiti:

— — — — od REGINA do BRENDA PRODUZIONE

5. Ucertati:

— — — — od REGINA do 44°07.6'N 012°57.6'E do 44°08.2'N 013°00.3'E do BRENDA PRODUZIONE

6. Ucertati:

TEA 44°30'01"N 013°02'34"E

7. Ucertati:

GUENDALINA 44°34'01"N 012°53'10"E

8. Upisati:

AZALEA A na 44°10.4'N 012°44.4'E

Adriatic sea: Pipeline, rigs

1. Insert:

— — — — from IVANA C to IVANA B

— — — — from IVANA A,K to IDA C

— — — — from IDA C to IDA A

— — — — from IDA C to IDA B

— — — — from IDA C to IKA A

— — — — from IKA A to IKA B

2. Insert:

ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

— — — — from ANNAMARIA A to ANNAMARIA B

— — — — from ANNAMARIA B to BRENDA PRODUZIONE

4. Cancel:

— — — — from REGINA to BRENDA PRODUZIONE

5. Insert:

— — — — from REGINA to 44°07.6'N - 12°57.6'E to 44°08.2'N - 13°00.3'E to BRENDA PRODUZIONE

6. Insert:

TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E

7. Insert:

GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

8. Insert:

AZALEA A in 44°10.4'N - 12°44.4'E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-31 (3-5/12).

10(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucertati:

— — — — od 44°12.0'N 013°11.8'E (N rub karte) do BRENDA PRODUZIONE

— — — — od BRENDA PRODUZIONE do ANNALISA

2. Prekrižiti:

— — — — od REGINA do BRENDA PRODUZIONE

3. Ucertati:

— — — — od REGINA do 44°07.6'N 012°57.6'E do 44°08.2'N 013°00.3'E do BRENDA PRODUZIONE

4. Ucertati:

AZALEA A 44°10'17"N 012°43'08"E

5. Ucertati:

Well 43°34'48"N 014°26'34"E

— — — — od Well 43°34'48"N 014°26'34"E do Well 43°35'12"N 014°24'00"E

— — — — od Well 43°35'12"N 014°24'00"E do BONACCIA

6. Ucertati:

RAMONA 44°04'55"N 013°09'16"E

7. Ucertati:

EMILIO 42°55'49"N 014°14'55"E

8. Ucertati:

— — — — od EMILIO do ELEONORA

9. Ucertati:

Well CAMILLA 42°53'46"N 014°14'52"E

10. Ucertati:

— — — — od Well CAMILLA do ELEONORA

11. Ucertati:

Wk 42°55,1"N - 14°14,2"E

Adriatic sea: Pipeline, rigs

1. Insert:

— — — — from 44°12.0'N - 13°11.8'E (N border) to BRENDA PRODUZIONE

— — — — from BRENDA PRODUZIONE to ANNALISA

2. Cancel:

from REGINA to BRENDA PRODUZIONE

3. Insert:

from REGINA to 44°07.6'N - 12°57.6'E to 44°08.2'N - 13°00.3'E to BRENDA PRODUZIONE

4. Insert:

AZALEA A 44°10'17"N - 12°43'08"E

5. Insert:

Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

from Well 43°34'48"N - 14°26'34"E to Well 43°35'12"N - 14°24'00"E

from Well 43°35'12"N - 14°24'00"E to BONACCIA

6. Insert:

RAMONA 44°04'55"N - 13°09'16"E

7. Insert:

EMILIO 42°55'49"N - 14°14'55"E

8. Insert:

from EMILIO to ELEONORA

9. Insert:

Well CAMILLA 42°53'46"N - 014°14'52"E

10. Insert:

from Well CAMILLA to ELEONORA

11. Insert:

Wk 42°55.1"N - 14°14.2"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-32 (6-5/12).

11(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucertati:

BONACCIA 43°35'36"N 014°21'52"E

2. Ucertati:

od BONACCIA do 43°37.5'N 014°20.3'E (N rub karte)

3. Ucertati:

Well 43°35'12"N 014°24'00"E

Well 43°34'48"N 014°26'34"E

Well 43°34'12"N 014°25'24"E

4. Ucertati:

od Well 43°34'48"N 014°26'34"E do Well 43°35'12"N 014°24'00"E do BONACCIA

5. Ucertati:

EMILIO 42°55'49"N 014°14'55"E

6. Ucertati:

od EMILIO do ELEONORA

7. Ucertati:

Well CAMILLA 42°53'46"N 014°14'52"E

8. Ucertati:

od ELEONORA do Well CAMILLA

Adriatic sea: Pipeline, rigs

1. Insert:

BONACCIA 43°35'36"N - 14°21'52"E

2. Insert:

from BONACCIA to 43°37.5'N - 14°20.3'E (N border)

3. Insert:

Well 43°35'12"N - 14°24'00"E

Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

Well 43°34'12"N - 14°25'24"E

4. Insert:

from Well 43°34'48"N - 14°26'34"E to Well 43°35'12"N - 14°24'00"E to BONACCIA

5. Insert:

EMILIO 42°55'49"N - 14°14'55"E

6. Insert:

from EMILIO to ELEONORA

7. Insert:

Well CAMILLA 42°53'46"N - 14°14'52"E

8. Insert:

from ELEONORA to Well CAMILLA

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 300-33 (7-5/12).

