



ISSN 0030-0713

SVEZAK 1

OGLAS ZA POMORCE

NOTICE TO MARINERS

**HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT
SPLIT - HRVATSKA**

Siječanj / January 2011.

Oglasi / Notices: 1 - 12

"OGLAS ZA POMORCE" mjesечно je izdanje. Donosi obavijesti za ažuriranje pomorskih karata i navigacijskih publikacija Hrvatskog hidrografskog instituta za Jadransko more, Jonsko more i Malteške otoke.

"OGLAS ZA POMORCE" is a monthly edition. Contains information for keeping up-to-date Croatian charts and nautical publications for Adriatic Sea, Ionian Sea and Maltese Islands.

SADRŽAJ - CONTENTS

- I.** UVODNA OBJAŠNENJA, PREGLED ISPRAVAKA
Explanatory Notes, Index of Corrections
- II.** ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts
- III.** ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions
- IV.** ISPRAVCI POPISA SVJETALA
Corrections to List of Lights
- V.** ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
- VI.** ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
- VII.** NAVIGACIJSKI RADIOOGLASI
Reprints of Radio Navigational Warnings
- VIII.** OBAVIJESTI
Information

O svim promjenama važnima za sigurnost plovidbe molimo obavijestiti: HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split Tel.: + 385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr / Tiskani formular je sastavni dio Oglasa.

For all changes important for the safety of navigation please notify: HYDROGRAPHIC INSTITUTE OF THE REPUBLIC OF CROATIA Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel.: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: 021/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, www.hhi.hr

The form, which is convenient for sending a report, is given at the end of this issue.

Godišnja pretplata / Annual Subscription: 292,80 kn.

RAVNATELJ
dr. sc. Zvonko Gržetić

I
Uvodna objašnjenja
Explanatory Notes

RADIOOGLASE za istočni dio Jadrana svakodnevno odašiljaju hrvatske obalne radiopostaje.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS for east Adriatic coast are broadcasted daily by Croatian coastal radio stations.

DUBINE I VISINE određene su u metrima. Dubine se odnose na srednju razinu nižih niskih voda živih morskih mijena, a visine na srednju morsku razinu.

DEPTHS are in meters and are reduced to Chart Datum which is Mean Lower Low Water Springs.

HEIGHTS are above Mean Sea Level.

SEKTORI VIDLJIVOSTI svjetala i pokriveni smjerovi imaju vrijednost more-kopno (otok), ako nije drugačije naglašeno. Daljina vidljivosti svjetala izražena je u nautičkim miljama za visinu motriteljeva oka (5m).

SECTORS OF LIGHTS. The limits of sectors and areas of visibility, and the alignment of direction lights and leading lights are given as seen from seaward. Range in nautical miles is given for the height of eye of the observer - 5 metres.

Svi oglasi za ispravak karata iz prethodne godine objavljuju se u OZP za siječanj tekuće godine.

All Notices for correction to charts of previous year are printed in January issue of the current year.

OZP	Oglas za pomorce	- Notices to Mariners
PS	Popis svjetala i signala za maglu	- List of Lights
RS	Radioslužba za pomorce	- Radio Service
RO	radiooglasi	- Radio warnings
M	nautička milja	- Nautical mile
AN		- Avvisi ai Naviganti
ANM		- Admiralty Notices to Mariners
L/L		- Admiralty List of Lights
(P)	prethodni oglasi	- Preliminary Notices
(T)	privremeni oglasi	- Temporary Notices
HHI	Hrvatski hidrografski institut	- Hydrographic Institute of the Republic of Croatia
MK	male karte	




I
Pregled ispravaka
Index of corrections





Karte <i>Charts</i>	Oglas broj <i>Notices No.</i>	Publikacije <i>Publications</i>	Oglas broj <i>Notice No.</i>
100-20	1	Peljar I	3, 4(T), 5(T)
Plan 63	2	Peljar za male brodove:	
Plan 512	1	- I dio	Nema ispravaka
		- II dio	6(T), 7(T), 8(T)
		Popis svjetala i signala za maglu	9, 10, 11(T), 12(T)
		Radioslužba za pomorce	Nema ispravaka
		Ispravci Kataloga	Nema ispravaka

II
ISPRAVCI KARATA
Corrections to Charts

JADRANSKO MORE - ADRIATIC SEA

HRVATSKA - CROATIA

1 - 1/11  **Žižanj, otok:** kardinalna oznaka E
Ucrtati  na 43° 52.83'N - 15° 26.58'E i upisati dio karakteristike: BK(3) 10s 3M
- za kartu Plan 512 upisati BK(3) 10s 6m 3M
Žižanj, island: cardinal beacon E
Insert  in 43° 52.83'N - 15° 26.58'E and abridged light description: BK(3) 10s 3M
- for chart Plan 512 insert: BK(3) 10s 6m 3M
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (2-10/10), Plan 512 (2-11/8).

2 - 1/11 **Luka Ploče:** plutača, lateralna, nova pozicija
1. Prekrižiti  (PS 651,2) na 43° 02.6'N - 17° 25.6'E.
2. Ucrtati  (PS 651,2) na 43° 02' 36"N - 17° 25' 38"E.
Luka Ploče: lateral buoy, new position
1. Delete  (PS 651,2) in 43° 02.6'N - 17° 25.6'E.
2. Insert  (PS 651,2) 43° 02' 36"N - 17° 25' 38"E.
Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 63 PLOČE (2-8/10).

III
ISPRAVCI PELJARA
Corrections to Sailing Directions

PELJAR I - JADRANSKO MORE - ISTOČNA OBALA
Izdanje - Edition 1999

3 - 1/11 **Uvala Tri luke, S obala otoka Pašman:** svjetleća oznaka
Redak 53, promijeniti:
stoji: ...i greben blizu istočne obale otočića Žižanj.
treba: ...i greben blizu istočne obale otočića Žižanj, označen svjetlećom oznakom - crna kula, žuti pojas i znak na vrhu (kardinalna E).
str 177

4(T) - 1/11 **PLOČE, luka**
Redak 24, dopuniti:
Područje radova sjeveroistočno od lateralne zelene plutače br. III označeno je žutom svjetlećom plutačom (žutog bljesak). Ploviti oprezno.
str. 269

5(T) - 1/11 **Luka Gruž:** radovi, posebne oznake
Redak 20, dopuniti:
U tijeku su radovi na izgradnji Putničke obale u području rta Kantafig i pristana Batahovina. Područje radova označeno je s pet svjetlećih žutih plutača (žuti bljesak) - posebne oznake.
Zabranjeno je pristajanje na vezovima broj 12 (30 metara od svjetla Rt Kantafig u smjeru veza broj11), broj 13, te 180 metara od veza broj13 u smjeru Batahovine.
Svjetla na rtu Kantafig i pristanu Batahovina su pogašena. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 294

PONIŠTENI ISPRAVCI PELJARA I.
Cancelled corrections of Sailing Directions (Peljar I.)
str. 177, ispravak 3(T)-12/10

III

PELJAR ZA MALE BRODOVE - I dio (Adriatic Sea Pilot - Volume I) Izdanje - Edition 2002

Nema ispravaka - Nil

PELJAR ZA MALE BRODOVE - II dio (Adriatic Sea Pilot - Volume II) Izdanje - Edition 2003

6(T) - 1/11 OTOČIĆ KOŠARA: svjetleća oznaka
U navodu **UPOZORENJE** promijeniti dio rečenice:
Paziti na neoznačeni greben... u: Paziti na greben označen svjetlećom oznakom (kardinalna E)...
str. 102

7(T) - 1/11 TRI LUKE, uvala: svjetleća oznaka
U navodu **UPOZORENJE** promijeniti dio rečenice:
...paziti na greben istočno od otočića Žižanj... u: ...paziti na greben označen svjetlećom oznakom (kardinalna E) istočno od otočića Žižanj...
str. 102

8(T) - 1/11 Luka Gruž, Batahovina, pristan: radovi, posebne oznake
Navod pod VEZ, dopuniti:
U tijeku su radovi na izgradnji Putničke obale u području rta Kantafig i pristana Batahovina. Područje radova označeno je s pet svjetlećih žutih plutača (žuti bljesak) - posebne oznake.
Zabranjeno je pristajanje na vezovima broj 12 (30 metara od svjetla Rt Kantafig u smjeru veza broj11), broj 13, te 180 metara od veza broj 13 u smjeru Batahovine.
Svjetla na rtu Kantafig i pristanu Batahovina su pogašena. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
str. 284

IV

ISPRAVCI POPISA SVJETALA Corrections to List of Lights

POPIS SVJETALA I SIGNALA ZA MAGLU Izdanje - Edition 2009

9 - 1/11 388,3 - Otočić Žižanj	43 52.8 15 26.6	B K(3) 10s	6	3	† na crnoj kuli, žuti pojas, 5m	(2(0,3+0,7); 0,3+7,7)s
10 - 1/11 651,2 -- III plutača	43 02.6 17 25.7	Z B1 2s		3	Zeleni † na zelenoj plutači	(0,3+1,7)s
11(T) - 1/11 725 E3602		POGAŠENO				
12(T) - 1/11 726,2 E3601,5		POGAŠENO				

V
ISPRAVCI RADIOSLUŽBE
Corrections to Radio Service
RADIOSLUŽBA ZA POMORCE
Izdanje - Edition 2008

Nema ispravaka - Nil

VI
ISPRAVCI KATALOGA
Corrections to Catalogue
KATALOG POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Izdanje - Edition 2008

Nema ispravaka - Nil

VII
NAVIGACIJSKI RADIOGLASI
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

RADIOGLASI na snazi 18. siječnja 2011. u 0800 LT (0700 UTC)

2010. godina:

- 0243 Otok Hvar, luka Stari Grad, svjetlo PS 602/E3413 na 43°10.9'N - 016°34.9'E, pogašeno.
- 0262 Savudrija, svjetlo PS 75 / E 2642, sirena za maglu nije u funkciji.
- 0263 Porer, svjetlo PS 125 / E 2738, sirena za maglu nije u funkciji.

2011. godina:

- 0002 Do daljnjege, Tarska vala, od rta Kras do rta Pod Uliki postavljena plutajuća mreža.
Ploviti oprezno.
- 0010 Luka Šibenik, uvala Sv. Petar, do daljnjege podmorski radovi od rta Mandalina do marine Mandalina, na udaljenosti 120 m od obalne crte.
Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.
- 0014 Do daljnjege svjetleća valografska plutača usidrena na 45° 19.703' N - 014° 23.558'E.
Karakteristika: Ž B1 (5) 20 sekundi 4 milje.
Zabranjena plovidba u polumjeru 150 metara od plutače.

VII

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS in force on January 18th 2011 at 0800 LT (0700 UTC)

Year 2010

- 0243 *Hvar island, Stari Grad, port, light LL 602/E3413 in 43°10.9'N - 016°34.9'E, unlit.*
0262 *Savudrija, light LL / E 2642, fog horn out of order.*
0263 *Porer, light LL / E 2738, fog horn out of order.*

Year 2011

- 0002 *Until next notice in Tarska vala , from Rt Kras to Rt Pod Uliki, floating net established.
Wide berth requested.*
0010 *Šibenik port, Sv. Petar bay, until next notice underwater works from Mandalina cape to Mandalina marina, 120 m from coastline.
Wide berth and reduced speed requested.*
0014 *Until next notice lighted waverider buoy anchored in 45° 19.703' N - 014° 23.558'E. Characteristic: Fl Y(5) 20 seconds 4 miles.
Navigation in radius 150 metres from buoy prohibited.*

SECTION A

PART 1

NAVAREA THREE Warnings in force January 18th 2011:

NAVAREA III 431/10

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Offshore Rig "SCARABEO 4" established in position: 31-34.4N 033-37.7E. Wide berth requested.

NAVAREA III 435/10

ALGERIA

"RAS COLOMBI" lighthouse in position: 36-26.7N 000-56.5E. Unlit.

NAVAREA III 446/10

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.-Offshore rig "OCEAN SPUR" established in 31-34.5N 030-10.5E. 2.- Cancel this message 17 JAN11.

NAVAREA III 447/10

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Survey operations by vessel "FUGRO NAVIGATOR" in area bounded by: 31-28.8N 032-07.8E 31-25.2N 032-09.7E 31-23.4N 032-05.1E 31-27.1N 032-03.1E. Wide berth requested. 2.- Cancel this message 21 JAN11.

NAVAREA III 448/10

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Gas tanker outer waiting area has been changed to the circular area, 1 miles radius, centred in 31-42.2N 031-38.1E.

NAVAREA III 453/10

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

1.- Seismic operations until 10 FEB11 by vessel "RAMFORM VALIANT", towing 10 X 8500 metres cables length, in area bounded by: 32-33.0N 030-29.0E 32-33.0N 031-40.0E 32-21.0N 031-40.0E 32-02.0N 031-32.0E 32-02.0N 030-54.0E 32-13.0N 030-29.0E 32-33.0N 030-29.0E. 6NM berth requested. 2.- Cancel this message 11 FEB11.

NAVAREA III 454/10

CENTRAL MEDITERRANEAN - LIBYA

Seismic survey by vessel "RAMFORM CHALLENGER" towing 10 X 6000 metres length cables astern, around the following track: 34-21N 012-10E 32-21N 013-12E 33-58N 013-12E 33-57N 012-10E. 6NM berth requested.

NAVAREA III 457/10

TUNISIA

Red light of "GALITON" lighthouse in psn: 37-30.0N 008-52.6E. Unlit.

VII

NAVAREA III 459/10

TUNISIA

Firing exercises from 01 JAN11 to 31 DEC11, in area bounded by: Parallels: 37-45N 38-00N Meridians: 010-15E 010-30E.

NAVAREA III 460/10

AEGEAN SEA

Firing exercises from 0500 UTC to 1300 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by: 37-47N 023-17E 37-52N 023-22E 37-50N 023-26E 37-44N 023-22E.

NAVAREA III 461/10

AEGEAN SEA

Firing exercises from 0530 UTC to 1230 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by: 40-23.0N 023-04.8E 40-16.3N 023-31.5E 40-04.5N 023-23.0E 40-13.5N 022-58.0E.

NAVAREA III 462/10

AEGEAN SEA

Firing exercises from 0500 UTC to 1500 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except Fridays, Saturdays, Sundays and holidays in area bounded by: 39-43.0N 023-40.0E 39-43.0N 024-31.0E 40-00.5N 024-18.0E 39-26.0N 023-53.0E.

NAVAREA III 463/10

KRITICO SEA

Firing exercises from sunrise to 2100 UTC, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, except, Saturdays, Sundays and holidays, in area bounded by: 35-36N 023-46E 35-36N 023-49E 35-34N 023-55E 35-29N 023-51E 35-29N 023-46E.

NAVAREA III 464/10

AEGEAN SEA

Firing exercises from sunrise to sunset, daily 01 JAN11 thru 31 DEC11, in area bounded by: 38-02N 024-52E 38-18N 025-21E 37-48N 025-49E 37-34N 025-23E 37-42N 025-01E 38-00N 024-52E.