12(P) - 5/12 Jadransko more: Cjevovodi, platforme

1. Ucertati:

- — — — od IVANA C do IVANA B 44°41,0'N - 013°13,0'E
- — — — od IVANA A,K do IDA C 44°27,4'N - 013°31,0'E
- — — — od IDA C do IDA A
- — — — od IDA C do IDA B
- — — — od IDA C do IKA A
- — — — od IKA A do IKA B 44°24,0'N - 013°26,3'E

2. Ucertati:

- ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Ucertati:

- — — — od ANNAMARIA A do ANNAMARIA B
- — — — od ANNAMARIA B do BRENDA PRODUZIONE 44°07,0'N - 013°02,4'E
- — — — od BRENDA PRODUZIONE do ANNALISA 44°10,0N - 013°08,1'E
- — — — od BRENDA PRODUZIONE do ANNABELLA 44°13,8'N - 013°05,4'E
- — — — od BRENDA PRODUZIONE do BASIL 44°07,9'N - 013°00,0'E

4. Ucertati:

- TEA 44°30'01"N - 013°02'34"E
- GUENDALINA 44°34'01"N - 012°53'10"E

5. Ucertati:

- — — — od BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E do CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E
- — — — od CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E do CLARA E 43°47,0N - 014°03,5'E
- — — — od CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E do CLARA N 43°56,0'N - 013°59,0'E
- — — — od CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E do BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E
- — — — od BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0E do CALIPSO 43°49,8'N - 013°52,1'E
- — — — od BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0E do 43°41'12"N - 13°23'24"E do 43°38'12"N - 13°37'00" (kopno)
- — — — od BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E do 44°04'24"N - 13°44'12"E do 43°45'12"N - 13°26'36"E do 43°38'12"N - 13°37'00"E (kopno)
- — — — od BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E do 43°06'00"N - 13°50'36"E (kopno - Pedaso)

6. Ucertati:

- Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

7. Ucertati:

- — — — od BONACCIA do Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

Adriatic sea: pipeline, rigs

1. Inserti:

- — — — from IVANA C to IVANA B 44°41,0'N - 013°13,0'E
- — — — from IVANA A,K to IDA C 44°27,4'N - 013°31,0'E
- — — — from IDA C to IDA A
- — — — from IDA C to IDA B
- — — — from IDA C to IKA A
- — — — from IKA A to IKA B 44°24,0'N - 013°26,3'E

2. Insert:

- ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Insert:

- — — — from ANNAMARIA A to ANNAMARIA B
- — — — from ANNAMARIA B to BRENDA PRODUZIONE 44°07,0'N - 013°02,4'E
- — — — from BRENDA PRODUZIONE to ANNALISA 44°10,0N - 013°08,1'E
- — — — from BRENDA PRODUZIONE to ANNABELLA 44°13,8'N - 013°05,4'E
- — — — from BRENDA PRODUZIONE to BASIL 44°07,9'N - 013°00,0'E

4. Insert:

- TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E
- GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E



5. Insert:

- — — — from BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E to CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E
- — — — from CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E to CLARA E 43°47,0N - 014°03,5'E
- — — — from CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E to CLARA N 43°56,0'N - 013°59,0'E
- — — — from CALPURNIA 43°53,4'N - 014°09,9'E to BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E
- — — — from BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0E to CALIPSO 43°49,8'N - 013°52,1'E
- — — — from BARBARA A 44°02,8'N - 013°49,0E to 43°41'12"N - 13°23'24"E to 43°38'12"N - 13°37'00" (land)
- — — — from BARBARA C-T 44°04,5'N - 013°46,5'E do 44°04'24"N - 13°44'12"E do 43°45'12"N - 13°26'36"E do 43°38'12"N - 13°37'00"E (land)
- — — — from BONACCIA 43°36,2'N - 014°21,2'E to 43°06'00"N - 13°50'36"E (land - Pedaso)

6. Insert:


- Well 43°34'48"N - 14°26'34"E

7. Insert:


from  BONACCIA to  Well 43°34'48"N - 14°26'34"E
Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (2-5/12).

13(P) - 5/12 **Jadransko more: Cjevovodi, platforme****Jadransko more: Cjevovod**

Ucrtati :

od  IVANA K do 44°30.6'N - 013°28.2'E (S ruba karte)
Adriatic sea: Pipeline



Insert :

from  IVANA K to 44°30.6'N - 013°28.2'E (S border)


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-16 (8-4/12).


14(P) - 5/12 **Jadransko more: Cjevovodi**

Ucrtati:

od 44°40,0'N - 013°12,6'E (S rub karte) do 
od  IVANA A,K do 44°40.0'N - 13°21.2'E (S ruba karte)
Adriatic sea: Pipeline

Insert:













from 44°40.0'N - 13°12.6'E (S edge) to  IVANA B

from  IVANA A,K to 44°40.0'N - 13°21.2'E (S border)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 151 (1-9/09)

15(P) - 5/12 **Jadransko more: Cjevovodi, platforme**




1. Ucrtati:

od  IVANA C do 
od  IVANA A,K do 
od  IDA C do 
od  IDA C do 
od  IDA C do 
od  IKA A do 



2. Ucrtati:

 ANNAMARIA B 44°19'25"N - 13°24'40"E

3. Ucrtati:













od  ANNAMARIA A do 
od  ANNAMARIA B do 44°13.00'N - 013°13.1'E (S ruba karte)

4. Ucrtati:

 TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E
 GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Adriatic sea: Pipelines, rigs




1. Insert:

from  IVANA C to 
from  IVANA A,K to 
from  IDA C to 
from  IDA C to 
from  IDA C to 
from  IKA A to 



2. Insert:

 ANNAMARIA B 44°19'25"N - 013°24'40"E

3. Insert:


from  ANNAMARIA A to 
from  ANNAMARIA B to 44°13.00'N - 013°13.1'E (S border)


4. Insert:

 TEA 44°30'01"N - 13°02'34"E
 GUENDALINA 44°34'01"N - 12°53'10"E

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3410 (8-4/12)

10(T) - 11/12 **Ploče, kanal Vlaška: svjetleća plutača**

Ucrtati  na 43°01,75'N - 017°25,42'E i upisati: Ž Bl 3s 3M
Ploče, Vlaška channel: lighte buoy

Insert  in 43°01,75'N - 017°25,42'E and: Ž Bl 3s 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 (9-11/12).

Nova izdanja karata (2012. godina)

Nove karte:

Ø

Novo izdanje:

Ø

Nove naklade:

101 INFO

MK I i II dio

Dotisak (strojna korektura):

MK I i II dio

100-17

100-18

100-19

100-20

100-21

100-22

100-25

100-26

100-27

100-28

100-29

154

Nautičke tablice

Publikacije:

Nautički godišnjak 2013.

Tablice morskih mijena - Jadransko more - istočna obala 2013.

Peljar I - Jadransko more - istočna obala, V izdanje, 2012.

Radioslužba za pomorce 2012.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA	ZNAČENJE
(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plič	pličina, pličak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikaln
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operativne obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operativne obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC)

HHI izdaje i održava službene elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) za područje Jadranskog mora.

U izdanju HHI dosad je objavljena 91 ćelija ENC (12/2012). Sve objavljene ćelije ENC redovito se održavaju, te su korisnicima dostupne uvijek u ažurnom stanju.

Elektroničke pomorske navigacijske karte (ENC) su baze podataka s normiranim sadržajem, strukturom i formatom, koje za upotrebu s ECDIS-om izdaju službeni i ovlašteni hidrografski uredi, a sadrže sve podatke pomorske karte koji su potrebni za sigurnu navigaciju (IHB 1997).

Osim podataka koji se nalaze na odgovarajućim papirnatim kartama, mogu sadržavati i dodatne informacije potrebne za plovidbu brodova.

Službene elektroničke karte (ENC) Hrvatskog hidrografskog instituta dostupne su preko ovlaštenih distributera: C-MAP by Jeppesen (www.c-map.no) i Primar (www.primar.no).