NAVAREA III 465/10

KRITICO SEA

Firing exercises and missile launching for the year 2011. A.-Wednesday, Thursday and Friday, from 0530 UTC to sunset, 01 JAN11 thru 31 DEC11. B.-Saturday from 0530 UTC to sunset 01 JAN11 thru 31 MAR11 and 01 NOV11 thru 31 DEC11 in area bounded by: 36-18N 024-07E 36-18N 025-59E 36-16N 026-40E 35-36N 026-41E 36-25N 026-12E 35-31N 024-11E 35-36N 024-07E. Target dropping zone Circle of 1.000 metres radius centred in: 35-32N 024-13,0E. Circle of 1.000 metres radius centred in: 35-28N 024-11,7E.

NAVAREA III 466/10

CENTRAL MEDITERRANEAN SEA

1.-Bombing exercises from 010001 UTC JAN11 to 312359 UTC JAN11, within 25 NM of: 34-30N 015-25E. 2.-Cancel this message 010100 UTC FEB11.

NAVAREA III 003/11

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Offshore Rig "SCARABEO 6" established in position: 32-07.0N 030-32.2E. Wide berth requested.

NAVAREA III 008/11

TUNISIA EAST COAST

Pipeline laying operation in vicinity of the trackline joining the coordinates below: 36-07.0N 010-49.3E 36-12.3N 010-50.8E 36-17.5N 010-52.5E 36-22.0N 010-54.4E 36-27.4N 010-54.7E 36-31.0N 010-50.3E. Anchoring and fishing are prohibited along the trackline.

NAVAREA III 009/11

TUNISIA EAST COAST

Trawler sunk in vicinity of the following position: 35-58.9N 010-42.4E.

VII

NAVAREA III 010/11

SICILIAN CHANNEL

Vessel "SKANDI OLYMPIA" is investigating the gas pipeline from Cape Bon to Sicily until 10 MAR11. 1000 metres berth requested. Cancel this message on 11 MAR11.

NAVAREA III 012/11

MEDITERRANEAN AND BLACK SEAS

NAVAREA III in force on 11 JAN11 at 0600 UTC. 2009: 217. 2010: 016, 257, 260, 268, 272, 299, 312, 320, 334, 341, 348, 411, 419, 422, 425, 426, 427, 431, 435, 438, 446, 447, 448, 453, 454, 457, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466. 2011: 003, 007, 008, 009, 010, 011, 012. 1.- Only those less than 42 days old are daily broadcasted on SafetyNET. 2.- All NAVAREA III warnings in force are available on the web-site www.armada.mde.es/ihm/. 3.- New NAVAREA III warnings are also printed in the weekly edition of Spanish Notices to Mariners (section 5). 4.- Cancel this message 18 JAN11.

NAVAREA III 013/11

ISRAEL

1.- Seismic survey operations until 06 FEB11 by "RAMFORD VANGUARD" in area bounded by: 32-28.1N 033-35.1E 32-53.5N 032-56.9E 32-41.8N 033-06.0E 33-16.5N 033-48.8E. 4NM berth requested. 2.- Cancel this message 07 FEB11

NAVAREA III 015/11

EGYPT

1.- Seismic survey operations until 02 FEB 11 by ships "M/V GEYO EGEL", "M/V MAYNTORT EYLEM", and "M/V SHARONA" , in area bounded by psn: 32-04.0N 030-06.0E 32-05.0N 030-20.0E 32-16.0N 030-20.0E 32-16.3N 030-26.3E 32-47.0N 030-34.0E 32-15.0N 030 46.0E. Wide berth requested. 2.- Cancel this message 02 FEB11.

NAVAREA III 016/11

EGYPT

Offshore Rig "PRIDE NORTH AMERICA" established in position: 31-33.5N 029-44.2E. Wide berth requested.

NAVAREA III 018/11

TUNISIA

Buoy C of the gaz pipieline of Cap Bon in psn: 37-00.5N 011-06.5 Unlit.

NAVAREA III 019/11

BLACK SEA

Offshore Rig "JUPITER" established in position: 44-31.9N 029-28.1E. Wide berth requested.

NAVAREA III 020/11

TUNISIA NORTH COAST

1.- Derelict fishing boat adrift in vicinity psn: 37-21.4N 010-10.1E. On 17 JAN11. 2.- Cancel this message 19 JAN11.

NAVAREA III 021/11

EASTERN MEDITERRANEAN

1.- Firing exercises between 18 JAN11 and 20 JAN11 from 0800 UTC till 1000 UTC in area bounded by: 36-26.0N 035-29.0E 36-17.0N 035-24.0E 36-32.0N 034-42.0E 36-40.0N 034-52.0E. 2.- Cancel this message 201100 UTC JAN11.

NAVAREA III 023/11

MEDITERRANEAN SEA - EGYPT

Offshore Rig "CONSTELLATION II" established in position: 31-48.9N 030-56.2E. Wide berth requested.

VII

PART 3

Summary of drilling rigs updated to NAVAREA III 428/10.

Adriatic Sea - Ionian Sea

<i>Unknown</i>	<i>40-50,0N</i>	<i>018-17,0E</i>
<i>Bonaccia</i>	<i>43-36,0N</i>	<i>014-21,2E</i>
<i>Marica</i>	<i>44-04,3N</i>	<i>014-00,6E</i>
<i>Steward</i>	<i>44-12,8N</i>	<i>012-46,6E</i>
<i>Morena I</i>	<i>44-13,6N</i>	<i>012-29,0E</i>
<i>Annabella</i>	<i>44-13,7N</i>	<i>013-04,4E</i>
<i>Ika-A</i>	<i>44-21,5N</i>	<i>013-29,3E</i>
<i>Ananaria</i>	<i>44-21,8N</i>	<i>013-22,5E</i>
<i>Ida-B</i>	<i>44-26,8N</i>	<i>013-28,8E</i>
<i>Ida-C</i>	<i>44-27,7N</i>	<i>013-30,3E</i>
<i>Armida I</i>	<i>44-28,5N</i>	<i>012-27,2E</i>
<i>Ida-A</i>	<i>44-29,7N</i>	<i>013-26,7E</i>
<i>Unknown</i>	<i>44-30,0N</i>	<i>013-00,0E</i>
<i>Irina</i>	<i>44-31,7N</i>	<i>013-22,8E</i>
<i>Ivana C</i>	<i>44-37,0N</i>	<i>013-11,3E</i>
<i>Ana</i>	<i>44-41,0N</i>	<i>013-16,1E</i>
<i>Ivana B</i>	<i>44-41,2N</i>	<i>013-13,1E</i>
<i>Vesna</i>	<i>44-41,2N</i>	<i>013-19,1E</i>
<i>Ivana E</i>	<i>44-44,7N</i>	<i>013-14,8E</i>
<i>Ivana K</i>	<i>44-44,7N</i>	<i>013-18,0E</i>
<i>Ivana D</i>	<i>44-47,0N</i>	<i>013-15,8E</i>
<i>Izabela South</i>	<i>44-57,5N</i>	<i>013-09,1E</i>
<i>Ocean King</i>	<i>44-58,5N</i>	<i>013-08,0E</i>
<i>Izabela North</i>	<i>44-58,8N</i>	<i>013-07,8E</i>


VIII
OBAVIJESTI
Information

Nema obavijesti - Nil


Obavijesti za Male karte
Information for Small Craft Charts

Karte - Charts: MK - 14

Žižanj, otok: kardinalna oznaka E

Ucrtati  na 43° 52.83'N - 15° 26.58'E i upisati dio karakteristike: BK(3) 10s 3M

Žižanj, island: cardinal beacon E

Insert  in 43° 52.83'N - 15° 26.58'E and abridged light description: BK(3) 10s 3M



OBRAZAC ZA OBAVIJESTI
Note for information

Molimo pomorce da, koristeći ovaj standardni obrazac, obavijeste Nautički odsjek Hrvatskog hidrografskog instituta o otkrivenim opasnostima za plovidbu, uočenim promjenama na pomoćnim navigacijskim sredstvima i predlože potrebne promjene na kartama i navigacijskim publikacijama.

Mariners are requested to use this standard form to notify the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, about discovered dangers to navigation, changes observed in aids to navigation, or corrections to charts and publications seen to be necessary.

Mjesto: Datum:
Place:..... Date:

Ime pošiljatelja (ime broda):
Name of sender (Name of ship):.....

Adresa ili pozivni znak i zastava broda:
Address or ship's call sign and flag:

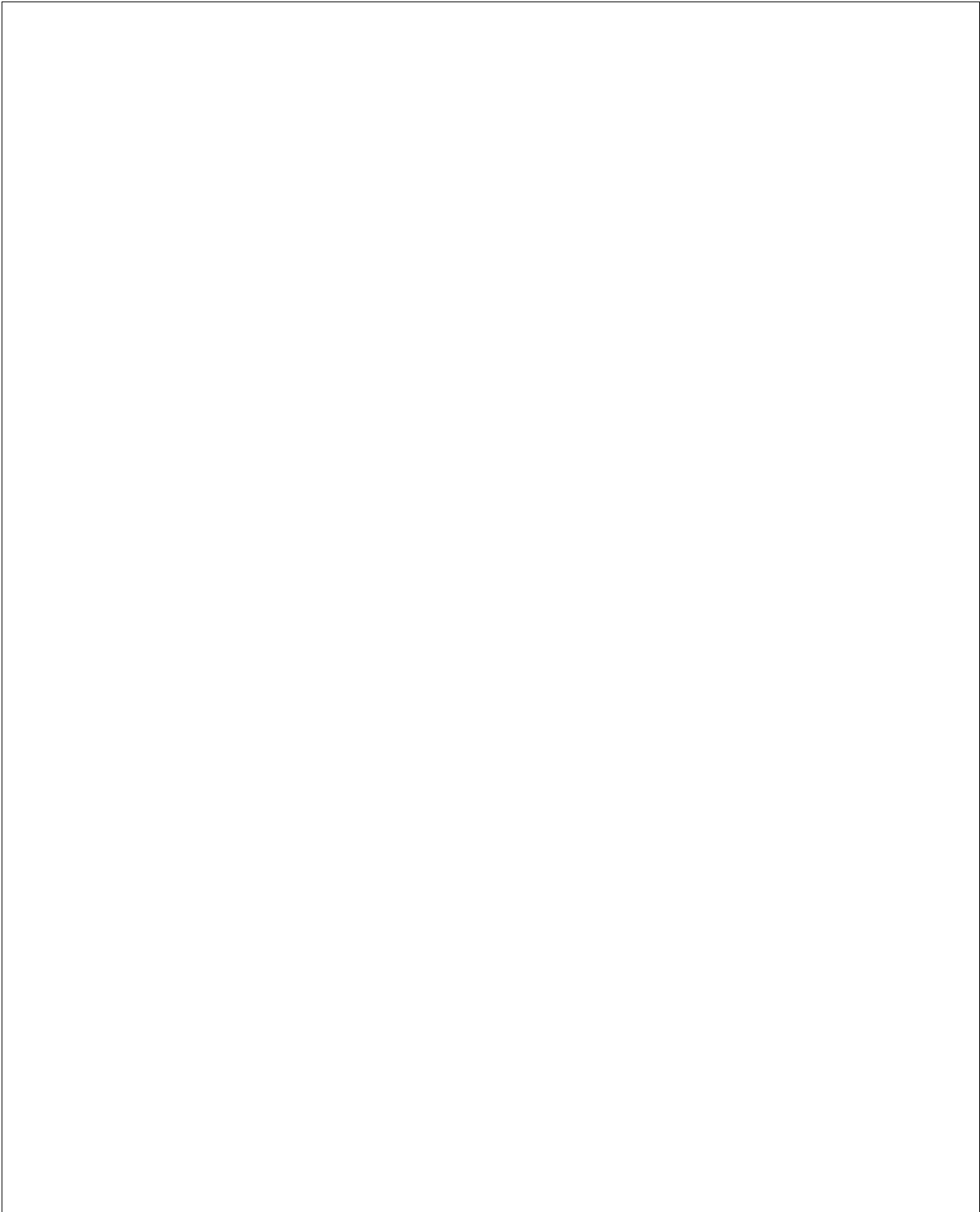
Predmet:
Subject:

Prava ili procijenjena pozicija:
True or approx. position:

Karta ili publikacija:
Chart or publication:

Posljednji primljeni Oglas za pomorce:
Latest "Oglas za pomorce" received:

Sadržaj obavijesti:
Details:



POTPIS:
SIGNATURE:

Hrvatski hidrografski institut, Nautički odsjek, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, tel: + 385/0/21/308-845, 098233450, fax: + 385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, telex: 26-270 HIRH RH.

Hydrographic Institute of the Republic of Croatia, Nautical Department, Zrinsko-Frankopanska 161, 21000 Split, Croatia, Tel: +385/0/21/308-845, 098233450, Fax: +385/0/21/347-208, E-mail: naut@hhi.hr, Telex: 26-270 HIRH RH.

PREGLED POMORSKIH KARATA I BROJEVA OGLASA ZA ISPRAVLJANJE

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi stalnih oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Izdanje	Broj oglasa po godinama
101	2005.	2005: 1-10, 3-10, 2-12; 2006: 1-10, 3-10; 2007: 1-4.; 2008: 1-1, 2-1, 3-1; 2009: 2-1; 2010: 1-2, 3-5.
102	2001.	Nema ispravaka
108/INT301	2001.	2008: 2-1, 3-1.
109/INT302	2001.	2008: 2-1, 3-1.
300-31	2007.	2007: 2-9; 2008: 2-1, 3-1, 6-1, 7-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 3-4, 1-9, 2-11; 2010: 1-2, 3-5, 3-9.
300-32	2007.	2008: 3-2, 2-10.
300-33	1999.	1999: 7-5, 2-6, 3-10; 2000: 6-2, 7-2, 5-6; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 1-3, 5-11; 2004: 3-8, 4-8, 4-12; 2006: 11-2, 4-4, 5-7, 1-8; 2009: 6-1, 7-1.
300-34	1999.	2001: 6-6, 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 5-4, 3-6, 2-7, 2-12; 2006: 12-2, 4-4; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 4-2; 2010: 5-2, 5-3.
300-35	1999.	2005: 2-12.
300-36	1999.	Nema ispravaka.
300-37	1999.	Nema ispravaka.
INT3410	2007.	2008: 2-1, 3-1; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2; 2010: 1-2, 3-5, 3-9.
INT3412	2000.	2001: 6-1, 2-3, 3-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 6-10, 5-11, 6-11; 2003: 4-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 4-12; 2005: 3-6; 2006: 2-1, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 6-1, 7-1.
INT3414	1998.	1998: 4-7, 6-9, 5-10; 2001: 4-11; 2002: 2-12; 2003: 5-2; 2005: 6-4, 3-12; 2006: 6-2; 2009: 4-5; 2010: 6-2, 6-3.
151	1986.	1986: 117, 137, 146, 182; 1987: 56, 66, 73, 82, 90, 94, 101, 132, 162; 1988: 12, 14, 20, 34, 53, 65, 66, 67, 75, 82, 103, 118, 122, 130; 1989: 1-1, 4-1, 6-2, 11-4, 11-5, 11-6, 1-7, 10-10, 4-11; 1990: 1-3, 20-4, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 9-7, 1-10, 2-10, 13-11, 17-12; 1991: 9-1, 1-2, 5-2, 7-2, 11-2, 12-2, 9-3, 11-4, 13-7, 13-8, 14-8; 1992: 3-1, 4-1, 6-2, 7-2, 6-3, 1-7, 2-7, 3-7, 4-8; 1993: 2-6, 3-6, 2-7, 1-12, 2-12, 1994: 1-2, 3-11, 6-11; 1995: 4-2, 1-4, 1-11, 15-11, 16-11, 17-11, 19-11, 1-12; 1996: 1-4, 4-5, 2-9, 1-10, 3-10, 9-10, 2-11; 1997: 1-3, 3-3, 1-4, 12-5, 1-6, 2-6, 3-6, 3-7, 11-9, 7-11, 6-12; 1998: 1-1, 2-5, 3-5, 4-5, 11-6, 1-7, 3-7, 7-10, 1-11, 9-11, 1999: 1-5, 1-6, 4-6, 5-6, 3-12; 2000: 5-1, 4-2, 1-3, 7-5, 7-6, 2-10, 2-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 3-2, 1-5, 1-6, 1-7, 2-10; 2002: 4-2, 3-4, 1-8, 4-8; 2003: 1-3, 4-4, 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 9-11, 10-11; 2005: 2-9; 2006: 4-10, 1-12; 2007: 1-10; 2008: 2-1, 2-8, 3-1, 1-6, 2-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 3-2, 1-9.
152	1984.	1984: 33, 81, 82, 83, 108, 109; 1985: 16, 77, 78, 129, 132, 142, 144; 1986: 13, 35, 110, 154, 169; 1987: 83, 135, 138, 152, 155, 156; 1988: 14, 34, 75, 106; 1989: 1-7, 5-11, 6-11, 1-12, 2-12, 3-12, 4-12; 1990: 3-1, 5-1, 6-1, 9-1, 11-1, 4-2, 1-3, 3-5, 1-7, 2-7, 3-7, 4-7; 1991: 3-7, 4-7, 9-8, 10-8; 1992: 1-3, 3-7, 4-7, 5-7, 1-8, 2-8, 1-11; 1993: 3-8; 1994: 4-5, 4-8, 6-8, 7-8, 7-10, 3-11, 4-11, 6-11, 8-11; 1995: 4-3, 8-3, 4-4, 2-6, 2-7, 4-7, 6-8, 6-10, 1-12; 1996: 1-2, 3-2, 1-4, 2-4, 4-5, 6-5, 2-6, 2-8, 3-8, 3-10; 1997: 7-3, 1-4, 3-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 9-4, 2-5, 3-5, 4-5, 5-5, 8-6, 6-7, 3-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 1-11, 4-11; 1998: 1-1, 1-3, 2-3, 11-5, 4-8, 3-9; 1999: 3-12; 2000: 2-6, 8-11, 2-12, 3-12; 2001: 6-2, 1-6, 2-6, 3-8, 2-9, 4-9, 2-10, 3-10; 2002: 4-8, 3-10, 4-10, 7-10; 2003: 1-3, 3-6, 2-8, 3-9; 2004: 2-6, 2-9, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10, 11-11; 2005: 1-5, 2-5, 1-6, 5-10, 1-11; 2006: 1-2, 2-2, 9-2, 3-6, 4-6, 1-9, 8-10, 2-12; 2007: 2-6, 1-12; 2008: 4-8, 3-9, 4-9, 1-10, 2-10, 3-10; 2009: 3-2, 1-3, 6-9, 7-9, 2-10, 2-11, 3-11, 1-12; 2010: 2-4, 3-9, 2-10.
153	1989.	1989: 2-1; 1990: 4-4, 6-4, 8-4, 9-12; 1991: 8-7, 11-2; 1992: 2-8, 2-9; 1993: 7-4, 1-6; 1994: 5-7; 1995: 6-7, 7-7, 8-7, 7-8, 2-9, 1-12; 1996: 3-6, 4-6, 7-6, 8-6, 7-7, 6-8; 1997: 1-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 16-6, 8-7; 1998: 1-2, 12-5, 4-6, 4-8, , 5-9, 3-10; 1999: 3-10, 5-10, 6-10, 7-10; 2000: 6-2, 7-2; 2001: 4-1, 6-1, 2-3, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-1, 1-3, 7-10, 5-11, 6-11; 2003: 3-6, 5-6; 2004: 7-5, 3-8, 4-8, 3-9, 5-9, 8-10, 4-12; 2005: 3-6, 2-7, 4-8; 2006: 2-1, 7-1, 4-4, 2-6, 5-7, 1-8; 2008: 2-1, 3-1, 3-6; 2009: 6-1, 7-1, 3-10, 6-10.
154	1975.	1975: 52, 58; 1976: 43; 1978: 74, 75, 83; 1979: 49; 1980: 30, 34, 36, 53; 1981: 48, 50, 75; 1982: 19, 27, 34, 58, 64, 65, 1983: 20, 40, 44, 51, 54, 58, 60, 63; 1984: 15, 86; 1985: 21, 63, 64; 1986: 124, 134, 172; 1987: 123, 141, 142, 143, 157; 1988: 29, 45, 75; 1989: 7-7, 8-7, 6-10, 7-11, 8-11, 10-12, 11-12; 1990: 12-3, 5-10, 9-11, 9-12; 1991: 3-2, 13-8; 1992: 2-9; 1995: 10-7, 7-10; 1996: 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 8-7; 1998: 3-4, 5-8; 2001: 5-6, 5-8, 3-11, 4-11; 2002: 1-6, 2-12; 2003: 5-2; 2004: 4-6, 5-12; 2005: 5-4, 3-6, 2-7; 2006: 9-1, 8-2; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 3-12; 2010: 2-12.

- 100-15 1998.** 1998: 13-9, 9-10, 3-11, 8-11, 9-11; 1999: 2-10; 2000: 1-3, 2-3, 2-5, 3-5, 7-5, 2-10, 2-11; 2001: 1-1, 2-1, 7-1, 8-1, 8-10; 2003: 1-8, 1-11; 2004: 1-7, 1-10, 15-11; 2005: 2-9; 2006: 1-7; 2007: 1-10; 2008: 1-7; 2009: 1-1, 2-1, 3-1, 4-1, 1-2, 2-2, 1-9.
- 100-16 1998.** 1998: 4-11; 1999: 1-4, 3-7; 2000: 3-2, 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2002: 2-1, 3-1, 1-2, 1-10, 2-10, 3-10; 2003: 5-2, 1-8, 4-8, 1-9; 2004: 1-3, 7-3, 5-4, 1-7; 2005: 16-11; 2006: 10-1, 3-10, 1-12; 2007: 3-9, 2-12; 2008: 2-1, 3-1, 5-1, 1-2, 2-7, 2-8, 1-12; 2009: 3-2, 3-9.
- 100-17 2005.** 2005: 2-5, 1-8, 2-8, 4-9, 5-10, 7-10, 1-11, 2-11; 2006: 1-3, 3-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 3-9, 1-12, 2-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9.
- 100-18 1996.** 1996: 1-7, 1-8, 2-8, 3-8, 3-10, 4-11, 2-12, 3-12, 4-12, 5-12; 1997: 5-2, 6-2, 7-2, 4-3, 1-4, 4-4, 5-4, 6-4, 7-4, 8-4, 2-5, 4-5, 4-6, 8-6; 1998: 1-1, 1-6, 3-12; 1999: 3-5, 5-5, 3-7, 1-9, 2-12; 2000: 1-6, 2-6, 7-11, 8-11, 2-12; 2001: 6-2, 1-3, 2-4, 3-4, 1-9, 2-10, 3-10; 2002: 1-5, 4-8, 1-9, 1-10; 2003: 1-3, 4-3, 3-4, 2-5, 2-8, 3-8, 1-9, 2-10; 2004: 2-10, 3-10; 2005: 1-5, 1-7, 5-10; 2006: 1-2, 1-3, 2-3, 1-5, 2-12; 2007: 1-1, 5-3, 6-3, 1-6, 1-12; 2008: 4-1, 5-1, 3-4, 4-4, 2-7, 2-8; 2009: 3-2, 1-8; 2010: 1-6, 1-7.
- 100-19 2003.** 2003: 3-7, 2-8, 1-9, 2-9, 3-9, 2-10; 2005: 1-2, 2-5, 1-6, 1-8, 2-8; 2006: 2-3, 3-6, 4-6, 8-10; 2007: 2-2, 1-12; 2008: 3-5, 3-7, 4-8, 2-9, 3-9, 4-9, 5-9, 6-9, 3-10; 2009: 6-9, 7-9, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11; 2010: 1-5, 1-7, 1-9, 2-9, 3-9.
- 100-20 1996.** 1996: 2-6, 3-6, 4-9, 6-10; 1997: 1-1, 1-4, 2-4, 3-4, 11-4, 12-4, 5-5, 6-7, 2-10, 3-10, 4-10, 5-10; 1998: 2-1, 2-3, 13-5, 2-6, 3-6, 4-8, 3-9, 4-9; 1999: 2-2, 3-3, 6-5; 2000: 1-1, 7-9; 2001: 7-2, 2-7, 2-8, 4-8, 2-9, 4-9, 5-10; 2002: 3-1, 1-7, 6-8, 2-9, 4-10, 5-10; 2003: 1-1, 3-6, 2-9, 3-9, 3-10, 1-12, 2-12; 2004: 1-2, 1-4, 2-6, 2-9, 4-10, 5-10; 2005: 2-6, 1-8, 2-8, 3-11; 2006: 1-9; 2007: 1-7; 2008: 8-1, 4-2, 4-7, 5-7, 1-10, 2-10, 1-11, 2-11; 2009: 5-1, 1-5, 2-10, 2-11, 3-11, 4-11, 7-11, 1-12; 2010: 2-4, 2-5, 2-6, 6-6, 2-10.
- 100-21 2003.** 2004: 2-1, 3-1, 7-5, 3-8, 4-8, 3-9; 2005: 2-3, 3-8, 4-8, 4-11; 2006: 2-1, 5-1, 3-2, 4-2, 5-4, 2-6, 4-7; 2007: 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 2-1, 3-1, 5-2, 2-11; 2009: 1-6, 8-9, 9-9, 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 4-10, 1-11.
- 100-22 1995.** 1995: 3-5, 7-8, 10-11; 1996: 7-6, 8-6, 7-7; 1997: 8-3, 1-4, 9-5; 1998: 15-5; 1999: 4-12; 2000: 3-1; 2001: 5-1; 2002: 7-3, 3-7, 5-9; 2006: 2-5, 3-5; 2008: 3-6; 2009: 6-1.
- 100-23 1995.** 1996: 6-11; 1997: 1-4.
- 100-24 1995.** 1997: 1-4; 1999: 3-11; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8; 2009: 7-1.
- 100-25 2003.** 2004: 4-9, 5-9, 8-10; 2005: 3-6; 2006: 4-4, 1-8, 2-11; 2008: 2-6, 4-6; 2009: 6-1, 7-1, 10-9, 11-9, 2-12.
- 100-26 1995.** 1996: 5-2, 6-2, 7-6, 8-6, 7-7, 5-8, 5-11, 6-12, 7-12; 1997: 1-4, 2-4, 6-5, 7-5, 8-5, 9-5, 10-5, 12-6, 13-6, 15-6, 16-6, 8-7; 1998: 2-4, 15-5, 6-6, 5-8; 1999: 2-9, 5-10, 6-10, 7-10, 4-12; 2000: 4-6, 3-7; 2001: 5-1, 2-3, 3-5, 5-6, 5-8, 3-11; 2002: 3-3, 5-3, 4-9, 5-11, 6-11, 7-11, 10-11; 2004: 4-6, 5-8, 4-12; 2005: 3-5, 4-8, 8-10; 2006: 5-1, 6-1, 8-1, 2-6, 4-7, 5-7, 2-11; 2007: 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 7-7, 8-7; 2009: 8-9, 9-9, 5-11, 2-12, 3-12; 2010: 1-1, 2-3, 3-3, 3-6, 5-10.
- 100-27 1999.** 2000: 4-6, 8-9; 2001: 4-4, 5-6, 5-8; 2002: 9-3, 2-5, 6-9; 2004: 8-6, 8-10; 2005: 4-5, 2-7; 2006: 8-2, 10-2, 6-6, 2-11; 2007: 3-1, 3-7; 2008: 7-6, 9-7; 2009: 2-8, 10-9, 5-11, 2-12, 3-12, 4-12; 2010: 4-6.
- 100-28 1997.** 1997: 5-11; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7; 2001: 4-4, 4-11; 2002: 9-3, 1-4, 1-6, 6-9, 11-11, 2-12; 2003: 5-2; 2005: 4-5, 5-11; 2008: 2-1, 3-1; 2009: 2-5, 3-5, 2-6; 2010: 5-2, 5-3, 4-5, 5-5, 2-12.
- 100-29 1997.** 2002: 2-4; 2005: 5-4, 2-12; 2009: 2-6.
- 100-30 1998.** 1998: 4-7, 5-7, 6-9, 5-10; 2005: 2-12.
- 50-3 1997.** 1998: 8-5, 1-6, 1-7; 1999: 2-5; 2000: 4-5, 8-11, 2-12; 2001: 3-1, 2-10; 2002: 1-8, 4-8; 2003: 4-1, 1-3, 7-3, 2-6, 1-7, 4-7; 2006: 1-4, 1-6, 2-7, 1-12; 2007: 1-6; 2008: 2-1, 3-1, 2-7, 2-8, 3-8.
- 50-4 2001.** 2001: 1-9; 2002: 1-5, 1-11; 2003: 2-2, 1-3, 3-3, 2-4, 1-6; 2006: 1-5; 2007: 1-1, 4-3, 5-3, 6-3; 2008: 3-4, 4-4; 2009: 3-2, 4-9.
- 50-20 1990.** 1991: 11-5, 12-5, 13-8, 12-12, 13-12; 1994: 9-3, 10-3; 1995: 5-4, 4-5; 1996: 8-11, 12-3, 13-3, 6-7; 1997: 1-4, 11-5, 18-6, 5-11; 1998: 4-12; 1999: 4-8, 5-8, 1-11; 2000: 4-7, 5-7, 9-11, 10-11; 2001: 5-4; 2002: 10-3, 1-6, 6-9; 2005: 4-5, 5-11; 2006: 6-6, 2008: 5-6, 6-6; 2009: 2-8; 2010: 5-2, 5-3, 2-12.