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađene u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Tekst radiooglaske na snazi može se vidjeti na web stranicama Hrvatskog hidrografskog instituta www.hhi.hr, uz prethodnu registraciju korisnika. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijammnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	Bordj - el -Kiffan	36°44'N 03°10'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	Varna	43°04'N 27°46'E	[B]		0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[J]		0530, 1730	METEO
			[J]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Cipar	Cyprus	35°02'N 33°17'E	[M]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Alexandria	31°11'N 29°52'E	[N]		1010, 2210	METEO
			[N]		0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	La Garde	43°06'N 05°59'E	[S]		0700, 1900	METEO
			[W]		0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[W]		0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Irakleio	35°20'N 25°07'E	[H]		0510, 0910, 1710, 2100	METEO
Grčka	Kerkyra	39°37'N 19°55'E	[H]		0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[K]		0540, 0940, 1740, 2100	METEO
Grčka	Limnos	39°52'N 25°04'E	[K]		0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[L]		0550, 0950, 1750, 2150	METEO
Hrvatska	Split (Hvar)	43°11'N 16°26'E	[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Augusta	37°14'N 15°14'E	[V]		0730, 1930	METEO
Italija	Cagliari	39°14'N 09°14'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[T]		0710, 1910	METEO
			[T]		0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Roma	41°48'N 12°31'E	[R]		0650, 1850	METEO
			[R]		0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Trieste	45°41'N 13°46'E	[U]		0720, 1920	METEO
			[U]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Izrael	Haifa	32°49'N 35°00'E	[P]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Malta	Malta	35°49'N 14°32'E	[O]		0620, 1820	METEO
			[O]		0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rumunjska	Constantza	44°06'N 28°37'E	[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Rusija	Novorosijsk	44°36'N 37°58'E		[A]	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Španjolska	Valencia	38°43'N 00°09'E	[M]		1000, 1800	METEO
			[X]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[X]		0750, 1950	METEO
			[X]		0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Antalyia	36°53'N 30°42'E	[D]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istambul	41°04'N 28°57'E	[B]		0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[D]		0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°17'N 26°16'E	[C]		0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°17'N 36°20'E	[I]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[A]		0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Kerch	45°22'N 36°29'E	[U]		0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[E]		0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[G]		1120, 1920	METEO
Ukrajina	Odessa	46°29'N 30°44'E	[G]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[G]		0900, 1700	METEO
			[G]		0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[X]		1150, 1950	METEO
			[C]		0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[C]		0820, 1620	METEO
			[C]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinator je nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinator Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinator područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasa za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (Global Maritime Distress and Safety System)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

- A1** područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A2** područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje
- A3** područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje
- A4** ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbuđivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija
(International Maritime Organization)

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija
(International Hydrographic Organization)

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvaćanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 534
Karta pomorska 535
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2009.
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2008.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 2012.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hydrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2013.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2012.
Nautički godišnjak 2013.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2012.
"Jadranski arhipelag, akvatorij Split" (hrvatski i engleski)

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 267635
• Prodavaonica Nautika, 51222 Bakar, tel. i fax. +385 (0)51 761730, e-mail naval-adria@ri.htnet.hr
2. **GEOSUSTAVI**, d.o.o. Gundulićeva 26, 21000 Split, tel. +385 (0)21 582208, fax. +385 (0)21 484556, e-mail info@geosustavi.hr
3. **DOMINOVIĆ**, d.o.o, Trg hrvatske bratske zajednice b.b (NSK), 10000 Zagreb, tel. +381 (0)1 6150315, fax. +385 (0)1 6130111,
e-mail dominovic@dominovic.hr
4. **LALIZAS MARINA** d.o.o, Kopilica 5, 21000 Split
Mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 1 - Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. +385 (0)21 344371
 - Prodavaonica 2 - Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. +385 (0)21 490709 i fax. +385 (0)21 339060
 - Prodavaonica 3 - Zadar, Jurja Bijanikinija 9, 23000 Zadar, tel. i fax. +385 (0)23 254458
 - Prodavaonica 4 - Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. +385 (0)1 6183342, fax +385 (0)1 6183341
 - Prodavaonica 5 - Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. +385 (0)22 212268
 - Prodavaonica 6 - Dubrovnik (Mokošica), Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. +385 (0)20 454073
 - Prodavaonica 7 - Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. +385 (0)52 210904
 - Prodavaonica 8 - Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. +385 (0)51 343173
 - Prodavaonica 9 - Zadar, Vlatka Mačeka 6, 23000 Zadar, tel. +385 (0)23 302147
 - Prodavaonica 10 - Split, Branimirova obala 2, 21000 Split, tel. +385 (0)21 398407
 - Prodavaonica 11 - Makarska, Kralja Zvonimira 3, 21300 Makarska, tel. i fax. +385 (0)21 679389
 - Prodavaonica 12 - Dubrovnik (Gruž), Obala Pape Ivana Pavla II br. 24, 20000 Dubrovnik, tel. +385 (0)20 313063, fax. +385 (0)20 313067
 - Prodavaonica 13 - Biograd na Moru, Kralja Petra Svačića 14, 23210 Biograd na Moru, tel. i fax. +385 (0)23 700866
 - Prodavaonica 14 - Trogir, Put Cumbrijana 22, 21220 Trogir, tel. i fax. +385 (0)21 883031
5. **INVENTING**, d.o.o, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. +385 (0)1 6523921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
6. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. +385 (0)52 436663
7. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel. +385 (0)23 383219
8. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel. i fax. +385 (0)23 384882

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera C-MAP by Jeppesen na www.c-map.no i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: C-MAP by Jeppesen on www.c-map.no and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.