KARTE - PLANOVI

- 10 1987.** 1987: 107, 118, 151; 1989: 1-1, 1-2, 2-11, 11-11; 1991: 1-3; 1995: 1-6; 1997: 7-11; 1998: 16-5, 7-6, 8-10; 2000: 6-1, 7-1; 2001: 8-1; 2003: 8-3; 2004: 19-11.
- 11 1990.** 1992: 1-12; 1994: 1-6, 1-11; 1995: 1-5, 3-10, 3-11, 4-11; 1996: 1-9, 1-11; 1997: 1-7, 2-7, 1-9, 1-10; 1998: 2-5, 17-5, 9-10, 2-11; 1999: 1-5, 1-8, 1-10; 2000: 1-2, 2-2, 2-3, 1-5, 3-5, 1-10, 1-11, 1-12; 2001: 1-1, 8-1; 2003: 1-8, 1-10, 1-11; 2004: 1-7, 1-10; 2005: 1-9; 2006: 1-1, 1-7; 2007: 2-4, 1-10, 1-11, 2-11; 2008: 1-7; 2009: 4-1, 2-2, 1-10; 2010: 1-8.
- 13 2004.** 2009: 2-9.

- 14** **1999.** Nema ispravaka.
- 15** **2004.** 2009: 1-11.
- 16** **2003.** 2008: 3-4, 4-4.
- 17** **2004.** 2006: 2-12
- 20** **1994.** 1995: 1-8, 5-10, 7-11; 1996: 3-11; 1998: 3-8, 1-9, 1-10; 1999: 2-7, 1-9; 2001: 1-4, 1-12; 2004: 1-6; 2007: 4-10; 2008: 2-7, 1-8, 2-8; 2009: 3-2, 5-9.
- 22** **1975.** 1977: 66; 1978: 62; 1980: 49; 1981: 48; 1986: 91; 1987: 152, 155; 1988: 14, 22, 25, 58; 1989: 1-7, 5-11, 1-12; 1990: 3-2, 2-3, 5-5, 1-11; 1991: 4-8; 1992: 2-12; 1993: 1-8; 1994: 2-8, 4-11, 5-11, 8-11; 1995: 4-8; 1996: 5-5; 1997: 2-5; 1999: 2-1, 3-7; 2003: 1-3, 2-7; 2008: 3-7; 2009: 6-9; 2010: 1-6, 1-9, 2-9, 1-10.
- 32** **2009.** Nema ispravaka.
- 37** **2004.** 2004: 2-8; 2007: 3-10; 2008: 1-10; 2009: 5-1, 1-5.
- 47** **2002.** 2002: 7-8, 5-11, 6-11, 1-12; 2004: 3-6; 2005: 1-3, 4-8; 2006: 4-1; 2007: 2-1, 3-2, 4-2, 4-9, 5-10, 6-10; 2008: 1-3, 2-3, 3-3; 2009: 8-9, 9-9; 2010: 7-6, 3-10.
- 50** **2008.** 2009: 1-4, 2-4.
- 63** **2008.** 2009: 5-11; 2010: 3-4, 2-8.
- 83** **2001.** 2001: 7-5, 5-7; 2002: 8-3, 10-3, 3-5, 4-5; 2004: 5-6, 6-6, 7-6; 2005: 2-4, 3-4, 4-4, 5-9, 9-10; 2007: 6-9; 2009: 8-1, 9-1; 2010: 4-2, 4-3, 1-12.
- 512** **1971.** 1977: 38; 1978: 32; 1981: 48; 1982: 79, 85; 1984: 83, 93, 100; 1985: 91, 131, 146; 1986: 112; 1987: 138; 1988: 60; 1989: 3-6, 3-7, 3-12, 4-12, 5-12; 1990: 15-1, 5-2, 5-3, 7-5, 8-5, 6-9, 3-1; 1991: 1-1, 10-8; 1996: 9-3, 1998: 4-8, 4-9, 3-10; 2002: 2-1, 5-10; 2003: 2-1, 3-1, 3-6; 2008: 2-11.
- 518** **1973.** 1974: 39; 1977: 75; 1978: 51; 1981: 48; 1984: 58, 95; 1985: 60; 1986: 156; 1989: 3-8, 7-12, 8-12; 1990: 7-2; 1991: 2-1; 1997: 10-6; 2001: 6-10; 2002: 3-11; 2008: 5-2.
- 525** **1975.** 1981: 48; 1986: 123; 1987: 142, 143; 1989: 3-1; 2009: 2-8, 6-11; 2010: 5-6.
- 532** **1971.** 1976: 36; 1980: 48; 1981: 48; 1984: 16; 1985: 128, 141; 1987: 155; 1989: 2-12; 1993: 1-2; 1995: 6-3, 7-3, 5-12; 1996: 4-4, 4-7; 1997: 3-4, 4-9, 4-10; 1999: 2-2; 2005: 1-8, 2-8.
- 533** **1973.** 1976: 35, 52; 1978: 45, 63, 72; 1981: 48, 61; 1984: 72, 73, 74, 75, 84, 94, 96, 111, 112; 1985: 31, 60, 113; 1986: 29, 149; 1987: 138, 139; 1988: 38; 1989: 3-2, 5-4, 5-6, 6-6, 6-12; 1990: 16-1, 6-2, 7-2, 6-3, 5-6, 3-8, 4-12; 1994: 4-12; 1995: 6-6, 7-6; 1996: 7-10; 1998: 10-4; 2000: 1-8, 3-10; 2004: 7-5; 2005: 4-11; 2006: 3-1, 3-2, 4-2; 2009: 3-10, 4-10, 5-10, 6-10; 2010: 1-11.
- 534** **1974.** 1974: 71; 1976: 57, 60; 1977: 76; 1978: 31, 73; 1981: 73; 1982: 12; 1984: 112; 1985: 31, 158, 160; 1986: 170; 1987: 28, 111, 138, 139; 1988: 39, 40, 123; 1989: 7-6, 8-6, 4-8, 9-8, 9-12; 1990: 9-2, 7-3, 9-4; 1991: 3-4; 1996: 5-6; 1997: 13-4, 2-8, 3-8, 3-12; 1998: 1-2; 1999: 3-2, 4-10; 2000: 7-2; 2003: 2-11; 2004: 4-8, 7-10, 1-12, 2-12, 3-12; 2010: 1-3.
- 535** **1974.** 1975: 72; 1981: 48; 1983: 49, 69, 70; 1984: 59; 1985: 21, 34; 1987: 157; 1988: 42, 88, 113; 1989: 10-12; 1990: 8-2, 9-3, 11-3, 10-4, 11-6, 8-9, 6-10; 1995: 8-6, 7-8; 1996: 9-6, 6-7, 5-8, 6-8; 1998: 5-6; 2000: 2-1, 3-7; 2002: 6-3, 3-7, 5-9, 7-11, 8-11.

OGLASI ZA ISPRAVLJANJE KARATA OBJAVLJENI U 2010.

1 - 1/10 Splitski kanal, Strožanac, lučko svjetlo: karakteristika, sektor potamnjenja

1. Promijeniti na 43°29'58"N - 16°32'17"E (PS 570,1) karakteristiku Z C Bl 3s6m 4M u dio karakteristike: Z Bl 3s 4M
2. Na luku koji spaja smjerove 063° i 356° u smjeru kretanja kazaljke na satu promijeniti naziv crveno u naziv: Pot
3. Prekrižiti luk koji u smjeru kretanja kazaljke na satu spaja smjerove 356° i 063° i naziv zeleno

Splitski kanal, Strožanac, port light: characteristic, obscured sector

1. Substitute in 43°29'58"N - 16°32'17"E (570,1) characteristic Z C Bl 3s6m 4M by abridged light description Z Bl 3s 4M
2. Substitute arch semidiameter and name red by name Pot between limits 063° and 356°.
3. Delete arch semidiameter and name green between limits 356° and 063°.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (3-12/09).

1 - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING

Poništava se ispravak 2(P)-5/08.

North Adriatic: OCEAN KING rig

Cancel notice 2(P)-5/08.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(2-1/09); INT3410 (3-2/09); 300-31(2-11/09).

2(P) - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma ISABELA NORTH

Ucrtati ISABELA NORTH na 44° 58,8"N - 13° 07,8'E.

North Adriatic: ISABELA NORTH rig

Insert ISABELA NORTH na 44° 58,8"N - 13° 07,8'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101(1-2/10); INT 3410 (1-2/10); 300-31(1-2/10)

3(P) - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma ISABELA SOUTH

Ucrtati ISABELA SOUTH na 44° 57,5'N - 13° 09,1'E.

North Adriatic: ISABELA SOUTH rig

Insert ISABELA SOUTH na 44° 57,5'N - 13° 09,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 101 (1-2/10); INT 3410 (1-2/10); 300-31(1-2/10).

4 - 2/10 Dubrovnik, Luka Gruž: plutače

Poništava se ispravak 10(T) -1/09.

Dubrovnik, Luka Gruž: buoys

Cancel notice 10(T) -1/09.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 i plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ 1:5000 (9-1/09).

5 - 02/10 Cavtat, Seka Velika: karakteristika

a) Poništava se ispravak 2(T)-3/09.

b) Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2)10s 8m 8M u B Bl(2)10s 4M na 42° 35'11"N - 18° 12'35"E.

Cavtat, Seka Velika: characteristic

a) Cancel notice 2(T)-3/09.

b) Substitute characteristic B Bl(2)10s 8m 8M by B Bl(2)10s 4M in 42° 35'11"N - 18° 12'35"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-34 (4-2/09); 100 -28 (Plan CAVTAT)(2-6/09); 50-20 (2-8/09).

6 - 2/10 Cavtat, Seka Velika: karakteristika

a) Poništava se ispravak 3(T)-3/09.

b) Promijeniti karakteristiku svjetla Fl (2)10s 8M u Fl (2) 10s 4M na 42° 35,1"N - 18° 12,6'E.


Cavtat, Seka Velika: characteristic



a) Cancel notice 3(T)-3/09.

b) Substitute characteristic Fl (2)10s 8M by Fl (2) 10s 4M in 42° 35,1'N - 18° 12,6'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): INT 3414 (4-5/09))


1 - 3/10 Trogirski kanal: svjetleća oznaka, karakteristika

1. Za PLAN TROGIRSKI ZALJEV 1: 28 800: ucrtati  na 43° 31' 02"N - 16° 15' 50"E i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 2m 2M

2. Za PLAN TROGIRSKI KANAL 1: 20 000 promijeniti  na 43° 31' 02"N - 16° 15' 50"E u  i upisati karakteristiku: Z Bl 2s 2m 2M


Trogirski kanal: beacon, characteristic

1. For Plan TROGIRSKI ZALJEV 1: 28 800 insert  in 43° 31' 02"N - 16° 15' 50"E and characteristic: Z Bl 2s 2m 2M


2. For Plan TROGIRSKI KANAL 1: 20 000 substitute  by  in 43° 31' 02"N - 16° 15' 50"E and insert characteristic: Z Bl 2s 2m 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): Plan 534 TROGIRSKI KANAL I TROGIRSKI ZALJEV (3-12/04).

2 - 3/10 Supetar, Rt Sv. Nikola: svjetleća oznaka, karakteristika

1. Ucrtati  na 43° 23' 18"N - 16° 33' 15"E i upisati karakteristiku: Z Bl 3s 7m 7M

Supetar, Rt Sv Nikola: beacon, characteristic

Insert  in 43° 23' 18"N - 16° 33' 15"E and characteristic: Z Bl 3s 7m 7M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-26 (1-1/10).

3 - 3/10 Supetar, luka: nova karakteristika svjetla

Promijeniti karakteristiku Z Bl svjetla Supetar, unutrašnji lukobran (PS 588/E3366) na približno 43° 23.2'N - 16° 33.5'E u: B Bl 4M

Supetar, port: light, new characteristic

1. Substitute characteristic Z Bl by B Bl 4M light Supetar, unutrašnji lukobran (PS 588/E3366) in vicinity 43° 23.2'N - 16° 33.5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-26 (2-3/10).

4 - 3/10 Dubrovnik, Luka Gruž: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

a) Kupon br. 1 na Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, mjerilo 1:5000, tako da S (južna) granica kupona bude na 43° 39'30"N, a E (istočna) na 18° 05' 30"E.

b) Kupon br. 2 na mjesto prikaza plana A na karti Plan 83 DUBROVNIK

Dubrovnik, Luka Gruž: blocks

Insert accompanying blocks:

a) Block No. 1 Plan DUBROVNIK LUKA GRUŽ, 1:5000, centred S border 43° 39'30"N, and E border in 18° 05' 30"E.

b) Block No. 2 centred in plan A, chart Plan 83 DUBROVNIK

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): Plan 83 (4-2/10).

5 - 3/10 Cavtat, Pličina Seka Velika: karakteristika

Promijeniti karakteristiku svjetla B Bl(2)10s 4M na 42° 35'11"N - 18° 12'35"E u: B Bl(2)10s 8m 8M

- za kartu 300-34 u: B Bl(2) 8M

Cavtat, Pličina Seka Velika: characteristic

Substitute characteristic B Bl(2)10s 4M by B Bl(2)10s 8m 8M in 42° 35'11"N - 18° 12'35"E

- for chart 300-34 by B Bl(2) 8M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-34 (5-2/10); 100-28 i Plan CAVTAT(5-2/10); 50-20 (5-2/10).

6 - 3/10 Cavtat, Pličina Seka Velika: karakteristika


Promijeniti karakteristiku svjetla Fl (2) 10s 4M na 42° 35.2'N - 18° 12.6'E u: Fl (2)10s 8M

Cavtat, Pličina Seka Velika: characteristic

Substitute characteristic Fl (2) 10s 4M by Fl (2)10s 8M in 42° 35.2'N - 18° 12.6'E.


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): INT 3414 (6-2/10).

1(P) - 4/10 SJEVERNI JADRAN: valografska plutača, karakteristika

Ucrtati  na 44° 44.5'N - 13° 18.5'E i upisati karakteristiku: Ž Bl(5) 20s 4M

- za INT 3410  FLY(5) 20s 4M

NORTH ADRIATIC: waverider buoy, characteristic

Insert  44° 44.5'N - 13° 18.5'E and characteristic: Ž Bl(5) 20s 4M

- for INT 3410  FLY(5) 20s 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101(1-2/10); 300-31(1-2/10); INT 3410(1-2/10).

2 - 4/10 Preko, trajektni pristan: svjetlo, karakteristika


Promijeniti dio karakteristike svjetla (PS 407/E3158,4) B Bl(2) 5s na približno 44° 04.4'N - 15° 11.6'E u: B Bl 3s 4M

Preko, ferry: light, characteristic


Substitute abridged light description B Bl(2) 5s by B Bl 3s 4M light (PS 407/E3158,4) in 44° 04.4'N - 15° 11.6'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-20 (1-12/09); 152 (1-12/09).

3 - 4/10 Luka Ploče: uklonjena plutača

Prekrižiti  i karakteristiku Z Bl 2s 3M na 43° 02.6'N - 17° 25.6'E.

Luka Ploče: deleted buoy

Delete  and Z Bl 2s 3M in 43° 02.6'N - 17° 25.6'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63 PLOČE (5-11/09).

1 - 5/10 Privlaka, luka: karakteristika svjetla, sektor potamnjenja

1. Promijeniti karakteristiku svjetla C Bl 3s 6m 3M (PS 334/E3085) na približno 44°16.2'N - 15°06.7'E u: Z Bl(2) 5s 8m 3M

2. Prekrižiti granice sektora vidljivosti svjetla pod 1.190° - 220° i 316° - 078°, lukove i nazive: C

3. Na svjetlo pod 1. ucrtati granice sektora potamnjenja 061° i 105° duljine 2500 m, međusobno ih spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 2000 m i na luku upisati: Pot

Privlaka, port: characteristic, obscured sector


1. *Substitute characteristic C Bl 3s 6m 3M (PS 334/E3085) by Z Bl(2) 5s 8m 3M in vicinity 44°16.2'N - 15°06.7'E*

2. *Delete limits of the visible sector of the light ad 1. 190° - 220° and 316° - 078°, arch semidiameter and name: C*


3. *To position light ad 1. 44°15.9'N - 15°07.4'E plot limits of obscured sector 061° and 105°, line length 2500 m, connect limits of sector with arch semidiameter 2000 m and insert: Pot*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-19 (7-11/09).

2 - 5/10 Kali, luka, Uvala Batalaža: svjetlo, karakteristika

Ucrtati  na 44°03.7'N - 15°13.0'E i upisati dio karakteristike : C Bl(2) 5s 3M

Kali, harbour, Uvala Batalaža: light, abridged light description

Insert  in 44°03.7'N - 15°13.0'E and abridged light description: C Bl(2) 5s 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-20 (2-4/10).

3 - 5/10 Sjeverni Jadran: valografska plutača


Poništiti ispravak 1(P) - 4/10

North Adriatic: waverider buoy


Cancelled notice 1(P) - 4/10

Karte (posljednji ispravak) - Charts (last correction): 101 (1-2/10); 300-31 (1-2/10); INT 3410 (1-2/10).

CRNA GORA - MONTENEGRO**4 - 5/10 Tivatski zaljev, Plić Kalimanj: svjetleća oznaka, karakteristika**



Ucrtati  na 42°25.6'N - 18°42.2'E (PS 753,5/E3644,5) i upisati: C Bl 4s 6m 3M

Tivatski zaljev, Plić Kalimanj: beacon, characteristic

Insert  in 42°25.6'N - 18°42.2'E (PS 753,5/E3644,5) and: C Bl 4s 6m 3M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-28 (5-3/10).

5 - 5/10 Tivatski zaljev, Plić Tunja: svjetleća oznaka, karakteristika, sektor vidljivosti


1. Promijeniti  u  na 42°25.0'N - 18°41.0'E (PS 752/E3645) i upisati: BC Bl 5s 8m 6/4M

2. Na svjetlo pod 1. ucrtati granice sektora vidljivosti 014° i 274° duljine 1.0M.

- 014° i 274° spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6M m i na luku upisati: Bijelo

- 274° i 014° spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 0.6M m i na luku upisati: C

Tivatski zaljev, Plić Tunja: beacon, characteristic, visible sector

1. *Substitute  by  in 42°25.0'N - 18°41.0'E (PS 752/E3645) and insert: BC Bl 5s 8m 6/4M*


2. *To position ad 1. 42°25.0'N - 18°41.0'E plot limits of visible sector 014° and 274°, line length 1.0M.*

- *connect limits 014° and 274°, with arch semidiameter 0.6 M and insert: Bijelo*


- *connect limits 274° and 014° with arch semidiameter 0.6 M and insert: C*

Karta (posljednji ispravak) - Chart (last correction): 100-28 (4-5/10).

1 - 6/10 Luka Rovenska, uvala, glava lukobrana: svjetlo, dio karakteristike


Ucrtati  na 44° 31.42'N - 14° 30.80'E i upisati dio karakteristike: C Bl(2) 3M

Luka Rovenska, breakwater: light, abridged light description

Insert  in 44° 31.42'N - 14° 30.80'E and abridged light description: C Bl(2) 3M


Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-17 (6-9/09), 100-18 (1-8/09), PLAN 22 MALI I VELI LOŠINJ (6-9/09).

2 - 6/10 Preko, SE od luke, glava lukobrana: svjetlo, dio karakteristike

1. Ucrtati  na 44° 04.28'N - 15° 12.27'E i upisati dio karakteristike: C Bl(3) 8s 4M

2. Poziciju svjetla pod 1. spojiti s obalnom crtom u smjeru $Wp = 240^\circ$.


Preko, SE from harbour, breakwater: light, abridged light description

1. Insert  in 44° 04.28'N - 15° 12.27'E and abridged light description: C Bl(3) 8s 4M


2. Position ad 1. connect with coastline in direction $Wp = 240^\circ$

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (2-5/10).

3 - 6/10 Korčula, luka, E pristan: svjetlo, dio karakteristike


Ucrtati  na 42° 57.70'N - 17° 08.48'E i upisati dio karakteristike: Z Bl 3s

Korčula, harbour, E mole: light, abridged light description


Insert  in 42° 57.70'N - 17° 08.48'E and abridged light description: Z Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26 (3-3/10)

4 - 6/10 Korčula, luka, E pristan: svjetlo, dio karakteristike



Ucrtati  na 42° 57.60'N - 17° 08.48'E i upisati dio karakteristike: Z Bl 3s

Korčula, harbour, E mole: light, abridged light description



Insert  in 42° 57.60'N - 17° 08.48'E and abridged light description: Z Bl 3s

Karte (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-27 (4-12/09).

5 - 6/10 Stonski kanal, Broce: signalna oznaka

Promijeniti  u  na 42° 49' 18"N - 17° 43' 11"E i upisati C Bl(2) 5s 2m 2M.

Stonski kanal, Broce: beacon

Substitute  by  in 42° 49' 18"N - 17° 43' 11"E and insert C Bl(2) 5s 2m 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 525 STONSKI KANAL (6-11/09).

6 - 6/10 Zadar, luka: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na mjesto dosadašnjeg plana 1:15 000 ZADAR

Zadar, harbour: block

Paste the accompanying block on the existing Plan ZADAR, 1:15 000

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-20 (2-6/10).

7- 6/10 Split, Gradska luka: kuponi

Priložene kupone nalijepiti:

1. Kupon 1: A-SPLIT GRADSKA LUKA na mjesto dosadašnjega.

2. Kupon 2: na prikaz GRADSKA LUKA na približno 43° 30.3'N - 16° 26.6'E

Split, Gradska luka: blocks


Paste the accompanying blocks on:

1. Kupon 1: A-SPLIT GRADSKA LUKA.


2. Kupon 2: in vicinity 43° 30.3'N - 16° 26.6'E (GRADSKA LUKA)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 47 (9-9/09).

1 - 7/10 Oruda, otok, Hr Žnjorcak: signalna oznaka, kardinalna N


Ucrtati  na 44° 33.55'N - 14° 35.38'E.

Oruda, island, Hr Žnjorcak: cardinal N mark


Insert  in 44° 33.55'N - 14° 35.38'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-6/10); 100-18 (1-6/10); 100-19 (1-5/10).

1 - 8/10 Umag, luka: posebne oznake

Ucrtati  na 45° 26' 29"N - 13° 30' 35"E i 45° 26' 28"N - 13° 30' 40.5"E .


Umag, harbour: special marks

Insert  in 45° 26' 29"N - 13° 30' 35"E and 45° 26' 28"N - 13° 30' 40.5"E .

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 11 UMAG (1-10/09).


2 - 8/10 Luka Ploče: svjetleća lateralna plutača - desna strana

Poništiti ispravak 3 - 4/10.

Ucrtati  na 43° 02.6'N - 17° 25.6'E i upisati: ZBl 2s 3M


Luka Ploče: lateral buoy, starboard-hand

Cancel notice 3 - 4/10.

Insert  in 43° 02.6'N - 17° 25.6'E and characteristic ZBl 2s 3M


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 63(3-4/10).

1 - 9/10 Sv Petar, otok, W od rta Supetarski: kardinalna oznaka W

Ucrtati  na 44° 28' 05.6"N - 14° 32' 44.6"E i upisati dio karakteristike: BK(9) 4M

- za kartu PLAN 22 upisati B K(9) 15s 7m 4M

Sv Petar, island, W of Rt Supetarski: cardinal W mark

Insert  in 44° 28' 05.6"N - 14° 32' 44.6"E and abridged light description: BK(9) 4M

- for chart PLAN 22 insert B K(9) 15s 7m 4M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-7/10); 100-19 (1-7/10), PLAN 22 ILOVIČKA VRATA (1-6/10).

2 - 9/10 Sv Petar, otok, SW obala, svjetlo: granica sektora vidljivosti



U sektoru vidljivosti svjetla PS 265/ E3042 na 44° 27.6'N - 14° 33.6'E granicu 128° promijeniti u: 124°

Sv Petar, island, SW coast, light: visible sector, limit

Substitute direction 128° (limit of visible sector) by direction 124° in 44° 27.6'N - 14° 33.6'E (light PS 265/ E3042)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-17 (1-9/10); 100-19 (1-9/10), PLAN 22 ILOVIČKA VRATA (1-9/10).

3 - 9/10 Olib, otok, Plić Grišni muli: kardinalna oznaka S



Promijeniti  u  na 44° 19.75'N - 14° 49.50'E i upisati karakteristiku:

BK(6)+DBl 15s 5M

- za kartu INT 3410 upisati: Q(6)+LFl 15s 5M

- za kartu 152 na 44° 19' 58"N - 14° 49' 12"E

Olib, island, Plić Grišni muli: cardinal S mark

Substitute  by  in 44° 19.75'N - 14° 49.50'E and insert characteristic:

BK(6)+DBl 15s 5M


- for chart INT 3410 insert: Q(6)+LFl 15s 5M

- for chart 152 in 44° 19' 58"N - 14° 49' 12"E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 300-31 (3-5/10); INT 3410(3-5/10); 152 (2-4/10); 100-17 (2-9/10); 100-19 (2-9/10).


4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E i dio karakteristike: Ž Bl 3s


Splitski kanal: buoy marking outfall

Cancel notice 3(P) - 11/08.


Insert  and Ž Bl 3s in 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (6-10/09).

1 - 10/10 Sv. Petar, otok: svjetleća oznaka

- Ucrtati  na 44° 28' 17.1"N - 14° 32' 48.0"E i upisati: Z Bl 3s 7m 6M
- Na poziciju svjetla pod 1. ucrtati crtkano smjerove sektora potamnjenja 261° i 032° duljine 1200 m. Smjerove 261° i 032° međusobno spojiti u smjeru kretanja kazaljke na satu lukom polumjera 600 m i na luku upisati: Pot

Sv. Petar, island: lateral mark

- Insert  and Z Bl 3s 7m 6M in 44° 28' 17.1"N - 14° 32' 48.0"E.
- To position ad 1. insert directions 261° and 032°, line length 1200 m. Connect directions 261° and 032° with arch semidiameter 600 m and insert: Pot

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 22 ILOVIČKA VRATA (2-9/10).

2 - 10/10 Dugi otok, rt Koromašnjak, Brbinj, svjetlo: nova karakteristika


Promijeniti karakteristiku svjetla (PS 375/E3122) B Bl 3s 11m 4M na približno 44° 04.6'N - 15°01.8'E u dio karakteristike: B Bl 3s 4M

Dugi otok, rt Koromašnjak, Brbinj, light: new characteristic

Substitute characteristic B Bl 3s 11m 4M by abridge light description B Bl 3s 4M (PS 375/E3122) in vicinity 44° 04.6'N - 15°01.8'E.


Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 152 (3-9/10); 100-20 (6-6/10).

3 - 10/10 Kaštelanski zaljev: podmorski energetski kabel

Ucrtati  (simbol IL 31.1) spajanjem pozicija:

- 43° 32' 45.04"N - 16° 25' 40.35"E.
- 43° 32' 36.68"N - 16° 25' 41.77"E.
- 43° 32' 32.57"N - 16° 25' 42.61"E.
- 43° 31' 45.45"N - 16° 26' 21.76"E.
- 43° 31' 42.89"N - 16° 26' 26.04"E.
- 43° 31' 41.56"N - 16° 26' 27.24"E.


Kaštelanski zaljev: submarine power cable

Insert  (symbol IL 31.1) join:

- 43° 32' 45.04"N - 16° 25' 40.35"E.
- 43° 32' 36.68"N - 16° 25' 41.77"E.
- 43° 32' 32.57"N - 16° 25' 42.61"E.
- 43° 31' 45.45"N - 16° 26' 21.76"E.
- 43° 31' 42.89"N - 16° 26' 26.04"E.
- 43° 31' 41.56"N - 16° 26' 27.24"E.


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): PLAN 47 (7-6/10).

4 - 10/10 Kaštelanski zaljev: podmorski energetski kabel

Ucrtati  (simbol IL 31.1) spajanjem pozicija:

- 43° 32' 45"N - 16° 25' 40"E.
- 43° 32' 37"N - 16° 25' 42"E.
- 43° 32' 32"N - 16° 25' 42"E.
- 43° 31' 45"N - 16° 26' 22"E.
- 43° 31' 43"N - 16° 26' 26"E.
- 43° 31' 41"N - 16° 26' 27"E.


Kaštelanski zaljev: submarine power cable

Insert  (symbol IL 31.1) join:

- 43° 32' 45"N - 16° 25' 40"E.
- 43° 32' 37"N - 16° 25' 42"E.
- 43° 32' 32"N - 16° 25' 42"E.
- 43° 31' 45"N - 16° 26' 22"E.
- 43° 31' 43"N - 16° 26' 26"E.
- 43° 31' 41"N - 16° 26' 27"E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-21 (6-10/09).

5 - 10/10 Kaštelanski zaljev: podmorski energetski kabel

Ucertati  (simbol IL 31.1) spajanjem pozicija:

h) 43° 31' 41"N - 16° 26' 27"E.

i) 43° 31' 43"N - 16° 26' 26"E.

j) 43° 31' 45"N - 16° 26' 22"E.

i dalje u smjeru 329° do N ruba karte

Kaštelanski zaljev: submarine power cable

Insert  (symbol IL 31.1) join:

h) 43° 31' 41"N - 16° 26' 27"E.



i) 43° 31' 43"N - 16° 26' 26"E.

j) 43° 31' 45"N - 16° 26' 22"E.

and in direction 329° to N border of chart.



Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): 100-26 (3-6/10).

1 - 11/10 Šibenski kanal, Srma: lateralna oznaka, desna strana

1. Promijeniti  u  na 43° 44.1' N - 15° 49.1' E i upisati: Z Bl(2) 4s 5m 2M

- za kartu 100-21 upisati: Z Bl(2) 2M



Šibenski kanal, Srma: lateral mark, starboard-hand

1. Substitute  by  in 43° 44.1' N - 15° 49.1' E and insert: Z Bl(2) 4s 5m 2M



- for chart 100-21 insert: Z Bl(2) 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-10/10), Plan 533 (6-10/09)

1 - 12/10 Dubrovnik, Grebeni, Hrid Seka velika: signalna svjetleća oznaka, kardinalna W



Promijeniti  u  na 42°39'03"N - 18°03'45"E i upisati: BK(9) 15s 5m 3M

Dubrovnik, Grebeni, Hrid Seka velika: beacon cardinal W

Substitute  by  in 42°39'03"N - 18°03'45"E and insert : BK(9) 15s 5m 3M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): Plan 83 (4-3/10).



2 - 12/10 Župski zaljev, Hrid Šuperka: signalna svjetleća oznaka, kardinalna E

Promijeniti  u  na 42°35'29"N - 18°12'45"E i upisati dio karakteristike: BK(3) 2M

- za kartu 154 na 42°35.5'N - 18°12.6'E

- za plan Cavtat upisati BK(3) 10s 5m 2M

Župski zaljev, Hrid Šuperka: beacon, cardinal E

Substitute  by  in 42°35'29"N - 18°12'45"E and insert abridged light description: BK(3) 2M

- for chart 154 in 42°35.5'N - 18°12.6'E

- for Plan Cavtat insert BK(3) 10s 5m 2M

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction):154 (3-12/08); 100-28 (5-5/10), 50-20 (5-3/10).

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2011.**

Ovim se pregledom olakšava kontrola ažurnosti pomorskih karata. Navedeni su svi brojevi privremenih (T) i prethodnih (P) oglasa po kojima su karte ispravljane.

Br. karte	Ispravak
101	2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 2(P)-5; 2010: 2(P)-2, 3(P)-2
300-31	2008: 2(P)-5, 1(P)-4, 2(P)-4; 2010: 2(P)-2, 3(P)-2
INT 3410	2008: 2(P)-5, 1(P)-4, 2(P)-4; 2010: 2(P)-2, 3(P)-2
151	1997: 2(T)-3
152	1997: 2(T)-3
100-15	2008: 1(T)-9
100-16	2007: 1(T)-9; 2008: 1(P)-4, 2(P)-4, 1(T)-9
100-18	2006: 2(P)-4
100-21	2007: 5(T)-9; 2008: 3(P)-11; 2010: 4(T)-9
100-26	2003: 4(T)-8; 2007: 5(T)-9
50-4	1997: 2(T)-3; 2006: 2(P)-4
20	2006: 2(P)-4
47	2007: 5(T)-9
83	2006: 5(T)-6
512	1993: 2(T)-9
532	1993: 1(T)-9
533	1997: 11(T)-6, 2(T)-12

**PREGLED PRIVREMENIH (T) I PRETHODNIH (P) OGLASA ISPRAVAKA KARATA
NA SNAZI 01. SIJEČNJA 2011.**

1(T) - 9/93 Dugi Otok, uvala Pantera: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Dugi Otok, Pantera bay: fish-weirs

Insert G-14a in 44° 09,6'N - 14° 50,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 532 (1-2/93).

DHI/93

2(T) - 9/93 Žižanj, otok: uzgajalište riba

Ucrtati znak G-14a na 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Žižanj, island: fish-weirs

Insert G-14a in 43° 53,2'N - 15° 25,5'E.

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 512 (2-8/91).

DHI/93

2(T) - 3/97 Ika, Malinska, luke: pogašena svjetla

Prekrižiti laticu i karakteristiku na lučkim svjetlima:

a) približno 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (luka Ika)

b) približno 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (luka Malinska)

Ika, Malinska, ports: lights unlit

Delete flares of lights and characteristic in vicinity:

a) 45° 18,3'N - 14° 17,2'E (Ika, port)

b) 45° 07,5'N - 14° 31,9'E (Malinska, port)

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 151 (1-3/97); 152 (3-10/96); 50-4 (7-2/97); MK-5 (2-12/96).

11(T) - 6/97 Plan 533: plutače

1. Prekrižiti simbol L-5 (valjkasta plutača) na približno:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (svjetlo)

Plan 533: plutače


1. Delete symbol L-5 (cylindrical buoy) in vicinity:

a) Wp=010°, d= 960 m od Rt Južni Turan (light)

Wp=356°, d= 1640 m od Rt Južni Turan (light)

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

2(T) - 12/97 Plan 533, Šibenski kanal: plutače za vez


Prekrižiti  u uvali Sv Petar (43° 43,1'N - 15° 54,0'E) na približno:

a) Wp=267,5° d=240 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d=370 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d=480 m od 43° 43,4'N - 15° 53,8'E (Rt Kuline)

Plan 533, Šibenski kanal: mooring buoys

Delete  in vicinity (Sv Petar, cove, 43 43.1'N - 15° 54.0'E):


a) Wp=267,5° d =240 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

b) Wp=216,5° d =370 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)

c) Wp=183° d =480 m from 43° 43.4'N - 15° 53.8'E (Rt Kuline)


Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 533 (7-10/96).

4(T) - 8/03 Stobreč, luka: svjetleća plutača, specijalna, podmorski cjevovod, otpadne vode

1. Ucrtati  na 43° 28,9'N - 16° 31,3'E i upisati: Ž Bl 3s 3M

2. Od pozicije pod 1. ucrtati podmorski cjevovod otpadnih voda (simbol IL 41.1) u smjeru Wp=023° (d= približno 2400 m) do obalne crte u luci Stobreč.


Stobreč, harbour: special mark (buoy), characteristic, outfall

1. Insert  in 43° 28,9'N - 16° 31,3'E and characteristic: Ž Bl 3s 3M


2. From position ad 1. insert symbol IL 41.1 (outfall) in direction Wp=023° (ca. 2400 m) to coastline in Stobreč harbour.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-26 (10-11/02); MK-18 (6-11/02).

2(P) - 4/06 Jadranovo, svjetlo, karakteristika


Ucrtati  na 45°13'39''N - 14°37'05''E i upisati karakteristiku: BBl4s3M.

Jadranovo, light, characteristic


Insert  in 45°13'39''N - 14°37'05''E and characteristic: BBl4s3M.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-18 (2-3/06); 50-4 (3-4/03); MK-5 (3-4/03); Plan 20 (1-6/04).

5(T) - 6/06 Dubrovnik, luka Gruž: svjetleća plutača, specijalna, karakteristika


Ucrtati  na 42° 39'44''N - 18°05'13''E i upisati: Ž Bl 2s 2M

Dubrovnik, Gruž port: light buoy, special mark, characteristic


Insert  in 42° 39'44''N - 18°05'13''E and insert: Ž Bl 2s 2M

Karta (posljednji ispravak) - Chart (Last correction): Plan 83 (9-10/05)

1(T) - 9/07 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Ucrtati  na 45° 05.0'N - 13° 36.2'E.

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  in 45° 05.0'N - 13° 36.0'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-16 (1-12/06); MK-2 (1-7/06); Plan 11 (2-4/07)

5(T) - 9/07 Split, Zenta: oceanografska plutača


Ucrtati  na 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

Split, Zenta: oceanographic buoy


Insert  in 43°29.1'N - 16° 27.9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-21 (4-9/07); 100-26 (4-9/07); MK-16 (4-9/07); Plan 47 (4-9/07).

1(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma ANA


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

North Adriatic: rig ANA


Ucrtati  ANA na 44°41.7'N - 13°16.1'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

2(P) - 4/08 Sjeverni Jadran: platforma IRINA


Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

North Adriatic: rig IRINA


Ucrtati  IRINA na 44°31.7'N - 13°22.8'E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (3-1/08); 300-31 (7-1/08); INT 3410 (3-1/08); 100-16 (1-2/08).

2(P) - 5/08 Sjeverni Jadran: platforma OCEAN KING


Ucrtati  OCEAN KING na 44° 40'58''N - 13° 16'26''E

Sjeverni Jadran: rig OCEAN KING


Insert  OCEAN KING in 44° 40' 58''N - 13° 16'26''E

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 101 (1-5/08); INT 3410 (1-5/08); 300-31 (1-5/08).

1(T) - 9/08 Sjeverni Jadran: oceanografska plutača


Ucrtati  Ž Bl na 45° 04.4'N - 13° 30,9'E.

North Adriatic: oceanographic buoy


Insert  Ž Bl in 45° 04.4'N - 13° 30,9'E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100-15 (1-7/08); 100-16 (2-8/08).

3(P) - 11/08 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Ucrtati  na 43° 27' 55''N - 16° 18' 06''E i dio karakteristike: Ž Bl 3s

Splitski kanal: buoy marking outfall

Insert  and Ž Bl 3s in 43° 27' 55''N - 16° 18' 06''E.

Karte (posljednji ispravak) - Charts (Last correction): 100 - 21 (2-11/08).

2(P) - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma ISABELA NORTH

Ucrtati **ISABELA NORTH** na 44° 58,8"N - 13° 07,8'E.

North Adriatic: ISABELA NORTH rig

Insert **ISABELA NORTH** na 44° 58,8"N - 13° 07,8'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 101(1-2/10); INT 3410 (1-2/10); 300-31(1-2/10)

3(P) - 2/10 Sjeverni Jadran: platforma ISABELA SOUTH

Ucrtati **ISABELA SOUTH** na 44° 57,5"N - 13° 09,1'E.


North Adriatic: ISABELA SOUTH rig

Insert **ISABELA SOUTH** na 44° 57,5"N - 13° 09,1'E.

Karta (posljednji ispravak) - *Chart (Last correction):* 101 (1-2/10); INT 3410 (1-2/10); 300-31(1-2/10).


4(T) - 9/10 Splitski kanal: plutača za označavanje ispusta

Poništiti ispravak 3(P) - 11/08

Ucrtati  na 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E i dio karakteristike: Ž BI 3s

Splitski kanal: buoy marking outfall

Cancel notice 3(P) - 11/08.

Insert  and Ž BI 3s in 43° 27' 55"N - 16° 18' 06"E.

Karte (posljednji ispravak) - *Charts (Last correction):* 100 - 21 (6-10/09).

Nova izdanja karata (2010. godina)

Nove karte:

Ø

Novo izdanje:

Ø

Nove naklade:

Ø

Dotisak (strojna korektura):

MK I i II dio

100-19

100-20

100-26

300-31

Publikacije:

Nautički godišnjak 2011.

Tablice morskih mijena Jadransko more (istočna obala) 2011.

ZABRANA REPRODUKCIJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA

Hrvatski hidrografski institut zadržava autorsko pravo na pretisak i izradbu pomorskih karata i navigacijskih publikacija svojega izdanja u cijelosti ili djelomično.

PREGLED KRATICA

Kratice u "Oglasu za pomorce" i drugim navigacijskim publikacijama u izdanju Hrvatskog hidrografskog instituta.

KRATICA	ZNAČENJE
AN	Avvisi ai Naviganti
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
ALL	Admiralty List of Lights
ANM	Admiralty Notices to Mariners
B	bijeli
Bf	Beaufortova skala
Bl	bljesak
BRT	bruto registarska tona
C, c	crveno, crvena
cb	crveno-bijelo
cr	crno
cr ž	crno-žuto
cr ž cr	crno-žuto-crno
Dop	dopuna
E	istok
E0000	u PS - međunarodni broj svjetla prema razvrstavanju u ALL - svezak E
EF	Elenco dei Fari
HHI	Hrvatski hidrografski institut
Hor	horizontalan
Hr; hr	hrid
HRM	Hrvatska ratna mornarica
IALA	International Association Lighthouse Authorities (Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi)
IMO	International Maritime Organization (Međunarodna pomorska organizacija)
J	jezero
k	kamen
K	kratki
km	kilometar
kab	kabel
kor; Kor	koralj
KAN	kanal
L pl.	lučki plan
L	luka
L/L	List of Lights (Admiralty)
M, m	mulj (na karti)
m	metar (u tekstu)
M	nautička milja
min.	minuta
MK	Male karte
N	sjever, sjeverni
Nar	narančasto
NAVAREA	Navigational area
Naveams	Navigational Eastern Atlantic and Mediterranean Signals
NE	sjeveroistok
NG	Nautički godišnjak
NW	sjeverozapad
OZP	Oglas za pomorce
O; Oi	otok, otoci
ORP	Obalna radiopostaja
p	pijesak

KRATICA	ZNAČENJE
(P)	prethodni (preliminary) ispravak
PS	Popis svjetala i signala za maglu - Jadranskog mora, Jonskog mora i Malteških otoka
Pl	plutača
Pk	prekid, prekidno
Plić	pličina, plićak
Pm	promjenljivo
Pol	poluotok
POT	potamnjeno
prib	približna pozicija
Pv	plavo
RC	kružni radiofar
RG	radiogoniometrijska postaja
RNS	Radionavigacijska služba
RO	radiooglas
RS	Radioslužba
S	jug, južni
s	sekunda
sekt	sektor
SE	jugoistok
sj	sjaj
Sv; Sv.	sveti
Svj pl	svjetleća plutača
str.	stranica
SW	jugozapad
š	šljunak
šk	školjke
(T)	privremeni (temporary) ispravak
t	trava (na karti)
t	tona (u tekstu)
toč	točka
U; u	uvala
V	veliki, veli
Vert	vertikalni
Vid	vidljivost
VK	vrlo kratki
Z	zeleno
Ž	žuto
ž cr	žuto-crno
ž cr ž	žuto-crno-žuto
W	zapad, zapadni
Wk	podrtina (na kartama)

NAPOMENA:

Točka iza kratice na pomorskoj karti ne stavlja se na morskome prostoru da se ne shvati kao znak za hrid.

OBVEZE POMORACA PREMA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Brodovi, lučke kapetanije i lučke ispostave, Ustanova za održavanje plovnih putova "Plovput" i svi pomorci, kada zamijete neslaganje između stvarnoga stanja i podataka na karti ili u priručnicima za plovidbu, obvezni su o tome hitno obavijestiti Hrvatski hidrografski institut. Ta neslaganja mogu biti: pogašeno svjetlo, otrgnuta oznaka, karakteristika svjetla drugačija od navedene u "Popisu svjetala i signala za maglu" (u daljnjem tekstu PS), plutajuća ili sidrena mina, pličina koja nije označena na karti, itd. Kad uoče opasnosti koje izravno ugrožavaju sigurnost plovidbe (mine, opasne podrtine i sl.), odmah trebaju na najbrži i najpouzdaniji način obavijestiti ORP, područno nadležni lučki ured i Hrvatski hidrografski institut. Obavijest treba sadržavati ove podatke:

- poziciju zapreke, a ako je zapreka u lučkom prostoru, navesti smjer i daljinu od operative obale.

U naknadnom, pisanom izvješću priložiti skicu koja sadrži:

- dubinu mora iznad zapreke, a ako je iznad površine visinu iznad mora;
- ime, tonažu i eventualno vlasništvo podrtine;
- je li i koliko je, s pomoračkog stajališta, zapreka opasna za plovidbu, privez i sidrenje, naziv i točan položaj porušenoga dijela operative obale (smjer i daljinu od obalnog svjetla), duljinu oštećenog dijela, i smeta li brodovima za pristajanje i privez (važan podatak je dubina iznad urušenog materijala i daljina od pristana);
- broj svjetla iz Popisa svjetala (PS).

Kad uočene netočnosti, zapreke ili opasnosti izravno ne ugrožavaju sigurnost plovidbe, podaci se mogu prikupiti i mjesečno slati Hrvatskom hidrografskom institutu.

ODRŽAVANJE POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA U ISPRAVNOM STANJU

Da bi u sadržaju Oglasa za pomorce (OZP) bilo uvijek prikazano stvarno stanje, pozivaju se lučke kapetanije i ispostave, Ustanova za održavanje pomorskih putova "Plovput" i njezina plovna područja, zapovjednici brodova, ribari i rekreativci, da neprekidno provjeravaju točnost podataka objavljenih u OZP, pomorskim kartama i ostalim navigacijskim publikacijama ovoga Instituta i da o svakoj netočnosti i nejasnoći odmah obavijeste Hrvatski hidrografski institut.

I - Karte: Pomorske karte popisane u "Katalogu pomorskih karata i navigacijskih publikacija" ispravljaju se samo "Oglasom za pomorce".

Ispravke trajne vrijednosti unositi ljubičastim tušem, a u donjem lijevom kutu na karti, u produžetku natpisa "Male korekture" ljubičastim tušem upisati redni broj oglasa po godinama: npr. 1989: 1-2, 2-12; 1999: 6-8, 4-11; itd.

Ispravke privremene vrijednosti (T) i ispravke prethodne vrijednosti (P) unositi običnom mekanom olovkom, a na bližem vanjskom rubu karte upisati broj oglasa, broj OZP-a i godinu izdanja: npr. 1T-6/92; 6(T)-11/00; itd.

Radi lakše kontrole pri ispravljanju u oglasima za ispravljanje karata u posljednjem stavku teksta, iza broja karte, u zagradi navesti i broj posljednjeg oglasa po kojemu je karta bila ispravljena: npr. 100-18 (2-6/00).

II - Priručnici za plovidbu: Popis svjetala i signala za maglu, Peljar I - Jadransko more - Istočna obala, Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija i Radioslužba za pomorce održavaju se ažurnim oglasima tiskanima u obliku kupona. Treba ih izrezati iz OZP i nalijepiti na unutarnjem rubu određene stranice publikacije koja je navedena na kraju oglasa: npr. Peljar I, str. B 35; str. 118.

Oglasi za ispravljanje publikacija čija je važnost iz bilo kojega razloga istekla, bit će poništeni u OZP. Takve kupone treba odstraniti.

RADIOMETEOROLOŠKE OBAVIJESTI

Obalna radiopostaja Rijeka daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak RIJEKA RADIO - 9AR) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 20, 24, 81.

Obalna radiopostaja Split daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak SPLIT RADIO - (9AS (Q) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 07, 21, 23, 28, 81 i 518 (kHz).

Obalna radiopostaja Dubrovnik daje meteorološke obavijesti radiotelefonski (pozivni znak DUBROVNIK RADIO - 9AD) u: 0545, 1245 i 1945 sati UTC na VHF kanalima 04, 07, 28 i 85.

Radiometeorološke obavijesti sadrže opće vremensko stanje, vremensku prognozu za Jadran i Otrantska vrata za 24 sata, cjelokupno ili područno (sjeverni, srednji i južni Jadran) i eventualna upozorenja.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom jeziku.

EMISIJA NAVIGACIJSKIH RADIOOGLASA

Hrvatska

Nautički odjel HHI je Nacionalni koordinator za navigacijske obavijesti, dijela pomorskih sigurnosnih informacija (Maritime Safety Information MSI).

Sve obalne radiopostaje odašiljaju navigacijske radiooglaske odmah poslije meteoroloških obavijesti na istim frekvencijama i kanalima. Radiooglaske su obrađeni u skladu s Naputkom IHO (Međunarodna hidrografska organizacija) / IMO (Međunarodna pomorska organizacija) iz 1993.

Obavijesti se odašiljaju radiotelefonski na hrvatskom i engleskom.

Navigacijski radiooglaske sadrže obavijesti o promjenama koje ugrožavaju sigurnost plovidbe, a odnose se na područje istočne jadranske obale. Navigacijski radiooglaske ponavljaju se u redovitim emisijama do njihovog poništenja ili prestanka važnosti, odnosno do njihovog objavljivanja u "Oglasu za pomorce".

Tekst objavljenih radiooglaske može se dobiti u svim lučkim kapetanijama i ispostavama koje vode knjigu radiooglaske. Podaci obalnih radiopostaja zemalja Sredozemnog mora koje emitiraju navigacijske radiooglaske nalaze se u publikaciji Radioslužba za pomorce, izdanje HHI, 2008. na hrvatskom jeziku.

NAVTEX služba

Obalna radiopostaja Split odašilja radionavigacijske oglase na frekvenciji 518 kHz, koje brodovi primaju na posebnim prijamnicima (NAVTEX prijammnici). Mogu se programirati za prijam emisija samo jedne, više ili svih obalnih radiopostaja (u području prijama) koje takve emisije daju.

Emisije se daju samo na engleskom jeziku, a vrijeme rada dogovoreno je na međunarodnom planu i objavljeno u posebnim publikacijama. NAVTEX emisije imaju istu važnost kao i emisije NAVAREA.

U Sredozemnom i Crnom moru NAVTEX službu imaju ove postaje:

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRIJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Alžir	Bordj - el -Kiffan	36°44'N 03°10'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Bugarska	Varna	43°04'N 27°46'E	[B]		0010, 0410, 0810, 1210 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[J]		0530, 1730	METEO
Cipar	Cyprus	35°02'N 33°17'E	[J]		0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[M]		0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Egipat	Alexandria	31°11'N 29°52'E	[N]		1010, 2210	METEO
			[N]		0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Francuska	La Garde	43°06'N 05°59'E	[S]		0700, 1900	METEO
			[W]		0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[W]		0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Irakleio	35°20'N 25°07'E	[H]		0510, 0910, 1710, 2100	METEO
			[H]		0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Kerkyra	39°37'N 19°55'E	[K]		0540, 0940, 1740, 2100	METEO
			[K]		0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Grčka	Limnos	39°52'N 25°04'E	[L]		0550, 0950, 1750, 2150	METEO
			[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Hrvatska	Split (<i>Hvar</i>)	43°11'N 16°26'E	[Q]		0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Italija	Augusta	37°14'N 15°14'E	[V]		0730, 1930	METEO
Italija	Cagliari	39°14'N 09°14'E	[V]		0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[T]		0710, 1910	METEO
Italija	Roma	41°48'N 12°31'E	[T]		0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[R]		0650, 1850	METEO
Italija	Trieste	45°41'N 13°46'E	[R]		0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[U]		0720, 1920	METEO
Izrael	Haifa	32°49'N 35°00'E	[U]		0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[P]		0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Malta	Malta	35°49'N 14°32'E	[O]		0620, 1820	METEO
			[O]		0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Rumunjska	Constantza	44°06'N 28°37'E	[L]		0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

ZEMLJA	POSTAJA	POZICIJA	FREKVENCIJA		VRLJEME EMISIJE	VRSTA EMISIJE
			490 kHz	518 kHz		
Rusija	Novorosijsk	44°36'N 37°58'E		[A]	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Španjolska	Valencia	38°43'N 00°09'E		[M]	1000, 1800	METEO
				[X]	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	0750, 1950	METEO
Turska	Antalya	36°53'N 30°42'E		[D]	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[F]	0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Istambul	41°04'N 28°57'E		[B]	0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Izmir	38°17'N 26°16'E		[D]	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[C]	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Turska	Samsun	41°17'N 36°20'E		[I]	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[A]	0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Kerch	45°22'N 36°29'E		[E]	0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040	METEO/ NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[U]	1120, 1920	METEO
				[G]	0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
Ukrajina	Odessa	46°29'N 30°44'E		[G]	0900, 1700	METEO
				[G]	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
				[X]	1150, 1950	METEO
				[C]	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA
			[C]	0820, 1620	METEO	
				[C]	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020	NAVIGACIJSKA UPOZORENJA

NAVAREA III

Sukladno planu, unutar IHO (Međunarodna hidrografska organizacija - *International Hydrographic Organization*) i IMO (Međunarodna pomorska organizacija - *International Maritime Organization*), svjetskog koordiniranog sustava radionavigacijskih oglasa za pomorce, oceani i mora podijeljeni su u 16 područja. Svako područje ima naziv NAVAREA i određeni rimski broj. Jedna od obalnih država koje pripadaju istom području ima funkciju "koordinatora područja" i zadaća joj je skupljanje, obrada i slanje obavijesti važnih za to područje u obliku radiooglasa i pisanih biltena. U svakom području djeluju nacionalni koordinatori. Nacionalni koordinatori su nacionalno tijelo zaduženo za svrstavanje i izdavanje upozorenja i obavijesti o sigurnosti plovidbe. Tako je u području NAVAREA III za navigacijske obavijesti Republike Hrvatske nacionalni koordinatori Nautički odjel Hrvatskog hidrografskog instituta.

NAVAREA oglase odašilja jedna ili više radiopostaja velikog dometa. Njima upravlja koordinatori područja, a emisije pokrivaju cijelo područje i pojas susjednoga područja. Emisije imaju određeno vrijeme odašiljanja i programirane su tako da se ne podudaraju s vremenima emisija drugih područja.

Oglasi NAVAREA obično sadrže informacije koje se odnose na sigurnost plovidbe na otvorenom moru i na glavnim rutama pomorskog prometa, na pomorske nezgode ili novopostavljena pomagala za navigaciju, i na druge obavijesti važne za pomorce. Ti su oglasi dio obalnih radiooglasa koje svaka zemlja odašilja na engleskom i nacionalnom jeziku, a daju detaljne informacije o morskom području.

Oglasi NAVAREA koji se odašiljaju na engleskom ili na nekom od službenih jezika Ujedinjenih naroda raspoznaju se po riječi NAVAREA iza koje slijedi rimski broj koji označava područje i progresivni broj svake godine. Od 1. veljače 1977. na snazi je Plan oglasu za pomorce za NAVAREA III (uključuje Sredozemno i Crno more). Koordinator za to područje je Španjolska (Cadiz).

Oglasi NAVAREA III za Jadransko i Jonsko more koji su na snazi objavljuju se u "Oglasu za pomorce". Ostali oglasi na snazi za područje Sredozemnog i Crnog mora mogu se dobiti na pregled u lučkim kapetanijama: Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik.

GMDSS - Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost (*Global Maritime Distress and Safety System*)

Osnovna je zamisao Svjetskog pomorskog sustava pogibelji i sigurnosti (Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS) omogućiti službi potrage i spašavanja (Search and Rescue - SAR) hitno obavješćivanje o brodovima koji se nalaze u pogibelji i uzbunjivanje brodova u neposrednoj blizini broda u pogibelji, tako da mogu sudjelovati u koordiniranim akcijama potrage i spašavanja. Svim operacijama SAR-a rukovodi Pomorski centar za koordinaciju spašavanja (Maritime Rescue and Coordination Centre - MRCC). U Republici Hrvatskoj MRCC je smješten u Rijeci.

Sustav omogućuje hitno objavljivanje obavijesti iz područja pomorske sigurnosti koje obuhvaćaju navigacijska i meteorološka upozorenja. GMDSS se temelji na satelitskim i zemaljskim komunikacijskim vezama i službama.

U GMDSS-u se razlikuju 4 područja plovidbe označena sa A1, A2, A3 i A4:

A1 područje unutar dosega VHF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A2 područje koje isključuje područje A1, a unutar je dosega MF obalne postaje s kojom je moguće stalno DSC uzbunjivanje

A3 područje koje isključuje A1 i A2 područja, a unutar je obuhvata INMARSAT sustava s kojim je moguće stalno uzbunjivanje

A4 ostala područja izvan područja A1, A2 i A3

U svim područjima se zahtijeva mogućnost stalnog uzbunjivanja. Ovisno o području kojim plovi, brod mora imati propisanu radioopremu definiranu SOLAS konvencijom (Poglavlje IV).

DSC - Digitalno selektivno pozivanje *(Digital Selective Calling)*

Brod opremljen VHF opremom u frekventnom području 156 - 174 MHz sa DSC uređajem mora primati i odašiljati vrstu emisije G2B na kanalu 70.

DSC se koristi za automatsko pozivanje za uzbunjivanje ili razmjene nekih drugih obavijesti na relaciji: kopno - brod, brod - kopno, i brod - brod u zemaljskim pomorskim sustavima veza na VHF području.

INMARSAT SLUŽBA *(International Maritime Satellite Service)*

INMARSAT (International Maritime Satellite Service) je međunarodna organizacija za satelite sa sjedištem u Londonu. Sa četiri geostacionarna satelita te brodskim i zemaljskim postajama ona omogućuje komuniciranje brod - kopno, kopno - brod i brod - brod između zemljopisnih širina 70°N i 70°S.

Osim komercijalnog komuniciranja omogućuje automatsku predaju signala o pogibelji centrima potrage i spašavanja na kopnu. Tim sustavom koristi se i SAFETYNet služba za odašiljanje pomorskih sigurnosnih informacija koja preko satelita dostavlja brodovima podatke navigacijskih i meteoroloških upozorenja. Služba je izuzetno pogodna za područja koja nisu pokrivena NAVTEX službom.

Republika Hrvatska potpisnik je sporazuma o korištenju satelitskim sustavom INMARSAT koji omogućava pokretne komunikacije preko satelita na kopnu, moru i u zraku.

COSPAS-SARSAT SLUŽBA

COSPAS-SARSAT je združena međunarodna organizacija potrage i spašavanja ustanovljena s organizacijama u Kanadi, Francuskoj, SAD i Rusiji. COSPAS-SARSAT je satelitski orijentiran sustav potrage i spašavanja. On omogućuje lociranje plutača koje odašiljaju na frekvencijama 121,5 MHz i 406,025 MHz.

U COSPAS-SARSAT sustavu koriste se tri tipa lokacijskih uređaja:

ELT Emergency Locator Transmitters - u zrakoplovstvu

EPIRB Emergency Position Indicating Radio Beacon - u pomorstvu i

PLbs Personal Locator Beacons - osobni lokacijski uređaji namijenjeni upotrebi na kopnu.

Signale odaslane s ovih uređaja detektiraju COSPAS-SARSAT sateliti u polarnim putanjama. Signal se prosljeđuje Zemaljskoj prijamoj postaji LUT-u (Local User Terminal), koji procesira signal i određuje poziciju plutače. Zatim se signal prosljeđuje zajedno s podacima o poziciji i drugim informacijama kroz MCC (Mission Control Centre) određenom RCC (Rescue Coordination Centre) - Centru potrage i spašavanja ili drugom MCC-u ili odgovarajućem SAR-u (Search and Rescue - Potraga i spašavanje) te se poduzima potraga i spašavanje.

EPIRB plutača *(Emergency Position Indicating Radio Beacon)*

Radijskom plutačom za označavanje mjesta pogibelji se ručno ili automatski inicira davanje signala o mjestu pogibelji. Na temelju tog signala satelitski sustav određuje poziciju pogibelji i šalje je službi potrage i spašavanja. Danas su u uporabi EPIRB-i: 406,025 MHz u sustavu COSPAS-SARSAT, 1,6 GHz u sustavu INMARSAT i VHF EPIRB.

SART - Radar odgovarač
(Search and Rescue Radar Transponder)

SART ili radar odgovarač omogućava lociranje plovila u pogibelji (čamci za spašavanje) na pokazatelju radara jedinica za spašavanje SAR, na način da se na pokazatelju radara SAR-a smjer plovila u pogibelji pokazuje serijom od 12 točaka na jednakoj međusobnoj udaljenosti. Radar odgovarač radi na frekvenciji 9 GHz koju upotrebljava većina brodskih radara.

MEĐUNARODNE ORGANIZACIJE

IMO - Međunarodna pomorska organizacija *(International Maritime Organization)*

Utemeljena 1959. sa sjedištem u Londonu. Na konferenciji OUN 1948. konvencijom je ustanovljen IMCO (International Governmental Maritime Consultative Organization). Godine 1982. IMCO mijenja naziv u IMO (International Maritime Organization). Ciljevi IMO-a su poboljšanje sigurnosti međunarodnog pomorskog prometa, zaštita mora od zagađivanja, posebno s brodova, djelatnosti istraživanja i iskorištavanja podmorja, pravilno reguliranje međunarodne plovidbe i tehnička pomoć pomorstvu zemalja u razvoju. U svezi sa sigurnošću plovidbe obavještava druge organizacije u UN i pomaže im u pronalaženju rješenja. Organizira međunarodne konferencije o sigurnosti plovidbe, donosi konvencije i sudjeluje u sklapanju sporazuma. Komitet za sigurnost na moru čine predstavnici 36 zemalja. Taj Komitet prati, raščlanjuje i predlaže unapređenje gradnje i opremanja brodova, navigacijskih pomagala, pravila za izbjegavanje sudara na moru, propisa o opasnim teretima, spašavanja života na moru, pomorskih radioveza, standardizacije obuke kadrova u pomorstvu, držanja brodske straže, osposobljenosti časnika i ostalih članova posade, potrage, spašavanja i svega ostalog radi sigurnosti plovidbe.

Komitet ima specijalne potkomitete. Potkomitet za sigurnost plovidbe razmatra i na međunarodnoj razini usvaja i preporuča rješenja. 1978. godine usvojena je konvencija o školovanju, ovlaštenjima i dužnostima časnika straže.

Neki zadaci iz područja sigurnosti plovidbe:

- **Elektronska pomagala za izbjegavanje sudara:** Propisani su standardi za ugradnju na brodovima. Obveza pomoraca je praćenje propisanih promjena.
- **Usmjeravanje plovidbe:** Prikupljaju se mišljenja o poboljšanjima sheme odvojene plovidbe.
- **Konvencija o izbjegavanju sudara:** Kažnjavanje prekršitelja odredbi za plovidbu u shemama odvojene plovidbe; predložene su olakšice za brodove ograničenih manevarskih sposobnosti. Obveza pomoraca je praćenje promjena u Pravilima za izbjegavanje sudara na moru.
- **Brodski pomagala za navigaciju i opremu:** Propisana su sredstva koja brodovi moraju imati radi zadovoljenja standarda minimalne sigurnosti.

IHO - Međunarodna hidrografska organizacija *(International Hydrographic Organization)*

U lipnju 1919. u Londonu je održana Prva međunarodna hidrografska konferencija na kojoj su bile razmatrane mogućnosti i prednosti prihvatanja sličnog načina izradbe pomorskih karata i navigacijskih publikacija od svih pomorskih zemalja i prikazivanja podataka za upotrebu pomorcima na najpovoljniji način. Predloženo je uspostavljanje neposrednih i hitnih izmjena hidrografskih obavijesti između svih zemalja, te pronalaženje mogućnosti savjetovanja i diskusije svjetskih hidrografskih stručnjaka o hidrografskim problemima uopće. Zaključeno je da se utemelji stalna organizacija sa zadaćom vođenja brige o realizaciji odluka konferencije i održavanja veza sa srodnim institucijama u svijetu. IHO je utemeljen 1921. pod nazivom Međunarodni hidrografski biro.

Glavni zadaci IHO:

Stalna veza između hidrografskih instituta država članica, usklađivanje rada svih instituta radi olakšanja i višeg stupnja sigurnosti plovidbe na svjetskim morima, viši stupanj unificiranosti pomorskih karata i ostalih navigacijskih publikacija kako bi se pomorci mogli koristiti izdanjima bilo kojega instituta u svijetu, usavršavanje teorije i prakse u hidrografskoj znanosti i savjeti za prihvaćanje najboljih načina u hidrografskoj izmjeri i izradbi pomorskih karata.

U birou se proučavaju izdanja raznih hidrografskih instituta, sastavljaju se i izdaju razni propisi, službeni znakovi i kratice u uporabi na pomorskim kartama itd., proučavaju se načini prikazivanja i izdavanja rezultata izmjere, ispituju se konstrukcije i uporaba hidrografskih instrumenata i sprava prihvaćenih u hidrografskim institutima i ispituju se načini osposobljavanja osoblja za hidrografske radove na hidrografskim brodovima i u institutima.

WMO - Svjetska meteorološka organizacija (World Meteorological Organization)

Utemeljena je 1951. godine kao posebna agencija Ujedinjenih naroda. WMO je nasljednik Međunarodne meteorološke organizacije (International Meteorological Organization - IMO), utemeljene 1873. u Beču. Zadaća joj je međunarodna suradnja u organiziranju mreže meteoroloških, hidroloških i drugih postaja na kojima će se na jedinstveni način mjeriti i opažati i razmjenjivati podaci, publicirati izvorni i statički podaci, organiziranje globalnih znanstvenih istraživanja, stručna obuka u meteorologiji, te potpomaganje primjene meteorologije u svim ljudskim djelatnostima.

Članice sa svojim meteorološkim i hidrološkim službama teritorijalno su grupirane u šest regionalnih asocijacija: Afrika (RA-I), Azija (RA-II), Južna Amerika (RA-III), Sjeverna i Srednja Amerika (RA-IV), Jugozapadni Pacifik (RA-V) i Europa (RA-VI).

WMO ima osam tehničkih komisija, a među njima je Zajednička oceanografska i pomorska meteorološka komisija, nastala zajedno s međunarodnom oceanografskom komisijom od UNESCO-a.

Zajednička pomorska meteorološka i oceanografska komisija, kao jedna od osam komisija WMO odgovorna je za međunarodno usklađivanje pomorsko-meteoroloških i oceanografskih službi u području sigurnosti kao integralnog dijela GMDSS i SOLAS; za kontinuirani razvoj meteoroloških i oceanografskih službi; razvoj globalnih pomorskih meteoroloških i fizikalno oceanografskih sustava motrenja, obradu, čuvanje, razmjenu i prikazivanje podataka motrenja, suradnju između nacionalnih službi na području razvoja službe, obrazovanja i obuke osoblja i za tehnološki transfer.

IALA - Međunarodno udruženje svjetioničarskih službi (International Association Lighthouse Authorities)

Utemeljena 1957. u Parizu IALA djeluje kao tehnički forum koji okuplja pomorske institucije nadležne za označavanje pomorskih putova radi zajedničkog rješavanja tehničkih i drugih problema glede sigurnosti plovidbe i uspostavljanja međunarodnih standarda za navigacijska pomagala. Usklađuje i unapređuje rad nacionalnih organizacija za postavljanje i održavanje objekata sigurnosti plovidbe (balisaža).

Na konferenciji IALA 1980. godine usvojena su dva sustava pomorskih oznaka:

- **Sustav A** (crveno na lijevoj strani) usvojile su: Europa, Australija, Novi Zeland, Afrika i neke azijske zemlje;
- **Sustav B** (crveno na desnoj strani) prihvatile su: Sjeverna i Južna Amerika, Japan, Koreja i Filipini.

POPIS POMORSKIH KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
List of nautical charts and publication

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 100-15
Karta pomorska 100-16
Karta pomorska 100-17
Karta pomorska 100-18
Karta pomorska 100-19
Karta pomorska 100-20
Karta pomorska 100-21
Karta pomorska 100-22
Karta pomorska 100-23
Karta pomorska 100-24
Karta pomorska 100-25
Karta pomorska 100-26
Karta pomorska 100-27
Karta pomorska 100-28
Karta pomorska 100-29
Karta pomorska 100-30
Karta pomorska 300-31
Karta pomorska 300-32
Karta pomorska 300-33
Karta pomorska 300-34
Karta pomorska 300-35
Karta pomorska 300-36
Karta pomorska 300-37
Karta pomorska 10
Karta pomorska 11
Karta pomorska 13
Karta pomorska 14
Karta pomorska 15
Karta pomorska 16
Karta pomorska 17
Karta pomorska 20
Karta pomorska 22
Karta pomorska 32
Karta pomorska 37
Karta pomorska 47
Karta pomorska 50
Karta pomorska 63
Karta pomorska 83
Karta batimetrijska B 100
Karta pomorska 101
Karta pomorska 102
Karta pomorska 108
Karta pomorska 109
Karta pomorska INT 3410
Karta pomorska INT 3412
Karta pomorska INT 3414
Karta pomorska 151
Karta pomorska 152
Karta pomorska 153
Karte pomorske 154
Karta pomorska 50-3
Karta pomorska 50-4
Karta pomorska 50-20

POMORSKE KARTE
Nautical charts

Karta pomorska 301
Karta pomorska 302
Karta pomorska 303
Karta pomorska 401
Karta pomorska 402
Karta pomorska 501
Karta pomorska 502
Karta pomorska 512
Karta pomorska 518
Karta pomorska 525
Karta pomorska 533
Karta pomorska 535
Karta pomorska 600-64
Komplet malih karata - I dio
Komplet malih karata - II dio

PUBLIKACIJE
Publications

Peljar Jonskog mora i Malteških otoka
Popis svjetala (PS) i signala za maglu - Jadransko more - Jonsko more - Malteški otoci, 2009.
Znaci i kratice na hrvatskim pomorskim kartama 2002.
Katalog pomorskih karata i navigacijskih publikacija, 2008.
Peljar I - Jadransko more - istočna obala, 1999.
Peljar za male brodove, prvi dio, Piranski zaljev - Virsko more 2002.
Peljar za male brodove, drugi dio, Sedmovrače - Rt Oštra 2003.
Portolano per piccole imbarcazioni I. parte
Portolano per piccole imbarcazioni II. parte
Adriatic sea pilot volume I.
Adriatic sea pilot volume II.
Adrianautikführer für kleine Schiffe I. Teil
Adrianautikführer für kleine Schiffe II. Teil
Hidrografski godišnjak
Nautičke tablice, 1999.
Pomorske oznake, IALA sustav (novo izdanje)
Tablice morskih mijena, Jadransko more - istočna obala 2011.
Klimatološki atlas Jadranskog mora
Terestrička i elektronska navigacija, 1986.
Oglas za pomorce
"Andrija Mohorovičić" - izvještaj i rezultati oceanografskih istraživanja Jadranskog mora
Identifikator zvijezda (izdanje 1991)
Brodski dnevnik
Dnevnik stroja
Radioslužba 2008.
Nautički godišnjak 2011.
Priručnik za obuku radiooperatera s ograničenom ovlasti - morsko područje plovidbe A1 - ROC, 1999.
"Živi arhipelag u Hrvatskoj" - sjeverni, srednji i južni dio (hrvatski, engleski, njemački, talijanski)
Nautički priručnik s planovima luka: ZADARSKI ARHIPELAG, 2005 (hrvatski, francuski, engleski, njemački, talijanski)
101 INFO - Istočna obala Jadrana, informativna karta za nautičare, 2010.

PRODAJA KARATA I NAVIGACIJSKIH PUBLIKACIJA
Sales of charts and nautical publications

1. **LALIZAS MARINA**, d.o.o, Kopilica 5, 21000 - SPLIT, tel. 021-490-709
Mreža prodavaonica:
 - Prodavaonica 2, Split, Kopilica 5, 21000 Split, tel. 021-490-709 i fax. 021-339-060
 - Prodavaonica 1, Split, Obala Lazareta 1, 21000 Split, tel. i fax. 021-344-371
 - Prodavaonica 11, Split, Branimirova obala 2, 21000 Split, tel. 021-398-407
 - Prodavaonica 4, Zagreb, Cvjetna cesta 11, 10000 Zagreb, tel. i fax. 01-6183-341
 - Prodavaonica 8, Rijeka, M. Barača 3, 51000 Rijeka, tel. i fax. 051-343-173
 - Prodavaonica 3, Zadar, Jurja Bijanikinija 9, 23000 Zadar, tel. i fax. 023-254-458
 - Prodavaonica 10, Zadar, Vlatka Mačeka 6, 23000 Zadar, tel. 023-302-147
 - Prodavaonica 5, Šibenik, Obala dr. Franje Tuđmana 2, 22000 Šibenik, tel. i fax. 022-212-268
 - Prodavaonica 6, Dubrovnik, Na Skali 4, 20236 Mokošica - Dubrovnik, tel. i fax. 020-454-073
 - Prodavaonica 7, Pula, Riva 14, 52100 Pula, tel. 052-210-904
2. **NAVAL-ADRIA**, d.o.o, Budicinova 7, 51000 Rijeka, tel. i fax. 051-267-635
 - Prodavaonica **Nautika**, 51222 Bakar, tel. i fax. 051-761-730, e-mail naval-adria@ri.htnet.hr
3. **INVENTING**, d.o.o, Palinovečka 19f, 10000 Zagreb, tel. i fax. 01-6523-921, e-mail: inventing@zg.t-com.hr
4. **NAVIGATORE**, t.o, Riva Amfora 7, Červar-Porat, 52440 Poreč, tel. i fax. 052-436-663
5. **TRINAESTICA - 13**, t.o, Ulica kneza Domagoja 3, 23210 Biograd na moru, tel. 023-383-219
6. **GEO SUSTAVI**, d.o.o, Gajeva 16, 21000 Split, tel. i fax. 021-484-556, mob. 091-5378-294, e-mail: info@geosustavi.hr
7. **RAMINA POMORSTVO**, d.o.o. Uvala Baluni 7, 21000 Split, tel. i fax. 021-398-233, e-mail: ramina-pomorstvo@st.htnet.hr
8. **DOMINOVIĆ**, d.o.o, Trnjanska cesta 54a, 10000 Zagreb, tel. 01-6115-949, 01-6155-295, fax. 01-6114-240,
e-mail: dominovic@zg.t-com.hr
9. **MARINERA**, Obala kralja Petra Krešimira IV br. 11, 23210 Biograd na moru, tel. i fax. 023-384-882
10. **NAUTIKA STORE**, Ogrizovićevea 40/B, 10000 Zagreb, tel. 01-3820-115 i fax. 01-3820-104, e-mail: info@nautikastore.com

Hrvatski hidrografski institut izdaje i službene elektroničke karte (ENC). Dostupne su preko naših distributera C-MAP by Jeppesen na www.c-map.no i Primar na www.primar.no

Official Electronic Navigational Charts (ENC) produced by the Hydrographic Institute of Croatia are available via our authorized distributors: C-MAP by Jeppesen on www.c-map.no and Primar on www.primar.no

Publikacije Hrvatskog hidrografskog instituta prodaju isključivo ovlašteni distributeri.
Charts and publications are sold by authorized sales agents only.